



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: [office@bgports.bg](mailto:office@bgports.bg), Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА ДЛ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" гр. София 1574 бул. "Шипченски проход" № 69, тел. 8079999 факс: 8079966
Регистрационен индекс и дата 05-11-3-9/21.04.17

РАЗЯСНЕНИЯ - 2

Във връзка с постъпили искания за предоставяне на разяснения и допълнителна информация по документацията за обществената поръчка с предмет: „„Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап”, както и в изпълнение на разпоредбата на чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, предоставяме следните разяснения:

Въпрос:

1. Кои са одобрените от Възложителя и Проектанта кариери за скални материали за обекта?

**Разяснения:**

В техническата спецификация са посочени изискванията на които трябва да отговарят скалните материали. Проучването на кариерите от които могат да бъдат доставени скалните материали, отговарящи на изискванията е задължение на участниците.

Въпрос:

2. За каква височина на вълната и с каква повтаряемост са проектирани съответно I, II и трети етап?

3. Каква е височината на вълната с повтаряемост 1 и 10 години за всеки от етапите?

Информацията ни е необходима за избор на оптимална технология на изпълнението и оценка на разходите за поддръжка в гаранционния период.

**Разяснения:**

Характеристиката на ветровото вълнение съгласно проекта е следната:

За три посоки на разпространение на вълнението в дълбоководието – североизточна с най-голяма повторяемост от всички случаи на вълнение и най-високи скорости на вятъра, и източна и югоизточна - са определени параметрите на вълнението при щорм с повтаряемост 1 път на 50 години, т.е. обезпеченост 2%.

Табл. 1. Параметри на вълнението в дълбоководието

Повтаряемост	североизток				
	$H_{cp}$	$H_{1\%}$	$H_{2\%}$	$H_{5\%}$	T
1 на 50 г.	6.35	13.65	12.5	11.45	10
изток					
1 на 50 г.	6.28	13.49	12.43	11.3	9.91
югоизток					
1 на 50 г.	3.95	8.30	7.7	6.8	7.5

След извършване на изчисления са определени характеристиките на трансформираната вълна при дълбочина 15 метра за същия щорм и за същите обезпечености на вълната в системата. В скоби е представена посоката на трансформираната вълна, спрямо изтока.

За извършване на изчисленията за трансформация на вълнението е използвана актуалната батиметрия, отчитаща всички укрепителни мероприятия по дъното в района на вълнолома.

Табл. 2. Параметри на вълнението при дълбочина  $d = 15 \text{ m}$

Повтаряемост	североизток				
	$H_{\text{ср}}$	$H_{1\%}$	$H_{2\%}$	$H_{5\%}$	T
1 на 50 г.	4.75	10.25 (+20)	9.65	9.15	10
изток					
1 на 50 г.	4.70	10.30 (-10)	9.80	9.20	9.91
югоизток					
1 на 50 г.	3.00	6.30	5.7	5.1	7.5

Въпрос:

4. За подбор на рецептурата и добавъчните материали на бетона за тетраподи, кой от класовете на въздействие на околната среда е приложим - XS3, XF4 или и двата?

**Разяснения:**

Приложими са и двата.

Въпрос:

5. Какво е очакваното проектно слягане на км 0+700, км 0+750 и края км 0 + 350 на етапа?

**Разяснения:**

Възложителят не разполага с данни за очакваното проектно слягане. Поради това в общата стойност са включени непредвидените работи, които са в размер на 5 % (пет процента) от стойността на строителните и ремонтните работи без ДДС.

Въпрос:

6. Относно изработката на новите парапети, моля да отговорите на какви изисквания трябва да отговарят те? На каква височина се изисква да бъдат изпълнени - съгласно чл. 89 от Наредба №7/22.12.2003г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони, съгласно чл. 46, ал. 5 от Наредба №4 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, друг нормативен документ или ще повтарят старите?

**Разяснения:**

Ще се повтарят старите.

Въпрос:

7. Относно изпълнението на стълбищата от неръждаема стомана, моля да уточните изискванията, според които трябва да бъдат изработени (форма, размер на стъпалата, парапети) или ще повтарят старите?

