



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка с предмет: Анализ и проучване на възможностите за осигуряване на независимо електрозахранване на обекти, собственост на ДП „Пристанищна инфраструктура”

I. ОБЩА ЧАСТ.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ /ДППИ/ е образувано със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПБР) (ДВ, бр. 104 от 2005 г. в сила от 27.12.2005 г.), като юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Държавата е предоставила на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ имущество - публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност. Предприятието управлява пристанищната инфраструктура и другите дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Предметът на дейност на ДППИ основно включва:

- изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- управление на собствеността и организация на работата в пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения и други, обслужващи пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването във вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата и др.
- предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;
- предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;
- предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;
- предоставяне на хидрометеорологична информация.

Във връзка с извършването на пристанищните услуги в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, част от пристанищните терминали са предоставени на концесия, а други се оперират от специализирани пристанищни оператори, притежаващи или наемащи квалифициран персонал и необходимите технически средства за извършване на съответната услуга.

Пристанищните терминали и обекти, които са предоставени и се оперират от концесионери, както и тези, които се оперират от държавни оператори са с независимо ел. захранване и партиди на тяхно име.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е със седалище София и има четири териториални и три специализирани поделения, ситуирани в градовете Бургас, Варна, Лом и Русе. Това са:

- Главно управление на ДППИ в гр. София;
- Клон – Териториално поделение Пристанище Варна;
- Клон – Териториално поделение Пристанище Бургас;
- Клон – Териториално поделение Пристанище Русе;
- Клон – Териториално поделение Пристанище Лом;
- СП Дирекция "Ръководство на корабния трафик - Черно море";
- СП Дирекция "Ръководство на корабния трафик - река Дунав";
- СП Дирекция «Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали».

Списъкът на обектите, които се оперират от отделните поделения и начина на външното им ел. захранване, отчитане и заплащане на консумираната ел. енергия е, както следва:

II. 1. Главно управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“ София

1. Административна сграда - гр. София, бул. „Шипченски проход” № 69

Административната сграда се състои от два корпуса (северен и южен) и двор. Северният корпус се състои от две едноетажни сгради, свързани помежду си с топла връзка. Южният (главен) корпус е 9 етажна сграда – партерен етаж, осем надземни етажа. Главният вход е разположен на югозападната фасада (от страната на булеварда). Дворът е заобиколен от двете едноетажни сгради на северния корпус и свързващата ги топла връзка.

Сградата се стопанисва и управлява от четири институции, както следва:

- Агенция за ядрено регулиране /АЯР/ - едната от едноетажните сгради, част от партерния етаж, част от 1 етаж, 2-ри и 3-ти етажи от 9-етажното тяло;
- Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” /ДППИ/ - втората едноетажна сграда, част от 1-ви етаж и 4-ти етаж от 9-етажното тяло;
- Съвет за електронни медии /СЕМ/ - 5-ти и 6-ти етажи от 9-етажното тяло;
- Комисия за регулиране на съобщенията /КРС/ - 7-ти и 8-ти етажи 9-етажното тяло.

Разгърнатата застроена площ на частта от сградата, предоставена за управление на ДППИ, е 1 327,64 кв. м.

В сградата е монтиран общ електромер, като разходите за ел.енергия се заплащат от четирите ведомства пропорционално на заеманата кубатура съгласно протокол за разпределяне на експлоатационните разходи (топлоенергия, ел.енергия, вода, охрана, асансьори и други) от 22.10.2012 г.

Процентното разпределение е, както следва:

КРС	3 246 куб.м.	15.765 %
АЯР	6 504 куб.м.	31.585 %
СЕМ	3 246 куб.м.	15.765 %
<u>ДППИ</u>	<u>7 596 куб.м.</u>	<u>36.885 %</u>

Общо: 20 592 куб.м. 100 %

Съгласно счетоводна справка, изплатените от ДППИ разходи за ел.енергия по години (т.е. 36.885 % от общите разходи за ел. енергия) са следните:

Година	Годишен разход на ДППИ за ел. енергия в лв.	Средно месечен разход за ел. енергия в лв.
2007 г.	31 035,34	2 586
2008 г.	39 600,68	3 064
2009 г.	41 211,18	3 434
2010 г.	40 156,83	3 346
2011 г.	40 160,85	3 346
2012 г.	44 575,70	3 715
2013 г.	44 645,29	3 720
2014 г.	44 117,76	3 677
до м. ноември 2015 г. вкл.	46 398,73	4 218

