

ОДОБРЯВАМ:

инж. Стоян Христов
Директор на
Клон Териториално отделение Пристанище Русе



Обект: „Осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък в пристанищен терминал Русе-запад“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. ОБЩА ЧАСТ

Предвижда се по ул. „Матей Стойков“ да се изгради нов уличен водопровод – отклонение от съществуващия водопровод ф 150 мм. Трасето на водопровода е от опорна точка (о.т.) 636 към ПИ с идентификатор 63427.3.4 (Пристанищен терминал Русе-Запад , II участък).

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Водоснабдителната мрежа, от която се водоснабдява II-ри участък от пристанищен терминал Русе-запад е собственост на „РУСЕНСКА КОРАБОСТРОИТЕЛНИЦА ЗАПАД“ АД. Водоснабдителното дружество на гр. Русе, няма изградена водопроводна мрежа в района.

Много често водоподаването към посочения водопровод се спира от ВиК Русе, поради неплатени сметки на титуляра или поради аварии. При този случай II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад остава без вода и влизаме в противоречие със санитарните, противопожарните и техническите норми за експлоатация на пристанищата в Р. България. Съществува голяма опасност терминала да бъде спрял от ИА „Морска администрация“. Това би довело до нарушаване на сключени договори за обработка на товари с множество фирми.

За да бъде независимо водоснабден II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад е необходимо да бъде изграден нов водопровод.

III. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Изработен бе проект, за осигуряване на независимо водоснабдяване на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад. Проектът е разделен на две части, същия е съгласуван, одобрен и има издадени две разрешителни за строеж.

1. Обектът по първата част е „Уличен водопровод по ул. „Матей Стойков“ за пристанищен терминал Русе-запад, II-ри участък, от о. т. 636, към поземлен имот с идентификатор 63417.3.4, кв. ЗПЗ, гр. Русе“, с дължина на водопровода L= 1118 м и разрешение за строеж №469 от 29.11.2016 г.

Предвижда се по ул. „Матей Стойков“ да се изгради нов уличен водопровод – отклонение от съществуващия водопровод ф 150 мм). Трасето на водопровода е от о.т.636 към ПИ с идентификатор 63427.3.4 (Пристанищен терминал Русе-Запад , II участък). Новият водопровод е от тръби ПЕВП ф 125 мм, за налягане 0.1 мРа.

Водовземането от съществуващия водопровод е предвидено чрез фасонни части (съгласно приложения „Монтажен план“).

Новият водопровод е ситуиран по улица „Матей Стойков“ и отстои на 5.00 м от близката релса на съществуващата жп линия. При пресичането на съществуващото отклонение от жп линията е предвидено водопроводът да се положи в стоманена обсадна тръба ϕ 330 x 4 мм, която да се монтира чрез хоризонтален сондаж. От двете страни на прелеза извън сервитута на жп линията да бъдат изградени шахти със спирателни кранове.

Непосредствено след отклонението на новия водопровод от съществуващия да се монтира СК ϕ 125 мм, с охранителна гарнитура.

По трасето на водопровода да се монтират дванадесет броя подземни ПХ 70x80 мм.

Преди всеки ПХ да се монтира СК ϕ 80 мм с охранителна гарнитура.

Трасето на водопровода да се маркира с детекторна и сигнална лента.

Разработения в проекта водопровод да се изпълни съгласно приложените чертежи, на които са обозначени местоположението и диаметъра на отделните тръбни участъци и арматурите по тях.

Видовете СМР, които трябва да се изпълнят за реализиране на проекта са описани в приложената количествена сметка за видовете СМР.

Всички изкопи с дълбочина над 1.5 м да се укрепват – плътно.

Изкопите за полагане на водопровода да се оградят с оградна мрежа и да се сигнализируют със сигнална лента. Да се предвиди дежурно осветление през тъмната част на денонощието.

При изпълнение на строителството да се спазват данните от чертежите и изискванията на правилника за изпълнение на СМР и Охрана на труда.

При необходимост от промяна на проектното решение да се търси съдействието на възложителя и проектанта.

2. Обектът по втората част е „Площадков водопровод в поземлен имот с идентификатор 63427.3.4 – пристанищен терминал Русе-запад II-ри участък, кв. ЗПЗ, ул. „Матей Стойков“, гр. Русе“, с дължина на водопровода L=586 м и разрешение за строеж № 468 от 29.11.2016 г.

