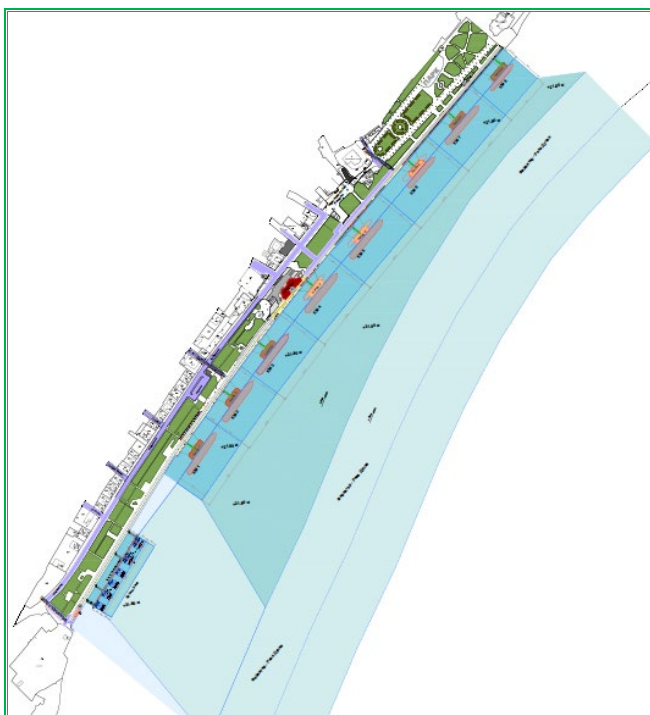




**ДОКЛАД ЗА ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА**  
**НА**  
**ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ**  
**„ВИДИН-ЦЕНТЪР“, ЧАСТ ОТ ПРИСТАНИЩЕ ЗА**  
**ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ ВИДИН**



**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ  
„ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**РЪКОВОДИТЕЛ ЕКИП ЕО:**

ДИМИТЪР СОТИРОВ

**Юли, 2025 г.**

**ГР. БУРГАС**

## СЪДЪРЖАНИЕ

<b>ВЪВЕДЕНИЕ</b>	<b>6</b>
<b>1. ОПИСАНИЕ НА СЪДЪРЖАНИЕТО И ОСНОВНИТЕ ЦЕЛИ НА ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН И ВРЪЗКА С ДРУГИ ПЛАНОВЕ И ПРОГРАМИ</b>	<b>8</b>
1.1. Териториален обхват на Генералния план	8
1.2. Съществуващи обекти, съоръжения и инфраструктура на пристанищен терминал „Видин-център“	9
1.2.1. Пристанищна територия	9
1.2.2. Пристанищна акватория	14
1.3. Основание за изготвяне на Генералния план	14
1.4. Основни цели и предвиждания на Генералния план	14
1.4.1. Цели на Генералния план	15
1.4.2. Предвиждания на Генералния план	15
1.4.3. Подробен устройствен план – План за регулация и застрояване	23
1.4.4. Парцеларен план на пристанищната акватория	24
1.5. Връзка с други съотносими планове, програми и стратегии	27
<b>2. АСПЕКТИ НА ТЕКУЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЕВЕНТУАЛНО РАЗВИТИЕ БЕЗ ПРИЛАГАНЕТО НА ПУП-ПРЗ</b>	<b>45</b>
2.1. Текущо състояние на околната среда	45
2.1.1. Климатична характеристика и изменение на климата	45
2.1.2. Качество на атмосферния въздух	47
2.1.3. Води	49
2.1.4. Земни недра	63
2.1.5. Почви и земеползване	65
2.1.6. Ландшафт	66
2.1.7. Биологично разнообразие	67
2.1.8. Защитени зони и защитени територии	78
2.1.9. Културно наследство	81
2.1.10. Материални активи	82
2.1.11. Вредни физични фактори	82
2.1.12. Отпадъци	89
2.1.13. Опасни химични вещества и риск от големи аварии	90
2.1.14. Здравно-хигиенни аспекти на средата	92
2.1.14.1. Обхват на анализа	92
2.1.14.2. Здравно-демографски анализ на населението	94
2.1.14.3. Рискови фактори, свързани с човешкото здраве, в т.ч. свързани с дейността на пристанищния терминал към момента	103
2.2. Евентуално развитие на околната среда без прилагането на Генералния план	108
<b>3. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ЗА ТЕРИТОРИИ, КОИТО ВЕРОЯТНО ЩЕ БЪДАТ ЗНАЧИТЕЛНО ЗАСЕГНАТИ</b>	<b>109</b>
<b>4. СЪЩЕСТВУВАЩИ ЕКОЛОГИЧНИ ПРОБЛЕМИ, УСТАНОВЕНО НА РАЗЛИЧНО НИВО, ИМАЩИ ОТНОШЕНИЕ КЪМ ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН, ВКЛЮЧИТЕЛНО ОТНАСЯЩИ СЕ ДО РАЙОНИ С ОСОБЕНО ЕКОЛОГИЧНО ЗНАЧЕНИЕ, КАТО ЗАЩИТЕНИ ЗОНИ ПО ЗАКОНА ЗА БИОЛОГИЧНОТО РАЗНООБРАЗИЕ</b>	<b>112</b>
<b>5. ЦЕЛИ НА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА НА НАЦИОНАЛНО И МЕЖДУНАРОДНО РАВНИЩЕ, ИМАЩИ ОТНОШЕНИЕ КЪМ ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН, И НАЧИНЪТ, ПО КОЙТО ТЕЗИ ЦЕЛИ И ВСИЧКИ ЕКОЛОГИЧНИ СЪОБРАЖЕНИЯ СА ВЗЕТИ ПОД ВНИМАНИЕ ПО ВРЕМЕ НА ИЗГОТВЯНЕТО НА ПЛАНА</b>	<b>121</b>
5.1. Цели на опазване на околната среда на национално, в т.ч. регионално и общинско ниво	121
5.2. Цели на опазване на околната среда на международно ниво	127
<b>6. ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ</b>	<b>129</b>
6.1. Въздействие по отношение изменението на климата и адаптацията към промените в климата	129
6.2. Въздействие върху качеството на атмосферния въздух	130
6.3. Въздействие върху водите	142
6.3.1. Повърхностни води	143

6.3.2. ПОДЗЕМНИ ВОДИ.....	144
6.3.3. ЗОНИ ЗА ЗАЩИТА НА ВОДИТЕ И САНИТАРНО-ОХРАНИТЕЛНИ ЗОНИ.....	144
6.3.4. РИСК ОТ НАВОДНЕНИЯ .....	145
6.4. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ЗЕМНИТЕ НЕДРА .....	145
6.5. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ПОЧВИТЕ И ЗЕМЕПОЛЗВАНЕТО .....	145
6.6. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ЛАНДШАФТА.....	146
6.7. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ БИОЛОГИЧНОТО РАЗНООБРАЗИЕ .....	146
6.8. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ЗАЩИТЕНИТЕ ЗОНИ И ЗАЩИТЕНИТЕ ТЕРИТОРИИ .....	149
6.9. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО.....	149
6.10. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ МАТЕРИАЛНИТЕ АКТИВИ.....	149
6.11. ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ВРЕДНИТЕ ФИЗИЧНИ ФАКТОРИ .....	150
6.12. ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ .....	155
6.13. ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ОПАСНИ ХИМИЧНИ ВЕЩЕСТВА И РИСК ОТ ГОЛЕМИ АВАРИИ .....	156
6.14. ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ НАСЕЛЕНИЕТО И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ.....	156
6.15. КУМУЛАТИВНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ.....	160
6.16. ТРАНСГРАНИЧНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ .....	185
<b>7. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ, НАМАЛЯВАНЕ И ВЪЗМОЖНО НАЙ-ПЪЛНО КОМПЕНСИРАНЕ НА НЕБЛАГОПРИЯТНИТЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО НА ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА .....</b>	<b>185</b>
7.1. МЕРКИ ЗА ОТРАЗЯВАНЕ В ПРОЕКТА НА ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН .....	185
7.2. МЕРКИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ ПРИ ПРИЛАГАНЕ НА ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН .....	185
<b>8. МОТИВИ ЗА ИЗБОР НА РАЗГЛЕДАНИТЕ АЛТЕРНАТИВИ, МЕТОДИ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКА, ВКЛЮЧИТЕЛНО ТРУДНОСТИ ПРИ СЪБИРАНЕ НА НЕОБХОДИМАТА ЗА ТОВА ИНФОРМАЦИЯ.....</b>	<b>187</b>
8.1. МОТИВИ ЗА ИЗБОР НА РАЗГЛЕДАНИТЕ АЛТЕРНАТИВИ.....	187
8.2. МЕТОДИ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКА.....	188
8.3. НОРМАТИВНА УРЕДБА И ИЗПОЛЗВАНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯ .....	189
8.4. ТРУДНОСТИ, В Т.Ч. ТЕХНИЧЕСКИ НЕДОСТАТЪЦИ И ЛИПСА НА НОУ-ХАУ ПРИ НАБАВЯНЕТО НА ИНФОРМАЦИЯТА.....	193
<b>9. НЕОБХОДИМИ МЕРКИ ВЪВ ВРЪЗКА С НАБЛЮДЕНИЕТО ПО ВРЕМЕ НА ПРИЛАГАНЕТО НА ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН .....</b>	<b>194</b>
<b>10. ЗАКЛЮЧЕНИЕ НА ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКА .....</b>	<b>194</b>
<b>11. СПРАВКА ЗА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ .....</b>	<b>196</b>
<b>12. НЕТЕХНИЧЕСКО РЕЗЮМЕ НА ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКА .....</b>	<b>216</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ДОКЛАДА ЗА ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА .....</b>	<b>216</b>

## СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СЪКРАЩЕНИЯ

СЪКРАЩЕНИЕ	ПЪЛНО НАИМЕНОВАНИЕ
АИС	Автоматична измервателна станция
БДДР	Басейнова дирекция „Дунавски район“ с център Плевен
БЕК	Биологични елементи за качество
БПК <sub>5</sub>	Биохимична потребност от кислород за 5 дни
ВиК	Водоснабдяване и канализация
ГД	Географска дължина
ГД „ГРАО“	Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“
ГШ	Географска ширина
ДВГ	Двигател с вътрешно горене
ДЕО	Доклад за екологична оценка
ДППИ	Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
ДР	Дунавски район
ДРБУ	Дунавски район за басейново управление
ЕО	Екологична оценка
ЕС	Европейски съюз
ЗБР	Закон за биологичното разнообразие
ЗЗ	Защитена зона
ЗЗТ	Закон за защитените територии
ЗМПВВПРБ	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България
ЗООС	Закон за опазване на околната среда
ЗУО	Закон за управление на отпадъците
ЗЧАВ	Закон за чистотата на атмосферния въздух
ИЧВ	Инвазивни чужди видове
КАВ	Качество на атмосферния въздух
КК	Кадастрална карта
МКТП	Метален комплектен трансформаторен пост
МОСВ	Министерство на околната среда и водите
МП	Мониторингов пункт
МПС	Моторно превозно средство
Наредба за ЕО	Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми
НМЛОС	Неметанови летливи органични съединения
НСИ	Национален статистически институт
НСМОС	Национална система за мониторинг на околната среда
НТП	Начин на трайно ползване
НЦОЗА	Национален център по общественото здраве и анализи
ОВОС	Оценка на въздействието върху околната среда
ОС	Оценка за съвместимост
ОТ	Осова точка
ОУП	Общ устройствен план
ПВТ	Подземно водно тяло

СЪКРАЩЕНИЕ	ПЪЛНО НАИМЕНОВАНИЕ
ПГ	Парникови газове
ПДК	Пределно допустима концентрация
ПЕВП/PEHD	Полиетилен висока плътност
ПИ	Поземлен имот
ПИРО	План за интегрирано развитие на община
ПСОВ	Пречиствателна станция за отпадъчни води
ПУП-ПП	Подробен устройствен план – Парцеларен план
ПУП-ПРЗ	Подробен устройствен план – План за регулация и застрояване
ПУРБ	План за управление на речните басейни
ПУРН	План за управление на риска от наводнения
ПХ	Противопожарен хидрант
РЗИ	Регионална здравна инспекция
РЗПРН	Район със значителен потенциален риск от наводнения
РИОСВ	Регионална инспекция по околна среда и води
РОУКАВ	Район за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух
СГС	Средногодишна стойност
СЗО	Световна здравна организация
СКОС	Стандарт за качество на околната среда
СМР	Строително-монтажни работи
СОЗ	Санитарно-охранителна зона
СЦ	Стратегическа цел
ТК	Тръбен кладенец
УПИ	Урегулиран поземлен имот
ФПЧ	Фини прахови частици
ХТС	Хидротехническо съоръжение
ЦУР	Цел за устойчиво развитие
ЕЕА	European Environmental Agency/Европейска агенция по околна среда
ЕМЕР	Programme for monitoring and evaluation of the long-range transmission of air pollutants in Europe/Европейската Програма за мониторинг и оценка към Конвенцията за трансграничното замърсяване на атмосферния въздух на далечни разстояния
TEN-T	Trans European Transport Network/Трансевропейска транспортна мрежа
TNMN	Международна транснационална мониторингова мрежа за река Дунав

## ВЪВЕДЕНИЕ

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е Възложител на Генерален план за пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин.

Генералният план се изготвя в изпълнение на разпоредбите на чл. 112а от *Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България* (ЗМПВВПРБ), и с него се определят концепциите за дългосрочно развитие на територията и акваторията на пристанищния терминал. Изработването на плана е разрешено със съвместна Заповед № РД-08-283/05.06.2023 г. на министъра на транспорта и съобщенията и РД-02-14-605/01.06.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

В изпълнение на изискванията на нормативната уредба по околна среда (и в частност – глава шеста на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), Възложителят е уведомил компетентния орган по околна среда – министърът на околната среда и водите за разработвания проект на Генерален план, и е проведена указаната процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО), чрез която се съвместява и процедурата по оценка за съвместимост (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. В резултат на процедурата, от министъра на околната среда и водите е постановено **Решение № ЕО-9/2024 г.** за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, с характер „да се извърши ЕО“ (*публикувано на адрес: <https://www.moew.government.bg/bg/reshenie-eo-9-2024-g-za-proekt-na-generalen-plan-na-pristanisten-terminal-vidin-centur-chast-ot-pristaniste-za-obstestven-transport-vidin/>*).

Съобразно разпоредбите на чл. 19а от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), при отразяване на изискванията, поставени в Решение № ЕО-9/2024 г., е изготвено Задание за определяне на обхвата и съдържанието на Доклада за ЕО на проекта на Генералния план.

По Заданието са проведени консултации с определените в Схемата за провеждане на консултации засегнати и заинтересовани страни и обществеността.

Всички получени становища в резултат на проведените консултации по Заданието са взети предвид и съобразени мотивирано при изготвянето на Доклада за ЕО.

Основните цели на настоящия Доклад за ЕО са насочени към интегриране на екологичните съображения в проекта на Генералния план в процеса на неговото изготвяне, чрез:

- анализ на текущото състояние и проблеми на околната среда, в т.ч. по отношение на човешкото здраве в района на Генералния план;
- оценка на евентуалните въздействия, в т.ч. значителни, върху околната среда и здравето на хората в резултат на предвижданията на проекта на Генералния план, като въз основа на това се мотивира изборът на най-благоприятната за околната среда и здравето на хората алтернатива за реализирането му;
- предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици и на мерки за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда и човешкото здраве при реализирането на Генералния план.

**Настоящият ДЕО** е изготвен като единен документ, който включва:

- съдържателна част;
- списък на експертите и ръководителя на екипа, изготвили доклада за екологична оценка; декларации на всеки от експертите – представени са в **Приложение № 1** на Доклада за ЕО;
- справка за проведени консултации и изразените при консултациите мнения, предложения, както и за начина на отразяването им – справката е представена в **т. 11** на Доклада за ЕО, а към **Приложение № 3** на Доклада за ЕО са представени копия на получените становища;
- други приложения – в **Приложение № 2** са представени копия на документи, имащи отношение към проекта на Генералния план и процедурата по ЕО, в т.ч. предоставената информация от компетентните органи за извършване на оценките, а като самостоятелно **Приложение № 4** е изготвено Нетехническо резюме на Доклада за ЕО.

## 1. ОПИСАНИЕ НА СЪДЪРЖАНИЕТО И ОСНОВНИТЕ ЦЕЛИ НА ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН И ВРЪЗКА С ДРУГИ ПЛАНОВЕ И ПРОГРАМИ

### 1.1. Териториален обхват на Генералния план

Пристанищен терминал „Видин-център“ е разположен в централната градска част на десния бряг по течението на р. Дунав от речен км 789.900 до км 791.300, като е съществуващ специализиран пътнически терминал.

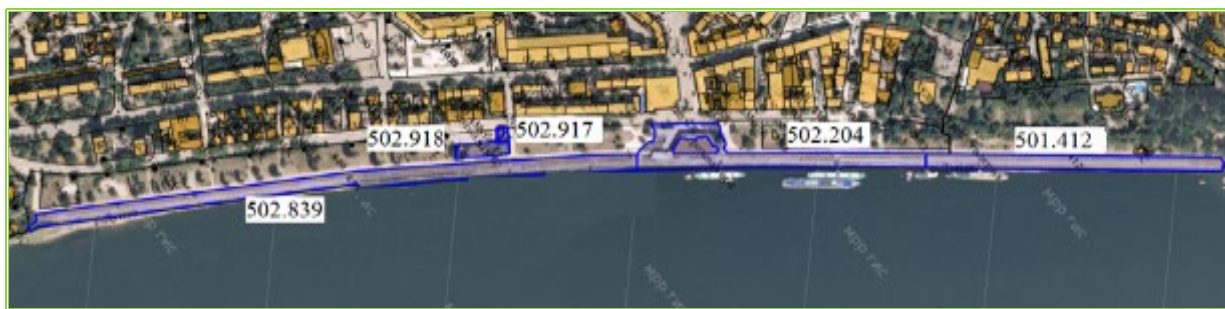
Териториалният обхват на Генерален план за пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин включва пристанищна територия и пристанищна акватория:

- **пристанищна територия:** включва 6 поземлени имота – *Таблица 1.1-1 и Фиг. 1.1-1:*

*Таблица 1.1-1. Поземлени имоти в обхвата на пристанищната територия на пристанищен терминал „Видин-център“*

Идентификатор	Площ на имота /m <sup>2</sup> /	Собственост/ Акт за собственост	Вид територия	Начин на трайно ползване (НТП)
10971.501.412	6 330	Акт № 2781/12.09.2011 г. за публична държавна собственост	Урбанизирана	За водностопанско, хидромелиоративно съоръжение
10971.502.204	9 932	Акт № 2783/12.09.2011 г. за публична държавна собственост	Урбанизирана	За пристанище
10971.502.839	13 320	Акт № 2782/12.09.2011 г. за публична държавна собственост	Урбанизирана	За водностопанско, хидромелиоративно съоръжение
10971.502.917	262	Акт № 3368/11.03.2020 г. за публична държавна собственост	Урбанизирана	За търговски обект, комплекс
10971.502.918	1 107	Акт № 3369/11.03.2020 г. за публична държавна собственост	Урбанизирана	Ниско застрояване
10971.502.916	12	Акт № 3309/04.04.2019 г. за публична държавна собственост	Урбанизирана	За електроенергийно производство
<b>Общо: 6 бр. имоти</b>	<b>30 963</b>	-	-	-

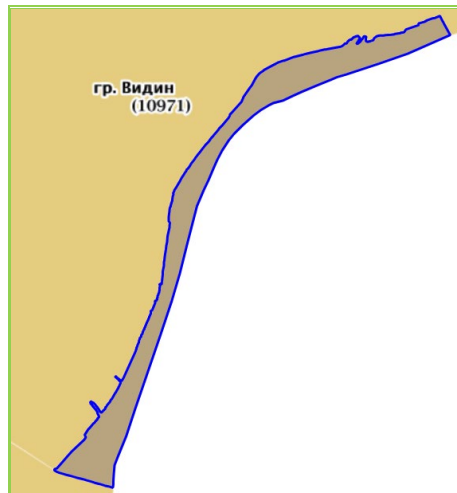
Копия на актовете за собственост са представени в *Приложение № 2* на Доклада за ЕО.



*Фигура 1.1-1 Поземлени имоти в обхвата на пристанищната територия на пристанищен терминал „Видин-център“*

- **пристанищна акватория** – оперативната акватория, зоните за подхождане и маневриране са р. Дунав, като попадат в обхвата на поземлен имот с идентификатор

10971.307.1 – държавна публична собственост, с вид територия: територия, заета от води и водни обекти, НТП: Гранична река, с обща площ 4 047 972 m<sup>2</sup>.



**Фигура 1.1-2** Местоположение на ПИ с идентификатор 10971.307.1, в който се намира пристанищната акватория (в т.ч. оперативна акватория, зони за подхождане и маневриране) на пристанищен терминал „Видин-център“

## 1.2. Съществуващи обекти, съоръжения и инфраструктура на пристанищен терминал „Видин-център“

Пристанищен терминал „Видин-център“ е съществуващ специализиран Пътнически терминал, предназначен за обслужване на пътници, престой и снабдяване на кораби. Съгласно Удостоверение за регистрация на пристанище №14010/12.10.2005г. пристанищен оператор е „Пристанище Видин“ ЕООД.

За цялото пристанище Видин е процедиран „Генерален план за развитие на „Пристанище Видин“ до 2020 г.“, който е бил предмет на процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), приключила с Решение № 37-8/2000 г. на министъра на околната среда и водите.

### 1.2.1. Пристанищна територия

Пристанищната територия на терминала в обхвата на разгледаните по-горе шест поземлени имота включва изградената пристанищна инфраструктура – сгради и съоръжения.

#### **Кейова стена и корабни места**

Налична е съществуваща **кейова стена**, изградена от зидан камък, с дължина 1 440 m. По цялата дължина на кейовата стена е изградено предпазно съоръжение за защита от наводнения при високо водно ниво на р. Дунав. В периода 2014-2016 г. е изпълнен проект за стабилизиране на петата на кейовата стена с укрепващи конструкции. По протежение на кейовата стена са изградени гнезда за понтонни пристани със съответните стълбища и опорен блок за монтиране на преходните мостове. Разположението на гнездата за понтоните на кейовата стена на пристанищен терминал Видин – център е следното:

- понтон № 3 — на км. 790,200 — предназначен за престой и снабдяване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;
- понтон № 4 - на км. 790,300 - предназначен за престой и снабдяване на самоходни и пътнически кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;
- понтон № 5 - на км. 790,400 - предназначен за престой и снабдяване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;

- понтон № 6 - на км. 790,600 предназначен за престой на малки кораби;
- понтон № 7 — на км. 790,500 предназначен за престой и снабдяване на самоходни кораби; разрешава се престой до два кораба на борд;
- понтон № 8 - на км. 790,800 предназначен за престой на малки кораби за учебни, спортни и туристически цели.

Пристанищният терминал е с планирани и обособени **8 (осем) корабни места**, като от тях действащи (напълно оборудвани и в експлоатация) са само 3 (№ 4, 5 и 6). Състоянието на корабните места към момента е описано в **Таблица 1.2.1-1**:

**Таблица 1.2.1-1** Описание на корабните места на пристанищен терминал „Видин-център“

Корабно място/км	Понтон	Ел. табло	Водопровод	В експлоатация	Описание
№1 /790.000	Няма	да	да	НЕ, не е изградено	
№ 2 /790.100	Няма	да	да	НЕ, не е изградено	
№3 /790.200	Няма	да	да	НЕ, не е изградено	
№ 4 /790.300 км./	№ 4	да	да	ДА	Оборудвано с необходимите съоръжения
№5 /790.400 км./	№ 5	да	да	ДА	Оборудвано с необходимите съоръжения; с изградена нова, стоманобетонна рампа
№6 / 790 600 км /	№ 6	да	да	ДА	Оборудвано с необходимите съоръжения; с монтирана нова метална рампа и подвижна платформа-подемник за хора в неправнотойно положение
№7 /790.500	Няма	да	да	НЕ, не е изградено	
№8 /790,800	Няма	да	да	НЕ, не е изградено	

По цялата дължина на стената, на приблизително отстояние 100 см. от горен ръб стена е изграден метален предпазен парапет, а в зоната след него е изградена тротоарна настилка с приблизителна широчина 156 см. По стената са изградени също така 28 бр. вързални устройства, които обслужват действащите към момента корабни места.

### **Съществуващи сгради**

В ПИ 10971.502.917 е ситуирана **Оперативна сграда с трафопост** с идентификатор 10971.502.917.1 – двуетажна, монолитна конструкция, със застроена площ 87 m<sup>2</sup>, публична държавна собственост. На първо ниво, в общо помещение са разположени трансформатор 320 kVa и табла ниско напрежение. Обособени са и други две помещения – склад и битова сграда за персонала (кухненско помещение), както и отделно тоалетно помещение в предверието. На втори етаж е разположено самостоятелно помещение.

В ПИ с идентификатор 10971.502.204 е ситуирана сградата на **Речната гара** с идентификатор 10971.502.204.1 – двуетажна, със застроена площ 867 m<sup>2</sup>, публична общинска собственост. В момента в нея са разположени администрацията на сегашния пристанищен оператор „Пристанище Видин“ ЕООД, митническите служби, зона за осъществяване на държавен здравен и ветеринарен контрол (**Фиг. 1.2.1-1**), на дирекция „Речен надзор – Лом“ към Изпълнителна агенция „Морска администрация“, и др. Това, че Речната гара не е публична държавна собственост е основен проблем за качествено стопанисване на активите и ефективното ѝ използване за пристанищни услуги и дейностите на пристанищния оператор.



Фигура 1.2.1-1. Зона за осъществяване на държавен ветеринарен и здравен контрол на пристанищен терминал „Видин-център“

Към Оперативната сграда и Речната гара са изпълнени сградни ВиК отклонения от градските улични ВиК мрежи, както и електрозахранване.

#### ***Пътни подходи, паркинги, обслужващи вътрешно-пристанищни пътища***

Пътният достъп до пристанищния терминал е съществуващ. Територията на пристанищния терминал граничи с парковата зона на централната част на гр. Видин, в която са обособени и съществуващи пътни и пешеходни алеи с подходяща настилка, по които се достига до крайречната ул. „Дунавска“, минаваща успоредно по дължината на пристанищния терминал. Съществуващите улици (*\* не са отразени адекватно в Кадастралната карта*) минават през следните общински поземлени имоти:

- Част от поземлен имот 10971.502.840, публична общинска собственост за общински селищен парк, градина, в частта му на границата с Поземлени имоти 10971.502.869 и 10971.502.871, представляваща улица-тупик на ул. „Дунавска“ между Осови Точки (ОТ) 46 и ОТ47; в частта му на границата с Поземлени имоти 10971.502.917 и 10971.502.918, представляваща улица-тупик на ул. „Дунавска“ между ОТ13 и ОТ14;
- Част от Поземлен имот 10971.502.1092, публична общинска собственост за общински селищен парк, градина, в частта му на границата с Поземлен имот 10971.502.204, представляваща улица между ОТ7001 и ОТ 7022;
- Част от Поземлен имот 10971.501.387, публична общинска собственост за общински селищен парк, градина, в частта му на границата с Поземлен имот 10971.502.1093 и 10971.502.1094, представляваща улица между ОТ7022 и ОТ 7023.

От поземлените имоти на които е разположена кейовата стена до уличната мрежа достъп има само ПИ с идентификатор 10971.502.204 и то само към сградата на Речна гара. Останалите имоти и целия кейов фронт са без регламентирана (*поради некоректно отразяване на регулационните планове и фактическото функционално използване на терените в Кадастралната карта*) възможност за достъп на автобусите извозващи пристигналите пътници към съответните вътрешни дестинации и обратно. Това налага пътниците да изминават големи разстояния (пеша и на открито) от корабните места до извозващите ги автобуси. В т.ч. това е валидно за достъпа на специализирани автомобили - пожарни автомобили и линейки.

Описаните съществуващи улици, по които се осъществява достъп до пристанищния терминал са показани на следващите две фигури (извадки от Плана за регулация на Генерален план, актуализация – м. ноември, 2024 г.):



Фигура 1.2.1-2 Извадка от проекта на Подобен устройствен план – План за регулация на Генералния план (южна част), на която се виждат съществуващите улици за достъп до пристанищния терминал



**Фигура 1.2.1-3** Извадка от Подробен устройствен план – План за регулация на Генералния план (северна част), на която се виждат съществуващите улици за достъп до пристанищния терминал

**Вътрешно-пристанищна пътна мрежа** не е изградена и няма възможност за изграждане на такава поради размера и разположението на имотите.

На пристанищния терминал **няма изградена железопътна инфраструктура**, като терминалът **няма директна връзка с националната железопътна мрежа**.

## Електроснабдяване

Пристанищният терминал е електроснабден от трафопост МКТП с трансформатор 10/0,4/630 kVa, разположен до оперативната сграда. Изградени са разпределителни ел. табла за корабни места, въздушно ел. захранване, кабелно ел. захранване, в т.ч. електроколонки до всички 8 корабни места.

По цялата стена, в участъка от „Речна гара“ до „Телеграф капия“ е изградена осветителна мрежа.

На корабни места № 4, № 5, № 6 и № 7, са монтирани Ел. табла за захранване на корабите с ел. енергия. Кабелните трасета за тези табла са положени подземно, на места в тръбен кожух

## Водоснабдяване и канализация

Терминалът се захранва с питейна вода от градската водопроводна мрежа. Захранена е оперативната сграда и Речната гара. Изградени са две водопроводни отклонения с водомерни шахти, с които се захранват всички 8 корабни места, като са монтирани и пожарни хидранти, които служат за бункерование на корабите с вода.

Изградени са канализационни отклонения, заустващи формираните битово-фекални отпадъчни води в градската канализация.

### ***Събиране и управление на отпадъци от корабите***

На пристанищния терминал се прилага *План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин*, като се извършват единствено дейности по събиране и временно разделно съхранение в подходящи съдове на отпадъците от корабоплавателната дейност.

### **1.2.2. Пристанищна акватория**

Кейовата стена на терминала отстои на около 175 m от фарватера (пътят за плавателните съдове). В района, фарватерът има достатъчна ширина, позволяваща безопасно разминаване на най-големите разчетни плаващи състави.

Габаритите на корабоплавателния път в българския участък на река Дунав са регламентирани както следва: – дълбочина на пътя минимум 2,50 m при ниско корабоплавателно ниво, ширина 180 m и радиус на кривите 1500 m, при всякакви условия – през тъмната и светла част на денонощието, при високи и ниски водни нива, при намалена видимост и лоши метеорологични условия

В участъка на терминала не е въведен специален режим на корабоплаване. Подходът, приставането и отплаването на корабите се извършват съгласно приложимите правила.

Характерните водни нива на река Дунав в района на Пристанищен терминал Видин – център са следните:

- Абсолютна кота нула на водомерната рейка е +24,55m по Балтийска височинна система (24,81 m по Черноморска система);
- Ниско корабоплавателно ниво: 159 см;
- Средно водно ниво: 424 см;
- Високо корабоплавателно ниво: 802 см;
- Най-високо водно ниво: 902 см.
- Скорост на течение: 3,04 км/час.

### **1.3. Основание за изготвяне на Генералния план**

Генералният план се изготвя в изпълнение на разпоредбите на чл. 112а от ЗМПВВПРБ, и с него се определят концепциите за дългосрочно развитие на територията и акваторията на пристанищния терминал.

Изработването на плана е разрешено със съвместна Заповед № РД-08-283/05.06.2023 г. на министъра на транспорта и съобщенията и РД-02-14-605/01.06.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

### **1.4. Основни цели и предвиждания на Генералния план**

Прогнозният период на действие на плана е 20 години, ако няма настъпили значителни икономически и други обществени промени.

В проекта не са заложени етапи на изпълнение. Изпълнението ще зависи от бъдещите инвестиционни инициативи на ДППИ и настоящия държавен оператор или бъдещ концесионер.

#### **1.4.1. Цели на Генералния план**

Генералният план за развитие на пристанището е необходимата устройствена основа за изграждането, разширяването и развитието на всяко пристанище за обществен транспорт. С него се определят концепциите за дългосрочно развитие на съответната територия и акватория.

**Целта** на Генералния план е осигуряване на устройствени възможности за осъществяване на инвестиционните намерения на българската държава в пристанищна инфраструктура (активи) – публична държавна собственост (министърът на транспорта и съобщенията чрез ДППИ), и на държавния пристанищен оператор с оглед - подобряване на условията за обработка на пътничопотока от пасажери, създаване на възможности за нови корабни места, като и цялостно повишаване на капацитета на пристанището.

