



Документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 14, ал.3, т. 1 от ЗОП с предмет: „Възстановяване на настилки в тила на 12-13 корабно място, Пристанище Бургас, Терминал Бургас – Изток -1”

5. ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

Място на изпълнението на обществената поръчка е: Пристанищен терминал Бургас – Изток – 1 от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас.

Финансирането на проекта е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2015 г. под № 51-00-32.

1. Основание за възстановяване

Обектът се намира на територията на Пристанище Бургас, терминал Бургас – Изток - 1. В момента състоянието на вертикалната планировка не позволява нормалната експлоатация по предназначение.

В следствие движението на тежки товароподемни машини и обработката на тежки товари, горният пласт от настилката е силно компрометиран. Съществуващата настилка не е била предназначена за такова натоварване. Същата представлява насипно равнище от новоселска баластра, строена през втората половина на 70-те години на миналия век. В годините са правени опити за подобряване състоянието на настилката, като е изпълнявана основа от порядъка на 0,20 м асфалтово покритие, крайно недостатъчно за очакваното натоварване.

В момента площадката се ползва като открита складова площ за складиране, съхранение и обработка основно на скрап. Почти всички полета са разбити на коловози и наводнени. Поради това, че насипът е от новоселска баластра с преобладаваща глина, е почти невъзможно дренирането по естествен път. При ниски атмосферни температури наводнените части са подложени на многократно размразяване и замразяване, което прогресивно разрушава настилката.

2. Описание на обекта

Настилката е оразмерена за тежко натоварване и включва подобряване на основата. Съгласно изготвената техническа документация с работни детайли настилката трябва да е стоманобетонова, с бетон С 25/30, сулфатостойчив с дебелина 0,2 м.

Предвижда се 45 см под основата да бъдат заменени с несортиран трошен камък 0-63 мм, като след замяната бъде направена проба с кръгла плоча за проверка на E_0 до достигане след уплътняване до $E_0 = 250 \text{ kg/cm}^2$. Повърхността на последния пласт от трошен камък се уплътнява с тежки вибрационни валеци до $E_0 = 250 \text{ kg/cm}^2$ и се проверява с щампови изпитвания – по 1 точка на всяко поле от 403 m^2 .

Квадратурата на изпълняваната нова настилка е 6950 m^2 . Не се изпълняват показаните в техническата документация с работни детайли две крайни полета 1 и 7 от страна запад и трите крайни полета 5,6 и 7 от страна изток, т.е. посочената в техническата документация с работни детайли обща площ на настилката е намалена с квадратурата на посочените по-горе полета, на надлъжния и напречния колектор за ел. кабелни мрежи и на събирателните канавки.

София 1574

Бул. „Шипченски проход” № 69, ет. 1-4

Тел.: 02/807 99 99

Факс: 02/ 807 99 66

mail: office@bgports.bg

www.bgports.bg



Настилката се изпълнява на полета с площи от 403 м² - 16 бр./15.5 м/26 м, разделени от дилатационни фуги. Дилатационните фуги да са с дюбелни връзки, ограничаващи разликите на деформациите на съседните полета във вертикално направление и свободни за температурните деформации на полетата. Допълнително се изпълняват привидни фуги с 4/40 мм, оформящи карета с макс. 5.20 м. Предвидени са фиксатори за арматурата за горен ръб настилка с $\phi = 4.5$ мм, а за долен ръб настилка с $\phi = 3.5$ мм.

На 16.50 м от тилния подкранов път и на 17.00 м средно от северния край на челния подкранов път съществува надлъжна събирателна канавка с ширина 60 см. Цялата канавка се изгражда (възстановява) монолитно, вкл. отвеждащите напречни канавки, на мястото на съществуващата стара канавка. В количествената сметка са включени количествата за изграждане на монолитната събирателна канавка - 244 м (включително и 242 бр. бетонови капаци с отвори за отводняване).

Между челния подкранов път и стоманобетоновите панели на надлъжния колектор за ел. кабелни мрежи, настилката (поле 10) се изпълнява от 11 бр. плочи с ширина 2.27 м и дължина 15.50 м.

3. Основни изисквания към изпълнението на СМР

Преди започване на работа по отводнителния канал, да се разкрият, проверят и почистят отводнителните шахти.

