



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" гр.София 1574 бул. Шипченски проход, № 69, тел: 8079999 факс: 8079966 Регистрационен номер и дата <i>05-11-20-У/07-09.16</i>

РАЗЯСНЕНИЯ 1

Във връзка с постъпили искания за изменения на документацията за участие в открита процедура за обществена поръчка с предмет: „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“ и в изпълнение на разпоредбата на чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, представяме следните разяснения:

Предложение за изменение 1:

Относно изисквания на възложителя към оборудването посочено в т. TG-9 на Компонент 1 – Технически изисквания на Приложението към Техническата спецификация. Посочените изисквания считаме за дискриминационни, поради следните съображения:

В т. TG-9 се изисква доставка на „**Кохерентни полупроводникови радар**“.

Предлагаме: Да отпадне изискването за типа на доставяните радар.

Отговор:

В техническата спецификация, част Компонент 1 – технически изисквания, раздел Технически изисквания за радарите са изброени параметри, в т.ч. точка TG-9, на която могат да отговорят повече от един производител на радарна техника. Техническата спецификация отговаря на чл.49, ал.2 от ЗОП, тъй като не съдържа конкретен модел, източник или специфичен процес, който характеризира продуктите или услугите, предлагани от конкретен потенциален изпълнител, нито търговска марка, патент, тип или конкретен произход или производство, което би довело до облагодетелстване или елиминиране на определени лица или някои продукти.

Възложителят счита, че в Техническата спецификация не се съдържат дискриминационни изисквания и не е необходимо да се извършат промени в нея.

Предложение за изменение 2:

Относно изискванията на възложителя към персонал и/или ръководния състав отговорен за изпълнението на поръчката. Посочените изисквания считаме за дискриминационни, тъй като необосновано и незаконосъобразно стесняват кръга на участниците в процедурата.

Отговор:

Съгласно разпоредбите на чл. 59, ал. 1 и чл. 63, ал. 1, т.5 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) Възложителят може да определи по отношение на участниците, критерии за подбор, които са необходими за установяване на възможността им да изпълнят обществената поръчка по отношение на предмета, обема и сложността на поръчката.

Възложителят е определил изискванията за наличието на определен брой членове на екипа за изпълнение на поръчката, тяхната професионална квалификация и опит имайки предвид следните доставки и дейности, включени в предмета на поръчката, а именно:

В дейностите по доставка на оборудване в поръчката е включено ИТ системно и комуникационно оборудване, хардуер софтуер за информационната инфраструктура от следните типове;

- Радарно оборудване
- РРЛ оборудване
- АИС оборудване;
- Хидро-метео станции;
- Оборудване за видеонаблюдение;
- УКВ радиооборудване;
- Антени;
- Антенни комутатори;
- Приложен софтуер;
- Аварийни генератори.
- Непрекъсваеми токозахранващи устройства (UPS);
- Кондиционери за поддържане на необходимия микроклимат в помещенията за разполагане на оборудване;
- Монтажни шкафове за монтаж на доставеното оборудване (19" ракове);
- ИТ оборудване
- други доставки

Изпълнението на поръчката включва следните компоненти:

Компонент 1: „Проектиране, СМР, доставка и монтаж на ново оборудване и технологично обновление на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването VTMIS и поддръжка в гаранционния период“

В рамките на Компонент 1 се предвижда разширяване на функционалните възможности на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването VTMIS чрез инсталиране на нови технически средства и заменяне на морално и физически остарелите, с изразходен технически ресурс. Системата трябва да осигурява необходимата информация в оперативните центрове за предоставяне на следните услуги от страна на СУТ (VTS):

А. Информационни услуги – за всички кораби, пристигащи в и отплаващи от български пристанища и в районите за рутинен доклад – денонощно предоставяне и приемане на информация, касаеща навигационната безопасност, организацията на трафика и планиране на движенията в пристанищата:

- информация до корабите и до външните потребители - за корабите в съответните райони и за техните товари;
- информация до корабите за състоянието на други брегови служби и съоръжения, свързани с корабоплаването;
- информация, свързана с метеорологичната обстановка;
- информация за докладвани аварийни случаи;
- информация за кораби, представляващи заплаха за морската безопасност, безопасността на човешкия живот или околната среда;
- всякаква друга информация, свързана с условията и безопасността на корабоплаването.

