

ОДОБРЯВАМ:

инж. Стоян Христов

Директор на
Клон - Териториално поделение Пристанище Русе



Обект: „Изпълнение на инженеринг на обект „Ремонт на хидроизолация на „Склад Универсален № 1”, комплексен ремонт на покрива на „Склад универсален едноетажен № 3” и възстановяване на мълниезащитните уредби на двата склада, намиращи се в пристанищен терминал Русе-запад””

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Обща част.

Изпълнението на обекта обхваща ремонт на покривите на две сгради, разположени на територията на пристанищен терминал Русе-запад. Пристанищният терминал обхваща два участъка, като в първи участък е разположен Склад универсален № 3, а във втори участък се намира Склад универсален № 1.

II. Съществуващо положение.

1. Склад универсален № 1.

Ситуационно складът се намира в североизточната част на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад и е въведен в експлоатация през 1971 г. Представлява еднокорабна едноетажна сглобяема стоманобетонна конструкция. Същата е разделена на три тела, посредством два броя фуги, които завършват с бордове, облечени с поцинкована ламарина, която е силно корозирала и на места разкъсана

Покривът на Склад универсален № 1 е с размери 98/ 19 м и е изпълнен с виранделови фермови греди. Покритието върху фермите е с покривни панели с размери 3/6 м с топло и хидроизолация върху тях. Съществуващата хидроизолация е изпълнена с окислен битум и воалит. Същата е напукана, подкожувана и силно компрометирана.

Покривът на сградата се отводнява чрез наклони. Дъждовната вода се отвежда с помощта на улуци и поцинковани външни водосточни тръби. Същите са в добро техническо състояние.

2. Склад универсален № 3.

Ситуационно сградата се намира в северната част на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад. Конструкцията на склада е дървена с конзола, лежаща на дървена ферма в североизточна посока на единия кораб (хале), като конструктивната схема е двуотворна едноетажна рамка със стави при кота горен ръб колони. Естественото осветление на склада се осъществява посредством фасадни прозорци и горно покривно осветление. Строежът е въведен в експлоатация през 1942 г. Покривът е с дървена конструкция и цигли.

Конструктивните елементи са:

1. Крайни колони със сечение 25/20 см от иглолистен материал;
 2. Средните колони също са дървени, допълнително облечени с тухлена зидария (защита при пожар);
 3. Фермите са дървени с триъгълна форма, висящ тип със стоманен обтегач с муфа за натягане;
 4. Противоветрови диагонални дървени пръти по всяка ос и за двата кораба със сечение 10/10 см;
 5. Столиците са дървени със сечение 10/12 см разположени през 60 см;
- Дървената конструкция на покрива е със запазена носимоспособност.