

## ДИРЕКТИВИ

## ДИРЕКТИВА 2007/71/ЕО НА КОМИСИЯТА

от 13 декември 2007 година

за изменение на приложение II към Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари <sup>(1)</sup>, и по-специално член 15 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Приложение IV към Марпол 73/78 за предотвратяване на замърсяването с отпадъчни води от кораби е в сила от 27 септември 2003 г. и ревизираният му вариант е в сила от 1 август 2005 г.
- (2) В член 16 от Директива 2000/59/ЕО се предвижда прилагането ѝ по отношение на отпадъчните води да бъде преустановено за 12 месеца след влизането в сила на приложение IV към Марпол.
- (3) Капитанът на кораб, отплаващ за пристанище, намиращо се в Общността, е задължен съгласно член 6 от Директива 2000/59/ЕО да попълни формуляра от приложение II към нея и да съобщи тази информация на органа или на структурата, посочени за тази цел от държавата-членка, на чиято територия се намира пристанището.
- (4) Приложение II не се отнася до отпадъчните води и следва да се измени, за да включва отпадъчните води като допълнителен вид отпадък, за който да се съобщава при влизане в пристанището. Разпоредбите на директивата по

отношение на отпадъчните води следва да се разглеждат във връзка с разпоредбите на приложение IV към Марпол, които при определени условия предвиждат възможност за изхвърляне на отпадъчните води в морето. Това трябва да се прилага, без да накърнява по-стриктните изисквания за депониране, валидни за корабите, приети в съответствие с международното право.

- (5) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби, създаден с Регламент (ЕО) № 2099/2002 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(2)</sup>,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

## Член 1

Приложение II към Директива 2000/59/ЕО се заменя с текста от приложението към настоящата директива.

## Член 2

## Транспониране

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, най-късно до 15 юни 2009 г. Те съобщават незабавно на Комисията текста на посочените разпоредби и таблицата на съответствие между тези разпоредби и настоящата директива.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условиата и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

<sup>(1)</sup> ОВ L 332, 28.12.2000 г., стр. 81. Директива, изменена с Директива 2002/84/ЕО (ОВ L 324, 29.11.2002 г., стр. 53).

<sup>(2)</sup> ОВ L 324, 29.11.2002, стр. 1. Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 93/2007 на Комисията (ОВ L 22, 31.1.2007 г., стр. 12).

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 13 декември 2007 година.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила в деня след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

За Комисията

Jacques BARROT

Заместник-председател



*Забележки:*

1. Тази информация може да се използва за държавен пристанищен контрол и за други инспекционни цели.
2. Държавите-членки ще определят кои органи ще получават копия от това уведомление.
3. Този формуляр трябва да бъде попълван, освен в случаите, в които корабът подлежи на изключение в съответствие с член 9 от Директива 2000/59/ЕО.

Потвърждавам, че

- горепосочените данни са точни и коректни, и
- корабът разполага с достатъчен капацитет за съхранение на всички отпадъци, произведени в периода между уведомяването и следващото пристанище, в което ще бъдат депонирани отпадъци.

Дата .....

Час .....

Подпис .....

\_\_\_\_\_