



**ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ**

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА
ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" гр.София 1574
бул."Шипченски проход" № 69, тел. 8079999 факс: 8079966
Регистрационен индекс и дата
05-11-2-2 / 04.04.17

Във връзка с постъпило предложение за промяна по чл. 100, ал. 2 ЗОП в документацията за обществената поръчка с предмет: „КАПИТАЛНО ДРАГИРАНЕ – БАСЕЙН МЕЖДУ НОВ ИЗТОЧЕН ВЪЛНОЛОМ И ТЕРМИНАЛ БУРГАС ИЗТОК 2 (2А), МАНЕВРЕНА ЗОНА ДО Т2А“, поставените в него въпроси, както и в изпълнение на разпоредбата на чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, предоставяме следните разяснения:

1. По отношение на невъзможността за разделяне на поръчката на обособени позиции:

Мотивите за невъзможността за разделяне на поръчката на обособени позиции са изложени в раздел IV.6. от Решение № РД-10-5 от 17.03.2017 г. за откриване на процедурата. Видно от изложеното, основният мотив е осигуряване безопасността на корабоплаването, съответно на живота и здравето на хората, предвид наличието на взривни вещества и/или боеприпаси в зоните за драгиране.

На следващо място, е съобразено обстоятелството, че извършването на драгажните работи следва да бъде изпълнено, без да се създават по-големи от обичайните затруднения на работата на различните пристанищни оператори в засегнатите пристанища.

2. По отношение на критериите за подбор:

2.1. Изискването участникът да разполага с внедрена система за управление на качеството съгласно изискванията на стандарти: EN ISO 9001:2008/2015 е неправилно, защото не дава яснота кой стандарт всъщност следва да представят участниците EN ISO 9001:2008, EN ISO 9001: 2015 или възложителя изисква представянето и на двата стандарта.

През 2015 г. излезе нова версия на стандарт ISO 9001:2008, а именно БДС ISO 9001:2015. Съгласно указанията на Международната организация по стандартизация, три години след публикацията на ISO 9001:2015, или след 15.09 2018 г. всички съществуващи сертификации по ISO 9001:2008 няма да бъдат валидни. В периода от 2015 г. до 15.09.2018 г. организациите, притежаващи сертифицирани системи в съответствие с ISO 9001:2008 могат да преминат транзитивно към новата версия на стандарта ISO 9001:2015.

По тази причина възложителят ще приеме сертификат EN ISO 9001:2008 или EN ISO 9001:2015 или еквивалент, с обхват на сертификация, отговарящ на предмета на поръчката или еквивалентните документи.

2.2. Изискването участникът да разполага с внедрена система за управление на качеството съгласно изискванията на стандарти: BS OHSAS 18001:2007 е незаконосъобразно, тъй като ЗОП предвижда възможност възложителите да изискват от участниците само системи за управление на качеството и за опазване на околната среда. Стандартът BS OHSAS 18001:2007 е стандарт, който обхваща всички изисквания на системата за управление на здравето и безопасността при работа. Тази система не е посочена в критериите за подбор по чл. 63 ЗОП, които възложителя може да изисква да бъдат прилагани за участниците. Съгласно чл. 59, ал. 3 от ЗОП Възложителя няма право да изисква от кандидатите други документи за доказване на съответствие с поставените критерии за подбор, освен посочените в ЗОП. Стандарт BS OHSAS 18001:2007 е британски, а не европейски стандарт. Така поставено

изискването противоречи на чл. 64, ал.3 от ЗОП, тъй като възложителя не е посочил система за управление на качеството чрез съответната серия европейски стандарти, поради което следва да бъде отменено.

Предметът на обществената поръчка включва драгиране за постигане на нови проектни дълбочини, съгласно инвестиционните намерения на пристанищните оператори в акваторията на пристанище Бургас. В част III „Техническа спецификация“ от документацията за поръчката е посочено, че при извършване на драгажните работи е възможно да се установи наличието на боеприпаси от времето на Първата световна война и други едрогабаритни отпадъци, които са на различни дълбочини. Във тази връзка е препоръчително избраният за изпълнител да извърши собствено проучване за наличието на указаните предмети.

