

ДО
ИНЖ. РОСЕН БОРИСОВ
ДИРЕКТОР НА
КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ЛОМ НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ
ВОДСТРОИ АД, гр. Видин
(наименование на участника)

за
„Рехабилитация на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в
участъка от „Речна гара” до „Колодрума” - пристанищен терминал Видин-център”
(наименование и местонахождение на обекта)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

След като се запознахме с обявата, документацията и указанията, вкл. всички образци и условията на договора, правим следното предложение за изпълнение на поръчката:

I. Предлагаме дейностите по поръчката да изпълним при съблюдаване на следните срокове за изпълнение:

а) Срок за изпълнение на проектирането общо: 7 /седем/ календарни дни, считано от датата на подписване на договора.

б) Срок за изпълнение на строителството общо: 42 /четиредесет и два/ календарни дни, считано от датата на подписването на акта за откриване на строителна площадка.

При определяне на срока сме спазили изискването предлаганият срок за изпълнение на поръчката да не надвишава 60 календарни дни, считано от датата на подписване на договора.

Обществената поръчка ще изпълним с човешките ресурси и техническото оборудване, в съответствие с представената от нас оферта и съобразно изискванията на възложителя.

Промяна на машините и техническото оборудване и/или на техническите лица, отговорни за изпълнението на строително-монтажните работи ще извършваме на наш риск относно качеството и срока за изпълнение на видовете работи, с предварителното съгласие на Възложителя.

II. Предлагам следният гаранционен срок:

За изпълнените строителни и монтажни работи и съоръжения на строителния обект, а именно: 10 (десет) години.

Указание: участниците задължително изработват предложенията си при съблюдаване на изискванията на възложителя и приложимото българско законодателство. Всеки участник следва да предложи гаранционен срок, който да е съобразен с минималните гаранционни срокове, които са определени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.



III. Обяснителна записка: На обекта ще бъдат изпълнена нова вертикална планировка, трайни настилки, оформяне на места за отдых в зоната от „Речна гара“ до „Колодрума“, ще бъде изградена нова подземна електрическа мрежа ниско напрежение от трафопоста в сграда „Оперативна“ с изводи до корабни места №№ 1, 2, 3, 4 и 5, ще бъдат доставени и монтирани на 2 бр. метални стълби, служещи за осигуряване на по-лесен достъп от короната до петата на кейовата стена, съгласно техническата спецификация, ще се изработи, доставки и монтира нов метален предпазен парапет с дължина 65м., съгласно техническа спецификация.

Обекта ще бъде реализиран на няколко етапа:

1. Предпроектно проучване е направено до сега на изходните данни и оглед на терена.
2. Инвестиционно проектиране. Ще се изготви Работен проект по части Геодезическа, Паркоустройство и благоустройство, Електрическа, Конструктивна, План за безопасност и здраве и План за управление на строителни отпадъци.

Част Паркоустройство и благоустройство

Работния проект ще представлява цялостно решение на имот 10971.502.839, в който се разполага обектът, с оглед формиране на екологически и естетически издържана среда въз основа на проучванията направени до сега на изходните данни и оглед на терен.

С тази част ще бъде решено: функционалното зонироване и площоразпределението, площната композиция, алеите и алейните настилки и пространствената композиция и растителното

Проекта ще включва:

- ситуационно решение, изработено върху геодезично заснемане, което да показва точното местоположение на обекта и площите за обособяване на зоните за отдых, както и подходите към уличната мрежа.

- проект на алейната мрежа с подробно котиране и определяне на настилките;
- дендрологичен проект за дървесната, храстовата и цветната растителност;
- обяснителна записка;
- количествена сметка за видовете залесителни работи и други видове СМР.

Обяснителната записка към част паркоустройство и благоустройство на работния проект съдържа обосновка за функционалното и композиционното решение и обяснения за избраните материали за реализация на проекта;

Част Геодезическа ще съдържа обяснителна записка и чертежи.

Част Геодезическа на работния проект определя:

- точното координатно разполагане на строежа;
- геодезическата опорна мрежа за трасирането;
- вертикалното планиране на територията на обекта и точното височинно разполагане.
- трасировъчен план и вертикална планировка.

Чертежите на част геодезическа на работния проект включват:

- схеми на геодезическите мрежи за трасиране
- характерни напречни и надлъжни профили и разрези
- трасировъчен план, разработен в съответствие с нормативните актове и инструкциите по геодезия и в степен на подробност, необходима за изпълнението на обекта.

Към обяснителната записка се прилагат:

- списъци на геодезическите материали, схеми на опорни мрежи, изчисления и други данни за извършените геодезически работи на територията на обекта;
- данни, необходими за построяването на строителните и други мрежи, необходими за трасиране и контролиране по време на строителството и монтажа;

Част Конструктивна ще съдържа обяснителна записка и чертежи.

В част Конструктивна на работния проект за металните стълби ще се представят чертежи, които отразяват нормативните техническите изисквания и специфичните особености на система и включва:

- чертеж на елементите на стълбищното рамо
- анкерирането и свързващите елементи
- спецификация на елементите на стълбищните рамена



- монтажен план за монтиране на стълбищните рамена

Обяснителната записка на част конструктивна на работния проект ще съдържа:

- необходимите изходни данни, документи и изисквания на заданието за проектиране към част конструктивна;

- допълнителните специфични изисквания към конструктивните елементи, подложени на динамични въздействия;

- съображения и обосновка на приетото решение за анкерирание

- описание на допълнителните мероприятия, които се налагат от конкретните теренни условия;

- данни за техническите характеристики на използваните материали;

- описание на техническите условия за монтажа на сглобяемите строителни елементи.

Изчисленията към част конструктивна на работния проект включват статически и динамически изчисления по приетите схеми за всички конструктивни елементи.

На основание чл.142, ал.10 от Закона за устройство на територията ще бъде извършено оценка на съответствието по част Конструктивна от технически контрол по част Конструктивна, от лице включено в списък, изготвен и ежегодно актуализиран от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране, който е обнародван в Държавен вестник Лицето, упражняващо технически контрол ще подпише всички документи - графични и текстови, по част "Конструктивна" на инвестиционния проект.

Част План за безопасност и здраве ще съдържа:

- организационен план;

- строителен ситуационен план;

- план за последователността на извършване на СМР;

- планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация наработещите и на намиращите се на строителната площадка;

- мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове;

- списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол;

- списък на отговорните лица (име, длъжност, работодател) за провеждане на контрол и координиране на плановете на отделните строители за местата, в които има специфични рискове, и за евакуация, тренировки и/или обучение;

- схема на временната организация и безопасността на движението по транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея;

- схема на местата на строителната площадка, на които се предвижда да работят двама или повече строители;

- схема на местата на строителната площадка, на които има специфични рискове;

- схема на местата за инсталиране на повдигателни съоръжения и скелета;

-схема на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци;

- схема на разположението на санитарно-битовите помещения;

-схема за захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и др.;

- схема и график за работа на временното изкуствено осветление на строителната площадка и работните места;

- схема и вид на сигнализацията за бедствие, авария, пожар или злополука, с определено място за оказване на първа помощ.

- дата за започване на работа на строителната площадка;

- продължителност на съответните видове СМР, включително начална и крайна дата за изпълнението им;

- дата за завършване на работата на строителната площадка.

Част Проектно сметна документация се изработва като самостоятелна част на проекта, защото се изисква със заданието за проектиране.



Част Проектно сметна документация съдържа обяснителна записка, количествени сметки по частите на проекта за видовете СМР, спецификации на оборудването и съоръженията.

2.Строителство. Строителството ще бъде изпълнявано едновременно на всички подобекти: Нова вертикална планировка, трайни настилки, оформяне на места за отдих в зоната от „Речна гара“ до „Колодрума“. Нова подземна електрическа мрежа ниско напрежение от трафопоста в сграда „Оперативна“ с изводи до корабни места №1, 2, 3, 4 и 5. Изработка, доставка и монтаж на два броя метални стълби, служещи за осигуряване на по-лесен достъп от короната до петата на кейовата стена, съгласно техническата спецификация, Изработка, доставка и монтаж на нов метален предпазен парапет с дължина 65м., съгласно техническа спецификация.

При строителството на нова вертикална планировка, трайни настилки, оформяне на места за отдих в зоната от „Речна гара“ до „Колодрума“ ще бъдат извършени следните операции: Тънък изкоп за подравняване, направа на изкоп с дълбочина до 30 см, отнемане и извозване на хумус, полагане и уплътняване на трошен камък, разстилане на пясък за редене на тротоарни плочив това число и тактилни плочи, полагане на подложен бетон за бордюри, полагане на бетонни бордюри и тротоарна настилка, запълване на фуги на тротоарна настилка с пясък, изработка, затревяване, облицовка камък, кофраж стъпала, полагане на армировка и бетон за стъпала, кофраж настилка полагане армировка и бетон за настилка, доставка и монтаж на пейки и направа на рампи за хората с намалена подвижност, в т.ч. на хората с увреждания.

Нова подземна електрическа мрежа ниско напрежение от трафопоста в сграда „Оперативна“ с изводи до корабни места №1, 2, 3, 4 и 5.

Изработка, доставка и монтаж на два броя метални стълби, служещи за осигуряване на по-лесен достъп от короната до петата на кейовата стена, съгласно техническата спецификация

Изработка, доставка и монтаж на нов метален предпазен парапет с дължина 65м., съгласно техническа спецификация.

3.Авторски надзор по време на строителството:

Осъществяването на авторски надзор от проектантите ще включва следните дейности:

- извършване на контрол на строителната площадка във връзка с качеството на строителните работи и стриктното спазване на проекта;
 - консултации на строителната площадка при изпълнението на обекта;
 - участия в срещи и заседания, свързани с реализацията на обекта;
- съдействие при избор на материали и изпълнители на строителните работи;
- консултации, извършвани на работното място на проектантите или чрез електронните средства за комуникация;
 - изработване на допълнителни чертежи на детайли;
 - извършване на допустими от закона промени в проекта, чрез отразяване в екзекутивни чертежи, при необходимост, възникнала по време на строителството;
 - заверка на екзекутивната документация за строежа след изпълнение на обектите;
 - участия в комисии и съставяне на протоколи за етапното приемане на строителните работи.

На основание задълженията вменени на строителя съгласно чл.163, ал.2, т.3 от Закона за устройство на територията за отговорност за своевременното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството, ще бъдат съставени следните актове и протоколи за строежа: №1, 2а, 4, 5, 7, 12, 14, 15 по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Актовете и протоколите ще се изготвят въз основа на данни от строителните книжа, от други документи, изискващи се по съответния нормативен акт, от договорите, свързани с



проектирането и изпълнението на строежа, и от констатациите при задължителни проверки, огледи и измервания на място.

Условията и редът за съставяне на необходимите актове и протоколи за установяване на обстоятелствата при подготовката, започването и изпълнението на строителството са обвързани с необходимия за изпълнението на строежа технологичен порядък.

Протокол (образец № 1) за предаване и приемане на одобрения проект и влязлото в сила разрешение за строеж за изпълнение на конкретния строеж се съставя от възложителя, проектантите и строителя.

Протокол за откриване на строителна площадка и за определяне на строителна линия и ниво (образец 2а).

Заповедна книга на строежа (образец № 4) - съставя се, попълва се и прошнурована с номерирани страници, и се заверява на първата и последната страница от техническия ръководител

Акт (образец №5) за уточняване и съгласуване на строителния терен с одобрения инвестиционен проект и даване на основен репер на строежа - съставя се от строителя, техническия ръководител и проектанта;

Акт (Образец №7) за приемане на извършените строителни и монтажни работи по нива и елементи на строителната конструкция - съставя се от строителя, проектанта по част "Конструктивна" и техническия ръководител

Акт (образец № 12) за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта - съставя се от строителя, проектантите по съответната част и техническия ръководител;

Акт (образец №14) за приемане на конструкцията - съставя се от проектанта-конструктор, строителя, техническия ръководител

Констативен акт (образец № 15) за установяване годността за приемане на строежа - съставя се на основание чл. 176, ал. 1 ЗУТ от възложителя, проектантите по всички части на проекта, строителя, техническия ръководител, с този акт се извършва предаването на строежа и строителната документация от строителя на възложителя.

Екзекутивната документация съдържа пълен комплект чертежи за действително извършените СМР. Тя се заверява от възложителя, водещия проектант, строителя, лицето, упражняващо авторски надзор, от физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна" и от техническия ръководител.

Анализ на възможните рискове при изпълнението обекта

Настоящата стратегия за управление на риска цели прилагане на единен подход за управление на риска, включващ идентифициране, оценяване и контролиране на рисковете /потенциални събития или ситуации/, които биха повлияли негативно върху постигане на целите на Водстрои АД. Управлението на риска е продължителен процес и е предназначено да даде разумна увереност, че целите на дружеството ще бъдат постигнати, като се ограничи вероятността от настъпване на събития/ситуации, водещи до негативно влияние и възпрепятстващи достигане на крайните резултати от поставените цели за качествено и срочно изпълнение на обекта.

Процесът по управление на риска е част от общия процес по управлението на дейностите извършвани от Водстрои АД като цяло. През целия период на изпълнение да обекта стриктно ще се извършват координирани действия за управление и контрол на организацията относно риска. Ръководството на дружеството носи отговорност за осигуряване на текущ мониторинг върху процеса на управление на рисковете и актуализиране му при необходимост.

Основните цели на процеса по управление на риска са:

- своевременно откриване и противодействие на значимите за дружеството рискове, застрашаващи целите;
- създаване на предварителна информация за възможните методи за намаляване на негативното влияние и вероятността на настъпване на рисковете;



- своевременно промени и актуализиране на политиката за управление на риска, въз основа на оценката на ефективността на процеса.

Процесът по управление на риска може да бъде разделен на примерни фази, с оглед описание на действията, които се извършват на всяка една от тях и начина на документиране. Следната схема илюстрира процеса по управление на риска.

Документирани	Идентифициране на риска	Мониторинг и докладване
	Анализ и оценка на идентифицираните рискове	
	Реакция на риска	

Фактори, които влияят на процеса по управление на риска:

Оперативна среда.

Оперативната среда, в която работят служителите е рамката, в която следва да се прилага управлението на риска. Тя се състои от външни и вътрешни за дружеството фактори, които влияят на дейността му.

Външни фактори са: съществуващата нормативна уредба, общественото мнение, икономическите условия в страната, финансирането и наличието на бюджетни ограничения и др.

Вътрешни фактори са: организацията на оперативните дейности на служителите, наличните ресурси, разполагаемите финансово-счетоводни функции, новите технологии дейности, операции или функции, вътрешно реструктуриране на дейности и др.

Целите на проекта играят съществена роля в цялостния процес по управление на риска. Те служат като отправна точка при идентифицирането на рисковете, техния анализ, приоритизиране и противодействие. Ясното и точно определяне на целите, води до полесното идентифициране на рисковете, които биха застрашили постигането им. Всяко решение, което се взема в рамките на процеса по управление на риска, следва да бъде обвързано с крайния резултат, към който се стреми ръководството.

Следователно, процесът по управление на риска ще е насочен към осигуряване на благоприятни условия за постигане на следните цели за извършване на дейностите:

- ефективност и ефикасност на работата на служителите и техническите системи в дружеството;

- употребата, разпореждането и съхранението на материалните и нематериални активи;

- пълнотата, навременността, достоверността и точността на всички отчети и изходящи документи, изготвяни в Водстрои АД, в съответствие със задълженията, произтичащи от законовите и подзаконовите нормативни актове.

Идентифициране на рисковете е първият етап от процеса на управление на риска, при който се откриват рисковете, които биха могли да повлияят негативно върху изпълнението на целите на Водстрои АД. От съществено значение при идентификацията на рисковете е:

- тяхното възможно най-пълно откриване, тъй като съществува голяма вероятност, рисковете, които не са идентифицирани в тази фаза, да не бъдат открити никога;

- момента на идентифициране на рисковете, тъй като колкото по-рано е открит един риск, толкова по-успешно ще бъде неговото противодействие; концентриране към откриване на най-съществените рискове от всички възможни, т.е. тези, за които съществува най-голяма вероятност да настъпят и съответно да повлияят върху постигане целите на дружеството.

