



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

РАЗЯСНЕНИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА ДД „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ гр.София 1574 бул. Шипченски проход, № 69, тел. 8079999 факс: 8079966 Регистрационен индекс и дата <i>05-11-14-2/30.05.16</i>

Във връзка с постъпило запитване по документацията за участие в откритата процедура за обществена поръчка с предмет: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г., за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт” и в изпълнение на разпоредбата на чл. 29, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (отм.), предоставяме следните разяснения:

Въпрос 1. В раздел V – „Гаранции” от Документацията за участие в откритата процедура е посочено, че всеки участник е длъжен да представи гаранция за участие, а определеният изпълнител представя гаранция за изпълнение при подписването на договора. Участниците могат да представят гаранцията за участие/изпълнение под формата на парична сума, внесена по банкова сметка на ДППИ или под формата на Банкова гаранция. В случай, че участникът избере да представи изискуемата гаранция под формата на Банкова гаранция, допустимо ли е същата да бъде издадена в евро ?

Отговор: Изискванията към гаранциите за участие и изпълнение са регламентирани в чл. 59-63 от ЗОП (отм.), както и в раздел V „Гаранции”, част 3. „Изисквания и указания за участие в процедурата и подготовка на офертата” от документацията за участие. Допустимо е издаването на банкова гаранция в евро, вместо в лева, ако тази гаранция покрива стойността и останалите изисквания, дефинирани в закона и в документацията за участие .

Въпрос 2. В раздел VI – „Съдържание на офертата” от Документацията за участие в откритата процедура е посочено, че при участници – обединения, които не са юридически лица следва да бъде представено заверено копие от договора за създаване на обединението, подписан от лицата в обединението. При новосъздадено обединение за целта на участие и изпълнение на поръчката, необходимо ли е към момента на подаване на офертата същото да бъде регистрирано в Регистър Булстат към Агенцията по вписванията?

Отговор: Съгласно раздел XI. „Сключване на договор”, част 3. „Изисквания и указания за участие в процедурата и подготовка на офертата” от документацията за участие, при сключване на договор, когато избраният за изпълнител участник е обединение, което не е юридическо лице, определеният изпълнител представя документите по чл. 49 от Правилника за прилагане на ЗОП (отм.), т.е. заверени копия от удостоверение за данъчна регистрация и регистрация по БУЛСТАТ на създаденото обединение или еквивалентни документи за регистрация от държавата, в която е установено.

Въпрос 3. В т. 2.2. „Екип 2” от Раздел IV – „Минимални изисквания за техническите възможности и квалификация” от Документацията за участие в откритата процедура е посочено, че всеки експерт следва да притежава образователно-квалификационна степен „магистър” в областта на екологията и да бъде вписан в публичния регистър на експертите извършващи екологична оценка и оценка на въздействието на околната среда по чл. 83, ал. 4 от ЗООС. Съгласно ЗИД на ЗООС от 24.12.2009 г., изискването за водене на публичен регистър за регистрация на лицата, които притежават образователно-квалификационна степен по специалност, придобита във висши училища, и са осъществявали в продължение най-малко на пет години през последните десет години някоя от дейностите, свързани с опазването на околната среда е отпаднало. Към настоящия момент в Министерството на околната среда и водите не се води и поддържа подобен регистър. С оглед на това, моля да поясните начините за доказване на изискването за образование към тези експерти?

Отговор: Съгласно предвиденото в раздел IV „Минимални изисквания за техническите възможности и квалификация”, част 3. „Изисквания и указания за участие в процедурата и подготовка на офертата” от документацията за участие изпълнението на изискванията, в това число и изискванията към експертите от екип 2, а именно:

- да са различни от експерта еколог, който ще участва в предварителните проучвания и изготвянето на заданието и на проекта на генерален план;

- всеки експерт да притежава образователно-квалификационна степен „магистър” в областта на екологията и да отговаря на изискванията по чл. 83 ал. 4 от ЗООС;

- да са на брой, достатъчен сумарно да доказват правото да оценяват всички елементи на околната среда, съгласно чл. 4. от ЗООС, а именно: атмосферен въздух, атмосфера, води, почва, земни недра, ландшафт, природни обекти, минерално разнообразие, биологично разнообразие и неговите елементи;

- всеки експерт да притежава минимум 7 г. опит в областта на екологията и опазването на околната среда;

- всеки експерт да е участвал в минимум 1 завършен и приет доклад на ОВОС или ЕО на пристанищен обект,

се доказва със списък, по образец (Приложение 6) и подписани от всяко от лицата в списъка-декларация Професионална автобиография и декларация за разположение - по образец (Приложение 7), с посочена професионална квалификация, заедно с копия на документи, от които са видни образованието, професионалната квалификация, опита на експертите, както и документи относно правоспособността им за извършване на съответната дейност (в приложимите случаи), и др.п.

Въпрос 4. В Раздел II – „Описание на предмета на поръчката” от Документацията за участие в откритата процедура е посочен обхвата на Генералния план по пристанищни терминали. Известно е, че за пристанищни терминали ТЕЦ Езерово - Варна и Петрол Варна, ДППИ е собственик само на кейовата зона (до втората подкранова релса в случая на ТЕЦ Езерово) и на зоната на пирсовете, без да е собственик на складовите площи в тила. Моля за разяснение относно обхвата на настоящата поръчка и дали се включват само частите собственост на ДППИ? Необходимо ли е да се прави Генерален план на териториите зад кейовия фронт/пирсовете който не са собственост на ДППИ?

Отговор: Съгласно чл. 106, ал. 1 от Закона за морските пространства, вътрешните видни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) „територията и пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт с национално значение са публична държавна собственост, с изключение на зоните за съхраняване на товари, които могат да бъдат собственост и на физически и юридически лица.”

В чл. 13, ал. 1-3 от Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт е предвидено, че генерален план се изработва за цялото пристанище за обществен транспорт, като по изключение планът може да бъде изработен за отделен терминал.

Според т. 16, § 2 от Допълнителните разпоредби ЗМПВВПРБ "Пристанищен терминал" е териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология или за обслужване на пътници.

Въпрос 5. В т. 2.1.b от Раздел IV – „Минимални изисквания за техническите възможности и квалификация” от Документацията за участие в откритата процедура е посочено, че броят на експертите в екипа по част технологична следва да бъде достатъчен за доказване участието в изработване на Генерален план и/или инвестиционни проекти на следните пристанищни терминали. Моля да потвърдите че един ключов експерт може да покрива две под-специалности? Например един експерт да се използва за фериботни (и/или Ро-Ро) терминали и за пътници. Какъв е минималният брой ключови експерти по част технология?

Отговор: Възложителят не е предвидил изискване за минимален брой ключови експерти по част Технология.

Изискването е експертът/тите да са участвали в изработване на генерален план и/или инвестиционни проекти на следните пристанищни терминали:

1. за обработка на насипни и зърнени товари;
2. за обработка на контейнери и генерални товари;
3. за обработка на наливни товари;
4. за обработка на генерални товари;
5. фериботни и/или Ро-ро терминали;
6. за обслужване на пътници.

Дали това изискване ще бъде покрито с един или повече експерти по част Технологична зависи от специфичния опит на конкретните експерти, ресурсите и виждането на съответния участник.

Ангел Забуртов

Генерален директор

на ДП „Пристанищна инфраструктура“