II. 2. Клон – Териториално поделение Пристанище Варна;

Обектите, които се управляват от ДППИ, попадащи в териториалния обхват на Клон ТП Пристанище Варна и не са предоставени на концесия или оператор са:

1. Офиси на Клон ТП „Пристанище Варна“

Офисите се намират на територията на пристанищен терминал Варна – Изток. Захранват се от мрежата на терминала, който е предоставен за ползване на държавния оператор – „Пристанище Варна“ ЕАД. Отчитането на изразходената ел. енергия и фактурирането се извършва от тях. В момента държавният оператор има подписан договор за доставка на ел. енергия с „Енергийна Финансова Група“ АД. Офисите на Клон ТП Пристанище Варна нямат собствена партида.

2. Дом на транспортните работници бул. „Приморски“ № 5

В момента се изготвя работен проект за реконструкция на сградата. Ел. захранването се извършва от трафопост, който се намира в мазата на сградата и е собственост на „Енерго Про“. След приемане на проекта, търговското мерене ще се извършва съгласно указанията на „Енерго Про“.

Ще се осигури собствена партида и възможност за свободно договаряне за доставка на ел. енергия.

3. База СНО.

В момента ел. захранването се осъществява от съседен обект на „Корабно машиностроене“ АД. Консумираната ел. енергия се засича с контролен електромер, фактурира се и се заплаща на „Корабно машиностроене“ АД. След спиране на ел. захранването на „Корабно машиностроене“ от страна на „Енерго Про“, базата остана без ел. захранване за няколко дни. Това наложи проучване за отделяне на захранването от „Корабно машиностроене“ и осигуряване на независимо. За тази цел е подадена молба до „Енерго Про“ за проучване на присъединяване към тяхната мрежа. Има издадено тяхно становище и е определена точката на присъединяване.

Предстои да се изготви и одобри работен проект, след което да се изгради трафопост (БКТП), да се изгради захранваща мрежа и да се извърши присъединяване към захранващата ел. мрежа. Меренето ще се извършва в табло, монтирано на ТП със собствена партида.

След това, захранването на база СНО ще бъде независимо и ще може се извърши свободно договаряне за доставка на ел. енергия.

4. Сграда „Дом на моряка“

Има независимо хранване и собствена партида, ще може да се извърши свободно договаряне за доставка на ел. енергия.

5. Шабла „Морска естакада и островна площадка“

За обекта има открита партида и възможност да се извърши свободно договаряне за доставка на ел. енергия.

6. Сградите на ул. „Софроний Врачански“ и на бул. „Съборни“

Сградите са в процес на продажба.

II. 3. Клон – Териториално поделение Пристанище Бургас;

Обектите, които се управляват от ДППИ, попадащи в териториалния обхват на Клон ТП Пристанище Бургас и не са предоставени на концесия или оператор са:

№	ОБЕКТ	ЕЛЕКТРО МЕР №	СОБСТВЕНОСТ НА ДП"ПИ"/ ОТДАДЕНИ НА	ЗАХРАНВАН ОТ Трафопост:	СРЕДНА МЕСЕЧНА КОНСУМАЦИЯ
1	Офиси на Клон ТП-Бургас IV ет.Адм. сграда	7499444	"Пристанище Бургас" ЕАД	ТП "СТАР СТОЛ"	572 квч
2	Офиси на Клон ТП-Бургас IV ет.Адм. сграда	3822483	"Пристанище Бургас" ЕАД	ТП "СТАР СТОЛ"	1178 квч
3	Офиси на Клон ТП-Бургас IV ет.Адм. сграда	9894245	"Пристанище Бургас" ЕАД	ТП "СТАР СТОЛ"	2156 квч
4	Инфо център I ет.	5800504	"Пристанище Бургас" ЕАД	ТП "СТАР СТОЛ"	0 квч
5	Радио (в стара трафик кула)	4330305	"Пристанище Бургас" ЕАД	ТП "НОВ СТОЛ"	321 квч
6	"КУКТ" (стара трафик кула)	4276971	"Пристанище Бургас" ЕАД	ТП "НОВ СТОЛ"	680 квч
7	Нова трафик кула	100184414		ТП "ФАР"	17580 квч
8	Станция за мониторинг на водата и въздуха т- л "Запад"-24к.м.	47904218	Концесия на "БМФ Порт Бургас"	ТП №11	193 квч
9	15 к.м.	без номер	Концесия на "БМФ Порт Бургас"	ТП "ГРС" (главна разпр.станция)	32 квч
10	15 к.м.	75105	Концесия на "БМФ Порт Бургас"	ТП "ТС" (трансформаторна станция)	2422 квч
11	Районно осв. кейова стена- "НТ"	без номер	Концесия на "БМФ Порт Бургас"	ТП "ТС" (трансформаторна станция)	13 квч
12	Устройство за мониторинг на водата и въздуха 20к.м.-5а колонка	47904223	Концесия на "БМФ Порт Бургас"	ТП "ТС" (трансформаторна станция)	51 квч