Идентифицирането на рисковете, които са свързани с постигането на определена стратегическа или оперативна цел, следва да бъде описано най-общо по следния начин:

- анализ на основните дейности/процеси свързани с постигане на всяка една стратегическа или оперативна цел;



- определяне на неблагоприятните събития (рискове), които могат да настъпят и да повлияят на определена дейност/процес.

При идентифициране на рисковете, трябва да бъдат взети предвид:

- всички отношения на дружеството с външни организации, Възложителя – Териториално поделение Лом на ДП Пристанищна инфраструктура, доставчици, изпълнители по договори и др.;

- вероятностите за възникването на такива, при изпълнението на нови проекти или дейности в рамките на осъществяваните.

Анализът на риска е вторият етап от процеса по управление на риска. При този етап ще бъдат изследвани вероятността/предполагамата честота от настъпване на неблагоприятно събитие, влиянието/последичите от възникване на конкретните рискове.

Следва да се обърне приоритетно внимание на всички рискове с висока вероятност на възникване и същевременно имащи високо влияние върху постигане на целите. Значителни последици могат да предизвикат и такива с високо влияние, но с ниска вероятност.

Рамката за категоризиране на рисковете е като високи, средни и ниски на база вероятност от настъпване и оказано влияние. При оценката на риска трябва да се има предвид субективният момент при извършването ѝ, тъй като ограничен брой рискове могат да бъдат количествено измерени, но повечето рискове могат да бъдат оценени само с преценяване /качествено/.

Влияние на външни фактори:

- нормативни промени, които са свързани с изменения на нормативната уредба, приложимото право, неточни и непълни предложения за промяна в нормативната уредба, договорни отношения с контрагенти – рискове, които могат да предизвикат промяна в обхвата на планирани действия или да наложат ограничителни мерки;

- политически промени, свързани със смяна на правителството, което може да предизвика промяна в стратегическите и оперативните цели и приоритети на административната структура.

Рискове на дейността, свързани с:

- постигането на определените стратегически и оперативни цели;

- степента, точността и качеството на изпълнението на дейностите;

- спазването на нормативната уредба, създаване и прилагане на различни правила и процедури, касаещи дейността на административната структура;

- състоянието и развитието на информационните системи в административната структура;

- реализацията на проекти, без да е извършена необходимата оценка на риска;

- нововъведения – при неизползване на възможностите за нововъведения, непознаване на добрите европейски практики, въвеждане на нови подходи без необходимата оценка на риска.

Рискове с човешките ресурси (оперативни рискове) при:

- текучество или недостиг от квалифицирани кадри;

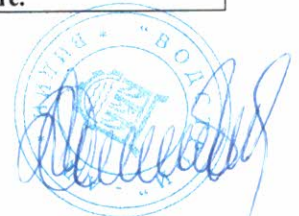
- дългосрочни отпуски или болнични на квалифицирани в дадена област.

В таблицата са анализирани възможните рискове за възникване по време на изготвяне на комплексния проект и изпълнението на строителството и авторския надзор.

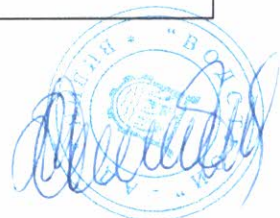
Индентифициране потенциалните рискове	Вероятност от настъпване	Обхват и степен на въздействие при изпълнение на поръчката	Мерки за недопускане/ предотвратяване на идентифицираните потенциални рискове, както и за тяхното преодоляване
1.1. Закъснение началото на започване на работата за изработка работния проект	Среден	Високо	Закъснение при стартиране на работата, предмет на обществената поръчка, може да се дължи на една от следните причини: - Затруднения /закъснения при получаване на изходна информация от Възложителя. Навременно предоставяне от страна на Възложителя на необходимите документи и данни са основна предпоставка за успешно



			<p>изпълнение на дейностите. С оглед на това, Изпълнителят ще изработи въстпителен доклад със списък с необходима информация по проекта по време на въстпителния период максимално съобразен с други процеси, ход на процедури, резултати по тях и ангажираност на служители от администрацията на Възложителя.</p> <p>При установяване на закъснение за получаване/предоставяне на информация, Изпълнителя ще уведомява своевременно Възложителя за предприемане на необходимите мерки.</p> <p>Рискът ще бъде управляван ефективно по посочените по-горе начин и с оглед на опита на Изпълнителя да работи с администрации, които са с висока степен на натовареност.</p> <p>- Втората основна предпоставка за стартиране на дейностите в срок с навременното мобилизиране на проектантския екип и правилната координация на дейностите на отделните членове на екипа.</p> <p>За минимизиране на риска от невъзможност за мобилизиране и координиране на членовете на екипа Изпълнителят разполага с допълнителни човешки ресурси. При необходимост от промяна на специалист от предложени екип, Изпълнителят ще организира своевременно неговото заместване от квалифициран специалист от съответната област при спазване на изискванията, посочени от Възложителя.</p> <p>За цялостното управление на риска, Изпълнителят ще предвиди междинни срокове в графици за проектиране, които ще са вътрешни и които ще бъдат подлагани на контрол. При изготвяне на графика ще се зложат и резервни периоди, които да служат като буфер при забавяне на някоя от дейностите.</p>
1.2. Изоставяне от графика при текущо изпълнение на дейностите	Ниско	Средно	<p>Изоставяне от графика при текущо изпълнение на дейностите може да се дължи на една или няколко от следните причини:</p> <p>- Невъзможност за предприемане на навременни проучвания „на терен“ поради изключително неблагоприятни климатични условия и непредвидени физически препятствия.</p> <p>Настоящият риск е оценен със ниска степен на вероятност от настъпване и високо влияние. За управление на риска Изпълнителят ще зложат гъвкавостта при планиране на изпълнението на проекта, с цел компенсиране на евентуални забавяния.</p> <p>При изготвяне на графика ще се зложат резервни периоди, които да служат като буфер при забавяне на някоя от дейностите поради неблагоприятни климатични условия и непредвидени физически препятствия.</p> <p>- Липса на информация или недостатъчна информация у някои от заинтересованите страни в рамките на проекта по време на изпълнение на дейностите.</p>



			<p>Настоящият риск е със ниска степен на вероятност от настъпване и висока степен на влияние.</p> <p>В зависимост от характера и естеството на липсващата информация, Изпълнителят е предвидил следните подходи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Набавяне на необходимата изходна информация за проектиране, посредством извършване на самостоятелни проучвателни работи. - Набавяне на текуща информация (по време на проекта), чрез събиране на данни от публични източници и/или официални източници и документи. <p>При изготвяне на графика Изпълнителя ще предвиди вътрешни, резервни периоди, които да служат като буфер при забавяне на някоя от дейностите, поради липса на информация.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Технологични проблеми по време на проектирането. <p>Изпълнителят е предвидил всички потенциални рискове от появата на технологични проблеми при осъществяването на своята дейност и е предприел нужните мерки за напълно предотвратяване на нежелани последици от възникването на какъвто и да е технологичен проблем.</p> <p>За целта Изпълнителят е предприел всички необходими мерки за подsigуряване на произвежданата от него продукция. В организацията на работа на Изпълнителя е разработен механизъм за създаване на резервни копия (backup) на всяка информация на сървъра на Изпълнителя. Резервни копия представляват огледален вариант на наличната информация.</p>
<p>1.3.Риск от закъснение за окончателно приключване на проектирането и предаване на обекта</p>	<p>Средно</p>	<p>Високо</p>	<p>Закъснение за окончателно приключване на дейностите може да се дължи на една или няколко от следните причини:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Липса на сътрудничество от страна на останалите заинтересовани лица и инстанции в рамките на проекта <p>Изпълнителят ще минимизира въздействието на този фактор като:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Идентифицира на възможно най ранен етап, съвместно с Възложителя, всички заинтересовани страни в рамките на проекта (специализирани контролни органи, експлоатационни дружества и др.) - Уточни лицата за контакт от страна на Изпълнителя и Възложителя, начина на комуникация по повод изпълнението на дейностите по проучване и проектиране.
<p>2.Липса недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в процеса на проектиране</p>	<p>Нисък</p>	<p>Висок</p>	<p>Изпълнителят ще минимизира въздействието на този фактор като:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изработи детайлен работен план на всеки проект по време на въстпителния период максимално съобразен с други дейности, резултати, процедури в рамките на договора; - Уточни лицата за контакт от страна на Изпълнителя и Възложителя, начина на комуникация по повод изпълнението на дейностите;



			- Заложи елемент на гъвкавост в изпълнението на задачите в рамките на общите срокове за изпълнение на дейностите; Членовете на екипа на Участника имат значителен опит в работата с натоварени администрации, който също ще бъдат използвани по настоящият проект.
3. Промени в законодателството на България	Нисък	Висок	Предвижда се минимизиране на посочения риск посредством навременна и точна реакция за адаптиране на изпълнението на договора спрямо евентуални промени в нормативната уредба в инвестиционното проектиране и строителство. В случай, че промени в законова и подзаконова нормативна уредба влязат в сила до стартиране на договора или по време на изпълнение на релевантните дейности, Изпълнителят ще осигури гъвкавост за съответствие със законовите изисквания, в случай на заварено положение. Изпълнителят ще предложи гъвкав подход при наличие на подобен риск, като ще съобрази изпълнението на дейностите, обвързани с промените в нормативната уредба.
4. Неизпълнение на договорни задължения, в.т. липса на финансиране или забавяне на изплащането на дължимите средства	Ниска	Средно	Изпълнителят ще предприеме мерки за предотвратяване на настъпването на риска като се съобрази със сроковете за изготвяне на документите за плащане и изработване и актуализиране график на паричния поток.
5. Трудности при изготвяне на проекта, продиктувани от спецификата му и/или неточности в изходните данни	Средно	Средно	За ефективното управление на този риск Изпълнителят ще приложи комплексен подход за събиране на изходни данни. От една страна ще събере необходимите данни от публични източници (от органи и експлоатационни дружества на местно ниво), а от друга ще направи собствени проучвания „на терен“ на съществуващото състояние на подземната инфраструктура. При наличие на разминаване между данните от различни източници ще се ползват с приоритет, тези, които са получени от непосредствени измервания от Изпълнителя, като за неточностите ще бъдат своевременно уведомявани Възложителя и заинтересованите експлоатационни дружества.

Представения план за управление на риска обхваща идентифицираните рискове и мерки за предотвратяването или преодоляването им, като при необходимост при стартиране на договора за възлагане на конкретна обществена поръчка по време на встъпителната фаза може да бъдат актуализирани. Настоящият риск план предвижда ефективно управление на рисковете спрямо вероятността и влиянието им, като за всеки един от етапите и дейностите са предвидени достатъчно вътрешни механизми и мерки, които да гарантират успешното приключване на договора.

Идентифициране потенциалните рискове	Вероятност от настъпване	Обхват и степен на въздействие при изпълнение на поръчката	Мерки за недопускане/ предотвратяване на идентифицираните потенциални рискове, както и за тяхното преодоляване
--------------------------------------	--------------------------	--	--



1. Забавяне срока на доставките	Среден	Средно	<p>Вероятност от възникване на затруднения в избраната схема за логистика. Непокриване на поставените условия за срок от страна на доставчиците.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Съгласуване и хармонизиране на утвърдените в дружеството вътрешни системи за оценка на доставчици; - Навременен и прецизен подбор на доставчици, за да се гарантира последователност и съгласуваност; - Избор на утвърдени, легитимни доставчици, доказали своята коректност; - Логистика и планиране на методи за управлението на материали, услуги, информация и капиталови потоци, в съответствие със спецификата на обекта и поставените срокове; - Създаване на интегрирана система за комуникация и контрол; - Изготвяне на алтернативен план, в случай че избраният доставчик не покрие поставените условия за срок; - Сключване на договори за доставка на база прецизно формулирани задания и спецификации; Договорите ще бъдат изготвени с клауза за еднократна, цялостна доставка на заявените материали; - Следене и контрол на изпълнението на договорните отношения с доставчиците; - Въвеждане в действие на (изготвени на етап планиране) алтернативен план и адаптиране към наложените промени; - Компенсиране на забавянето чрез влагане на допълнителни финансови средства за компенсиране на времето изоставане.
2. Забавяне срокове на изпълнение	Висок	Среден	<p>Възможни изменения на степента и точността на изпълнение на задачите и дейностите. Наличие на несъответствие между фактическото изпълнение и планираното.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Използване на пространствен анализ за взаимната свързаност и последователност дейностите, подпомагаш по-доброто планиране и координиране на работата; - Използване на пространствен анализ на критичните променливи по обекта за откриване на места, където може да се появят проблеми; - Изготвяне на Работен организационен план, регламентиращ предприет подход и организация на работа, обхващащ всички задачи и дейности, предмет на поръчката при правилна технологична последователност на всички строителни процеси. Всеки от тях е напълно обезпечен от страна на човешки ресурси и технически средства, разпределението е направено така, че да осигури много добра



		<p>ефективност от работата и да обезпечи законосъобразността и времето, включително в достатъчна степен ефективен контрол над строителството;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изготвяне /въз основа на направените анализи/ на времеви график за работа с указани критични точки. Графикът идентифицира и дава времево изражение на всички възможни действия, с цел определяне целесъобразност и ефективност на предприетите действия, включително гарантиране пред Възложителя качествено и навременно изпълнение на обекта; - Адекватно разпределение на наличните ресурси към линейния график и съответстващо на обема и видовете строителни работи и производителността на строителната механизация, собственост на Водстрои АД; - Водстрои АД ще проведе работна среща с предвидения изпълнителски екип, за запознаване със спецификата на обекта, изготвения Работен организационен план и предстоящите за изпълнение цели и задачи; - Подписване на договори с доставчици, с условие за цялостна доставка на заявените материали; - От страна на ръководния инженеро-технически екип провеждане на системен контрол и съблюдаване спазването на графика за изпълнението на видовете работи съгласно изискванията на техническата документация и спецификата на технологичните процеси; - Координация на работните звена, за да се гарантира последователност и съгласуваност. Инженеро-техническият екип ще координира и ръководи отделните звена, така, че да няма застъпване и прекъсване на отделните видове строителни процеси, осигуряване на непрекъснат фронт за работа. - Извършване на текущи оценки на ефективността при изпълнение на заложените приоритети по етапи; - Препоръки и конкретни мерки за подобряване системата от индикатори, отчитащи ефективността на изпълнение; - Анализ на напредъка и ефективността в съответствие със заложените срокове за цялостно изпълнение и предаване на обекта; - Препоръки за адаптиране и реорганизация при необходимост; - Експлоатация в максимална степен наличната механизация и трудов ресурс при изпълнение не само на отделните
--	--	--