**Задача** на проекта на Генерален план е въз основа на извършеното техническо и технологично обследване на съществуващото положение на пристанището за обществен транспорт и инфраструктурния му капацитет да се аргументират възможностите за бъдещо развитие и да се предложат обосновани решения в съответствие с изискванията на ЗМПВВППРБ и на *Наредба № 10 за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.*

##### **Генерални цели:**

- 1) развитие и модернизация на пристанищната инфраструктура;
- 2) развитие на туризма, създаване на условия за отдых и спорт;
- 3) облекчаване и увеличаване на транзита през България до и от Европейския съюз и в направление пристанищата от делтата на река Дунав.

##### **Конкретните цели:**

1. привличането на частни инвестиции за поддържане и развитие на пристанищната инфраструктура и подобряване на обслужването на пътници;
2. създаване на условия за нарастване на броя на обслужените пътници и преди всичко на круизните пътници с цел развитие на туризма;
3. осъществяване на екологични мероприятия – система за събиране на отпадъци от корабите<sup>1</sup>;
4. повишаване нивото на безопасност и сигурност;
5. създаване на условия за по ефективно използване на пристанищните съоръжения чрез разширяване на обхвата и обема на услугите.

#### **1.4.2. Предвиждания на Генералния план**

Генералният план на пристанище за обществен транспорт се изработва и одобрява като **план за регулация и застрояване за пристанищната територия и парцеларен план за пристанищната акватория.**

---

<sup>1</sup> Пристанищният терминал е със съществуваща, внедрена система за събиране на отпадъци от корабите

С него не се предвиждат конкретни инвестиционни предложения, а се дава единствено устройствената основа и възможност за развитие на пристанищната територия (функционално зонироване и концепция за развитие на територията) и на пристанищната акватория (определят се размерите/площите на оперативната акватория, зоните за подхождане и маневриране и навигационните условия)

Предвижданията на Генералния план са изцяло съобразени с анализа на съществуващата пристанищна инфраструктура, обекти и съоръжения и с местоположението на пристанищен терминал „Видин-център“, който съставлява част от крайбрежната/крайречна зона на гр. Видин. В тази връзка планирането и проектирането съобразяват и разглеждат развитието на пристанищния терминал като част от крайбрежната/крайречна зона на града, предоставяща възможност за отдих и рекреация на населението и посетителите/туристите. С Генералния план се залага на изпълнение на **единна крайречна зона**, чрез подобряване на характеристиката на пристанището и разграничаване на тази зона от другите градски зони. Това ще се постигне чрез максимизиране на използването на акваторията и заобикалящата я среда при гарантиране на високо качество на живот на местното население и устойчиво развитие на туризма. Решенията се базират на стандартизирана оценка на качествени индикатори за крайречната зона (включващи критерии и за качество на живот и здравословна околна среда), представена подробно в проекта на Генералния план.

Въз основа на анализа и оценката на качествените индикатори е установено, че към момента по бреговата линия в района няма много публични специализирани яхтени зони, отговарящи на нормативните и функционални изисквания, а предимно яхти и лодки, ползващи малки пристани. Наличен е интерес към увеличаване на броя яхти и лодки. Районът на терминала и гр. Видин като цяло предлага съществуващи зелено парково пространство, хотели, спортни съоръжения, жилища, културни ценности и обекти, пряк достъп до центъра на града, връзки с обществен транспорт, свободен достъп на пешеходци, налични паркинги зад крайречната зона.

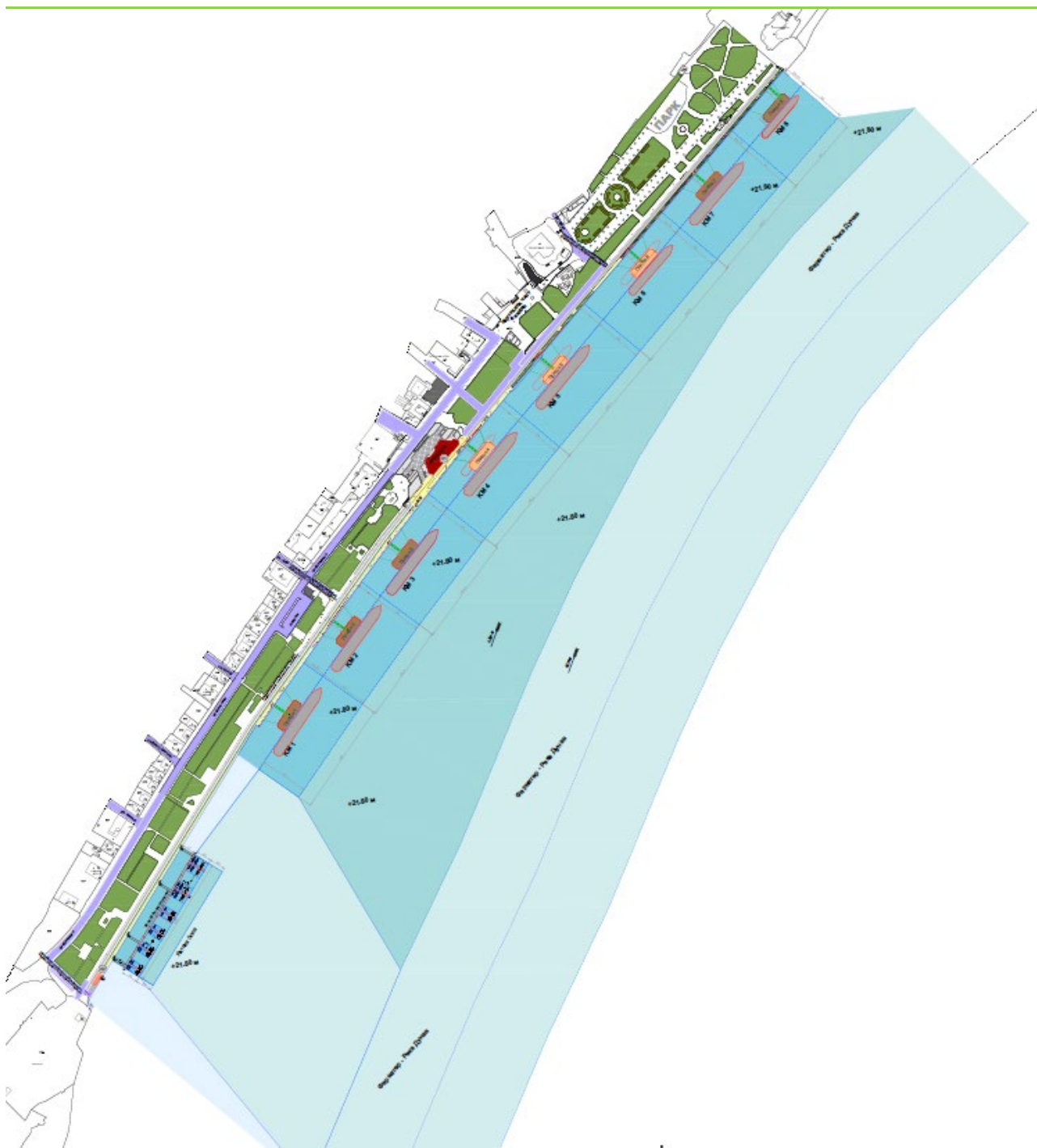
Чрез подобряване на смесеното предназначение на тази зона може да се генерират рентабилност и постоянни приходи, повишаване на стандарта на живот на гражданите и гостите на града.

Прогнозите за корабно-посещения и обработени пътници на пристанищния терминал са представени в **Таблица 1.4.2-1**:

**Таблица 1.4.2-1** Прогнози за корабно-посещения и обработени пътници

Година	Средно 2015-2022	2023	2024	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055	2057
Бр. корабни посещения	288	322	361	404	712	1 222	2 059	3 024	3 696	3 981	4 102
Бр. пътници	36241	40 590	45 460	50 916	89 731	153 938	259 395	380 973	465 643	501 630	516 791

Общата схема на Генералния план е показана на **Фигура 1.4.2-1**:





**Фигура 1.4.2-1** Ситуационен план/Обща схема на Генералния план на пристанищен терминал „Видин-център“

Разчетните кораби за всяко корабно място, в т.ч. за яхтените стоянки, са показани в **Таблица 1.4.2-2:**

**Таблица 1.4.2-2** Разчетните кораби за всяко корабно място, в т.ч. за яхтените стоянки (L-дължина, B-ширина, D-дълбочина/максимално газене)

Корабно място/Яхтена стоянка	Предназначение	Разчетни параметри
Корабни места № № 1, 2, 3, 4, 5, 6,	пътници	L=135м, B=22.0м, D=2.40м
Корабно място № 8	пътници	L=110м, B=13.0м, D=2.40м
Яхтени стоянки	лодки и яхти	L=3 до 20 м, 50 до 85 бр.

Видно от схемата на **Фиг. 1.4.2-1**, с Генералния план на територията на пристанище Видин-център се обособяват две зони:

### **1. Пътнически терминал Видин-център с 8 корабни места и речна гара**

Зоната е съществуваща, като се предвижда нейното развитие, включително оборудване на недействащите към момента 5 от 8 корабни места с нови плаващи понтони.

Генералният план предоставя възможност за **реновация/реконструкция на Речната гара** с цел нейното оптимизиране за предлагане на допълнителни възможности за бизнес и дейности, когато на терминала няма круизен кораб.

Пристигащите круизни туристи ще бъдат насочени от Речната гара по крайречната зона до центъра на града, яхтената зона, като това ще стимулира и развитието на нови туристически и търговски дейности в района.

Предоставя се и възможност за изграждане на туристическа инфраструктура и търговски съоръжения/преместваеми обекти на входа, където туристите навлизат в крайбрежната зона.

## **2. Яхтена зона**

Яхтената зона е изцяло ново предвиждане на Генералния план за крайречната зона в обхвата на терминала.

Повишаването стандарта на живот, както на жителите на гр. Видин, така и на гостите на града – от България или чужбина, води неизбежно до засилване тенденцията за увеличение на индивидуалния яхтен туризъм и развитие на водните спортове. И при двете тенденции това е обвързано с осигуряване на места за временно (дневно) или постоянно (сезонно) приставане на лодки / яхти и малки кораби, съгласно терминологията в речното плаване. За определяне на територията и акваторията на яхтената зона е изследван потенциала за развитие на яхтинга в страната и района, в т.ч. са съобразени наличните прогнози за търсене на кейови места за яхти/лодки – **Таблица 1.4.2-3:**

**Таблица 1.4.2-3** Прогнозно търсене на кейови места в Яхтената зона

Година	2025	2030
Туристически яхти	2	4
Частни яхти/лодки	15	30
Кейови места за посетители	2	4
Кейови места за	1	2
<b>ОБЩО</b>	<b>20</b>	<b>40</b>

Това определя двуетапно реализиране на яхтената зона (на първи етап 20 места, и на втори – 40 с възможност за увеличение в бъдеще), като поради различната собственост и използване на съответните яхти може да има разделение в плана на яхтената зона като се предвиди комбинация от места за лодки и яхти.

За осигуряване на възможност за развитие на яхтения туризъм и водните спортове, е предвидено разполагането на плаващи съоръжения (видовете понтони ще бъдат конкретизирани на следващ етап на проектиране) 50-85 бр. лодкостоянки в най-южната част на пристанище Видин – център. Съоръженията ще бъдат монтажност-демонтажни за да бъдат изваждани в зимния период и да не бъдат изложени на риск от повреда при ледоход или други екстремни събития по р. Дунав. Кейовите места/лодкостоянките ще са лесни за пешеходен и автомобилен достъп. Ще се предвиди рампа (пешеходен мостик), свързващ сушата и плаващия понтон с ширина 2,0 m и максимален наклон 12%, позволяващ безопасно преминаване на пътниците и превозваните товари. Точното проектно решение на рампата също е предмет на следващ етап на проектиране. За контролиране на достъпа се препоръчва изграждане на ограда между рампата и кея.

Точното процентно разположение на малки и големи яхти следва да бъде направено на етап идеен и технически проект. По протежение на новата крайречна зона не са запазени

места за наземно съхранение на яхти, обслужване и поддръжка, както и подедни съоръжения. Предвижда се изваждането на яхти и лодки да е на слип (рампа) извън яхтената зона.

За снабдяване с питейна вода и електричество ще се монтират колонки по протежение на кея и на плаващите понтони. По-долу са дадени общите спецификации за колонките предвидени за този.

- *Питейна вода и водомери* – в Генералния план са посочени изискванията за изводи за водоснабдяване според големината на яхтите;
- *Електроснабдяване и електромери* – в Генералния план са посочени изискванията за електричество в яхтената зона;
- *Височина: 50-100 cm;*
- *Разстояние между колонките на плаващи понтони: през 20 метра по 1 колона;*
- *Разстояние между колонките за средиземноморско акостиране: една колона на всяко кейово място.*

Възможността, необходимостта и начина на електро и водоснабдяване трябва да се анализира по време на следващите етапи на проектиране с оглед на изваждането на понтоните на сушата през летните месеци. Точките и мрежите за електро и водоснабдяване трябва да гъвкави и да имат възможността лесно да се местят и изваждат за зимния период.

Задължително е предвиждането на противопожарни системи – пожарни хидранти, пожарогасители и пожаро-известители и аларми. Посочена е възможността за осигуряване на усилватели за Wi-Fi и кабелна връзка за интернет в колонките на кейовите места.

Непосредствено до яхтената зона се предвижда **офис** към яхтената зона с **яхтен клуб, санитарни помещения, тоалетни и души** (означена като нова сграда с номер 2 на **Фиг. 1.4.2-1**). Това може да бъде малка масивна сграда или тип мобилни офиси, като конкретното решение не е предмет на Генералния план.

За яхтената зона е необходим паркинг (единствено за собственици на яхти, персонал на яхтената зона и туристически персонал), като той може да бъде до самата яхтена зона в имот на пристанищния терминал, или на съседен общински имот.

Съобразно изискванията за паркиране (за частни яхти: 1 паркоместо за 2 кейови места; за туристически яхти / чартърни яхти: 1 паркоместо на яхта; паркинг за посетители: няма) следва да бъдат осигурени следните **нови паркоместа**:

**Таблица 1.4.2-4** Необходими паркови места за яхтената зона

Година	2025	2030
Изисквания за	12 бр. паркоместа	24 бр. паркоместа
Изисквания за площ	360 m <sup>2</sup>	720 m <sup>2</sup>

С проекта на Генерален план се приема, че зоните за обслужване и поддръжка на яхтите и останалите спомагателни съоръжения ще бъдат предлагани извън обекта/извън границите на пристанищния терминал. Разграничението между съоръжения на обекта и съоръжения извън обекта е представено по-долу:

**Таблица 1.4.2-5** Разграничение между съоръжения на обекта и съоръжения извън обекта

На обекта	Извън обекта
Водоснабдяване; Електроснабдяване; Доставка на гориво; Товаро-разтоварна рампа/хелинг;	Закрит склад Открит склад; Работилница /Ремонтни съоръжения; Ремонт/доставка на двигатели;

На обекта	Извън обекта
*Офис сграда (малка) (вкл. малък склад, Яхт клуб, кафе / ресторант, санитарни възли – тоалетна и баня); Паркинг *Предвижда се горната сграда и помещения да са малки и могат да бъдат както от масивни конструкции, така и преместваеми от тип контейнер	Подемник за плавателни съдове; Боядисване на яхти; Дърводелски услуги; Електроника; Изработка/поправка на платна Почистване на яхти; Паркинг

В Генералния план са описани изискванията за **електро и водоснабдяване, включително за противопожарните системи за яхтената зона.**

Общото необходимото *електроснабдяване* е 540 kVA за 40 връзки/яхти. Вземайки предвид реалистичния фактор на едновременност от 0.7, максималното потребление на електричество, което следва да бъде подавано от брега се прогнозира да е 378 MVA.

За *водоснабдяване* се монтират кранове и маркучи за всяко кейово място, като прогнозното количество вода е 100 l на лице на ден. Общото дневно потребление на вода за денонощие се очаква да е 4000-8000 l.

*Пожарогасителните системи* включват пожарни хидранти с работно налягане, вариращи от 415 до 1380 kPa (60-200 ps), пожарогасители и пожаро-известители и аларми. Сухи щрангове, които използват прием на вода директно от басейна на яхтената зона са друга система, която обикновено се разполага сред съоръженията в яхтените пристанища. Сухите щрангови системи са оборудвани със стандартни фитинги и се активират от камион с помпа на сушата. Друга система за пожарогасене, използвана в яхтените пристанища са количките с вграден пожарогасителен модул, включващ самозасмукваща помпа за високо налягане, противопожарни маркучи и пiana и водоизточник.

В последно време яхтените пристанища осигуряват усилватели за *Wi-Fi и кабелна връзка за интернет* в колонките на кейовите места. Ако е се прецени в бъдеще по време на техническия проект интернет и Wi-Fi могат се включат и осигурят

Извадка от схемата на Генералния план с яхтената зона е показана на **Фигура 1.4.2-2** (легендата е същата като на **Фигура 1.4.2-1**):



Фигура 1.2.4-2 Яхтена зона

Освен двете зони, Генералният план, като трети основен и изискуем функционален елемент, дава и изискващото се решение за **мобилен транспортно-комуникационен подход, свързан с безопасността и здравето на пътниците**, а именно – осигуряване на безпрепятствен достъп на специализирана автомобилна медицинска и пожарна техника до обектите и съоръженията на пристанищния терминал. Генералният план на Пристанище Видин-център обозначава 4 основни автомобилни/автобусни пътни подхода (и 4-те подхода са съществуващи):

- **Подход 1:** Подход в от улица "Дунавска" до Речна гара в продължение на ул. "Еделвайс". Този подход е предназначен както за пешеходци идващи от центъра на града, ЖП и Авто гарата, така и за автомобили и автобуси обслужващи пътническия терминал.
- **Подход 2:** Подход в от улица "Дунавска" - продължение на ул. "Бдин". Този подход е предназначен както за пешеходци идващи от центъра на града, железопътната и автогарата, така и за автомобилен транспортно-комуникационен подход, свързан с безопасността и здравето (при спешни случаи).
- **Подход 3:** Подход в от улица "Дунавска" - продължение на ул. "Лом". Този подход е предназначен както за пешеходци идващи от града, и за автомобилен транспортно-комуникационен подход, свързан с безопасността и здравето (при спешни случаи). Тук е осигурено и обществено паркиране за леки автомобили в имот по регулация, отреден за паркинг и изпълнен на място като такъв.

- **Подход 4:** Подход в от улица "Дунавска" до Колодрума в южната част на обекта. Този подход е предназначен както за пешеходци, идващи от града, така за автомобилен достъп до яхтената зона, в която е предвиден локален паркинг за няколко автомобила.

Крайречната алея на крайречната зона е съществуваща, като тя ще бъде основно достъпна за пешеходци и велосипедисти и ще бъде свързана към града и в посока на ресторанти, магазини, хотели, музей, пътническият терминал, кейови места за пътнически кораби, яхти и други търговски съоръжения.

Предвидено е и изпълнение на *подходящо озеленяване* на свободните от застрояване площи на пристанищния терминал. Запазва се съществуващата вертикална планировка.

#### 1.4.3. Подробен устройствен план – План за регулация и застрояване

С ПУП-ПРЗ, и конкретно – с частта „План за регулация“ от съществуващите имоти в обхвата на територията на пристанищния терминал се образуват нови Урегулирани поземлени имоти (УПИ), както следва:

1. **УПИ LXXX-412**, кв. 518 с предназначение „за брегозащитни съоръжения, пристан. и обслужващи дейности“;
2. **УПИ LXXXI-204**, кв. 518 с предназначение „за пристанищни, обществени и обслужващи дейности, трафопост и брегозащитни съоръжения“;
3. **УПИ LXXXII-918**, кв. 518 с предназначение „за брегозащитни съоръжения, пристан. и обслужващи дейности“;
4. **УПИ I-916,917** с предназначение „за трафопост и обслужване“;
5. **УПИ LXXXIII-839**, кв. 518 с предназначение „за брегозащитни съоръжения, пристан. и обслужващи дейности“

по имотните граници на съответните поземлени имоти, с изключение на частта от поземлен имот с идентификатор 10971.502.917, попадаща в улична регулация.

При обособяването на новите УПИ се променят регулационните граници на УПИ I „за трафопост и обслужване“, УПИ II „за крайречен парк и обслужване“ и УПИ III „защитно съоръжение“ от кв. 518.

За обособяването на УПИ LXXXII-918 и УПИ I-916,917 по имотните граници съответно на поземлени имоти с идентификатори 10971.502.918 и 10971.502.917, 10971.502.916 се налага промяната на уличната регулация на улица от О.Т. 20 до О.Т. 21 от кв. 518.

Лицето към улица на новообразувания УПИ е предвидено да се осигури по действаща улична регулация, с което е спазено изискването на чл. 14, ал. 3, т. 1 и ал. 4 от Закона за устройство на територията.

Предназначението на новообразуваните УПИ е в съответствие с предвижданията на действащия ОУП на гр. Видин.

В Частта „План за Застрояване“ се обособяват две основни зони, които също са в съответствие с действащия ОУП на гр. Видин, предвид че в него е обозначен пристанищния терминал, а с плановите не се предвижда засягане на нови територии. В едната зона, тази на сградата на Речна гара в УПИ LXXXI-204, кв. 518 с предназначение „за пристанищни, обществени и обслужващи дейности, трафопост и брегозащитни съоръжения“ се дава възможност за разширение и допълване на съществуващото застрояване с цел постигане на максимална удовлетвореност както на гражданите на гр. Видин, така и на гостите на града,

пристигнали тук с туристическа или бизнес цел, основно с речен, но и със сухопътен транспорт. За тази зона се спазват показателите на зона „Оо“ (за обществено обслужване), а именно: Плътност 60%, Кинт=3.0, височина до 20 м и минимално озеленяване 30%, единично застрояване.

Във втората зона се включва УПИ I-916,917 с предназначение „за трафопост и обслужване“, което отразява съществуващата електроразпределителна инфраструктура, обслужваща пристанището. Показателите в тази зона са като в зона „Оо“, описани по-горе.

В останалите, описани по-горе УПИ, се допуска застрояване единствено с функции, съобразно предназначението на УПИ - „за брегозащитни съоръжения, пристанищни и обслужващи дейности“, като показателите се определят с визата за проектиране за всеки конкретен случай. Описаната зона е „Ти“.

#### 1.4.4. Парцеларен план на пристанищната акватория

В пристанищната акватория на зоната на Пътническият терминал не се предвиждат нови стационарни хидротехнически съоръжения (ХТС). Предвиждат се единствено нови плаващи ХТС – понтони за корабни места № 1, 2, 3, 7, 8, и се допуска реконструкция или подмяна на понтоните на действащи корабни места № 4, 5 и 6. Съоръженията в акваторията на Яхтената зона, съгласно описаното по-горе, също са плаващи понтонни такива. Понтоните не оказват и няма да оказват влияние на движението на водата, както и не са предпоставка за покачване на нивата на р. Дунав или да предизвикват допълнителни опасности от наводнения.

Акваторията на пристанището/пристанищния терминал е прилежащата на пристанищната територия водна площ с естествени или създадени в резултат на човешка дейност условия за защита от вълни и затлачване, която притежава нужните площ и дълбочина за безопасно подхождане, маневриране и приставане на най-големия разчетен кораб за съответното пристанище или пристанищен терминал. Акваторията на пристанището включва: зона за подхождане, зона за маневриране на корабите и оперативна акватория, като се определя в съответствие с изискванията на *Наредба № 10 за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт*.

В следващата таблица са посочени заложените параметри на **оперативната акватория** на корабните места спрямо разчетните кораби:

*Таблица 1.4.4-1 Корабни места – оперативна акватория и разчетни кораби*

Кейово Място – Акватория				Разчетен кораб		
№	Дължина, м	Широчина, м	Дълбочина, м	Дължина, м	Широчина, м	Максимално газене, м
№ 1	140	60	2.50	135	22	2,40
№ 2	121.2	60	2.50	135	22	2,40
№ 3	134.7	60	2.50	135	22	2,40
№ 4	146.1	60	2.50	135	22	2,40
№ 5	155.7	60	2.50	135	22	2,40
№ 6	148.5	60	2.50	135	22	2,40
№ 7	132.7	60	2.50	135	22	2,40
№ 8	97	40	2.50	90	13	2,40
Яхтена Зона	165	30	3.20	3 до 20 м	4.0	2.70

Корабните места и оперативната им акватория са разположени в една линия и при приставане на по-дълги кораби, те могат да застават в съседна оперативна акватория.

Дълбочината на водата в яхтената зона се проектира предимно за максималното газене на моторни яхти от 2.70 m, тъй като не се очакват ветроходни яхти/лодки по река Дунав.

**Зоната за маневриране** не се променя съществено спрямо съществуващото състояние, но с Парцеларния план се определя формално по съвременните нормативни изисквания при съобразяване на съществуващите и новите корабни/кейови места. Проектната кота на зоната за маневриране пред корабните места е с достатъчна дълбочина, която е по-голяма от дълбочината в оперативната акватория. Подсигурена е зона за маневриране пред всяко корабно място, като за маневриране се използва и плавателния фарватер на река Дунав. В зоната за маневриране може да се впише обръщателен кръг с диаметър 250 m. Подсигурен е зона за маневриране с обръщателен кръг пред яхтената зона зоната с диаметър от 20 m. Реално зоната за подхождане пред яхтената зона може да се използва и за маневриране.

**Зоната за подхождане** съвпада с фарватера на р. Дунав, който служи за подхождане и маневриране към терминала, поради което няма допълнително определена зона за подхождане. Подхождането към терминала става чрез отклонение от фарватера пред всяко корабно място, маневриране в маневрената зона и приставане на корабното място.

**В пристанищната акватория няма необходимост от извършване на дейности по драгиране.**

Зоните за маневриране и подхождане на пристанищния терминал не се използват от кораби, посещаващи други терминали или пристанища.

По отношение на **навигационните условия** в пристанищната акватория, те се запазват както в момента - подходът на корабите от към река Дунав, приставането и отплаването в/от Пристанищния терминал се извършва съгласно правилата за плаване по река Дунав, Задължителните правила за българските пристанища на река Дунав и Разпорежданията на Капитана на пристанище Лом. В района фарватерът има достатъчна ширина, която позволява безопасното разминаване на най-големите разчетни състави плаващи по долното течение на Дунав.

В записката на Генералния план са представени координатните регистри на акваториите на пътническия терминал и на акваторията на яхтената зона – визуализирани върху Google Earth на **Фигура 1.4.4-1** и **Фигура 1.4.4-2**:



Фигура 1.4.4-1 Акватория на Пътнически терминал



Фигура 1.4.4-2 Акватория на Яхтена зона

В следващите две таблици са описани площите на акваторията, определени с Генералния план:

Таблица 1.4.4-2 Площ на Акваторията - Общо

Терминал „Видин-център“ - Акватория		Площ м <sup>2</sup>
1	Оперативна Акватория:	103,353
2	Зона за Маневриране	122,610
3	Зона за Подхождане	84,095
ОБЩО:		310,058

Таблица 1.4.4-3 Площ на Акватория по корабни места

Зони на акваторията по Корабни места- Площ [м²]			
Корабни места	Оперативна	Маневрена	Подхождане
КМ 1	12,644	38,288	-
КМ 2	10,895	10,200	-
КМ 3	12,160	18,546	-
КМ 4	13,232	15,832	-
КМ 5	14,109	12,574	-
КМ 6	13,348	8,952	-
КМ 7	11,856	7,127	-
КМ 8	8,674	7,791	-
Яхтена Зона	6,435	3,300	84,095
ОБЩО [м2]	103,353	122,610	84,095
ОБЩО [м2]	310,058		



### 1.5. Връзка с други съотносими планове, програми и стратегии

Генералният план за пристанищен терминал „Видин-център“ има връзка със следните планове, програми и стратегии на местно, регионално, национално и международно ниво:

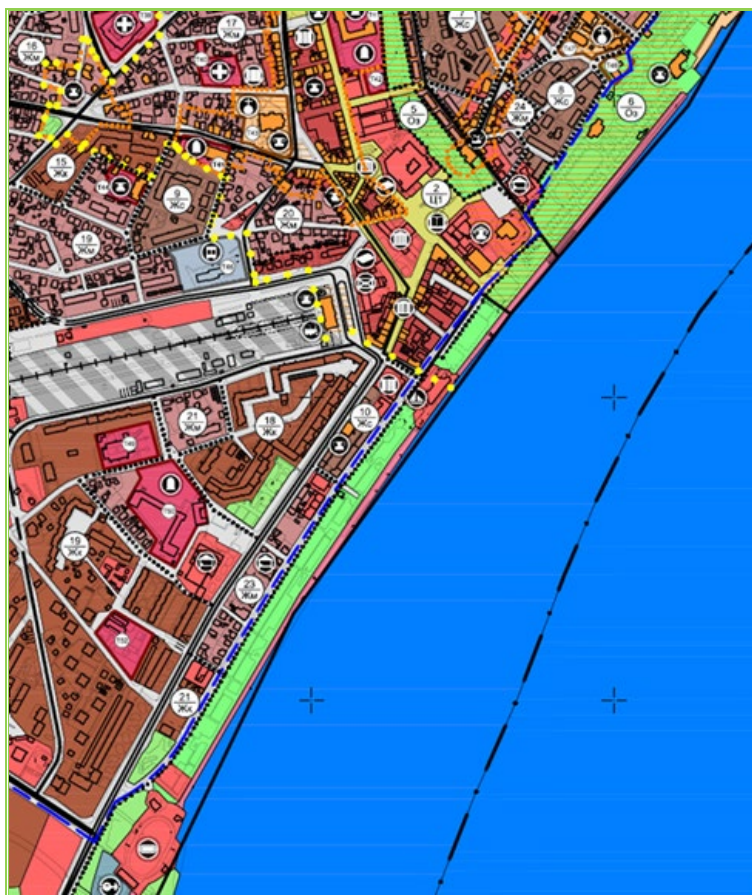
#### А. На местно/общинско ниво:<sup>2</sup>

- **Общ устройствен план (ОУП) на град Видин**

ОУП на град Видин е одобрен с Решение № 181, взето с Протокол № 13/09.11.2004 г. на Общински съвет Видин. На **Фиг. 1.5-1** е показано местоположението на пристанището върху извадка от схемата на ОУП. Имотите на пристанищен терминал „Видин-център“ са включени в две устройствени зони:

- „брегозащитни съоръжения“ (имотите на пристанищния терминал ) 
- „обществено обслужващи функции“ (сградата на Речната гара) 

<sup>2</sup> Съгласно информация за стратегии, планове и програми, получена от Община Видин с Решение за предоставяне на достъп до обществена информация с изх.№ ПО-01-А4-02-35/25.11.2024 г. и публикувани документи на интернет страницата на общината



Фигура 1.5-1. Извадка от ОУП на гр. Видин с територията на пристанищен терминал „Видин-център“

Съседните на терминала устройствени зони са както следва:

	ОЗЕЛЕНЯВАНЕ
	УСТРОЙСТВЕНА ЖИЛИЩНА ЗОНА С ПРЕОБЛАДАВАЩИ:
	МАЛКА ВИСОЧИНА, ПЛЪТНОСТ, ИНТЕНЗИВНОСТ
	СРЕДНА ВИСОЧИНА, ПЛЪТНОСТ, ИНТЕНЗИВНОСТ
	КОМПЛЕКСНО ЗАСТРОЯВАНЕ
	ОБЩЕСТВЕНО ОБСЛУЖВАЩИ ФУНКЦИИ
	МНОГОФУНКЦИОНАЛНО ПОЛЗВАНЕ - ТИП СМЕСЕНА ЦЕНТРАЛНА
	ТРАНСПОРТНО - КОМУНИКАЦИОННА ИНФРАСТРУКТУРА
	ПАМЕТНИЦИ НА КУЛТУРАТА
	ПАМЕТНИЦИ НА КУЛТУРАТА НА ГРАДИНСКОТО И ПАРКОВО ИЗКУСТВО

Предвижданията на Генералния план не са свързани с разширение на неговата територия и не влизат в противоречие с действащия ОУП.

- **План за интегрирано развитие на община (ПИРО) Видин за периода 2021-2027 г.** (проект, публ. на 25.08.2023 г. на интернет страницата на общината)

С плана е формулирана следната визия за развитие: „Община Видин преодолява социално-икономическото изоставане и демографските проблеми чрез подходящи инвестиции в инфраструктура и човешки капитал, създаващи предпоставки за догонващо развитие“.