**Разяснения:**

Ще се повтарят старите.



Въпрос:

8. Моля, Възложителят да уточни колко и в какъв вид справки за доказване на финансовото и икономическото състояние на участниците трябва да бъдат представени. В раздел III, т. III.1.2 от обявление за обществена поръчка с № 05-11-3823.03.2017 г. е посочено следното:

За доказване на финансовото и икономическото си състояние участниците представят справка за оборота в сферата, попадащ в областта на поръчката, като посочват и издател, срок на валидност, застрахована дейност и застрахователно покритие на застрахователната полица „Професионална отговорност“ чрез попълване Част IV Критерии за подбор, раздел „Б“ в ЕЕДОП.

**Разяснения:**

Съгласно посоченото в т. III.1.2. от Обявлението за поръчката и в т. 2. „Минимални изисквания към икономическото и финансовото състояние на участниците и доказателства за тях“, подраздел Б. „Критерии за подбор“, раздел III. „Изисквания към участниците“ от Част I. „Указания за подготовка на офертите“ от документацията за поръчката, Възложителят има две изисквания към икономическото и финансовото състояние на участниците:

1. Участникът следва да е **реализирал минимален оборот в сферата, попадаща в областта на поръчката**, изчислен на база на годишните обороти за последните три приключили финансови години, в зависимост от датата, на която участникът е създаден или е започнал дейността си, равняващ се на 4 000 000 лв.

"Оборот в сферата, попадаща в обхвата на поръчката" по смисъла на § 2, т. 67 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществените поръчки е сума, равна на частта от нетните приходи от продажби, реализирана от дейност, попадащи в обхвата на обществената поръчка.

Под „сферата, попадаща в областта на поръчката“ възложителят разбира: изпълнение на хидротехническо или пристанищно строителство.

2. Участникът трябва да притежава **валидна застраховка „Професионална отговорност“** за дейност като строител, с покритие, съответстващо на изискванията в чл. 5, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството за I<sup>ва</sup> категория строеж или еквивалентна.

Съответно е посочено при подаването на офертата какви доказателства за съответствие с горните критерии за подбор трябва да бъдат представени от участника, а именно – **попълване на Част IV Критерии за подбор, раздел „Б“ в ЕЕДОП** - Стандартния образец за единния европейски документ за обществени поръчки (Приложение № 3 към документацията за поръчката).

Справката за оборота в сферата, попадаща в областта на поръчката се попълва в т. 2а и ако е приложимо - в т. 3 от раздел „Б. Икономическо и финансово състояние“ на Част IV Критерии за подбор в ЕЕДОП.

Данните за застраховката „Професионална отговорност“ - издател, срок на валидност, застрахована дейност и застрахователно покритие се попълва в т. 5 от раздел „Б. Икономическо и финансово състояние“ на Част IV Критерии за подбор в ЕЕДОП.

Въпрос:

9. Ще бъде ли осигурена от страна на Възложителя временна площадка в близост до обекта за преместване на тетраподи - позиции 6 и 7 от КС?

**Разяснения:**

Ще бъде осигурена от Възложителя временна площадка в близост до обекта за преместване на тетраподите.

**Въпрос:**

10. Има ли възможност за позициониране на временна площадка или отдаване под наем на такава за производство на тетраподи - позиции от 2 до 5 от КС, в близост до обекта ?

**Разяснения:**

Възложителят няма възможност за предоставяне на временна площадка или отдаване под наем на такава за производство на тетраподи в близост до обекта.

**Въпрос:**

11. В техническата спецификация е упоменато, че при изграждането на II етап от км 0+793 до км 0+350 по цялото протежение на участъка последните четири тетрапода от първи и втори ред по билото не се монтират. Моля Възложителя да потвърди, че количеството на гореспоменатите тетраподи не е включено в КС.

**Разяснения:**

Количеството на тетраподите от първи и втори ред по билото не са включени в КС.

Ангел Забуртов  
Генерален директор на

ДП „Пристанищна инфраструктура“

