



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг” № 1, e-mail: office.burgas@bgports.bg, Тел: (+359 56)876 880, Факс: (+359 56) 876 881

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обект: *Проект за възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сградата ”Брегови център за управление на корабния трафик”*

Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура”, на основание чл.14, ал.4 , т.2 от Закона за обществените поръчки, ще проведе избор на изпълнител на изпълнител на обществена поръчка чрез публична покана с предмет: *„Проект за възстановяване на насип и бронировка на кея и хелинга, прилежащи на сградата ”Брегови център за управление на корабни трафик”*

Целта на обществената поръчка е да се изработи работен проект за неотложно възстановяване на насипа и бронировката на кея и хелинга, прилежащи на сградата „Брегови център за управление на корабния трафик”.

Мястото на изпълнение на поръчката е 0-во корабно място, намиращо се на Пристанищен терминал Бургас-Изток, УПИ 07079.618.1019 в кв.1 по плана на гр.Бургас.

Финансирането на проекта е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2016г. Прогнозна стойност на обекта – до 30 000 лв./тридесет хиляди лв./ без ДДС.

1.Описание на обекта на поръчката

Кея и хелинга попадат на територия на 0-во корабно място на „Пристанище Бургас „ от южната страна на „Брегови център за управление на корабния трафик” и входния фар - „Зелен фар” с дължина около 60 м.Продължителното въздействие на морето в зоната на т.н. „авантпорт” на пристанищната акватория е довело до промяна и увеличаване стръмнината на наклона на вътрешния откос на скалните блокове. При изпълнение на основния изкоп на сградата на „Брегови център за управление на корабния трафик”, се установи, че има разрушения в бронировката , изтичане на скален материал от нея и образуване на каверни.Образуваните каверни във взривената скална маса са предпоставка за достигане на гранично състояние за разрушение на земно-скалната основа под сградата.Изисква се спешно укрепване на кея и хелинга за да се предотврати бъдеща суфозия на основата под фундамента на сградата.

Налице е необходимост от изработване на проект за възстановяване на насипа и брониранката на кея и хелинга с цел подобряване устойчивостта на земната основа в района на фундиране на сградата на „Брегови център за управление на корабния трафик”.

2.Цел, място и максимален срок за изпълнение на поръчката

Целта на обществената поръчка е изготвянето на технически проект за възстановяване на насипа и брониранката на кея и хелинга. Проектът трябва да отразява съществуващото положение и да бъде съобразен с новите тенденции в развитието на хидротехническото строителство.

В предмета на поръчката се включват както дейностите по проучване и проектиране така също и осъществяването на авторски надзор по време на изпълнение на СМР до цялостното приключване на обекта

Мястото на изпълнение на поръчката е 0-во корабно място, намиращо се на Пристанищен терминал Бургас-Изток, УПИ 07079.618.1019 в кв.1 по плана на гр.Бургас.

Максималния срок на изпълнение на поръчката е 30 календарни дни от подписването на договора.В този срок не се включва времето за назначаване на технически съвет за разглеждане и приемане на проекта.

3.Съществуващо положение

При извършените огледи на подводната част на яхтклуб „Пристанище Бургас” ЕАД и прилежащите съоръжения към него през 2012г. и 2014г. беше констатирано следното:

3.1 Хелинг – нарушен е откоса /брониранката/. Долната част на хелинга надстърча над откоса от 0,3 до 0,8 м. Заскалявката липсва от 2,2м. до 3 м.

3.2 Нисък кей –кея виси на 3 релси. Липсва откос, камъка е разположен вертикално.

3.3 Южен кей 0-50 м. –Заскалявката на доста места е разпиляна на дъното. Не е ясно каква е суфозията в дълбочина.

Необходимо е да бъде направено актуално водолазно изследване, за да се установят количествата липсващ материал и да се предприемат мерките за изпълнение.

4.Работен проект

4.1.Исходни данни и проучвателни работи

Проектът трябва да отчете конструктивните особености на съществуващото пристанищно съоръжение. Изпълнителят трябва да събере и проучи наличните архивни данни, разработени проекти и други данни за съществуващата кейова стена.