			<p>етапи, но и на отделните обособени позиции;</p> <ul style="list-style-type: none"> - При необходимост ревизиране и промени в числеността на персонала и наемане на допълнителна работна ръка от местното население; - Преструктуриране на персонала; - Мобилизация на допълнителна механизация и оборудване; - Адекватни решения на ръководството, недопускащи застъпване и/или прекъсване на отделните строителни процеси - Компенсиране на забавянето чрез влагане на допълнителни финансови средства за осигуряване на допълнителни ресурси (материали и механизация) за компенсиране на времето изоставане.
<p>3.Работни ситуации (технологичен риск)</p>	<p>Среден</p>	<p>Нисък</p>	<p>Поява на проблемни области и/или елементи от събитие в наложеният метод на работа. Възникване на специфични ситуации в работната среда (технологичен риск), които биха повлияли върху успешната работа и осигуряване на високо качество на услугата, във всеки един етап във всички аспекти от изпълнението на строителния процес.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Анализ на проблемни участъци; - Прогнозиране и планиране на претоварвания в съответствие с наличната производствена мощност – достатъчен ресурс за регулярно и точно изпълнение и готовност за подмяна; - Инспекция и поддръжка, планиране на ремонтна дейност; - Технически прегледи на строителната механизация, товарните автомобили и специализирана строителна техника; - Избягване на въвеждане на нови производствени процеси, оборудване, продукти и материали, включително промяна на организация на труда. - Точно и ясно формулиране на поставените задачи; - Провеждане на ежедневен инструктаж и инструктаж на работното място; - Ежедневен контрол на работниците и служителите за изпълнение само на задължения, попадащи в обхвата на компетенцията, която притежават и в съответствие с проведения инструктаж; - Използване на техника само от лицата, притежаващи необходимите квалификации и опит за работа с тях; - Инспекция и поддръжка, планиране на ремонтна дейност; - Наличие на резервна техника; - Осигуряване на резервно ел.захранване. - Намиране бързо точното място на повреда; - Избран най-добър маршрут на



			<p>техниците;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Навременна подмяна на амортизирани и/или повредени строителна механизация, товарни автомобили и специализирана строителна техника; - Свеждане до минимум на смущенията и системен контрол на запрашеност и нивата на шум за осигуряване на нормални условия на труд и елиминиране на дискомфорта за работещите;
4.Ефективност на системата за отчетност и контрол	Среден	Среден	<p>Пропуски в съответствието, ефикасността, ефективността, въздействието на избраната стратегия. Несъвместимост с предварително определените цели за изпълнението на обекта и разработената система за мониторинг.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Изготвяне на анализ на съществуващите практики за отчетност и контрол и тяхната приложимост към обекта и неговата специфика; - Създаване на схема, гарантираща в пълна степен сигуряването отчетност и контрол; - Формулирането на отговорности и задължения за отговорните длъжностни лица за прилагането на системата да отчетност и контрол - Общо прилагане на краткосрочните и средносрочните инструменти – попълване на работни картони, технологични маршрутни и операционни карти, ежедневни отчети на доставки, ежедневни отчети на вложени материали и извършени СМР по вид и количество. Ежедневни отчети за извършени разходи; - Извършване на текущ контрол, непосредствено в хода на процеса на строителството; - Извършване последващ контрол за спазване на всички проектни и технически изисквания на производителя на за транспортиране, съхранение и полагане, посочени в указанията за употребата на вложените продукти/ материали; - Специализиран контрол след завършване на етап или дейност чрез прилагане на въведена система за валидиране на процес за проверка на извършените специфични строителни дейности в съответствие и без отклонения от проектната документация; - Адаптиране и модифициране на системата за отчетност и/или засилване на контрола; - Предприемане на действия за отстраняване на причините за окритото несъответствие и/или друга нежелана потенциална ситуация; - Промяна в честотата на отчетност от



			<p>проверките и засилване обхвата на докладите от извършените проверки: при какви обстоятелства е извършено нарушението и кои са допълнителните фактори, способствали за извършването му като: натовареност на служителя, условия на труд, служебна обстановка, други;</p> <p>- Периодични вътрешни прегледи на системата за отчетност и контрол, включително текущо оценяване на системно изготвените доклади за отчетени грешки и констатирани нередности;</p> <p>- Подобряване на системата от индикатори;</p> <p>- Адаптиране и улесняване на процеса на вземане на решения;</p>
--	--	--	--

Направеният анализ показва, че Водстрои АД разполага с необходимите и достатъчни условия за управление на риска.

Гаранционното поддържане на обекта ще се състои в цялостно техническо обслужване, периодична поддръжка и измерване съвместно с орган за контрол вид „С“. Профилактика на трансформатора, Табла НН, Разпределителни касети.

-Един път годишно основна техническа ревизия и профилактика и замерване изолационното съпротивление и преходното съпротивление на заземлението.

-Издаване протокол за извършени проверки съвместно с орган за контрол вид „С“.

Обслужването и поддръжката на електрически уредби до 1000V трябва да се провежда от хора с необходимата техническа квалификация. Задължително е да се използват предпазни средства според степента на опасност по време на работата с електрически уредби до 1000V. Забранено е използването на повредени предпазни средства или такива с изтекла годност. Необходимо е да се провери дали главния разединител или автоматичен прекъсвач, както и изводите имат означение за входящото и изходящото натоварване. Трябва да се прави периодична инспекция на кабелните връзки.

Гаранционното поддържане на строежа, включва отстраняване на проявени дефекти през гаранционните срокове. От материалите които остават от разкрояването, ще бъдат произведени детайли, които при скрити дефекти ще се използват за отстраняването им.

- **Работна програма:**Условно разделена програмата е на два етапа. Първи етапи е инвестиционно проектиране, а втория етап е строителството, като по време на строителството ще бъде упражняван авторски надзор

Инвестиционен работен проект по части изброени по долу ще бъде изготвен за за 7 (седем) дни от 1 (първия) ден до 7 (седмия) ден.

Част Геодезическа ще бъде изготвена за 4 (четири) дни от 1 (първия) ден до 4 (четвъртия) ден.

Част Паркоустройство и благоустройство ще бъде изготвена за 7 (седем) дни от 1 (първия) ден до 7 (седмия) ден

Част Електрическа ще бъде изготвена за 4 (четири) дни от 1 (първия) ден до 4 (четвъртия) ден

Част Конструкции ще бъде изготвена за 3 (три) дни на 1 (първия) ден и 2 (втория) ден и на 7 (седмия) ден

Част План за безопасност и здраве ще бъде изготвена за 3 (три) дни на 1 (първия) ден и на 6 (шестия) ден и 7 (седмия) ден

Част План за управление на строителни отпадъци ще бъде изготвена за 2 (два) дни на 6 (шестия) ден и на 7 (седмия) ден

Част ПСД ще бъде изготвена за 7 (десет) дни от 1 (първия) ден 7 (седмия) ден



Общо строителство ще бъде извършено за 42 (четиридесет и два) дни от 8 (осмия) ден до 49 (четиридесет и деветия) ден

Нова вертикална планировка, трайни настилки, оформяне на места за отдих в зоната от Речна гара до Колодрума ще бъде извършено за 42 (четиридесет и два) дни от 8 (осмия) ден до 49 (четиридесет и деветия) ден.

Нова подземна електрическа мрежа ниско напрежение от трафопоста в сграда „Оперативна“ с изводи до корабни места №1, 2, 3, 4 и 5. ще бъде извършено за 17 (седемнадест) дни от 8 (осмия) ден до 24 (двадесет и четвъртия) ден.

Изработка, доставка и монтаж на два броя метални стълби, служещи за осигуряване на по-лесен достъп от короната до петата на кейовата стена, съгласно техническата спецификация ще бъде извършено за 9 (девет) дни от 8 (осмия) ден до 16 (шестнадесетия) ден.

Изработка, доставка и монтаж на нов метален предпазен парапет с дължина 65м, съгласно техническа спецификация ще бъде извършено за 11 (единадест) дни от 8 (осмия) ден до 18 (осемнадесетия) ден.

Авторски надзор по време на строителството ще се извърши за 42 (четиридесет и два) дни от 8 (осмия) ден до 49 (четиридесет и деветия) ден.

Цялостната дейност по изпълнение на обекта ще бъде извършена за 49 (четиридесет и девет) дни.

- Описание на системите за контрол на качеството и на мерките за опазване на околната среда: Водстрои АД притежава разработена и внедрена система за управление на качеството в съответствие с изискванията на стандарта ISO 9001:2008. Обхвата на сертификата е: Строителство и благоустройство, изграждане на водоснабдителни канализационни системи. Производство на бетон, на циментови и варови разтвори, на бетонови и стоманобетонови изделия. Производство на дограма от алуминиеви и PVC профили и стъклопакети. Периодични прегледи на техническата изправност на ППС.

Основен приоритет в политиката при изпълнение на комплексен проект за инвестиционна инициатива и инженеринг на обект: „Проектиране и изграждане на второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг“ ще бъде грижата за задоволяване изискванията на Възложителя и постигане на отличен резултат при реализацията на проекта, покриване нормативните изисквания и изпълняване целите на проекта и постигане на отлични, устойчиви резултати посредством:

- осигуряване на необходимите ресурси, включително компетентен персонал и инфраструктура

- детайлно планиране на всички етапи на проекта

- прецизен подбор и оценка на доставчици и изпълнители на отделните етапи – от изготвяне на работния инвестиционен проект до осъществяване на строителството на обекта

- процес на закупуване, осигуряващ съответствие на закупените продукти и услуги с определените предварително изисквания

- внедряване на прозрачни процедури за контрол на процесите във фирмата, включващи ясни определения на отговорностите и изискванията към всеки участник в дадения процес

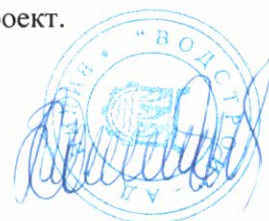
- контрол на несъответствията

- бързи и ефективни коригиращи и превантивни действия

- управление на документи и записи за всички процеси и действия, касаещи качеството.

Изпълнението на комплексния проект за инвестиционна инициатива и изграждане (инженеринг) на обект: Рехабилитация на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от „Речна гара“ до „Колодрума“ - пристанищен терминал Видин-център, ще се осъществи в 2 (два) етапа, като ще бъдат предприети мерки с цел непрекъснат контрол на качеството на всеки етап на изпълнение на проекта.

Етап изработване на инвестиционен проект във фаза работен проект.



Работния проект ще бъде изготвен в обем и обхват съгласно Наредба № 4 от 21 май 2001г. за обхвата и съдържането на инвестиционните проекти и приложенията към тях. Той ще съдържа подробни количествени и количествено-стойностни сметки за обекта. Техническата документация и чертежи ще бъдат представени на български език. Чертежите и схемите, изготвени при проектирането, ще бъдат в CAD формат - .dwg, текстовете във формат .doc и .pdf, таблиците в .xls формат. Всички части от проекта ще бъдат представени в един екземпляр на хартия и електронен носител при всяко съгласуване с компетентните органи. Чертежите и документите ще могат да се разпечатват от електронния носител.

Съставлящото оборудване и елементите, които трябва да се доставят и инсталират, трябва ще отговарят на изискванията на последните версии на съответните стандарти, със следния приоритет: европейски стандарти - European Standards (EN or HD); IEC стандарти - IEC Standards; други стандарти, признати за международно използване (напр. ANSI/IEEE, BS), съгласно изискванията на Възложителя.

Всички текстови материали, графични приложения и чертежи ще бъдат с необходимото съдържание и качество, осигуряващи пълнота на цялата представена информация за изготвеното проектно решение и съответстващи на съществуващите нормативни документи.

Етап изпълнение на СМР

Ще бъдат предприети конкретни мерки, с цел непрекъснат контрол на качеството по време на строителството.

Основните направления на тази дейност са:

- Входящ контрол. Извършване на входящ контрол на строителни материали, използвани при производството на бетонни смеси, стоманобетонни изделия и конструкции. Вземане на проби при производството и на място при полагане, за установяване съответствието на физико-механичните показатели в лабораторни условия.

- Операционен и текущ технологичен контрол. Текущ контрол за установяване на съответствието на влагането в обекта на строителните материали и изделия с проектните и технологични изисквания, както и спазването на действащите нормативни изисквания за строителство и качество на изпълнението.

- Приемателен контрол. Издаване на протоколи за установяване на качеството на изпълнените строителни работи и потвърждаване на данните от лабораторните изпитания.

Относно качеството на вложените материали: За гарантиране качеството на материалите, които ще вложим при изпълнение строителството на обекта, стриктно ще работим съгласно утвърдена процедура по качество за избор и оценка на доставчици. Тази процедура, по съответна методика определя критериите за избор на доставчик за адекватно обезпечаване на точно определените изисквания за конкретния обект, а именно: технически и проектни изисквания, количество и срок на доставката.

Ще ползваме услугите на утвърдени, легитимни доставчици, доказали своята коректност и качество на предоставяните продукти. Неотклонно ще спазваме своята вътрешна утвърдена система за контрол при доставките на материали – транспортирането, както и грижата за правилното им стопанисване и съхранение по време на строителството. Стриктно ще бъдат спазвани всички проектни и технически изисквания на производителите на материалите за транспортиране и съхранение.

При транспортиране и складиране на минералните материали няма да се допуска разслояването и замърсяването им. Със заповеди от страна на управителя на фирмата ще бъдат посочени лицата, отговарящи за контрола и качеството при доставките на материали, машини и съоръжения.

Контролът ще се осъществява през целия период на действие по изпълнение на обекта от всички звена по структурната верига.

Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за експлоатационни показатели, съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка, подписана и подпечатана от производителя или негов представител – (съгласно



Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006 г.). Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени и с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител

Сертификатите за произход трябва да бъдат издадени от компетентните органи на страната на произхода на стоките/материалите или доставчика и трябва да съответства на международните споразумения, по които тази държава е страна, или на съответното законодателство на Общността, ако държавата е членка на ЕС.

Качеството на вложените материали ще бъде доказвано чрез: Сертификати за качество от съответните акредитирани лаборатории, Декларации за съответствие/декларации за експлоатационни показатели от съответните акредитирани лаборатории и Санитарни разрешителни от Министерство на здравеопазването. За всички машини и съоръжения, вложени в обекта ще бъдат своевременно изискани паспорти, гаранционни карти и други съпътстващи документи. За необходимите изпитвания ще бъдат ползвани услугите на акредитирани местни лаборатории.

Извършването на СМР и влагането на материалите ще бъде по стандарти, специфицирани в работния проект, изготвен съобразно изискванията на Възложителя. Ще се търси съответствие с последните версии на съответните стандарти, със следния приоритет: европейски стандарти – European Standards (EN or HD); IEC стандарти – IEC Standards; други стандарти, признати за международно ползване (ANSI/IEEE, BS).

Използването на други официални стандарти, осигуряващи еднакво или по-добро качество в сравнение със стандартите и разпоредбите уточнени в техническата и проектна документация на обекта, могат да бъдат изпълнявани само след предварителна проверка от Възложителя и писменото му одобрение. В този случай ще представим цялата необходима информация в съответствие с инструкциите на Възложителя. В случай, че същият сметне, че стандартите и разпоредбите, предложени от дружеството, не гарантират същото или по-добро качество, то ще приложим стандартите и разпоредбите, посочени в проектната документация на обекта.

Мерки и организация за опазване на околната среда

Водстрои АД притежава разработена и внедрена система за управление по околна среда в съответствие с изискванията на стандарта ISO 14001:2004. Обхвата на сертификата е: Строителство и благоустройство, изграждане на водоснабдителни канализационни системи. Производство на бетон, на циментови и варови разтвори, на бетонови и стоманобетонови изделия. Производство на дограма от алуминиеви и PVC профили и стъклопакети. Периодични прегледи на техническата изправност на ППС.

Системата за управление на околната среда отговаряща на изискванията на ISO 14001:2004 е насочена към ефективно и отговорно управление на идентифицираните опасности и околната среда в съответствие с приложимите нормативни и законови актове.

В системата за управление на околната среда са идентифицирани и включени дейностите и процесите, протичащи при извършване на строителните дейности.

При изпълнение строителството на обект „Проектиране и изграждане на второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг”, стриктно ще работим съгласно утвърдената „Оценка на аспектите, въздействията и съответствието на дейностите по околна среда”, която по съответна методика определя методологията за идентифициране на аспектите на околната среда и определяне на значимите такива. Идентифициране на аспектите на околната среда и определяне на значимите такива се извършва при въвеждането на системата.

Съобразно извършеният оглед на обекта и направената предварителна оценка за въздействието на обекта върху околната среда, съгласно Наредба №1 от 28.12.1992 г. на МОСВ ще се създадат условия с цел постигане максимално опазване на отделните компоненти на околната среда



Анализът е базиран на съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и тяхното евентуално развитие във връзка с инвестиционните намерения и цели на проекта

Предвидените мероприятия имат важно значение за повишаване качеството на живот на местното население и експониране на неговите предимства в общата стратегия за развитие на страната, както и подобряване на условията в градската среда.

