



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”  
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: [office@bgports.bg](mailto:office@bgports.bg), Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

РАЗЯСНЕНИЯ - 4

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" гр. София 1574 бул. "Шипченски проход" № 69, тел. 8079999 факс: 8079966
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА 05-11-2-20/06.06.17

Във връзка с постъпили искания за предоставяне на разяснения и допълнителна информация по документацията за обществената поръчка с предмет: „**Капитално драгиране – басейн между нов източен вълнолом и терминал Бургас Изток 2 (2а), маневрена зона до Т2а**”, предвид отпадането на причините за спиране на процедурата и в изпълнение на Закона за обществените поръчки, предоставяме следните разяснения:

Въпрос:

1. Съгласно точка 5 от Техническите спецификации платимите толеранси ще бъдат определени от участника в зависимост от използваното от него оборудване. Можете ли да посочите хоризонталните и вертикалните толеранси за основните видове драгираща техника (Cutter Suction Dredger, Trailing Suction Hopper Dredger, Backhoe Dredger.) които ще бъдат платими в рамките на Текущия проект?

**Разяснения:**

В част III. „Техническа спецификация“ от документацията за поръчката за всяка от зоните са посочени обеми за драгиране, които са изчислени на база хидрографските промери за съществуващите дълбочини на дъното и равнината, определена от съответната проектна дълбочина. В тях са включени и обемите за оформяне на откосите по границите. Известно е, че при драгирането, за да се осигури проектната дълбочина в зададените граници, се получават прекопки. Обемите от прекопки (в хоризонтално и вертикално направление), които ще се получат, ще зависят изцяло от техническите възможности и качества на драгажната техника и от професионалния опит на персонала на изпълнителя. Поради това обемите от прекопки ще бъдат изцяло за сметка на изпълнителя и няма да се заплащат допълнително.

Въпрос:

2. Съгласно параграф 1 от член 27 от договора измененията в договора могат да бъдат извършени, ако срокът между публикуването на офертата и подписването на договора надвишава 6 месеца и ако предварителното изследване на драгажа показва отклонение между Действителния обем на драгажа и обема, посочен в техническите спецификации, за повече от 15%. Можете ли да изясните вида на договора (договор за единична цена или договор за еднократна сума)? Каква процедура трябва да бъде следвана в случай, че действителният обем на драгажа бъде по-голям от обема заложен в тържестната процедура за сумата над 15%?

**Разяснения:**

Посочените в чл. 27, ал. 3 от проекта на Договор хипотези представляват конкретни основания за изменение на сключения договор за изпълнение на обществената поръчка.

По-конкретно хипотезата на чл. 27, ал. 3, т. 1 предполага да са минали поне 6 (шест) месеца между откриването на процедурата и сключването на договора за

възлагането ѝ. В този случай изпълнителят, при условията на чл. 16, т. 3 от проекта на Договор, има право да възложи извършването на преддрагажни промери, в присъствието на представители и на двете страни. Възложителят, по свое усмотрение, също може да възложи извършването на актуални допълнителни промери, в това число с оглед резултатите от преддрагажните промери, възложени от изпълнителя. Ако резултатите от всички преддрагажни промери показват отклонения в заложените в Техническата спецификация количества драгажна маса, възлизащи на не по-малко от 15 % (петнадесет на сто), съгласно чл. 27, ал. 4 от проекта на Договор се подписва двустранен констативен протокол. В този протокол страните установяват конкретни допълнителни количества драгажна маса, сроковете и цената за драгирането ѝ. Цената за драгирането на установените допълнителни количества драгажна маса се определя съгласно предложената от изпълнителя цена за 1 куб.м драгажна маса за съответната зона.

Двустранният протокол е основание за изменение на договора за изпълнение на поръчката чрез подписване между страните на допълнително споразумение, в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

Въпрос:

3. Съгласно точка 2 от раздел V от тръжната документация "Към офертата се прилагат анализи, извършени отделно за всяка зона за драгиране". Бихте ли посочили какви "анализи" се изискват за целите на проекта?

**Разяснения:**

Посочената точка 2 съдържа изискванията на възложителя към оформянето и съдържанието на ценовото предложение на участниците.

Съгласно документацията за поръчката Ценовото предложение трябва да съдържа: обща крайна цена за изпълнение на поръчката, отделни цени за извършването на драгажните работи във всяка една от зоните за драгиране, за еднократна мобилизация и демобилизация, както и единични цени за: драгиране, извозване и депониране на 1 куб. м драгажна маса за всяка една от зоните и за изваждане и транспортиране на 1 брой едрогабаритен предмет с тегло над 1 тон.

Към ценовото предложение се прилагат анализи за образуване на предложените от участниците единични цени за всяка от зоните за драгиране.

Въпрос:

4. Можете ли да предоставите статистически данни за трафика в пристанището и средното време, необходимо за влизане или напускане на пристанището?

**Разяснения:**

Според статистическите данни за 2016 г. пристанище Бургас се посещава средногодишно от 1050 кораба. Времето за входяща или изходяща маневра за кораб е приблизително 2 часа.