В. Услуги за организация на корабния трафик – за кораби, плаващи в отговорните райони – денонощно предоставяне на информация, съвети и препоръки от страна на СУТ за ефективна организация на движенията на кораби в пристанищата и предотвратяване на опасни ситуации:

- време и място на качване на пилота;
- състояние на трафика и организиране на движението по каналите, в акваторията на пристанищата, заставането и снемането от кей, съгласно местните правила;
- организиране движението на корабите с цел предотвратяване появата и развитието на опасност от авария, сблъскване, осигуряване заставането и стоенето на котвените места;
- даване на препоръки относно предприемане на маневри, маршрути и скорост на движение и маневриране;
- предупреждения при опасност от прекомерно сближаване и навлизане в опасни райони.

С. Навигационни услуги – за кораби, плаващи в териториалното море на Република България - денонощно подпомагане на капитаните на кораби при изработване на навигационни решения за безопасно плаване:

- информация, съвети и препоръки, свързани с безопасността на корабоплаването, временно забранени и опасни за плаване райони, нови навигационни опасности;
- информация от навигационните сензори относно движението и позицията на корабите и състоянието на актуалната навигационна обстановка;
- информация от метеорологичните сензори и съвети, подпомагащи изработването на решения на борда на кораба в сложна метеорологична обстановка.

Изпълнителят трябва да достави, инсталира и интегрира към настоящата система следното оборудване:

- *Оборудване за радарно наблюдение - изпълнителят трябва да инсталира 2 нови радиолокационни станции, среда за предаване на данните и средства за наблюдение и интерпретиране на информацията в двата нови обекта Шабла и Резово, предвидени за изграждане и обособяване в рамките на настоящата поръчка*

- *Метеорологични сензори - изпълнителят трябва да инсталира 6 нови метеорологични станции, среда за предаване на данните и средства за наблюдение и интерпретиране на информацията в следните обекти: Обект 1 Шабла, Обект 3 Терминал Балчик, Обект 12 Леспорт, Обект 15 Несебър, Обект 19 Бургас (Бургас запад), Обект 22 Резово;*

- *Система за автоматично опознаване (CAO/AIS) - изпълнителят трябва да инсталира 3 нови базови станции на CAO (AIS) и среда за предаване на данните от тях, които следва да бъдат интегрирани за работа с националния AIS сървър в следните обекти: Обект 1 Шабла, Обект 12 Леспорт, Обект 22 Резово;*

- *Видеонаблюдение - изпълнителят трябва да инсталира 6 нови камери за визуално наблюдение на трафика на плавателни съдове на нови и съществуващи обекти от системата VTMISS, среда за предаване на данните от тях и средства за наблюдение и запис на картината от тях на следните обекти: Обект 1 Шабла, Обект 4 Балчик 2, Обект 12 Леспорт, Обект 15 Несебър, Обект 19 Бургас (Бургас запад), Обект 22 Резово;*

- *Радиокомуникации за целите на СУТ - изпълнителят трябва да инсталира 6 нови приемопредаватели на морските честоти на УКВ, среда за предаване на данните от тях и*

средства за дистанционното им управление на следните обекти: Обект 4 Балчик 2, Обект 6 Траката, Обект 9 Пост 3, Обект 16 Поморие, Обект 17 РК Бургас, Обект 22 Резово;

- Работни места за целите на СУТ в БЦ Варна и БЦ Бургас – изпълнителят трябва да инсталира 4 работни места, компютърно оборудване (работни станции, монитори и IP телефони) за наблюдение на радиолокационното изображение, метео данните, AIS данните, видеокамерите, работа с УКВ станциите и радиопеленгаторите: по две във всяка оперативна зала на двата брегови центъра във Варна и Бургас. Изпълнителят трябва да достави, монтира и инсталира и допълнителни 2 IP телефона по обекти: Обект 15 Несебър, Обект 18 БЦ-Бургас (Бургас изток);

Компонент 2: „Проектиране, СМР, доставка и монтаж на ново оборудване за: надграждане и разширяване на преносната среда (РРЛ) чрез обособени нови радио-релейни линии; технологично обновление на хардуерно оборудване за обектите от инфраструктурата на VTMISS“

Двата брегови центъра (БЦ Варна и БЦ Бургас), както и всички елементи на VTMISS, включително и елементите във всеки един от обектите, са свързани чрез глобална и локална мрежова среда, а преносът ще се осъществява по оптични линии и съществуващата РРЛ.