Да се изпълни отводняване на площадката при спазване на предвидените в техническата документация с работни детайли оптимални наклони, с оглед по-добра технологичност, надлъжна и напречна комуникация.

Да се обърне внимание на свързването на новата настилка със съществуващата инфраструктура, съобразено със състоянието на допирните зони.

Заложените материали за изпълнение на строително-монтажните работи да отговарят на изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Не се допуска влагането на материали и съоръжения, неотговарящи на стандартите.

При изпълнение на СМР изпълнителят трябва да се съобрази с конкретните условия на строителство с отчитане на: природните условия на района и мястото на изграждане на съоръжението, вкл. хидрологични, климатични, биологични и други условия.

При завършване на обекта да се направят ексекутивни чертежи на изпълнените видове работи.

Задължително е сигнализирането и ограждането на обекта от изпълнителя по време на строителния период.

4. Технически и организационни изисквания към изпълнението

Участниците в процедурата трябва да извършат обстоен оглед на обекта, като предвидят всички необходими строително-монтажни работи за изпълнение. Строителните и монтажните работи за горния обект следва да се извършат в съответствие с приложените техническа документация с работни детайли, количествена сметка и съгласно действащите в Република България нормативни документи.

Пристанищен терминал Бургас-Изток-1 е в интензивна експлоатация и изпълнителят, преди да започне работа, е задължен:

- да съгласува с пристанищния оператор – „Пристанище Бургас” ЕАД последователността на зоните, в които да се извършват СМР;

София 1574

Бул. „Шипченски проход” № 69, ет.1-4

Тел.: 02/807 99 99

Факс: 02/ 807 99 66

mail: office@bgports.bg

www.bgports.bg



- да съгласува с пристанищния оператор „Пристанище Бургас“ ЕАД, преди да го представи за одобрение на Възложителя, изготвения актуализиран линеен график за изпълнение на строително-монтажни работи така, че да не създава значителни затруднения в дейността на пристанищния оператор.

Съгласуваният с пристанищния оператор актуализиран линеен график на строителството се представя на възложителя за одобрение при подписване на договора. Графикът трябва да отчита последователността на изпълнение на СМР в съгласуваните с оператора зони, които имат такава завършеност, която да не допуска разрушаване на изпълнените работи, да дава възможност за преминаване в зоната и да осигурява технологична връзка със следващия етап на изпълнение.

При изпълнението на строителните работи е необходимо да се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по техническата безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност в периметъра на строителните операции, извършвани от Изпълнителя.

Стриктно да се спазват изискванията на действащата нормативна уредба, като от всяко поле се вземат проби от доставения и вложен бетона. Пробите да бъдат изследвани за съответствие със стандартите и изискванията на възложителя в лицензирани лаборатории.

При изпълнението на строителните работи е необходимо да се опазват от повреди елементите на инфраструктурата, които не са обект на този договор, да се възстановяват засегнатите съществуващи съоръжения, съгласувано с пристанищния оператор и ДП „Пристанищна инфраструктура“. Възстановяването им е за сметка на Изпълнителя.

Да се спазват всички изисквания, съгласно ЗОП, ЗУТ, ЗЗБУТ и наредбите към тях, касаещи строителството. Изпълнителят трябва да вземе всички необходими мерки за безопасност, за опазване на имуществото си и живота на персонала. Възложителят не носи отговорност за производствени аварии и непредвидени нежелателни събития, които принасят вреди на изпълнителя и други засегнати. Той трябва да инструктира своите работници и служители съгласно инструкциите по техника на безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност на оператора на пристанището.

При изпълнение на работите да се спазват изискванията на опазване на околната среда съгласно изискванията на екологичното законодателство.

Изпълнителят е длъжен да взема необходимите предпазни и защитни мерки, за да предотврати или сведе до минимум неблагоприятното въздействие върху околната среда.

След приключване на строително-монтажните работи, Изпълнителят е длъжен да изтегли цялата си механизация и невложените материали, да остави площадката чиста от отпадъци и да възстанови прилежащите зони в първоначалния им вид.

Извозването и осигуряването на депо за строителните отпадъци ще бъде за сметка на Изпълнителя на обекта.

Гаранционните срокове съгласно чл. 160, ал. 4 и ал. 5 от ЗУТ не могат да бъдат под минималните, определени в чл. 20, ал. 4, т. 12 на Наредба № 2 от 2003 г. на МРРБ за въвеждане в експлоатация на строежите и минималните гаранционни срокове.

