



III. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛ

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”
Адрес: гр. София, бул. „Шипченски проход” № 69

2. ПРОЦЕДУРА

Вид на процедурата: Открита процедура

Правно основание: чл.103, ал.1 във вр. с чл.14, ал. 3, т. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП)

3. ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Предмет на настоящата обществена поръчка е „Количествена оценка на риска и подобряване ефективността на българските пристанища за обществен транспорт с национално значение.”

Предметът на обществената поръчка ще се реализира чрез четири взаимосвързани, но самостоятелни дейности:

- **Дейност 1** – Изготвяне на методика за количествена оценка на риска за българските пристанища за обществен транспорт с национално значение;
- **Дейност 2** – Извършване на количествена оценка на риска на база изготвена методика за пристанищата;
- **Дейност 3** – Изготвяне на предложение с приоритетни мерки и планиране на подобрения, базирани на оценка на риска; разработване на модел за системно прилагане на количествена оценка и управление на риска в пристанищата за обществен транспорт с национално значение
- **Дейност 4** – Изготвяне на предложение за нормативни промени и актуализация на програмата по чл.115у от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), във връзка с прилагане на модела от Дейност 3, за системно идентифициране на мерки за намаляване на риска и подобряване на ефективността на пристанищата.

Дейностите, включени в предмета на настоящата обществена поръчка, попадат в обхвата на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.”¹ (ОПТТИ) и е допустимо евентуалното им бъдещо финансиране по ОПТТИ през новия програмнен период.

4. ЦЕЛ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Целта на обществената поръчка е да бъде избран изпълнител, който да изготви методика за извършване на количествена оценка на риска за българските пристанища за обществен транспорт с национално значение, да извърши количествена оценка на риска по приетата методика за пристанищата, да изготви предложение с приоритетни мерки и подобрения, базирани на оценката на риска и включващо анализ на разходите и ползите, както и да предложи нормативни промени и актуализация на програмата по чл.115у от ЗМПВВПРБ, във

¹ Работен вариант, достъпен на интернет адрес: <http://www.optransport.bg/page.php?c=232&d=1185>



връзка с идентифицираните мерки за намаляване на риска и подобрене на ефективността на пристанищата.

5. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

Очакваните резултати от реализирането на обществената поръчка са:

- По **Дейност 1**: Изготвена методика за количествена оценка на риска за българските пристанища за обществен транспорт с национално значение, с пълно описание на критериите, начин за прилагане и документиране на оценката;
- По **Дейност 2**: Документирана количествена оценка на риска за българските пристанища, която да валидира изготвената методика за количествена оценка на риска по дейност 1 и нейната пригодност за употреба за речните и морски пристанища.
- По **Дейност 3**: Разработено предложение с приоритизирани области за подобрене по отношение на риска и ефективността на петте пристанища за обществен транспорт с национално значение, и включващо анализ на разходите и ползите. Разработен модел за системно прилагане на количествена оценка и управление на риска в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, с цел подобряване на тяхната ефективност;
- По **Дейност 4**: Изготвен доклад с анализ на проблемните области и изготвени предложения за нормативни промени за прилагане на модела за системно идентифициране на мерки за намаляване на риска и подобрене на ефективността на пристанищата при актуализиране на програмата по чл.115у от ЗМПВВИПРБ.

6. ЦЕЛЕВИ ГРУПИ

Целевите групи са:

- **ДП „Пристанищна инфраструктура”** – управляващо пристанищна инфраструктура и другите дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, както и отговорно за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение;
- **Пристанищата за обществен транспорт на Република България** – по отношение на административните процедури, регионалното развитие и планиране;
- **Пристанищните оператори** – по отношение минимизиране на бизнес рисковете, подобряване на ефективността на пристанищните дейности и повишаване на конкурентоспособността;
- **Товародатели и товарополучатели** – по отношение ускоряване превоза на товари, минимизиране на рисковете за товари и др;
- **Корабните оператори** – по отношение на подобрените условия за обслужване на корабоплаването и ускоряване на морския и речен трафик.

