



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

ОДОБРЯВАМ:

Ангел Забуртов
Генерален директор
ДП „Пристанищна инфраструктура”



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

ОБЕКТ: "Рехабилитация на пътна връзка свързваща тила на западния кей и жп рампа при "Склад за вносно износни товари" и отводняване западната част на въглищен кей"

I. Обща част

Пристанищен терминал Русе-изток е въведен в експлоатация през 1974 г. Пътните връзки и откритите складови площи за съхранение на въглища в пристанищен терминал Русе-изток са изпълнени с асфалтово или бетоново покритие. Част от товарите, които се съхраняват в склада за вносно-износни товари преминават през пътната връзка между западния кей и товаро-разтоварната жп рампа на склада.

II. Съществуващо положение

Вследствие на дългогодишната експлоатацията на пътната връзка, свързваща тила на западния кей и северния край на железопътната рампа, настилката е силно деформирана. Поради тази причина част от повърхностните води се оттичат в основите на „Склад за вносно-износни товари“ (мархи) и се създава предпоставка за компрометиране на неговата конструкция. Също така се затруднява движението на мобилната тилова механизация от тила на западния кей до закрития склад и прилежащата към него жп рампа при транспортиране на пакетирани насипни товари (биг-бег), където се складираат.

При валежи и топене на снежната покривка през зимата в западната част на въглищния (северен) кей се задържат големи количества повърхностни води и се образуват дълбоки локви, поради това, че липсва отводняване и релсите на подкрановия път възпрепятстват тяхното оттичане. Това води до намокряне на част от складираните на открито насипни товари (въглища) и тяхното унищожаване.

III. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката

Изпълнението на обекта да се осъществи по указания, дадени от Възложителя.

По архивни документи и направени шурфове се констатира, че земната основа е от пясък и речна баластра с мощност от 1,5 до 2,5 метра с деформационен еластичен модул $E_0=(60 \div 120)$ МПа, ъгъл на вътрешното триене $\rho=27^\circ$ до 32° . Земната основа частично е уплътнявана при изграждането на склада за вносно-износни товари. Пътната връзка, свързваща тила на западния кей и северния край на железопътната рампа на склада за вносно-износни товари е с площ 785 m^2 .

Стоманобетонната настилка да се изгражда монолитно, на полета от бетонови плочи максимално унифицирани;

Дилатационните fugи да са с ширина 2 см през 20 метра, а всички други напречни и надлъжни са допирни. Дилатационните fugи да се запълват с асфалтов мъстик по рецепта.

За под основни пластове са предвидени, съгласно Фиг. 1

- 25 см речен баластрен слой;
- 20 см трошенокаменна настилка



Фиг. 1 - Детайл стоманобетонна настилка

След изнасяне на излишния насипен материал, съществуващият се подравнява до проектната кота с помощта на подходяща механизация. Пластът в дълбочина трябва да се уплътни най-малко на 25 см до $i_D > 0.70$ с вибрационен валеж с динамична сила 16 тона. Контролът за постигане на необходимата плътност е лабораторен и се отнася до :

- Зърнометричен състав;
- Максимални и минимални обемни плътности на скелета и оптималното водно съдържание по метода на Проктор/БДС 17146-90/;
- Изчисления на коефициента на порите и относителната плътност i_D

Полагане на бетоновата настилка:

Полагането на бетон се разрешава след приемането от Възложителя на подосновните пластове. Входящият контрол на всички материали за бетона ще се извършва от строителната лаборатория на бетоновия център. Доказването на качеството на бетона ще се извършва от независима строителна лаборатория, съгласно БДС-9673 - на 28-я ден.

За бетона се изисква да се провери и на мразоустойчивост по БДС. Бетонните смеси се произвеждат и контролират по следните стандарти по БДС - 505, 4718, 7268, 9673, 7269, 7016.

При полагането на бетона трябва да се избегне разслояването на материалите и изместването на армировката и кофража. Покрай прясно положен бетон да се избягват

уплътнителни и вибрационни работи, които могат да го увредят трайно.

Вибрирането с иглени вибратори продължава до тогава, докато от бетона престанат да излизат въздушни мехурчета.

Незабавно след уплътняването, заглаждането на повърхността на бетона и неговото втвърдяване се вземат мерки за предотвратяване съсъхването и напукването - при летен сезон, в случая се покрива с полиетилен, зебло или друг материал, който да запази влагата.

За отводняване на пътната връзка ще се изгради ивично водоотвеждане, изпълнено от стоманобетон. Предвид, че през него ще преминава тежка мобилна тилова механизация е необходимо да се изпълни с висока товароносимост и покрие с чугунена решетка (натоварване 25 т).

Отводняването на западната част на възглищния кей, ще се осъществи чрез изграждане на два броя шахти и полагане на гофрирани двуслойни канализационни тръби.

Изпълнителят на обекта следва да има актуална регистрация в Централния професионален регистър на строителя съгласно Закона за камарата на строителите или да представи декларация или удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи, съгласно съответния национален закон, когато наличието на регистрация е определено със закон като условие за осъществяване на предмета на обществената поръчка.

Изпълнителят на обекта следва да разполага със специалисти (за техническо ръководство, инженерно-технически екип и изпълнителски състав), с необходимата професионална квалификация за видовете работи, които следва да се извършат, с професионална квалификация и професионален опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи.

Изпълнителят на обекта следва да разполага със собствено, наето или ползвано на друго основание оборудване (строителна техника и механизация), с технически характеристики, необходими за изпълнение на поръчката.

Изпълнителят на обекта трябва да има опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи, а именно – строителство, ремонт, реконструкция, рехабилитация или възстановяване на асфалтобетонни и/или стоманобетонни настилки.

При изпълнение на обекта изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

След приключване на СМР изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

Гаранционен срок на изпълнените СМР — гаранционният срок ще се определи съобразно офертата на участника, но не може да бъде по-малък от предвидения в чл. 20, ал. 4, т. 12 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнените строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, за вида СМР, предмет на поръчката.

При изпълнение на СМР, изпълнителят се задължава да не нарушава работния процес и спазва пропускателния режим и правилата за вътрешен ред в пристанищния терминал

Предвидените за изпълнение строителни и ремонтни дейности попадат в хипотезата на чл. 151 от Закона за устройство на територията и за тях не е необходимо издаване на разрешение за строеж.

Качеството на работите ще бъде контролирано съгласно българското законодателство.

Контролът и приемането на извършените работи ще се извършват от определени от Възложителя лица за инвеститорски контрол, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на обекта.

Възложителят има право да нарежда на Изпълнителя провеждането на измервания, заснемане на нивата (котите) и др. по всяко време, ако е необходимо за правилния контрол и измерване на работите, без никакво допълнително заплащане.

При поискване от Възложителя и неговите представители, Изпълнителят предоставя достъп до работния район и осигурява използването на оборудване, труд и материали, съставляващи обикновена и обичайна част от строителните работи, които може да са обосновано необходими на Възложителя за проверка и надзор на работата.

В процеса на изпълнение Възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид договорена работа, с цел предаване на обекта в завършен вид.

Приложение № 3: Количествена сметка