Отрицателните въздействия по време на строителството са главно преки, временни (в рамките на строителния период), краткотрайни и локализирани, и без кумулативен ефект.

От естеството на предвижданите работи. Разпръскване на материали и машини на строителната площадка. Създаване на нерегламентирани сметища от строителни отпадъци. Нарушения в транспортния трафик и свързаните с тях неудобства за населението.

От вида на използваните материали. По време на строителството може да се очаква повишаване на нивата на фини прахови частици в атмосферния въздух, при неприлагане на предпазните мерки при транспортиране, съхранение и полагане на използваните материали.

От отпадъчните материали от строителството и от строителната площадка. Отпадъците, генерирани по време на строителството на всеки от строителните участъци, съгласно националния класификатор са: битови, строителни и гориво-смазочни материали, и с малка вероятност - опасни, от бои и лакове. Битовите отпадъци от строителните работници се третираат съвместно с отпадъците от населението за обекти в урбанизираните територии.

Атмосферен въздух. Работа със строителна механизация и транспорта предполага на всеки строителен участък замърсявания от прах и отработени газове. Поради ограничения размер на участъците замърсяването е локално.

Шум и вибрации. Регламентираните за тях гранични стойности за шум са различни, в зависимост от предназначението им.

Жилищни зони: ден - 55 dB(A), вечер - 50 dB(A) и нощ - 45 dB(A).

Централни градски части и територии, подложени на въздействие от интензивен автомобилен трафик: ден - 60 dB(A), вечер - 55 dB(A), нощ - 50 dB(A).

Зони за учебна дейност и такива за отдих: ден - 45 dB(A), вечер - 40 dB(A), нощ - 35dB(A).

Зони за лечебни заведения: ден - 45 dB(A), вечер - 35 dB(A), нощ - 35 dB(A).

Източници на шум при строителните дейности са различните транспортни и строителни инструменти с нива на шум в границите под 80 dB(A) - 92 dB(A). В близост до работещите машини могат да се очакват нива на шум, които надвишават в минимален размер посочените хигиенни норми. Въздействието на високите шумови нива е за ограничен период от време - до завършване на работата. Нарастване на общото акустично натоварване в района на строителните дейности се регистрира и при работа на празен ход на строителните и транспортни машини.

Води и почви. Предвид естеството на видовете СМР не съществува опасност от замърсяване на водите и почвите в района.

Здравен фактор. Здравни рискове за населението: Наднормен шумов риск от работата на строителните машини. Този шум е непостоянен и с временно въздействие. Строителната площадка е отдалечена от жилищни зони, което намалява до минимум рисковете за населението.

Здравни рискове за работниците: Неблагоприятни климатични условия, предвид необходимостта от работа на открито в условията на значителни температурни амплитуди. Високите температури са рисков фактор за възникване на инциденти като топлинен и/или слънчев удар. Преохлаждащите температури увеличават честотата на простудните заболявания, заболяванията на скелетно-мускулната и периферната нервна система.

Водачите на строителните машини ще са подложени на наднормени шумови нива от порядъка на 80-100 dB(A). Шумът има неблагоприятен ефект върху слуховата система и централната нервна система, като води до разстройство на съня, развитие на неврозоподобни състояния и артериална хипертония.



- Водачите на строителните машини ще са подложени на общи и локални вибрации. Те увреждат вестибуларния апарат, опорно-двигателния апарат и паренхимните органи, сетивната и кръвоносна система на пръстите на ръцете.

- Рискът от трудов травматизъм е най-висок при монтажни работи.

- При полагане на тежък физически труд, свързан с вдигане и пренасяне на наднормени тежести нараства риска от заболявания на опорно-двигателния апарат и нервно-мускулната система.

По време на строителството факторите на работната среда могат да оказват известно въздействие върху здравето на работниците. Ефектът ще е временен и при предприемане на мерки за опазване здравето и безопасността на работниците, той ще е сведен до нула.

Директно социално въздействие. Известно негативно социално въздействие е присъщо за всички проекти за развитие, но със завършване на проекта те ще бъдат елиминирани.

Културно наследство. Отличителните особености в характеристиката на областната територия се определят от съхранените природни дадености и културно-историческо наследство, с множеството обекти от национално и регионално значение. По информация от компетентните органи в района на предложените обекти няма наличие на исторически, архитектурни и археологически паметници. В случай на непредвидено разкритие на подобен обект българското законодателство регламентира необходимите действия.

План за организация по изпълнение на мерки за намаляване на потенциалните въздействия върху околната среда и реализацията на инвестиционната програма

Настоящият план съдържа мерки за намаляване на отрицателното влияние върху околната среда, които са отнесени към потенциалните въздействия изброени по-горе, и които ще бъдат приложени по време на изпълнението на проекта.

- Строителните отпадъци се депонират на съответните определени с разрешителните депа в урбанизираните територии.

- За зареждане с гориво-смазочните материали се използват собствените автобази.

- При евентуално генериране на опасни отпадъци се сключва договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране.

- Транспортните схеми в населените места за извозване на отпадъците до депата се съгласуват със специалистите по екология към Община Видин.

- За ограничаване на въздействието основно в работната среда и върху населението е необходимо да се предприемат съответните мерки: оросяване, контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта.

- Против утечки на масла се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините.

- За предотвратяване замърсяване на почвите се извършва контрол на строителната механизация и транспортните коли. По време на строителството на обекта не се предвижда измиване на транспортните средства в района на строителната площадка.

- Строителна механизация и автотранспорт, които напускат територията на строителната площадка ще бъдат предварително почиствани от пръст и др. отпадъчни материали с цел недопускане замърсяването на републиканската пътна мрежа. Ще се контролира претоварването на транспортните средства превозващи насипни товари за да се избегне евентуален разсип и замърсяване на района извън строителната площадка.

- При изпълнение на рехабилитационните работи и изграждане на нови съоръжения унищожаването на дървесна растителност и храсти да бъде във възможните минимални размери, след съгласуване с компетентния орган.

- Строителната дейност се ограничава в рамките на дневния период - от 7,00 ч. до 19,00 ч. Шумът и вибрациите ще са само от строителните машини за извършване на определени видове работи. Същите са с временен характер само по време на строителството. Ще бъде осъществяван контрол същите да се извършват в часовете не нарушаващи спокойствието на гражданите.

- Използваните машини и агрегати се поддържат в добро техническо състояние.

- Ауспусите на транспортните и строителни машини се снабдяват с шумозаглушители.



- Не се допуска работа на празен ход на транспортните средства и инструменти.
- С оглед ограничаване на вредното въздействие от неблагоприятни климатични условия работниците се снабдяват с подходящо за сезона работно облекло.
- Работниците се снабдяват с лични предпазни средства - каски, антифони, антивибрационни ръкавици, предпазни колани и др., в зависимост от спецификата на работа.
- Съгласно нормативните изисквания (с оглед намаляване на физическото натоварване, преумората и развитието на скелетно-мускулни заболявания), се въвеждат режимите на труд и почивка по време на работа.
- Изкопните работи ще се извършват при подходящи метеорологични условия. За локализирането на праховите образувания ще се избягва извършване на изкопни работи в твърде сухо и силно ветровито време. Дейностите по разбиване на асфалтова настилка ще се извършват чрез намокряне при рязането на асфалт, бетон и др. настилки.
- По отношение на автотранспорта, строителните машини и техника - ще се следи за тяхната техническа изправност с цел да се намали количеството на отделени изгорели газове. Ще се използва висококачествено дизелово гориво за двигателите. Ще се спазва пределната скорост на транспортните средства в района на строителната площадка.

Строителните отпадъци ще се съхраняват по подходящ начин на специално оборудвана площадка.

Събирането, използването и депозирането на отпадъците е съобразно Закона за управление на отпадъците (ЗУО). Във връзка с експлоатирането на транспортни средства и механизация, необходими за строителния процес ще се съблюдава опазването и почистването на строителната площадка и околната среда от замърсяване с масла, течни горива и др. отпадъчни материали.

При изпълнение на обекта ще бъдат вложени екологично чисти материали, отговарящи на специфичните изисквания за експлоатация и одобрени от Районната инспекция по опазване и контрол на общественото здраве към Министерство на здравеопазването на РБългария.

Съгласно българското законодателство използването на инертни материали, бетонови смеси и асфалтови продукти става само от предприятия, които притежават съответния лиценз за извличането и производството им.

По отношение на отпадъците, във всички етапи на строителството, се изпълняват изискванията на Закона за управление на отпадъците.

Водстрои АД ще вземе всички необходими мерки, за да опази околната среда на самата площадка и извън нея и да ограничи щетите и неудобствата за хора в следствие на замърсяване, шум и други последици от строителните работи.

Чрез изпълнението на посочените мерки Водстрои АД трябва да е уверен, че въздушните емисии, въздействията от шум и вибрации и др., в резултат от извършваната дейност, ненадвишават стойностите предписани от приложимите закони.

Важно условие за успешно провеждане на планираното ново строителство са координираните действия с местните държавни и общински власти, и компетентните органи по опазване на околната среда и общественото здраве.

Мониторинг

Мониторингът включва конкретно описание на мерките за мониторинг (свързани с мерките за намаляване на вредните въздействия, предложени в плана за намаляване на вредните въздействия) с параметрите, които трябва да се измерват, методи, които да се прилагат, места за вземане на образци, честота на измерванията; конкретно описание на организационните схеми, и процедури за отчитане;

Предвиденият модел на мониторинг за изпълнение на мерките за намаляване въздействието върху околната среда е възприет така, че да покрие всички аспекти и изисквания съгласно закона и добрите инженерни практики.

Стриктно ще са съблюдава спазването на разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ДВ/86/03) и спазването на екологичните изисквания по време на строителството,



както и инструкциите на възложителя и другите компетентни органи съобразно действащата нормативна уредба за околна среда.

Всички екологични и социални мерки ще бъдат контролирани и докладвани регулярно съгласно нормативните изисквания.

Мониторинг и докладване ще се прилагат цялостно от ръководството на Водстрои АД. Техническият ръководител, одитирайки процеса ще докладва относно осигуряване на съответните действия, правилно документиране на несъответствията, провеждане на инструктаж и обучение, мерките за незабавна помощ, както и ще оценява и коригира докладите на отговорниците за отделните видове СМР.

Съответните държавни институции ще бъдат включени при одитирането на напредъка на проекта получавайки докладите за наблюдение.

Мерки за осигуряване на за здравословни и безопасни условия на труд

Водстрои АД притежава разработена и внедрена система за управление на здравето и безопасността при работа в съответствие с изискванията на стандарта OHSAS 18001:2007. Обхвата на сертификата е: Строителство и благоустрояване, изграждане на водоснабдителни канализационни системи. Производство на бетон, на циментови и варови разтвори, на бетонови и стоманобетонови изделия. Производство на дограма от алуминиеви и PVC профили и стъклопакети. Периодични прегледи на техническата изправност на ППС.

В системата за управление на здравето и безопасността при работа са идентифицирани и включени дейностите и процесите, протичащи при извършване на строителните дейности при изпълнение строителството на обект „Проектиране и изграждане на второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг”.

Настоящият план за безопасност и здраве е разработен съгласно чл.2, ал.1, т.4 и 5, чл. 9 и чл.10 на Наредба №2/22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Водстрои АД има сключена застраховка „Професионална отговорност” съгласно чл. 171 от ЗУТ, както и застраховка на служителите и работниците за риска „трудова злополука”, които ще бъдат в сила за целия период на изпълнение на обекта.

Ограничителни условия по ПБЗ

На основание Наредба №5 на МЗ и МТСП от 1999 год. ще бъде разработена план-програма за оценка и управление на професионалния здравен риск съгласно спецификата и конкретиката на обекта.

„Оценка на риска” ще бъде разработена от СТМ, съгласно Договор.

Предвидените организационни схеми, препоръки и предпазни мерки ще бъдат спазвани стриктно. А при необходимост и актуализирани своевременно, съобразно евентуално нововъзникнали условия на строителната площадка.

Това е задължение на координатора по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа (чл.11, т.3 от Наредба 2). Всяка промяна ще се отразява писмено в протокол или в Заповедната книга на обекта.

Класифициране на опасностите

Падане от височина

Удар от падащи предмети

Неправилно стъпване и удряне

Поражение от ел.ток

Пресилване

Други опасности

Инструкции за безопасна работа и инструктажи

За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, координаторът по безопасност и здраве за етапа на строителството издава писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие от всяка инструкция се свежда до знанието на работещите на обекта и се поставя на видно място в обсега на площадката.



Инструкциите ще се актуализират при всяка промяна като съдържат датите на които са променени и утвърдени. Съдържанието на инструкциите по безопасност и здраве е указано в чл.19 (1) от Наредба №2

Инструктажи - Начален инструктаж: Целта на началния инструктаж е лицата, които постъпват на работа, да бъдат запознати с основните правила и изисквания по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана на територията на обекта, с вида и характера на извършената работа и възможните рискове, както и с изискванията към тяхното поведение с оглед на здравето и живота им. Началният инструктаж се провежда с новопостъпващи работници и служители; учащи и лица на производствена практика; работници и служители от други предприятия, които ще работят или пребивават на територията на предприятието. Началният инструктаж се провежда по утвърдена от работодателя програма, в която се включват следните групи въпроси:

- запознаване с характера на производството, съществуващите опасности в района на строителството - машини, съоръжения, шахти, използван транспорт, наличие на вредни за здравето фактори на работната среда и трудовия процес

- установен ред в района на строителната площадка и на работните места;

- разяснение за причините и характера на най-често допусканите трудови злополуки, примери за допускани грешки и нарушения;

- основни положения и ред за регистриране на трудовите злополуки и професионални заболявания;

- запознаване със специфичните опасности и рискове за здравето, свързани с конкретните технологии и употребявани материали и с начините и средствата за предпазване;

- лични и колективни предпазни средства, специално работно облекло, значение и начин за ползване и съхраняване;

- общи правила за оказване на долекарска помощ при злополуки и отравяния;

- безопасност на движението в района на предприятието и извън него;

- запознаване с аварийните планове.

- новопостъпилите работници могат да бъдат допуснати до работа само след преминаване на инструктаж по безопасност и хигиена на труда, както и встъпителен производствен инструктаж, отразено с подписа им в съответните дневници;

На обекта ще бъде въведена „Книга за инструктаж” на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, одобрена с Наредба № 3/31.07.2003 г. на МТСП и МЗ.

Общи изисквания

Преди започване на строително-монтажните работи на обекта цялостния персонал, предвиден за изпълнението му ще преминат през задължителен инструктаж по ЗБУТ, съгласно Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.

На строителната площадка няма да бъдат допускани външни лица.

Ще бъдат осигурени специални работни облекла и ЛПС индивидуално, за всеки от работниците, както и за техническите лица, представители на възложителя и контролните органи, временно пребиваващи в зоната на строителството. Ще се издаде заповед за задължителното им ползване при работа или престой на строителната площадка. Длъжностното лице по ЗБУТ стриктно ще следи за нейното изпълнение. Състоянието на ЛПС и тяхното износване ще бъде проверявано периодично и резултатите от проверките ще бъдат отразявани с протокол.

Координатора по безопасност и здраве или техническия ръководител не трябва да допускат до работа неинструктирани и необучени работници.

Всеки работник преминал инструктажа и обучение по техника на безопасност е длъжен да познава и спазва нормите и да се грижи за собствената си безопасност.



Няма да се допуска работници да извършват дейности, невлизаци в кръга на техните постоянни задължения, освен при необходимост от предотвратяване на аварии и то по нареждане на ръководството.

Всички работници и служители са длъжни да познават и спазват наредбата за противопожарна защита.