За постигане на Визията са формулирани следните стратегически цели и приоритети:

### Стратегическа цел 1: Съхранение и развитие на човешкия капитал

*Приоритет 1. Образование-Социално включване и качествено здравеопазване-Физическо и културно усъвършенстване.*

*Приоритет 2. Активиране на пазара на труда, включително социалното предприемачество*

*Приоритет 3. Модернизиране на управлението за предоставяне на висококачествени публични услуги за гражданите и бизнеса и повишаване на ефективността на общинската администрация.*

### Стратегическа цел 2. Подобряване на териториалната устойчивост и свързаност

*Приоритет 1. Транспортна инфраструктура (развитие на инфраструктурна маршрутна мрежа и обезпечаване с модерни превозни средства до селата, рехабилитация на пътищата до селата; устойчива градска мобилна среда и природосъобразна инфраструктура, временни паркинги за ТИР-ове за ограничаване на задърстванията и колоните от тирове на ГКПП „Дунав мост 2“)*

*Приоритет 2. Околна среда (модернизация на регионалното депо за битови отпадъци, подмяна на отоплителни уреди на твърдо гориво, закупуване на машини за почистване на улиците, регулярно почистване на речни корита, изграждане на контролно-измервателна система за мониторинг на свлачищни процеси и наводнения, проект за производство на биогаз от отпадъци с биологичен произход, енергийна ефективност)*

*Приоритет 3. Подобряване на облика и условията на живот в общинския център и селата (насърчаване икономическата активност на града и създаване на условия за растеж, развитие на зелените площи, привличане на инвестиции за задържане на трудоспособното население и увеличаване на раждаемостта).*

### Стратегическа цел 3. Развитие на конкурентоспособността на местната икономика

*Приоритет 1. Развитие на гр. Видин като промишлен център.*

*Приоритет 2. Активизиране на специфичния потенциал на територията за развитие на местната икономика (устойчиви форми на туризъм и балнеолечение, вкл. развитие на речния туризъм, развитие на крайбрежната зона като възможност за развлечение и колоездене).*

Съгласно ПИРО, територията на пристанищния терминал попада в градска зона за въздействие на гр. Видин – Зона с обществена значимост (централна градска част на гр. Видин). За нея се предвиждат реконструкция на пешеходната зона, реконструкция на Крайдунавски парк, изграждане на велоалеи, доизграждане на паркови пространства, и др. Конкретно предвиждане има за реконструкция и модернизация на Речната гара. Съгласно ПИРО, приключването на рехабилитацията на пристанищен терминал Видин-център благоприятства развитието му в зона за отдиш като продължение на Дунавския парк на гр. Видин, като това е напълно съобразено и съответства на предвижданията на проекта на Генералния план.

Сред основните изводи в ПИРО относно състоянието на речния транспорт е неоползотворения в достатъчна степен потенциал за неговото развитие, както и

необходимостта от подобряване на цялостното техническо състояние на пристанищната инфраструктура.

Съгласно ПИРО, модернизацията на пристанище „Видин“, включено в основната ТЕН-Т мрежа, ще укрепи урбанизационната роля на областния център в системата от населени места, ще подкрепи местната и регионалната икономика.

*Видно от плана и неговите стратегически цели и приоритети, проектът на Генерален план е в съответствие с тях, като ще има принос за постигане на стратегически цели 2 и 3, предвид че развитието на пристанищния терминал е насочено именно към развитие на туризма и разнообразяване на туристическия продукт, с доразвиване на потенциала на пътнически пристанищен терминал и създаване на условия за растеж. Предвижданията на Генералния план не влизат в противоречие и са изцяло съобразени с ПИРО.*

- **Годишна програма за развитието на туризма в Община Видин през 2025 г.** (проект, публ. на интернет страницата на общината)

Община Видин разработва и прилага едногодишни програми за развитие на туризма, в които се включват конкретни действия за допринасяне на утвърждаването на общината като привлекателна дестинация за целогодишен туризъм. Основната цел е: Археологическото наследство като акцент в културния туризъм на община Видин през 2025 г., като програмата поставя стратегически цели за подходящо представяне и рекламиране на археологическите обекти, за фестивали и културни събития, за целогодишна реклама на дестинация Видин, за насърчаване на конферентен туризъм, за спортно-туристически събития, за активен контакт с професионалните гимназии със специалности в сферата на туризма, за анализи за удовлетвореност на туристите.

*Проектът на Генерален план не влиза в противоречие с програмата, а напротив, би имал принос за привличане на туристи и разнообразяване на предлаганите туристически услуги в гр. Видин.*

- **Стратегия за развитие на предучилищното и училищното образование в община Видин 2024-2028 г.**

Стратегията е насочена към осигуряване на достъп до модерно, качествено и ефективно образование на децата и младите хора в общината, като включва мерки по приоритети Образователна среда, Равен достъп до качествено образование, Учителите – ключов фактор за модерно образование, Образование и умения, Професионално образование и обучение, Училищни общности и партньорства за образование.

*Стратегията няма отношение към проекта на Генералния план, като с предвижданията на плана не се оказва въздействие върху реализирането на приоритетите ѝ.*

- **Общинска програма за закрила на детето през 2025 г.** (проект, публикуван на интернет страницата на община Видин)

Програмата включва приоритети за Равенство на шансовете за развитие на всички деца, Осигуряване на правото на детето на достъп до здравеопазване и здравни грижи и здравословен начин на живот и ранно детско развитие, Намаляване на детската бедност и създаване на условия за социално включване на децата, Развитие на качествено образование

за всички деца, Правосъдие, адаптирано към нуждите на всички деца, Живот без насилие за всички деца, Насърчаване на участието на децата, Спорт, културни дейности и свободно време.

*Програмата няма отношение към проекта на Генералния план, като с предвижданията на плана не се оказва въздействие върху реализирането на приоритетите ѝ.*

- **Годишен план за дейностите за подкрепа на личностно развитие на децата и учениците в община Видин за 2025 г. (проект, публикуван на интернет страницата на общината)**

Планът включва цели за осигуряване на подходяща среда за учене и развитие на способностите и уменията на децата, повишаване на човешките ресурси за осигуряване потребностите им, достъпност на общата и специализирана среда, подобряване на взаимодействието между участниците в образователния процес, подобряване на сътрудничеството с неформални сдружения в различни области.

*Планът няма отношение към проекта на Генералния план, като с предвижданията за развитие на пристанището не се оказва въздействие върху реализирането на приоритетите му.*

- **Общински план за младежта за 2025 г.**

Планът е в съответствие с Националната стратегия за младежта 2021-2030 г., като включва стратегически и оперативни цели за развитие в областта на младежката политика и анализ на състоянието и потребностите на младите хора в общината.

*Планът няма отношение към проекта на Генералния план, като с предвижданията за развитие на пристанището не се оказва въздействие върху реализирането на приоритетите му.*

- **Общински план за действие за равенство, приобщаване и участие на ромите за периода 2024-2026 г.**

Планът включва приоритети *Образование, Здравеопазване, Заетост, Жилищни условия, Върховенство на закона и недискриминация, Култура и медии*, като целите и дейностите нямат отношение към Генералния план и не влизат в противоречие с неговите предвиждания.

- **Дългосрочна програма за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници и биогорива на Община Видин 2025-2034 г.**

Програмата включва анализ и определяне на потенциала и възможностите на общината за използване на енергия от възобновяеми източници и биогорива по ресурси, както и конкретни проекти .

*Програмата не е относима и няма пряка връзка към предвижданията на Генералния план, в т.ч. предвижданията на плана не влизат в противоречие с програмата.*

- **Общинска програма за енергийна ефективност в община Видин за периода 2025-2034 г.**

Програмата цели намаляване на потреблението на енергия в община Видин чрез система от мерки за енергийна ефективност и балансирано оползотворяване на местните

ресурси на основата на съвременни технологии за постигане на значителна икономия на енергия от 5 GWh до 2027 г.

Трите приоритета, които програмата поставя, са свързани с подобряване на енергийното управление, екологичната обстановка и повишаване на местния капацитет и информираност.

*Програмата има отношение към предвижданията на Генералния план, доколкото тя се отнася за територията на цялата община, като предвид че поставените цели са екологични, анализ на съответствието на предвижданията на Генералния план към програмата и мерките в нея, е направен в т. 5 на Доклада.*

- **Програма за намаляване нивата на фини прахови частици (ФПЧ<sub>10</sub>) и достигане на установените норми за съдържанието им в атмосферния въздух в община Видин за периода 2021-2025 г. и План за действие**

Програмата е изготвена и се прилага в съответствие с изискванията на Закона за чистотата на атмосферния въздух и Наредба № 7 за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух. Целта е намаляване на нивата на ФПЧ<sub>10</sub> в атмосферния въздух на община Видин, намаляване на здравния риск, контрол на мероприятията за намаляване на замърсяването от опесъчаването и хигиенизирането, битовото отопление, транспорта и строителните дейности, формулиране на мерки за подобряване на качеството на атмосферния въздух.

*Програмата има отношение към предвижданията на Генералния план, тъй като от тези предвиждания произтичат дейности, свързани с отделяне на прахови частици. Предвижданията на генералния план по същество не влизат в противоречие с програмата, като подробен анализ на начина на съобразяване на програмата и нейните екологични цели е направен в т. 5 на Доклада, а в т. 6 е направена оценка на възможното въздействие на Генералния план върху КАВ.*

- **Програма за опазване на околната среда на Община Видин 2021-2028 г.**

Програмата включва основните цели и задачи на Общината в областта на опазване на околната среда.

Стратегическата цел на програмата е повишаване на качеството на живот на жителите на общината и намаляване до минимум на риска за човешкото здраве, чрез непрекъснато подобряване на състоянието на отделните компоненти и фактори на средата. Специфичните цели за постигане на стратегическата цел са следните:

*Специфична цел 1. Да се подобри качеството на атмосферния въздух.*

*Специфична цел 2. Да се поддържа доброто състояние на повърхностните и подземните води и оптимизира качеството на услугите в областта на управление на водите, включително използване на потенциала на минералните води на територията на общината.*

*Специфична цел 3. Да се изпълнят количествените цели по „Отпадъци“ на общинско ниво, чрез прилагане на мерки, съгласно йерархията при управление на отпадъците - предотвратяване, подготовка за повторна употреба, рециклиране, оползотворяване на материалите и енергията и в минимална степен екологосъобразно обезвреждане чрез депониране.*

*Специфична цел 4. Да се подобри управлението и увеличи площта на зелената система на територията на общината.*

*Специфична цел 5. Да се намали популацията на безстопанствените кучета на територията на общината.*

*Специфична цел 6. Подобряване на административния капацитет за управление на околната среда и ангажиране на местното население.*

*Предвижданията на Генералния план имат отношение към специфични цели 1, 2, 3, 4. Подробен анализ на начина на съобразяване на програмата и нейните екологични цели е направен в т. 5 на Доклада, а в т. 6 е направена оценка на възможното въздействие на Генералния план върху компонентите и факторите на околната среда, както и върху човешкото здраве.*

- **Програма за управление на отпадъците на територията на Община Видин 2021-2028 г.**

Програмата е неразделна част от общинската програма за опазване на околната среда и включва в обхвата си отпадъците в приложното поле на *Закона за управление на отпадъците*, чието управление е в компетенциите на общинските власти – битови отпадъци, строителни отпадъци и отпадъци от разрушаване на сгради, производствени отпадъци – утайки от пречиствателни станции за отпадъчни води, опасни отпадъци от домакинствата. Програмата включва 3 стратегически цели:

*Цел 1: Намаляване на вредното въздействие на отпадъците чрез предотвратяване образуването им и насърчаване на повторното им използване;*

*Цел 2: Увеличаване на количествата на рециклираните и оползотворени отпадъци;*

*Цел 3: Намаляване на количествата и на риска от депонираните битови отпадъци.*

*Програмата, и управлението на отпадъците като цяло, има отношение към предвижданията на Генералния план и експлоатацията на пристанищния терминал, която е свързана с генериране на отпадъци. Анализ на начина на съобразяване на програмата и нейните екологични цели е направен в т. 5 на Доклада, а в т. 6 е оценено възможното въздействие на Генералния план по отношение на отпадъците.*

**Б. На областно и регионално ниво:**

- **План за защита при бедствия в област Видин**

Съгласно аналитичната част на Плана, на територията на област Видин в определени райони периодически възникват природни бедствия и редица крупни производствени аварии, които причиняват различни по размер щети и водят до човешки жертви. Най характерни от тях са наводненията, земетресенията, снегонавяванията, обледеняванията, свлачищата, масовите горски пожари, а от аварията – тези в обектите и фирмите работещи с промишлени отрови и в други предприятия в които биха възникнали силни взривове и пожари свързани с отделянето на токсични газове. Областта ще бъде повлияна и от аварии с трансграничен характер, както и при авария в АЕЦ „Козлодуй“.

Въз основа на анализа на природните бедствия, като отделни части към плана са разработени планове за защита при земетресения, за защита при наводнения, за защита при радиационна авария в АЕЦ „Козлодуй“, за защита при възникване на промишлени аварии с отделяне на токсични вещества, за защита при снегонавявания, обледенявания и свлачища, за защита при трансгранични замърсявания.

Планът е съобразен при анализите и оценките в настоящия Доклад. Предвижданията на Генералния план не влизат в противоречие с предвидените мерки в плана.

- **Интегрирана териториална стратегия за развитие на Северозападен регион за планиране от ниво 2 за периода 2021-2027 г.**

Стратегията формулира следната визия: Северозападен регион преодолява същественото социално-икономическо изоставане и сериозните структурни и демографски проблеми чрез подходящи инвестиции и свързваща инфраструктура и укрепване на потенциала за растеж, създаващи предпоставки за догонващо развитие в национален и европейски мащаб. За постигане на желаната визия, в стратегията са формулирани три стратегически приоритета с цели и към тях:

*Стратегически приоритет 1: Ускоряване на растежа на регионалната икономика:*

*Специфична цел 1.1.: Повишаване на инвестиционната активност.*

*Специфична цел 1.2.: Повишаване на конкурентоспособността на местната икономика.*

*Специфична цел 1.3.: Устойчиво използване на регионалните ресурси.*

*Стратегически приоритет 2: Запазване и развитие на човешкия капитал:*

*Специфична цел 2.1.: Равен достъп до качествено образование и обучение.*

*Специфична цел 2.2.: Достъп до качествено здравно обслужване, социални услуги, култура и спорт.*

*Стратегически приоритет 3: Териториална свързаност, устойчиво развитие и намаляване на неравенствата:*

*Специфична цел 3.1. Транспортна и цифрова свързаност – към цел 3.1.2. Подобряване на инфраструктурата по р. Дунав е отнесена Модернизацията на пристанище „Видин“, с което ще се укрепи урбанизационната роля на града, ще се подкрепи местната и национална икономика, включително ще допринесе за развитие на туризма чрез обслужване на круизни кораби.*

*Специфична цел 3.2.: Устойчива околна среда (включва цели за изграждане и поддържане на техническа инфраструктура, енергийна инфраструктура и ефективност, опазване и възстановяване на природното наследство, „зелена инфраструктура“ и др.).*

*Специфична цел 3.3.: Подобряване на качествата на градската и агломерационната среда.*

*Специфична цел 3.4. Развитие на териториалното сътрудничество.*

Генералният план е с пряк принос за постигане на Стратегически приоритет 3 и конкретно цел 3.1.2 към него, като има косвен принос и за стратегически приоритети 1 и 2, тъй като с развитието на пристанищния терминал ще се допринесе за подобряване на икономическите показатели на района, съответно неговата привлекателност за хората като място за живеене.

- **План за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район за периода 2022-2027 г.**

ПУРБ в Дунавски район за периода 2022-2027 г. е приет с Решение № 917/31.12.2024 г. на Министерски съвет. ПУРБ е стратегически документ, насочен към постигане и поддържане на добро състояние на водите при осигуряване на устойчиво социално-

икономическо развитие. Съдържа актуализирана информация за характеристиките на района за басейново управление; влиянието на човешката дейност и движещите сили, формиращи значим антропогенен натиск върху водите; определените зони за защита на водите, оценка на актуалното химично и екологично състояние на повърхностните води и на количественото и химичното състояние на подземните води; целите за управление на водите и обосновка на изключенията за постигането им; икономически анализ на водоползването.

*В настоящия Доклад е направена оценка на текущото състояние на водите, анализ на съответствието на предвижданията на Генералния план с относимите мерки от Програмата от мерки на ПУРБ и оценка на въздействието върху водите. В резултат към т. 7 на Доклада са предвидени мерки за ограничаване на неблагоприятното въздействие върху водите.*

- **План за управление на риска от наводнения (ПУРН) в Дунавски район за периода 2022-2027 г.**

ПУРН в Дунавски район за периода 2022-2027 г. е одобрен с Решение № 941/28.12.2023 г. на Министерски съвет. ПУРН е стратегически документ, който разглежда всички аспекти на управлението на риска от наводнения, като се съсредоточава върху предотвратяването, защитата, подготвеността, включително прогнозите за наводнения и системите за ранно предупреждение, отчитайки характеристиките на конкретния речен басейн или подбасейн. Общата цел на плана е намаляване на потенциалните негативни последици по отношение на човешкото здраве, околната среда, културното наследство и икономическите дейности.

*В настоящия Доклад е направен анализ на района със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), в който попада пристанищният терминал и анализ и оценка на отношението на предвижданията на Генералния план към риска от наводнения.*

#### **В. На национално ниво:**

- **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.**

Стратегията очертава основните насоки за развитие на националната транспортна система в периода до 2030 г. и определя приноса на Република България към Единното европейско транспортно пространство, включително приоритети за инвестиции в основната и разширената TEN-T мрежа и във второстепенната свързаност.

Стратегическите цели на транспортната политика до 2030 г. са:

- *Повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор;*
- *Подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна);*
- *Ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор.*

Стратегическите приоритети в развитието на транспорта са:

- *Ефективно поддържане, модернизация и развитие на транспортната инфраструктура;*
- *Подобряване на управлението на транспортната система;*
- *Развитие на интермодален транспорт;*
- *Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар;*

- *Намаляване на потреблението на горива и повишаване на енергийната ефективност на транспорта;*
- *Подобряване на свързаността на българската транспортна система с единното европейско транспортно пространство;*
- *Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната;*
- *Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;*
- *Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.*

По отношение на пристанищата, Стратегията установява необходимост от подобряване на качеството и параметрите на инфраструктурата, привличане на частния сектор в проекти за развитие на пристанищата, изпълнение на мерки за енергийна ефективност на сградите, преосмисляне на концепцията за формите на използване на пристанищата, разположени в чертите на централната част на градовете.

*Генералният план съобразява и интегрира и трите стратегически цели, както и мерките, относими към пристанищата.*

За проекта на Интегрираната транспортна стратегия е проведена процедура по екологична оценка по реда на глава шеста на *Закона за опазване на околната среда*, съвместена с процедурата по оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони. Процедурата е приключила със Становище по екологична оценка № 1-1/2017 г. на министъра на околната среда и водите, с което стратегията е съгласувана. Становището съдържа мерки и условия, като относимите от тях са съобразени при оценките в настоящия Доклад.

- **Общ генерален план за транспорта**

Общият Генерален план за транспорта цели създаване на стратегическа и последователна база от технически данни, транспортни модели, мултимодални проучвания за проектна идентификация при дългосрочни и средносрочни инвестиционни програми в транспортния сектор на България. Специфични цели на плана са:

- Осигуряване на мобилността на хора и стоки;
- Осигуряване планирането на висококачествена инфраструктура;
- Осигуряване на мултимодален подход;
- Оптимално използване;
- Осъществимост;
- Приложимост.

Мерките за воден транспорт, включени в плана, са:

- *Оценка на работата на пристанищата и сертификация. Подобрене на безопасността, мерки за сигурност и околна среда;*
- *Запазване на земя и водни площи за развитие на пристанищата;*
- *Управление на концесионните процедури;*
- *Подобрене на пристанищната ефективност (ускоряване обработката на товари);*
- *Подобрена ефективност на процедурите за поддръжка на терминалите (увеличаване на инвестициите в поддръжката на пристанищната инфраструктура);*

- Подобрена ефективност при обществените поръчки за оборудване на терминалите;
- Обработване на течни и твърди отпадъци (Планове за управление на отпадъците);
- Информационна система за управление на корабния трафик;
- Подобрение на навигацията по р. Дунав;
- Зимно укритие за кораби – Фаза 3 по р. Дунав;
- Преглед на генерални планове и стратегии за развитие на пристанищата;

Настоящият проект на Генерален план съобразява и интегрира всички специфични цели на Общия Генерален план на транспорта, както и относимите мерки за воден транспорт.

За проекта на Общ Генерален план за транспорта е проведена процедура по екологична оценка по реда на глава шеста на Закона за опазване на околната среда, съвместена с процедурата по оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони. Процедурата е приключила със Становище по екологична оценка № 1-1/2010 г. на министъра на околната среда и водите, с което стратегията е съгласувана. Становището съдържа мерки и условия, като относимите от тях са съобразени при оценките в настоящия Доклад.

• **Национална стратегия за околна среда 2021-2030 г.**

Стратегията е документ, който комбинира политическата визия и приоритети в областта на околната среда в конкретна стратегия за тяхната реализация. Визията на Стратегията е: България развива и утвърждава модел на Възстановяващ икономически и социален Растеж в границите на природния си потенциал, който гарантира Здрави и Устойчиви Общности и Екосистеми, необратимост на процеса на постигане на амбициозните цели за Нулево Замърсяване на околната среда и Климатична Неутралност, осигурява добър Капацитет за Адаптация към измененията на климата. За постигане на визията са формулирани приоритети и стратегически цели (СЦ) към тях:

*Приоритет 1: Възстановяване на природния капитал. Устойчиви общности и екосистеми*

*СЦ 1: Възстановяване и съхраняване на биологичното разнообразие и естествените функции на екосистемите с особено внимание върху тези с висок потенциал на биологично разнообразие*

*СЦ 2: Устойчиво управление на защитените зони и информирано участие на заинтересованите страни, споделена отговорност, споделено управление*

*СЦ 3: Екологизация на градовете - възстановяване на присъствието на природата в урбанизираните територии*

*Приоритет 2: Развитие в границите на природния потенциал. Ресурсна ефективност и нулево замърсяване*

*СЦ 1: Утвърждаване на модел на икономически растеж, който създава стойност*

*СЦ 2: Ефективно прилагане на йерархията на управление на отпадъците във всички процеси и на всички нива*

*СЦ 3: Трансформация на икономиката и модела на поведение към нулево замърсяване*

*Приоритет 3: Ограничаване на изменението на климата и адаптация към климатичните промени*

*СЦ 1. Ограничаване на емисиите ПГ – трансформация във всички сектори — от промишленост и енергетика до транспорт и бита*

*СЦ 2: Постигане на устойчиво към изменението на климата общество, адаптирано към неизбежното въздействие на изменението на климата*

*Приоритет 4: Управление за ускорено постигане на целите за околната среда*

*СЦ 1: Подобряване нивото на интегриране на политиките по управление на околната среда на всички нива*

*СЦ 2: Информираност, образование и отговорност за околна среда*

*СЦ 3: Изграждане на капацитет за управление на околната среда*

*Тъй като стратегията поставя изцяло екологични цели (по опазване на околната среда), анализ на начина на съобразяване на екологични цели е направен в т. 5 на Доклада.*

#### **• Национална програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030**

Програмата е приета с Протокол № 67 на Министерския съвет от 02.12.2020 г. Тя определя визията и общите цели на политиките за развитие във всички сектори на държавното управление, включително техните териториални измерения.

Определената в програмата Визия е: *През 2030 г. България е държава с висок жизнен стандарт и конкурентноспособна, нисковъглеродна икономика. Страната разработва и внедрява иновации във всеки сектор на икономиката, адаптирайки се към променящия се свят чрез своето високообразовано, креативно, солидарно и здраво общество. То представлява плодородна почва за идеи и притегателна сила за инвестиции и човешки капитал. Уникалните културни и природни дадености на българските региони се оползотворяват отговорно и устойчиво. Те са интегрирани помежду си и със света посредством високоскоростни пътища и оптични връзки, утвърждавайки мястото на страната като кръстопът на идеи и блага в Европа и отвъд. Българският гражданин играе активна роля в бъдещето на своята държава, има богати възможности за личностно и професионално развитие и живее в справедливо и толерантно общество, в което гласът му се чува.*

Програмата включва 3 стратегически цели: *Ускорено икономическо развитие, Демографски подем и Намаляване на неравенствата.*

За реализиране на стратегическите цели са предвидени целенасочени политики и интервенции, групирани в 5 взаимосвързани и интегрирани оси на развитие: *Иновативна и интелигентна България, Зелена и устойчива България, Свързана и интегрирана България, Отзивчива и справедлива България, Духовна и жизнена България.*

Проектът на Генералния план има принос и за трите стратегически цели, като реализирането му ще допринесе за икономическо развитие на региона на гр. Видин, съответно подобряване на социално-икономическата среда и произтичащото от това подобрене на демографските показатели, и намаляване на неравенствата спрямо съседни региони.

По отношение на осите на развитие, планът е с пряк принос към третата ос: *Свързана и интегрирана България*, и по-конкретно към отнесените към нея приоритети *П7. Транспортна свързаност* (съгласно програмата, акцент на политиката ще остане подобряването на цялостното техническо състояние на пристанищната инфраструктура) и *П9. Местно развитие* (целта на приоритета е оползотворяване на идентифицирания местен потенциал за развитие, както и адресиране на местните проблеми и предизвикателства).

Предвид насочеността на плана към развитието на туризма, Генералният план е с принос и към ППЗ *Култура, наследство и туризъм*.

*Към втората ос на развитие: Зелена и устойчива България са включени три национални приоритета (П), и трите поставящи цели по опазване на околната среда: П4. Кръгова и нисковъглеродна икономика, П5. Чист въздух и биоразнообразие и П6. Устойчиво селско стопанство. Относно към Генералния план са П4 и П5, като анализ на начина и степента им на съобразяване в проекта на Генералния план е направен в т. 5 на Доклада за ЕО.*

- **Национална рамка за приоритетни действия за Натура 2000 за периода 2021 – 2027 г.**

Рамките за приоритетни действия представляват инструменти за стратегическо многогодишно планиране, чиято цел е да осигурят всеобхватен преглед на необходимите мерки за изграждането на мрежата „Натура 2000“ в целия ЕС и свързаната с нея екологосъобразна инфраструктура, като се уточняват потребностите от финансиране за тези мерки и се свързват със съответстващите програми на ЕС за финансиране. В съответствие с целите на Директивата на ЕС за местообитанията, на която е основана мрежата „Натура 2000“, мерките, които трябва да бъдат определени в рамката, са предвидени основно за запазване или възстановяване на благоприятен природозащитен статус на естествените местообитания и видовете от интерес за ЕС, като същевременно се вземат под внимание икономическите, социалните и културните изисквания, както и регионалните и местните особености.

Сегашният формат на рамката е предназначен да осигурява надеждна информация относно приоритетните потребности от финансиране във връзка с „Натура 2000“, така че да бъдат включени в съответните инструменти на ЕС за финансиране съгласно следващата многогодишна финансова рамка за периода 2021-2027 г.

Стратегическа цел на *Националната рамка за приоритетни действия за Натура 2000 за периода 2021 – 2027 г.* е да обърне процеса на загуба на биоразнообразие, като даде приоритет на мерките за опазване на целеви видове и природни местообитания по Директивата за птиците и Директивата за местообитанията на територията на мрежата „Натура 2000“. Това ще допринесе за прилагането на политиката и законодателството на ЕС не само в областта на двете природозащитни директиви, но и за изпълнението на Стратегията за биоразнообразие до 2030 г., както и на Европейския зелен пакт.

Рамката включва общо 74 мерки за възстановяване и запазване на благоприятния природозащитен статус на естествените местообитания и видовете от интерес за България и Европейския съюз. Освен планираните мерки за възстановяване и опазване на ключови природни местообитания и видове, рамката планира мерки за сътрудничество и споделяне на информация, опит и добри практики, включително на трансгранично ниво. Планирани са и мерки за повишаване на знанията, както на възрастни, така и за подрастващи, за мрежата Натура 2000 като част от природното наследство на страната.

Тъй като територията и акваторията на Генералния план не попадат в обхвата на защитени зони, нито в обхвата им има целеви видове и природни местообитания по Директивата за птиците и Директивата за местообитанията, документът не е относим към предвижданията на Генералния план, като Генералният план не влиза в противоречие с мерки на Националната рамка за приоритетни действия.

- **Национален план за действие относно пътища за непреднамерено въвеждане и разпространяване на инвазивни чужди видове, които засягат Европейския съюз, чрез транспорт, 2024 – 2033 г.**

Основната цел на Плана за действие е да се предотврати и намали непреднамереното въвеждане и разпространяване на инвазивни чужди видове (ИЧВ) чрез изпускане/бягство от контролирана среда в България и по този начин да се намали въздействието върху местното биологично разнообразие, включително върху застрашени местни видове, и свързаните с него екосистемни услуги.

Специфични цели:

1. Подобряване на нормативната база и контрола за изпълнение на нормативната уредба във връзка с непреднамерено въвеждане и разпространяване на ИЧВ чрез изпускане/бягство от контролирана среда в България
2. Подобряване на научните познания и повишаване на националния капацитет (кадри, инфраструктура, инструменти)
3. Повишаване на осведомеността и комуникацията във връзка с ИЧВ, тяхното въздействие, пътища за въвеждане и разпространяване и необходимостта от изпълнение на мерки за предотвратяване, ограничаване и контрол.
4. Изграждане на сътрудничество, подобряване на координацията и повишаване на ангажираността на различните заинтересовани страни и гражданите при управлението на въвеждането и разпространяването на ИЧВ чрез изпускане/бягство от контролирана среда в България.

Генералният план не е относим към посочените по-горе цели, но предметът на Плана за действие е относим към пристанищен терминал „Видин-център“, доколкото един от пътищата за въвеждане и разпространяване на чужди видове е транспортът на случайно попаднали организми по кораби или лодки, баластни води на кораби и лодки, обраствания по корпуса на кораби и лодки. На територията на пристанищния терминал се прилага План за приемане и обработване на отпадъци, в обхвата на който попадат и т.нар. миячни води, към които се отнасят и баластните води – те са част от отпадъците от експлоатация на корабите. Съответно, на пристанищния терминал тези отпадъци се приемат по заявка от корабите и се предават на специализирана фирма за последващо третиране.

*Във връзка с горното дейностите на пристанищния терминал съобразяват и не влизат в противоречие с Плана за действие относно пътища за непреднамерено въвеждане и разпространяване на инвазивни чужди видове, които засягат Европейския съюз.*

- **Национална програма за контрол на замърсяването на въздуха 2020-2030 г.**

Основната цел на програмата е да изпълни задълженията за намаляване към 2020 г. и 2030 г. на общите годишни антропогенни емисии на следните замърсители на атмосферния въздух: серен диоксид (SO<sub>2</sub>), азотни оксиди (NO<sub>x</sub>), неметанови летливи органични съединения (НМЛОС), амониак (NH<sub>3</sub>) и фини прахови частици (ФПЧ<sub>2.5</sub>), спрямо емисиите за определената в Директива (ЕС) 2016/2284 за базова 2005 г.

Съгласно програмата, основните сектори, източници на емисии през 2016 г. са шест на брой: битовото отопление е основният източник на ФПЧ<sub>2.5</sub> и емисии на НМЛОС, докато земеделието е основният източник на емисии на амониак. Сектор енергетика (серни и азотни оксиди), сухопътният транспорт (азотни оксиди и НМЛОС), индустриалните процеси и неорганизираните емисии (НМЛОС и серни оксиди) и употребата на разтворители (НМЛОС) са другите главни замърсяващи отрасли през 2016 г.

Програмата няма пряко отношение към Генералния план, като е съобразена при анализите и оценките на въздействието на предвижданията на плана върху качеството на атмосферния въздух. В **т. 5** на Доклада е направен анализ на относимостта на плана към екологичните цели на програмата.

- **Национален план за управление на отпадъците за периода 2021-2028 г.**

Планът формулира препоръки за навременно планиране, финансиране и прилагане на подходящи механизми за практическо и навременно прилагане на законодателството в сектора, осигуряване на програми за повишаване и поддържане на капацитета на отговорните институции, създаване на партньорства с бизнеса и научните среди.

Стратегическата рамка на плана е организирана около Генерална стратегическа цел: *Общество и бизнес, които подобряват прилагането на йерархията на управление на отпадъците във всички процеси и нива.*

Формулирани са три стратегически цели, гарантиращи постигането на генералната стратегическа цел и свързани с намаляване на вредното въздействие на отпадъците чрез предотвратяване образуването им и насърчаване на повторното им използване; увеличаване на количествата на рециклираните и оползотворени отпадъци; намаляване на количествата и на риска от депонираните битови отпадъци.

*Анализ на относимостта и начина на съобразяване на екологични цели в проекта на Генералния план е направен в т. 5 на Доклада.*

- **Стратегия за преход към кръгова икономика на Република България за периода 2022-2027 г.**

Стратегията е документът, който определя националните цели и приоритетните области на действие за подобряване на конкурентоспособността на икономиката, намаляване на недостига на ресурси и създаване на нови бизнес възможности, чрез иновации в производството и потреблението. Ефективното и устойчиво управление на отпадъците като ресурс е дефинирано като специфичен елемент в общата рамка на целеполагане.