7. **МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМА ПРОГНОЗНА СТОЙНОСТ – 780 000 лв. без ДДС.**
Представянето на ценово предложение, надвишаващо прогнозната стойност на поръчката ще бъде основание за отстраняване от участие в процедурата.

IV. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. Въведение

----- www.eufunds.bg -----

Проект „Количествена оценка на риска и подобряване ефективността на българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, финансиран от Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове.



Реализирането на обществената поръчка ще доведе до идентифициране, анализ и оценка на факторите, влияещи негативно на ефективността на пристанищата за обществен транспорт с национално значение и слабите места, прилагайки холистичен подход. В резултат, ще бъде изготвена методика за оценка на риска и идентифициране на мерки за минимизирането му, позволяващи подобряване ефективността на пристанищата чрез:

- Адаптиране на европейски и световни добри практики за изготвяне на методика за извършване на количествена оценка на риска за българските пристанища за обществен транспорт с национално значение;
- Извършване на количествена оценка на риска по приетата методика;
- Изготвяне на предложение с приоритетни мерки и подобрения, базирани на оценката на риска и включващо анализ на разходите и ползите.

Необходимо е изготвяне на задълбочен анализ за идентифициране причините за относително високото време за престой на корабите в пристанищата на Република България и бавното обслужване на корабите. Това вероятно се дължи на редица причини, някои свързани с пристанищната инфраструктура – кейове, състояние и наличност на съоръженията, методи за обработка на товари и др., а други - свързани с административните процедури за обслужване на корабите и прехвърлянето на товарите от един вид транспорт към друг.

Чрез обществената поръчка ще се компенсира липсата на утвърдена методика за оценка на риска, чрез прилагане на холистичен подход (безопасност, околна среда, сигурност, инфраструктура, суперструктура, оперативна ефективност, климатични промени и др.) и на тази база – периодична преоценка и предприемане на превантивни мерки и действия (инвестиции), водещи до устойчиво развитие на пристанищата, повишена ефективност, конкурентоспособност и др.

2. Описание на дейностите, включени в предмета на обществената поръчка

С реализирането на предмета на настоящата обществена поръчка и по-конкретно на дейностите включени в нея, Възложителят си поставя за цел да подобри ефективността и конкурентоспособността на българските пристанища за обществен транспорт, с национално значение.

Успешното реализиране на предмета на поръчката, в дългосрочен план, ще даде възможност за периодична преоценка на риска за българските пристанища за обществен транспорт, базирана именно на разработена и валидирана методика за количествена оценка на риска, което от своя страна ще позволи по-ефективното, целесъобразно и стратегическо планиране на инвестиционни и други мерки за постоянно подобряване на ефективността на пристанищата и минимизиране на рисковете.

Успешното реализиране на предмета на поръчката ще подпомогне Възложителя и във връзка с изпълнението на предвидените в чл.115у *Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата в Република България* (ЗМПВВПРБ) негови задължения - да изготвя седемгодишна програма за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, базирана на *Стратегията за развитие на транспортната система на Република България* и *Общия генерален план за транспорта*. На основата на тази дългосрочна програма, ДППИ разработва и представя ежегодно на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията годишна програма за следващата календарна година.

----- www.eufunds.bg -----



Обществената поръчка ще се реализира чрез четири взаимосвързани, но самостоятелни дейности:

Дейност 1: Изготвяне на методика за количествена оценка на риска

За осигуряване на мултидисциплинарна оценка на риска при развитието на пристанищата за обществен транспорт, прозрачност при дефинирането на националните политики за развитието на пристанищата и комуникирането им до различните заинтересовани страни, се предвижда изготвяне на методика за извършване на количествена оценка на риска. В тази връзка Изпълнителят следва да изготви методика за количествена оценка на риска за българските пристанища за обществен транспорт, с национално значение.

Методиката за количествена оценка на риска трябва да се базира на холистичен подход и да обхваща като минимум следните области:

- здраве и безопасност при работа;
- околна среда;
- ефективност на пристанищните дейности;
- административни процедури;
- управление на трафика и информационно обслужване;
- сигурност;
- климатични промени.

