

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обект: „Реконструкция и модернизация на външно ел.захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н. пристанище Бургас”

ДП „Пристанищна инфраструктура” Клон-териториално поделение Бургас, на основание на чл.103, ал.2, т.8 „а” от ЗОП, ще проведе избор на изпълнител на обществена поръчка, с предмет: „Реконструкция и модернизация на външно ел.захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н. пристанище Бургас”.

Целта на обществената поръчка е довършване на оборудването на килии №№ 7 и 43 в ЗРУ 20кV на подстанция „Рибари” 110/20 кV за извод „Ферибот” и въвеждането им в експлоатация.

Място на изпълнението на обществената поръчка е подстанция „Рибари”.

1. Предмет на поръчката:

Реконструкцията на килии №№ 7 и 43 се налага във връзка с разделянето на ел.захранването на двата пристанищни оператора- „Пристанище Бургас” ЕАД и „БМФ ПОРТ Бургас”. Килия № 7 се изгражда изцяло нова, а килия № 43 се преоборудва с нов по-висок клас оборудване.

Предметът на обществената поръчка обхваща довършителните работи по изграждането и преоборудването на двете килии и въвеждането им в експлоатация.

Проектът на основния обект – „Реконструкция и модернизация на външно ел.захранване и вътрешна разпределителна мрежа Ср.Н. пристанище Бургас” е изготвен на основание на одобрено техническо задание. Приет е с протокол на Техническият съвет, назначен със заповед на №РД-12-88/04.12.2013г. на Генерален директор на ДППИ. Проектът е представен за съгласуване в НЕК-ЕАД, но с писмо № 26-2004-1/02.12.2014г. е върнат с указанието, че съгласуването ще се извърши след сключване на предварителен договор между „Пристанище Бургас” ЕАД и НЕК-ЕАД. След настъпили структурни промени в ел. снабдителните дружества вместо с НЕК-ЕАД, предварителният договор е сключен с ЕСО ЕАД. С писмо изх. № ЦУ-ПМО-10057/11.02.2015г. „ЕСО” ЕАД постави допълнителни изисквания по отношение на типа и параметрите на някои от съоръженията. При изготвянето на заданието и проекта през 2013г. изпълнението на тези изисквания не би могло да се предвиди. Стартирането на строителството на обекта бе съпроводено от необходимостта за доработка на проекта във връзка с новите изисквания на „ЕСО”ЕАД. В съответствие с тях трябваше да бъде поръчано, доставено и монтирано ново оборудване, без което не може да бъде въведен обектът в експлоатация. Допълнителните работи които трябва да бъдат извършени не могат да бъдат разделени икономически и технически от предмета на поръчката, което обуславя и необходимостта от възлагане на нова обществена поръчка с цел довършване на обекта и пускането му в експлоатация.

2. Описание на видовете работи

След направените проектни промени в съответствие с изискванията на „ЕСО” ЕАД е необходимо в килия № 7 да се извърши следното:

- в част „Първична комутация” да се достави допълнително оборудване-разединител 2бр., шинодържатели 6 бр. и биметална пластина 0.3м², както и да се извърши демонтаж и монтаж на съоръжения и направа на допълнителна зидария.

- в част „Вторична комутация” да се достави допълнително оборудване от 1бр. автоматичен прекъсвач,допълнителна апаратура в командните табла СН DC и централна сигнализация.

- в част „Телемеханика и телекомуникация” е необходимо да се достави, оборудва и монтира нов комуникационен шкаф съгласно допълнителна спецификация.

За килия № 43 е необходимо:

- в част „Първична комутация”-да се демонтират проходни изолатори, трифазни връзки и разединител 20 кV. Да се доставят и монтират нови разединители тип РМм 20/400, нови токови измерителни трансформатори,нови напреженови измерителни трансформатори. Увеличени са проходните и подпорните изолатори, шинодържатели, алуминиевата шина, клеми и биметална пластина.

-в част „Вторична комутация” - увеличен е броя на прекъсвачите, оперативните и напреженови клеми. Необходими са доставка и монтаж на Реле за сигнализация.

-в част „Измерване на ел. енергия” – увеличени са метражите на проводниците.

-в част „Телемеханика и телекомуникация”- необходимо е конфигуриране и въвеждане в експлоатация на RTU 540 и наладка на комуникационната апаратура.

За извършване на 72 часови проби на килия № 7 е необходимо да бъде направена временна връзка по изместването на кабел „Ферибот” от килия № 41 в килия № 7. За целта трябва да се достави и положи нов кабел тип СХЕкТ 1x185мм², да се направят кабелни муфи крайна и съединителна 20кV.

Приложение: *Количествена сметка*