В обхвата на Компонент 2 от поръчката се включва доставка, монтаж и интеграция на оборудване за надграждане на преносната и ИТ информационно-комуникационната инфраструктура, включващо следните дейности:

- изграждане на РРЛ линии по следните трасета:
 - o Балчик 1 - Балчик 2
 - o Траката – Фичоза
 - o Фичоза – Горица
 - o Пост 2 – Леспорт
 - o Леспорт - Каменар
- Layer 3 Мрежови комутатори - изпълнителят трябва да инсталира 5 нови мрежови комутатора на следните обекти: Обект 1 Шабла, Обект 7 БЦ Варна, Обект 12 Леспорт, Обект 18 БЦ-Бургас (Бургас изток), Обект 22 Резово

- Разширение на съществуващата виртуализационна среда в БЦ Варна и БЦ Бургас чрез:

- o Инсталиране на допълнителна RAM памет в съществуващи 16 бр. Блейд-сървъри: Във всеки съществуващ блейд-сървър, които имат по 96 GB RAM, Изпълнителя трябва да инсталира допълнителна RAM памет в размер на 128 GB

- o Компоненти, софтуер и лицензи за разширение на съществуващи дискови масиви съответно:

- 40 броя SAS HDD 900 Gb, съвместими с наличното шаси 3PAR Store Serv 7200, разпределени по 20 броя в БЦ Варна и БЦ Бургас;

- 24 броя NLSAS HDD 3 Tb, съвместими с наличното шаси, Drive Shelf M6720, разпределени по 12 броя съответно в БЦ Варна и БЦ Бургас

- 4 броя Захранващи блокове 220V/580W за шаси Drive Shelf M6720, разпределени по 2 броя съответно в БЦ Варна и БЦ Бургас

- Необходимите софтуер и лицензи за пълнофункционално интегриране на компонентите към съществуващата дискова система и виртуализационна среда

- Гаранция - 36 месеца гаранционна поддръжка на място

- Компютърни конфигурации 10 броя (в общия брой са включени компютърните конфигурации за работните места за целите на СУТ, описани в Компонент 1);
- Монитори 20 броя (в общия брой са включени мониторите за работните места за целите на СУТ, описани в Компонент 1)
- Сървърни станции за видеонаблюдение на камерите по Компонент 1
- Софтуер за видеонаблюдение
- Сървърни станции за видеонаблюдение на камерите от охранителна система
- Приложен софтуер за система за мониторинг

Строително – монтажни дейности

При реализиране на Компоненти 1 и 2 от четвъртата фаза на проекта е предвидена и доставка и монтаж на оборудване по обекти от инфраструктурата, изградена от първите три фази на VT-MIS, а именно: Шабла, Балчик 1, Терминал Балчик, Балчик 2, Каменар, Траката, БЦ Варна, Пост 2, Пост 3, Белослав 2, Фичоза, Леспорт, Горица, Емине, Несебър, Поморие, РК-Бургас, БЦ-Бургас (Бургас изток), Бургас (Бургас запад), Росенец, връх Китка, Резово:

- Архитектурно – строителни дейности
 - o Проектиране и изпълнение на вътрешни преустройства, подобрения и ремонти на съществуващи сгради и отделни помещения за осигуряване на монтажа на ново оборудване.
 - o Проектиране и изпълнение реконструкция на електрозахранването на съществуващи обекти при монтаж на нови аварийни генератори
 - o Проектиране и изпълнение реконструкция на вътрешни ел. инсталации на съществуващи обекти за осигуряване на захранване на ново оборудване
- Монтажни дейности
 - o Проектиране доставка и монтаж на нови съоръжения – стоманени конструкции за монтаж на радары, антенни системи, камери, метеостанции, радиорелейни и УКВ антени
 - o Проектиране доставка и монтаж на малки стоманени конструкции към съществуващи такива за монтаж на радары, камери, метеостанции, радиорелейни и УКВ антени
- Доставки в строителната част
 - o Охранителни камери - 52 броя
 - o Датчици за охранителна система – 22 броя
 - o Непрекъсваемо електрозахранване (UPS) - 3 броя
 - o Система за отдалечено централизирано наблюдение на микроклимата в контейнера (температура и влажност) 37 броя
 - o Автоматичен аварийен дизелгенератор с АВР и резервоар тип. 300l – 4 броя
 - o Резервиращо захранване с фотоволтаична система 1 брой
 - o Климатична инсталация 12 броя
 - o Шкафове за външен монтаж – 2 броя
 - o Шкафове за вътрешен монтаж – 6 броя
- Други, описани в Част „Разпределение на видовете строителните дейности и доставки по обекти“.