При изготвянето на методиката Изпълнителят следва да анализира и адаптира най-добрите европейски и световни практики (проучвания) по оценка на риска в пристанищата – реализирани проекти за управление на рисковете в пристанищата, кодекси и стандарти за пристанищни дейности и др. Адаптирането на установените добри практики (проучвания) ще осигури създаване на стандартна методика за прилагане на национално ниво, която да се използва както при оценка на планирането на национално ниво, отразявано в програмата по чл.115у от ЗМПВВИПРБ, така и за преоценка на риска за конкретно пристанище, при наличие на инвестиционен интерес и др.

Методиката следва да включва като минимум:

- Критерии и структура на оценката на риска:
 - слаби места и заплахи в различни области;
 - области на въздействие;
 - видове оценявани сценарии.
- Етапи на количествената оценка на риска;
- Формуляри и методически указания за извършване на оценката (електронни файлове за ръчно и софтуер за автоматизирано извършване на оценката);
- Ръководство (документирана процедура) за прилагане на методиката, с цел подобряване ефективността на пристанищата.

Очакван резултат по Дейност 1: Изготвена методика за количествена оценка на риска за българските пристанища за обществен транспорт с национално значение, с пълно описание на критериите, начин за прилагане и документирани на оценката (формуляри, методически указания, оценки)

----- www.eufunds.bg -----



Дейност 2: Оценка на риска

Дейността включва фактическо извършване на количествена оценка на риска по приетата методика в **едно морско и едно речно пристанище** за обществен транспорт от национално значение, избрани от пристанищата, попадащи в обхвата на обществената поръчка. Изпълнителят мотивирано предлага конкретните пристанища и извършва оценката на риска след одобрение на избора му от Възложителя. Оценките на риска трябва да бъдат детайлно документирани от Изпълнителя, съгласно разработеното ръководство за прилагане на методиката по Дейност 1.

Данните за оценка на риска следва да се съберат от Изпълнителя, със съдействието на Възложителя (включително осигуряване на достъп/получаване на първоначални данни и статистика от заинтересованите страни и отговорните административни органи на централно ниво (ИА „Морска администрация”, МТИТС и др.).

За валидиране на разработената стандартизирана методика, Изпълнителят следва да изготви доклад до Възложителя с резултатите от оценката, показващ нейната пригодност за употреба.

Очакван резултат по Дейност 2: Документирана количествена оценка на риска за 2 пристанища за обществен транспорт от национално значение (едно морско и едно речно). Този резултат ще валидира разработената методика и нейната пригодност за употреба за речните и морски пристанища.

Дейност 3: Приоритизиране на мерките и планиране на подобрения

На база на извършената оценка на риска и тестването на методиката по Дейност 2, която ще валидира методиката, изготвена по Дейност 1, Изпълнителят следва да изготви предложение с приоритизиране на мерки и планиране на подобрения, базирани на количествените стойности на риска, и включващо анализ на разходите и ползите.

Като част от дейността следва да се изготви и модел за системно прилагане на количествената оценка на риска в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, за идентификация и приоритизиране на мерки, подобрения, инвестиционни предложения и др., с цел подобряване на тяхната ефективност. Моделът за системно прилагане на количествена оценка на риска и неговото управление в пристанищата за обществен транспорт с национално значение трябва да прилага холистичен подход и да отчита добрите световни практики в тази област.

Очакван резултат по Дейност 3:

- Валидирана методика за оценка на риска;
- Разработено предложение с приоритизиране на мерки и планиране на подобрения по отношение на риска и ефективността на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, и включващо анализ на разходите и ползите;
- Разработен модел за системно прилагане на количествена оценка и управление на риска в пристанищата за обществен транспорт с национално значение, с цел подобряване на тяхната ефективност.

