

## АНЕКС № 1

### КЪМ ДОГОВОР № 33/19.02.2016 г.

Днес, 26-10..... 2016 г., в гр. София, между страните, както следва:

**ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”**, със седалище и адрес на управление: гр.София - 1574, бул. „Шипченски проход” № 69, ет. 4, вписано в Търговския регистър на Агенцията по вписванията с ЕИК 130316140, представлявано от Ангел Забуртов - генерален директор, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

**ДРУЖЕСТВО ПО ЗЗД „БУРГАС ЯХТ КЛУБ”**, със седалище и адрес на управление гр. Велико Търново, ул. „Никола Габровски” № 41, ет. 4, офис 2, вписано в регистър БУЛСТАТ към Агенцията по вписванията с код 176907552, представлявано от Борис Борисов – управляващ ДЗЗД, наричано по-долу **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

се сключи настоящият Анекс към Договор № 33, подписан между същите страни на 19.02.2016 г.

#### **Страните, като взеха предвид, че:**

1. Съгласно чл. 1 от Договора изпълнителят се е задължил да изпълни строително-монтажни работи по проект, възложен с обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на вертикална планировка с обхват 1во-2ро корабни места и Яхт клуб (0во к.м.) - пристанище Бургас”, включващ следните дейности:

Изпълнение на строително-монтажни работи /СМР/ по реализиране на строителството на обекта в съответствие с действащото законодателство и със:

- Техническата спецификация към документацията за възлагане на обществена поръчка – неразделна част от договора;
- Техническото предложение на изпълнителя (Линеен график, Организация на строителния процес), включващо всички видове дейности, които ще се изпълняват – неразделна част от договора;

2. Общата стойност на договора, посочена в чл. 2, ал. 1 е 1 998 190.24 лв. (един милион деветстотин деветдесет и осем хиляди сто и деветдесет лева и двадесет и четири стотинки) без включен ДДС, платима по начина, уговорен в чл. 4;

3. Съгласно чл. 5, ал. 1 и ал. 2 от договора срокът за изпълнението му е 138 (сто тридесет и осем) дни, считано от датата на подписване на Протокол обр. № 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа и приключва с подписването на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа – Приложение № 15 към чл. 7, ал. 3, т. 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 година;

3. На основание чл. 5, ал. 3 срокът на договора е спиран, като към настоящия момент крайният срок за приключване на изпълнението изтича на 29.10.2016 г.;

4. След сключването на договора, в процеса на изпълнение на отделните елементи на обекта в частта за 0 к.м. е установено наличието на слаби почви, които не отговарят на нормативните изисквания и изискванията заложи в проекта;

5. Горното обстоятелство налага прилагането на допълнителни схеми, детайли и предписание от проектанта на обекта, обуславящи необходимост от изпълнение на

допълнителни видове СМР за 0 к.м. Направените промени и предписания налагат промяна и на част от видовете работи за 1-во и 2-ро к.м., спрямо първоначалната количествено-стойностна сметка;

6. Изпълнението на обекта съобразно промените в проекта завишават предвидените количества и изискванията към материалите и технологията на изпълнение на настилката, което обективно предпоставя необходимостта от промяна на първоначално определените цена и срок за изпълнение на СМР;

7. Въпреки полагането на дължимата грижа от страна на Възложителя, описаните по-горе обстоятелства не са могли да бъдат предвидени при изготвянето на първоначалната количествена сметка за изпълнението на обекта и са възникнали след сключване на Договора;

8. Изпълнението на допълнителните видове работи и количества са пряко свързани с изпълнението на инвестиционния проект, чиято цел е да се създаде комплексна благоустройствена среда за достъп до зона за обществен достъп - Бургас и създаване на необходимата инфраструктура, свързана с непосредствената експлоатация на Морска гара,Трафик кулата и Яхт клуба.

9. Интересът от реалното изпълнение на сключения помежду им Договор № 33 от 19.02.2016 г. е взаимен.

С оглед горното, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки страните се споразумяха относно следното:

1. Въз основа на изготвен от възложителя подробен разчет за видовете, обема/количествата и стойността на допълнителните работи, общата стойност на договора, посочена в чл. 2, ал. 1 се увеличава с 909 142.89 лв. (деветстотин и девет хиляди сто четиридесет и два лева и 0.89 стотинки) без ДДС.

2. Страните се съгласяват, че срокът за извършване на строително – монтажните работи се удължава със 75 (седемдесет и пет) календарни дни, считано от подписването на настоящия Анекс.

3. Останалите разпоредби от Договора запазват действието си без промяна.

Неразделна част от настоящия Анекс са Линеен график за приключване на строително-монтажните работи на обекта (Приложение № 1) и Количествено-стойностна сметка (Приложение № 2).

Този Анекс влиза в сила от датата на подписването му и представлява неразделна част от Договор № 33 от 19.02.2016 г., подписан между Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” и ДЗЗД „БУРГАС ЯХТ КЛУБ”.

Настоящият Анекс се състави и подписа в два еднообразни оригинални екземпляра- по един за всяка от двете страни по него.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

Ангел Забуртов

Генерален директор на  
ДП „Пристанищна инфраструктура“



**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

Борис Борисов

Управляващ  
ДЗЗД „Яхт клуб Бургас“

