



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
1000 София, ул. Лега 4
e-mail: pk@aop.bg, aop@aop.bg
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация

Партида на възложителя: 01158

Поделение: Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура"

Изходящ номер: 05-10-4 от дата 15/02/2017

Коментар на възложителя:

Настоящата информация е към обществена поръчка с номер в РОП № 01158-2014-0012

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)

по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

I.1) Наименование и адрес

Официално наименование

Държавно предприятие Пристанищна инфраструктура

Адрес

бул. Шипченски проход № 69

Град

София

Пощенски код

1574

Държава

Република
България

За контакти

Дирекция Инфраструктура, акватория
и собственост

Телефон

02 8079938

Лице за контакт

инж. Милка Винарова

Електронна поща

m.vinarova@bgports.bg

Факс

02 8079966

Интернет адрес/и (когато е приложимо)

Адрес на възложителя:

<http://www.bgports.bg>

Адрес на профила на купувача:

<http://www.bgports.bg>; <http://www.bgports.bg/bg/zop/18>

I.2) Вид на възложителя и основна дейност/и:

(попълва се от възложители по чл.7, т.1-4 от ЗОП)

Министерство или друг държавен орган,
включително техни регионални или местни
подразделения

Национална агенция/служба

Регионален или местен орган

Регионална или местна агенция/служба

Публичноправна организация

Европейска институция/агенция или
международна организация

Друго (моля, уточнете): _____

Обществени услуги

Отбрана

Обществен ред и сигурност

Околна среда

Икономическа и финансова дейност

Здравеопазване

Настаняване/жилищно строителство и места
за отдих и култура

Социална закрила

Отдих, култура и религия

Образование

Друго (моля, уточнете): _____

I.3) Основна дейност/и на възложителя, свързана/и с:

(попълва се от възложител по чл. 7, т.5 или 6 от ЗОП)

Производство, пренос и разпределение на
природен газ и топлинна енергия

Електрическа енергия

Търсене, проучване или добив на природен газ
или нефт

Търсене, проучване или добив на въглища или

Пощенски услуги

Железопътни услуги

Градски железопътни, трамвайни,
тролейбусни или автобусни услуги

Пристанищни дейности

<input type="checkbox"/> други твърди горива	<input type="checkbox"/> Летищни дейности
<input type="checkbox"/> Вода	

РАЗДЕЛ II: ПРОЦЕДУРА, ПРЕДХОЖДАЩА СКЛЮЧВАНЕТО НА ДОГОВОРА

II.1) Вид на процедурата <input checked="" type="checkbox"/> Открита процедура <input type="checkbox"/> Ограничена процедура <input type="checkbox"/> Състезателен диалог <input type="checkbox"/> Договаряне с обявление <input type="checkbox"/> Договаряне без обявление
II.2) Обект на поръчката <input type="checkbox"/> Строителство <input type="checkbox"/> Доставки <input checked="" type="checkbox"/> Услуги
II.3) Процедурата е открита с решение No: РД-10-18 от 30/06/2016 дд/мм/гггг
II.4) Уникален № на поръчката в Регистъра на обществените поръчки 01158-2014-0012(nnnnn-uuu-xxxx)
II.5) Описание на предмета на поръчката Настоящата обществена поръчка е с предмет: „Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение и доклад за резултатите“. С цел да се гарантира дългосрочна и безопасна експлоатация на съществуващите съоръжения и установяване на реалното им състояние с оглед предотвратяване на аварийни ситуации, е наложително изградената система за мониторинг да бъде проверена и при нужда обновена. За пристанищните терминали, където не е осъществяван мониторинг на съоръженията, следва да се изгради и стабилизира нова реперна мрежа, като се извършат съответните геодезически измервания в съответствие с Инструкцията за изследване на деформациите на сгради и съоръжения от 1980 г., издадена от КАБ – ГУГКК и Инструкцията за нивелация I и II клас, издадена от КАБ – ГУГКК. Обхватът на мониторинга включва: 1. Оглед и преценка на състоянието на изградената реперна мрежа, придружен от доклад за състоянието ѝ; 2. Оценка на състоянието – като надеждност за последващо използване на изходните репери. Доклад за тяхната надеждност в резултат на измервания и изчисления между изходните репери и съответните техни нулеви репери. 3. Изграждане на нови реперни мрежи, там където не са изградени, възстановяване на унищожените или негодни репери от вече изградените реперни мрежи, съгъстяване при необходимост на съществуващите реперни мрежи, стабилизирането и реперирането им. 4. Провеждане на цялостна сесия измервания и доклад за състоянието на съоръженията, съпроводен с отчетена тенденция на евентуалните деформации при сравнение с последната проведена сесия измервания. 5. На базата на точка 1-4 изготвяне на доклади за резултатите от извършените измервания и съпоставка с резултати от предходни цикли на измервания и преценка за необходимостта от евентуални превантивни ремонтни дейности на кейовите стени и вълноломи.