----- www.eufunds.bg -----



Дейност 4: Предложение за нормативни промени и актуализиране на програмата по чл.115у от ЗМПВВПРБ

На база разработения модел за системно прилагане на количествена оценка и управление на риска и предложението за приоритизиране на мерки и планиране на подобрения по Дейност 3, Изпълнителят следва да направи преглед на проблемите в съществуващата нормативна уредба, които трябва да бъдат отстранени, да изготви предложения за допълнение или изменение на нормативната уредба, във връзка с прилагане на модела за системно идентифициране на мерки за намаляване на риска и подобрене на ефективността на пристанищата и за актуализиране на програмата по чл.115у от ЗМПВВПРБ.

Очакван резултати по Дейност 4:

- Изготвен доклад с анализ на проблемите в приложимата нормативна уредба и изготвени предложения за нормативни промени за прилагане на модела за системно идентифициране на мерки за намаляване на риска и подобрене на ефективността на пристанищата;
- Предложение за актуализиране на програмата по чл.115у от ЗМПВВПРБ, с приоритетни мерки за намаляване на риска и подобрене на ефективността на пристанищата.

3. Териториален обхват на дейностите по обществената поръчка

Териториалният обхват на дейностите по обществената поръчка включва пристанищата за обществен транспорт с национално значение:

- ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА включва: Варна-изток, Варна-запад, ТЕЦ Езерово, Петрол, Леспорт, Фериботен комплекс - Варна, Балчик;
- ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС включва: Бургас-изток 1, Бургас-изток 2, Бургас-запад, Росенец, Несебър;
- ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ включва: Русе-изток, Русе-център, Русе-запад, Силистра, Фериботен терминал - Силистра, Тутракан, Свищов, Фериботен терминал - Никопол и Сомовит;
- ПРИСТАНИЩЕ ЛОМ включва: Лом и Оряхово;
- ПРИСТАНИЩЕ ВИДИН включва: Видин-център, Видин-юг, Видин-север и Фериботен комплекс – Видин.

4. Срок за изпълнение на дейностите

Времовата рамка на договора е 12 месеца, които започват да текат от подписването на договор с Изпълнителя, като в този период следва да бъдат приключени дейностите по настоящата техническа спецификация, в рамките на посочените по-долу срокове:



Дейност 1: Изготвяне на методика за количествена оценка на риска – до 5 месеца, от датата на подписване на договор с Изпълнителя;

Дейност 2: Оценка на риска – до 8 месеца от датата на подписване на договор с Изпълнителя;

Дейност 3: Приоритизиране на мерките и планиране на подобрения – до 10 месеца от датата на подписване на договор с Изпълнителя;

Дейност 4: Предложение за нормативни промени и актуализиране на програмата по чл.115у от ЗМПВВППРБ – до 11 месеца от датата на подписване на договор с Изпълнителя.

В техническото си предложение участникът следва да представи план-график за изпълнение на дейностите по обществената поръчка, който да е съобразен със сроковете за изпълнение, продължителност на всяка дейност, разпределение на дейностите във времето, както и баланса на вложените ресурси и заетостта на експертите с оглед оптималното изпълнение на поръчката.

5. Рискове при изпълнение на поръчката

Рискове са евентуални проблеми, които могат да възникнат в процеса на работа и могат да окажат негативно влияние върху изпълнението на договора. По време на целия период на изпълнение на договора рисковете трябва да се идентифицират, оценяват и да се следи за тяхното влияние.

Рисковете за изпълнение на поръчката, които Възложителят идентифицира са:

- Недостиг на ресурси за изпълнение на дейностите по обществената поръчка;
- Неправилно и/или неефективно разпределяне на ресурсите и отговорностите при изпълнение на договора
- Липса на подкрепа от страна на заинтересованите страни (посочени като целева група) при проучване на практиките и в качеството им на източници на информация за оценка на риска, в частност – оператори на пристанища и терминали, организации, предоставящи пристанищни и морски технически услуги, контролни органи и др.;
- Непълна, недостоверна и/или забавена входяща информация от заинтересованите страни, идентифицирана съвместно с Възложителя като съществена за изготвянето на методиката и оценката на риска.
- Неинформиране на Възложителя за всички потенциални проблеми, които биха могли да възникнат в хода на изпълнение на дейностите;
- Недобра съгласуваност между Екипите за изпълнение на Възложителя и на Изпълнителя.