*Анализ на относимостта и начина на съобразяване на екологични цели в проекта на Генералния план е направен в т. 5 на Доклада.*

- **Национална програма за опазване, устойчиво ползване и възстановяване функциите на почвите (2020-2030 г.)**

Генерална стратегическа цел на страната, свързана с опазването, устойчивото ползване и възстановяване на функциите на почвите е: *Устойчиво ползване на почвите, осигуряващо съхраняване функциите на почвата, висока продуктивност, поддържане на екосистемната цялост, а където е необходимо, предотвратяване на вредното въздействие върху почвите.*

Основните приоритети, които са поставени за да се постигне генералната стратегическа цел са:

*Приоритет 1: Подобряване на административния капацитет, правните инструменти по прилагане на екологичното законодателство и информационната обезпеченост с цел устойчиво управление на почвите.*

*Приоритет 2: Предотвратяване възникване на деградационни процеси, възстановяване и съхраняване функциите на почвите.*

*Приоритет 3: Устойчиво управление на почвите като природен ресурс и екологосъобразно земеползване.*

*Приоритет 4: Ангажиране на обществеността в процесите по управление, устойчиво ползване и опазване на почвите.*

Генералният план няма пряко отношение към програмата, като предвид че същата поставя екологични цели, анализ на

*Анализ на относимостта и начина на съобразяване на екологични цели в проекта на Генералния план е направен в т. 5 на Доклада.*

- **Национална стратегия за адаптация към изменението на климата и План за действие до 2030 г.**

Целта на стратегията и плана към нея е да служи като референтен документ, определящ рамка за действия за адаптиране към изменението на климата и приоритетни направления до 2030 г. България се намира в един от регионите, които са особено уязвими от изменението на климата (главно, поради повишаване на температурата и екстремни валежи) и от увеличената честота на екстремни събития, свързани с изменението на климата, като суши и наводнения.

*Анализ на относимостта и начина на съобразяване на екологични цели на стратегията в проекта на Генералния план е направен в т. 5 на Доклада.*

- **Дългосрочна стратегия за смекчаване на изменението на климата до 2050 г. на Република България**

Дългосрочната стратегия за смекчаване на изменението на климата до 2050 г. на Република България (Дългосрочната стратегия) представя българската позиция и приоритети по отношение на нисковъглеродната икономика и постигането на климатична неутралност до 2050 г.

Дългосрочната стратегия очертава основните изводи от оценката на потенциала на България, базирана на енергийно и климатично моделиране, като надгражда Интегрирания план за енергетика и климат и включва периода след 2030 г. Разработени са набор от мерки за всички области, свързани с климата, в рамките на сценариите за 1.5°C и 2°C.

Стратегическите мерки са насочени към емисиите от използване на енергия, сградния фонд и транспорта, като се вземе предвид възможността за промишлено „рециклиране“ на CO<sub>2</sub> (улавяне на въглерод и преизползването му, CCU). Освен това възможностите за намаляване са разгледани в рамките на запазването и подобряването на улавянето на въглерод чрез естествените въглеродни погълтители - горите.

*Анализ на начина на интегриране на екологичните съображения от стратегията в проекта на Генералния план е направен в т.5 на Доклада.*

#### **Г. На международно ниво**

- **Стратегията на ЕС за Дунавския регион**

Дунавският Регион покрива 9 страни-членки на ЕС (Германия, Австрия, Унгария, Чехия, Словакия, Словения, Хърватия, България и Румъния) и 5 страни извън ЕС (Сърбия, Босна и Херцеговина, Черна Гора, Украйна и Молдова). Тези държави обединяват своите усилия, за се справят с общите за тях предизвикателства, като:

- екологични заплахи (замърсяване на водите, наводнения, климатични промени);
- неусвоен плавателен потенциал и липса на пътни и железопътни транспортни връзки;
- недостатъчни енергийни връзки;

- небалансирано социално-икономическо развитие;
- некоординирани системи за образование, проучване и иновации;
- недостатъци в областта на сигурността.

Стратегията е разделена на 11 приоритетни области, подкрепящи четирите основни стълба на Стратегията:

*А) Свързване на Дунавския регион*

1) Подобряване на мобилността и интермодалността

2) Поощряване на по-устойчива енергия

3) Насърчаване на културата, туризма и контактите между хората

*Б) Опазване на околната среда в Дунавския регион*

1) Възстановяване и поддържане на качеството на водите

2) Управление на екологичните рискове

3) Съхраняване на биологичното разнообразие, ландшафтите и качеството на въздуха и почвите

*В) Създаване на просперитет в Дунавския регион*

1) Развитие на общество, почиващо върху устоите на познанието чрез изследвания, образование и информационни технологии

2) Подпомагане на конкурентоспособността на предприятията

3) Инвестиране в хора и умения

*Г) Укрепване на Дунавския регион*

1) Повишаване на институционалния капацитет и сътрудничеството

2) Съвместна работа за гарантиране на сигурността и справяне с организираната престъпност

3) Насърчаване на културата, туризма и контакта между хората

*Предвижданията на Генералния план са с принос към приоритетни области А1 и А3, В2 и Г3. Анализ на начина на съобразяване на приоритетите, поставящи цели по опазване на околната среда, е направен в т. 5 на Доклада за ЕО.*

- **Обща програма на Европейския съюз за действие за околна среда до 2030 г. (Осма програма за действие на ЕС за околната среда до 2030 г.)**

Програмата си поставя за цел да ускори екологичния преход по справедлив и приобщаващ начин /да се ускори справедливият и приобщаващ преход към чиста и кръгова икономика, която е неутрална по отношение на климата и се отличава с ефективно използване на ресурсите /, а дългосрочната ѝ, вече установена в Седмата програма цел до 2050 г. е „Да живеем добре в пределите на нашата планета“.

Шестте тематични приоритетни цели на Осмата програма са свързани с намаляването на емисиите на парникови газове, адаптирането към изменението на климата, модела на растеж, който връща на планетата повече, отколкото взема, амбицията за нулево замърсяване, опазването и възстановяването на биологичното разнообразие и намаляването на основния натиск върху околната среда и климата, свързан с производството и потреблението.

*Анализ на относимостта и съобразяването на целите по опазване на околната среда към/в проекта на Генералния план е направен в т.5 на Доклада за ЕО.*

- **Европейска Зелена Сделка (Европейски зелен пакт)**

Съгласно документа, изменението на климата и влошаването на състоянието на околната среда са заплаха за самото съществуване на Европа и света. За да преодолее тези

предизвикателства, Европа се нуждае от нова стратегия за растеж, насочена към превръщането на Съюза в модерна, ефективно използваща ресурсите и конкурентоспособна икономика, в която:

- до 2050 г. няма нетни емисии на парникови газове;
- икономическият растеж не зависи от използването на ресурси;
- никое лице или регион не са пренебрегнати.

Европейският зелен пакт предоставя план за действие за:

- повишаване на ефективното използване на ресурсите чрез преминаване към чиста, кръгова икономика и
- възстановяване на биологичното разнообразие и намаляване на замърсяването.

*Анализ на относимостта и съобразяването на целите по опазване на околната среда към/в проекта на Генералния план е направен в т.5 на Доклада за ЕО.*

- **Програмата за устойчиво развитие за периода до 2030 г. на Организацията на обединените нации „Да преобразим света“**

Програмата и идентифицираните в нея 17 глобални цели за устойчиво развитие (ЦУР) и 169 специфични под-цели се разглеждат като рамка за националните политики на развитие, тъй като България има ангажимент към постигането на тези цели. 17-те ЦУР са:

- Цел 1: Изкореняване на бедността;
- Цел 2: Премахване на глада;
- Цел 3: Добро здраве и благоденствие;
- Цел 4: Качествено образование;
- Цел 5: Равенство между половете;
- Цел 6: Чиста вода и канализация;
- Цел 7: Икономически достъпна и чиста енергия;
- Цел 8: Достоеен труд и икономически растеж;
- Цел 9: Промисленост, иновации и инфраструктура;
- Цел 10: Намаляване на неравенствата;
- Цел 11: Устойчиви градове и общности;
- Цел 12: Отговорно потребление и производство;
- Цел 13: Дейности във връзка с климата;
- Цел 14: Живот под водата;
- Цел 15: Живот на земята;
- Цел 16: Мир, правосъдие и силни институции;
- Цел 17: Партньорство за изпълнение на целите.

*Проектът на Генералния план е с пряк и косвен принос към цели 1, 2, 3, 8, 9, 10, 11. Анализ на относимостта и съобразяването на целите по опазване на околната среда към/в проекта на Генералния план е направен в т.5 на Доклада.*

*Анализът показва, че Генералният план не влиза в противоречие с други стратегии, планове и програми на местно, регионално, национално и международно ниво, като за някои от тях има принос за постигане на цели.*

## 2. АСПЕКТИ НА ТЕКУЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЕВЕНТУАЛНО РАЗВИТИЕ БЕЗ ПРИЛАГАНЕТО НА ПУП-ПРЗ

### 2.1. Текущо състояние на околната среда

#### 2.1.1. Климатична характеристика и изменение на климата

Територията на община Видин попада в умерено-континенталната климатична подобласт на Европейско-континенталната климатична област. Равнинният релеф и широката отвореност на Дунавската равнина от североизток улесняват през пролетта, лятото и есента достъпа на валежни въздушни маси от запад и северозапад. През зимата Дунавската област попада под влиянието на сибирския антициклон, който обуславя появата на студени въздушни маси. Тези особености определят континенталния характер на климата.

Средногодишната температура на въздуха е 11,1°C. Средните температури на най-студения месец - януари, са -1,9°C. Най-ниските максимални температури през зимата при антициклонално време и снежна покривка достигат до 20-25°C под нулата, а в много студени зимни и до -30°C. В нормални зими снежната покривка не надвишава 15-30 см. През зимата около 50 дни има снежна покривка.

Таблица 2.1.1-1. Средномесечна и средногодишна температура на въздуха, °C

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ср. год
-2.2	0.4	5.1	12.1	17.2	20.7	22.9	22.0	17.9	11.6	6.0	0.7	11.2

Режимът на валежите в района има подчертан континентален характер. Общата годишна сума на валежите е 583 мм. Максимумът на валежите е през лятото - м. юни - 69 мм. Това съвпада с максималните водни стоежи на р. Дунав. Минималните валежни количества са през зимата - м. февруари - 37 мм.

Таблица 2.1.1-2. Средномесечна и годишна сума на валежите, мм

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ср. год
41	37	40	51	64	69	47	38	36	49	56	53	583

Най-ниски стойности на влажността на въздуха, изразена като относителна влажност, има през летните месеци - 58 % до 68 %. През зимния период влажността на въздуха достига 81-90 %.

Таблица 2.1.1-3. Средномесечна и средногодишна влажност на въздуха, %

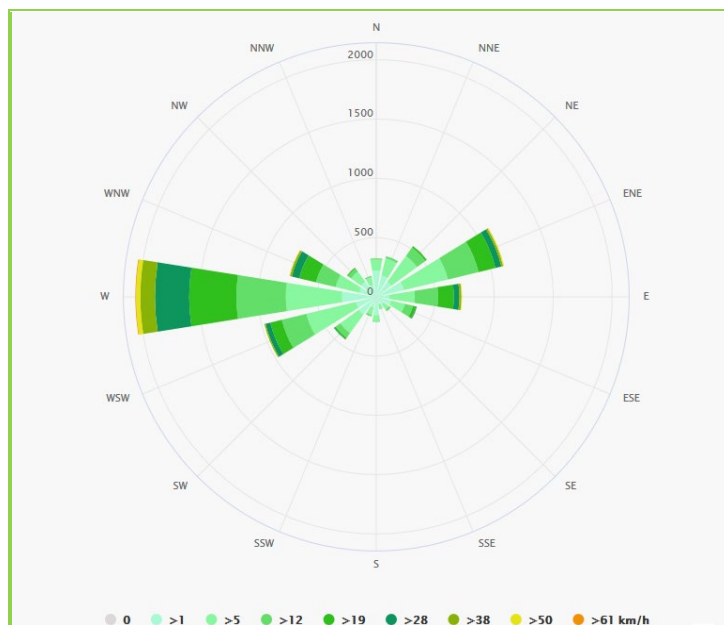
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ср. год
84	80	75	68	70	66	64	65	69	76	84	86	74

Мъглите се образуват като резултат от съчетаването на климатичните условия и физикогеографските характеристики на района. Това е състояние на въздуха в приземния слой, когато видимостта е под 1 km. Кондензацията на наличните водни пари във въздуха в следствие на понижената температура за дадена относителна влажност предизвиква повишаване на концентрацията на различните замърсители на въздуха, които се явяват център за кондензацията на водните пари. Намалената видимост е резултат от кондензацията на водните пари и замърсяване на въздуха с прах, сажди и оксиди от изгарянето на течни и твърди горива и други горими продукти. Разсейването на мъглите става с повишаването на температурата през деня, усиляването на турбулентността на въздуха, появяването на вятър и разрушаването на температурната инверсия.

**Таблица 2.1.1-4.** Среден брой на дните с мъгли по месеци и годишно, бр.

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ср. год
5,6	3,7	2,1	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	2,8	5,1	6,3	26,5

Характеристиката на Видинската низина и равнинният терен способстват за развитието на ветрове, които обикновено имат западна и северозападна посока, по-рядко източна и в много малко случаи северна или южна посока:



**Фигура 2.1.1-1** Роза на вятъра, гр. Видин

По отношение на **тенденциите в изменението на климата** от голямо значение е почвеното засушаване. Районът попада в категорията потенциално уязвима с условия на атмосферно засушаване през зимата и пролетта вследствие пространственото разпределение на зимните и пролетните валежи и значително уязвима през есента.

Въз основа на резултатите, получени от симулационен модел ALADIN на НИМХ, могат да бъдат направени следните изводи:

- Зимите ще бъдат по-меки и през следващите десетилетия;
- Ледените дни ще намаляят, а високата температура, ще се отрази на развитието на редица земеделски култури през зимата;
- Сегашните летни условия постепенно ще изчезнат, тъй като ще бъде по-горещо със средни максимални температури на въздуха над 30°C най-често в равнинните райони на страната;
- Броят на летните дни ще се увеличи до 90 дни в периода 2021-2050. Процентът на летните дни се очаква да нарасне с 18-20% над 40% в повечето равнинни места в южна България;
- Горещите дни ще се увеличат до 30% до края на 21-ви век.

Очаква се повишен риск от почвено засушаване - повишение в честотата на случване, интензивността и степента на въздействие на почвеното засушаване.

Според симулациите за промените на климата, направени на базата на основните емисионни сценарии, се очаква повишение на температурата в България между 2 и 5 градуса до края на XXI-ви век.

Предвид наблюдаваните тенденции през последните десетилетия, научната общност на международно ниво е обединена около мнението, че се очаква изменението на климата в хоризонт от 50 и повече години да е в състояние да оказва дълготраен ефект върху околната среда и начина на живот на населението.

*Климатичните условия, в т.ч. последиците от изменението на климата не налагат ограничения по отношение на предвижданията на Генералния план.*

### 2.1.2. Качество на атмосферния въздух

Качеството на атмосферния въздух, съответно нивата на концентрациите на замърсяващите вещества в приземния слой на атмосферата в даден район, е в зависимост от редица фактори, оказващи влияние върху разсейването или задържането на замърсителите в атмосферния въздух, като местоположение, интензивност, честота, продължителност и височина на емисиите, както и от метеорологичните фактори като посока и скорост на вятъра, валежи, условия за температурни инверсии и други.

Основните източници на емисии в приземния атмосферен слой най-често са от секторите *промишленост, битово отопление и транспорт*.

Община Видин попада в Район за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух (РОУКАВ), в който нива на един или няколко замърсители превишават установените норми. Общината прилага Програма за намаляване нивата на фини прахови частици с размер до 10  $\mu$  (ФПЧ<sub>10</sub>) и за достигане на утвърдените норми, в изпълнение на изискванията на *Закона за чистотата на атмосферния въздух* (ЗЧАВ).

Мониторингът на качеството на атмосферния въздух в гр. Видин се осъществява от автоматична измервателна станция – Видин 2 (АИС-Видин 2). Пунктът е градски фонов, контролираните замърсители са **ФПЧ<sub>10</sub>** и **серен диоксид (SO<sub>2</sub>)**.

По налични данни от измерванията в пункта за мониторинг в гр. Видин през отчетната 2023 г., средногодишната стойност на **ФПЧ<sub>10</sub>** е значително под нормативно определената от 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  и е получена в размер на общо 30.63  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  и 30.18  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  след приспадане на приноса на пустинен прах. Броят на регистрираните превишения на средноденонощната концентрация през 2023 г. е 33 броя, без приспадане на приноса на пустинен прах и 28 броя след приспадане на приноса на пустинен прах, при допустими общо 35 броя годишно в съответствие с действащото законодателство или съответно 17.5% по-малко от предходната 2022 г., когато са регистрирани 40 превишения. Намаляването на броя на превишенията на средноденонощните концентрации и на средногодишната норма на замърсителя през последните четири години свидетелства за подобрението в качеството на атмосферния въздух в гр. Видин в резултат на изпълняваната специализирана общинска Програма за КАВ.

През 2023 г. не са отчетени превишения на нормите по показател серен диоксид, които са съответно максимално еднократна- ПДКм.е. в размер на 350  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  и средноденонощна ПДКср.дн. в размер на 125  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Най-високите регистрирани стойности на измерваните в пункта за мониторинг концентрации на **серен диоксид** за 2023 г. в АИС – Видин 2 са съответно 84.06  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  за максимална еднократна и 31.9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  за средноденонощна концентрация.

В изпълнение на *Програма за намаляване нивата на ФПЧ<sub>10</sub> и достигане на установените норми за съдържанието им в атмосферния въздух в община Видин за периода 2021-2025 година и План за действие на община Видин*, са приети мерки насочени към намаляване на замърсяването.

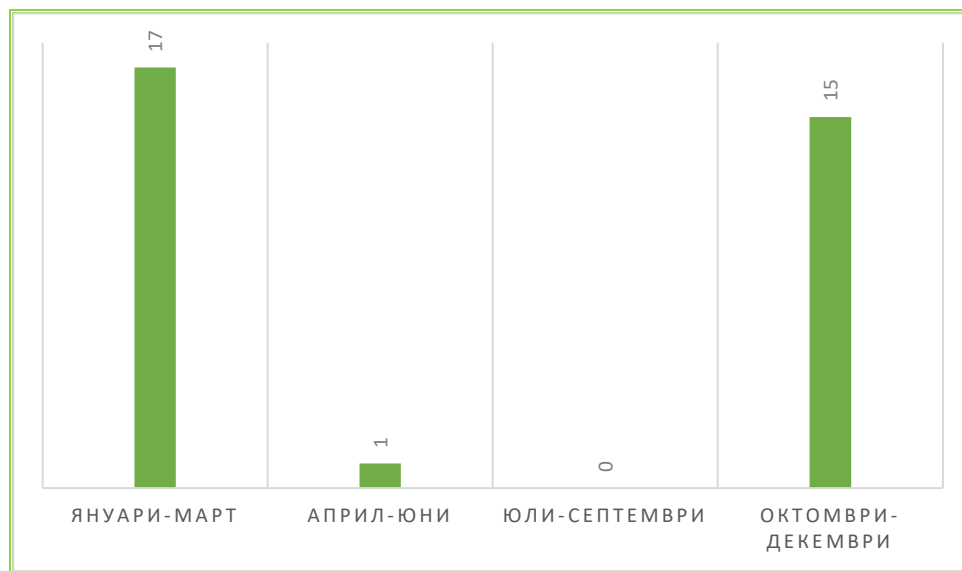
Общината е бенефициент по два проекта по приоритетна ос „Въздух“ на Програма „Околна среда“ 2021-2027 г.:

- *Проект „За по-чист въздух в община Видин“* - Целта на проекта е да се подобри качеството на атмосферния въздух в община Видин чрез намаляване на емисиите на  $\text{FPCH}_{10}$  от битовото отопление като един от основните източници на замърсяване на въздуха. Специфичната цел на проекта е да се подменят отоплителните уреди на твърди горива (дърва и въглища) използвани от населението с алтернативни форми на отопление. Политиката за по-чист въздух е дългосрочна и трябва да надгражда постигнатото и да не загубва фокус за продължаване с решаването на проблема с влошеното качество на атмосферния въздух в община Видин. В тази връзка проектното предложение се явява естествено продължение на постигнатото от изпълнението на предходния проект на Община Видин, финансиран от Оперативна програма "Околна среда" 2014-2020. Анализът на “научените уроци” от изпълнението на първия проект на Община Видин, който беше изпълнен в две фази показва, че планирането на подготвителен етап води до прекомерно забавяне в реалната подмяна на топлоуредите през вторият същински етап на изпълнение на проекта. Същият извод е направен в настоящата Програма “Околна среда” 2021-2027 г. и е валиден не само на местно ниво, но и за цялата страна. Поради това настоящия проект на Община Видин ще ползва натрупаният опит и затрудненията от първоначално по-ниският интерес на гражданите в резултат от недостатъчната обществена информираност и осъзнатост на гражданите, че инвестициите в чист въздух са всъщност инвестиции в здравето на техните семейства. Екологичните ползи от изпълнението на проекта ще бъдат спестени емисии  $\text{FPCH}_{10}$  и подобро качество на атмосферния въздух. Социално-икономическите ползи ще бъдат подобро здраве и качество на живот на населението на община Видин и повишена обществена осведоменост за необходимостта от подобряване на качеството на въздуха.
- *Проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на община Видин чрез изграждане на зелена инфраструктура“* - Общата цел на проекта е да се подобри качеството на атмосферния въздух на територията на община Видин чрез приоритетни инвестиции в растителни видове с най-висока степен на ефективност по отношение улавянето на  $\text{FPCH}_{10}$  и пречистването на въздуха по естествен път. Специфичната цел на проекта е да се изгради зелена инфраструктура, която да намали наднормените нива на  $\text{FPCH}_{10}$ , причинени от вторичното разпрашаване. Изпълнението на специфичната цел на проекта е в съответствие с Програмата за подобряване на качеството на атмосферния въздух на територията на община Видин и изготвяне на План за действие към нея за периода 2021-2025г.

Изискването за ежегодно намаление на концентрациите на  $\text{FPCH}_{10}$ , съгласно заложените критерии в чл. 27, ал. 7 от ЗЧАВ, за община Видин е изпълнено. Годишната норма от 35 броя превишения на средноденонощните концентрации през 2023 г. е спазена, като се наблюдава и устойчивата тенденция за намаляване на превишенията в гр. Видин. Измерените превишения от автоматичната измервателна станция през 2023 г. са 35 бр., при 40 бр. за 2022 г., 50 бр. за 2021 г. и 77 бр. през 2020 г. Всички останали измервани показатели на замърсителите на атмосферния въздух в пункта за мониторинг в гр. Видин са в съответствие с нормативно установените стойности.

Основен принос за замърсяването на въздуха в община Видин, характерно за зимните месеци, има изгарянето на твърди горива за битово отопление- дърва и въглища.

Последното напълно достоверно се онагледява от следващата графика, която показва броят на превишенията на средноденонощната норма по показател  $\text{ФПЧ}_{10}$  по тримесечия на календарната 2023 г.



**Фигура 2.1.2-1.** Брой на превишенията на средноденонощната норма по показател  $\text{ФПЧ}_{10}$  по тримесечия на календарната 2023 г. за гр. Видин

Друг източник на замърсяване на въздуха са транспортните средства. Транспортът при определени условия и в частност за пътищата с по-интензивно движение, може да оказва по-съществено влияние върху качеството на въздуха по отношение на замърсяването с азотни оксиди, прахови частици, въглероден оксид и в по-малка степен някои други специфични замърсители.

В следващ раздел на Доклада е представена подробна оценка на замърсяването на въздуха в района на пристанище Видин, включително с извършване на дисперсионно моделиране на емисиите в атмосферния въздух.

*Качеството на въздуха не поставя ограничения към реализиране на предвижданията на Генералния план, като предвид разположението на пристанищния терминал в централната градска зона, в т.6 на Доклада е направена подробна оценка на възможното въздействие на предвижданията на плана върху качеството на атмосферния в района.*

### 2.1.3. Води

На площадката на пристанищния терминал е осигурено водоснабдяване на корабните места - изпълнена е водоснабдителна инсталация с две отклонения от уличния водопровод Ø300/250, етернит (на ул. „Дунавска“), Изградени са две водомерни шахти и два площадкови водопровода за захранване с вода на общо 7 (седем) броя надземни противопожарни хидранти (ПХ). Водопроводните отклонения са от ПЕВП (PEHD) тръби Ø110, а тръбопроводите по кейовата стена - Ø90. Терминалът се захранва с питейна вода от градската водопроводна мрежа.

Отводнителната канализация на Речната гара и Оперативната сграда с трафопоста са свързани с градската мрежа. В останалата част на разглежданите поземлени имоти няма канализационна мрежа.

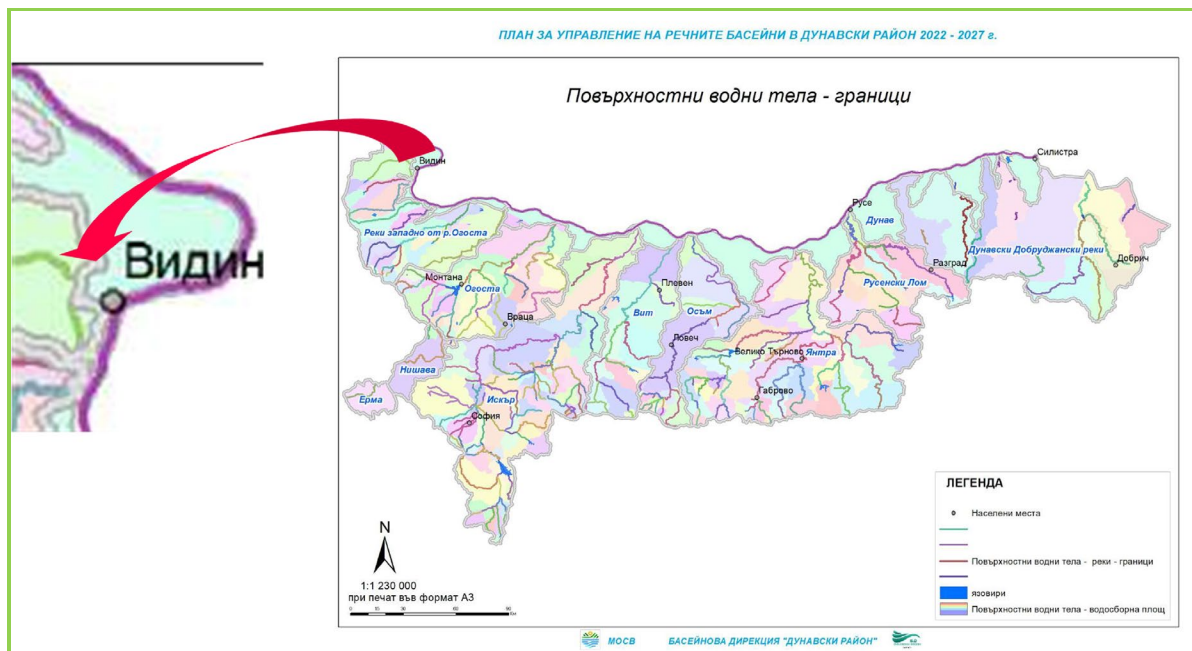
ВиК-мрежите са отразени на схемите към проекта на Генералния план.

Територията на „Пристанищен терминал Видин-център“, попада в границите на територията на Басейнова дирекция Дунавски район (БДДР). Анализите са извършени спрямо действащите към момента:

- ПУРБ в Дунавски район за периода 2022-2027 г. и
- ПУРН в Дунавски район за периода 2022-2027 г.

#### А. Повърхностни води

Съгласно действащия към настоящия момент *План за управление на речните басейни в Източноевропейски район (ПУРБ в ДР) 2022-2027 г.*, пристанищния терминал попада в обхвата повърхностно водно тяло с код **BG1DU000R001 – Река Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра**.



Фигура 2.1.3-1. Граници на повърхностни водни тела на територията на Дунавски район за басейново управление

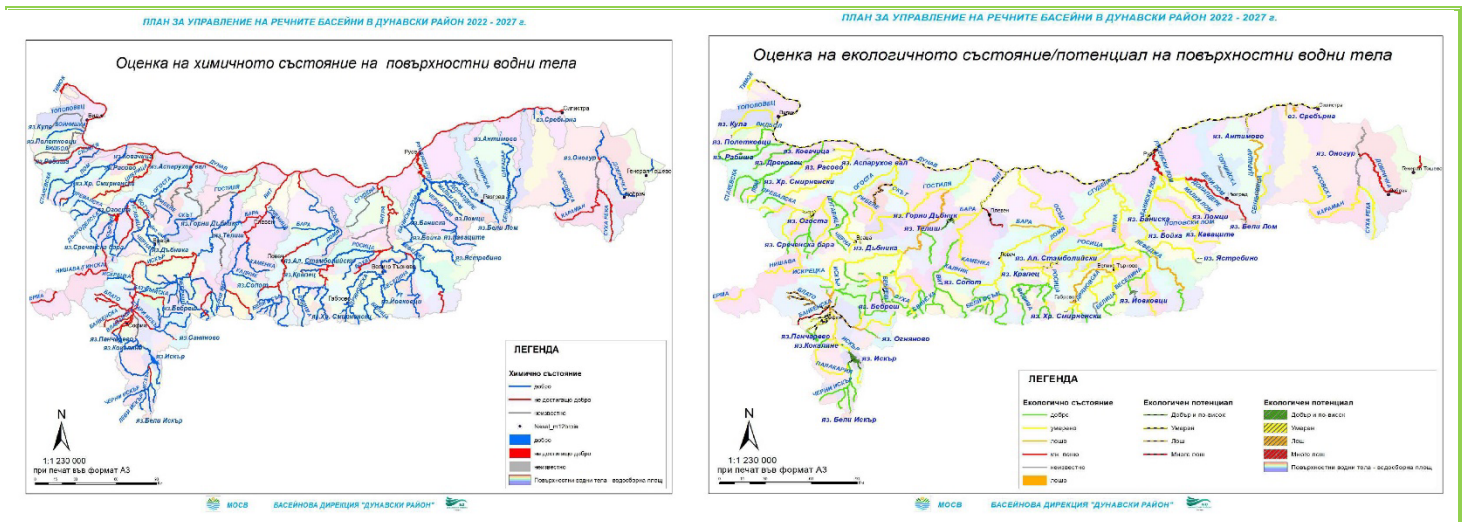
В Приложение 4.1.2.1 Оценка на екологичното състояние на повърхностните водни тела в ДРБУ по отделни елементи за качество (биологични, физикохимични, хидроморфологични елементи за качество и специфични замърсители) към ПУРБ 2022 - 2027 г. ВТ с код BG1DU000R001 е определено като силно модифицирано водно тяло (СМВТ). Дължината на ВТ е 681.816 km, а водосборната му площ- 4211.654 km<sup>2</sup>.

Съгласно ПУРБ 2022 - 2027 г., изготвената оценка за повърхностното водно тяло е за умерен екологичен потенциал (с отклонение по показатели: макрозообентос и риби) и недостигащо добро химично състояние (отклонение от стандартите за качество на околната среда (СКОС) по показатели в биота: Бромирани дифенилетири и Живак). Недостигането на добро химично състояние се дължи на отклонения от СКОС на приоритетните вещества бромирани дифенил етери и живак, които са установени в матрица биота. Двете вещества са

от групата на токсични, устойчиви и биоаккумулятивни вещества, така наречените повсеместно разпространени замърсители. От направеният анализ може да се обобщи, че в периода на действие на ПУРБ 2016 - 2021 г. екологичния потенциал и химичното състояние на повърхностното водното тяло на река Дунав остават непроменени.

Настоящата пристанищна дейност на терминала няма отношение към констатираните отклонения от СКОС.

Съгласно информация от БДДР (изх. № ЗДОИ-01-74/26.11.2024 г.) на „Пристанищен терминал Видин-център“ не са налагани санкции през последните 10 години.



