



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1, e-mail: office.burgas@bgports.bg, Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обект: Проект за възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда”Брегови център за управление на корабния трафик”

Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура”, на основание чл.14, ал.4 , т.2 от Закона за обществените поръчки, ще проведе избор на изпълнител на изпълнител на обществена поръчка чрез публична покана с предмет: „Проект за възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сграда”Брегови център за управление на корабни трафик”

Целта на обществената поръчка е да се изработи работен проект за неотложно възстановяване на насипа и бронировката на кея и хелинга, прилежащи на сграда „Брегови център за управление на корабния трафик”.

Мястото на изпълнение на поръчката е 0-во корабно място, намиращо се на Пристанищен терминал Бургас-Изток, УПИ 07079.618.1019 в кв.1 по плана на гр.Бургас.

Финансирането на проекта е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2016г. Прогнозна стойност на обекта – до 30 000 лв./тридесет хиляди лв./ без ДДС.

1.Описание на обекта на поръчката

Кея и хелинга попадат на територия на 0-во корабно място на „Пристанище Бургас „ от южната страна на „Брегови център за управление на корабния трафик” и входния фар - „Зелен фар” с дължина около 60 м.Продължителното въздействие на морето в зоната на т.н. „авантпорт” на пристанищната акватория е довело до промяна и увеличаване стръмнината на наклона на вътрешния откос на скалните блокове. При изпълнение на основния изкоп на сградата на „Брегови център за управление на корабния трафик”, се установи, че има разрушения в бронировката , изтичане на скален материал от нея и образуване на каверни.Образуваните каверни във взривената скална маса са предпоставка за достигане на гранично състояние за разрушение на земно-скалната основа под сградата.Изисква се спешно укрепване на кея и хелинга за да се предотврати бъдеща суфозия на основата под фундамента на сградата.