На всички опасни места ще бъдат поставени предупредителни знаци, надписи, указания и инструкции по техника на безопасността.

В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР, ще бъде ограничен по подходящ начин. Когато опасната зона излиза извън границите на строителната площадка, в резултат на което се ограничава, затруднява или спира движението, тя ще бъде определена със схема за временна организация и безопасност на движението. За обезопасяване на работното оборудване на строителната площадка ще се използват постоянни или временни ограждения (парапети, мрежи и др.). Отворите в строителни и конструктивни елементи (стени, етажни плочи, покриви и др.), които създават опасност за падане от височина ще бъдат обезопасени чрез парапети, ограждения или здрави покрития, които да понесат съответното натоварване и ще бъдат означени по подходящ начин.

Организация на строителната площадка

На входа на строителната площадка и на други подходящи места ще бъдат поставени схеми с означение на местоположението на отделните подобекти и на маршрутите за движение на пътни превозни средства и пешеходци.

Строителната площадка трябва да отговаря на всички санитарно-хигиенни изисквания и да е в съответствие с генералния план на обекта.

Разстоянието от санитарно-битовите помещения до складовете, в които се съхраняват материали, опасни за здравето на работещите, включително пожаро- или взривоопасни, се съобразяват със санитарно-хигиенните изисквания и с изискванията за ПАБ. Санитарно-битовите помещения се разполагат в места, където в минимална степен има опасности от пропадания на почвата и експозиция на химични, физични и биологични агенти.

Строителната площадка трябва да бъде организирана и оградена, и обезопасена при всички отвори и др. опасни места чрез парапети и ограждения.

Стриктно ще се контролира спазването на изискванията за безопасност при складиране и съхранение на строителните материали, изделия и оборудване

Материалите ще се доставят на строителната площадка само след подготовката за съхранението им.

Транспорта и складирането им на строителната площадка ще се извършва в съответствие с указанията на производителя и инструкциите за експлоатация. Правилата за съхранение и складиране на продукти и изделия, чийто разтвор и състав или свойства могат да предизвикат увреждане на здравето на работещите, ще бъдат разработени в инструкция за безопасност и здраве. Бутилки с пропан-бутан, кислород и други подобни под налягане се съхраняват отделно, в проветряеми помещения в количество за сменна работа. Прахообразни продукти се доставят, разтоварват, транспортират и съхраняват след като са взети мерки срещу разпрашаване. Подложките за подпиране на елементи и фигури от строителни продукти ще са с осигурена достатъчна якост и повърхността им ще е почистена включително от сняг и лед през зимата.

Складирането на строителни материали трябва да става само на указаните за това места – складови площи, обозначени с табели, чрез съответно поддръждане и укрепване срещу срутване, съгласно предписанията за всеки материал. Между отделните фигури трябва да се оставят чисти проходи с мин. ширина от 1,5 м.

Разтоварването на обемисти и тежки товари трябва да става под ръководството на координатора по безопасност и здраве или от специално обучено лице.

Безкомпромисно ще се следи за недопускане на безредно складиране и разхвърляне на материали, детайли, съоръжения и др. на строителната площадка, района около и звън нея.

За обезопасяване на работното оборудване на строителната площадка се използват постоянни или временни ограждения (парапети, капацы, мрежи и др.), прилагани при шахти,



площадки, мостове, пешеходни пътеки, стърчащи части и части с остри ръбове и краища, движещи се машини и съоръжения за заготовки на материали, пръскащи или разливащи се течности, хвърчащи частици, метални стружки, стърготини и др. Опасните зони, където е възможно падане на товари при преместване с монтажен кран се сигнализират с предупредителни знаци и табели. В тези зони се забранява достъпа на външни лица най-малко на 5м от вертикалата на повдиганите товари. Отвори, които създават опасност за падане от височина се обезопасяват чрез парапети, ограждения или здраво покритие, които съответно да понесат натоварването - означават се или се сигнализират по подходящ начин.

Ръководителите и работниците носят отговорност за поддържане на чистота на работните места и за упражняване на постоянен контрол за безаварийно водене на работите.

Изисквания за безопасност при работа с ел. инструменти

При работа с ел. мрежи освен изключване на напрежението трябва да бъдат поставени и предварителни надписи.

До работа с ел.инструменти трябва да бъдат допускани само обучени и инструктирани работници. За изправността и безопасността на ел. инструментите трябва да отговаря специално техническо лице.

НЕ СЕ ДОПУСКА включването към ел. мрежата без ключове и контакти.

Задължително ще се спазва ПРАВИЛНИКА ЗА ПОЖАРНА И АВАРИЙНА БЕЗОПАСНОСТ. След приключване на ежедневната работа всички електроуреди и апарати и ел. таблото трябва се изключват. На видно място ще бъдат изложени телофоните на Службата за ПАБ, както и всички въведени заповеди, съгласно ЗЗБУТ. Всички материали ще се складира съгласно нормативите за складиране и противопожарни норми.

Работниците, които обслужват и управляват машините трябва да бъдат снабдени с инструкции съдържащи изискванията на техниката за безопасност, указанията за сигналната система, правилата за управление на машината и др. Машини и механизми, които по време на работа и при придвижване могат да бъдат опасни трябва да бъдат снабдени със звукови и светлинни сигнали и устройства. Забранява се работата с неизправни и необезопасени устройства. Неподвижни устройства и механизми трябва да бъдат поставени и надеждно закрепени върху фундамент по одобрен проект. След приключване на работа всички машини и съоръжения трябва да се оставят в състояние, което изключва възможността за пускането им.

При работа и при придвижване на строителни машини близо до електропроводни линии, трябва да се спазват съответните безопасни разстояния до електричеството.

Други

Знаците и табелите за безопасност на труда се разполагат по схема, съгласно План за безопасност и здраве.

Строителните машини и съоръжения, които ще се използват при строителството на обекта ще отговарят на изискванията на инвестиционния проект и ще съответстват на извършваните СМР.

За изпълнение на СМР по обекта задължително условие е изправността на механизацията. Звуковата и светлинната сигнализация ще бъде проверявана ежедневно преди отпочване на работите.

Товаренето, транспортирането и разтоварването, монтажът и демонтажът на строителните машини и оборудване ще се извършва единствено под контрола на определено от ръководството лице, при взети мерки за безопасност.

Самоходните машини на територията на строителната площадка ще спазват ограничителна скорост.

При изпълнение строителството на обекта, ще се извършва непрекъснат текущ контрол за необходимост от поддръжка и ремонт на работното оборудване, строителна механизация и инструменти, с цел отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите. Резултатите ще бъдат отчитани в „Дневник на състоянието и ремонта”.



Задължително ще се спазва ПРАВИЛНИКА ЗА ПОЖАРНА И АВАРИЙНА БЕЗОПАСНОСТ. Всички електроуреди ще бъдат подържани в пълна изправност и защитени с цел да не се допускат неизолирани проводници След приключване на ежедневната работа всички електроуреди и апарати и ел. таблото трябва се изключват. На видно място ще бъдат изложени телелефоните на Службата за ПАБ, както и всички въведени заповеди, съгласно ЗЗБУТ. Всички материали ще се складират съгласно нормативите за складиране и противопожарни норми.

Оказване на първа помощ

Обекта ще бъде снабден с всички необходими материали за оказване на спешна долекарска помощ.

При станали злополуки и аварии на пострадалите лица да се оказва долекарска медицинска помощ на място, ако те не могат да бъдат местени или в санитарно-битовото помещение, което е определено и оборудвано за тази цел. Долекарската медицинска помощ да се оказва само от лице, преминало обучение по оказване на първа долекарска помощ.

При счупване на кости да се направи обездвижване на засегнатата част на тялото, като в никакъв случай да не се прави опит за наместване.

При кръвотечение на крайник да се направи превръзка. При вътрешен кръвоизлив пострадалият да се остави в пълен покой и бързо да се повика лекар.

При изпадане на пострадалия в безсъзнание до идването на лекар да се предприемат следните действия:

- Пострадалият да се постави в легнало положение на гръб с леко повдигната глава, или в странично легнало положение;
- При повръщане главата да се извива на една страна на равнището на тялото;
- При нарушение на дишането да се приложи обдишване "уста в уста" и да се приложат други прийоми на изкуствено дишане, усвоени в курсове за помощ и взаимопомощ;
- При липса на пулс да се пристъпи към индиректен масаж на сърцето.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ОПАСНОСТИТЕ, ОЦЕНЯВАНЕ НА РИСКА И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА МЕРКИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

За осигуряване на оценката на риска от изпълнението на своите дейности, продукти и услуги, както и за определяне на опасностите, които имат значимо въздействие върху здравето и безопасността при работа във Водстрои АД е разработена и ще се прилага процедура за идентифициране на опасностите, оценяване на риска и определяне на мерките за управление. В процедурата е посочена методологията за идентифициране на опасностите, оценяване на риска и периодичния преглед на оценката на риска и чрез нейното приложение се гарантира вземането в предвид на оценените опасности при разработване, внедряване и поддържане на Системата за управление на здравето и безопасността при работа.

Идентифициране на опасностите и оценка на риска се извършва при въвеждането на системата, при промени, които са свързани с промени в организацията, в системата за управление на здравето и безопасността на работа или свързаните с нея дейности, преди въвеждането на такива промени. Резултатите от извършваните оценки на риска се вземат под внимание, когато се определя вида управление.

При определяне на видовете мерки за управление или при извършване на промени на съществуващото управление, намаляването на риска се разглежда при следната йерархия:

- елиминирание;
- замяна;
- мерки;
- сигнализация /предупредителни знаци/ и/или административен контрол;
- лични и колективни предпазни средства.

Рисковете за здравето и безопасността на работа и определените видове мерки се документират при създаването, внедряването и поддръжката на системата за управление на здравето и безопасността при работа, чрез създаване и утвърждаване на инструкции по безопасност, заповеди и други мерки, свързани с управление на риска за здравето и





10/10/10

безопасността при работа. Контрола на изпълнението им се делегира в съответните документи за разпореждане, а резултатите се анализират при провеждането на прегледа от ръководството

Програма за предотвратяване, намаляване, ограничаване и контрол на риска:

1. След края на работния ден извършване на визуална проверка на целостта на изолацията на тоководещите части, здравината на корпусите, изправността на изолацията на ръкохватките, състоянието на захранващите кабели и здравината на щепселните съединения.

2. Разработване на Инструкции за всеки етап от строителството и всяка дейност. Запознаване на преките ръководители и на работещите с потенциалните опасности и начините за предпазване от конкретната опасност – за всяка една дейност.

3. Монтиране на Колективни Средства за Защита от падане от височина – *Парапети - предпазно съоръжение на всякакъв вид стълби, площадки, балкони, скелета, платформи, преходни мостчета, небезопасни контури на съоръжения и конструкции., криещи опасност от падане от височина.*

Изискванията към парапетите са:

- да имат минимална височина 1,0 m;

- да издържат хоризонтално и/или вертикално натоварване не по-малко от 400 N/m (40 k

- да са обезопасени с бордова дъска с ширина не по-малка от 0,15 m;

- да имат гладка ръкохватка и междинни хоризонтални връзки между вертикалите.

- за скеле изискванията - да са изградени най-малко от защитна бордова лента за крака, главно перило за ръце и средно перило за ръце.

1. Монтиране на Колективни Средства за Защита от падане от височина – осигурителни мрежи отговарящи на следните условия: *Осигурителните мрежи не предпазват работника от падане, служат за улавянето му след падане или те подсигурият мястото на работа. Освен това, те служат и за улавяне на падащи предмети*

- да са монтирани възможно най-близо до работната платформа;

- да се простират извън най-изнесеня външен ръб на работната зона;

- да са монтирани така, че в случай на падане да не последва удар в предмет намиращ се под нея;

- да се тестват преди експлоатация;

- да се проверяват ежеседмично за повреди, износване и дефекти;

- да не се използват деформирани мрежи;

- всякакви материали, инструменти, отломки или екипировка попаднали в мрежата, трябва да се отстраняват възможно най-бързо, не по-късно от края на работната смяна.

1. Периодични проверки от електротехническият персонал за повредени щекери, щепсели или за открити части от електрическите уредби, които нормално се намират под опасно за човека напрежение - повредена изолация по кабелите (напр. гънки или оголени жици); повреден корпус на ел. оборудване; ръчни ел. инструменти – с отразяване в Дневник за ръчни и преносими ел. инструменти

2. Осигуряване на пожарогасители (да се избират в зависимост от горимия материал и размерите на работното място).

3. Поддържане в добро състояние и периодични проверки (изпитване) ежегодно на противопожарното оборудване (пожарогасители)

4. Изработване на актуален план за евакуация при пожар и аварии. Запознаване на работещите с плана за евакуация срещу подпис. Ежегодно проиграване от целия личен състав на плана за евакуация.

5. Провеждане на инструктажи на персонала по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана съгласно Наредба №3 ДВ бр44/96г

6. Провеждане на ежедневни инструктажи на всички строители и водачи на МПС



7.Рационален режим на труд и почивка –осигуряване на две регламентирани почивки от по 15 мин през работния ден.

8.Преустановяване на работата при неблагоприятни климатични условия.

9.Осигуряване работно облекло с периодичност на подмяна – 1 година, студозащитно облекло с периодичност на подмяна – 2 години. Оформяне документално на раздаденото работно облекло с протокол с дата и подпис на работещите

10.Осигуряване на ЛПС (каска, антифони, предпазни колани, сбруи, светлоотразителни жилетки, защитни ръкавици, обувки с устойчиви на пробождаване ходила и защитно бомбе). Контрол на използването им от работещите.

11.Осигуряване на помещение за затопляне на строителните работници през студения период на годината.

12.Провеждане на инструктажи на персонала по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана съгласно Наредба №3 ДВ бр44/96г.

