

Обект: „Рехабилитация на открити складови площи в тила на северния кей в пристанищен терминал Русе - Изток“

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

I. ОБЩА ЧАСТ

В пристанищен терминал Русе-Изток откритите складови площи на северния кей са изпълнени с асфалтова настилка върху валирана трошенокаменна основа и се използват предимно за насипни товари.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Вследствие на дългогодишната експлоатация и интензивното натоварване на откритите складови площи, асфалтовата настилка е силно компрометирана и на места липсва, като се образували дълбоки дупки. Останалата част е напукана и с различни по дълбочина потъвания. Това затруднява обработката на насипните товари / кокс, въглища, руда и други / и при работа с грайфер на порталните кранове се наблюдава отнемане на част от настилката. Няма възможност за механизирано или ръчно почистване на складовата площ след приключване на дадена партида. Тези обстоятелства налагат предприемането на своевременни действия за възстановяване на откритите складови площи, с цел ефективното им използване за различни видове товари.

III. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

С цел постигане на високо качество при рехабилитация на настилките, трябва да се спазват следните технически изисквания и последователност на работа:

Отстраняване на наличните насипни товари от предвидените за рехабилитация площадки.

Механизирано почистване на съществуващата настилка.

Очертаване на участъка за рехабилитация и изрязване на асфалтовото му покритие.

Механизирано разкъртване на асфалтовото покритие.

На предварително очертания терен да се направи изкоп с помощта на багер на дължина 40 см под нивото на съществуващата настилка.

Преди полагането на трошенокаменната основа е необходимо теренът да се подравни и уплътни до достигането на деформационен модул $E \geq 60$ MPa. При недостигане на показателя за уплътняване, валирането да се повтори и ако отново не се достигне необходимата плътност, трябва да се подобри земната основа с трошен камък в съотношение 3:1 и последващо валиране.

След насипването, разриването и валирането, трошенокаменната настилка трябва да е с дебелина 20 см и уплътнена до $E \geq 200$ MPa.

Върху трошенокаменната основа да се положи полиетиленово фолио с коефициент на застъпване $K=1,20$.

Терените за рехабилитация са с квадратури $1\ 612\ m^2$ и $238\ m^2$. Кофражните работи да се изпълнят през едно поле, като размерите и дилатационните фуги на съответните полета да са съобразени със схемата за рехабилитация, представляваща неразделна част от техническото задание, а котите по височина да са равни със съществуващите гранични бетонови настилки.

Положената армировка да е с двойна мрежа от Ст АIII № 12 и каре 20/20 сантиметра. Между двете мрежи да са поставени по три броя армировачни столчета на квадратен метър, изработени от стомана с Ф10 .

Полетата да се изпълнят с бетон клас В 30 и дебелина 20 сантиметра. При полагането трябва да се избегне разслояването на материалите, разместването на кофража и армировката, като вибрирането продължи, докато от бетона престанат да излизат въздушни мехурчета.

Незабавно след уплътняването и заглаждането на бетона да се предприемат мерки за предотвратяване на съсъхването и напукването.

Преди втърдяването на положения бетон да се избягват в близост уплътнителни и вибрационни работи, които могат да доведат до трайното му увреждане.

След изсъхването на бетона, фугите от стиропор да се почистят и запълнят с битумен мъстик.

При изпълнение на обекта, изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

С оглед на безпрепятственото функциониране на пристанищните дейности, изпълнителят е длъжен преди започването на СМР да съгласува с пристанищния оператор – „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД работен линеен график за изпълнение на СМР.

Приложение: Схема на обекта за рехабилитация

Схема на обекта за рехабилитация

