



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
1000 София, ул. Лере 4
e-mail: pk@aop.bg, aop@aop.bg
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация

Партида на възложителя: 01158

Подделение: Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура"

Изходящ номер: 05-10-21 от дата 29/12/2016

Коментар на възложителя:

Настоящата информация е към преписка в РОП № 01158-2015-0023

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

по чл. 7, т. 1-4 от ЗОП (класически)

по чл. 7, т. 5 или 6 от ЗОП (секторен)

I.1) Наименование и адрес

Официално наименование

Държавно предприятие Пристанищна инфраструктура

Адрес

бул. Шипченски проход № 69

Град

София

Пощенски код

1574

Държава

Република

България

За контакти

Дирекция Стратегическо развитие,
пристанищни услуги и екология

Телефон

02 8079936

Лице за контакт

Кирил Георгиев - експерт

Електронна поща

k.georgiev@bgports.bg

Факс

02 8079966

Интернет адрес/и (когато е приложимо)

Адрес на възложителя:

www.bgports.bg

Адрес на профила на купувача:

<http://www.bgports.bg/bg/zop/98>

I.2) Вид на възложителя и основна дейност/и:

(попълва се от възложители по чл.7, т.1-4 от ЗОП)

Министерство или друг държавен орган,
включително техни регионални или местни
подразделения

Национална агенция/служба

Регионален или местен орган

Регионална или местна агенция/служба

Публичноправна организация

Европейска институция/агенция или
международна организация

Друго (моля, уточнете): _____

Обществени услуги

Отбрана

Обществен ред и сигурност

Околна среда

Икономическа и финансова дейност

Здравеопазване

Настаняване/жилищно строителство и места
за отдих и култура

Социална закрила

Отдих, култура и религия

Образование

Друго (моля, уточнете): _____

I.3) Основна дейност/и на възложителя, свързана/и с:

(попълва се от възложител по чл. 7, т.5 или 6 от ЗОП)

Производство, пренос и разпределение на
природен газ и топлинна енергия

Електрическа енергия

Търсене, проучване или добив на природен газ
или нефт

Търсене, проучване или добив на въглища или
други твърди горива

Пощенски услуги

Железопътни услуги

Градски железопътни, трамвайни,
тролейбусни или автобусни услуги

Пристанищни дейности

| | |
|-------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Вода | <input type="checkbox"/> Летищни дейности |
|-------------------------------|---|

РАЗДЕЛ II: ПРОЦЕДУРА, ПРЕДХОЖДАЩА СКЛЮЧВАНЕТО НА ДОГОВОРА

| |
|---|
| <p>II.1) Вид на процедурата</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Открита процедура</p> <p><input type="checkbox"/> Ограничена процедура</p> <p><input type="checkbox"/> Състезателен диалог</p> <p><input type="checkbox"/> Договаряне с обявление</p> <p><input type="checkbox"/> Договаряне без обявление</p> |
| <p>II.2) Обект на поръчката</p> <p><input type="checkbox"/> Строителство <input type="checkbox"/> Доставки <input checked="" type="checkbox"/> Услуги</p> |
| <p>II.3) Процедурата е открита с решение</p> <p>№: РД-10-14 от 17/08/2015 дд/мм/гггг</p> |
| <p>II.4) Уникален № на поръчката в Регистъра на обществените поръчки</p> <p>01158-2015-0023(nnnnnn-уууу-xxxx)</p> |
| <p>II.5) Описание на предмета на поръчката</p> <p>Предметът на обществената поръчка ще се реализира чрез четири взаимосвързани, но самостоятелни дейности: • Дейност 1 – Изготвяне на методика за количествена оценка на риска за българските пристанища за обществен транспорт с национално значение; • Дейност 2 – Извършване на количествена оценка на риска на база изготвена методика за пристанищата; • Дейност 3 – Изготвяне на предложение с приоритетни мерки и планиране на подобрения, базирани на оценка на риска; разработване на модел за системно прилагане на количествена оценка и управление на риска в пристанищата за обществен транспорт с национално значение • Дейност 4 – Изготвяне на предложение за нормативни промени и актуализация на програмата по чл.115у от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), във връзка с прилагане на модела от Дейност 3, за системно идентифициране на мерки за намаляване на риска и подобрене на ефективността на пристанищата. С реализирането на предмета на настоящата обществена поръчка и по-конкретно на дейностите включени в нея, Възложителят си поставя за цел да подобри ефективността и конкурентоспособността на българските пристанища за обществен транспорт, с национално значение. Успешното реализиране на предмета на поръчката, в дългосрочен план, ще даде възможност за периодична преоценка на риска за българските пристанища за обществен транспорт, базирана именно на разработена и валидирана методика за количествена оценка на риска, което от своя страна ще позволи по-ефективното, целесъобразно и стратегическо планиране на инвестиционни и други мерки за постоянно подобряване на ефективността на пристанищата и минимизиране на рисковете. Успешното реализиране на предмета на поръчката ще подпомогне Възложителя и във връзка с изпълнението на предвидените в чл.115у Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата в Република България (ЗМПВВПРБ) негови задължения – да изготвя седемгодишна програма за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, базирана на Стратегията за развитие на транспортната система на Република България и Общия генерален план за транспорта. На основата на тази дългосрочна програма, ДППИ разработва и представя ежегодно на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията годишна програма за следващата календарна година. Териториалният обхват на дейностите по обществената поръчка включва пристанищата за обществен транспорт с национално значение: - ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА включва: Варна-изток, Варна-запад, ТЕЦ Езерово, Петрол, Леспорт, Фериботен комплекс – Варна, Балчик; - ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС включва: Бургас-изток 1, Бургас-изток 2, Бургас-запад, Росенец, Несебър; - ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ включва: Русе-изток, Русе-център, Русе-запад, Силистра, Фериботен терминал – Силистра, Тутракан, Свищов,</p> |