**Фигура 2.1.3-2.** Оценка на химично състояние и екологичен потенциал на повърхностните ВТ на територията на ДР

Съгласно *Анализа на състоянието на повърхностните водни тела, разположени на територията на Дунавски район за басейново управление за 2023 г.* (публ. на интернет страницата на БДДР), водното тяло е в умерено състояние по физикохимични показатели. В два от пунктовете за мониторинг (р. Дунав преди вливане на р. Искър при с. Байкал и р. Дунав при гр. Свищов) са измерени превишени концентрации по показатели общ фосфор и ортофосфати. Тъй като в районите на пунктовете с превишения са разположени обработваеми земи, вероятна причина за високите концентрации е използването на торове. По останалите физикохимични показатели изчислените средногодишни стойности отговарят на изискванията за отлично/добро състояние. Веществата и елементите от групата на специфичните замърсители отговарят на нормите за добро състояние. В отделните пунктове се установяват единично измерени стойности над СКОС по показател алуминий, но те не оказват влияние на крайната оценка на водното тяло.

За река Дунав, пунктове освен в националната програма за оперативен мониторинг (десен бряг) са част и от международната транснационална мониторингова мрежа за река Дунав/TNMN/, като се мониторира и по т.н. "Дунавска програма" на Международния комитет по опазване на река Дунав. Анализираният физикохимични, специфични и приоритетни вещества по утвърдената програма са с честота 12 пъти за периода на действие на програмата. Освен тези показатели по „Дунавска програма“ на пунктовете на българския бряг се извършва анализ на допълнително включени приоритетни вещества, съгл. изискванията на Наредба СКОС.

На територията на ВТ BG1DU000R001 са разположени 9 бр. мониторингови пункта (МП):

- МП с код BG1DU01119MS010R, име: р. Дунав- гр. Ново село десен бряг и географски координати: X 22.7853, Y 44.1652 Типа на мониторинга в пункта е S,TNMN, като се следят следните показатели:

1. Физикохимични елементи, с честота 4/12\* пъти годишно:

- Основни физикохимични показатели:

- I група: TNMN, от 1\* до 16 (без 4)
- II група: 1,2,3\*,5,12\*

- Приоритетни вещества, с честота 12 пъти годишно: от 1 до 45 (без 34 и 37)/ TNMN

- Специфични замърсители, с честота 12 пъти годишно:

- I група- TNMN
- II група- TNMN
- III група- TNMN

2. Хидроморфологични елементи, с честота 1 път месечно/на 6 г.: 2, 3.

- МП BG1DU01119MS010M, име: р. Дунав- гр. Ново село ляв бряг и географски координати: X 22.7853, Y 44.1652 Типа на мониторинга в пункта е TNMN, като се следят следните показатели:

1. Физикохимични елементи:

- Основни физикохимични показатели, с честота 12 пъти годишно:

- I група- TNMN
- II група- TNMN

- Приоритетни вещества, с честота 12 пъти годишно: TNMN

- Специфични замърсители: , с честота 12 пъти годишно

- I група- TNMN
- II група- TNMN
- III група- TNMN

- МП BG1DU01119MS010L, име: р. Дунав- гр. Ново село среда и географски координати: X 22.7853, Y 44.1652 Типа на мониторинга в пункта е TNMN, като се следят следните показатели:

1. Физикохимични елементи:

- Основни физикохимични показатели, с честота 12 пъти годишно:

- I група- TNMN
- II група- TNMN

- Приоритетни вещества, с честота 12 пъти годишно: TNMN

- Специфични замърсители: , с честота 12 пъти годишно

- I група- TNMN
- II група- TNMN
- III група- TNMN

- МП BG1DU00039MS050, име: р. Дунав- с. Байкал и географски координати: X 24.4, Y 43.7111 Типа на мониторинга в пункта е TNMN, като се следят следните показатели:

1. Физикохимични елементи:

- Основни физикохимични показатели, с честота 12 пъти годишно: TNMN

- I група- TNMN

- II група- TNMN
  - Приоритетни вещества, с честота 12 пъти годишно: TNMN
  - Специфични замърсители: , с честота 12 пъти годишно
  - I група- TNMN
  - II група- TNMN
  - III група- TNMN
- МП BG1DU07973MS070, име: р. Дунав- гр. Свищов и географски координати: X 25.3454, Y 43.6233. Типа на мониторинга в пункта е TNMN, като се следят следните показатели:
1. Физикохимични елементи:
    - Основни физикохимични показатели, с честота 12 пъти годишно:
      - I група- TNMN
      - II група- TNMN
    - Приоритетни вещества, с честота 12 пъти годишно: TNMN
    - Специфични замърсители: , с честота 12 пъти годишно
      - I група- TNMN
      - II група- TNMN
      - III група- TNMN
- МП BG1DU00918MS080, име: р. Дунав, преди гр. Русе и географски координати: X 25.907, Y 43.7932. Типа на мониторинга в пункта е S,TNMN, като се следят следните показатели:
1. Физикохимични елементи:
    - Основни физикохимични показатели, с честота 4/12\* пъти годишно:
      - I група- TNMN, от 1\* до 16 (без 4)
- II група- 1-7/TNMN
- Приоритетни вещества, с честота 12 пъти годишно: от 1 до 45 (без 34 и 37)/ TNMN
  - Специфични замърсители: , с честота 12 пъти годишно
    - I група- TNMN
    - II група- TNMN
    - III група- TNMN
- МП BG1DU00999MS100R, име: р. Дунав Пристанище гр. Силистра-десен и географски координати: X 27.2675, Y 44.125. Типа на мониторинга в пункта е S,TNMN, като се следят следните показатели:
1. Физикохимични елементи:
    - Основни физикохимични показатели, с честота 4/12\* пъти годишно:
      - I група- TNMN, от 1\* до 16 (без 4)
- II група- 1-7/TNMN
- Приоритетни вещества, с честота 12 пъти годишно: от 1 до 45 (без 34 и 37)/ TNMN
  - Специфични замърсители: , с честота 12 пъти годишно
    - I група- TNMN
    - II група- TNMN
    - III група- TNMN
2. Хидроморфологични елементи, с честота 1 път месечно/на 6 г.: 2,3.

- МП BG1DU00999MS100L, име: р. Дунав Пристанище гр. Силистра-ляв и географски координати: X 27.2675, Y 44.125. Типа на мониторинга в пункта е TNMN, като се следят следните показатели:

1. Физикохимични елементи:

- Основни физикохимични показатели, с честота 12 пъти годишно:

- I група- TNMN
- II група- TNMN

- Приоритетни вещества, с честота 12 пъти годишно: TNMN

- Специфични замърсители: , с честота 12 пъти годишно

- I група- TNMN
- II група- TNMN
- III група- TNMN

2. Хидроморфологични елементи, с честота 4/12\* пъти годишно:

- МП BG1DU00999MS100M, име: р. Дунав Пристанище гр. Силистра- среда и географски координати: X 27.2675, Y 44.125. Типа на мониторинга в пункта е TNMN, като се следят следните показатели:

1. Физикохимични елементи:

- Основни физикохимични показатели, с честота 12 пъти годишно:

- I група- TNMN
- II група- TNMN

- Приоритетни вещества, с честота 12 пъти годишно: TNMN

- Специфични замърсители: , с честота 12 пъти годишно

- I група- TNMN
- II група- TNMN
- III група- TNMN

ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РЕЧНИТЕ БАСЕЙНИ В ДУНАВСКИ РАЙОН 2022 - 2027 г.

ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РЕЧНИТЕ БАСЕЙНИ В ДУНАВСКИ РАЙОН 2022 - 2027 г.



Фигура 2.1.3-3. Мониторингова мрежа за повърхностните ВТ на територията на ДР

Река Дунав на територията на РИОСВ-Монтана се наблюдава чрез мониторинговия пункт при с. Ново село с име р. Дунав при гр. Ново село (десен бряг) и код BG1DU01119MS010R. Същият е част от международната транснационална мониторингова мрежа за река Дунав /TNMN/. Изпълняваната програма за мониторинг е унифицирана за

всички пунктове по реката. Честотата на пробовземане е 12 пъти годишно. Водовземането на пробите се извършва в три точки- на левия бряг на реката, в средата и на десния бряг, т.е. българския.

През 2023 г. е планиран и извършен хидробиологичен мониторинг на пункта на р. Дунав при гр. Ново село (десен бряг) с код BG1DU01119MS010. Направена е оценка на потенциала според показателите фитопланктон, макрозообентос и риби. Според резултатите този пункт на р. Дунав отговаря на изискванията за добър потенциал. Тази оценка съвпада с оценката от мониторинга проведен през предишни години. На база изготвената оценка за състоянието на водите на р. Дунав в разглеждания период не се установява значимо влияние от вливането на замърсените води на р. Тимок. Факт е, че при регистриране на залпови изпускания, както и натоварването, което носи р. Тимок, вследствие миннопреработвателни дейности, несъмнено оказват влияние върху екологичния потенциал на водите на р. Дунав при първия пункт за мониторинг в българския и участък, както и на химичното състояние на водите на трансграничната река.

Резултатите от анализа за оценявания период показват добро качеството на водите в този наблюдаван участък по физикохимичните елементи. В началото на периода двукратно са измерени концентрации за БПК<sub>5</sub> (*Биохимична потребност от кислород за 5 дни*) във водите, превишаващи стандарта за добро състояние, но изчислената СГС на концентрацията на показателя отговаря на добро състояние. Стойностите на кислородните и биогенни показатели са близки до изискванията за отлично състояние. По всички физикохимични показатели изчислените средногодишни стойности отговарят на изискванията за отлично/добро състояние. Веществата и елементите от групата на специфичните замърсители отговарят на нормите за добро състояние. Единствено се установяват две измерени стойности над СКОС за разтворената форма на метала Алуминий във водите на р. Дунав – в началото на 2023 г. Изчислената СГС за съдържание на елемента не превишава СКОС за добро състояние. Еднократни превишения над утвърдения СКОС за добро състояние за метала са измервани и в предходни периоди. СГС на концентрациите по анализирания на приоритетни вещества в периода, отговарят на добро химично състояние на водите на р. Дунав в пункта при с. Ново село.

Следва да се има предвид, че изготвения анализ е относим към резултатите от изпитване на р. Дунав в пункта при гр. Ново село – десен бряг и не носи информацията за състоянието на водното тяло, което се простира по цялото течение на р. Дунав на българска територия. Оценката на физикохимичните показатели и подкрепящи биологичните елементи за качество (БЕК) е извършена въз основа на изискванията на Наредба Н-4, като е използвана класификационната система за тип R7- Големи Дунавски притоци. Това се налага поради факта, че за тип R6- Среден и долен Дунав, към който принадлежи поречието на реката няма разписани в нормативния документ референтни стойности за отлично, добро и умерено състояние, с изключение на показател общ фосфор.

Мониторинговият пункт при с. Ново село е разположен преди „Пристанищен терминал Видин-център“, а следващите такива (*при с. Байкал*) са разположени на разстояние над 140 km по течението на р. Дунав.

Настоящата пристанищна дейност на терминала не е директен източник на замърсяване. Изградени са канализационни отклонения, заустващи формираните битово-фекални отпадъчни води в градската канализация. Отново отбелязваме, че през последните

10 години не са констатирани нарушения в управлението на водите от дейността на „Пристанищен терминал Видин-център“.

### Б. Подземни води

Имотите на пристанищния терминал попадат в обхвата на три подземни водни тела, както следва:

- **Порови води в Кватернера – Видинска низина, с код BG1G0000QAL002** – в съответствие с информация от БДДР (изх. № ЗДОИ-01-74/26.11.2024 г.) попада изцяло в обхвата му (вж. **Фигура 2.1.3-4**). Съгласно ПУРБ 2022-2027 г. водното тяло е оценено в добро химично състояние, като се отчита промяна спрямо ПУРБ 2016-2021 г., където то е било оценено в лошо химично състояние. Резултатите от мониторинга през 2023 г. и в двата пункта (*при гр. Видин и с. Новоселци*) показват съответствие със стандартите за качество на подземни води за всички анализирани показатели.



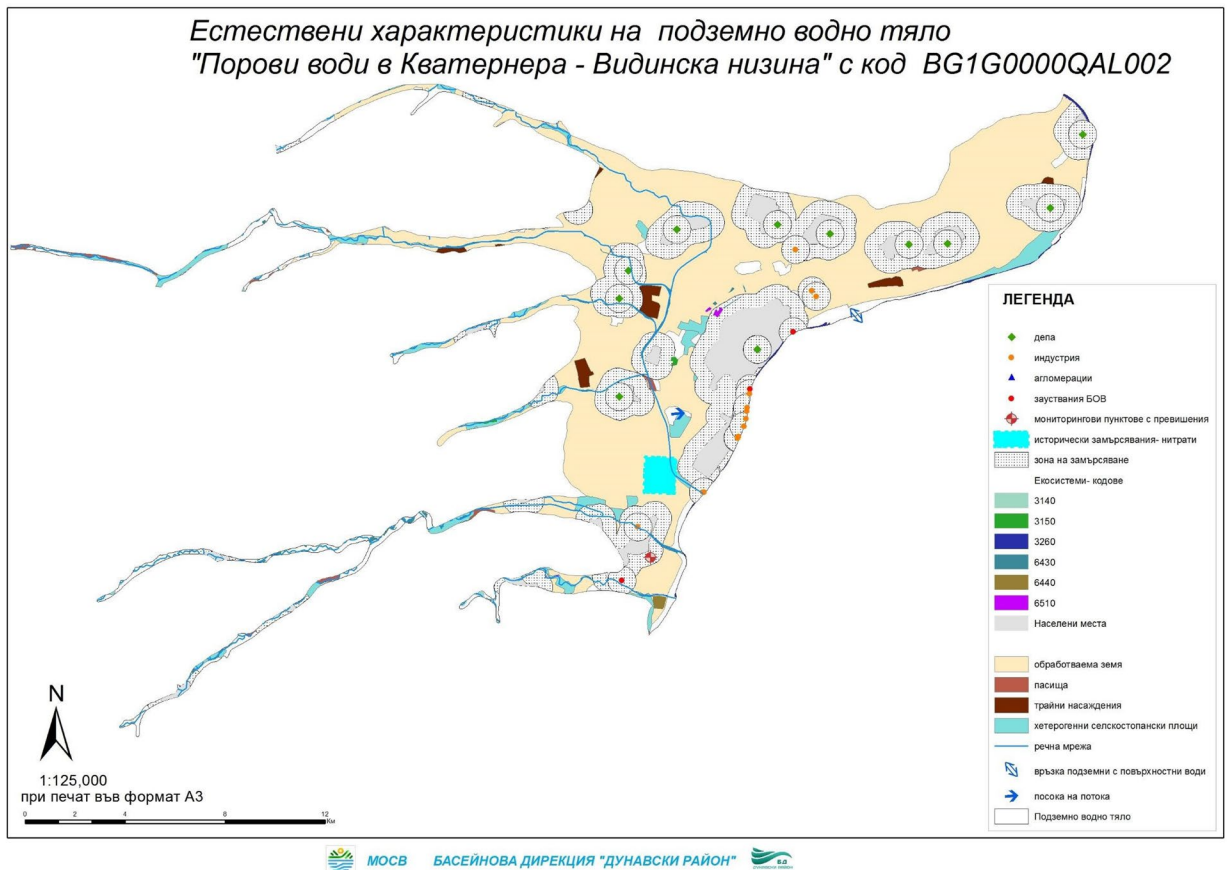
Фигура 2.1.3-4. Местоположение на терминала и ПВТ BG1G0000QAL002

Водно тяло BG1G0000QAL002 е безнапорен тип, разположено в хоризонт 1. Покриващите го пластове в зоната на подхранване са глинести отложения. Площта на ПВТ е  $222.04 \text{ km}^2$ , като разкритата му площ е също  $222.04 \text{ km}^2$ . Естествените ресурси на ПВТ са  $1181.8 \text{ l/s}$ , разполагаемите ресурси-  $1176 \text{ l/s}$ , а разрешените водни количества-  $379 \text{ l/s}$ . Експлоатационния индекс на ПВТ е 32 %.

Хидрогеоложка характеристика на ПВТ:

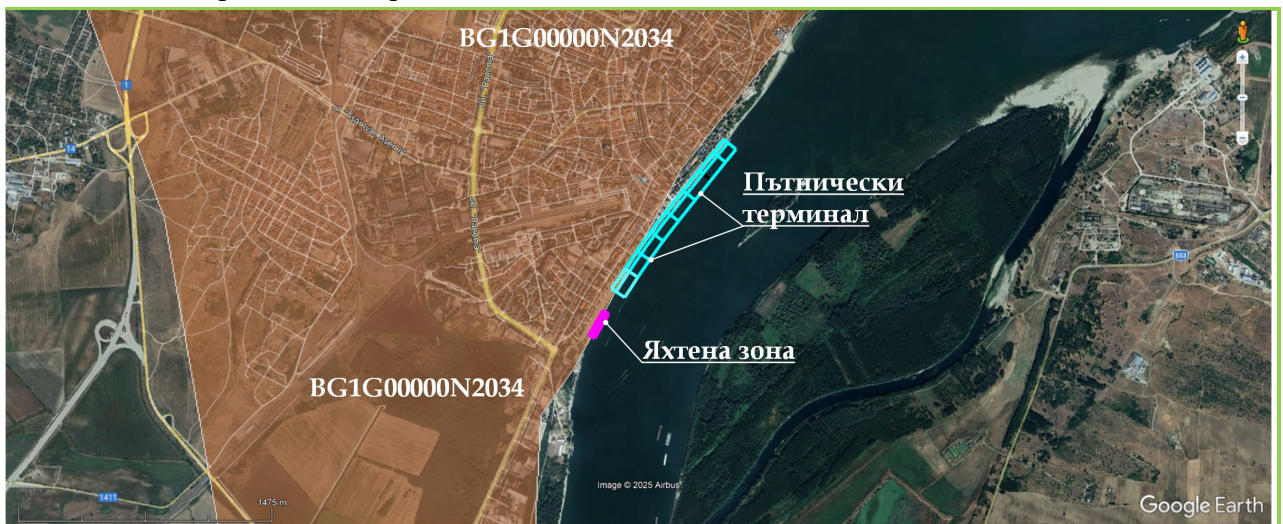
- средна дебелина  $18.5 \text{ m}$ ;
- среден коефициент на филтрация-  $68 \text{ m/d}$ ;
- средна водопроводимост-  $1258 \text{ m}^2/\text{d}$ ;
- тип на водоносния хоризонт- поров- силно водообилен;
- пористост- 35 %;
- инфилтрация- 25 %.

ПЛАН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РЕЧНИТЕ БАСЕЙНИ В ДУНАВСКИ РАЙОН 2022 - 2027



Фигура 2.1.3-5. Естествени характеристики на ПВТ BG1G0000QAL002

• **Порови води в Неогена– Ломско-Плевенска депресия, с код BG1G00000N2034** – в съответствие с информация от БДДР (изх. № ЗДОИ-01-74/26.11.2024 г.) част от пристанището попада над ПВТ (вж. **Фигура 2.1.3-6**). Съгласно ПУРБ 2022-2027 г. водното тяло е оценено в добро химично състояние, като се отчита промяна спрямо ПУРБ 2016-2021 г., където то е било оценено в лошо химично състояние. Резултатите от мониторинга през 2023 г. показват еднократни превишения на концентрацията на нитрати в два от пунктовете, като средногодишната стойност на показателя не превишава нормите за качество на подземни води.

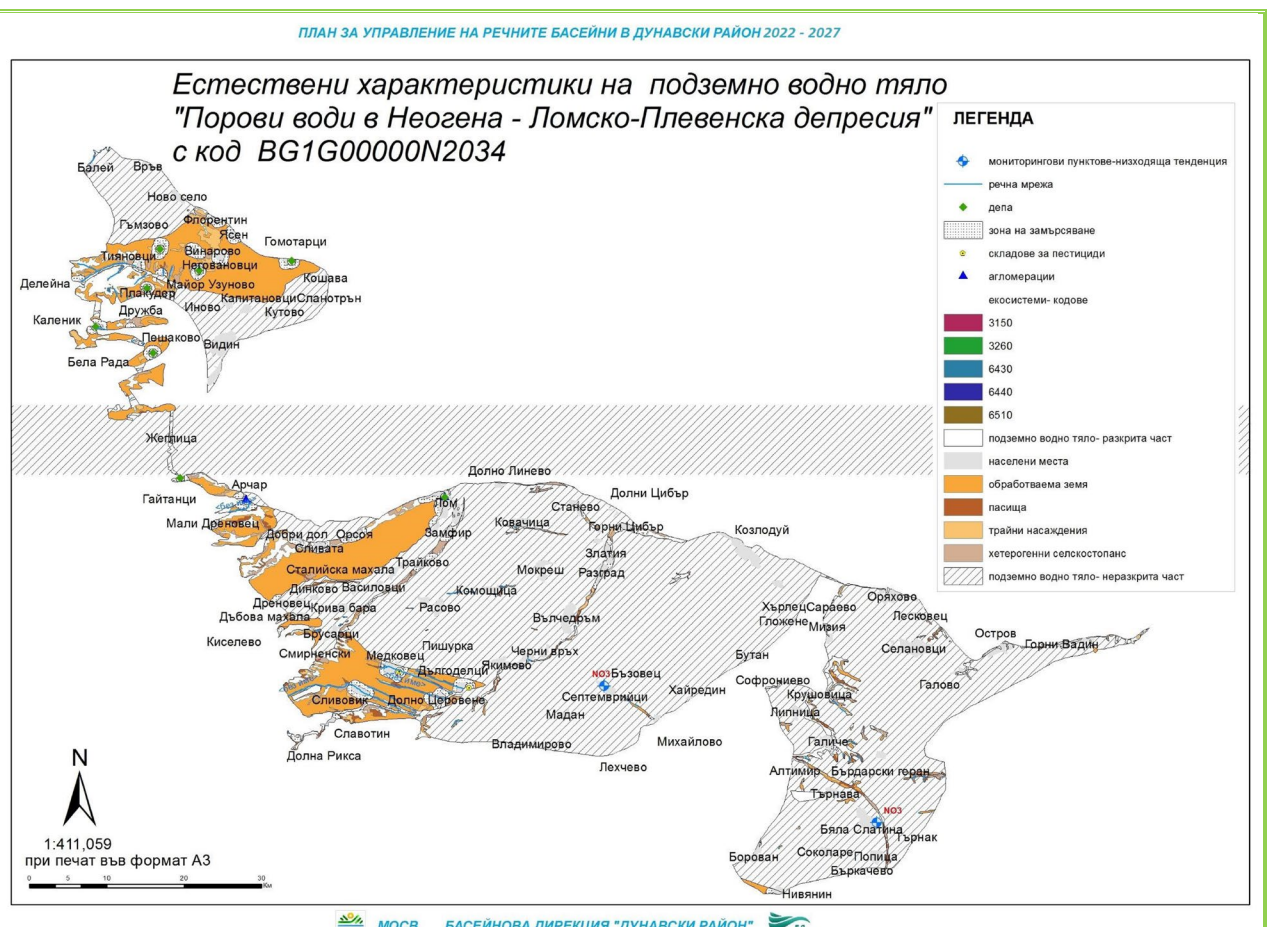


Фигура 2.1.3-6. Местоположение на терминала и ПВТ BG1G00000N2034

Водно тяло BG1G00000N2034 е напорен/ безнапорен тип, разположено в хоризонти 1 и 2. Покриващите го пластове в зоната на подхранване са пясъчливи глини и лъос. Площта на ПВТ е  $3090.71 \text{ km}^2$ , като разкритата му площ е  $717.29 \text{ km}^2$ . Естествените ресурси на ПВТ са  $1783 \text{ l/s}$ , разполагаемите ресурси-  $1734 \text{ l/s}$ , а разрешените водни количества-  $204 \text{ l/s}$ . Експлоатационния индекс на ПВТ е 12 %.

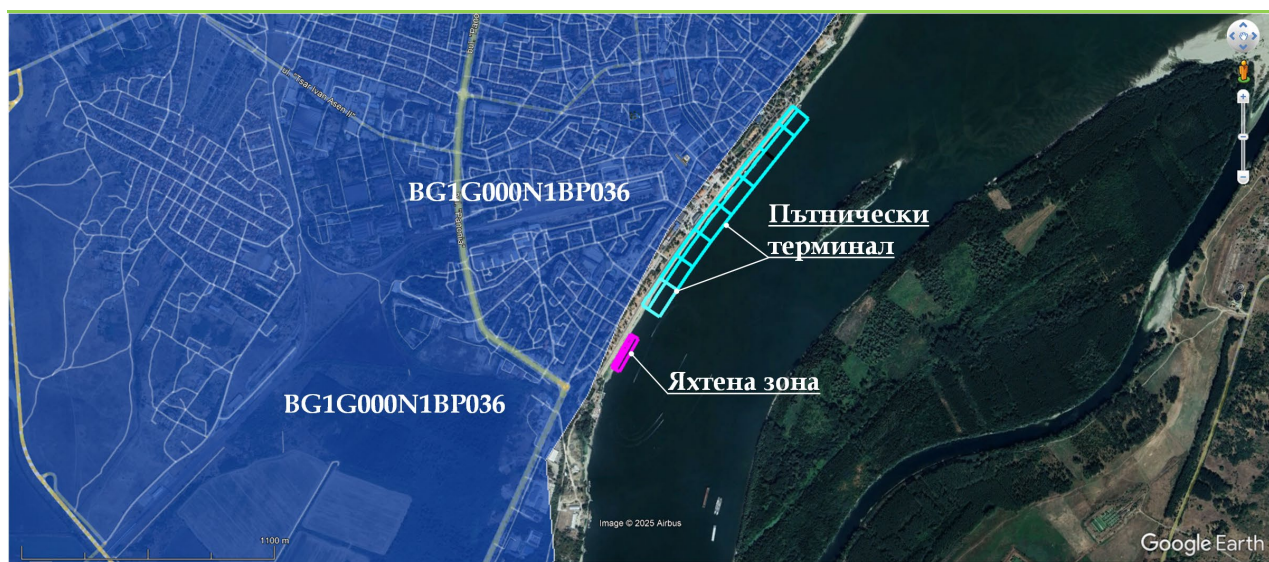
Хидрогеоложка характеристика на ПВТ:

- средна дебелина 70-100 m;
- среден коефициент на филтрация-  $2-25 \text{ m/d}$ ;
- средна водопроводимост-  $140-2500 \text{ m}^2/\text{d}$ ;
- тип на водоносния хоризонт- поров- средно водообилен/поров- силно водообилен;
- пористост- 25-35 %;
- инфилтрация-14 %.



Фигура 2.1.3-7. Естествени характеристики на ПВТ BG1G00000N2034

• **Карстови води в Ломско-Плевенската депресия, с код BG1G000N1BP036** – в съответствие с информация от БДДР (изх. № ЗДОИ-01-74/26.11.2024 г.) пристанището е в непосредствена близост и над границите на ПВТ с код BG1G000N1BP036 (вж. **Фигура 2.1.3-8**). ПВТ е оценено в ПУРБ 2016-2021 г. в добро химично състояние, което е потвърдено и от оценката в ПУРБ 2022-2027 г. водното тяло. Анализът от резултатите от проведения през 2023 г. мониторинг показва съответствие със стандартите за качество за подземни води.

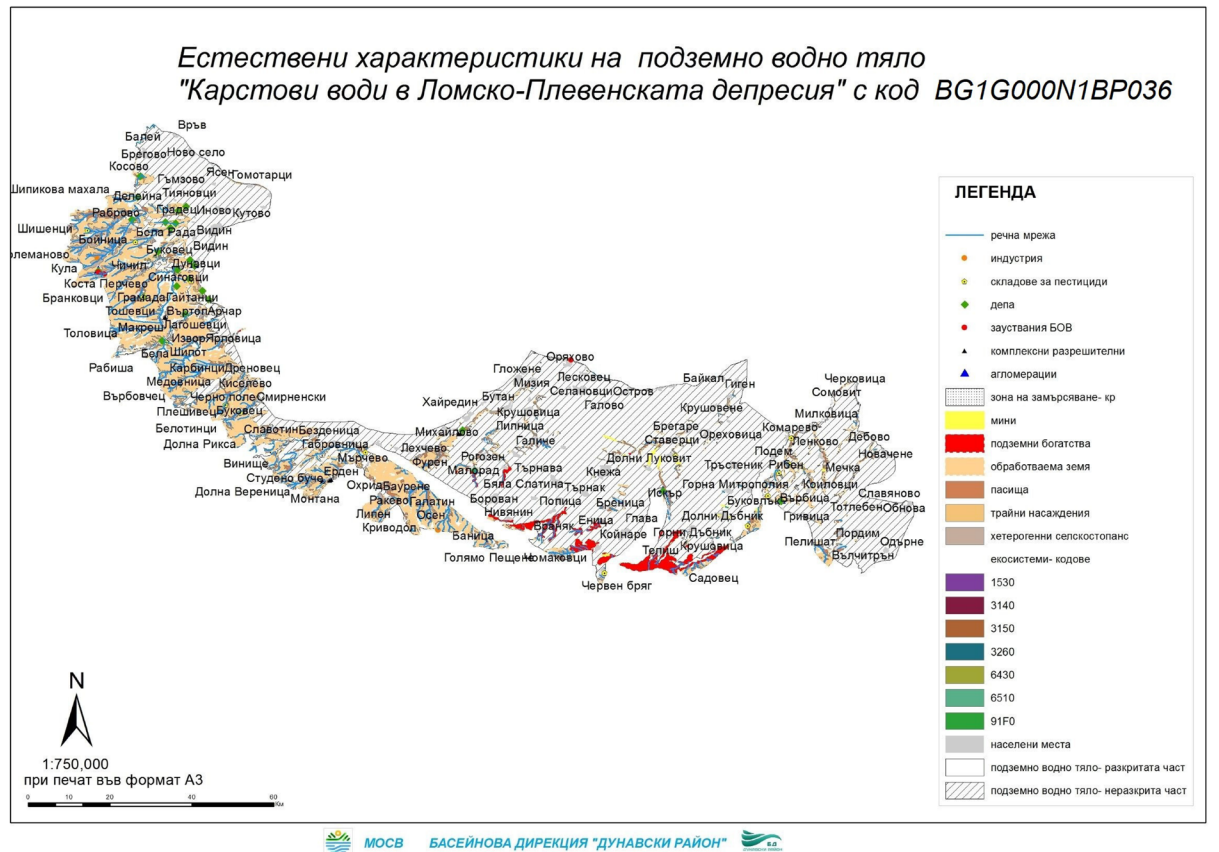


Фигура 2.1.3-8. Местоположение на терминала и ПВТ BG1G000N1BP036

Водно тяло BG1G000N1BP036 е напорен тип, разположено в хоризонти 1, 2 и 3. Покриващите го пластове в зоната на подхранване са льосови отложения в разкритите части. Площта на ПВТ е  $6563.34 \text{ km}^2$ , като разкритата му площ е  $2004.94 \text{ km}^2$ . Естествените ресурси на ПВТ са  $4436 \text{ l/s}$ , разполагаемите ресурси-  $4296 \text{ l/s}$ , а разрешените водни количества-  $417 \text{ l/s}$ . Експлоатационния индекс на ПВТ е 10 %.

Хидрогеоложка характеристика на ПВТ:

- средна дебелина  $250 \text{ m}$ ;
- среден коефициент на филтрация-  $2.5 \text{ m/d}$ ;
- средна водопроводимост-  $625 \text{ m}^2/\text{d}$ ;
- тип на водоносния хоризонт- карстов- силно водообилен;
- пористост- 5 %;
- инфильтрация- 12 %.



Фигура 2.1.3-9. Естествени характеристики на ПВТ BG1G000N1BP036

На територията на ПВТ BG1G0000QAL002 са разположени 2 бр. мониторингови пункта по Програмата за контролен и оперативен мониторинг на химичното състояние на подземните води и мониторинг в зоните на защита на питейните води на територията на дунавски район за периода на ПУРБ 2022-2027 г.

- МП Видин, ШК 1- ПС „КОС“, с код BG1G0000QALMP009. Пункта е с географски координати: ГД 22.86222, ГШ 44.01722 и дълбочина 17.2 m. В пункта се следят основни физикохимични показатели, допълнителни физикохимични показатели, метали и металоиди и органични вещества (по програмата за контролен мониторинг);

- МП ТК1 - ПС Вили пчела - ВиК Видин - Новоселци, с код BG1G0000QALMP381. Пункта е с географски координати: ГД 22.80205 ГШ 43.97861 и дълбочина 20 m. В пункта се следят основни физикохимични показатели, допълнителни физикохимични показатели, метали и металоиди и органични вещества (контролен мониторинг).

На територията на ПВТ BG1G00000N2034 са разположени 6 бр. мониторингови пункта по Програмата за контролен и оперативен мониторинг на химичното състояние на подземните води и мониторинг в зоните на защита на питейните води на територията на дунавски район за периода на ПУРБ 2022-2027 г.

