



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обект „Проект за удължаване и заустване на главен дъждовен градски колектор”

1. Описание и обхват на обекта на поръчката

В зависимост от предназначението, в Пристанище Бургас се обособяват няколко зони: Пристанище Бургас – Изток 1 (зона за обществен достъп „Супер Бургас”), Пристанище Бургас – Изток 2 (с концесионер „БМФ Порт Бургас”) и Пристанище Бургас – Запад. Проектът „Зона за обществен достъп от 1 до 4 корабно място и изграждане на Морска гара” е свързан с реорганизация на съществуващите пространства в „Пристанище Бургас” и предвижда изграждане на свободна зона за обществен достъп, в която на едно място да бъдат събрани морски и сухопътен транспорт.

Новият пътнически терминал и Морска гара са разположени на територията на пристанище Бургас–Изток в зоната на старата кейова стена, непосредствено до първо и второ корабно място.

Една част от площадковите ВиК мрежи – водопровод за питейно-битови нужди и канализация за битови отпадъчни води са изградени и въведени в експлоатация. Към настоящия момент на територията на обекта няма изградена канализационна мрежа за улавяне и отвеждане на дъждовни и прелели над вълнолома морски води. При дъждовно и щормово време на територията се образуват широки локви, предвид равнинната ѝ площ.

Настоящата поръчка е с предмет определяне на изпълнител за проектиране на обект: „Проект за удължаване и заустване на главен дъждовен Градски колектор“, което включва:

1. Изработване на работен проект по одобрена техническа спецификация.
2. Извършване на всички необходими дейности по съгласуване на инвестиционния проект с компетентните органи;
3. Упражняване на авторски надзор по време на строителството и изработване на работни детайли;

За основа на проектните решения трябва да послужи одобрения със Заповед № РД-02-14-2310 от 09.11.2011г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството проект за изменение на ПУП-план за регулация и застрояване на територията, представляваща част от пристанище Изток, от яхтеното пристанище до склад „Булгартабак” (ПИ 07079.618.22. кв. 1) и изменение на ПР за кв. 20 по плана на гр. Бургас. Проектираната ВиК инфраструктура трябва да кореспондира с градската част и да се свърже със съществуващите съоръжения, където е необходимо.

Удължаването на Главния градски колектор с 238 метра, и представлява продължение на съществуващото трасе от чупката при сегашното заустване до новоизграденото заустващо съоръжение, със сечение 4.00 м/2.00 м. Конструкцията трябва да бъде стоманобетонова. Удължаването е изцяло на територията на Пристанище Бургас и е предвидено при проектирането и изпълнението на обект „Площадкова ВиК инфраструктура за имоти с идентификатори 07079.618.1019 , 07079.618.1021 и 07079.618.1025 по кадастралната карта на гр. Бургас, част от пристанищен терминал Бургас-Изток“.

