



Съобщение до средствата за масово осведомяване

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) обявява обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 3, т. 2 от ЗОП с предмет: **"Количествена оценка на риска и подобряване ефективността на българските пристанища за обществен транспорт с национално значение"**.

Процедурата е открита с Решение № РД-10-14/17.08.2015 г. на генералния директор на ДППИ, публикувано в Регистъра на обществените поръчки под № 682940/17.08.2015 г. и публикувано Обявление № 682946/17.08.2015 г.

Документацията е публикувана в сайта на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” - www.bgports.bg, в "Профил на купувача" - раздел "Открити процедури".

Кратко описание:

Предметът на обществената поръчка ще се реализира чрез четири взаимосвързани, но самостоятелни дейности:

- Дейност 1 – Изготвяне на методика за количествена оценка на риска за българските пристанища за обществен транспорт с национално значение;
- Дейност 2 – Извършване на количествена оценка на риска на база изготвена методика за пристанищата;
- Дейност 3 – Изготвяне на предложение с приоритетни мерки и планиране на подобрения, базирани на оценка на риска; разработване на модел за системно прилагане на количествена оценка и управление на риска в пристанищата за обществен транспорт с национално значение
- Дейност 4 – Изготвяне на предложение за нормативни промени и актуализация на програмата по чл.115у от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), във връзка с прилагане на модела от Дейност 3, за системно идентифициране на мерки за намаляване на риска и подобрене на ефективността на пристанищата.

С реализирането на предмета на настоящата обществена поръчка и по-конкретно на дейностите включени в нея, Възложителят си поставя за цел да подобри ефективността и конкурентоспособността на българските пристанища за обществен транспорт, с национално значение.

Успешното реализиране на предмета на поръчката, в дългосрочен план, ще даде възможност за периодична преоценка на риска за българските пристанища за обществен транспорт, базирана именно на разработена и валидирана методика за количествена оценка на риска, което от своя страна ще позволи по-ефективното, целесъобразно и стратегическо планиране на инвестиционни и други мерки за постоянно подобряване на ефективността на пристанищата и минимизиране на рисковете.

Успешното реализиране на предмета на поръчката ще подпомогне Възложителя и във връзка с изпълнението на предвидените в чл.115у Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата в Република България (ЗМПВВПРБ) негови задължения - да изготвя седемгодишна програма за изграждането, реконструкцията, рехабилитацията, поддържането, развитието и управлението на инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение, базирана на Стратегията за развитие на транспортната система на Република България и Общия генерален план за транспорта. На основата на тази дългосрочна програма, ДППИ разработва и представя ежегодно на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията годишна програма за следващата календарна година.

Териториалният обхват на дейностите по обществената поръчка включва пристанищата за

----- www.eufunds.bg -----



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

обществен транспорт с национално значение:

- ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА включва: Варна-изток, Варна-запад, ТЕЦ Езерово, Петрол, Леспорт, Фериботен комплекс - Варна, Балчик;
- ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС включва: Бургас-изток 1, Бургас-изток 2, Бургас-запад, Росенец, Несебър;
- ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ включва: Русе-изток, Русе-център, Русе-запад, Силистра, Фериботен терминал - Силистра, Тутракан, Свищов, Фериботен терминал - Никопол и Сомовит;
- ПРИСТАНИЩЕ ЛОМ включва: Лом и Оряхово;
- ПРИСТАНИЩЕ ВИДИН включва: Видин-център, Видин-юг, Видин-север и Фериботен комплекс – Видин.

Срок за изпълнение: 12 (дванадесет) месеца от датата на сключване на договора за възлагане на поръчката.

Прогнозна стойност на поръчката: 780 000 (седемстотин и осемдесет хиляди) лева, без ДДС.

Срокът за подаване на офертите е до **17:30 часа на 28.09.2015 г.**

До участие в поръчката се допуска всяко българско и чуждестранно физическо и юридическо лице, както и техни обединения, които отговарят на условията, посочени в ЗОП и обявените изисквания на възложителя.

Отварянето на офертите е публично и на него могат да присъстват участниците или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване и на други лица при спазване на установения режим за достъп до сградата на възложителя.

Офертите ще бъдат отворени на **29.09.2015 г. в 11.00 часа** от назначена от възложителя комисия в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“, гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 4, заседателна зала.