

ОДОБРЯВАМ:

инж. Стоян Христов
Директор на
Клон – териториално поделение пристанище Русе



ОБЕКТ: „Обследване на тронзони и вертикални стени на лимана в пристанищен терминал Русе-изток”

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

I. ОБЩА ЧАСТ

Пристанищен терминал Русе-изток е въведен в експлоатация през 1974 г. Строителството е извършено на терен, разположен западно от съществуващото пристанище на ТЕЦ Русе, състоящо се основно в удължаване на съществуващата наклонена кейова стена и изграждане на лиман с вертикални кейови стени. Стените са изградени от кутиеобразни стоманобетонени конструкции (тронзони с напречно сечение 5,5/7,5 м), положени на стоманобетонени набивни пилоти. В предната линия, към лимана, пилотите са набити плътно, образуващи шпунтова стена. В средата и задния край на тронзоните, пилотите са по един - във всеки възел на конструкцията. Зад тронзоните, на дълбочина до кота 8,78, е изграден обратен филтър от послойно положени, подобрани по зърнометричен състав фракции. Функцията му е да предпази от извличане намивния материал, използван за изграждане на пристанищната площадка, без да възпрепятства преминаването на подпочвените води.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

При извършените огледи на тронзоните и вертикалните стени на лимана в пристанищен терминал Русе-изток е констатирана активна суфозия от неефективна работа на обратния филтър. Вследствие на силни удари от плавателни съдове и пристанищна механизация, на много места бетона на кейовите стени е обрушен, напукан и е с оголена армировка. Констатирано е обрушване на бетона и оголване на армировката по пилотите от вътрешната страна на тронзоните. За определяне действителната носимоспособност и експлоатационна годност на съоръженията е необходимо да се извърши прецизно обследване, придружено с конструктивно становище и при необходимост с проект за възстановяване техническите характеристики.

III. ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА.

В рамките на дадената задача Изпълнителят трябва да извърши комплексно обследване на фактическото състояние, оценка на носещата способност и остатъчния ресурс и изготвяне на документация за ремонтно-възстановителни работи на конструкцията с количествено-стойностна сметка.

За установяване на действителните технически характеристики на строежа е необходимо:

- идентифициране на конструктивната система, идентифициране на типа на фундиране, анализиране на наличната информация относно хидрогеоложките условия на фундиране и др.