- МП Септемврийци, ТК, с код BG1G00000N2MP189. Пунктът е с географски координати: ГД 23.50572, ГШ 43.61471 и дълбочина 30 m. В пункта се следят основни физикохимични показатели, допълнителни физикохимични показатели, метали и металоиди и органични вещества (оперативен мониторинг);

- МП Бяла Слатина, ТК 2 ПС „Подем“, с код BG1G00000N2MP190. Пунктът е с географски координати: ГД 23.95022 ГШ 43.46844 и дълбочина 100 *м*. В пункта се следят основни физикохимични показатели, допълнителни физикохимични показатели, метали и металоиди и органични вещества (оперативен мониторинг).

- МП ТК1 - ВиК Монтана - Якимово, с код BG1G00000N2MP404. Пунктът е с географски координати: ГД 23.36881 ГШ 43.64139 и дълбочина 34 *м*. В пункта се следят основни физикохимични показатели, допълнителни физикохимични показатели, метали и металоиди и органични вещества (контролен мониторинг).

- МП ТК1 - ВиК Монтана - Василевци, с код G1G00000N2MP405. Пунктът е с географски координати: ГД 23.10650 ГШ 43.72536 и дълбочина 75 *м*. В пункта се следят основни физикохимични показатели, допълнителни физикохимични показатели, метали и металоиди и органични вещества (контролен мониторинг).

- МП ШК - ВиК Монтана- Мадан, с код BG1G00000N2MP406. Пунктът е с географски координати: ГД 23.41469667 ГШ 43.58161389 и дълбочина 8 *м*. В пункта се следят основни физикохимични показатели, допълнителни физикохимични показатели, метали и металоиди и органични вещества (контролен мониторинг).

- МП ТК1-ВиК Монтана- Сливовик, с код BG1G00000N2MP438. Пунктът е с географски координати: ГД 23,120840 ГШ 43,5809069 и дълбочина 73 *м*. В пункта се следят основни физикохимични показатели, допълнителни физикохимични показатели, метали и металоиди и органични вещества (по програмата за контролен мониторинг).

На територията на ПВТ BG1G000N1BP036, в обхвата на област Видин е разположен един мониторингов пункт по *Програмата за контролен и оперативен мониторинг на химичното състояние на подземните води и мониторинг в зоните на защита на питейните води на територията на Дунавски район за периода на ПУРБ 2022-2027 г.*

- МП Грамада група КИ, с код BG1G000N1BPM199. Пунктът е с географски координати: ГД 22.64769, ГШ 43.85503. В пункта се следят основни физикохимични показатели, допълнителни физикохимични показатели, метали и металоиди и органични вещества (оперативен мониторинг).

## **В. Зони за защита на водите съгласно чл.119а, ал.1 от Закона за водите и санитарно-охранителни зони (СОЗ)**

Пристанищният терминал **попада** в:

- зони за защита на питейните води– всички подземни водни тела на територията на Дунавски район са определени като такива зони;
- чувствителна зона BGCSARI03- Водосборен басейн на реките Западно от р. Огоста и частите от водосборния басейн на р. Дунав, вкл. Дунавските Добруджански реки, извън водосборните басейни на реките Огоста, Искър, Вит, Осъм, Янтра, Русенски Лом;
- зона за стопански ценни видове риби.

Пристанищният терминал **не попада** в СОЗ, определени по реда на *Наредба № 3 за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*. В това число, територията на пристанищния

терминал не попада и в буферна зона – 1000 m на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване без определена СОЗ.

#### Г. Риск от наводнения

Пристанищният терминал попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) с код BG1\_APSFR\_DU\_001 (вж. *Фигура 2.1.3-10*).

В пристанищния терминал е изградено хидротехническо съоръжение: кейова стена разположена на р. Дунав от *km* 789,500 до речен *km* 790,940 с обща дължина 1 440 m. Кейовата стена е наклонен тип и е изградена от зидан камък.

В периода 2014-2016 г. по възлагане на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е изпълнен рехабилитационен проект за „Стабилизиране петата на кейовата стена на пристанище Видин – Център“.

Изпълненият проект се състои от изграждане на 11 типа укрепващи конструкции, отводнителни работи и вертикална планировка.

Укрепващите конструкции се състоят от:

- укрепващи конструкции типове I и II – пилотна конструкция с пилоти Ø273 mm пред опорния блок и надграждане на опорния блок и стъпалата. В определени участъци с пукнатина по стената, същата се укрепва с микропилоти с хидроразрив с диаметър Ø67 mm и дължина 5,0 m.

- укрепващи конструкции тип II, III, IVa, V, IVb, VI, VII, VIII и IX - пилотна конструкция пред опорния блок и надграждане на опорния блок. В посочените участъци по наклонената част на стената се изпълнява стоманобетонова плоча с дебелина 15 cm, която се анкерира с анкери тип IBO R32N с дължина 12,0 m.

При укрепваща конструкция VIII съществуващата стена се надгражда до височината на съседните участъци.

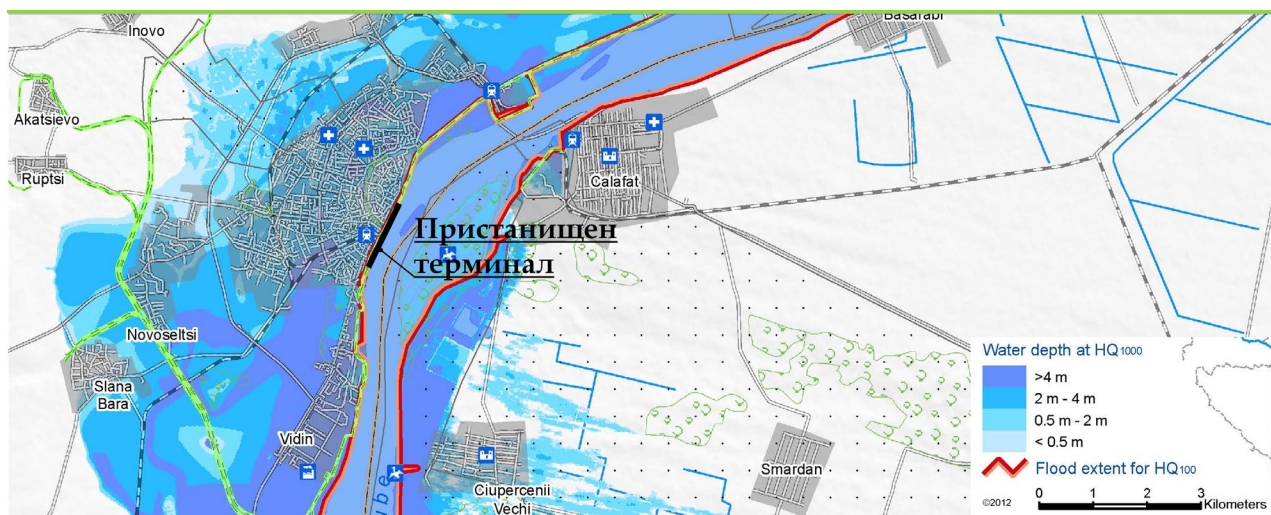
Укрепваща конструкция тип X - пилотна конструкция с пилоти Ø273 mm пред опорния блок и надграждане на опорния блок и стъпалата. В определени участъци с пукнатина по стената, същата се укрепва с микропилоти с хидроразрив с диаметър Ø67 mm и дължина 5,0 m.

Укрепваща конструкция тип XI – надграждане на опорния блок и стъпалата. Пред опорния блок се изгражда насипна берма.

По цялата дължина на стената, на приблизително отстояние 100 cm от горен ръб стена е изграден метален предпазен парапет, а в зоната след него е изградена тротоарна настилка с приблизителна ширина 156 cm. По стената са изградени също така вързални устройства, които обслужват действащите към момента корабни места, а именно 4 и 5, които обслужват пристигащите пътнически кораби.

Рискът от наводнения за района на обекта е определен в съответствие с проекта „DANUBE FLOODRISK - Stakeholder oriented flood risk assessment for the Danube floodplains“. Местоположението на пристанищния терминал е нанесено върху интерактивните карти на заплахата и риска от наводнения - изт-к DANUBE FLOODRISK MAP <sup>3</sup>. Площадката на терминала попада в зона на заливане с дълбочина 2-4 и >4 m. Може да се приеме, че река Дунав представлява потенциална опасност за обекта.

<sup>3</sup> <https://www.icpdr.org/tasks-topics/tasks/flood-risk-management/danube-floodrisk-project>



Фигура 2.1.3-10. Разположение на „Пристанищен терминал Видин-център“ върху заливната зона на р. Дунав

В Програмата от мерки, заложена в Плана за управление на риска от наводнения в Дунавски район за периода 2022-2027 г. няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на Генералния план, но следва да се спазват общите мерки за района на басейново управление.

*Повърхностните и подземните води, зоните за защита на водите, СОЗ и РЗПРН са определящи фактори за възможностите за развитие на пристанищния терминал и се съобразяват в предвижданията на Генералния план.*

#### 2.1.4. Земни недра

Теренът в обхвата на община Видин е изграден от седиментите на *кредата, неогена и кватернера*.

Кредните материали служат като подложка на по-младите неогенски седименти. Представят се от алтернация на варовици, мергели с песъкливи прослойки.

Над тях се разполагат неогенските седименти със съответните свити: Криводолска – тъмносиви варовити глини с прослойки от глинести варовици, алевролити и пясъци; Фуренска – глинести варовици с редки прослойки от ивичести глини и най-отгоре – Смирненска свита – представена от чакъли и пясъци в основата и глини във височина. Наклонът на пластовете е субхоризонтален.

Кватернерните наслаги покриват с различна дебелина по-старите литоложки разновидности.

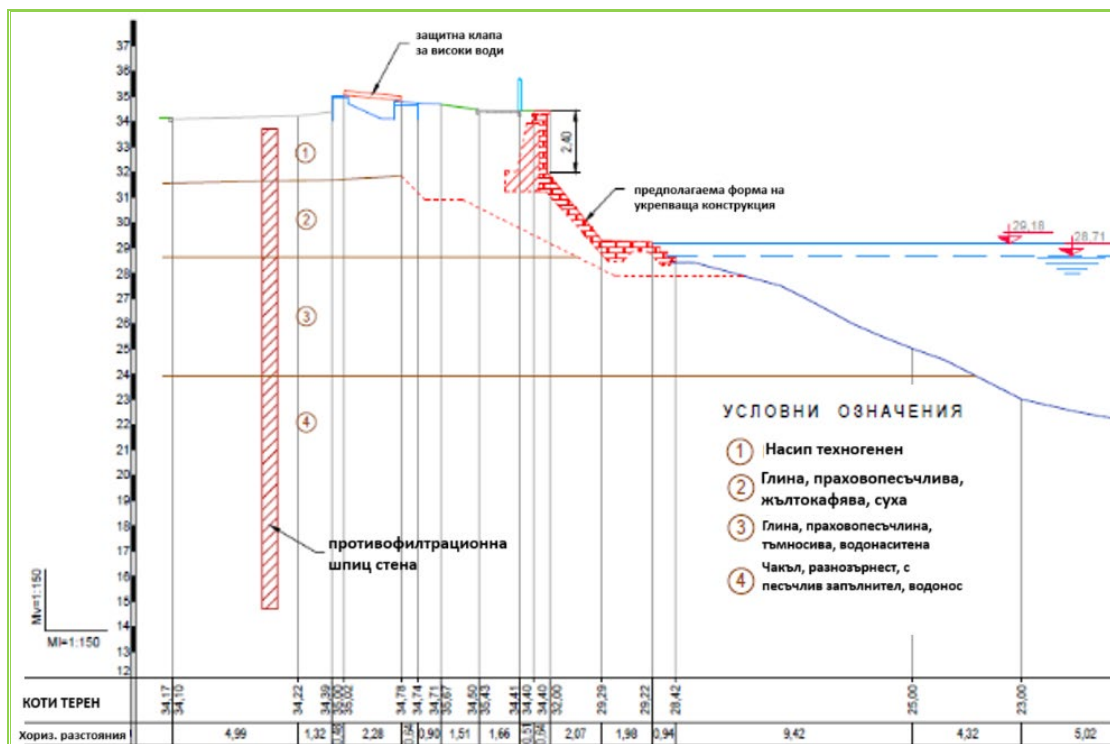
В обсега на Видинската низина е установен следният профил на кватернера – най-отдолу се разполагат т.нар. “покривни” чакъли от разнорънестни полигенни скални късове с песъчлив запълнител. Дебелината им е от 17-18 м до р. Дунав и 2-3 м в периферията на низината. Над тях се е формирал терасния комплекс, който представлява неиздържани в хоризонтална и вертикална посока пластовете от песъчливи глини и глинести пясъци. Рядко се срещат лещи от дребни чакъли с песъчлив запълнител. Общата дебелина на тези утайки е от 7 до 15 м.

На север от гр. Видин се разполагат лъсовите еолични натрупани, представени от песъчлив до прахово-песъчлив лъос, с дебелина от 4 м в обсега на града и до 20 м.

В подножието на ниските хълмове на запад от низината е формиран делувиален шлейф, разкъсан от притоците на р. Дунав. Изграден е от песъчливи глини, рядко с дребни скални късове. Дебелината на наслагите варира от 1,0 м до 10 м

Пристанищен терминал Видин-център е разположен в заливната тераса на р. Дунав. Територията е изградена от алувиални чакълесто-песъчливи (с дебелина 12-15 m) и песъчливо-глинести (с дебелина 6-7 m) отложения на кватернера, които лежат върху плиоценски глини. Характеризират се с висок коефициент на филтрация.

Върху имотите, формиращи кейовия фронт на терминала са изградени съоръжения, които не са активни на пристанищния терминал - предпазно съоръжение по цялата дължина на кейовата стена, служещо за защита от наводнения при високо водно ниво на р. Дунав.



**Фигура 2.1.4-1** Типов геоложки профил на почвените слоеве при кейовата стена

За тази част на страната са характерни следните физико-геоложки процеси и явления:  
*свлачища, ерозия и денудация, пропадъчност и заблатявания.*

Проявата на свлачищни процеси е характерно за стръмните десни скатове на речните долини, изградени от плиоценски глини. Установени са свлачища по долините на реките Тополовец и Войнишка, както и по брега на р. Дунав от устието на р. Видбол до р. Арчар. Свлачищни процеси се установяват и в землището на с. Бяла Рада. Свлачищата са от типичен делапсивен тип. Свличат се делувиялни материали върху скална основа.

Поради рахлият и глинест характер на скалите, изграждащи ниските хълмове на запад от Низината, са проявени в различна степен ерозионни и денудационни процеси – главно по по-стръмните склонове. Не са констатирани свлачищни и ерозионни процеси на територията на терминала.

Съгласно *сеизмичното райониране* на Република България за период от 1000 години, пристанищният терминал попада в район с интензивност на сеизмичните процеси от VII степен по скалата на Медведев-Шпонхойер-Карник с коефициент на сеизмичност  $Kc=0,10$ . Теренът се определя като благоприятен за строеж в сеизмично отношение.

В териториалният обхват на имотите, както и в близост до тях, няма доказани запаси на подземни природни богатства.

Геоложките особености на района, в т.ч. сеизмичност, се съобразяват при изготвянето на Генералния план, като не са ограничаващи за предвижданията му.

#### 2.1.5. Почви и земеползване

Съгласно Почвено-географското райониране на България (по Нинов, 1997 г.), пристанищният терминал попада в Карпатско-Дунавската почвена област, Долнодунавска почвена подобласт, Западна Долнодунавска провинция.

Съгласно Почвената карта на България (изготвена под ръководството на проф. д-р В. Койнов) – **Фигура 2.1.5-1**, имотите на пристанищния терминал попадат върху Алувиални и алувиално-ливадни, пясъчливи и пясъчливо-глинести почви (№ 31 на картата), като в съседство са разпространени Ливадни черноземи, средно до тежко пясъчливо-глинести (№ 28 на картата) и Ливадни черноземовидни (заблатени), тежко пясъчливо-глинести до леко глинести почви (№ 33 на картата).



**Фигура 2.1.5-1.** Извадка от Почвената карта на България за района на пристанищен терминал „Видин-център“

За района на пристанищния терминал са характерни алувиално-ливадните почви, заемащи речните тераси, формирани, върху алувиални наноси. Тези почви заемат тясна ивица по поречието на р. Дунав. Образувани са върху алувиални наноси, под действието на тревиста растителност. Образуването на алувиално-ливадните почви протича под действието на два динамични процеса: алувиален и ливаден. Първият се характеризира с периодично отлагане на речни наноси, а вторият протича при близки подпочвени води и под действието на ливадна растителност, която се преобразява в хумус. Като почвен тип алувиално-ливадните почви са променливи, тъй като параметрите на редица техни свойства се променят в широки граници. Като цяло са рохкави, с добра аерация, слаба лепливост, голяма водопроницаемост, средна влагоемкост и слабо повърхностно изпарение. Реакцията им е слабо кисела до алкална.

Територията на пристанищния терминал от години е урбанизирана, с изпълнено строителство на обекти, съоръжения и инфраструктура. Свободните от застрояване площи са

в по-голямата си част покрити с настилка, а малка част са озеленени, като почвите в терените с растителност също са антропогенно повлияни. Растителността не се поддържа и е в лошо състояние.

Съгласно последните годишни *Регионални доклади за състоянието на околната среда през 2023 г. на РИОСВ-Монтана*, почвите са в добро екологично състояние по отношение на запасеност с биогенни елементи, съдържание на тежки метали и металоиди и устойчиви органични замърсители.

По отношение на **земеползването**, имотите предмет на Генералния план са урбанизирани от години по вид на територията, а начинът им на трайно ползване е в съответствие с дейностите на пристанищния терминал.

*Състоянието на почвите и земеползването са фактори, които са съобразени при изготвянето на Генералния план.*

### 2.1.6. Ландшафт

Според системата на регионалните таксономични единици при ландшафтното райониране на България (*П. Петров, География на България 1997 г.*), районът на пристанищния терминал попада в Севернобългарската зонална област на Дунавската равнина, Северна Дунавскоравнинна подобласт, Видински район – **Фиг. 2.1.6-1:**



**Фигура 2.1.6-1. Ландшафтно райониране (по П. Петров, 1997 г.)**

В обхвата на Долнодунавската подобласт преобладават ландшафтите на ливадно-степните алувиални низини със средна степен на земеделска усвоеност и ландшафтите на черноземните ливадно-степни равнини и лъсови скали с висока степен на земеделско усвояване.

Съгласно типологичното ландшафтно райониране на България, пристанищният терминал попада в следната ландшафтна структура:

*Клас: Равнинни ландшафти*

*1. Тип: Ландшафти на умерено-континенталните ливадни низини*

*1.2. Подтип: Ландшафти на ливадно-блатните низини*

*1.2.2. Група: Ландшафти на ливадно-блатните алувиални низини сравнително малко земеделски усвоени.*

Ландшафтът в района на пристанището е необратимо повлиян от урбанизация от години, с подчертан антропогенен натиск, с концентрация на техногенни елементи в обхвата на пристанищния терминал. Класифицира се като крайречен антропогенен ландшафт, като тези ландшафти са с нисък потенциал на самоочистване и самовъзстановяване поради високата степен на деградация, която се наблюдава при тях.

В съседство терминалът граничи с паркова зона, жилищни зони, които също се характеризират с антропогенен ландшафт с различна степен на деградация, без наличие на естествени природни ландшафти.

*Ландшафтните особености на района се съобразяват при изготвяне на Генералния план.*

#### 2.1.7. Биологично разнообразие

Съгласно *Биогеографското райониране на България* (по Груев, 1994 г.) районът на пристанищния терминал попада в Севернобългарски район, Дунавски подрайон.



**Фигура 2.1.7-1** Биогеографско райониране на България (по Б. Груев, 1994 г.) и местоположението на пристанищния терминал

Севернобългарският район се характеризира с млада биота, която се е разпространявала и развивала в него през кватернера. Палеоендемита и терциерни реликти тук почти липсват (известни са няколко само в Предбалкана).

В рамките на Дунавския подрайон, който представлява най-равнинната част от страната, прорязана от многобройни реки, първичната лесостепна растителност (която е била много добре развита в миналото) е много силно редуцирана. Остатъци от някогашните горски формации може да се видят сега по терасите на десните брегове на реките. Те са съставени предимно от благуи, цер, виргилиев и летен дъб. На места се срещат дръвоцветей дъб и съобщества на мъждрян и липа. По бреговете на дунавските острови се срещат гъсти върбови храсталаци. В малкото необработваеми участъци растителната покривка е съставена от широко разпространени средноевропейски, палеарктични, степни, рудерални, плевелни и

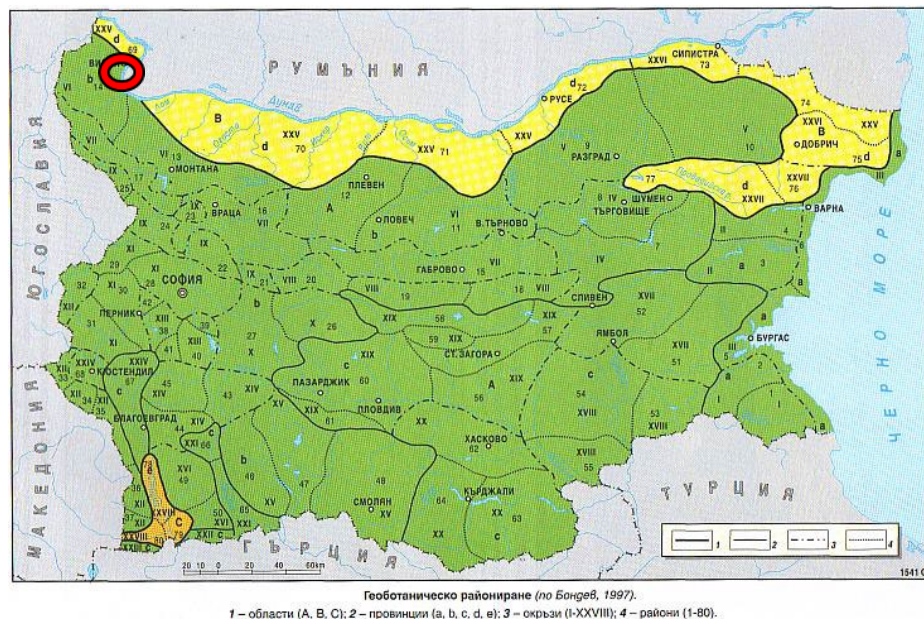
др. треви. Представителите на средиземноморската флора са малко. Някои от тях са плюскачът, подземната детелина, монпелийският полипогон, бадемовидната круша (*Pyrus amygdalyformis*), и срещаният те в сланата само в този подрайон вид *Convolvulus althaeoides* (изящна поветица).

Стари реликти и ендемити от растенията липсват, ако не се смята срещаният се и в крайдунавската част на Румъния вид *Stachys arenariaeformis* (пясъковиден ранилист; вероятно неоендемит на тази част на Европа).

Във фаунистично отношение Дунавският подрайон се отделя ясно от останалите райони и подрайони в страната главно е характеризиращите го водни или свързани с водата животни.

Като цяло фауната е съставена главно от европейски, европейско-сибирски и други северни форми, навлезли тук през кватернера.

Съгласно геоботаническото райониране на България (Бондев, 2002,) територията на пристанищния терминал попада в *Европейската широколистна горска област, Илирийска/Балканска провинция, Дунавски хълмисто-равнинен окръг - Фигура 2.1.7-2:*



**Фигура 2.1.7-2.** Геоботаническо райониране на България (по Бондев, 2002 г.) и местоположението на пристанищния терминал

В миналото цялата територия на този геоботаничен окръг е била заета от ксеротермни церово-блугунови и блугуново-церови гори. Сега по-голямата част от тази територия представляват усвоени селскостопански земи, но все още около 30% от нея е горски фонд – нискостъблени издънкови дървесни съобщества. На много места в тях се е настанил келявият габър (*Carpinus orientalis*), а на други са се появили вторични ксеротермни ценози от драка (*Palustris spina-christi*).

Откритите пространства са заети от ксеротермни тревисти съобщества на формациите на садина (*Chrysopogoneta grylli*), белизмата (*Dichanthieta ischaemi*) и луковичната ливадина (*Poaeta bulbosae*). Остатъци от някогашните горски формации, съставени предимно от благун (*Quercus frainetto*), цер (*Quercus cerris*), вергилиев дъб (*Quercus virgiliana*), летен дъб (*Quercus robur*) и др., се откриват само по бреговете на реките.

#### Фитопланктон

Броят на установените през седемдесетте години на миналия век видове фитопланктонни водорасли в различни участъци на р. Дунав е от 91 (Найденев 1966), до 186 (Сайс, 1978). Преобладаващи във фитопланктона са диатомовите водорасли при ясно изразен есенен максимум, по-слабо изразен пролетен минимум през лятото. След завиряването на яз. „Железни врата“ се забелязва интензивно развитие на фитопланктона и през лятото, което е следствие на изграденото хидротехническо съоръжение. Резултатите от правените по Дунавската програма изследвания в началото на века показват наличието на общо 261 вида фитопланктони за цялата река. Броят на видовете във фитопланктона се повишава в средното и долното течение на р. Дунав, което е за сметка на род хлорококкалес (*Chlorococcales*) и вероятно поради еутрофикационни процеси (Joint Danube Survey, 2002).

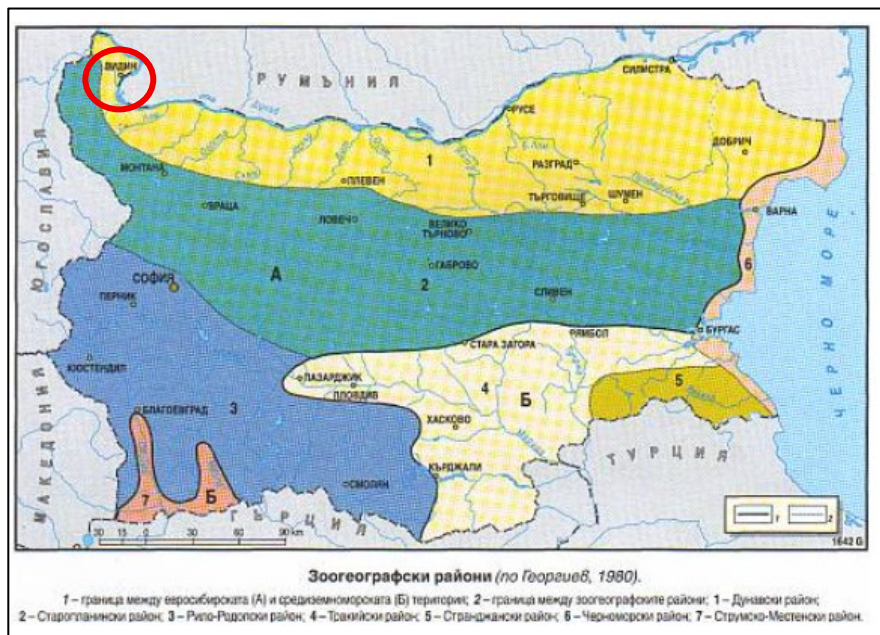
### **Фитобентос**

При обследването в река Дунав и притоците ѝ от Експедицията за изследване качеството на водите на река Дунав организирана от Международната комисия за опазване на река Дунав (ICPDR) са регистрирани 340 вида фитобентосни организми (Joint Danube Survey, 2002). Най-многочислени от тях са кремъчните (диатомови) водорасли (*Bacillariophyceae*) - 264 вида. С на-много видове са представени родовете *Navicula*, *Nitzschia*, *Achnanthes*, *Amphora*, *Cocconeis*, *Cymbella*, *Diatoma*, *Fragilaria*, *Gomphonema*, *Gyrosigma*, *Surirella*. Броят на фитобентосните организми значително намалява след Козлодуй (685 ркм), поради промяна на типа на субстрата. Най-висока е числеността на водораслите в каменистите и с твърдо дъно участъци, а най-нисък е броя им в местата с пясък и кал, като в делтата а реката числеността им е минимална. Видовият състав и обилието на видовете във фитобентоса зависят основно от разтворените във водата вещества, като съотношенията им определят Биотичния диатомеен индекс (IBD), който е показател за качеството водата.

Видовото разнообразие на фитопланктона и фитобентоса, както и количеството им в руслото на реката зависят от концентрациите на биогени, във водата, скоростта на течението, вида на грунта за фитобентоса, температурата и слънчевото греене.

Всички дейности свързани с прилагането на плана ще се извършат в течението на р. Дунав, съществуващо лицензирано и действащо пристанище за обработка на генерални и насипни товари и урбанизирани територии с НТП „За търговски обект, комплекс“, „Ниско застрояване“ и „За електроенергийно производство“ поради което васкуларната флора в обхвата на плана няма да бъде засегната.

Според зоогеографското райониране на Република България (по Георгиев, 1980 г.) територията на пристанищния терминал попада в обхвата на *Дунавския район на Евросибската подобласт* - **Фигура 2.1.7-3:**



Фигура 2.1.7-3. Зоогеографски райони на България (по Георгиев, 1980 г.) и местоположението на пристанищния терминал

Дунавската равнина е обособена в самостоятелен зоогеографски район, който принадлежи към северната зоогеографска подобласт на нашата страна. Дунавският район обхваща територията на Дунавската равнина, Лудогорието и южната част от Добруджанското плато (без крайбрежието му). В Дунавския район повечето видове от фауната са евросибирски или европейски. Сред останалите преобладават видове с холарктично и палеарктично разпространение. Пример в това отношение са паяците, сред които почти липсват средиземноморски видове. Континенталният климат обуславя по-голямо разнообразие на земноводните, докато влечугите са по-бедно представени. Ендемити сред надземната фауна почти липсват, докато при подземната са установени 2 балкански и 4 български ендемита.

#### **Зоопланктон:**

По сериозни изследвания върху зоопланктона в българския сектор на река Дунав са правени след 1958г. Изследвания върху въздействията от хидротехническите съоръжения по р. Дунав, качествения и количествения състав на зоопланктона са правени в седемдесетте години от миналия век (Найденев, 1963; Найденев, 1968; Найденев, 1975). Преобладаващи в зоопланктона пред българския са ротаториите, които доминират през цялата година. Преобладаващи видове са *Brachionus calyciflorus*, *B. Urceolaris*, *Keratella quadrata*, *Asplanchna priodonta*. На второ място по численост са копеподите, които се срещат в по-голямо количество през летните месеци, а след строителството на язовира „Железни врата“ достигат до 84% от общия планктонен състав.

През периода 1971-1973 г. над 70% от зоопланктона се продуцира през пролетно-летните месеци. Сред регулирането на речния отток е отчетено намаляване на средногодишната зоопланктонна численост 6-9 пъти, а биомасата му 5,7 – 7,3 пъти. През десетте години от нашия век не е установена съществена промяна в относителния дял на отделните групи съставлящи планктонната фауна.

Установени са 120 вида, като от тях 79 Ротатории, 27 Клагоцера и 14 Копепода.

Прилагането на плана не е свързано с промените в състава на зоопланктона, чиято динамика е сезонна и се влияе само от изграждането на големи хидротехнически съоръжения.

### Макрозообентос

Цялостни и обобщени изследвания върху състава, числеността и биомасата на бентосната фауна са описани от (Русев 1966; 1967; 1974), (Russev et al. 1983; 1998), (Russev & Uzunov, 1991) и (Buijs et al. ,1992). Подробни съвременни изследвания върху състава и числеността са представени и от (Litheráthy et al. ,2002) и (Graf et al. , 2008; 2014). Подробно и цялостно проучване на дунавския зообентос като храна на есетровите риби по протежение на целия български участък прави Маргаритова (2022). През 2013 г. в състава на макрозообентоса на изследваните пунктове са установени 133 таксона от видов ранг от 18 главни таксономични групи: *Hydrozoa*, *Nematoda*, *Turbellaria*, *Polychaeta*, *Oligochaeta*, *Hirudinea*, *Gastropoda*, *Bivalvia*, *Mysida*, *Isopoda*, *Amphipoda*, *Odonata*, *Ephemeroptera*, *Hemiptera*, *Coleoptera*, *Diptera: varia* и *Chironomidae*). През 2013 г. в границите на българския участък от р. Дунав се наблюдава високо обилие, както и голяма вариабилност на групите *Bivalvia*, *Gastropoda*, *Amphipoda*, *Oligochaeta*, *Chironomidae*.

През 2014 г. са установени 93 вида от 16 главни таксономични групи: *Nematoda*, *Turbellaria*, *Oligochaeta*, *Hirudinea*, *Gastropoda*, *Bivalvia*, *Amphipoda*, *Isopoda*, *Mysida*, *Odonata*, *Ephemeroptera*, *Hemiptera*, *Coleoptera*, *Diptera: varia* и *Diptera: Chironomidae*. През 2014 г. тенденцията най-многочислените групи да показват и най-висока вариабилност на различните станции се проявява в значително по-малка степен, т.е. пространственото им разпределение в границите на българския участък от р. Дунав е значително по-равномерно. Представителите на *Gastropoda* отново са с най-висока вариабилност, но по-малочислени групи като *Chironomidae* и *Mysida* показват по-висока вариабилност дори от най-многочислената – *Oligochaeta*.