№	ОБЕКТ	ЕЛЕКТРО МЕР №	СОБСТВЕНОСТ НА ДП"ПИ"/ ОТДАДЕНИ НА	ЗАХРАНВАН ОТ Трафопост:	СРЕДНА МЕСЕЧНА КОНСУМАЦИЯ
13	Устройство за мониторинг на водата и въздуха 32к.м.-сграда за хаспелите	47904458	Концесия на "БМФ Порт Бургас"	ТП"2-3"	74 квч

II. 3. Клон – Териториално поделение Пристанище Русе;

Обектите, които се управляват от ДППИ, попадащи в териториалния обхват на Клон ТП Пристанище Русе и не са предоставени на концесия или оператор са:

1. Административна сграда „Офис Русе - доставчик „ЕНЕРГО-ПРО”, клиентски номер:1700132878, наименование на обекта: канцеларии /стълбище/, номер на електромер: 152632, еднотарифно мерене.
2. Административна сграда „Офис Русе - с доставчик „ЕНЕРГО-ПРО”, клиентски номер:1700132878, наименование на обекта: канцеларии, номер на електромер: 7910532, дневна и нощна тарифа, ел. захранване ниско напрежение (НН).

II. 4. Клон – Териториално поделение Пристанище Лом;

Обектите, които се управляват от ДППИ, попадащи в териториалния обхват на Клон ТП Пристанище Лом и не са предоставени на концесия или оператор са:

1. Административната сграда с инв. № 2032002

Сградата е четириетажна и е разположена в самостоятелен поземлен имот в гр. Лом, който е в близост до предоставения на концесия пристанищен терминал Лом.

В сградата на четвъртия етаж се намира офиса на Клон – Териториално поделение Пристанище Лом. Отчитането на потреблението на ел. енергия се извършва от етажно табло с монтиран в него едно тарифен трифазен електромер.

До момента ел. захранването на сградата се осъществява от вътрешната ел. мрежа на пристанищен терминал Лом от името на концесионера „Порт Инвест“ ЕООД - доставчик „ЧЕЗ“.

Към настоящия момент тече процедура с ЕРП – ЧЕЗ за отделяне и самостоятелно присъединяване на сградата към ел. преносната мрежа и мерене в табло (собственост на ЧЕЗ) на границата на имота на ДППИ от най-близкия трафопост до сградата и откриване на партида на името на ДППИ.

Очаква се в срок най-късно до 6 (шест) месеца процедурата да приключи.

II. 5. СП Дирекция "Ръководство на корабния трафик - Черно Море"

№	Обект	Захранване от	Електромер и партида към	Кратко описание на захранването
1	Калиакра	Energo pro	Energo pro	Отклонение от ВЕЛ и трафопост
2	Балчик 1	Energo pro	Energo pro	Отклонение от ВЕЛ, мачтов трафопост и кабел ниско напрежение
3	Балчик 2	Energo pro	Energo pro	Външно кабелно ниско напрежение
4	РПЦ Кичево	Energo pro	Energo pro	От ВЕЛ Кичево и ВЕЛ Орешак през КРУ, кабелна линия 20kV, трафопост и кабел ниско напрежение
5	Каменар	Energo pro	Energo pro	Външно кабелно ниско напрежение
6	Траката	Energo pro	Energo pro	Външно кабелно ниско напрежение