Изпълнителя следва да извърши:

- Подробно геодезическо заснемане на съоръжението
- Водолазно обследване, оглед и видеозаснемане на подводната част на кея и на основната заскалявка
- Обследване на целостта и състоянието на блоковете и надстройката-основни конструктивни елементи на съоръжението

Възможно е описаните в настоящата спецификация проучвателни работи да не са достатъчни за установяване на действителното състояние на обекта. Участниците могат да предложат извършването на други дейности, необходими за допълване на изходните данни, с оглед точно и качествено изпълнение на поръчката.

4.2 Изисквания към съдържанието на проекта

Инвестиционния проект да се оформи съгласно изискванията на чл.139 ал.3 от Закона за устройство на територията и да съдържа всички необходими части в обем, съгласно Наредба № 4 от 21. 03.2001 г. за обема и съдържанието на инвестиционните проекти.

- Част „Хидротехническа”(ХТС)

Проектът трябва да съдържа подробно описание на технологията на изпълнение на предлаганото решение и подробна спецификация на предвидените за влагане материали. Необходимо е да се представят подробна обяснителна записка, подробна количествена сметка, както и графични приложения- чертежи.

Чертежите да включват ситуация, надлъжен профил по оста на кея, подробни напречни профили и определяне на точни количества на бронирувката на съоръжението.

- Част „Геодезия”

Да се извърши подробно геодезическо заснемане на кея и хелинга. Да се направи водолазно заснемане на подводната част на кея и хелинга и се представи действителното състояние на заскалявката в основата на съоръжението

- **Част „План за безопасност и здраве”(ПБЗ)** – съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд и Наредба № 2/22 .03. 2004 г. за минималните изисквания за безопасни и здравословни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

- **Част „План за управление на строителните отпадъци”(ПУСО)** – съгласно Наредба за управление на отпадъците и на влагане на рециклирани строителни материали.

- **КСС** – Необходимо е изготвяне на подробна количествено-стойностна сметка за видовете СМР

5. Други изисквания

Ако по време на проектирането възникнат други въпроси, неизяснени в настоящата Техническа спецификация, задължително се уведомява Възложителя и се иска неговото писмено указание.

Заклучителния доклад с резултатите от проучвателните работи и изготвения работен проект се разглеждат от технически съвет, назначен от Възложителя.

Изготвеният работен проект се предава оформен съгласно чл.139, ал.3 от ЗУТ, както следва:

- чертежите във формат А2 и / или А3 в оригинал на хартия, с мокри печати и подписи, в папки и текстовата част – обяснителни записки във формат А4, всички таблици и количествени сметки – във вид удобен за размножаване – 2 броя комплекти

- електронен носител(CD) – 2 броя, с цялата информация, в подходящ за размножаване формат; чертежите във формат DWG, а текстовата част – Word и Excel.

След приемане на работния проект без забележки от техническия съвет, назначен от Възложителя, Изпълнителя предава 5 броя пълни комплекти от проекта на хартия и 2 бр. на електронен носител (CD), оформени указания по-горе начин.

Изпълнителят е длъжен за своя сметка в технологично най-кратки срокове да отразява всички указания, забележки и искания за промени, корекции или поправки направени от Възложителя.

6. Нормативни изисквания

При разработване на проектното решение проектантът трябва да изпълнява изискванията на действащата нормативна уредба, в т.ч. и:

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба № 9 от 27.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.
- Наредба № Н-7 от 12.06.2008 г. за извършване на водолазна и друга подводна дейност.
- Наредба № РД-02-20-19 от 29.12.2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителните конструкции
- Наредба № 3 от 21.07.2004 г. за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и въздействията върху тях.
- Наредба № 2 от 22.03.2004 г. За минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- Наредба за управление на отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали
- Действащи норми и стандарти в областта на проектиране и изпълнение хидротехнически съоръжения и пристанищното строителство (Норми за проектиране на ХТС. Общи положения ; Бетонни и стоманобетонни конструкции за ХТС. Норми за проектиране; Технически спецификации за изпълнение на хидротехнически работи; ЕВРОКОД 2; ЕВРОКОД 3; ЕВРОКОД 7; ЕВРОКОД 8 И др.)