



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" гр.София 1574 бул."Шипченски проход" № 69, тел. 8079999 факс: 8079966
Регистрационен индекс и дата 05-11-31-6/17.07.15

ВЪПРОСИ И ОТГОВОРИ - 2

Във връзка с постъпило запитване по документацията за участие в открита процедура за обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на вертикална планировка с обхват 1-во и 2-ро корабни места и Яхт клуб (0-во корабно място) Пристанище Бургас“ и в изпълнение на разпоредбата на чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, представяме следните разяснения:

Въпрос 1:

В обявлението за обществена поръчка, както и в документацията за участие е указано, че срокът за изпълнение не може да бъде по-дълъг от 150м календарни дни, а в методиката за оценка – в точка 1.2 е записано, че Участниците в процедурата трябва да предложат срок за изпълнение на СМР не по-дълъг от 100 календарни дни.

Въпросът ни е: Моля разяснете допусната ли е техническа грешка в указания срок от 100 календарни дни в методиката за оценка.

Въпрос 2:

В документацията за участие е записано, че Участникът следва да представи:

Описание на технология и организация за изпълнение на строителството, включващо:

- технология за изпълнение на СМР, предмет на поръчката;
- организация, която ще бъде създадена на обекта за изпълнение на поръчката, в т.ч.:
- подход за изпълнение на поръчката;
- конкретни ресурси, които участникът ще използва за изпълнение на поръчката, включително: човешки ресурси, с диаграма на работната сила и професионална техника и оборудване с посочена производителност;
- разпределение, взаимодействия и обвързаност на ресурсите при изпълнение на етапите и видовете работи;
- методи за постигане на координация в процеса на изпълнение на СМР;
- ключови моменти, свързани с постигането на целите на поръчката и на очакваните резултати;
- работна програма, обхващаща дейностите за изпълнение на СМР, доставката на материалите, мобилизацията на техниката и оборудването;
- идентифицирани рискове и предпоставки, които могат да окажат влияние върху изпълнението на поръчката;
- мерки за управление, предотвратяване и намаляване въздействието на идентифицираните рискове;
- мерки, които участникът ще предприеме за опазване на околната среда;

В същото време в техническата спецификация е записано че последователността и работната програма трябва да включва елементи, свързани с проектирането, а именно:

- Действията и методите за извършване на проучванията за установяване фактическото състояние на съоръжението, както и подробен технически анализ на съществуващите условия - комуникационни връзки и мрежи и т.н. и произтичащите от тях изисквания;
- Анализ и оценка на резултатите от проучванията и определяне изходните данни за проектиране;
- Нормативните изисквания, свързани с проектирането и предложение на организационна схема в етапа на проектирането до издаване разрешение за строеж, като се посочат необходимите проектни части съгласно спецификата на обекта и действащите нормативни актове за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, разпределението на екипа от проектанти по дейности и време, начина на комуникация с възложителя, срока за изработка на техническия проект и неговото вписване в общия срок за изпълнение на обекта, ангажимента на участника в организацията по съгласуване и утвърждаване от компетентните органи.

Въпросът ни е: Моля, разяснете допусната ли е техническа грешка в Техническата спецификация относно гореописаните изисквания, като се има в предвид, че вече има изготвени проекти за обекта предмет на изпълнение.

Отговор на въпроси 1 и 2:

С Решение № РД -10-10/14.07.2015 г. на Възложителя, издадено на основание чл. 27а, ал. 3 от ЗОП е извършена промяна в Техническата спецификация с оглед уеднаквяване на документа с останалата част на документацията за участие, както и е коригирана техническата грешка в методиката за оценка.

Решението и променените Техническа спецификация и методика са публикувани в профила на купувача на Възложителя.

Въпрос 3:

№3 В подобект „Бетонова настилка кей“ поз.6 е посочено обобщено количество Възстановяване ръб на кей – 200м.

- Ще се предостави ли типов детайл, чертеж, подробни количества или трябва да се направи оглед и замерване на място?

Отговор:

Посочените 200 м. са обща дължина на дефектиралите участъци. За детайли и подробни количества трябва да се направи оглед и замерване на място.

Въпрос 4:

№4: В приложените документи липсва част СК.

- предвидената арматура като заварени мрежи двойна ли е или единична скара?
- може ли да бъде заменена със заготвена на място армировка?
- има ли предвидени столчета (ако е двойна скара)?
- необходимо ли е монтаж на линейни PVC-фиксатори (за покритие)?

Отговор:

- бетоновата настилка се разделя на плочи с дължина 5м и ширина мах. 4,25м;
- арматурата е единична скара;
- арматурата може да бъде заменена със заготвена на място;

- да се предвидят PVC фиксатори;
- препоръчителен е оглед на място!

Въпрос 5:

№5: В част Пътна не е приложен детайл за фуги.

- Има ли конкретно изискване за изпълнението на фугите?
- Да се предвидят ли дилатационни фуги, отделно от привидните?

Отговор:

Изискването на Възложителя е фугите да се изпълнят с материали, подходящи за условията на обекта, т.е. – устойчиви на морска вода.

Дилатационни фуги се изпълняват през 30м при бетониране до 5 °С, през 50м при бетониране от 5 до 15 °С и в края на работния ден (при завършване на участък) и при бетониране при по-високи температури.

Въпрос 6:

№6: В част АС – не е указано има ли изисквания към вида на УНИ-паважа, освен d=8 см. и СУ-цимент.(Напр. Тип „Бехатон“, Куб, „Холанд“, или „Унидекор“)

- Трябва ли да се заложи количество цветни павета или всички са в сив цвят?

Отговор:

За УНИ-паважа да се предвидят бетонови павета „Холанд“ – правоъгълни с d=8 см и СУ-цимент, от които 30% цветни и 70% сиви.

Въпрос 7:

№7: Има ли изискване шампования бетон да бъде с определен цвят?

Отговор:

Няма изисквания за цвета на шампования бетон.

Ангел Забуртов
Генерален директор

на ДП „Пристанищна инфраструктура“