13.Провеждане на ежедневен инструктаж съгласно изискванията на Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана

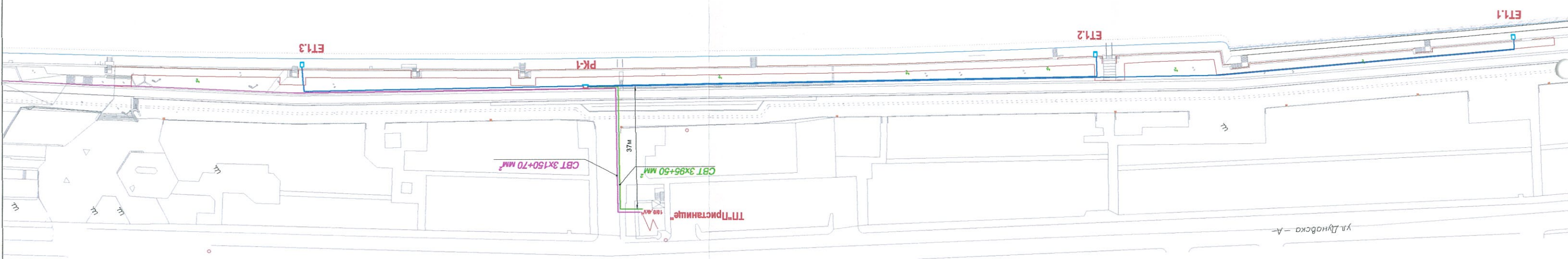
Приложения към техническото предложение:

- Организация на изпълнение и План за работа, оформени като обяснителна записка – попълнени в част III. на настоящото Техническо предложение.
- Линеен календарен график по дейности.
- Диаграма на работната ръка.
- План за организация на строителната площадка
- Ситуация кабелно трасе
- Блокова схема разпределителни касети и електромерни табла

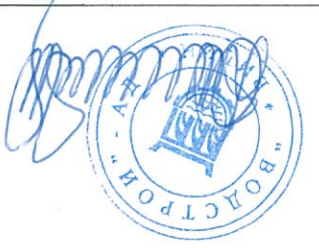
14.07.2017
гр. Видин

.....
(Полина Мечкова – изпълнителен директор)

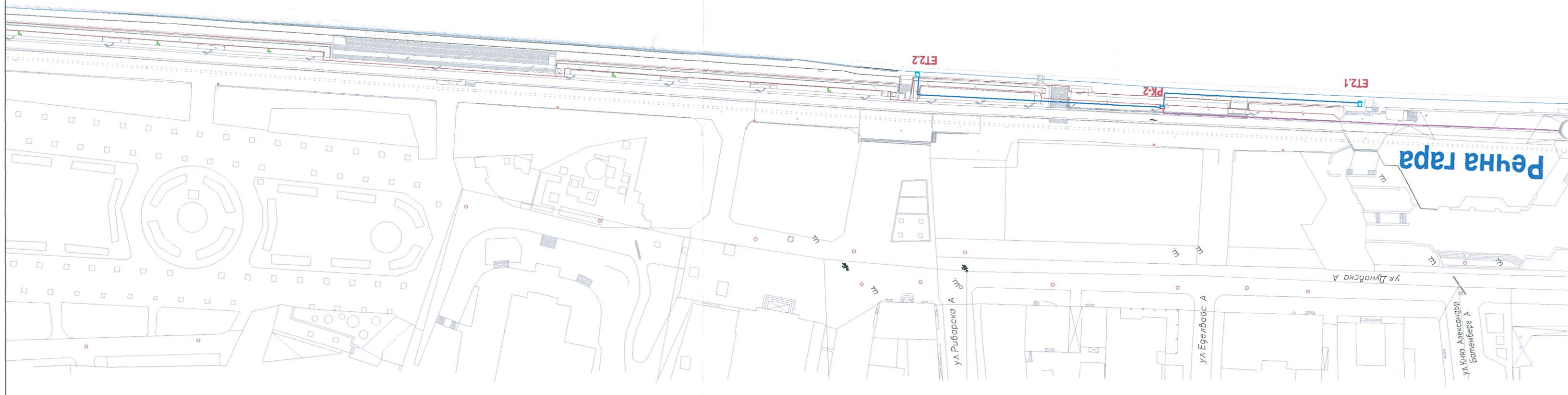




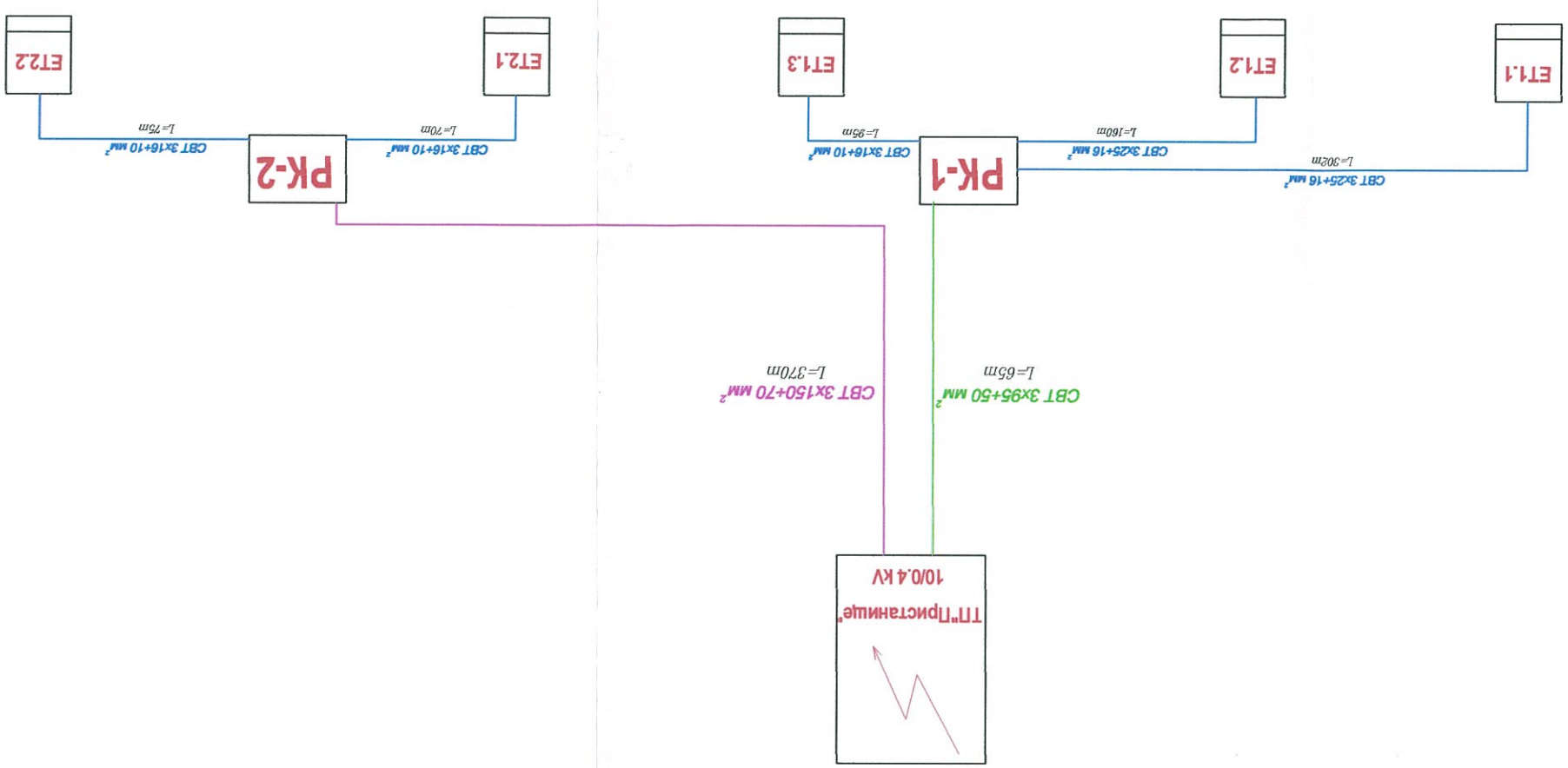
Ситуация кабелни линии 0,4 kV - част 1



Ситуация кабелни линии 0,4 kV - част 2



Блокова схема Разпределителни Касети и Електромерни Табла



pejepba

pejepba

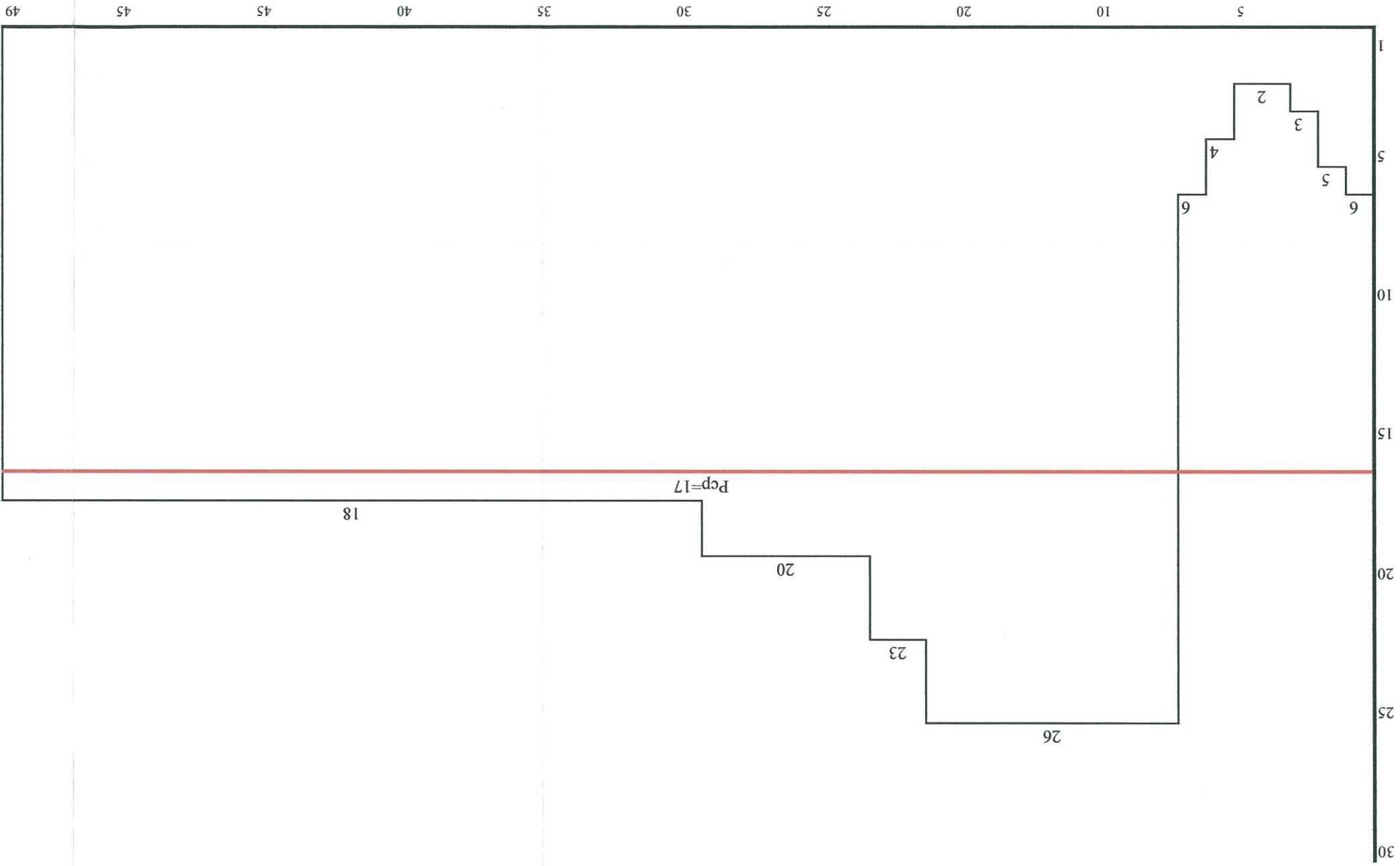
pejepba

pejepba



ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА СИЛА

РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА, ОБСЛУЖВАЩА КОРАБНИТЕ МЕСТА В
УЧАСТЪКА ОТ „РЕЧНА ГАРА“ ДО „КОЛОДЪРЪМА“ - ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ВИДИН-ЦЕНТЪР



Изработил: **Г. ДИВЯНОВ**
инж. Гриша Дюбрев



ТЕХНИЧЕСКАТА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация на пристанищната инфраструктура обслужваща корабните места в участъка от „Речна гара“ до „Колодрума“ - Пристанищен терминал Видин-Център”

I. ОБЩА ЧАСТ

Обектът се намира в България, област Видин, гр. Видин на територията на пристанищен терминал Видин-център.

Пристанищен терминал Видин-център е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. Терминалът е разположен от км 789.900 до км 791.300 по речния километраж на р. Дунав и се ситиура в централната градска част на гр. Видин.

II. ПРЕДМЕТ И ЦЕЛ НА ПОРЪЧКАТА

Предметът на обществената поръчка е проектиране и изграждане (инженеринг) на пешеходна тротоарна настилка, нова електропроводна мрежа за захранване с електричество на корабни места №1, №2, №3, №4 и №5, на пристанищен терминал Видин-център, в това число изработване на работен проект и изпълнение на съответните строително-монтажни работи съгласно проекта. Към настоящата поръчка е необходимо да бъдат конструктивно проектирани, изработени и монтирани 2 бр. метални стълби, служещи за слизване от ръба на короната до петата на кейовата стена и 65 метра метален предпазен парапет.

III. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Пристанищен терминал Видин-център е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин, който осъществява дейността си чрез своите 5 бр. корабни места по дължината на 1440 м. наклонена кейова стена. Дългата 1440 м. наклонена кейова стена условно може да бъде разделена на два участъка. Първи участък от „Телеграф капия“ до „Речна гара“, имащ дължина 640 м и втори участък от „Речна гара“ до „Колодрума“ на гр. Видин с дължина 750м. Успоредно по цялото протежение на стената се намира централната градска крайдунавска градина на гр. Видин, която се явява и основно място за отдих за жителите и гостите на гр. Видин. Почти изцяло по протежение на стената е изграден метален предпазен парапет, а в участъка от „Телеграф капия“ до „Речна гара“ непосредствено до парапета е изпълнена пешеходна тротоарна настилка и са обособени зони за отдих. В зоната от „Речна гара“ до „Колодрума“ няма изпълнена тротоарна настилка, което затруднява свободният и безпрепятствен достъп до разположените в този участък 3 бр. корабни места. Петте броя корабни места са захранени с електричество посредством въздушни кабелни ел. захранвания и с настоящата поръчка целим изграждането на ново, основно, подземно ел. захранване до корабните места. Поради линейният характер и обхват на зоната за проектиране, и изпълнение на отделните видове СМР в настоящата поръчка за улеснение на всички участници в процедурата в Приложение №3 са посочени чрез десетични GPS координати местоположенията на Телеграф капия, корабни места от №5 до №1, Речна гара, местата за разположение на двата броя стълбищни рамена, „Колодрума“ и зоната за монтаж на предпазният метален парапет.

IV. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ И ОБХВАТ НА ПОРЪЧКАТА

Процедурата за определяне на изпълнител за изпълнение на обект: „Рехабилитация на пристанищната инфраструктура обслужваща корабните места в участъка от „Речна гара“ до „Колодрума“ - Пристанищен терминал Видин-Център“ е с прогнозна стойност до 270000.00лв. без ДДС. За реализиране на настоящата поръчка предвиждаме обекта да се изпълни на инженеринг, при който изпълнителя да изготви работен проект за:

- Изпълнение на вертикална планировка, трайни настилки, оформяне на места за отдих в зоната от „Речна гара“ до „Колодрума“;

- Изграждане на подземна електрическа мрежа ниско напрежение от трафопоста в сграда „Оперативна“ с изводи до корабни места №№ 1; 2; 3; 4 и 5;
- Конструктивно проектиране, доставка и монтаж на 2 бр. метални стълби, служещи за осигуряване на по-лесен достъп от короната до петата на кейовата стена, съгласно приложеното към настоящата техническата спецификация Приложение №1;
- Изработка доставка и монтаж на метален предпазен парапет с дължина 65м., съгласно приложената спецификация /Приложение №4/.

А) Проектиране в една фаза „Работен проект“, който да съдържа следните части:

1. Част: „Геодезия“.

Да се направи подробно геодезическо заснемане на съществуващият терен и да се заснемат всички елементи в необходимия обхват за изработване на работния проект, за да дадат решение за пространственото положение (хоризонтално и вертикално) на елементите на тротоарната настилка. Да се направи подробно геодезическо заснемане на терена и съществуващите стълбищни клетки в зоните на корабните места. Част „Геодезия“ да съдържа чертежи, обяснителна записка и данни от геодезическите измервания. Материалите се представят в графичен и цифров вид. Обяснителната записка да е изготвена съгласно Наредба №4/ 21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

2. Част: „Ландшафтна архитектура“.

Тази част да съдържа ситуационно решение, изработено върху геодезично заснемане, което да показва точното местоположение на обекта и площите за обособяване на зоните за отдих, както и подходите към уличната мрежа. При разработката на тази част е необходимо да бъдат определени техническите характеристики на предвидените за влагане строителни продукти при изпълнението на трайната тротоарна настилка. Частта следва да бъде придружена от обяснителна записка, съответстваща на изискванията на чл. 38 от Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Към настоящия момент мястото, предвидено за изпълнение на трайните тротоарни настилки представлява тревна площ. Новата тротоарна настилка трябва да започва от границата на парапета назад в посока парка, имаща ширина 155 см. Завършекът на настилка следва да бъде проектиран с тротоарни бордюри. В участъка от „Речна гара“ до „Колодрума“ да бъдат обособени 8 бр. площадки за отдих с приблизителни размери 800x210 см., като върху площадките да бъдат разположени по 2 бр. пейки за отдих, които да бъдат замонолитени (непреместваеми). Местоположението на площадките следва да бъде съобразено с разположеното на изградените стълбищни клетки по протежението на стената в този участък. Във фазата на проектиране е необходимо съществуващият терен да се използва оптимално, всички проектни решения да изискват минимални изкопно-насипни работи. Настилка да бъде така проектирана в план, че да се отводнява по-възможно най-оптимален начин. Не се допуска задържането на вода в зоната на настилките. Обособеният участък от кейовата стена с граници от тротоарната настилка до предпазното съоръжение против наводняване на гр. Видин е необходимо да бъде затревен.

