



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС гр. Бургас 8000 ул. "Ал. Батенберг" №1, нкт17, тел. 056 876880, факс 056 876881 Регистрационен индекс и дата 05-05-2#2/18.8.2014

ДО
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

Относно: Постъпили запитвания по избор на изпълнител на обществена поръчка чрез публична покана, с предмет: „Доставка и монтаж на асансьори – общо 2 броя“, представям следните отговори:

ВЪПРОС №1

В чл. 5 от проектодоговора са посочени следните начини на плащане:

“Чл.5.(1) Плащанията по договора се извършват, както следва:

1. Авансово плащане в размер на 30% (тридесет на сто) от договорената в чл.4 (1) сума, в 7-дневен срок след подписване на договора и предоставяне на фактура от Изпълнителя;
2. Окончателно плащане в размер на 70% (седемдесет на сто) от договорената в чл.4 (1) сума, в срок до 30 дни след подписване на окончателен приемо-предавателен протокол, ведно с документите съгласно чл. 7, т. 9 и оригиналната фактура от Изпълнителя”.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ПРОМЯНА:

Вариант 1 :

Начин на плащане: (плащанията касаят всяко конкретно съоръжение)

I-во плащане - 50% - при сключване на договора;

II-ро плащане - 40%- при уведомяване, че асансьорите са готови за доставка на обекта

III-то плащане - 5% - преди започване на монтажа на асансьорите;

IV-то плащане - 5% - след завършване монтажа и издаване на сертификат за краен контрол / декларация за съответствие/ и акт за първоначален технически преглед.

Вариант 2:

Бургас, ул. „Княз Александър Батенберг“ №1
тел: 056 876 880
факс: 056 876 881
mail: office.burgas@bpport.bg



ПЪРВО ПУБЛИЧНО ПРЕДПРИЯТИЕ

ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

Обществено предприятие "Бургас" ЕООД

Предлагаме всички плащания по договора да бъдат обезпечени с банкова гаранция или такава, да бъде издадена само за второ плащане в размер на 70% от стойността на договора.

Друг вариант за плащанията, който можем да предложим е scrow, сметка в полза на изпълнителя за 70% от стойността на договора.

Отговор: Проектът на договора (Приложение №6) е неразделна част от документацията за участие в публичната покана и не подлежи на промяна.

ВЪПРОС №2

точка от тръжната документация	Цитат от ТЕХНИЧЕСКОТО ЗАДАНИЕ в тръжната документация:	Въпроси
	товароподемност 500кг (не отговаря на стандарта)	Може ли асансьора да бъде с товароподемност 450кг. (вместо 500)? Възможно ли е да се предложат асансьори с по-голяма товароподемност спрямо посочената в заданието?
2.3.2	Брой включвания на час: 240	Може ли да се предложат асансьори със следните включвания на час: 180 или 240?
2.3.11	Да се предвиди аварийно придвижване до първи етаж при отпалане на ел. захранването, която да бъде готова за включване към акумулаторна станция със зарядна група(UPS)	Предлагаме аварийното придвижване на асансьора, при отпалане на ел. захранването да бъде до най-близката спирка (вместо до първи етаж). Според така подаденото задание акумулаторната станция (UPS) за асансьори е ангажимент на доставчика на

Бургас, ул. "Княз Александър Батенберг" № 1
тел: 056 876 880
факс: 056 876 881
mail: office.burgas@bgports.bg



ШЕРМАННО ПРЕДПРИЯТИЕ

**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

		асансьорите. Моля потвърдете!
2.3.13	Гонг на всяка спирка	Предлагаме вместо гонг на всяка спирка да бъде предложен кабинен такъв.
2.3.10	Външни етажни табла, с вградена светлинна сигнализация за всяка спирка на асансьора	Моля, пояснете разликата между двете сигнализации. Предлагаме асансьорите да имат дисплей оказващи посоката за движение на всяка спирка, като само на първата спирка да бъде изписан етажът на който се намира асансьора
2.3.14	Табло за светлинна сигнализация на първи етаж.	
2.3.5	Режим на работа двупосочно - събирателен	Моля, да се поясни дали асансьорите да работят в система СИМПЛЕКС или ДУПЛЕКС
-	В документацията е посочен максимален срок за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация 110 календарни дни	Моля, да уточните кога най-рано(колко дни преди доставката на съоръженията) може да бъде започнато с демонтажа на съществуващия/те асансьор/и
-	Изяснение на демонтирано оборудване в определените от ДП"Пристанищна Инфраструктура" места	Моля, да се поясни на какво отстояние от обекта, ще трябва да бъдат превозвани демонтираните асансьори, с цел оптимизиране на разходите по тази точка
3.5	Направа на нова шахтова инсталация(и) и всички допълнителни работи за осигуряване на нормална и безопасна работа на асансьора	Моля, да поясните какви дейности се очаква да бъдат включени в подготовката на асансьорните шахти от страна на изпълнителя?
-	Размери на шахтата в	Кой от размерите А и В отговаря на