Изпълнителят носи пълна отговорност за щети, които са причинени от него на възложителя и на другите засегнати от неспазване на техническите правила и нормативи.

5. Рискове и предпоставки, които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора:

- Несъответствие на количествената сметка за отделните видове работи, въз основа на която са направени ценовото предложение и количествено-стойностната сметка към него, с действителните СМР, установени при изпълнението на поръчката;

София 1574

Бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 1-4

Тел.: 02/807 99 99

Факс: 02/ 807 99 66

mail: office@bgports.bg

www.bgports.bg



- Забава в срока и неспазване графика за доставка на строителните материали;
- Сериозно изоставане в изпълнението на СМР;
- Причиняване на неудобство на пристанищния оператор и други ползватели в района по време на изпълнение на строително-монтажните работи, вследствие прекъсване на транспортните и други инженерни мрежи;
- Неспазване нормативните изисквания за безопасни и здравословни условия на труд или за опазване на околната среда, което води до временно спиране работата на обекта.

6. Контрол и приемане на извършените работи

Качеството на работите ще бъде контролирано съгласно българското законодателство.

Контролът и приемането на извършените работи ще се извършват от определени от Възложителя лица за инвеститорски контрол, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на поръчката.

Документирането на извършените СМР ще се осъществява съгласно договора за изпълнение на поръчката – с приемо-предавателни протоколи за междинно приемане на извършените СМР, подписани на Възложителя и Изпълнителя, удостоверяващи вида, обема и качеството на действително изпълнените работи по договора, придружени с необходимите декларации за съответствие и сертификати за качество на вложените материали и доставените материали.

Изпълнителят уведомява писмено Възложителя за извършени работи, които подлежат на закриване и чието количество и качество не могат да бъдат установени по-късно (скрити видове работи). Възложителят дава писмено разрешение за закриването им след подписването на двустранен протокол между страните.

Приемането на изпълнените СМР се извършва съгласно договора за изпълнение на поръчката – с протокол за окончателно приемане на извършените работи, подписан без забележки от приемателната комисия, съставена от упълномощени представители на възложителя и изпълнителя, удостоверяващ вида, обема и качеството на действително изпълнените работи по договора, извършеното пробно натоварване и придружен с необходимите декларации за съответствие и сертификати за качество на вложените материали и доставените материали.

Приложения: Количествена сметка и Техническа документация с работни детайли, включваща:

1. 1 папка – част „Геодезия“;
2. 1 папка – част „Пътна“.

София 1574

Бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 1–4

Тел.: 02/807 99 99

Факс: 02/ 807 99 66

mail: office@bgports.bg

www.bgports.bg

Документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 14, ал. 3, т. 1 от ЗОП с предмет: "Възстановяване на настилки в тила на 12 - 13 корабно място, Пристанище Бургас, терминал Бургас - Изток - 1"

5. КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Вид работи	Ед.мярка	Количество
I. Настилки:			
1	Разкъртване на съществуваща (асфалтова и отчасти бетонова) настилка с дебелина 20 см с обща площ 7485 м2	м3	1497
2	Разкъртване на трошенокаменна настилка и насипи от скални почви с дебелина 45см	м3	3368
3	Превоз разкъртени материали на депо, вкл.всички свързани с това разходи	м3	4865
4	Пътна основа от несортиран трошен камък 0-63 мм с дебелина 45 см и обща площ 6950 м2	м3	3128
5	Полагане на полиетилен	м2	6950
6	Полагане на стоманобетон с дебелина 20 см с обща площ 6950 м2	м3	1390
7	Дилатационни фуги	м	249
8	Изрязване на привидни фуги	м	2007
9	Армировка бетонна стомана BSt500S	т	175
10	Нов отводнителен канал, съгласно работни детайли, вкл. кофраж, бетон, армировка, капаци и др.	м	244
11	Доставка и монтаж на покривни стом.бетонови панели с размери 118/50/20см за колектор за ел.кабелни мрежи	бр.	560
12	Доставка и монтаж на покривни стом.бетонови панели с размери 178/50/20см за колектор за ел.кабелни мрежи	бр.	61
	Непредвидени		10%