3. Част: „Електро“.

Проектът по тази част трябва да предвиди изграждането на подземна електрическа мрежа ниско напрежение с трасе от трафопоста, разположен в сграда „Оперативна“ с идентификатор 10971.502.980.4, отстояща на 45 м от короната на кейовата стена с изводи до корабни места №№ 1, 2, 3, 4 и 5 и да бъде предвиден резерв от 5 (пет) извода до ел. таблата, разположени на кейовата стена на пристанищен терминал Видин-център, както следва:

- Предоставена мощност на извод на ел.табло - 35 kW;
- Обща Присъединявана мощност 350kW;
- Напрежение на присъединяване- 380V;
- Брой на фазите – три;

- Ел. таблата да са снабдени с два бр. трифазни електромера за отчитане на отдадената ел. енергия на корабните места, два бр. противовлажни контакти 380 V, прекъсвач – монтиран в таблото, който да прекъсва подаването на ел.енергия към контактите;

- Ел. таблата да са разположени в непосредствена близост до подходите на корабните места и да не се монтират на предпазния парапет. Същите да са защитени срещу кражби и взлом.

Категория по осигуреност на електроснабдяването съгласно Наредба №3 от 09 юни 2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии, издадена от Министъра на енергетиката и енергийните ресурси - трета категория.

С цел повишаване сигурността на захранването е необходимо запазване на съществуващите ел.мрежи (въздушно ел. захранване) към корабните места.

При проектирането да бъде взето под внимание, че от сграда „Оперативна“, имаща идентификатор № 10971.502.980.4 до имот с идентификатор №10971.502.839, токозахранването ще се изпълни по съществуващ вкопан кабел, който има необходимите параметри за осигуряване на 350 kW мощност.

4. Част „Конструктивна“.

По тази част от работният проект е необходимо да бъде извършено оразмеряване на метално стълбищно рамо, съгласно приложената към настоящата техническата спецификация спецификация. Оразмеряването следва да бъде извършено в съответствие с посочените в спецификацията размери. При оразмеряването и остойностяването на двете идентични стълбищни рамена, да се вземе предвид изискването на Възложителя и всички елементи на стълбището да бъдат цинковани, а цинковото покритие да гарантира корозионната устойчивост за период от 5 години. Основно изискване при проектирането е всяко едно стълбищно рамо да се състои от 3 бр. отделни елементи, които да позволяват по-лесен монтаж, демонтаж и съхранение на същите. На схемата са показани основните елементи на стълбищното рамо. При проектирането на конструкцията, са възможни незначителни промени в показаните елементи. На схемата не са показани някои второстепенни елементи. Тяхното място и сечение трябва да се определи в процеса на конструктивното проектиране. В процеса на проектирането да бъде дадено решение за начина на анкериране на стълбищните рамена към съществуващата конструкция на кейовата стена и всички свързващи елементи. Необходимо е чертежите на част „Конструктивна“ на работния проект да бъдат изработени подробно и конкретно, като следва да осигурят изпълнението на СМР на обекта. Необходимо е по тази част да бъде изработен и Монтажен план за монтиране на стълбищните рамена, а при необходимост и други планове и чертежи, свързани със строително-технологичните решения. Чертежите, свързани с конструктивно-монтажните детайли и детайлите за осъществяване на връзката между елементите на техническата инфраструктура, и стълбищните рамена да бъдат разработени в подходящ мащаб. Към работния проект да бъде приложена спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия, комплекти и системи) по част „Конструктивна“ с технически изисквания към тях, съответстващи на действащи норми и стандарти. Разработката по тази част да съдържа обяснителна записка, която да включва:

- описание на допълнителните мероприятия, които се налагат от конкретните условия;
- описание на характерни елементи и детайли на конструкцията;
- данни за техническите характеристики на използваните материали;
- описание на техническите условия за монтажа на сглобяемите строителни конструкции;

Към тази част от проектът да бъде приложена и остойностена сметка на СМР.

5. Част „План за безопасност и здраве“ /ПБЗ/.

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи

охрана на труда и опазване на околната среда по време на строителството. С него да се предвидят мерки за избягване на замърсяване на околното пространство. Да се определят вредните вещества, които се очаква да се получат в следствие на предвидените СМР и всички необходими мерки по опазване на околната среда. Частта ПБЗ да включва всички необходими мерки при доставката и монтажа на предпазния парапет с дължина 65м.

7. Част: „План за управление на строителни отпадъци“.

Планът за управление на строителните отпадъци да се разработи в съответствие с чл. 11, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и чл. 4, ал. 1 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали.

8. Част „Проектно сметна документация“.

Част сметна документация да се изработи като самостоятелна част на проекта. Частта сметна документация да съдържа обяснителна записка, количествени сметки и анализи по частите на проекта за видовете СМР, спецификации на предвиденото оборудване и обзавеждането и друга специфична информация в зависимост от вида и спецификата на обекта.

* Проектите по всички части да бъдат придружени от подробни количествено-стойностни сметки!

* Единичните цени за отделните видове СМР да бъдат на база анализни цени!

Работният проект да бъде разработен в съответствие с:

Работният проект да бъде разработен в съответствие с:

- Закон за устройство на територията.
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Закон за управление на отпадъците.
- Закон за техническите изисквания към продуктите и Наредбата за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти.
- Наредба №1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.
- Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.
- Наредба № 4 от 01.07.2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания.
- Наредба № 4 от 21.05.2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
- Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.
- Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
- Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасността на труда и противопожарна охрана.
- Наредба №5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска.
- Наредба № РД-07/8 от 20.12. 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа.
- Наредба № 8 от 28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн. ДВ, бр. 72 от 13.08.1999г., в сила от 14.09.1999г.

- Наредба № 1-1971 от 29 октомври 2009г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.
- И всички други действащи към момента наредби и стандарти.

Разработеният проект се предава на Възложителя в 5 /пет/ оригинални екземпляра на хартиен носител и 1 бр. копия на електронен носител в обем и съдържание, отговарящи на изискванията на Наредба №4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и заданието за проектиране.

Всички документи трябва да бъдат авторизирани със съответните подписи на съставилите, печати за пълна проектантска правоспособност и печат на Изпълнителя.

Към проектните части да се приложат актуални копия за правоспособност и копие от застрахователната полица по чл. 171 от ЗУТ. Всички копия трябва да бъдат заверени с „Вярно с оригинала“.

Проектите подлежат на съгласуване с компетентните органи и институции. Пълнотата на проекта и предаването му в указания обем и съдържание по части е отговорност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като при констатиране на липси в проектната разработка, те се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ изцяло за негова сметка.

Б) Предвидени за изпълнение СМР и изискванията към тях по видове, са както следва:

1. Част „Геодезия“.

Изпълнението на СМР за направа на настилките и оформяне на зелените площи да бъде съобразено с нивата на водещата греда на кейовата стена, както и съществуващите стълбищни клетки служещи за подход към корабните места и към петата на стената. Не се допуска задържането на вода в зоните на тревните площи непосредствено разположени зад челната греда на стената.

2. Част: „Ландшафтна архитектура“ – изпълнение на тротоарна настилка, зони за отдих, обособяване на зелени площи и места за преминаване на пешеходци от кейовата стена към уличната мрежа, съгласно Проекта.

3. Част: „Електро“ – изпълнение на предвидените в проекта СМР.

4. Изработка и монтаж на 2 бр. метални стълби и метален парапет.

Изпълнението на монтажните работи да се извърши от специализирани екипи с опит във височинни СМР, притежаващи необходимата квалификация, приспособления и екипировка за такъв вид дейност. При нужда от заваръчни операции на обекта, след заварка мястото се почиства и обработва с антикорозионно покритие.

Изпълнителят е длъжен да предвиди и изпълни мероприятия срещу повреждане на наличната техническа инфраструктура на кейовата стена при монтажът на стълбищните рамена и металният парапет.

Използването на предоставена от Възложителя електрическа енергия за работните площадки, на които е приложимо, да се извършва при следните изисквания:

- Изпълнителят да осигури необходимите му за извършваните работи временни измервателни електрически уредби. Спазват се нормативните изисквания за временни измервателни електрически уредби за нуждите на СМР - уредбите да се изграждат и експлоатират при спазването на изискванията на раздел XX, чл. 418 ÷ чл. 433 от Правилника за безопасност и здраве при работа по електрообзавеждането с напрежение до 1000 V, а присъединяването и отсъединяването им, спрямо електрическите уредби на Възложителя, да

се извършва в съответствие с изискванията на чл. 91 и Приложение 6 на цитирания правилник;

- Ползването на електрическа енергия на обекта, предоставена от Възложителя, да се извършва по реда на чл. 41 ал. 1 от „Правилник за безопасност при работа в неелектрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по топлопреносни мрежи и хидротехнически съоръжения“. Присъединителните електрически мощности (допустимите товари), за нуждите на всяка от работните площадки, ще се определят от Възложителя.

- Временната електрическа уредба да не се укрепва по съществуващи кабелни трасета.

5. Общи изисквания при осъществяване на строителството.

Избраният за изпълнител следва да извърши строително-монтажни работи в пълно съответствие с изработения и одобрен работен проект при съблюдаване на действащите нормативни изисквания към конкретния обект.

- Качеството на материалите за строителния процес - вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи следва да отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 235/06.12.2006 г., ДВ бр. 106 от 2006 г. Съответствието се установява по реда на същата Наредба. Качеството на влаганите материали в хода на изпълнение на договора ще се доказва с декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образеца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка.

- Качеството на изпълнението на отделните видове работи - съгласно нормативната база, която урежда изпълнението на строителния процес.

- Изисквания за технология на изпълнението - технологията за изпълнение на видовете строително-монтажни работи да бъде съобразена с предвижданията на проектите и да осигурява максимална ефективност и качество. Да се спазват изискванията на действащите нормативни актове за изпълнение на видовете строително-монтажни работи.

- Здравословни и безопасни условия на труд - СМР се извършват при строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по ЗЗБУТ (Закон за здравословни и безопасни условия на труд). Задължително се прави застраховка по чл. 171 от ЗУТ и по реда на Наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука“, валидни за целия период на договора.

Възложителят и упълномощените държавни органи извършват планови и внезапни проверки за гарантиране безопасни условия на труд по отношение на:

- наличие на координатор по безопасност и план по безопасност на обекта;
- наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа, съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;

- наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.;

- организация на строителната площадка – огради, предпазни мрежи и други;

- състояние на временното ел. захранване на строителната площадка – от гледна точка на безопасна експлоатация;

- наличие на знаци и сигнализация на обекта, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност (специално внимание следва да се обърне на сигнализацията, когато на обекта работят лица с нарушен слух);

На обекта се въвежда „Книга за инструктаж“ на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана,

одобрена с Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на Министерството на труда и социалната политика и Министерство на здравеопазването.

Изпълнението на СМР трябва да се съобрази с всички нормативните актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване.

- План за безопасност и здраве - на входа на строителната площадка и на други подходящи места се поставят схеми с означение на местоположението на отделните подобекти и на маршрутите за движение на пътни превозни средства и на пешеходци.

Строителните отпадъци се съхраняват по подходящ начин на специално оборудвана площадка.

В строителните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР се ограничава по подходящ начин. Когато опасната зона излиза извън границите на строителната площадка, в резултат на което се ограничава, затруднява или спира движението, тя се определя със схема за временна организация и безопасност на движението. За обезопасяване на работното оборудване на строителната площадка се използват постоянни или временни ограждения (парапети, мрежи и др.). Извършването на СМР на открито се преустановява при неблагоприятни климатични условия.

Работниците, обслужващите строителните машини и помощния персонал имат следните задължения:

- на всички опасни места трябва да се поставят предупредителни знаци, надписи, указания и инструкции по техника на безопасността;
- всички ръководители и работници на обекта са длъжни да използват предпазни каски;
- даване на първа медицинска помощ през време на работа на работните места;
- ново постъпилите работници могат да бъдат допуснати до работа само след проведен инструктаж по безопасност и хигиена на труда, както и встъпителен производствен инструктаж, отразено с подписа им в съответните дневници;
- ръководителите и работниците са длъжни да поддържат чисти работните места и да упражняват постоянен контрол и надзор за правилно и безаварийно изпълнение на работите;
- товаро-разтоварните дейности с тежки товари да се извършват под ръководството на лице, длъжно да контролира спазването на безопасни начини за извършване на тези дейности.

Горепосочените мероприятия и извлечения от норми и правила по техника на безопасността на СМР не изчерпват всички въпроси, свързани с безопасността на работата при строителството.

6. Изисквания при осъществяване на авторски надзор. Избраният изпълнител на поръчката се задължава да извършва и авторски надзор при реализацията на проекта и извършване на строителните дейности по изпълнение на СМР на обект:

Осъществяването на авторски надзор от проектантите включва следните дейности:

- извършване на контрол на строителната площадка във връзка с качеството на строителните работи и стриктното спазване на проекта;
- консултации на строителната площадка при изпълнението на обекта;
- участия в срещи и заседания, свързани с реализацията на обекта;
- съдействие при избор на материали и изпълнители на строителните работи;
- консултации, извършвани на работното място на проектантите или чрез електронните средства за комуникация;
- изработване на допълнителни чертежи на детайли;
- извършване на допустими от закона промени в проекта, чрез отразяване в екзекутивни чертежи, при необходимост, възникнала по време на строителството;
- заверка на екзекутивната документация за строежа след изпълнение на обектите;
- участия в комисии и съставяне на протоколи за етапното приемане на строителните работи.

V. КОНТРОЛ И ПРИЕМАНЕ.

Качеството на работите ще бъде контролирано съгласно българското законодателство. Контролът и приемането на извършените работи ще се извършват от определени от Възложителя лица за инвеститорски контрол, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на поръчката.

Възложителят има право да нарежда на Изпълнителя провеждането на измервания, заснемания и др. по всяко време, ако е необходимо за правилния контрол и измерване на работите, без никакво допълнително заплащане.

При поискване от Възложителя и неговите представители, Изпълнителят предоставя достъп до работния район и осигурява използването на оборудване, труд и материали, съставляващи обикновена и обичайна част от строителните работи, които може да са обосновано необходими на Възложителя за проверка и надзор на работата.

За изпълнението на обекта ще се съставят актове (протоколи) съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003г.

VI. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА.

Срокът за изпълнение на поръчката (цялостно проектиране и изпълнение на СМР), се посочва в офертата и не може да бъде повече от 60 (шестдесет) календарни дни, от датата на подписване на договора. В срокът не се включва времето от предаването на проектната разработка на Възложителя до откриване на строителна площадка на обекта.

1. **Място на изпълнение** – гр. Видин, Област Видин, централна градска част, пристанищен терминал Видин-център, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин попадащ в границите на ПИ идентификатор №10971.502.839, ПИ идентификатор №10971.502.980 със застроена сграда в имота с идентификатор №10971.502.980.4 - представляваща трафопост, ПИ идентификатор № 10971.502.204, ПИ идентификатор №10971.501.412.

2. **Срокове за изпълнение на предмета на обществената поръчка** – до 60 календарни дни, в това число:

2.1. Срок за проектиране – до 10 календарни дни от подписването на договора.