Въпрос:

5. Нашето разбиране е вярно, че част 5 от параграф 6.5. От Техническата спецификация се отнася до потвърждението, че Изпълнителят може да възобнови драгиращите работи в района, където боеприпасите са открити при писмено съгласие

*на Клиента? Бихте ли потвърдили, че действителното отстраняване на боеприпасите ще се извършва от и за сметка на Българските Военноморски Сили или Възложителя?*

***Разяснения:***

Действителното отстраняване на боеприпасите ще се извършва от компетентните за това органи, служби или от лица, притежаващи правоспособност да го изпълняват, след уведомяване на Военноморските сили на Република България. Възлагането и заплащането на дейностите по „действително отстраняване“ на боеприпасите или взривните вещества следва да бъде извършвано при спазване на изискванията и условията в чл. 3, ал. 4-8, чл. 6, ал. 3, т. 4 и т. 6 и чл. 7, ал. 1, т. 3, б. „б“ от проекта на Договор – част IV от документацията за поръчката. Съгласно цитираните текстове възлагането и заплащането на дейностите по „действително отстраняване“ се извършва от изпълнителя на обществената поръчка. Възложителят ще заплати на изпълнителя средствата за действително изпълнение, приети и заплатени от него работи по „отстраняване“ на боеприпаси или взривни вещества само ако са му представени всички изискуеми документи и са налице условията, предвидени в проекта на Договор.

Случаите, в които срокът за изпълнение спира да тече, редът за спиране и възобновяване изпълнението, както и необходимите за това документи са уредени в чл. 8. от проекта на Договор.

***Въпрос:***

*6. Бихте ли предоставили повече информация за предметите, тежащи повече от 1 метричен тон, които вероятно се срещат в зоната на драгирането? Моля, уточнете дали обхватът на търга включва само отстраняване на препятствията и дали по-нататъшното им разпореждане ще бъде извършено от Възложителя?*

***Разяснения:***

Видът на предметите не може да бъде определен предварително, тъй като е различен - от котви на буйове до рулони или различни видове товар, изгубен по време на претоварни операции. Изпълнителят извършва обследване за едрогабаритни предмети, уведомява писмено Възложителя и след получаване на разрешение от него, се заема с изваждането и транспортирането им съгласно Договора.

Заплащането на действително изпълнените работи по изваждане и транспортиране на едрогабаритни предмети с тегло над 1 тон се извършва съгласно в чл. 3, ал. 1-3, чл. 6, ал. 3, т. 3 и т. 6 и чл. 7, ал. 1, т. 3, б. „а“ от проекта на Договор – част IV от документацията за поръчката, а именно - по предложената от участника, избран за изпълнител, единична цена, въз основа на съставени и подписани двустранни констативни протоколи, в които се посочва броят на едрогабаритните предмети и се обосновава необходимостта от тяхното изваждане.

***Въпрос:***

*7. Може ли да се изяснят екологичните ограничения (ако има такива), които се прилагат от действащото законодателство за драгажни работи и по-специално този проект? Имало ли е някакви специфични за обекта екологични проучвания, проведени в миналото? Може ли Възложителят да предостави по-подробна информация за обхвата на мониторинга на околната среда, който се изисква по време на изпълнението на проекта?*

### **Разяснения:**

Изискванията за опазване на околната среда са регламентирани основно в Закона за опазване на околната среда, Закона за водите и подзаконовите нормативни актове към тях.

По време на драгиране на отложенията от морското дъно и транспортирането им до предвидения район за изхвърляне, се очакват неблагоприятни въздействия върху морската среда в резултат на отнасяне от морските течения на фини частици от драгираната и изхвърлена почва върху морското дъно, като интензивността и посоката им ще се променя периодично. В голяма степен тези въздействия зависят от използваната техника и технологията на работа.

Съгласно изискванията за настоящата поръчка, всеки участник следва да представи подробно описание на мерките и дейностите за предотвратяване, ограничаване и контрол на емисиите на замърсяването. Участникът следва да представи подробно описание на предлагания от него мониторинг на околната среда, в който следва да бъдат определени целите и системата за екологичния мониторинг, неговият обхват и начин на извършване, законовите изисквания за показателите и параметрите за контрол, методиката за оценяване, техническо обезпечаване, инструменти, оперативен човешки ресурс, мерки за предотвратяване на отклонения, система за съобщения и комуникации.

Съгласно Част II. „Методика за определяне на комплексната оценка на офертите за участие в процедурата за възлагане на обществена поръчка чрез провеждане на открита процедура“ от документацията за поръчката, представените в това описание данни и доказателства и степента, в която те гарантират предотвратяването и/или ограничаването на замърсяването на околната среда за всеки етап от изпълнение на поръчката представляват обстоятелство, въз основа на което ще се извършва сравнение и оценяване на офертите на участниците от гледна точка на обосноваване на степента на качеството, сигурността и безопасността на изпълнение на поръчката.

**Ангел Забуртов**  
Генерален директор на  
ДП „Пристанищна инфраструктура“

