



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обект: *„Подмяна и ремонт на площадков водопровод от 5-то до 13-то к. м. включително и захранване на съществуващи сгради, Пристанище Бургас”*

1. Съществуващо положение

Съществуващата в момента водопроводна мрежа на Пристанищен терминал Бургас – Изток 1 е изградена и реконструирана поетапно през годините от 1954 до 2016 година. Част от нея е изпълнена от стоманени тръби, друга от азбестоциментови тръби и само малка част са ПЕВП и ПП тръби.

Поради различни фактори – електрохимична корозия, улягане на земни пластове, изчерпване експлоатационния срок на годност на тръбите, понастоящем водопроводната мрежа често аварира, което води до течове и загуби за пристанищния оператор „Пристанище Бургас“ ЕАД.

2. Описание на обекта и видове работи

Място на изпълнението е Пристанищен терминал Бургас – Изток 1, УПИ с идентификатор 07079.618.23.22 по плана на гр. Бургас. Обектът обхваща площадковата водопроводна мрежа, разположена от 5 –то до 13- то корабни места.

Предметът на обществената поръчка е подмяна и ремонт на старите и повредени тръби на водопровода с нови ПЕВП (HDPE) тръби и увеличаване на точките за захранване с вода, за да се увеличи дебита и налягането в съответния водопровод, като се осигури нормално захранване на пристаналите кораби с вода.

Подмяната и ремонтът на площадковата водопроводна мрежа ще се изпълнят по посочените на плана трасета, които включват водопроводна мрежа за питейно-битови (ПБН) и противопожарни нужди (ПП).

Тръбопроводите ще се изпълнят с ПЕВП тръби – РЕ тип 100, PN10, които по дължината на трасето ще се полагат в изкоп или ще се монтират в инсталационен колектор. Съгласно чл. 285, ал. 3 и ал. 4 от Наредба № 2 от 22 март 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи, непосредствено върху водопроводите се поставя детекторна лента, а преди основното засипване се поставя сигнална лента за обозначаване и предпазване на водопроводите.

Съществуващите захранвания към сградите се запазват като местоположение и диаметър, съгласно указанията на експлоатацията.

Пожарните хидранти, които са предвидени за монтаж, са два типа:

- Надземен с чупещо рамо – DN 80

- Подземни DN 80 с височина 0,52-0,73 см. Този тип хидранти следва да бъдат оборудвани с предпазно гърне, устойчиво на тежкото натоварване от машините, опериращи на територията на пристанището.

Спирателната арматура, която ще се монтира следва да бъде за работно налягане PN=10 atm, изработена от сферографитен чугун с епоксидно покритие, съгласно приложимите стандарти, с гладко дъно и гумиран шибър.

Челните уплътнители, които ще се монтират на фланшовите връзки да бъдат от EPDM/NBR с метална сърцевина.

Всички чугунени капаци на шахти разположени в уличното платно е необходимо да отговарят на клас на натоварване E600, съгласно БДС EN 124:2003, а тези извън натоварената зона клас D400.

3. Технически изисквания към изпълнението

В поръчката е предвидено строително - монтажните работи да се изпълнят по четири основни технологии:

- Открит изкоп с дълбочина до 1,20 м (машинен и ръчен), подложка от пясък (отсевки) 10 см, обратно засипване с пясък (отсевки) 30 см над теме тръба и дозасипване до долен ръб асфалт с фракция 0/63 и уплътняване през 30 см и възстановяване на настилка според съответния клас на натоварване на пътя.
- Безканално преминаване под действащите ЖП-коловози, като се ползва технология за едновременно пробиване и монтаж на обсадна тръба.
- Полагане по метода „тръба в тръба“ ако се наложи в някой участък.
- Ръчно монтиране на ПЕВП тръби в покритите съществуващи колектори.

Всички изкопни работи да се извършват с повишено внимание, за да не се нанесат щети на съществуващите ел. колектор и ж. п. коловози.

В случай, че при извършване на строително-монтажните работи се установи наличие на други инженерни или ВиК мрежи, Изпълнителят следва незабавно да уведоми Възложителя.

3.1. Строителните и монтажни работи за горния обект следва да се извършат в съответствие с изискванията на Възложителя и при стриктно спазване на Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи (ПИПСМР) и другите действащи нормативни актове. Документирането се осъществява съгласно изискванията на чл. 163, ал. 2 от ЗУТ и Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне актове и протоколи по време на строителството, като строителят съставя своевременно и подписва всички актове и протоколи по време на строителството.

3.2. Междинното приемане на извършените СМР ще се извърши от лицата, определени да осъществяват инвеститорския контрол, като се изготвят констативни протоколи за приемане на извършените СМР и финансово-счетоводни документи.

3.3. Окончателно приемане на извършените СМР ще се извърши от лицата, определени да осъществяват инвеститорския контрол, след провеждане на 24 часови проби на водопроводите и изготвяне на окончателен приемо – предавателен протокол за извършените СМР и финансово-счетоводни документи.

3.4. Влаганите строителни материали трябва да отговарят на Закона за техническите изисквания към продуктите, на Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България и на приложимите стандарти и да са придружени със съответните сертификати за качество и произход.

3.5. Извозването и осигуряването на депо за строителните отпадъци е за сметка на Изпълнителя на обекта.