7	Рейдова кула Варна	Пристанище Варна ЕАД	Пристанище Варна ЕАД	Външно кабелно ниско напрежение
8	РКТ Дирекция	Energo pro	Energo pro	Кабелно ниско напрежение от ТП87
9	Фичоза	Energo pro	Energo pro	Външно кабелно ниско напрежение
10	БЦ Варна	Energo pro	Energo pro в режим на проби	Кабел 20kV, КРУ и трафопост
11	Пост 2	Energo pro	Energo pro	Външно кабелно ниско напрежение
12	Пост3	Energo pro	Energo pro	От ВЕЛ, трафопост и кабел ниско напрежение
13	Белослав 2	Energo pro	Energo pro	От ВЕЛ, КТП и кабел ниско напрежение
14	Фериботен комплекс	Фериботен комплекс		Кабелно ниско напрежение от ГРТ
15	РПЦ Китка	Energo pro	Energo pro	От килия в проходна будка Китка през ММП кабел 20kV и трафопост
16	Горица	Energo pro	Energo pro	Външно кабелно ниско напрежение
17	Емине	EVN	EVN	Външно кабелно ниско напрежение
18	Ловно	МВР		От ГРТ на МВР
19	Поморие	EVN	EVN	Външно кабелно ниско напрежение
20	БЦ Бургас	Пристанище Бургас ЕАД	Пристанище Бургас ЕАД	Външно кабелно ниско напрежение от ТП Фар
21	Рейдова кула Бургас	Пристанище Бургас ЕАД	Пристанище Бургас ЕАД	Кабелно ниско напрежение
22	Росенец	ЛУК ОЙЛ		Външно кабелно ниско напрежение
23	вр.Китка	EVN	EVN	Външно кабелно ниско напрежение

II. 6. СП Дирекция "Ръководство на корабния трафик – река Дунав"

№	Наименование на обекта	Начин на Ел захранване		годишна сума	
				kWh	лв
1	<u>Обект Оряхово-Булрис</u>	доставчик ЧЕЗ	дневна	8388	1862,64
			нощна	4198	482,74
			Акциз		25,17
			Достъп до разпред. Мрежа за 31 дни предоставена мощност 9,05кВт		54,12
2	<u>Обект Вълбел- Булрис/</u>	доставчик ЧЕЗ	дневна	5494	1222,24
			нощна	2694	309,97
			Акциз		16,38
			Достъп до разпред. Мрежа за 31 дни предоставена мощност 6кВт		35,87
3	<u>Обект Флорентин-Булрис/</u>	доставчик ЧЕЗ	дневна	5919	1316,59
			нощна	2896	333,08
			Акциз		17,63

№	Наименование на обекта	Начин на Ел захранване	годишна сума		
			kWh	лв	
			Достъп до разпред. Мрежа за 31 дни предоставена мощност 15кВт		89,59
4	<u>Етаж от БРП-Русе-Булрис/</u>	доставчик ЕНЕРГО-ПРО АД	дневна	1330	315,90
			нощна	628	75,00
			Акциз		3,92
5	<u>Административна сграда РИС Център Русе- Булрис/</u>	доставчик ЕНЕРГО-ПРО АД	дневна	151620	36101,99
			нощна	75150	8924,61
			Акциз		453,54
6	<u>ЖП Прелез Русе-Булрис/</u>	доставчик ЕНЕРГО-ПРО АД	дневна	994	235,90
			нощна	1002	119,19
			Акциз		3,99
7	<u>Кейова стена на пристанищен терминал -Булрис/</u>	доставчик ЕНЕРГО-ПРО АД	дневна	1726	405,57
			нощна	1463	174,71
			Акциз		6,38
8	<u>Пристанище Лом - Булрис/</u>	доставчик Порт Инвест ЕООД	T1+T2	2049	409,12
			дневна	330	58,73
9	<u>Пристанище Свищов - Булрис/</u>	доставчик Драгажен Флот Истър АД	нощна	446	44,09
			дневна	1199	252,39
10	<u>Свищов- сграда (РМС)/</u>	доставчик Драгажен Флот Истър АД	нощна	0	0,00
			еднотарифна	418	79,24
11	<u>Пристанище Оряхово -Булрис</u>	доставчик Слънчев Дар	еднотарифна	418	79,24
12	<u>Обект Силистра Булрис/</u>	доставчик „Пристанищен комплекс” ЕАД	еднотарифна	2513	567,41
			Акциз		5,03
13	<u>Пристанище Никопол - Булрис/</u>	доставчик Митница Свищов	дневна	302	73,44
			нощна	151	18,62
14	<u>Обект Видин -Булрис/</u>	доставчик Община Видин	дневна	940	213,81
			нощна	502	60,28
15	<u>Силистра сграда (РМС) /</u>	доставчик ЕНЕРГО-ПРО АД	дневна	1302	301,32