РАЗДЕЛ III: УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

III.1) Номер на договора: 2 от 12/01/2015 дд/мм/гггг		
III.2) Настоящият договор е сключен след <input checked="" type="checkbox"/> Процедура за възлагане на обществена поръчка <input type="checkbox"/> Рамково споразумение <input type="checkbox"/> Динамична система за доставки <input type="checkbox"/> Система за предварителен подбор		
III.3) Изпълнител по договора Официално наименование и ЕИК (код по Булстат) Шуменски кадастър ЕООД, ЕИК 837068334		
Адрес ул. Съединение № 109, ет. 3, офис 13		
Град Шумен	Пощенски код 9700	Държава Република

		България		
	Телефон 054 800316			
Електронна поща shumenski.kadastar@gmail.com	Факс 054 800317			
Интернет адрес (URL):				
III.4) При изпълнението участват подизпълнители		Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>		
Официално наименование на подизпълнителя	Дейност, изпълнявана от подизпълнителя	Дял на участие на подизпълнителя (% от договора)		
III.5) Предмет на договора				
<p>Договорът е с предмет извършване на „Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение и доклад за резултатите“. С цел да се гарантира дългосрочна и безопасна експлоатация на съществуващите съоръжения и установяване на реалното им състояние с оглед предотвратяване на аварийни ситуации, е наложително изградената система за мониторинг да бъде проверена и при нужда обновена. За пристанищните терминали, където не е осъществяван мониторинг на съоръженията, следва да се изгради и стабилизира нова реперна мрежа, като се извършат съответните геодезически измервания в съответствие с Инструкция за изследване на деформациите на стради и съоръжения от 1980 г., издадена от КАБ – ГУГКК и Инструкция за нивелация I и II клас, издадена от КАБ – ГУГКК. Обхватът на мониторинга включва: 1. Оглед и преценка на състоянието на изградената реперна мрежа, придружен от доклад за състоянието ѝ. 2. Оценка на състоянието – като надеждност за последващо използване на изходните репери. Доклад за тяхната надеждност в резултат на измервания и изчисления между изходните репери и съответните техни нулеви репери. 3. Изграждане на нови реперни мрежи, там където не са изградени, възстановяване на унищожените или негодни репери от вече изградените реперни мрежи, съставляване при необходимост на съществуващите реперни мрежи, стабилизирането и реперирането им. 4. Провеждане на цялостна сесия измервания и доклад за състоянието на съоръженията, съпроводен с отчетена тенденция на евентуалните деформации при сравнение с последната проведена сесия измервания. 5. На базата на точка 1-4 изготвяне на доклади за резултатите от извършените измервания и съпоставка с резултати от предходни цикли на измервания и преценка за необходимостта от евентуални превантивни ремонтни дейности на кейовите стени и вълноломи.</p>				
III.6) Срок на изпълнение				
Срок на изпълнение в месеци: 6 или дни _____ (от сключване на договора)				
или				
начална дата _____ дд/мм/гггг				
крайна дата _____ дд/мм/гггг				
III.7) Стойност, посочена в договора (в цифри):				
	без ДДС	с ДДС	Стойност на ДДС (в %)	
Стойност: 224000	Валута: BGN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	при _____
Разменен курс към BGN: _____				
III.8) Договорът е финансиран с европейски средства		Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/>		
Финансирането е _____ % от стойността на договора.				

РАЗДЕЛ IV: ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

- договорът е изпълнен
 договорът е предсрочно прекратен

IV.1) Дата на приключване/прекратяване:

31/01/2017 дд/мм/гггг

IV.2) Причини за прекратяване на договора (когато е приложимо)

(Кратко описание на обстоятелствата, които обуславят прекратяването)

IV.3) Договорът е изменян/допълванДа Не Променено
условие от
договора

Преди промяната

След промяната

Правно основание
за промяната**IV.4) Договорът е изпълнен в срок**Да Не

Договорът е изпълнен със забава от _____ месец(а) или _____ дни от крайния срок на изпълнение на договора

Причини за забавата (когато е приложимо):

(Кратко описание на причините за забавата)

IV.5) Договорът е изпълнен в пълен обемДа Не

Изпълнението е _____ % от предмета на договора (при частично изпълнение).

Причини за частичното изпълнение (когато е приложимо):

(Кратко описание на причините за частичното изпълнение)

IV.6) Информация за изплатената сума по договора (в цифри):

без ДДС

с ДДС

Стойност на
ДДС (в %)

Стойност: 224000

Валута: BGN



при _____

Разменен курс към BGN: _____

IV.7) Във връзка с изпълнението на договора се дължат или са платени неустойкиДа Не от изпълнителя Размер: _____ Валута: _____ от възложителя Размер: _____ Валута: _____

Причини за възникване на задължението за неустойките (когато е приложимо):

(Кратко описание на причините за неустойките)

V: ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ (когато е приложимо)

Окончателното приемане на изпълнените работи по договора е извършено на 24.01.2017 г., с одобрен от генералния директор на ДП "Пристанищна инфраструктура" Констативен протокол № 3. Съгласно цитирания поток, на основание чл. 3, ал. 2 и ал. 3, т. "в" от Договор № 2/12.01.2015 г., изпълнението на договора е било спряно до влизането в сила на Разрешение за строеж на трайни геодезически знаци на територията на град Несебър. Преди спирането на договора всички останали работи, предмет на договора, а именно - работите, касаещи пристанищните терминали Варна-изток, Варна-запад, Леспорт, Фериботен комплекс Варна, Балчик, Бургас-изток-1, Бургас-изток-2, Бургас-запад, Росенец, Русе-

изток, Русе-запад, Свищов, Лом, Видин-север, Видин-юг и Видин-център, са били приети по установения в договора ред. Въз основа на одобрения Констативен протокол № 3 на 31.01.2017 г. е извършено окончателното плащане по договора.

VI: ДАТА на изпращане на настоящата информация

Дата: 15/02/2017 дд/мм/гггг

Възложител:**Трите имена:**

/подпис и печат/

Ангел Борисов Забуртов

Длъжност:

генералне директор