3.6. Гаранционните срокове съгласно чл. 160, ал. 4 и ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) са по предложение на участника и не могат да бъдат под минималните,

определени в чл. 20, ал. 4, т. 11 на Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

3.7. При изпълнението на строителните работи е необходимо да се опазват от повреди съоръженията на съществуващата инфраструктура, които не са предмет на тази поръчка. При нанесени щети да се възстановяват засегнатите съоръжения, съгласувано с ДП „Пристанищна инфраструктура”. Възстановяването им е за сметка на Изпълнителя.

3.8. Да се спазват всички изисквания, съгласно Закона за устройство на територията (ЗУТ), Закона за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ), Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР и другите подзаконовни нормативни актове по прилагането им, касаещи строителството на мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура.

Изпълнителят да спазва изискванията за:

- опазване живота и здравето на служителите си и трети лица;
- опазване от повреждане на имущество на Възложителя;
- опазване на околната среда.

3.9. След приключване на строително-монтажните работи, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид – да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци. Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с Наредбата за управление на отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали и другите приложими нормативни изисквания.

3.10. Изпълнителят носи пълна отговорност за щети, които са причинени от него на Възложителя и на други засегнати лица, в случай на неспазване на техническите правила и норми.

3.11. Възложителят не носи отговорност за възникнали производствени аварии и/или други непредвидени събития, които нанасят вреди на Изпълнителя.

4. Организационни изисквания към изпълнението на поръчката

4.1. Строителните и монтажни работи за горния обект следва да се извършат в съответствие с приложените в техническата документация, работни детайли, количествена сметка и съгласно действащите в Република България нормативни документи.

4.2. Пристанищен терминал Бургас - Изток 1 е в интензивна експлоатация и Изпълнителят, преди да започне работа, е задължен да съгласува освен с ДП „Пристанищна инфраструктура“, и с пристанищния оператор - „Пристанище Бургас“ ЕАД, следното:

- последователността на зоните, в които да се извършват СМР;
- изготвеният актуализиран линеен график за изпълнението на СМР така, че да не създава значителни затруднения в дейността на пристанищния оператор.

4.3. Строителят трябва да бъде вписан в Централния професионален регистър на строителя към Камарата на строителите за строежи от 2-ра категория по смисъла на чл. 137, ал. 1, т. 2, б. ”б” от ЗУТ.

4.4. Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигурява през времетраенето на договора обезопасяване и сигнализиране на строителната площадка.

4.5. Изпълнителят е длъжен да осигури необходимата механизация и оборудване, за нормално и качествено изпълнение на СМР.

5. Контрол:

5.1 Контрол върху Строителните работи:

Строителните и монтажни работи за горния обект следва да се извършат в съответствие с изискванията на Възложителя. Документирането на извършените СМР се осъществява съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез констативни протоколи за изпълнените СМР, в които се отразяват видовете работи, количествата, единичните цени и общата стойност.

Извършените СМР ще се приемат от лицата, определени да осъществяват инвеститорския контрол, като се изготвят констативни протоколи за приемане на извършените СМР.

За обекта се провеждат всички необходими проби и изпитвания. Всички измервания и изпитвания се извършват от Изпълнителя, който съхранява резултатите от тях и ги предава на Възложителя след приключването на обекта.

Изпълнителят е длъжен да осигури на Възложителя по всяко време достъп до съхраняваните от него данни.

5.2 Контрол на качеството:

Изпълнителят е длъжен да съблюдава качеството на изпълнението в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

Качеството на извършените СМР да бъде в съответствие с приложимите стандарти, при спазване на действащите нормативни актове.

6. Отговорности, права и задължения на лицата, които ръководят или управляват строителния процес:

- Провеждане на начален и периодичен инструктаж на всички участници в строително-монтажния процес по БХТПБ (Безопасност и хигиена на труда и противопожарна безопасност): преди започване на работа, по време на работа, при прекъсване и завършване на работата;
- Поддържане в изряден вид на документацията по охрана на труда;
- Назначаване на правоспособен и квалифициран персонал;
- Запознаване с изискванията по БХТПБ (Безопасност и хигиена на труда и противопожарна безопасност), на които трябва да отговарят строителните машини и другото строително оборудване;
- Изисквания за средства за индивидуална защита, които трябва да се ползват;
- Условия за принудително и аварийно преустановяване на работа;
- Мерки за преодоляване и ликвидиране на аварии и даване на първа долекарска помощ при злополука и др.;
- Уточняват се местата за поставяне на знаците за безопасност на труда и противопожарна охрана.

7. Максимална стойност – 430 000 (четиристотин и тридесет хиляди) лв. без включен ДДС. В стойността са включени 5% непредвидени разходи.

8. Срок за изпълнение на СМР: по предложение на участниците, но не повече от 90 (деветдесет) календарни дни от подписването на протокол за осигуряване на достъп до строителната площадка.

9. Предварителна техническа информация

Във връзка с изготвянето на предложението си, всеки участник в процедурата трябва да провери и анализира предоставените данни, да посети и огледа площадката и да добие необходимата информация, както и по своя преценка да направи допълнителни замервания,

изчисления и проучвания с цел изясняване на задачите, да прецени вида на оборудването и подготвителните работи на обекта, необходими за изпълнението на строително-монтажните работи.

Възложителят ще предостави цялата налична информация, необходима за изпълнението на строителните и ремонтни работи.

Приложения:

- Количествена сметка;
- План на обекта с разположение на водопроводната мрежа