



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

ИДЕНТИФИКАЦИОННАТА ДЛ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" гр.София 1574 бул."Шипченски проход" № 69, тел. 8079999 факс: 8079966 Регистрационен индекс и дата 05-11-18-7/13.07-16

РАЗЯСНЕНИЯ ПО УСЛОВИЯТА НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

Във връзка с направено запитване относно документацията за участие в обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява при условията на чл. 187 по реда на Глава двадесет и шеста от Закона за обществените поръчки (ЗОП), с предмет: „Рехабилитация на обезопасителните и работни съоръжения в трафопостове №№: 1, 2 и 3 и на основно ел. захранване ВН 20 kV в пристанищен терминал Русе-запад“ и на основание чл. 189 от Закона за обществените поръчки, представяме следните разяснения:

Въпрос №1:

При извършения оглед на обекта, се констатира разминаване на реалните количества, спрямо посочените количества в ремонтната ведомост за Трафопост №2 и по конкретно в позиция 1. Демонтаж на маломаслен прекъсвач (ММП) – 2 бр. трябва да бъдат 5 бр. Моля да уточните реалните количества в ремонтната ведомост за Трафопост №2 за тази позиция и като цяло за Трафопост №2 и по останалите позиции?

Отговор №1:

Поради техническа грешка в ремонтната ведомост за Трафопост №2, позиция №1, следва в количествата за демонтаж на маломаслен прекъсвач (ММП) да се попълнят 5 (пет) броя. Количествата по останалите позиции за Трафопост №2 се запазват.

Въпрос №2:

Моля да потвърдите дали е вярно посоченото сечение на кабел САХЕКТ 3x1x50 мм². Според нас сечението на кабела трябва да 185 мм², а не 50 мм²?

Отговор №2:

Потвърждаваме, че е вярно посоченото сечение на кабел САХЕКТ 3x1x50 мм². С това сечение на кабела, ще се реализират връзките между КРУ и трансформаторите, което позволява по-малък радиус на огъване на кабела и лесно подвеждане (свързване) към изводите на съответното ел. съоръжение.

Въпрос №3:

Бихте ли приели оборудване, което не отговаря на следните от Вас изисквания:

- Високоволтовите предпазители да се подменят без използване на инструменти – в случая подмяната се извършва с помощта на отвертка.
- Да има видимост на затвореното положение на заземителните контакти на комутационните елементи /т.е. видимо заземяване/.

Отговор №3:

Информираме Ви, че няма да приемем такова оборудване, затова в Техническата спецификация са посочени такива изисквания към КРУ, с оглед осигуряване на безопасност на ремонтния и обслужващия персонал.

Въпрос №4:

Молим да ни предоставите допълнителни разяснения към „Техническа спецификация“, необходими за изготвянето на оферта за КРУ 20kV?

- Еднолинейна схема на съществуващата система;
- Списък на предвижданите предпазители и апарати за контролно и защитно мерене;

Отговор №4:

Уведомяваме Ви, че не разполагаме с еднолинейна схема на ел. оборудването в трафопостовете, разположени на територията на пристанищен терминал Русе-запад.

За апаратите и предвижданите предпазители, осъществяващи защита на ел. оборудването на страна СрН, се има предвид защитите, които са в комплект с КРУ и техните параметри и характеристики са в зависимост от неговия модел и гама. Поради тази причина, не може да Ви бъде предоставен такъв списък.

Въпрос №5:

Молим за удължаване на срокът за подаване на заявления, във връзка с времето, необходимо за получаване на оферти от производители и подготовка на документация?

Отговор №5:

Срокът за получаване на офертите, няма да бъде удължен, тъй като е съобразен със сложността и спецификата на поръчката и са изпълнени изискванията на чл. 188 ал.1 от Закон за обществените поръчки.

С уважение,

Ангел Забуртов
Генерален директор на
ДП „Пристанищна инфраструктура“

