

# ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

## Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: *„Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните параметри на утаителя на река Провадийска и подхода към него”*

### 1. Въведение

Настоящата документация за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки има за цел да осигури необходимата информация за провеждане на процедурата и сключване на договор за изпълнение на поръчката.

Съгласно Споразумение за технологично и финансово сътрудничество по поддържане на утаителя на р. Провадийска и подхода към него, подписано на 23.12.2014 г. между ДП „Пристанищна инфраструктура” и „Консорциум Девня”АД, процедурата за възлагане на обществената поръчка ще се проведе от ДП „Пристанищна инфраструктура”, Клон – Териториално поделение „Пристанище Варна”. „Консорциум Девня”АД съгласува документацията за възлагане на обществената поръчка.

### 2. Описание на обекта

Съоръженията за утайкозащита на Канал № 2 са предназначени да предотвратят внасянето на утайки в акваторията на пристанище Варна Запад, плавателния Канал № 2 и Белославското езеро. Това се осъществява чрез постоянно драгиране или изсмукване на утайките посредством разположено в утаителя драгажно средство. Специално изграденият за тази цел утаител се намира в устието на река Провадийска, в близост до мястото на вливането и в Канал № 2.

Драгираният от драгажното средство шлам представлява вода, в която се съдържат около 10 % твърди вещества (утайки). Този шлам посредством тръбопроводи се транспортира за естествено утаяване в съществуващото депо за утайки. Утаяването се осъществява благодарение на достатъчно големите обеми, площи и време за престой на шлама в депото, а избистрената вода (след утаяване) посредством специални водоотливни съоръжения се отвежда обратно към реката.

За съхранение на утайките при почистване на утаителя и тяхното естествено утаяване първоначално са били изградени 3 депа – „Депо 4А”, „Депо 4Б” и „Депо 4В”. Депата са оградени със земно насипни диги и са разположени в относителна близост до реките Провадийска и Девненска, в района на устието на р. Провадийска. По предварителна информация, към настоящия момент не всичките три депа са използвани. През последните години се е ползвало „Депо 4В”.

### 3. Данни за обекта

#### 3.1. Утаител и подхода към него

Общият обем на изградения утаител и подхода към него е около 650 000 м<sup>3</sup>, а работният обем на утаителя възлиза на около 470 000 м<sup>3</sup>. Този обем е достатъчен да изпълнява своите функции при условие, че се поддържа свободен обем близък до работния, т.е. когато се извършва регулярно драгиране в него.

Проектните параметри на утаителя и подхода към него са следните:

#### Утаител:

- |                                    |       |
|------------------------------------|-------|
| - дължина на котлована на утаителя | 590 м |
| - ширина на дъното на котлована    | 80 м  |

- откоси на котлована	1:1,5
- дълбочина на котлована	8 м

### **Подход към утайтеля:**

- дължина на подхода	668 м
- широчина на похода	60 м
- дълбочина на подхода	4 м

По време на дългогодишната експлоатация, горепосочените параметри са претърпели известни деформации в следствие на обраствания, периодично активирани наноси и невъзможност за пълното им почистване.

На изпълнителя ще бъдат предоставени базови промери за състоянието на утайтеля и подхода към него, актуални към датата на влизане в сила на договора, приложени към него.

Цялата отчетност се води върху зададената проектна площ на съоръжението (с откосите).

### **3.2. Количество и вид на утайките**

Районът на вливането на р. Провадийска в Белославското езеро е преустроен в периода на изграждане на Пристанище Варна Запад и строежа на новите химически заводи в Девненския промишлен комплекс. За достъп към акваторията на пристанището е драгиран Канал № 2, а в близост до устието е драгиран подход и утайтел. Драгирането на подхода е необходимо за влизане на драгажното средство в утайтеля.

Река Девненска се влива в река Провадийска, преди утайтеля. На близко разстояние нагоре по течението в р. Провадийска се влива канал „Падина”, посредством който се транспортират водите от шламоотвал „Падина”, в който се подават отпадните води на „Солвей – Соди” АД и „Девен” АД.

Заедно с водния отток на реките се транспортира и наносен материал. Наносният материал представлява плаващи и влачени утайки с естествен произход (речни наноси) в резултат на водната ерозия от водосборните площи на реките. Следва да се има предвид, че заедно с течните речни наноси се транспортират и други вещества, идващи с притоците отпадни води на промишлени и други предприятия, разположени по течението в районите на гр. Нови пазар и гр. Провадия.

Физическият и химическият състав на утайките зависи от хидрометеорологичните условия (количеството на падналите валежи във водосборния район на р. Провадийска) и от количеството отпадни води, изхвърлени от химическите заводи. Поради тези причини, тези показатели са променливи. Като средни данни характеризиращи утайките в утайтеля могат да се приемат следните стойности:

1. Гранулометричен състав под $d=0,063$ mm	100 %
2. Специфично тегло	2,57 г/см <sup>3</sup>
3. Минерални частици	89 %
4. Органични частици	11 %

### **3.3. Хидрометеорологични условия за района**

Хидрометеорологичните условия на мястото на провеждане на драгажните работи са характерни за промишления район Варна –Девня и се характеризират със следните средни показатели:

1. Средна годишна температура	+ 12,2 C <sup>0</sup>
2. Температура през зимата	-1 :- +5 C <sup>0</sup>
3. Температура през лятото	+25 :- +30 C <sup>0</sup>
4. Средна влажност на въздуха	77 %
5. Средногодишни валежи	510 мм
6. Преобладаващи ветрове	северна четвърт
7. Тихо време	31 %

Хидрометеорологичните условия в района са подходящи за извършване на целогодишни драгажни работи.