Фериботен терминал – Никопол и Сомовит; – ПРИСТАНИЩЕ ЛОМ включва: Лом и Оряхово; – ПРИСТАНИЩЕ ВИДИН включва: Видин-център, Видин-юг, Видин-север и Фериботен комплекс – Видин.

РАЗДЕЛ III: УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

| | | |
|---|---|---|
| III.1) Номер на договора: ДЕП-2 от 01/12/2015 дд/мм/гггг | | |
| III.2) Настоящият договор е сключен след | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Процедура за възлагане на обществена поръчка | | |
| <input type="checkbox"/> Рамково споразумение | | |
| <input type="checkbox"/> Динамична система за доставки | | |
| <input type="checkbox"/> Система за предварителен подбор | | |
| III.3) Изпълнител по договора | | |
| Официално наименование и ЕИК (код по Булстат) ДЗЗД Порт риск мениджмънт, код по БУЛСТАТ 176948254 | | |
| Адрес бул. Братя Бъкстон № 70, вх. 23 | | |
| Град София | Пощенски код 1618 | Държава Република България |
| | Телефон 02 8501185 | |
| Електронна поща transconsult@abv.bg | Факс 02 8628323 | |
| Интернет адрес (URL): | | |
| III.4) При изпълнението участват подизпълнители Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Официално наименование на подизпълнителя | Дейност, изпълнявана от подизпълнителя | Дял на участие на подизпълнителя (% от договора) |
| III.5) Предмет на договора | | |
| <p>Предметът на договора включва четири взаимосвързани, но самостоятелни дейности: • Дейност 1 – Изготвяне на методика за количествена оценка на риска за българските пристанища за обществен транспорт с национално значение; • Дейност 2 – Извършване на количествена оценка на риска на база изготвена методика за пристанищата; • Дейност 3 – Изготвяне на предложение с приоритетни мерки и планиране на подобрения, базирани на оценка на риска; разработване на модел за системно прилагане на количествена оценка и управление на риска в пристанищата за обществен транспорт с национално значение • Дейност 4 – Изготвяне на предложение за нормативни промени и актуализация на програмата по чл.115у от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), във връзка с прилагане на модела от Дейност 3, за системно идентифициране на мерки за намаляване на риска и подобрение на ефективността на пристанищата. С реализирането на предмета на настоящата обществена поръчка и по-конкретно на дейностите включени в нея, Възложителят си поставя за цел да подобри ефективността и конкурентоспособността на българските пристанища за обществен транспорт, с национално значение. Успешното реализиране на предмета на поръчката, в дългосрочен план, ще даде възможност за периодична преоценка на риска за българските пристанища за обществен транспорт, базирана именно на разработена и валидирана методика за количествена оценка на риска, което от своя страна ще позволи по-ефективното, целесъобразно и стратегическо планиране на инвестиционни и други мерки за постоянно подобряване на ефективността на пристанищата и минимизиране на рисковете. Успешното реализиране на предмета на поръчката ще подпомогне Възложителя и във връзка с изпълнението на предвидените в чл.115у Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата в Република България (ЗМПВВПРБ) негови задължения – да изготвя седемгодишна програма за изграждането,</p> | | |

реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, базирана на Стратегията за развитие на транспортната система на Република България и Общия генерален план за транспорта. На основата на тази дългосрочна програма, ДППИ разработва и представя ежегодно на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията годишна програма за следващата календарна година. Териториалният обхват на дейностите по обществената поръчка включва пристанищата за обществен транспорт с национално значение: - ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА включва: Варна-изток, Варна-запад, ТЕЦ Езерово, Петрол, Леспорт, Фериботен комплекс - Варна, Балчик; - ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС включва: Бургас-изток 1, Бургас-изток 2, Бургас-запад, Росенец, Несебър; - ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ включва: Русе-изток, Русе-център, Русе-запад, Силистра, Фериботен терминал - Силистра, Тутракан, Свищов, Фериботен терминал - Никопол и Сомовит; - ПРИСТАНИЩЕ ЛОМ включва: Лом и Оряхово; - ПРИСТАНИЩЕ ВИДИН включва: Видин-център, Видин-юг, Видин-север и Фериботен комплекс - Видин.

III.6) Срок на изпълнение

Срок на изпълнение в месеци: 12 или дни _____ (от сключване на договора)

или

начална дата _____ дд/мм/гггг

крайна дата _____ дд/мм/гггг

III.7) Стойност, посочена в договора (в цифри):

| | без ДДС | с ДДС | Стойност на ДДС (в %) |
|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------|
| Стойност: 750000 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | при _____ |
| Разменен курс към BGN: _____ | | | |

III.8) Договорът е финансиран с европейски средства

Финансирането е 85 % от стойността на договора.

Да Не

РАЗДЕЛ IV: ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

договорът е изпълнен

договорът е предсрочно прекратен

IV.1) Дата на приключване/прекратяване:

20/12/2016 дд/мм/гггг

IV.2) Причини за прекратяване на договора (когато е приложимо)

(Кратко описание на обстоятелствата, които обуславят прекратяването)

IV.3) Договорът е изменян/допълван

Да Не

| Променено условие от договора | Преди промяната | След промяната | Правно основание за промяната |
|-------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------------|
| | | | |

IV.4) Договорът е изпълнен в срок

Да Не

Договорът е изпълнен със забава от _____ месец(а) или _____ дни от крайния срок на изпълнение на договора

Причини за забавата (когато е приложимо):

(Кратко описание на причините за забавата)

IV.5) Договорът е изпълнен в пълен обем

Да Не

Изпълнението е _____ % от предмета на договора (при частично изпълнение).

Причини за частичното изпълнение (когато е приложимо):

| | | | | | |
|---|----------------|---------|---------------|-------------------------------------|--|
| (Кратко описание на причините за частичното изпълнение) | | | | | |
| IV.6) Информация за изплатената сума по договора (в цифри): | | | | | |
| | | | без ДДС | с ДДС | Стойност на ДДС (в %) |
| Стойност: | 750000 | Валута: | BGN | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Разменен курс към BGN: | _____ | | | | |
| IV.7) Във връзка с изпълнението на договора се дължат или са платени неустойки | | | | | Да <input type="checkbox"/> Не <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | от изпълнителя | | Размер: _____ | Валута: _____ | |
| <input type="checkbox"/> | от възложителя | | Размер: _____ | Валута: _____ | |
| Причини за възникване на задължението за неустойките (когато е приложимо): | | | | | |
| _____ | | | | | |
| _____ | | | | | |
| (Кратко описание на причините за неустойките) | | | | | |

V: ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ (когато е приложимо)

На 01.12.2016 г., в договорения 12-месечен срок за изпълнение е подписан Констативен протокол по чл. 8, ал. 2 и ал. 3 от Договора за одобряване на заключителния доклад на изпълнителя.

В съответствие с предвиденото в чл. 5, ал. 1, т. 2 от договора и в изпълнение на РМС № 593 от 20.07.2016 г. окончателното плащане по договора е наредено на 20.12.2016 г.

VI: ДАТА на изпращане на настоящата информация

Дата: 29/12/2016 дд/мм/гггг

Възложител:**Трите имена:**

/подпис и печат/

Ангел Борисов Забуртов

Длъжност:

генерален директор