2.2. Срок за изпълнение на строителните дейности съгласно изготвеният проект – до 50 календарни дни от подписването на акта за откриване на строителна площадка. Шестдесет дневният срок приключва с подписването на Акт обр. № 15 по Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

2.3. Срокът за изпълнение на поръчката ще бъде спрял и няма да тече за времето от представяне на проекта на Възложителя и получаването на необходимите разрешения от съответните органи за изпълнение на строителните дейности. Всички съгласувателни процедури с компетентните органи са изцяло задължение на Изпълнителя на поръчката.

Приложение №:

1. Спецификация на метални стълбищни рамена.;
2. Скица от АГКК на поземлен имот с идентификатор № 10971.502.839;
3. GPS десетчни координати на характерни точки описани в техническата спецификация;
4. Спецификация на метален парапет;
5. Скица от АГКК на поземлен имот с идентификатор № 10971.502.204;
6. Скица от АГКК на поземлен имот с идентификатор № 10971.501.412;
7. Скица от АГКК на поземлен имот с идентификатор № 10971.502.980.

Изготвил:


инж. Иван Иванов

Гл. експерт в Клон – териториално поделение Лом

ДО
ИНЖ. РОСЕН БОРИСОВ
ДИРЕКТОР НА
КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ЛОМ НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ОТ

ВОДСТРОИ АД, гр. Видин

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Представям Ви, ценово предложение за „Рехабилитация на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от „Речна гара” до „Колодрума” - пристанищен терминал Видин-център” в съответствие с предварително обявените от Възложителя условия на настоящата поръчка, както следва:

I. За изпълнение предмета на обществената поръчка, **общата предлагана от нас цена в лева възлиза на 269 542,44 български лева без ДДС /двеста шестдесет и девет хиляди петстотин четиридесет и два лева и четиридесет и четири стотинки/, която включва:**

1. Цена за изготвяне на работен проект, съгласно техническата спецификация в размер на **7 850,00 лева без ДДС или 9 420.00 лева с ДДС;**

2. Цена за изпълнение СМР и съпътстващите дейности в размер на **261 692,44 лева без ДДС или 314 030,93 лева с ДДС.**

II. Цената за изпълнение на договора е окончателна и не подлежи на увеличение. Посочената цена включва всички разходи по изпълнение на обекта на поръчката. Посочената цена е формирана правилно и точно.

III. Плащането на Цената за изпълнение на договора се извършва при условията на проекта на договор.

Дата: 14.07.2017г.

УЧАСТНИК:
(Полина Мечкова – изпълнителен директор)



Five handwritten signatures in blue ink are present at the bottom of the page.

Забележка: Участник, предложил цена за изпълнение, надхвърляща посочената в обявата и документацията прогнозна стойност, ще бъде отстранен.

РАЙОНЕН СЪД ВИДИН
БЮРО ЗА СЪДИМОСТ
Per. № 3846

ВАЖИ ЗА СРОК
ОТ ШЕСТ
МЕСЕЦА!

Дата на издаване: **20.07.2017 г.**

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СЪДИМОСТ

РАЙОНЕН СЪД ВИДИН

УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ ОТ СПРАВКАТА, НАПРАВЕНА В БЮРОТО ЗА СЪДИМОСТ
ПРИ **РАЙОНЕН СЪД ВИДИН**,
СЕ УСТАНОВИ, ЧЕ ЛИЦЕТО:

ОРЛИН БОЯНОВ БИШКОВ

ЕГН/ЛНЧ: **6805121767**

РОДЕН(А): **12.05.1968**, гр. Видин общ. Видин обл. Видин

ГРАЖДАНСТВО: **България**

НАСТОЯЩ АДРЕС: **гр. Видин общ. Видин обл. Видин**
УЛ. ХРИСТО БОТЕВ 32 ВХ.А АП.2

МАЙКА: **САВИНА БОРИСОВА ГЕРГОВА**, род. на **06.04.1944**

БАЩА: **БОЯН ЛЮБЕНОВ БИШКОВ**, род. на **18.04.1942**

НЕ Е ОСЪЖДАНО

НАСТОЯЩОТО ВАЖИ ЗА: ДППИ

Служител БЮРО СЪДИМОСТ:.....



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



РАЙОНЕН СЪД ВИДИН
БЮРО ЗА СЪДИМОСТ
Reg. № 3861

ВАЖИ ЗА СРОК
ОТ ШЕСТ
МЕСЕЦА!

Дата на издаване: **20.07.2017 г.**

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СЪДИМОСТ

РАЙОНЕН СЪД ВИДИН

УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ ОТ СПРАВКАТА, НАПРАВЕНА В БЮРОТО ЗА СЪДИМОСТ
ПРИ **РАЙОНЕН СЪД ВИДИН**,
СЕ УСТАНОВИ, ЧЕ ЛИЦЕТО:

ПОЛИНА ИВАНОВА МЕЧКОВА

ЕГН/ЛНЧ: **7508271714**

РОДЕН(А): **27.08.1975**, гр. Видин общ. Видин обл. Видин

ГРАЖДАНСТВО: **България**

НАСТОЯЩ АДРЕС: **гр. Видин общ. Видин обл. Видин**
УЛ. ПЕТКО Р. СЛАВЕЙКОВ 36

МАЙКА: **ВИОЛЕТА ПЕТКОВА ПЕТРОВА**, род. на **25.09.1948**

БАЩА: **ИВАН ЖИКОВ ПЕТРОВ**, род. на **30.01.1949**

НЕ Е ОСЪЖДАНО

НАСТОЯЩОТО ВАЖИ ЗА: ДППИ

Служител БЮРО СЪДИМОСТ:.....



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



РАЙОНЕН СЪД ВИДИН
БЮРО ЗА СЪДИМОСТ
Рег. № 3847

ВАЖИ ЗА СРОК
ОТ ШЕСТ
МЕСЕЦА!

Дата на издаване: **20.07.2017 г.**

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СЪДИМОСТ

РАЙОНЕН СЪД ВИДИН

УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ ОТ СПРАВКАТА, НАПРАВЕНА В БЮРОТО ЗА СЪДИМОСТ
ПРИ **СОФИЙСКИ РАЙОНЕН СЪД**,
СЕ УСТАНОВИ, ЧЕ ЛИЦЕТО:

РОБЕРТ КЪНЧЕВ МАТЕЕВ

ЕГН/ЛНЧ: **6808161721**

РОДЕН(А): **16.08.1968**, гр. София общ. Столична обл. София

ГРАЖДАНСТВО: **България**

НАСТОЯЩ АДРЕС: **гр. Видин общ. Видин обл. Видин
Ж.К.СТРОИТЕЛ №1,вх.Б,ет.3,ап.31**

МАЙКА: **ВИОЛЕТА БОРИСОВА МАТЕЕВА**, род. на **13.01.1944**

БАЩА: **КЪНЧО СЕРАФИМОВ МАТЕЕВ**, род. на **05.12.1940**

НЕ Е ОСЪЖДАНО

НАСТОЯЩОТО ВАЖИ ЗА: ДППИ

Служител БЮРО СЪДИМОСТ:.....

/**ВЕРОНИКА УЗУНОВА**/



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



София 1111, ул. Елисавета Багряна №20
www.registryagency.bg

тел.: 9486 181, факс: 9486 194
office@registryagency.bg

УДОСТОВЕРЕНИЕ

изх. № 20170724105510 / 24.07.2017г.

Агенция по вписванията удостоверява, че в търговския регистър по партидата на "ВОДСТРОИ" АД, ЕИК 105027739 в част „Вписани обстоятелства” и част „Обявени актове” към 24.07.2017 г. липсват следните обстоятелства и актове:

Част "Вписани обстоятелства"

Раздел **Ликвидация**

Ликвидация

Срок на ликвидацията

Ликвидатори

Представител

Продължаване на търговската дейност

Спиране или прекратяване на производството по ликвидация

Възобновяване на ликвидацията

(Име и фамилия)

В. Камешева

(подпис и печат)



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ ЗА ПРИХОДИТЕ
ТЕРИТОРИАЛНА ДИРЕКЦИЯ ВЕЛИКО ТЪРНОВО, офис
ВИДИН
БУЛСТАТ 1310631880291

Изх.№ 050201700229557/24.07.2017г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ

за наличието или липсата на задължения

Настоящото се издава на основание чл.87, ал.6 от ДОПК, в уверение на това, че:
ВОДСТРОИ /АД/

(име/наименование на задълженото лице)

ЕГН/ЛНЧ/ Служебен № от регистъра на НАП

ЕИК по БУЛСТАТ/ЕИК по ЗТР **105027739**

Адрес за

кореспонденция

обл.Видин , общ.Видин гр.ВИДИН, Бдин №4 ет.2,

Адрес по чл.8 от

ДОПК

обл.Видин , общ.Видин гр.ВИДИН, ул. БДИН №4 ет.2,

Представявано от

ОРЛИН БОЯНОВ БИШКОВ

(трите имена на представляващия/пълномощника)

В качеството му на

Представяващ субекта

(длъжност на представляващия)

ЕГН / ЛНЧ / Служебен № от регистъра на НАП

6805121767

(в случай на утълномощаване - № и дата на пълномощното)

Няма задължения.

Настоящото се издава по искане вх.№ 050161700734556/20.07.2017 г.,
за да послужи пред **КЪДЕТО Е НЕОБХОДИМО.**

Удостоверението се издава по данни на ТД ВЕЛИКО ТЪРНОВО, офис ВИДИН,
актуални към 24.07.2017 год.

ОРГАН ПО
ПРИХОДИТЕ:



АНЕТА ГЕНОВА

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



24.07.2017

Стр. 1 от 1

Уведомяване при събитие: ЦУ на ЗАД "ОЗК-Застраховане" АД; София, ул. "Света София", №7, ет.5; тел. 02 981 31 22
Приложения: Общи условия по застраховката; Договор
Декларации на Застрахования: Запознат съм с Общите и специални условия по застраховката и ги приемам.
Полицата е издадена в: Три оригинални екземпляра.
Дата на издаване: 24.07.2017 г. Издадена от: РЗП-Плиска, ЗАД "ОЗК-Застраховане" АД, гр. София

ЗАСТРАХОВАН:



ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

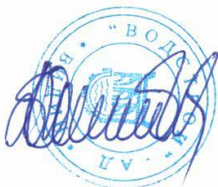


ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 0000592893
Застраховка "Всички рискове на предприемача"

Застрахован: **1. Възложител:** ДП Пристанична инфраструктура клон - териториално поделение Лом
 гр. Лом, ЕИК 1303161400015
2. Изпълнител: "ВОДОСТРОИ" АД, ЕИК 105027739
 гр. Видин, ул. "Бдин" № 4, тел/факс 094 600 569

Строителен обект: "Рехабилитация на пристанищата инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от "Речна гара" до "Колодрума" - пристанищен терминал Видин - център, гр. Видин, обл. Видин"

Раздел А "Материални вреди"	Застрахователна сума (лв)	Самоучастие (лв)
1. Строително-монтажни работи, в това число: 1.1. Стойност на строително-монтажните работи съгласно договора за строителство (вкл. стойността на строителните материали, съоръжения, оборудване, обзавеждане и др., доставени и вложени от Изпълнителя) 1.2. Материали и оборудване, собственост или осигурени от Възложителя (невключени в т. 1.1) 1.3. Спомагателни монтажни работи (невключени в т. 1.1)	269542.44	
2. Строителни машини на изпълнителите (по приложен списък)		
3. Строителни съоръжения и оборудване на изпълнителите (по приложен списък)		
4. Съществуващо недвижимо имущество - общ лимит на отговорност		
5. Разходи за разчистване - общ лимит на отговорност		
6. Хонорари за външни консултати - общ лимит на отговорност		
7.		
Обща застрахователна сума:	269542.44	
Специални лимити на отговорност по Раздел А	Лимит на отговорност за едно събитие (лв)	Самоучастие (лв)
1. Буря, наводнение, свличане/срутване на земни маси		
2. Земетресение, вулканична дейност		
3.		
Раздел Б "Отговорност към трети лица"	Лимит на отговорност (лв)	Самоучастие само за имуществени вреди (лв)
1. Общ лимит за телесни увреждания, в т.ч.:	6738.56	
1.1. лимит за едно увредено лице	2246.19	
2. Общ лимит за имуществени вреди, в т.ч.:	26954.24	
2.1. лимит за едно събитие за имуществени вреди	13477.12	
Общ лимит на отговорност по Раздел Б:	26954.24	



Включени допълнителни клаузи:

Допълнителна клауза 06 "Разширение на застрахователното покритие за гаранционния срок"

Допълнителна клауза 37 "Мерки за пожарообезопасеност"

Допълнителна клауза 40 "Отводняване"

Допълнителна клауза 44 "Противоземетръсни изисквания"

Допълнителна клауза 72 "Съществуващи подземни кабели или тръбопроводи"

Срок на застраховката:

Продължителност

Период на строителството: от 00.⁰⁰ часа на 25.07.2017 до 24.⁰⁰ часа на 02.10.2017 70 дни

Гаранционен период: от 00.⁰⁰ часа на 03.10.2017 до 24.⁰⁰ часа на 02.10.2025 96 месеца

Застрахователна премия: 1646.59 лв.

2%ЗДЗП: 32.93 лв.

ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 1679.52 лв.

словом: **Хиляда шестотин седемдесет и девет и 0.52 лева**

Застраховката влиза в сила от 00.⁰⁰ часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Настоящата полица се сключи на 24.07.2017 г. в гр. *София*

Полицата, Въпросникът-предложение и списъците към него, Общите условия и включените допълнителни клаузи към тях, както и всички издадени добавъци и споразумения между страните са неразделно цяло.

Представител на Застрахователя:

*ЗБ "Би Ай Джи Къмпани" ООД, гр. София, ул. Н. Хайтов № 6, офис 3,
код 10090443*

(трите имена, адрес, код)

Застрахованият декларира, че към датата на издаване на настоящата полица към него не са отправени искиове от Инвеститора или от трети лица за нанесени вреди при или по повод извършваните СМР на застрахования строителен обект, както и че не са му известни обстоятелства, които биха довели до такива искиове.

Застрахован:

(подпис и печат)



Застраховател:

(подпис и печат)



ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 0000568988

Застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството"

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на

застрахован: **ВОДСТРОИ АД, ЕИК 105027739**

гр. Видин, ул. Бдин № 4

(трите имена, фирма, адрес, телефон, факс, ЕИК/ЕИК)

Представяван от: **Радослава Йорданова Иванова**

(трите имена, длъжност)

Професионална
дейност:

Проектант Консултант А Консултант Б **Строител**

лице, упражняващо
строителен надзор

Консултант А - консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти

лице, упражняващо
технически контрол

Консултант Б - консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие:

**Клауза А - за всички обекти
по чл. 171 от ЗУТ**

Клауза Б - само за един обект
по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект:

(само за Клауза Б)

(наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: Строител	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	300 000		
- лимит за имуществени вреди			
- лимит за немуществени вреди			
- лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	600 000		

Самоучастие на застрахования: **НЯМА**

Срок на застраховката: **12** месеца от 00.00 часа на **25.02.2017** до 24.00 часа на **24.02.2018**

Ретроактивна дата: **01.01.2013** год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00⁰⁰ часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на застрахователя.

Застрахователна премия: **600.00** лева, **2% ЗДП: 12.00** лева, **ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 612.00** лева
словом: Шестотин и дванадесет лв.

Начин на плащане: **еднократно** разсрочено в брой **по банков път**

Вноска / Падеж	I-ва	II-ра	III-та	IV-та
Вноска / Падеж	20	20	20	20
Премия, лв:	600			
2% ЗДП в лв:	12			
Обща сума в лв:	612			

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Политиката. Първата вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24-ти ден от датата на падежа на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: **15.02.2017** год. гр. **СОФИЯ**

Постоящата Полица, Въпросник, предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавки и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: **Застрахователен брокер Би Лй Джи Къмпани ООД 10090443**

(трите имена, код)

Чрез тази Общителна декларация застрахователят "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" запознава се с тях и заявява, че ги приема.

Застрахован:



Застраховател:

(трите имена)



ВАРНО С ОРИГИНАЛА