Бургас, ул. "Доктор Александър Батенберг" № 7
тел: 056 876 880
факс: 056 876 881
mail: office.burgas@beports.bg



	напречно сечение: А и В	широчина и дълбочина на шахтата?
	Височина на повдигане H=16m	Какво означава това? Това обща височина на шахтата ли е, включително дъно и глава? Ако не е така, моля да посочите какво да се има предвид?
	В описанието на кабината е посочено "вентилация"	Моля, пояснете дали се иска наличието на вентилатор в кабината или се има друго предвид
2.3.12	Система за ограничен външен и вътрешен достъп на втора и трета спирка, снабдена с чип карти	Моля, да се поясни дали устройство за контрол на достъп в кабината удовлетворява изискването на възложителя? В случай, че не моля да се поясни какво се изисква. Също така е желателно да се поясни трябва ли да бъдат включени в цената чиповете за контрол на достъп? Ако да колко броя чипове да бъдат включени?
ДРУГИ ВЪПРОСИ		ЗА ОТГОВОР ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
Чисто отваряне на вратите: Приемливо ли е да се ofereira за всички асансьори в зависимост от обособената позиция: 4 лица: 700мм(ш) x 2000 мм(в) 6 лица: 800 мм(ш) x 2000 мм(в)		
Има ли изискване за точни светли размери на кабините, които трябва да се спазват и ако, моля да се посочат		
Зъби («пиластри»)- може ли да се къртят (ако се наложи) съществуващите зъби на всяка една от шахтите?		
Ако зъбите не могат да се къртят, моля да се посочат размерите на всеки един от зъбите (ляв и десен) за всеки един асансьор		
Щурци (светъл отвор във височина за вратите) – може ли да се осигури размер от 2250 мм от готов под на всяка спирка – важи за всеки		



ПЪРВАНО ПРЕДПРИЯТИЕ

**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

УЛИЦА "СВ. СВЕТОСЛАВ" № 1, БУРГАС, БЪЛГАРИЯ

асансьор?	
Допуска ли се дисплея на етажите да бъде 7 segments или Dot Matrix?	
Трябва ли да бъдат включени друг вид СМР (строителни монтажни работи) и ако да, точно какви? (моля, да бъдат описани конкретно по точки)	
От какъв материал трябва да бъдат етажните врати за всички асансьори за всяка обособена позиция?	
Асансьорите, които трябва да се оферират, трябва ли да бъдат с Горно машинно (помещение НАД асансьорната шахта)?	

Отговор:

точка от тръжната документация	Цитат от ТЕХНИЧЕСКОТО ЗАДАНИЕ в тръжната документация:	Въпроси	Отговори От Възложителя
	товароподемност 500кг (не отговаря на стандарта)	Може ли асансьора да бъде с товароподемност 450кг. (вместо 500)? Възможно ли е да се предложат асансьори с по-голяма товароподемност спрямо посочената в заданието?	Асансьорът може да бъде с по-голяма товароподемност, ако това не влияе на ценовото предложение и е съобразена с размерите на шахтата.