Последните резултати за състава на макрозообентоса на р. Дунав са на Александрова-Ихтиманска, 2025). Посочва се, че таксоните, които допринасят в най-голяма степен за разликите в съобществата са *Oligocheta Gen. sp.*, *Corbicula fluminea*, *Chironomidae Gen. sp.*, *Lithoglyphus naticoides*, *Theodoxus fluviatilis*, *Dikerogammarus villosus*, *Esperiana esperi*, *Microcolpia daudebartii subsp. acicularis*, *Obesogammarus obesus*, *Chelicorophium sp.*, *Gammaridae Gen. sp. juv.*, *Jaera sarsi*, *Limnomysis benedeni*, *Theodoxus danubialis*, *Holandriana holandrii* и *Dreissena sp.* Представителите на първично водните организми от класовете *Turbellaria*, *Polychaeta*, *Oligochaeta*, *Hirudinea*, *Gastropoda*, *Bivalvia* и *Malacostraca* показват значима свързаност с типовете субстрати мезолитал, псамал, псамопелал, ксилал, фитал, органична тиня, макрофити и живи части на сухоземни растения. Представителите на вторично водните организми от разредите *Ephemeroptera*, *Trichoptera* и *Diptera* показват значима свързаност с типовете субстрати макролитал, аргилал, ксилал, фитал, органична тиня и живи части на сухоземни растения. Класовете на първично водните организми показват значима свързаност с по-голям брой типове субстрати в сравнение с вторично водните организми. Изключение прави клас *Bivalvia* (Миди), като при неговите представители се наблюдава много ниско обилие, с изключение на мидата *Corbicula fluminea*, която се среща на почти повсеместно с голяма численост.

Свързаните с прилагането на плана дейности засягат повърхностния воден слой в р. Дунав и не са свързани със значителни промени в субстрата, който е от значение за състава на макрозообентоса.

### Риби

Повече от една четвърт от всички известни видове риби за българските сладки и морски води се срещат в българския сектор на река Дунав. Това голямо видово богатство се обуславя от многообемния воден отток и разнообразните екологични условия на реката.

От общо 83 видове риби за цялата река, в българския сектор на р. Дунав се срещат 65 (Busnita, 1967). По публикации на български ихтиолози са документирани 58 вида, като към тях не се включват аклиматизираните. Преобладаващата част от видовете обитават долното течение на реката.

Обективен показател за състоянието на рибните популации са уловите. По данни на ИАРА през последните няколко години се наблюдава тенденция за стабилност на уловите на риба в българския участък на р. Дунав с тенденция за нарастване до 2011г и спад.

В периода 1940-1944 г. дунавският риболов е бил осъществяван от 3 450 регистрирани риболовци и 1 250 лодки. Средно за периода уловът на риба от река Дунав е бил 1 650 т и 850 т от блатата. Средният улов по видове е: шаран (*Cyprinus carpio*) 1 000 т, европейски сом (*Silurus glanis*) 190 т; бяла риба (*Sander lucioperca*) 150 т, платика (*Abramis brama*) 95 т; бяла мряна (*Barbus barbus*) 85 т; есетрови видове (*Acipenseridae*) 65 т, златиста каракуда (*Carassius carassius*) 25т, щука (*Esox lucius*) 23 т, распер (*Aspius aspius*) 9 т, лин (*Tinca tinca*) 8 т, други видове - общо 850 т. Уловът на есетрови видове до средата на миналия век (моруна, руска есетра, пъструга, чига) също е бил значителен. След този период добивът от есетровите видове постепенно намалява, което е в резултат както на преулов, така и главно поради нарушеното възпроизводство на мигриращите видове във връзка с изграждането на ВЕЦ Железни врата

Около 2000 г. общият годишен улов от река Дунав се стабилизира на ниво около 1 000 т. Вследствие на корекциите в речното легло и изградените защитни диги, за период от 50-60 години се е променил профилът на видовото присъствие в стопанския риболов. Повече от 50% от общият улов се състои от бял (*Hypophthalmichthys molitrix*) и пъстър толстолоб (*Aristichthys nobilis*), а останалото количество се формира от бял амур (*Ctenopharyngodon idella*), европейски сом (*Silurus glanis*), бяла риба (*Sander lucioperca*), бяла мряна (*Barbus barbus*) и др. Запасите от есетровите видове намаляват с 25% и формират около 3- 4% от общия улов.

Общото уловено количество през 2012г е 111,1т от които 102,7т сладководна, 2,9 проходни и карагъоз и 5,5т други (ИАРА, 2012).

Видовете които се регистрират в уловите са: Карагъоз (дунавска скумрия) (*Alosa pontica*), щука (*Esox lucius*), бабушка (*Rutilus rutilus*), речен кефал (*Leuciscus cephalus*), мъздруга (*Leuciscus idus*), червеноперка (*Scardinius erythrophthalmus*), распер (*Aspius aspius*), брияна (облез, уклея) (*Chalcalburnus chalcoides*), уклея (*Alburnus alburnus*), платика (*Abramis brama*), косат (*Abramis sp.*), морунаш (*Vimba vimba*), сабица (*Pelecus cultratus*), скобар (*Chondrostoma nasus*), бяла мряна (*Barbus barbus*), маришка мряна (*Barbus cyclolepis*), шаран (*Cyprinus carpio*), сребриста каракуда (*Carassius auratus*), златиста каракуда (*Carassius carassius*), бял толстолоб (*Hypophthalmichthys molitrix*), пъстър толстолоб (*Aristichthys nobilis*), бял амур (*Ctenopharyngodon idella*), европейски сом (*Silurus glanis*), михалца (*Lota lota*), бяла риба (сулка) (*Sander lucioperca*) и речен костур (*Perca fluviatilis*). По-голямата част от видовете които се регистрират в уловите са представители на сем. Шаранови (*Cyprinidae*). Три от видовете бял толстолоб (*Hypophthalmichthys molitrix*), пъстър толстолоб (*Aristichthys nobilis*) и бял амур (*Ctenopharyngodon idella*) са интродуцирани, обект са на промишленото рибовъдство и не могат да се възпроизвеждат по естествен начин в условията на европейските реки.

Стопанският улов на риба и други водни организми в река Дунав през 2017 г. е в размер на 53,5 т, с 2,5% повече на годишна база. Най-голям е уловът на бяла мряна (*Barbus barbus*), шаран (*Cyprinus carpio*), пъстър толстолоб (*Aristichthys nobilis*), платика (*Abramis brama*), сребриста каракуда (*Carassius auratus*), европейски сом (*Sillurus glanis*) и бял толстолоб (*Hypophthalmichthys molitrix*). Основен принос за увеличение на общото количество има отчетеният улов на 2,88 т сладководни раци, при липса на такъв за предходната година. Ръст е налице при улова на платика (*Abramis brama*) (с 59,2%), морунаш (*Vimba vimba*) (два пъти), бяла мряна (*Barbus barbus*) (с 18,2%), скобар (*Chondrostoma nasus*) (с 41,4%) и уклей (*Alburnus alburnus*) (с 40,1%). При повечето от по-значимите видове риби за дунавския риболов се наблюдава намаление на улова в сравнение с 2016 г., като уловените количества сребриста каракуда (*Carassius auratus*), бял толстолоб (*Hypophthalmichthys molitrix*), европейски сом (*Sillurus glanis*), шаран (*Cyprinus carpio*) и бяла риба са с между 13,9% и 38,1% по-малко. Уловът на проходни риби (карагъоз) в река Дунав спада наполовина спрямо предходната година, до малко под 0,5 т.

По данни на Изпълнителната агенция по рибарство и аквакултури (ИАРА) през 2018 г. общият улов на риба в река Дунав възлиза на 55.74 t. В сравнение с 2017 г. уловите в река Дунав нарастват с 4.1%.

Общото количество е в размер на 55.74 т, в т.ч. от сладководна риба 54.3 т, от проходни риби – карагъоз (*Alosa pontica*) 1.0 т и от други водни организми 0.5 т. Най-големи количества улов се отчита при бяла мряна (*Barbus barbus*) - 11.59 t, шаран (*Cyprinus carpio*) - 6.87 т, платика (*Abramis brama*) - 5.22 т и пъстър толстолоб (*Aristichthys nobilis*) - 5.00 т. В сравнение с предходната година се наблюдава нарастване на общите улови на сладководна риба с 10.6%. Значително е увеличаването на уловите от бяла риба (*Sander lucioperca*) - с 61.1%, бяла мряна (*Barbus barbus*)- с 46.3% и европейски сом (*Sillurus glanis*) - с 22.8%, докато уловите на пъстър толстолоб (*Aristichthys nobilis*) намаляват с 20.1% в сравнение с 2017 г. При улова на проходни риби (карагъоз) (*Alosa pontica*) в река Дунав се наблюдава нарастване със 100% в сравнение с предходната година. Уловът на други водни животни намалява чувствително с 87.5% спрямо 2017 г.

По данни на Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури към 31.05.2019 г. отчетеният общ стопански улов на риба и други водни организми възлиза на 4034.72 т - с 53% повече в сравнение с първите пет месеца на 2018 г. (**Таблица 2.1.7-1**) В рамките на периода, уловът в река Дунав е 17.58 т, съответно с 54% и 10% повече спрямо същия период на предходната година.

**Таблица 2.1.7-1. Общ стопански улов за 2018 и 2019 г.**

Вид риба/воден организъм	2018 (т)	2019 (т)
Бабушка ( <i>Rutilus rutilus</i> )	0,032	0,008
Брияна (облез, уклей) ( <i>Chalcalburnus chalcoides</i> )	0,423	0,287
Бял амур ( <i>Ctenopharingodon idella</i> )	1,909	2,338
Бял толстолоб ( <i>Hypophthalmichthys molitrix</i> )	3,680	4,094
Бяла мряна ( <i>Barbus barbus</i> )	11,585	8,808
Бяла риба ( <i>Sander lucioperca</i> )	2,337	2,364
Карагъоз, дунавска скумрия ( <i>Alosa pontica</i> )	1,016	2,565
Морунаш ( <i>Vimba vimba</i> )	3,307	4,997
Мъздруга ( <i>Leuciscus idus</i> )	0,062	0,015
Косат (чил косат, немски косат) ( <i>Ballerus sapa</i> )	0,064	0,056
Платика ( <i>Abramis brama</i> )	5,224	7,194
Пъстър толстолоб ( <i>Aristichthys nobilis</i> )	5,003	4,881

Вид риба/воден организъм	2018 (т)	2019 (т)
Распер ( <i>Aspius aspius</i> )	1,112	1,062
Речен костур ( <i>Perca fluviatilis</i> )	0,022	0,012
Сабица ( <i>Pelecus cultratus</i> )	0,002	0,002
Скобар ( <i>Chondrostoma nasus</i> )	2,234	1,423
Европейски сом ( <i>Silurus glanis</i> )	4,416	4,690
Сребриста Каракуда ( <i>Carassius gibelio</i> )	3,785	6,568
Уклея ( <i>Alburnus alburnus</i> )	1,572	1,313
Червеноперка ( <i>Scardinius erythrophthalmus</i> )	0,082	0,044
Шаран ( <i>Cyprinus carpio</i> )	6,870	6,381
Щука ( <i>Esox lucius</i> )	0,477	0,816
Други	0,470	0,746
<b>Общо за река Дунав</b>	<b>55,742</b>	<b>60,717</b>

След това анализ за уловите в р. Дунав не се извършва, поради твърде ниския обем на средния годишен улов.

Изследвания относно наличието и числеността на есетровите риби в р. Дунав и Черно море са извършени съвместно от: Института по зоология на Българска академия на науките, Института по рибни ресурси - Варна, Биологически факултет на Софийски университет и Института по зоология – Братислава. През последните 10 и повече години няма регистрирани улови на шип (*Acipenser nudiiventris*) и немска есетра (*Acipenser sturio*) в българските води на р. Дунав и тези видове се считат за изчезнали. Пъстругата (*Acipenser stellatus*) през последните години е доста рядък вид в уловите в този участък на р. Дунав и също е сред видовете, застрашени от изчезване. Немската (атлантическа) есетра (*Acipenser sturio*) до началото на 20 е навлижала в делтата на р. Дунав до българския сектор (Дренски, 1951). У нас не е улавяна от 1963 г. И според всички ихтиолози, извършващи изследвания върху есетровите риби, тя вече е изчезнала от горното и средното течение на река Дунав, а най-вероятно и от региона на Черно море. Наличието на шип в българския участък от р. Дунав се нуждае от научно потвърждение.

Есетровите риби които за които има съобщения, че са улавяни в река Дунав са пъструга (*Acipenser stellatus*), руска есетра (*Acipenser gueldenstaedti*), моруна (*Huso huso*) и чига (*Acipenser ruthenus*). От значение за числеността им са състоянието на местата в които се размножават, физикохимичната характеристика на водите на р. Дунав, режима и количеството на уловите и хранителната база.

От попчетата 6 вида обитават водите от Дунавския водосбор (Василев и колектив, 2012), звездовидно (пъпчесто) попче (*Benthophilus stellatus*), речно попче (*Neogobius fluviatilis*), головрато попче (*Neogobius gymnotrachelus*), кеслерово попче (*Neogobius kessleri*), стронгил (*Neogobius melanostomus*) и мраморно попче (*Proterorhinus marmoratus*). Рядко присъстват в уловите в река Дунав и в статистическите данни на Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури са включени в графа „други“. От тях звездовидното (пъпчестото) попче (*Benthophilus stellatus*) дълго време се е смятало за изчезнал вид, но вече има съобщения за намирането му отново в българския участък на р. Дунав. Обитава дъна с чакълест субстрат.

Като обитавачи участъка на река Дунав, попадащ в обхвата на плана се съобщават видовете, включени в приложенията на Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и Приложение 2 на ЗБР като карагъоз (*Alosa immaculata*), малка дунавска скумрия (*Alosa tanaica*), голям щипок (*Cobitis elongata*), украинска минога (*Eudontomyzon*

*mariae*), виюн (*Misgurnus fossilis*), белопера кротушка (*Romanogobio vladykovi*). Останалите видове са с благоприятна цялостна оценка. Това са брияна (*Alburnus sarmaticus*), распер (*Aspius aspius*), бяла мряна (*Barbus barbus*), черна мряна (*Barbus meridionalis*), обикновен щипок (*Cobitis taenia Complex*), високотел бибан (*Gymnocephalus baloni*), ивичест бибан (*Gymnocephalus schraetzer*), сабица (*Pelecus cultratus*), горчивка (*Rhodeus amarus*), балкански щипок (*Sabanejewia balcanica*), дунавски щипок (*Sabanejewia bulgarica*), малка вретенарка (*Zingel streber*). Един вид е включен в приложение 3 на ЗБР - *Gymnocephalus baloni* (високотел бибан).

Видовете риби включени в Червена книга на Република България (2015), КАТО потенциално обитаващи УТМ квадратите от района на плана са описани в следващата таблица:

Таблица 2.1.7-2. Видове риби, включени в Червената книга

Вид	Статус*
<i>Acipenser ruthenus</i> (Чига)	EN
<i>Alosa caspia</i> (Харип)	VU
<i>Alosa pontica</i> (Карагъоз)	VU
<i>Anguilla anguilla</i> (Европейска змиорка)	EN
<i>Aspius aspius</i> (Распер)	VU
<i>Barbatula barbatula</i> (Гулеш)	VU
<i>Barbus barbus</i> (Бяла мряна)	VU
<i>Benthophilus stellatus</i> (Звездовидно попче)	VU
<i>Carassius carassius</i> (Златиста каракуда)	EN
<i>Chalcalburnus chalcoides</i> (Уклея)	EN
<i>Gasterosteus aculeatus</i> (Триигла бодливка)	VU
<i>Gobio albipinnatus</i> (Белопера кротушка)	VU
<i>Gymnocephalus baloni</i> (Високотел бибан)	VU
<i>Gymnocephalus schraetzer</i> (Ивичест бибан)	VU
<i>Leucaspis delineatus</i> (Върловка)	VU
<i>Lota lota</i> (Михалца)	VU
<i>Pelecus cultratus</i> (Сабица)	VU
<i>Pungitius platygaster</i> (Деветиглена бодливка)	CR
<i>Sabanejewia bulgarica</i> (Дунавски щипок)	VU
<i>Sander volgensis</i> (Малка бяла риба)	CR
<i>Umbra krameri</i> (Умбра)	CR
<i>Zingel streber</i> (Малка вретенарка)	EN
<i>Zingel zingel</i> (Голяма вретенарка)	EN
<i>Misgurnus fossilis</i> (Виюн)	EN
<i>Romanogobio kesslerii</i> (Балканска кротушка)	EN
<i>Acipenser stellatus</i> (Пъструга)	CR
<i>Romanogobio albipinnatus</i> (Белопера кротушка)	VU
<i>Huso huso</i> (Моруна)	CR
<i>Sabanejewia balcanica</i> (Балкански щипок)	VU
*CR - критично застрашен, EN - застрашен, VU – уязвим	

Като инвазивни видове риби, включени в списъка на Съюза с инвазивни чужди видове към Регламент 1143/2014, които засягат ЕС от значение за Европейския съюз са установени в р. Дунав или за които реката се явява коридор за навлизане са посочени следните;

**Китайски поспаланко (*Perccottus glenii*)**- В дунавския басейн видът е установен за първи път през 1995 г. в Украйна, след което през 1997 г. в басейна на р. Тиса в Унгария, през 1998–1999 г. в Словакия и през 2001 г. в Сърбия и Румъния. Първото съобщение за р. Дунав

е от Сърбия (1040 р. км) през 2003 г. Много бързо китайският поспаланко се разпространява по течението на реката и в следващите няколко години е установен в самата река в Сърбия, България и Румъния, в делтата на р. Дунав (Румъния и Украйна), както и в по-големите притоци (р. Сава в Хърватия и приток на р. Прут в Молдова). В България видът навлиза по р. Дунав най-вероятно от Сърбия и Румъния. Предполага се, че по време на пролетните пълноводия видът навлиза от прилежащите стоящи водоеми в реките. За първи път е установен в България през 2005 г. в р. Дунав. Уловени са 12 екземпляра през април 2005 г. на 5 места в 100 участъка от с. Връв до гр. Лом (840–744 р. км). През следващите 10 години видът се разпространява по цялото течение на реката в българския участък като навлиза в прилежащите стоящи водоеми и образува стабилни, на места многочислени популации. Понастоящем се улавя в р. Дунав (в района на Видин), прилежащите канални системи и бивши рибарници (при Видин, Орсоа, защитена местност Калимок–Бръшлен) (наши данни), ез. Сребърна и ез. Малък Преславец. Все още видът не е съобщаван от водоеми във вътрешността на страната.

**Псевдоразбора (*Pseudorasbora parva*)** - Най-вероятно първоначално е внесена в България със зарибителен материал от растителноядни риби (*Hypophthalmichthys molitrix*, *H. nobilis*, *Stenopharyngodon idella*), произхождащ от реките Яндзъ и Амур. В България видът е установен за първи път през 1975 г. в Държавно рибовъдно стопанство при с. Мечка, Русенско. През 1976 г. е установена и в блатото при с. Малък Преславец и в р. Дунав при с. Кривина, Русенско. Малко по-късно псевдоразбората се разпространява във водоеми в Ломско, Софийско и Пловдивско, като впоследствие колонизира водоеми в цялата страна. Видът е установен в р. Палакария, под с. Рельово, горното течение на р. Искър, реките Цибрица и Вит, Смолянските езера, долното течение на р. Камчия, блатото Стамополу, р. Струма и р. Места. През последните години видът е намерен и в р. Дунав, част от притоците ѝ в страната – Арчар, Лом, Огоста и Скът, и в прилежащите стоящи водоеми. Документирана е хибридизация на вида с върловката (*Leucaspius delineatus*), който е рядък вид в България и това потенциално може да представлява сериозна заплаха за него. Отрицателно въздействие върху местната ихтиофауна оказват и паразитите, пренасяни от псевдоразбората.

**Слънчева риба (*Lepomis gibbosus*)** - За първи път е съобщена за България през 1920 г. от блато на р. Дунав при гр. Свищов. Счита се, че е пренесена в Европа като аквариумна рибка, а после се е адаптирала и размножила след безконтролното ѝ пускане на свобода във водоемите. Понастоящем е широко разпространен, обитавайки водоеми в Дунавския, Черноморския и Егейския водосборни басейни вид. Предпочита стоящи и бавно течащи води с обилна растителност. Образува многочислени популации в изкуствени езера, канали и язовири. Нанася повече вреда защото изядва хайвера на другите риби и се явява конкурент на местните видове.

### **Земноводни**

Опашатите земноводни (*Caudata*) са представени в Дунавския водосборен басейн с 3 вида дъждовник (*Salamandra salamandra*), обикновен (малък) тритон (*Lissotriton vulgaris*) и южен гребенест тритон (*Triturus karelinii*). От жабите (*Anura*) коритото на р. Дунав се явява част от местообитанията на видовете червенокоремна бумка (*Bombina bombina*), (голяма (кафява) крастава жаба (*Bufo bufo*), зелена крастава жаба (*Pseudepidalea viridis*), жаба дървесница (*Hyla arborea*), горска жаба (*Rana dalmatina*), планинска жаба *Rana temporaria*) и голяма водна жаба (*Pelophylax ridibundus*). От значение възпроизводството им са плитчините

и разливите и в акваторията в обхвата на плана се срещат само случайно след приливни вълни и наводнения.

### **Влечуги**

От установените видове в Дунавският район 11 вида влечуги непосредствено в коритото на р. Дунав и Дунавските острови се срещат 3 вида- сива водна змия (*Natrix tessellata*), жълтоуха водна змия (*Natrix natrix*) и обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*). В района съществуват условия за разселване на инвазивния чужд вид червенобуза костенурка (*Trachemys scripta elegans*), но заплахи за влечугите на този етап не са установени.

### **Птици**

Гнездящите птици имат най-голямо сходство с тези от Черноморското крайбрежие – 85.6%. Тук средиземноморските птици са най-слабо представени в сравнение с другите зоогеографски райони, като видовете със северен тип на разпространение са над 4 пъти повече от видовете с южен тип на разпространение.

Редица влажни зони по Дунавското крайбрежие са от значение за птиците и влаголюбивите представители на фауната. Крайречните територии на Дунав служат като основен миграционен път по Западно-Палеарктичния прелетен път (Via Pontica), превръщайки ги в жизненоважна спирка за много мигриращи видове птици.

Българо-румънският участък на река Дунав представлява изключително важен екологичен коридор за птичата фауна. Реката, нейните брегове, крайречните гори, блата и острови формират комплекс от разнообразни местообитания, които поддържат богато видово разнообразие от птици.

Водолюбивите птици са най-характерните обитатели на дунавските влажни зони. Тук гнездят и зимуват редица представители на разредите Гъскоподобни (*Anseriformes*), Щъркелоподобни (*Ciconiiformes*) и Дъждосвирицоподобни (*Charadriiformes*). Особено богати на видове са сем. Патицови (*Anatidae*), Чаплови (*Ardeidae*) и Дъждосвирицови (*Charadriidae*).

Крайречните гори и тръстикови масиви предоставят подходящи местообитания за множество пойни птици (*Passeriformes*), включително редки и защитени видове. В крайдунавските ивици гнездят различни представители на сем. Коприварчеви (*Sylviidae*), Мухоловкови (*Muscicapidae*) и други. Хищните птици също са добре представени в региона.

Дунавската равнина и крайбрежните скали предлагат подходящи места за гнездене и ловуване на видове от сем. Ястребови (*Accipitridae*) и Соколови (*Falconidae*). Сред най-значимите представители са морският орел (*Haliaeetus albicilla*), малкият креслив орел (*Aquila pomarina*) и черната каня (*Milvus migrans*). Дунавските острови имат особено значение като места за гнездене на колониални видове птици – малък корморан (*Microcarbo pygmeus*), нощна чапла (*Nycticorax nycticorax*), малка бяла чапла (*Egretta garzetta*) и др.

### **Бозайници**

Най-типични представители за района са сърната (*Capreolus capreolus*), глиганът (*Sus scrofa*), а най-характерни са сивите полевки (*Microtus arvalis*), заекът (*Lepus europaeus*), от птиците-яребицата (*Perdix perdix*) и пъдпъдъкът (*Coturnix coturnix*). Степните животински видове са представени от степния пор (*Mustela eversmanii*), европейския лалугер (*Spermophilus citellus*) и обикновения хомяк (*Cricetus cricetus*).

Някои от видовете, които се срещат в Дунавската равнина, са обект на лов – напр. зайци, фазани, сърни, елени, диви прасета и др.

На територията на пристанищния терминал няма съхранена естествена растителност, както и фаунистично присъствие, предвид липсата на подходящи местообитания за животинските видове, тъй като теренът е усвоен от години за дейностите, свързани с експлоатацията на Пътническият терминал.

#### 2.1.8. Защитени зони и защитени територии

Пристанищен терминал „Видин-център“, в т.ч. територията и акваторията му, **не попадат в обхвата, нито в близост до защитени зони (ЗЗ) от екологичната мрежа „Натура 2000“**. Най-близките защитени зони са както следва (показани на *Фигура 2.1-8-1*):

- **ЗЗ с код BG0002067 „Остров Голя“** за опазване на дивите птици, обявена със *Заповед № РД-511/22.08.2008 г., ДВ бр.78/05.09.2008 г. и Заповед № РД-1071/07.11.2022 г. ДВ бр.90/11.11.2022 г. за изменение на заповедта за обявяване, и двете на министъра на околната среда и водите* - най-близката граница на терминала отстои на около **7.1 km** от границите на защитената зона.

Защитената зона **попада в** землището на с. Кутово, община Видин, област Видин, с обща площ 4 145.622 дка.

Защитената зона е обявена с **цел**:

- опазване и поддържане на местообитанията на посочените в т. 2 от заповедта видове птици за постигане на тяхното благоприятно природозащитно състояние;
- възстановяване на местообитания на видове птици по т. 2 от заповедта, за които е необходимо подобряване на природозащитното им състояние.

**Предмет на опазване** в защитена зона „Остров Голя“ с идентификационен код BG0002067 са следните видове птици:

- **видове птици по чл. 6, ал.1, т. 3 от Закона за биологичното разнообразие:** Малък корморан (*Phalacrocorax pygmeus*), Нощна чапла (*Nycticorax nycticorax*), Малка бяла чапла (*Egretta garzetta*), Голяма бяла чапла (*Egretta alba*), Червена чапла (*Ardea purpurea*), Бяла лопатарка (*Platalea leucorodia*), Тръстиков блатар (*Circus aeruginosus*), Малък сокол (*Falco columbarius*);
  - **видове птици по чл.6, ал.1, т. 4 от Закона за биологичното разнообразие:** Голям корморан (*Phalacrocorax carbo*), Сива чапла (*Ardea cinerea*), Сива гъска (*Anser anser*), Зимно бърне (*Anas crecca*), Зеленоглава патица (*Anas platyrhynchos*), Сива патица (*Anas strepera*), Шилоопашата патица (*Anas acuta*), Фиш (*Anas penelope*), Качулата потапница (*Aythya fuligula*), Звънарка (*Bucephala clangula*), Зеленоножка (*Gallinula chloropus*), Речна чайка (*Larus ridibundus*).
- **ЗЗ с код BG0000524 „Оризището“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със *Заповед № РД-263/31.03.2021 г., ДВ бр.41/18.05.2021 г.* на министъра на околната среда и водите – най-близката граница на терминала отстои на около **2.0 km** от границите на защитената зона;

Защитената зона **попада в** землищата на с. Акациево, с. Иново, гр. Видин община Видин, област Видин, с обща площ 4 757.355 дка.

Защитената зона е обявена с **цел**:

- опазване и под държане на типовете природни местообитания, посочени в т. 2.1 от заповедта, местообитанията на посочените в т. 2.2 видове, техните популации и разпространение в границите на зоната, за постигане и поддържане на благоприятното им природозащитно състояние в Континенталния биогеографски регион;
- подобряване на структурата и функциите на природно местообитание с код 91E0\*;
- подобряване на местообитанията на вида Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*);
- при необходимост подобряване на състоянието или възстановяване на типове природни местообитания, посочени в т. 2.1 на заповедта, местообитания на посочени в т. 2.2 видове и техни популации.

**Предмет на опазване** в защитена зона с код BG0000524 „Оризището“ са:

- **следните типове природни местообитания** по чл. 6, ал. 1, т. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):
    - 3150 Естествени еутрофни езера с растителност от типа *Magnopotamion* или *Hydrocharition*;
    - 3270 Реки с кални брегове с *Chenopodion rubri* и *Bidention p.p.*;
    - 6430 Хидрофилни съобщества от високи треви в равнините и в планинския до алпийския пояс;
    - 91E0 \* Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*).
  - **местообитанията на следните целеви животински видове по чл. 6, ал. 1, т. 2 от ЗБР**:
    - **земноводни и влечуги** – Червенокоремна бумка (*Bombina bombina*), Добруджански тритон (*Triturus dobrogicus*), Обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*), Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*);
    - **риби** – Европейска горчивка (*Rhodeus amarus*), Виюн (*Misgurnus fossilis*).
- **33 BG0000552 „Остров Кутово“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със *Заповед № РД-239/16.05.2015 г., ДВ бр.78/05.09.2008 г.* и *Заповед № РД-1032/03.11.2022 г. ДВ бр.89/08.11.2022 г.* за изменение на заповедта за обявяване, и двете на министъра на околната среда и водите, за защитената зона са приети *Специфични и подробни цели на опазване на зоната, съгласно Протокол № 26 от заседание на НСБР, проведено на 28.04.2022 г.*
    - най-близката граница на терминала отстои на около **7.6 km** от границите на защитената зона.

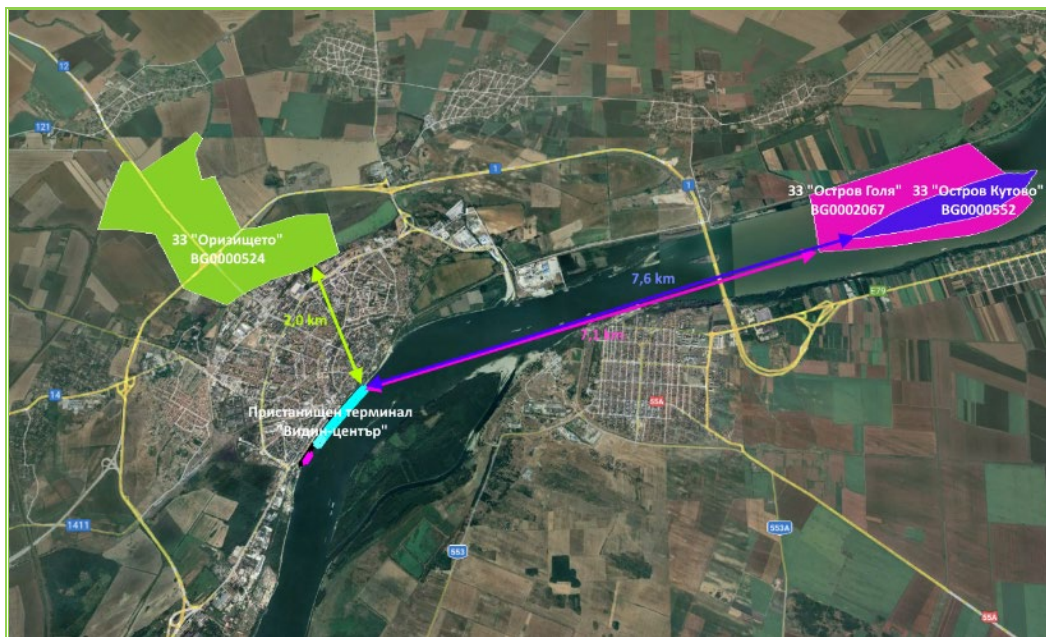
Защитената зона е обявена с **цел**:

- опазване на типа природно местообитание, посочен в т. 2.1 от заповедта, местообитанията на посочени в т. 2.2 видове, техните популации и разпространение в границите на зоната, за постигане и поддържане на благоприятното им природозащитно състояние;

- подобряване при необходимост на състоянието на посочения в т. 2.1 от заповедта типове природни местообитания и на местообитания на видовете, посочени в т. 2.2;
- възстановяване при необходимост на типа природно местообитание, посочен в т. 2.1 (91E0 \*), местообитания на посочени в т. 2.2 видове и техните популации.

