

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. СТОЯН ХРИСТОВ
ДИРЕКТОР НА

КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ



ОБЕКТ: „Ремонт на зоната между жп коловози източен кей и жп коловози тилов път на пристанищен терминал Русе-изток”

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Обща част

Пристанище Русе-изток е въведено в експлоатация през 1974 г. Зоната предвидена за ремонт се използва за маневриране и изчакване на товарните автомобили, обслужващи железопътните коловози на източния кей.

II. Съществуващо положение

Вследствие на дългогодишната експлоатация, трошенокаменната настилка между източния и тилевия коловоз е ерозирала, образували са се дълбоки дупки, които възпрепятстват маневрирането и движението на пътните превозни средства.

Повишеният товарооборот на пристанищен терминал Русе - изток налага по-бързото обработване на товарите, за което е необходимо да се извърши ремонт на настилката в зоната между жп коловози източен кей и жп коловози тилов път на пристанищен терминал Русе-изток.

III. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката

Зоната в която ще се извърши ремонт на настилката обхваща площ от 1220 м².

Стоманобетоневата настилка да се изгради на полета от бетонови плочи, максимално унифицирани. Настилката да се изпълни с напречен наклон 1% в посока на монтираните тротоарни бордюри. В надлъжна посока настилката следва наклона на коловозите.

Дилатационните fugи са 2 см и се запълнят с асфалтов мъстик по рецепта.

За подосновен пласт е предвидена 25 см трошенокаменна настилка.

След изнасяне на излишния насипен материал, съществуващият да се подравни до проектната кота с булдозер. Преди полагането на трошенокаменната основа е необходимо теренът да се уплътни до достигането на деформационен модул $E \geq 60$ МРа. При недостигане на показателя за уплътняване, валирането да се повтори и ако отново не се достигне необходимата плътност, трябва да се подобри земната основа с трошен камък в съотношение 3:1 и последващо валиране.

След насипването, разриването и валирането, трошенокаменната настилка трябва да е с дебелина 25 см и уплътнена до $E \geq 160$ МРа.

Контролът за постигане на необходимата плътност е лабораторен и се отнася до :

- Зърнометричен състав;
- Максимални и минимални обемни плътности на скелета и оптималното водно съдържание по метода на Проктор/БДС 17146-90/;
- Изчисления на коефициента на порите и относителната плътност i_D

Върху трошенокаменната основа да се положи полиетиленово фолио с коефициент на застъпване $K=1,20$.

Полагане на бетоновата настилка:

Бетоновата настилка да се изпълни с дебелина 20 см. с бетон В30. Армировката да се изпълни с двойна мрежа от Ст. АIII № 12 и каре 20/20 сантиметра. Между двете мрежи да са поставени по три броя армировъчни столчета на квадратен метър, изработени от стомана с Ø10.

Полагането на бетон се разрешава след приемането от Възложителя на подосновните пластове. Входящият контрол на всички материали за бетона ще се извършва от строителната лаборатория на бетоновия център. Доказването на качеството на бетона ще се извършва от независима строителна лаборатория, съгласно БДС-9673 - на 28-я ден.

При полагането на бетона трябва да се избегне разслояването на материалите и изместването на армировката и кофража. Покрай прясно положен бетон да се избягват уплътнителни и вибрационни работи, които могат да го увредят трайно.

Вибрирането на бетона продължава до тогава, докато от бетона престанат да излизат въздушни мехурчета.

Незабавно след уплътняването, заглаждането на повърхността на бетона и неговото втвърдяване се вземат мерки за предотвратяване съсъхването и напукването - при летен сезон, в случая се покрива с полиетилен, зебло или друг материал, който да запази влагата. Преди втвърдяването на положения бетон да се избягват в близост уплътнителни и вибрационни работи, които могат да доведат до трайното му увреждане.

Всички СМР в очертаванията на строителния габарит на жп коловозите да се извършат съгласувано с представителя на ДП „НКЖИ“ за пристанищния терминал, при спазване на всички нормативни изисквания.

Изпълнителят на обекта следва да има актуална регистрация в Централния професионален регистър на строителя, съгласно Закона за камарата на строителите или да представи декларация или удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи, съгласно съответния национален закон, когато наличието на регистрация е определено със закон като условие за осъществяване на предмета на обществената поръчка.

Изпълнителят на обекта следва да разполага със специалисти (за техническо ръководство, инженерно-технически екип и изпълнителски състав), с необходимата професионална квалификация за видовете работи, които следва да се извършат, с професионална квалификация и професионален опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи.

Изпълнителят на обекта следва да разполага със собствено, наето или ползвано на друго основание оборудване (строителна техника и механизация), с технически характеристики, необходими за изпълнение на поръчката.

При изпълнение на обекта, изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

След приключване на СМР изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

Гаранционен срок на изпълнените СМР — гаранционният срок ще се определи съобразно офертата на участника, но не може да бъде по-малък от предвидения в чл. 20, ал. 4, т. 12 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнените строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, за вида СМР, предмет на поръчката.

При изпълнение на СМР, изпълнителят се задължава да не нарушава работния процес на пристанищния оператор и спазва пропускателния режим и правилата за вътрешен ред в пристанищния терминал.

Предвидените за изпълнение строителни и ремонтни дейности попадат в хипотезата на чл. 151 от Закона за устройство на територията и за тях не е необходимо издаване на разрешение за строеж.

В процеса на изпълнение Възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид договорена работа, с цел предаване на обекта в завършен вид.

Приложения:

- Ситуация на обекта;

Изготвил:

/инж. Маргарит Бакърджиев/



СИТУАЦИЯ

НА ЗОНАТА МЕЖДУ ЖП КОЛОВОЗИ ИЗТОЧЕН КЕИ И ЖП КОЛОВОЗИ ТИЛОВ
ПЪТ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ Русе-ИСТОК, ПОДЛЕЖАЩА НА РЕМОТ