Възложителят е предвидил в документацията за обществената поръчка дейностите по проекта трябва да бъдат изпълнени съгласно следните етапи за изпълнение:

1. Етап I -Анализ на съществуващото състояние в ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- a. Анализ на основните бизнес процеси;

- b. Анализ на организационната структура на предприятието;
- c. Анализ на функциониращите информационни системи;
- d. Анализ на наличните данни на цифров и хартиен носител;
- e. Окончателно доуточняване на техническите изисквания на Възложителя.
- 2. Етап II – Системно и физическо проектиране
 - a. Системно проектиране;
 - b. Физическо проектиране и изготвяне на екзекутивна документация;
- 3. Етап III – Реализиране:
 - a. Строително-монтажни дейности във връзка с изграждане на информационна комуникационна инфраструктура
 - b. Доставка на хардуер и оборудване включително специализиран софтуер; Интеграция на хардуер със съществуващата инфраструктура, включително внедряване на специализиран софтуер
 - c. Инсталация, настройки и пускане в експлоатация
- 4. Етап IV Тестове за приемане на системата в реална експлоатация
 - a. Коректност/надеждност и безотказност;
 - b. Ефективност и бързо действие;
 - c. Използваемост;
 - d. Поддръжка;
 - e. Тестваемост;
 - f. Цялостност и сигурност;
 - g. Оперативност;
- 5. Етап V Обучение на персонала, използващ системата
- 6. Етап VI Финализиране и отчитане на изпълнението и предаване на документацията

Несъмнено натрупаният опит заема съществена роля за предопределяне на качествата на експерта не само от теоретична, а най-вече и от практическа гледна точка, което е важно за вземане на решения, адаптивност в работния процес и изпълнение на възложената работа в определените срокове. Високата степен на професионален опит на екипа гарантират високо качество и ефективност на изпълнение на обществената поръчка.

От друга страна, в оперативната самостоятелност на Възложителя е да заложи такива условия за техническите възможности към участниците, каквито счита, че съответстват в най-пълна степен на целите на обществената поръчка и са насочени към гарантиране на нейното успешно изпълнение, стига те да не нарушават разпоредбата на чл. 59, ал. 2 от ЗОП.

В този смисъл, имайки в предвид специфичните дейности по обществената поръчка, възложителят е определил както изискванията към екипа от експерти, така и техния брой.

Имайки предвид гореизложеното Възложителят е определил такива изисквания към екипа от експерти, които са относими към описания по-горе предмет, обем и сложност на поръчката, а именно:

Ръководител на проекта – изпълнява дейности по цялостно управление и координиране на проекта;

Системен архитект – определя цялостната концепция за изграждане и внедряване на системното решение, свързано с предмета на поръчката.

Експерт по информационна сигурност – в съответствие с цялостната концепция за изграждане и внедряване на системното решение изпълнява дейности по проектиране и внедряване на системни решения за информационна сигурност.

Експерт Разработване на софтуер – в съответствие с цялостната концепция за изграждане и внедряване на системното решение изпълнява дейности по проектиране и разработка на софтуерни модули на системата.

Експерт Системен анализ и дизайн – в съответствие с цялостната концепция за изграждане и внедряване на системното решение изпълнява дейности по анализ на съществуващи процеси и системи и възможности за тяхната интеграция.

Експерт - Софтуер – в съответствие с цялостната концепция за изграждане и внедряване на системното решение изпълнява дейности по цялостна интеграция на софтуерните модули.

Експерт - Хардуер – в съответствие с цялостната концепция за изграждане и внедряване на системното решение изпълнява дейности по инсталиране, надграждане, конфигуриране и пускане в експлоатация на хардуерните модули

Експерт – Телекомуникации – в съответствие с цялостната концепция за изграждане и внедряване на системното решение изпълнява дейности по цялостна интеграция и пускане в действие на комуникационното оборудване.

Експерт – СМР – в съответствие с цялостната концепция за изграждане и внедряване на системното решение отговаря за изпълнението на дейностите, свързани с осъществяването на предвидените СМР.

Експерт по радиорелейни линии и антенно - фидерни съоръжения и системи - в съответствие с цялостната концепция за изграждане и внедряване на системното решение изпълнява дейности по проектиране, разработване и изпълнение на радиорелейните трасета и свързаните с тях дейности по въвеждане в експлоатация на оборудването.

С оглед на изложеното по-горе считаме, че Възложителят не е нарушил разпоредбите на ЗОП при определяне на изискванията към изпълнителя, свързани с техническите и професионалните му възможности и не са необходими промени в обявлението и документацията.

Ангел Забуртов

Генерален директор

на ДП „Пристанищна инфраструктура“