Бургас, ул. "Св. Св. Кирил и Методий" № 1

тел: 036 876 880

факс: 036 876 881

mail: office.burgas@bgports.bg





2.3.2	Брой включвания на час: 240	Може ли да се предложат асансьори със следните включвания на час: 180 или 240?	Броят на включванията на час са описани в т.2.3.2 от Техническата спецификация към документацията за участие в публичната покана.
2.3.11	Да се предвиди аварийно придвижване до първи етаж при отпадане на ел. захранването, която да бъде готова за включване към акумулаторна станция със зарядна група(UPS)	Предлагаме аварийното придвижване на асансьора, при отпадане на ел. захранването да бъде до най-близката спирка (вместо до първи етаж). Според така подаденото задание акумулаторната станция (UPS) за асансьори е ангажимент на доставчика на асансьорите. Моля потвърдете!	Аварийното придвижване на асансьора е описано в т.2.3.11 от Техническата спецификация към документацията за участие в публичната покана.
2.3.13	Гонг на всяка спирка	Предлагаме вместо гонг на всяка спирка да бъде предложен кабинен такъв.	Описано е в т.2.3.13 от Техническата спецификация към документацията за участие в публичната покана.
2.3.10	Външни етажни табла, с вградена светлина сигнализация за всяка спирка на асансьора	Моля, пояснете разликата между двете сигнализации. Предлагаме асансьорите да имат дисплей оказващи посоката за движение на всяка спирка, като само на първата спирка да бъде изписан етажът на който се намира асансьора	Описани са в т.2.3.10 и т.2.3.14. от Техническата спецификация към документацията за участие в публичната покана.
2.3.14	Табло за светлинна сигнализация на първи етаж		
2.3.5	Режим на работа двупосочно - събирателен	Моля, да се поясни дали асансьорите да работят в система СИМПЛЕКС или ДУПЛЕКС	ДУПЛЕКС



-	В документацията е посочен максимален срок за доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация 10 календарни дни	Моля, да уточните кога най-рано(колко дни преди доставката на съоръженията) може да бъде започнато с демонтажа на съществуващия/те асансьор/и	Демонтажа на съществуващите асансьори може да бъде започнат след доставката на съоръженията.
-	Изясняне на демонтирано оборудване в определените от ДП "Пристанищна Инфраструктура" места	Моля, да да се поясни на какво отстояние от обекта, ще трябва да бъдат превозвани демонтираните асансьори, с цел оптимизиране на разходите по тази точка	500м.
3.5	Направа на нова шахтова инсталация(и) и всички допълнителни работи за осигуряване на нормална и безопасна работа на асансьора	Моля, да поясните какви дейности се очаква да бъдат включени в подготовката на асансьорните шахти от страна на изпълнителя!	Установява се при огледа на обекта.
-	Размери на шахтата в напречно сечение: А и В	Кой от размерите А и В отговаря на широчина и дълбочина на шахтата?	А - дълбочина В - широчина
-	Височина на повдигане Н = 16m	Какво означава това? Това обща височина на шахтата ли е, включително дъно и глава? Ако не е така, моля да посочите какво да се има предвид?	Височината на повдигане е Н= 16m. Това е общата височина на шахтата, включително дъно и глава.
-	В описанието на кабината е посочено "вентилация"	Моля, пояснете дали се иска наличието на вентилатор в кабината или се има друго предвид!	Има се предвид наличието на вентилатор в кабината.
2,3,12	Система за ограничен външен и вътрешен достъп на втора и трета спирка, снабдена с чип карти	Моля, да се поясни дали устройство за контрол на достъп в кабината удовлетворява изискването на Възложителя! В случай, че не моля да се поясни какво се изисква! Също така е желателно да се поясни трябва ли да бъдат включени в цената чиповете за контрол на достъп? Ако да, колко броя чипове да бъдат включени?	Да Да, трябва да бъдат включени в ценовото предложение. Броят на чиповете е по