В съответствие с изискванията на чл. 4 от Закон за здравословни и безопасни условия на труд, а именно че: „Работодателят е длъжен да осигурява здравословни и безопасни условия на труд на работещите, като прилага необходимите мерки“, тъй като няма въведен български стандарт с обхват осигуряващ здравословни и безопасни условия на труд, възложителят е посочил еквивалентен стандарт. Възложителят е определил изискване участника да разполага с внедрена система BS OHSAS 18001:2007 или еквивалентни с обхват на сертификация, отговарящ на предмета на поръчката и иска неговото прилагане, той като същият е публикуван официално на български език от Българския институт по стандартизация.

3. По отношение на чл. 27, ал. 3 от проекта на Договор за възлагане на обществената поръчка

Текстът е предвиден с оглед правната възможност, предоставена с чл. 116, ал. 1, т. 1 ЗОП.

4. Относно техническата спецификация

Визираният в раздел II „Описание на предмета на поръчката“ от част I „Указания за подготовка на офертите“ от документацията за поръчката инвестиционен проект е съгласуваният и одобрен инвестиционен проект към Разрешение за строеж № РС-70 от 07.12.2016 г. Същият ще бъде предоставен на избрания изпълнител.

Изготвените в част III „Техническа спецификация“ от документацията за поръчката информация и данни, условия и изисквания за изпълнение на драгажните работи за зона III. Изграждане на маневрена зона за нови кейови места на терминал „Бургас - Изток-2“ са базирани на одобрения инвестиционен проект за обект: „Кейови места за обработка на товари, вертикална планировка на територията на Пристанищен терминал „Бургас-Изток-2“ и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране“.

Поради това и в Техническата спецификация е посочено, че драгажните работи в зоната за маневриране на пристанищен терминал „Бургас – Изток-2“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас ще се изпълняват в съответствие с изготвен и одобрен инвестиционен проект за обект: „Кейови места за обработка на товари, вертикална планировка на територията на Пристанищен терминал „Бургас-Изток-2“ и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране“, и влязлото в сила разрешение за строеж.

Проектът е минал необходимите съгласувателни процедури, има издадено и влязло в сила разрешение за строеж, и както е посочено в Раздел VIII. от проекта на договор, при отчитането, контрола и окончателното приемане на работите ще се прилагат изискуемите актове и протоколи, съставени по време на строителството в съответствие с изискванията на Закона за устройство на територията и Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Данни от извършвани геоложки проучвания са дадени в т. 2 от част III. „Техническа спецификация“ от документацията за поръчката.

В част III. „Техническа спецификация“ от документацията за поръчката са посочени и координатите на определените зони за драгиране, предвидените коти, които следва да бъдат постигнати, както и количествата драгажна маса. Приложените към спецификацията чертежи илюстрират нагледно горната информация за точното местоположение на зоните с указани граници, площта на всяка зона, съществуващи дълбочини в цифрово и цветово означение, и определените обеми за драгиране за постигане на съответната проектна дълбочина.

С оглед горното, предоставените данни са напълно достатъчни, за да могат лицата, специализирани в извършването на драгажни дейности в пристанища да подготвят оферти, които отговарят на изискванията на възложителя.

5. Относно методиката за оценка

Методиката за оценка на офертите е изготвена в съответствие с предвиденото в чл. 70 и сл. от ЗОП по отношение избрания критерий за възлагане, а именно: оптимално съотношение качество/цена. Заложените показатели са свързани с качествените аспекти на предмета на поръчката. Целта е на първо място да бъде класирана оферта, която гарантира високо качество на изпълнението при оптимална цена.

6. Относно предмета на поръчката

Съгласно чл. 115м, ал. 1, т.3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, в предмета на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е включено: „поддържане на съществуващите **и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории**, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение“.

По отношение на драгажните дейности в маневрена зона за нови кейови места на терминал „Бургас - Изток-2“ от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, същите представляват изграждане на нова пристанищна акватория. Видно от цитирания закон текст, ДП „Пристанищна инфраструктура“ е единственото лице, което има право по закон да извършва такава дейност.

В тази връзка сме предприели съответните действия ДП „Пристанищна инфраструктура“ за изменение на издаденото Разрешение за строеж № РС-70 от 07.12.2016 г. и вписването на предприятието като съвзложител на строежа.

Ангел Забуртов
Генерален директор на
ДП „Пристанищна инфраструктура“