В офертата си участникът може да идентифицира и други рискове, като посочи мерки и за тяхното преодоляване.

Участникът следва да представи в техническото си предложение как ще управлява тези рискове - аспектите на проявление на описаните рискове в Техническата спецификация, както и степента на въздействието им върху изпълнението на договора,



при възникване на риска. Участникът следва да предвиди мерки за минимизиране на риска и мерки за преодоляване на последиците при настъпването на риска.

6. Информация и публичност

В случай на получено финансиране на дейностите по обществената поръчка от ОПТТИ чрез одобрен проект на ДППИ, Изпълнителят изпълнява дейностите по обществената поръчка при спазване на изискванията за информация и публичност към бенефициентите на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“:

Регламент (ЕС) No 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. за определяне на общоприложими разпоредби на Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд, Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони и Европейския фонд за морско дело и рибарство и за определяне на общи разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд, Кохезионния фонд и Европейския фонд за морско дело и рибарство, и за отмяна на Регламент (ЕО) No 1083/2006 на Съвета.

Регламент за изпълнение (ЕС) No 821/2014 на Комисията от 28 юли 2014 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) No 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на някои подробни разпоредби за прехвърлянето и управлението на приноса от програми, докладването относно финансовите инструменти, техническите характеристики на мерките за информация и комуникация относно операциите и системата за записване и съхранение на данни.

7. Изисквания за отчитане, докладване и приемане на резултатите от изпълнението на обществената поръчка

Изпълнителят отчита извършената за срока на изпълнение на договора работа, чрез изготвяне и представяне на Възложителя на следните видове доклади:

- Встъпителен доклад – представя се не по-късно от 1 месец от датата на подписването на договора;
- Междинен доклад (доклад за напредъка на проекта) – представя се на всеки 3 месеца от датата на подписването на договора;
- Доклади по изпълнение на отделните дейности – представят се в срок от 5 дни след изтичане на срока за приключване на съответната дейност;
- Заключителен доклад – представя се през последния месец на договора, като съдържа всички резултати от работата и представлява основа за приключване на договора;
- Извънреден доклад – представя се при поискване от Възложителя.

Отчитането на работата на Изпълнителя се извършва чрез изготвяне и представяне, на хартиен и на електронен носител, на горните доклади на български език, както следва:

Встъпителен доклад: Изпълнителят изготвя и представи на Възложителя встъпителен доклад до 1 месец след подписването на договора. В този доклад подробно се описват планираните дейности и очакваните резултати; потвърждение на допусканията и рисковете;

----- www.eufunds.bg -----



основните идентифицирани проблемни области по различните дейности; актуализиран график за изпълнение на дейностите; план за срещи със заинтересовани страни, посещения по места и заинтересовани страни, с които е необходимо да се проведат интервюта, както и евентуално необходимата статистическа или планова информация, която следва да се осигури от Възложителя.

Междинен доклад: Изпълнителят изготвя и представя на Възложителя междинен доклад за напредъка по всяка дейност на всеки 3 месеца от датата на подписването на договора. Този доклад резюмира всички действия, предприети от екипа до този момент и включва преглед на: а) извършените дейности през периода и дейностите, предвидени за следващия период; б) постигнатите резултати; в) всички срещнати трудности и предложения за разрешаването им.

Доклади по изпълнение на отделните дейности: Изпълнителят изготвя и представя на Възложителя доклад за изпълнението на всяка една от петте дейности, който включва: а) извършените дейности; б) резултатите от дейността съгласно техническата спецификация; в) всички приложения, подготвени материали и други доказателства съгласно техническата спецификация и договора.

Заклучителен доклад: Изпълнителят изготвя заключителен доклад, след като изпълни всички заложи по договора дейности. Заклучителният доклад се представя на Възложителя през последния месец на договора, като съдържа всички резултати от работата и представлява основа за приключване на договора. Докладът се представя във финален вид след оценката му и след проведено обсъждане и координация с Възложителя, съгласно реда и условията определени в договора.