Съгласно заданието на Възложителя и Изходните данни за проектиране необходимите водни количества за обекта могат да се осигурят чрез водовземане от новопроектиран селищен водопровод от тръби ПЕВП ϕ 125 мм. Необходимите водни количества за имота, които трябва да провежда водопроводното отклонение са както следва :

- За питейно-битови нужди – 0.60 $\text{дм}^3/\text{с}$.
- За противопожарни нужди – 10.00 $\text{дм}^3/\text{с}$.

Предвижда се да се изпълни водопроводно отклонение към имота – от новопроектирания уличен водопровод, след подземния ПХ 70x80 мм, което ще завършва с водомерна шахта – за монтиране на водомерен възел за измерване на консумираното водно количество. Водопроводното отклонение е предвидено от тръби ПЕВП ϕ 125 мм /1.0 мРа. В началото на водопроводното отклонение (извън имота) да се монтира СК ϕ 125 мм – с охранителна гарнитура.

Водовземането от уличния водопровод е предвидено чрез фасонни части (съгласно приложения „Монтажен план“).

Тъй като консумацията на вода варира по отношение на дебита в големи граници, във водомерната шахта да се монтира комбиниран водомер тип meitwin – DN50 със следните параметри : $Q_n = 50 \text{ м}^3/\text{ч}$ (13.8 $\text{дм}^3/\text{с}$); Q_n за допълнителния водомер – 2.5 $\text{м}^3/\text{ч}$ (0.69 $\text{дм}^3/\text{с}$); $Q_{\min} = 0.02 \text{ м}^3/\text{ч}$ (0.0055 $\text{дм}^3/\text{с}$).

Оразмерителното водно количество е 10.60 $\text{дм}^3/\text{с}$ (38.16 $\text{м}^3/\text{ч}$)

Приетият тип водомер е за номинално натоварване 50 x 2.5 $\text{дм}^3/\text{ч}$ и отчита с достатъчна точност минимално водно количество от 0.02 $\text{м}^3/\text{ч}$ (0.0055 $\text{дм}^3/\text{с}$).

След водомерната шахта в имота да се изпълни площадков водопровод, който ще подава вода до разпределителна водопроводна шахта в имота, от която се отклоняват водопроводни клонове, подаващи вода към отделните подобекти на територията на имота.

Дворният водопровод да се изпълни от тръби ПЕВП ф 125 мм, за налягане 0.1 мРа. Дължината на новия водопровод е 586.00 м.

По трасето на водопровода да се монтират пет броя подземни ПХ 70x80 мм. Преди всеки ПХ да се монтира СК ф 80 мм с охранителна гарнитура.

При пресичането на съществуващите жп линии е предвидено водопровода да се положи в стоманена обсадна тръба ф 330 x 4 мм, която да се монтира чрез хоризонтален сондаж.

Трасето на водопровода да се маркира с детекторна и сигнална лента.

Разработеният в проекта водопровод да се изпълни съгласно приложените чертежи, на които са обозначени местоположението и диаметъра на отделните тръбни участъци и арматурите по тях.

Видовете СМР, които трябва да се изпълнят за реализиране на проекта са описани в приложената количествена сметка за видовете СМР.

Всички изкопи с дълбочина над 1.5 м да се укрепват – плътно.

Изкопите за полагане на водопровода да се оградят с оградна мрежа и се сигнализират със сигнална лента. Да се предвиди дежурно осветление през тъмната част на денонощието.

При изпълнение на строителството да се спазват данните от чертежите и изискванията на ПИП СМР и Охрана на труда.

При необходимост от промяна на проектното решение да се търси съдействието на възложителя и проектанта.

За обекта фирмата изпълнител да извърши геодезическо заснемане за нанасяне в кадастралния план на гр. Русе и представи при приемането на обекта удостоверение по чл. 54А от ЗКИР.

При изпълнение на обекта, изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

Строителството на обекта да се извърши при спазване на условията, посочени в разрешителните за строеж.

С оглед на безпрепятственото функциониране на пристанищните дейности, изпълнителят е длъжен преди започването на СМР да съгласува с пристанищния оператор работен график.

Съставил:



/ инж. Ангел Ангелов /