		предложение на Участника.
ДРУГИ ВЪПРОСИ		ЗА ОТГОВОР ОТ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
Чисто отваряне на вратите: Приемливо ли е да се оферира за всички асансьори в зависимост от обособената позиция: 4 лица: 700мм(ш) x 2000 мм(в) 6 лица: 800 мм(ш) x 2000 мм(в)		За уточняване условията на доставка и монтаж Участниците в процедурата правят оглед на място и уточняват размерите, необходими за изпълнението на поръчката. Огледа се прави на място, след предварително съгласуване с Възложителя, съгласно Приложение № 7.
Има ли изискване за точни светли размери на кабините, които трябва да се спазват и ако, моля да се посочат		Няма изискване за точни светли размери на кабините.
Зъби («спиластри»)- може ли да се къртят (ако се наложи) съществуващите зъби на всяка една от шахтите?		Не
Ако зъбите не могат да се къртят, моля да се посочат размерите на всеки един от зъбите (ляв и десен) за всеки един асансьор		За уточняване условията на доставка и монтаж Участниците в процедурата правят оглед на място и уточняват размерите, необходими за изпълнението на поръчката. Огледа се прави на място, след предварително съгласуване с Възложителя, съгласно Приложение № 7.
Щурци (светъл отвор във височина за вратите) – може ли да се осигури размер от 2250 мм от готов под на всяка спирка – важи за всеки асансьор?		Описано е в т.2.1 и 2.2 от Техническата спецификация към документацията за участие в публичната покана.
Допуска ли се дисплей на етажите да бъде 7 segments или Dot Matrix?		Допуска се
Трябва ли да бъдат включени друг вид СМР (строителни монтажни работи) и ако да, точно какви? (моля, да бъдат описани конкретно по точки)		За уточняване условията на доставка и монтаж Участниците в процедурата правят оглед на място и уточняват размерите, необходими за изпълнението на поръчката. Огледа се прави на място, след предварително съгласуване с Възложителя, съгласно Приложение № 7.



ШОПАНСКО ПРЕДПРИЯТИЕ

**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

От какъв материал трябва да бъдат етажните врати за всички асансьори за всяка обособена позиция?	«Инокс»
Асансьорите, които трябва да се оферираат, трябва ли да бъдат с Горно машинно (помещение НАД асансьорната шахта)?	Да

ВЪПРОС №3

В документацията е посочено, че оферентите следва да представят анализ на риска. Моля, да се поясни какво трябва да бъде включено в представеният анализ!

Може ли анализът да бъде под формата на свободен текст?

Отговор: Анализът може да бъде под формата на свободен текст.

ВЪПРОС №4

Тъй като монтажът на асансьорите става един след друг, моля да се поясни дали възложителят, ще осигури заключваемо складово помещение за съхранение на доставеното?

Отговор: Възложителят ще осигури заключваемо складово помещение за съхранение на доставеното.

Моля, да се поясни също, дали е възможно да се осигури достъп на камион тип ТИР до обекта!

Отговор: Възложителят ще осигури достъп на камион тип ТИР до обекта

ВЪПРОС №5

Ще бъдат ли отхвърлени оферти на стойност над 60 000 лв. без ДДС?

Отговор: Оферти, на стойност над 60 000 лв. без ДДС, няма да бъдат разглеждани.

ВЪПРОС №6

В проекта на договора е посочено:

булевард „Александър Батенберг“ № 1
тел. 056 876 880
факс 056 876 881
mail: office_burgas@bgports.bg



„Чл.17. В случаите по чл.18, т. 3 **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и неустойка в размер на 10% от договорената цена.

Чл.18 (1) Страните по договора не дължат обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, ако те са причинени в резултат на непреодолима сила.

(2) Ако страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договор, е била в забава, тя не може да се позове на непреодолима сила.

(3) Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна в седемдневен срок от настъпването ѝ, да уведоми другата страна в какво се състои непреодолимата сила и какви са възможните последици от нея”.

Моля, да се конкретизира какво се има предвид под непреодолима сила!

Защо изпълнителят дължи неустойка при възникване на непреодолима сила?

Има ли възможност чл. 17 да отпадне от договора?

Отговор: Допусната е явна фактическа грешка от Възложителя в чл. 17 от проекта на договор(Приложение №6) от документацията за участие: „Чл.17. В случаите по чл.18, т.3 **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и неустойка в размер на 10% от договорената цена.“

Чл.17 да се чете по следния начин: „Чл.17. В случаите по чл.19, т.3 **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и неустойка в размер на 10% от договорената цена.“

ВЪПРОС №7

В чл. 19 са описани случаите на прекратяване на договора от страна на възложителя. Може ли към този член да се добави текст гласящ, че при прекратяване на договора от страна на Възложителя той, ще изплати стойността на извършеното от изпълнителя към момента на прекратяване на договора?

Отговор: Проектът на договора (Приложение №6) е неразделна част от документацията за участие в публичната покана и не подлежи на промяна.



Иван Илиев Генерал-майор

Директор
Клон-териториално отделение Бургас