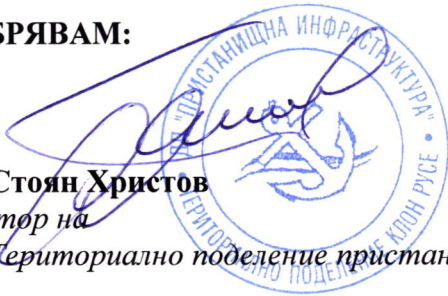


**ОДОБРЯВАМ:**

**инж. Стоян Христов**  
Директор на  
Клон Териториално поделение пристанище Русе



**Обект: „Неотложен ремонт на зоната за изчакване на товарни автомобили в Пристанищен терминал Русе-запад“**

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

### **I. ОБЩА ЧАСТ**

Обработката на насипни торове в пристанищен терминал Русе-запад се осъществява по директен способ. Доставка до терминала се извършва от автомобили, оборудвани с ремаркета за насипни товари тип „гондола“. Броят на обслужваните автомобили в една работна смяна е между 15 до 35. Това обстоятелство налага необходимостта от задържането им в зоната за изчакване, която е непосредствено преди бариерата на КПП за втори участък на пристанищен терминал Русе-запад.

### **II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

Вследствие на дългогодишната експлоатация и атмосферното въздействие, основата и твърдото покритие на участъка за изчакване са напълно компрометирани (изцяло разрушена). В дясната част на паважа се виждат разместени и пропаднали павета. Няма поставени бордюри, които да ограничават движението на товарни автомобили до наличната железопътна линия.

### **III. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

Участъкът за ремонт е обособен на три свързани зони:

1. С дължина 230 м и ширина 0,9 м, включително и бордюр
2. С дължина 250 м и ширина 3 м, включително и бордюр
3. С дължина 50 м и ширина 5 м, включително и бордюр,

посочени в приложената схема.

С цел постигане на високо качество при ремонта на настилките, трябва да се спазват следните технически изисквания и последователност на работа:

На предварително очертаня терен да се направи изкоп с помощта на багер на дълбочина 40 см под нивото на съществуващата настилка.

Преди полагането на трошенокаменната основа е необходимо теренът да се подравни и уплътни до достигането на деформационен модул  $E \geq 60$  МРа. При недостигане на показателя за уплътняване, валирането да се повтори и ако отново не се достигне необходимата плътност, трябва да се подобри земната основа с трошен камък в съотношение 3:1 и последващо валиране.

След насипването, разриването и валирането, трошенокаменната настилка трябва да е с дебелина 20 см и уплътнена до  $E \geq 200$  МРа.

Следва полагане на подложен бетон и монтаж на бордюри.

Върху трошенокаменната основа да се положи полиетиленово фолио с коефициент на застъпване  $K=1,20$ .

Кофражните работи да се изпълнят през едно поле, като размерите и дилатационните фуги на съответните полета да са съобразени със схемата, представляваща неразделна част от

техническата спецификация, а котите по височина да са равни със съществуващата павирана настилка.

Положената армировка да е с двойна мрежа от Ст АIII № 12 и каре 20/20 сантиметра. Между двете мрежи да са поставени по три броя армировачни столчета на квадратен метър, изработени от стомана с диаметър Ф10 .

Полетата да се изпълнят с бетон клас В 30 и дебелина 20 сантиметра. При полагането трябва да се избегне разслояването на материалите, разместването на кофража и армировката, като вибрирането продължи, докато от бетона престанат да излизат въздушни мехурчета.

Незабавно след уплътняването и заглаждането на бетона да се предприемат мерки за предотвратяване на съсъхването и напукването.

Преди втвърдяването на положения бетон да се избягват в близост уплътнителни и вибрационни работи, които могат да доведат до трайното му увреждане.

След изсъхването на бетона, фугите от стиропор да се почистят и запълнят с битумен мъстик.

При изпълнение на обекта, изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

С оглед на безпрепятственото функциониране на пристанищните дейности, изпълнителят е длъжен преди започването на СМР да съгласува с оператора работен график.

Предвидените за изпълнение строителни и ремонтни дейности попадат в хипотезата на чл. 151 от Закона за устройство на територията и за тях не е необходимо издаване на разрешение за строеж.

**Приложение:** Схема на обекта

Съставил:



/ инж. Евгений Денев /