#### **4. Технически условия за изпълнение на поръчката**

Настоящата обществена поръчка има за цел да определи Изпълнителя за провеждане на ежемесечния драгаж в утаителя на р. Провадийска и подхода към него, както и транспортиране и съхранение на драгираните утайки.

##### **4.1. Количество на драгираните утайки**

Количеството на драгираните и депонирани маси е, както следва:

А) От втока на р. Провадийска в размер до 7 200 куб.м. месечно;

Б) Общо годишно количество драгирани и депонирани маси утайки в размер до 120 000 куб.м.

Преди започване изпълнението на договора, ще се извърши базисен промер, като в следващите месеци се драгират месечни количества от 7 200 куб.м. плюс част от натрупаните утайки, но не повече от 120 000 куб.м. годишно.

Количеството на наличните утайки ще се определи с преддрагажни (базисни) промери, извършени от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Целият обем на утайките за драгиране се разделя процентно между възложителите ДППИ и „Консорциум Девня“ АД в съотношение 40 % към 60 %, съответно 48 000 м<sup>3</sup> за ДППИ и 72 000 м<sup>3</sup> за „Консорциум Девня“ АД.

##### **4.2. Вид на утайките**

Съгласно т. 3.2. от техническата спецификация.

##### **4.3. Други условия**

Изпълнителят се задължава до края на времетраенето на договора да драгира натрупаните утайки до и през този период.

**За възстановяване на предвидената функция на Утаителя, утаяване на наноси от водите на р. Провадийска, драгирането да започне от зоната около устието на реката с цел отпусване на водотока.**

Общото количество не може да бъде повече от 120 000 м<sup>3</sup>. Състоянието на дълбочините на утаителя преди началото на драгажа да се установи с базови промери.

##### **4.4. Цена на драгажните работи**

В предложената цена участниците трябва да включат средствата за мобилизация и демобилизация, за драгиране и транспорт до бреговото депо и депониране на 1 куб.м. драгажна маса, в това число и депонажната такса.

**Изискване на Възложителите: Общата цена за драгаж на 1 куб.м. утайки (с включени средствата за мобилизация и демобилизация, средствата за драгажните работи, транспортиране до бреговото депо и депонажната такса) не може да надхвърля 10.80 лв. без ДДС.**

##### **4.5. Срок изпълнение на драгажните работи**

До 12 месеца от датата на подписването на договора, като месечните количества драгаж да не надхвърлят 20 000 куб.м.

##### **4.6. Начин на драгиране**

**Драгирането да се извърши с подходящо драгажно средство с електрическо или дизелово задвижване, гарантиращо транспортиране на утайките до депото.**

На обекта няма осигурено ел.захранване.

#### **4.7. Начин на транспортиране на утайките**

Утайките да се транспортират с хидротранспорт по тръбопровод. Съществуващият тръбопровод е с диаметър 820 мм и при използването му трябва да се осигури скорост на транспортиране, предотвратяваща задържането на утайки в него.

Изпълнителят може да използва и свой тръбопровод в зависимост от параметрите на драгажното средство. **Ако за целта е необходимо изграждане на нов тръбопровод, в предложението за изпълнение на поръката следва да се представят предварителни съгласувателни документи и/или разрешителни, свързани с процедурата по изграждането на тръбопровода.**

#### **4.8. Депа за съхранение на утайките**

За съхранение на утайките от почистването на утайтеля и тяхното естествено утаяване са изградени 3 депа – „Депо 4А”, „Депо 4Б” и „Депо 4В”. Същите са изградени със земнонасипни диги над нивото на отделените за това площи с цел осигуряване на необходимите обеми за напълване с шлам. В определени места са изградени водоотливни съоръжения, които позволяват освободената от утайки вода да се отделя и свободно да изтича към реките. Водите от „Депо 4Б” се подават към Девненската река, а от „Депо 4В” в Провадийска река.

Всеки от участниците предварително трябва да проучи възможността за депониране на разчетените обеми в горните депа.

**В тази връзка задължително условие е участникът да представи в офертата си заверени копия на:**

- **Предварително споразумение със собственика на депото за приемане и съхранение на утайките;**
- **Разрешение по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците, издадено на собственика на депото.**

#### **5. Документация**

Преди започване на драгажните работи ще бъдат извършени начални (базови) промери в утайтеля и подхода към него, които ще послужат за база на следващите месечни промери и отчети. Началните промери са неразделна част от договора.

За отчитане на месечния обем на драгираните количества, Изпълнителят извършва промери ежемесечно, като сертификатите трябва да се заверят от страна на двамата Възложители.

При приемане на окончателно завършената работа се извършват окончателни промери, които са за сметка на ДП „Пристанищна инфраструктура”.

ДП „Пристанищна инфраструктура” осигурява базовия и окончателния промери за контрол на дълбочините в утайтеля и подхода към него. Всички останали месечни следдрагажни промери са за сметка на Изпълнителя.

#### **6. Други условия**

Драгирането на утайките и тяхното съхранение да се извърши съгласно действащите в Република България нормативни документи.

Отговорността за спазване на технологията при извършване на драгажните работи и транспорта на утайките е на Изпълнителя.

Отговорността за спазване на технологията на намива в депото и на съхранение на драгираните утайки е на Изпълнителя и на собственика на депото.

Всички технически, финансови и юридически взаимоотношения се уточняват в Договор, сключен между Възложителите и Изпълнителя на обществената поръчка.