Докладът съдържа задължително следните основни раздели (по преценка на Изпълнителя може да бъде разширен с други):

- резюме на доклада;
- основен текст:
 - описание на проектните дейности;
 - констатации и постигнати резултати;
- заключения и препоръки.

Извънредни доклади – изготвят се през периода на изпълнение на договора, при необходимост и/или при изрично поискване от Възложителя. Извънредните доклади следва да са ясно и точно дефинирани като срок, цел, обхват и съдържание. Извънредните доклади не подлежат на одобряване от Възложителя и се представят за информация. Изпълнителят е длъжен да ги изготвя и представя при поискване, в деловодството на Възложителя в указания срок.

В срок от пет работни дни от представянето на съответния доклад Възложителят е длъжен да го одобри или да даде указания за неговата промяна.

Изпълнителят следва да отрази получените от Възложителя коментари по встъпителния, междинните, докладите по отделните дейности и заключителния доклад в срока, указан от Възложителя съгласно предвиденото в договора.

В случай, че Възложителят одобри документите се съставя констативен протокол за качествено изпълнение на конкретната дейност, подписан от оторизираните представители на страните по договора.

Когато бъдат установени несъответствия на изпълнението с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, Възложителят може да откаже приемането на изработеното до



отстраняването им. Констатираните отклонения и недостатъци се описват в протокол, в който се посочва и подходящ срок за отстраняването им за сметка на Изпълнителя.

Всички писмени материали, изисквани съгласно настоящата техническа спецификация, трябва да бъдат изготвени и представени по официален път, на български език, в 2 екземпляра на хартиен носител и в 1 екземпляр на електронен носител.

V. УСЛОВИЯ ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРАТА

1. Общи изисквания:

1. В процедурата за възлагане на обществена поръчка може да участва всяко българско или чуждестранно физическо или юридическо лице, както и техни обединения, което отговаря на условията, посочени в Закона за обществени поръчки (ЗОП) и обявените изисквания от Възложителя в обявлението и в документацията за участие. Участник не може да бъде отстранен от процедурата за възлагане на обществената поръчка на основание на неговия статут или правната му форма, когато той или участниците в обединението имат право да предоставят съответната услуга в държавата членка, в която са установени.
2. Участниците – юридически лица в процедурата се представляват от законните си представители или от лица, специално упълномощени за участие в процедурата, което се доказва с изрично пълномощно.
3. В случай, че участникът е обединение (или консорциум) се представя оригинал или нотариално заверено копие на договора за обединение, а когато в договора не е посочено лицето, което представлява участниците в обединението - и документ, подписан от лицата в обединението, в който се посочва представляващият. Възложителят не изисква обединенията да имат определена правна форма, за да могат да представят оферта.
4. За участниците – обединения, които не са юридически лица следва да бъдат спазени изискванията съгласно чл. 56, ал. 3 на ЗОП.
5. При участие на обединения, които не са юридически лица, съответствието с критериите за подбор се доказва от един или повече от участниците в обединението.
6. Лице, което участва в обединение или е дало съгласие и фигурира като подизпълнител в офертата на друг участник, не може да представя самостоятелна оферта. Едно физическо или юридическо лице може да участва само в едно обединение.
7. Свързани лица по смисъла на § 1, т. 23а от Допълнителните разпоредби на ЗОП или свързани предприятия по смисъла на § 1, т. 24 от Допълнителни разпоредби на ЗОП не могат да бъдат самостоятелни участници в настоящата процедура.
8. Възложителят ще отстрани от участие в процедура за възлагане на обществена поръчка участник, за когото е налице поне едно от обстоятелства, посочени в чл. 47, ал. 1, т. 1, б. „а” до „д”, т. 2, 3 и 4, ал. 2, т. 1 и 5 и ал. 5 от ЗОП, а именно Възложителят ще отстрани от участие участник:
 - 8.1. Който е осъден с влязла в сила присъда, освен ако е реабилитиран, за:

----- www.eufunds.bg -----