№	Наименование на обекта	Начин на Ел. захранване	годишна сума		
			kWh	лв	
			нощна	611	72,54
			еднотарифна	1041	233,00
			Акциз		5,91
16	<u>Тутракан сграда (РМС) /</u>	доставчик ЕНЕРГО-ПРО АД	дневна	0	0,00
			нощна	0	0,00
			еднотарифна	579	129,59
			Акциз		1,16

II. 6. СП Дирекция «Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали»

1. **Пристанищен терминал Русе-запад – Доставчик „ЕНЕРГО – ПРО”,** ел. захранване средно напрежение (СН), Договор за доставка на ел. енергия от доставчик от последна инстанция, сключен от 20.05.2015 г., Договор за покупко-продажба на електрическа енергия и участие в балансираща група от 20.05.2015 г., Договор за достъп и пренос на електрическа енергия през електроразпределителната мрежа на „ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ” АД, три обекта с

- кл. № 1700132878, аб. № 1224010, електромер фабр. № 1125091210538836;
- кл. № 1700132878, аб. № 1224021, електромер фабр. № 1114091035678555;
- кл. № 1700132878, аб. № 1224023, електромер фабр. № 1114091035678501.

2. **Фериботен терминал Силистра**

Фериботен терминал Силистра е изграден през 2006 г. от Концесионер, определен с РМС № 944/12.12.2005 г. и е функционира до 2012 г.

През 2012 г. договора за предоставяне на концесия е прекратен и от тогава до сега фериботния терминал не работи и няма информация за разкрита партия към „ЕНЕРГО-ПРО”.

3. **Фериботен комплекс Варна**

В момента оператора на комплекса „Бизнес център“ Варна измерва консумираната ел. енергия с контролни електромери. Фактурирането и плащането се извършва към НКЖИ.

В момента търговското мерене се извършва в ТП, собственост на НКЖИ. Захранването на комплекса се извършва основно от ВЕЛ 20 кV Плевен, собственост на НКЖИ.

Предстои прехвърляне на собственост от страна на НКЖИ към ДП „ПИ“, което ще доведе до преустройство и реализиране на независимо ел. захранване с отделно търговско мерене.

III. ЦЕЛ НА ПОРЪЧКАТА

Съгласно чл. 91. ал. 1 от Закона за енергетиката (ЗЕ) сделки с електрическа енергия могат да се сключват по регулирани от комисията цени, по свободно договорени цени между страни и на борсов пазар, както и на балансиращ пазар на електрическа енергия. Всеки клиент има право да избира доставчик на електрическа енергия независимо от това в коя държава - членка на Европейския съюз, е регистриран доставчикът, доколкото доставчикът спазва правилата по чл. 91, ал. 2 от ЗЕ.

В съответствие с изискванията на Закона за енергетиката и поднормативните актове, с изпълнението на настоящата поръчка ще се определят възможностите и начина за излизане на свободния пазар в това число запознаване с вътрешните правила и условията на енергийните дружества и ще се посочат необходимите мероприятия за действителна реализация.

III. ТЕХНИЧЕСКИ И ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Предвид характера и спецификата на настоящата поръчка основните задачи и изисквания за тяхното изпълнение са следните:

1. Подробно проучването на начина на захранване на отделните обекти, и събиране на необходимите данни и информация за оценка на съществуващото състояние и определяне на възможните решения за подобряване енергийната сигурност и финансова ефективност;
2. Определяне и изготвяне в табличен вид:
 - на потребителите на ел.енергия по съответно Електроразпределително предприятие (ЕРП) - EVN България, ЧЕЗ България, Енерго Про или ЕСО (НЕК).
 - за всяко ЕРП за съответния потребител дали има партида към съответното ЕРП, каква е тя, ниво на измерване на ел.енергия (СрН или НН), каква мощност е заявена от потребителя и дали се води на отчет в съответното ЕРП.
 - за обектите, които нямат собствена партида по ЕРП, като се посочва ниво на измерване на ел.енергия, средство за търговско измерване (технически характеристики на съответния електромер и (или) токови и (или) напреженови трансформатори), ако е възможно средно количество ел.енергия за изминал период от една година и средна цена за една година назад.
3. Изготвяне на блокова и електрическа схема на съществуващото захранване (етажни табла, ГРТ, табло мерене и др.) на подотчетните потребители, които нямат собствена партида за ел. захранване. Определяне на работна и инсталирана мощност на всеки от обектите.
4. Да се обърне особено внимание на обекти, които имат и реактивно мерене, като се анализира фактора на мощността - $\cos \phi$ и определи характера на реактивната мощност.
5. Изготвяне на проектно решение за ново захранване на подотчетните потребители (етаж, сграда и др.) до табло мерене (точка на измерване), собственост на ЕРП или ЕСО (НЕК). Проектното решение да дава възможност за самостоятелно ел. захранване на обектите и откриване на самостоятелни партиди в ЕРП или ЕСО (НЕК). Проектното решение да съдържа и количествено- стойностна сметка на базата на усреднени пазарни цени. На базата на нормативни документи, държавни такси и такси на конкретното ЕРП да се проучи и пресметне цената за присъединяване на всеки обект към съответното ЕРП или ЕСО (НЕК). За дейностите, които следва да бъдат извършени да се определи категорията на строежа по ЗУТ, както и необходимостта от строителен надзор преди и по време на строителството и на каква приблизителна стойност.
6. На база на получената информация да се изготви сравнителна таблица и се посочи икономическата стойност на разходите за всеки един обект за преминаване на свободния пазар за ел.енергия.

7. За всеки обект да се изготви сравнителна таблица, включваща разходите за преминаване на свободния пазар за ел.енергия, разходите ако този обект е бил на свободния пазар и разходите на ел.енергия за един и същ период. На база тази таблица да се определи времеви период за изплащане на разходите при излизане на потребителя на свободния пазар на ел.енергия.
8. Изготвяне на анализ за икономическата изгода от преминаване за всеки един потребител на база възвращаемост на разходите за 5 годишен период.
9. Анализ на обектите със собствена партида по ниво на напрежение СрН и НН и има ли техническа възможност за преминаване от измерване на ел.енергия от НН на СрН.
10. Изготвяне на проектно решение на възможността за преминаване от измерване на ел.енергия от НН на СрН. Проектното решение да съдържа и количествено-стойностна сметка на базата на усреднени пазарни цени. Към всяка схема се посочва и цената за присъединяване на всеки обект към съответното ЕРП или ЕСО (НЕК). Към всяка схема да се направи анализ за икономическата изгода от преминаване за всеки един потребител на база възвращаемост на разходите за 5 годишен период.
11. Изготвяне и представяне на списък с нужни документи и последователност в схематичен вид за излизане на свободния пазар за всяко ЕРП или ЕСО (НЕК).
12. За обектите, за които няма икономическа изгода или няма техническа възможност за излизане на свободния пазар на ел. енергия да се направи анализ за съответните средства за търговско измерване, ниво на напрежение и тяхната тарифност. Да се посочи за всеки един такъв обект цената, на която се фактурира закупената ел.енергия и да се посочи възможност за корекция на тази цена посредством смяна на тарифност, смяна на ниво на напрежение или корекция на самата цена.

IV. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА РАБОТИТЕ

За извършените по настоящата поръчка работи Изпълнителят трябва да изготви и представи на Възложителя разработка, която представлява доклад с описание на извършените действия и методи по изпълнение и да съдържа всички основни документи и съпътстващата ги информация, съобразно посочените в този документация изисквания. Всички основни данни и резултати от проучването и изготвени документи (текстови, графични, таблични и т.н.) следва да бъдат оформени в подходящ вид и приложени към доклада.

Изпълнителят изготвя и предава Доклада и приложенията към него на български език, в 5 екземпляра, от които 3 на хартиен носител и 2 на електронен носител.

Докладът се внася в деловодството на Възложителя, на следния адрес:

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”,

1574 гр. София, бул. „Шипченски проход” № 69, ет. 4

Приемането на доклада се извършва от Технически съвет на Възложителя, с подписването на протокол без забележки или указания.

В случай, че Възложителят има забележки или указания по разработката, Изпълнителят трябва да ги отрази за своя сметка в указания срок.