**Предмет на опазване в защитена зона BG0000552 „Остров Кутово“ са:**

- типове природни местообитания по чл. 6, ал. 1, т. 1 от ЗБР:
- 3130 Олиготрофни до мезотрофни стоящи води с растителност от *Littorelletea uniflorae* и/или *Isoeto-Nanojuncetea*;
- 3270 Реки с кални брегове с *Chenopodium rubri* и *Bidention p.p.*;
- 91E0 \*Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion, Alnion incanae, Salicion albae*).
- местообитанията на следните видове земноводни и влечуги по чл. 6, ал. 1, т. 2 от ЗБР: Червенокоремна бумка (*Bombina bombina*), Обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*), Добруджански тритон (*Triturus dobrogicus*).

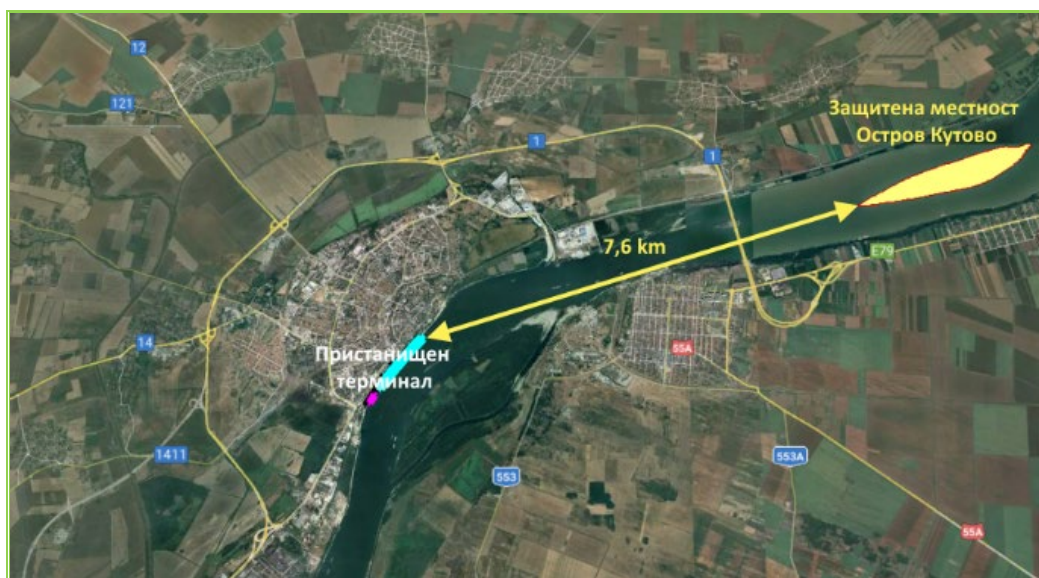


**Фигура 2.8.1-1** Местоположение на пристанищния терминал спрямо най-близките защитени зони

Имотите на терминала и неговата акватория **не засягат защитени територии** по смисъла на *Закона за защитените територии*. Най-близо разположената защитена територия е Защитена местност „Остров Кутово“, отстояща на **7,6 km** от пристанищния терминал – **Фиг. 2.8.1-2**:

**Защитена местност „Остров Кутово“** (Код в регистъра на ЗТ: 450), е обявена със *Заповед № РД-291 от 10.04.2007 г., бр. 49/2007 г.*, с площ от 118.33 ha, разположена изцяло в землището на с. Кутово, община Видин.

**Цели** на обявяване на защитената територия са: *Опазване на местообитания на редки и уязвими растителни (блатно кокиче) и животински видове (нощна, сива и малка бяла чапла, къдроглав и розов пеликан, лопатарка, малък и голям корморан и др.).*



Фигура 2.8.1-2 Местоположение на пристанищния терминал спрямо най-близката защитена територия

Най-близките защитени зони и защитени територии не попадат в обхвата на въздействие на дейността на пристанищния терминал.

### 2.1.9. Културно наследство

Районът на гр. Видин се характеризира с изключително богато културно наследство, датиращо още от края на неолита и енеолита през V-III-то хилядолетие пр.н.е. Едни от най-известните и ценни обекти на културното наследство в града са:

- **Средновековен замък „Баба Вида“** – историко-археологически обект с национално значение, единствен по рода си на територията на страната. Намира се на брега на р. Дунав (отстои на около **600 m** североизточно от пристанищен терминал „Видин-център“). Замъкът е изграден през X<sup>-ти</sup> век върху основите на римския кастел Бонония, като най-голямо разширение има по времето на цар Иван Срацимир (главна резиденция на Видинското царство през XIV<sup>-ти</sup> век). От 1956 до 1962 г. се провеждат първите археологически проучвания, при които се установяват културни пластове от римската, византийската, раннобългарската, къснобългарската и османската епоха. В „Баба Вида“ се намира летният театър на Видин (350 места), в който се провеждат традиционните Видински театрални дни;
- **Епиграфски музей/център** – разположен в близост, северно до средновековен замък „Баба Вида“ - в сграда, която е архитектурен паметник на културата от местно значение, построена преди повече от 200 години. Нейното предназначение е било за съхранение на зърнени храни, събирани от турската власт като данък „десятък“ от българското население. Новият музей е реализиран по европейски проект, като сградата е реставрирана и адаптирана за епиграфски център, с цел съхранение и експозиция на археологически находки от различни епохи. Експонирани са 38 подвижни археологически и епиграфски ценности, които датират от Античността до XIX век;
- **Видинска крепостна система „Калето“** – полузапазен археологически обект с национално значение, обграждащ стария град на Видин (намира се в днешния квартал „Калето“ на града). Крепостта е крупно фортификационно съоръжение, изградено от крепостни стени откъм сушата и откъм река Дунав, девет градски порти (капии), от

които днес са запазени седем, както и една част от крепостните стени, земния вал и рова;

- **Етнографски музей „Кръстатата казарма“** – архитектурен обект с национално значение, построен през 1801 г. на мястото на Стария санай (дворец на пашата). Използвал се е за еничарски конак, а след Освобождението – като казарма на българската войска – отстои на около **300 m** северно от пристанищния терминал;
- **Исторически музей „Конака“** - сградата е оригинален архитектурен паметник на културата с местно значение. Построена е през XVIII в. и е била използвана за полицейско управление. Поради добрата видимост централната кулообразна част служела като наблюдателница на пожарната охрана. След Освобождението е преустроена и в нея са вмъкнати елементи от българската възрожденска архитектура. От 1956 г. е превърната в музей – отстои на около **550 m** северозападно от пристанищния терминал;
- **Старата турска поща** – построена през 1858 г. от български майстори от Дебър – представлява единствената запазена стара поща в България. След 1878 г. сградата е използвана за мъжка гимназия, а по-късно – за археологическа сбирка. Обявена е за паметник на културата с местно значение - отстои на около **120 m** северозападно от пристанищния терминал;
- **Мавзолей на Антим I** – Мавзолеят на първия български духовен водач от новата ни история – Антим I се намира в двора на Видинската митрополия – в изографисано помещение има каменна седяща скулптурна фигура на духовника – отстои на над **130 m** северозападно от пристанищния терминал.

Други архитектурни паметници на града са постройки, характерни за XIX-ти и началото на XX-ти век стилове, като: Стопанското епархийско училище, Старият съвет, Къщата с куклите, Палата на Видинската митрополия, Старата баня, сградите на Драматичния театър, Градската художествена галерия и др.

В границите на имотите на пристанищния терминал до момента няма установени и регистрирани културни, в т.ч. археологически ценности.

*Богатството на района с обекти на културното наследство е съобразено в проекта на Генералния план, в т.ч. като потенциал за развитие на терминала като пътнически и за привличане на туристи в града.*

#### **2.1.10. Материални активи**

Като дългосрочни материални активи на територията на пристанищен терминал „Видин-център“ са земите и акваторията/имотите, върху които е разположена пристанищната територия и акватория, и съществуващите към момента обекти, съоръжения и инфраструктура, описани подробно по-горе към т. 1.2.

*Съществуващите материални активи в имотите, предмет на Генералния план, са съобразени при изготвянето му.*

#### **2.1.11. Вредни физични фактори**

**По отношение на шума:**

**Шумът** е един от основните фактори с неблагоприятно въздействие върху населението, присъстващ като нежелан или вреден външен звук, причинен от човешката дейност, в т.ч. излъчван от автомобилния, железопътния и въздушния транспорт, от инсталации и съоръжения на промишлеността и от локални източници. Показателите за шум в околната среда са физични величини, при чието определяне са отчетени степента и границите на дискомфорт на гражданите, изложени на шум. След замърсяването на въздуха, факторът шум е от основно значение за здравето на хората.

Показателите за шум в околната и жизнената среда са физични величини, при чието определяне са отчетени границите и степента на дискомфорт на гражданите, изложени на шум, в зависимост от характера на шума, времето на денонощието, предназначението на помещенията за обитаване, характера на териториите и зоните във и извън урбанизираните територии.

Степента на риска от увреждане на човешкото здраве под въздействието на фактора шум в околната среда е трудно установима. Обикновено този фактор не действа изолирано, а участва в изключително сложна комбинация с други рискови за здравето фактори, които могат да бъдат химични, физични, биологични, психологични и такива, свързани с начина на живот, атакуващи човешкия организъм в течение на целия му живот. Вредата от шума се превръща в една от характеристиките на модерния живот.

Съгласно информация на Световната здравна организация (СЗО) шумът атакува почти всички органи и системи на човешкия организъм, като се проявява главно в четири насоки:

1. Психологично въздействие: раздразнение, влияние върху работоспособността, въздействие върху речевата разбираемост и умствените способности.

2. Физиологично въздействие:

а) Върху слуховия орган.

б) Върху функциите на отделни органи и системи:

- сърдечно съдовата система – учестване на сърдечния ритъм, промени, които водят до повишаване на кръвното налягане
- дихателната система – изменения на респираторния ритъм
- храносмилателна система – забавяне пасажа на храната и различни по степен и вид увреждания на стомаха
- ендокринна система – изменение количеството на кръвната захар, повишаване на основната обмяна, задържане на вода в организма, вестибуларна система, процесите на обмяната

в) Върху организма като цяло и в частност върху висшата нервна дейност (*нервна преумора, психични смущения и нестабилност, смущения на паметта, раздразнителност*) и вегетативната нервна система (*усилен тонус, който може да доведе до редица сърдечни, циркулаторни и други прояви*).

3. Въздействие върху съня – смущаването на нощната почивка не дава възможност за възстановяване на работоспособността и постепенно довежда организма до състояние на преумора.

4. Загуба на слуха в резултат на продължително влияние на шум с висока интензивност.

Като мощен стресов фактор шумът далеч не изчерпва своето вредно въздействие върху организма само със специфичното поражение на слуховата функция. Той влияе върху

нервно-психичната сфера, сърдечно-съдовата система, стомашно-чревния тракт, жлезите с вътрешна секреция, обмяната на веществата, нервно-мускулния апарат и др. В определен смисъл може дори да се твърди, че неспецифичното въздействие на шума заема по-важно място в шумовата патология, отколкото специфичното поражение на слуховата функция. Проучванията показват, че няма орган в човешкото тяло, който да е пощаден от вредното въздействие на шума.

Действието на фактора шум е най-отчетливо изразен в урбанизираните райони с население над 100 000 жители. Шумовото им натоварване зависи както от интензитета на шума, така и от продължителността на неговото въздействие.

Основни източници на шум в околната среда са:

- Транспортните потоци на автомобилния и релсов транспорт;
- Въздушен транспорт;
- Локални източници – промишлени предприятия, търговски обекти, увеселителни заведения, сервиси за услуги и други, разположени на територията, определена като урбанизирана територия по Закона за устройство на територията

Най-силно въздействие върху акустичната обстановка оказва транспортният шум от **автомобилите**. Неговият дял е 80-85% от общото шумово натоварване в градовете. Непрекъснатото увеличаване броя на моторните превозни средства и неправилното градоустройствено планиране са основните причини за оформянето на урбанизирана среда с утежнен, неблагоприятен за човешкото здраве акустичен режим. За всички по-големи градове като основни причини за повишеното звуково налягане са посочени: високата интензивност на автомобилния трафик, липса на модерна инфраструктура за извеждане на основния поток на транзитно преминаващи автомобили, липса на пътни съоръжения тип „детелина“, особено към големите жилищни комплекси, амортизирани превозни средства на градския транспорт, тесни и неозеленени улици, минимално разстояние между сградите и пътните платна, липса на достатъчно места за паркиране, което затруднява трафика на моторните превозни средства в централните градски части. Важен фактор за високите шумови емисии от транспортните потоци е и лошото качество и състояние на пътната настилка.

В сравнение с автомобилния транспорт, по отношение на шумово въздействие, пощадащ е **железопътният транспорт**, тъй като то се появява само при преминаване на отделни влакови композиции. Остарелите жп състави и трасета не позволяват придвижване с висока скорост, което ограничава ефективното масово използване на жп транспорт.

Степента на въздействие на шума от **въздушния транспорт** се определя от шумовите характеристики на въздухоплавателните средства, интензивността на полетите, направленията на въздушните коридори, отстоянието на летищата от населени места. Авиационният шум е по-смущаващ в сравнение с шума от други източници. Той се състои от внезапно възникващи шумови събития с определен издигащ се и спадащ модел. Друга негова характеристика е по-високата честота и сила, към които човешкото ухо е особено чувствително.

По отношение на **локалните източници**, големите и по-съществени промишлени обекти са разположени в обособени зони извън жилищните територии на населените места, което ограничава въздействието на промишления шум върху тях. Съществен източник на шум е и обслужващия промишлеността транспорт за доставка на суровини и извозване на

отпадъци, чийто шумови емисии зависят от вида му (автомобилен, релсов, воден). Използването на *НДНТ* в новите обекти, вкл. с по-добри акустични характеристики, води до по-ниски шумови емисии в околната среда.

**От описаното дотук е видно, че водният транспорт е най-щадящия по отношение на шумово въздействие върху околната, вкл. селищната среда.**

За ограничаване на вредното въздействие на шума в околната среда се прилага *Директива 2002/49/ЕО от 25.06.2002 г. за оценка и управление на шума в околната среда.*

Основните изисквания на *Директива 2002/49/ЕО* са въведени в националното ни законодателство чрез *Закона за защита от шума в околната среда* и подзаконовата нормативна уредба към него.

В *Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението*, е определен основния показател за оценка на шумовото въздействие – еквивалентно ниво на шум  $L_{eq}, dB(A)$  за трите периода от денонощието, както следва:

- дневен (07:00-19:00 ч.) с продължителност 12 часа,
- вечерен (19:00 – 23:00 ч.) с продължителност 4 часа,
- нощен (23:00 – 07:00 ч.) с продължителност 8 часа.

Граничните стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях са регламентирани в *Наредба № 6* и са посочени в следващата таблица:

*Таблица 2.1.11-1. Граничните стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях*

Територии и устройствени зони в урбанизирани територии и извън тях	Еквивалентно ниво на шума $dB(A)$		
	ден	вечер	нощ
Жилищни зони и територии	55	50	45
Централни градски части	60	55	50
<b>Територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>50</b>
Територии, подложени на въздействието на релсов железопътен и трамваен транспорт	65	60	55
<b>Производствено-складови територии и зони</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>
Зони за обществен и индивидуален отдих	45	40	35
Зони за лечебни заведения и санаториуми	45	35	35
Зони за научноизследователска и учебна дейност	45	40	35
Тихи зони извън агломерациите	40	35	35

Целта на *Директива 2002/49/ЕО от 25.06.2002 г.* е прилагането на общ подход от мерки и действия за избягване предотвратяване или намаляване на вредните въздействия от излагането на различните видове шум в околната среда, чрез осъществяване на контрол и разработването на програми за действие на база получените резултати.

РИОСВ – Монтана осъществява контрол на шума, излъчван от промишлени инсталации и съоръжения според разпоредбите на *Закона за защита на шума в околната*

среда по утвърден график, съгласно методиката за *”Определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне на нивото на шума в мястото на въздействие”*. Съгласно Регионални доклади за състояние на околната среда (за периода 2022-2024 г.) на инспекцията, не са установени превишения на законоустановените гранични стойности на шум в околната среда от промишлени източници.

РЗИ-Видин, като част от *Националната система за мониторинг на шума в урбанизираните територии*, участва в провеждането на ежегодни наблюдения, анализ, оценка и контрол на транспортното шумово натоварване. На територията на гр. Видин РЗИ-Видин извършва постоянен мониторинг на уличен транспортен шум на 15 пункта, които са разпределени както следва:

➤ **Пунктове върху територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик:**

- Пункт № 1 (поз. 1 на **Фигура 2.1.11-1**) – ул. „Цар Симеон Велики” – в близост до катедрален храм „Св. Димитър”. Контролираният параметър на шум (за периода 2022-2024 г.) по измерителния метод е  $66\text{ dB(A)}$  при гранични стойности на нивата на шум  $60\text{ dB(A)}$ . Движението на автомобилния транспорт по ул. „Цар Симеон Велики” няма отношение към експлоатацията на пристанищния терминал- разположен е над 400 m от границите му;

- **Пункт № 2** (поз. 2 на **Фигура 2.1.11-1**) – ул. „Цар Александър II” – в близост до хотелски комплекс „Ровно”. Поема част от товарния и пътническият транспорт от и за гр. Видин и южна промишлена зона, вкл. от и за „Пристанищен терминал Видин-център”. Дейността на терминала е възможно да влияе пряко върху автомобилния поток по ул. „Цар Александър II”. Пътното платно е асфалтирано в добро състояние. Движението е двупосочно, двуредово. Улицата е озеленена с трева и дървета. Средно на час през пункта преминават  $805\div 1257$  бр. МПС (за периода 2022-2024 г.), като преобладават леките автомобили –  $92.7\div 93.3\%$  за периода 2022-2024 г. Контролираният параметър на шум по измерителния метод е  $66\div 68\text{ dB(A)}$  при гранични стойности на нивата на шум  $60\text{ dB(A)}$ .

- Пункт № 3 (поз. 3 на **Фигура 2.1.11-1**) – бул. „Панония” – в близост до ТВ „Бдин Ком”. Контролираният параметър на шум (за периода 2022-2024 г.) по измерителния метод е  $67\div 68\text{ dB(A)}$  при гранични стойности на нивата на шум  $60\text{ dB(A)}$ . Движението на автомобилния транспорт по бул. „Панония” няма отношение към експлоатацията на пристанищния терминал- разположен е над 1200 m от границите му.

- Пункт № 4 (поз. 4 на **Фигура 2.1.11-1**) – кръстовището на ул. „Широка” – до магазин „Корона”. Контролираният параметър на шум (за периода 2022-2024 г.) по измерителния метод е  $67\div 68\text{ dB(A)}$  при гранични стойности на нивата на шум  $60\text{ dB(A)}$ . Движението на автомобилния транспорт по ул. „Широка” няма отношение към експлоатацията на пристанищния терминал- разположен е над 1200 m от границите му.

➤ **Пунктове върху територии, подложени на въздействието на релсов, железопътен транспорт:**

- Пункт № 5 (поз. 5 на **Фигура 2.1.11-1**) – ул. „Яворов” – жилищен блок отстоящ на 25 m от ЖП линията. Контролните нива на шум (за периода 2022-2024 г.) по измерителния метод е  $54\div 55\text{ dB(A)}$  при гранични стойности на нивата на шум  $65\text{ dB(A)}$ . Релсовият транспорт няма пряко отношение към дейността на пристанищния терминал.

- Пункт № 6 (поз. 6 на **Фигура 2.1.11-1**) – ул. „Железничарска” – до магазин „Деница” на 25 m от ЖП линията. Контролните нива на шум (за периода 2022-2024 г.) по

измерителния метод е  $55\div 57\text{ dB(A)}$  при гранични стойности на нивата на шум  $65\text{ dB(A)}$ . Релсовия жп транспорт няма пряко отношение към дейността на пристанищния терминал.

➤ **Пунктове върху територии подлежащи на усилена шумозащита:**

- Пункт № 7 (поз. 7 на **Фигура 2.1.11-1**) – ул. „Екзарх Йосиф I” – до ОУ „Св. Климент Охридски”- гр. Видин. Контролираният параметър на шум (за периода 2022-2024 г.) по измерителния метод е  $65\text{ dB(A)}$  при гранични стойности на нивата на шум  $45\text{ dB(A)}$ . Дейността на пристанищния терминал няма отношение към измерените нива на шум- разположен е над  $500\text{ m}$  от границите му.

- Пункт № 8 (поз. 8 на **Фигура 2.1.11-1**) – ул. „Любен Каравелов” – до ОУ „Любен Каравелов”. Контролираният параметър на шум (за периода 2022-2024 г.) по измерителния метод е  $57\div 59\text{ dB(A)}$  при гранични стойности на нивата на шум  $45\text{ dB(A)}$ . Дейността на пристанищния терминал няма отношение към измерените нива на шум- разположен е над  $1300\text{ m}$  от границите му.

- Пункт № 9 (поз. 9 на **Фигура 2.1.11-1**) – ул. „Цар Михаил III Шишман” – в близост до отклонението на ул. „Казармена”. Измереното ниво на шум (за периода 2022-2024 г.) е  $64\div 65\text{ dB(A)}$  при гранични стойности  $55\text{ dB(A)}$ . Дейността на пристанищния терминал няма отношение към измерените нива на шум- разположен е над  $1000\text{ m}$  от границите му.

- Пункт № 10 (поз. 10 на **Фигура 2.1.11-1**) – ул. „Цар Иван Асен II” – в близост до СБА. Нивото на контролирания шум (за периода 2022-2024 г.) е  $64\div 65\text{ dB(A)}$  при гранични стойности  $55\text{ dB(A)}$ . Дейността на пристанищния терминал няма отношение към измерените нива на шум- разположен е над  $800\text{ m}$  от границите му.

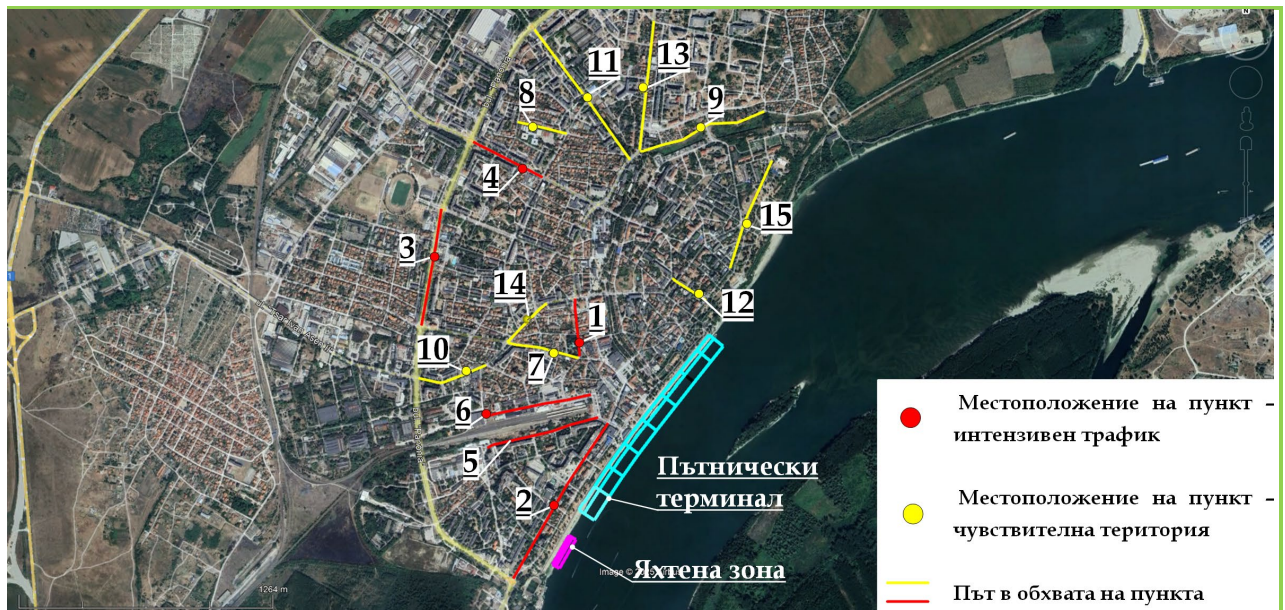
- Пункт № 11 (поз. 11 на **Фигура 2.1.11-1**) – ул. „Гео Милев” – в близост до кръстовището с ул. „Христо Ботев”. Регистрираното ниво на шума (за периода 2022-2024 г.) е  $65\div 66\text{ dB(A)}$  при гранични стойности  $55\text{ dB(A)}$ . Дейността на пристанищния терминал няма отношение към измерените нива на шум- разположен е над  $1300\text{ m}$  от границите му.

- Пункт № 12 (поз. 12 на **Фигура 2.1.11-1**) – ул. „Алеко Константинов” – до ДГ „Детелина”. Регистрираното ниво на шума (за периода 2022-2024 г.) е  $54\div 55\text{ dB(A)}$  при гранични стойности  $45\text{ dB(A)}$ . Пристанитният терминал е разположен на разстояние над  $200\text{ m}$  от пункта. Автомобилният поток по ул. „Алеко Константинов” няма отношение с дейността на терминала, т.е. улицата не осъществява връзка на терминала с главните пътища в района.

- Пункт № 13 (поз. 13 на **Фигура 2.1.11-1**) – ул. „Цар Симеон Велики” – до МБАЛ „Света Петка”. Контролираният параметър на шум (за периода 2022-2024 г.) по измерителния метод е  $65\div 66\text{ dB(A)}$  при гранични стойности на нивата на шум  $45\text{ dB(A)}$ . Дейността на пристанищния терминал няма отношение към измерените нива на шум- разположен е над  $1200\text{ m}$  от границите му.

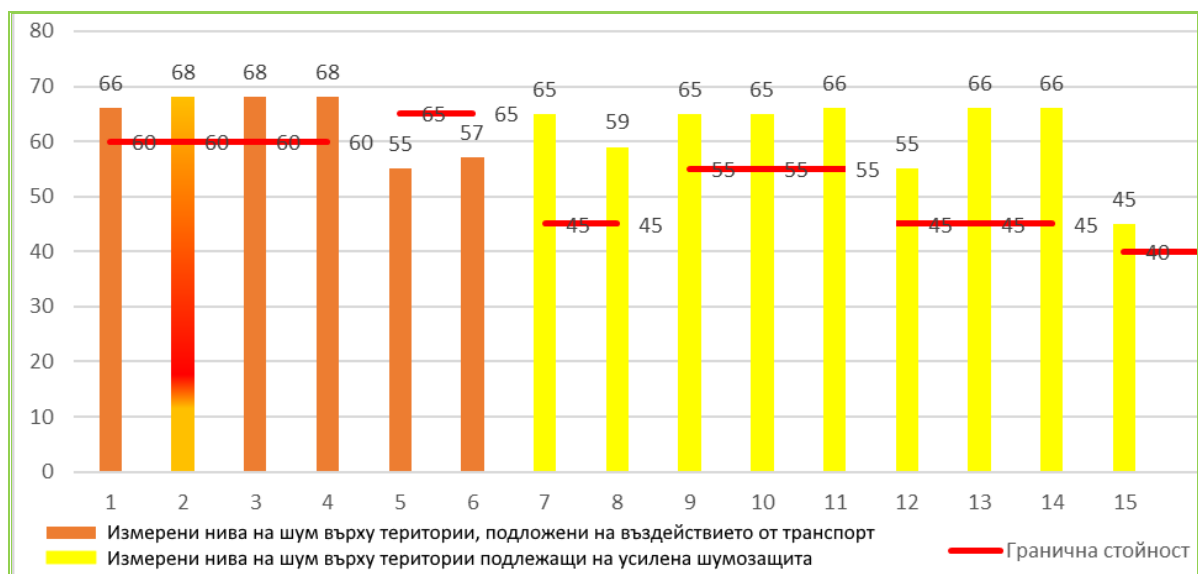
- Пункт № 14 (поз. 14 на **Фигура 2.1.11-1**) – ул. „Хан Аспарух” – до ДКЦ №1- Видин ЕООД. Еквивалентното ниво на шума (за периода 2022-2024 г.) е  $65\div 66\text{ dB(A)}$  при гранични стойности  $45\text{ dB(A)}$ . Дейността на пристанищния терминал няма отношение към измерените нива на шум- разположен е над  $700\text{ m}$  от границите му.

- Пункт № 15 (поз. 15 на **Фигура 2.1.11-1**) – ул. „Баба Вида” – градски парк до крепостта „Баба Вида”. Регистрираното шумово ниво (за периода 2022-2024 г.) е  $44\div 45\text{ dB(A)}$  при гранични стойности  $40\text{ dB(A)}$ . Дейността на пристанищния терминал няма отношение към измерените нива на шум- разположен е над  $500\text{ m}$  от границите му.



**Фигура 2.1.11-1.** Местоположение на пунктове с измервания нивата на шум спрямо територията и акваторията на пристанищния терминал

Съгласно резултатите от Доклади с анализ и оценка на шумовото натоварване в град Видин (за периода 2022-2024 г.) на РЗИ-Видин превишения на допустимите нива се отчитат в 13 контролни пункта, като преобладаващи са нивата в диапазона 63-67 dB(A). Влошената акустична обстановка се дължи на непрекъснато нарастващия трафик на моторни превозни средства, неудачни градоустройствени решения, недобрата шумозащита и др.



**Фигура 2.1.11-2.** Измерени максимални нива на шум, dB(A) по пунктове за периода 2022-2024 г.

От резултатите от контрола на шума в гр. Видин и от графиката на **Фигура 2.1.11-2** може да се заключи, че дейността на „Пристанищен терминал Видин-център“ не оказва съществено влияние върху фоновите нива на шум в града. В най-близкия пункт до пристанището- Пункт № 2 (вж. **Фигура 2.1.11-1** и **Фигура 2.1.11-2**) не са регистрирани повисоки нива на шум в сравнение с останалите пунктове подложени на интензивен автомобилен трафик (пунктове 1, 3 и 4). Най-ниските нива на шум са измерени в пунктовете: 5, 6, 12 и 15, които с изключение на Пункт № 2 са в най-голяма близост до територията на пристанището (вж. **Фигура 2.1.11-1**), което също е показателно за минималното влияние на дейността му върху акустичната среда на района.

Съгласно Регионалните доклади за състояние на околната среда на РИОСВ-Монтана, средногодишната стойност на мощността на амбиентната еквивалентна доза на радиационния гама фон за периода 2022÷2024 г. в локална мониторингова станция Видин е  $0.101\div 0.103 \mu\text{Sv/h}$ . Не са регистрирани наднормени концентрации на естествени и техногенни радионуклиди в набраните проби за радиологичен мониторинг на въздуха, почвите и повърхностните води.

Данните от последния публикуван Доклад с анализ на резултатите от мониторинга и контрола на нейонизиращите лъчения, като фактор на жизнената среда и на обектите, източници на **нейонизиращи лъчения** в област Видин за 2024 г., РЗИ-Видин показват, че превишения на нормата за района на гр. Видин не са установени.

Дейността на Пристанище Видин-Център не е свързана с отделянето на йонизиращи, нейонизиращи или топлинни лъчения.

От вредните физични фактори основно значение за Генералния план има влошената акустична обстановка в гр. Видин, дължаща се на транспортния шум. В тази връзка в т. 6.11 на Доклада за ЕО е направена подробна оценка на възможното въздействие на предвижданията на Генералния план върху акустичната обстановка в района на пристанищния терминал.

#### 2.1.12. Отпадъци

На територията на пристанищен терминал „Видин-център“ се прилага План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин (одобрен на 08.03.2019 г.), като се извършват единствено дейности по събиране и временно разделно съхранение в подходящи съдове на отпадъците от корабоплавателната дейност. Видовете отпадъци съгласно Плана, по кодове съгласно Наредба № 2 за класификация на отпадъците, са както следва:

- Отработени масла – отпадъци с кодове от **групи 13 01 Отработени хидравлични масла, 13 02 Отработени моторни и смазочни масла и масла за зъбни предавки, 13 04 Трюмови масла**, в зависимост от вида на използваното свежо масло и неговия състав – на минерална основа, синтетично и др.;
- **13 08 99\* Отпадъци, неупоменати другаде** – отработени смазочни вещества;
- **15 01 01 – Хартиени и картонени опаковки;**
- **15 01 02 – Пластмасови опаковки;**
- **15 01 04 – Метални опаковки;**
- **15 01 07 – Стъклени опаковки;**
- **15 01 10\* - Опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества;**
- **15 02 02\* - Абсорбенти, филтърни материали (включително маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества;**
- **16 01 07\* - Маслени филтри**
- Остатъци от корабни товари – отпадъци от **група 16 03 Бракувани партиди и неизползвани материали**– в зависимост от вида, свойствата и състава на отпадъците се класифицират в съответния код;
- **20 01 01 – Хартия и картон;**

- **20 01 02 – Стъкло;**
- **20 01 21\* – Луминесцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак;**
- **20 03 01 – Смесени битови отпадъци;**

В Плана са включени и **трюмни води, отпадъчни води, битови отпадъчни води и миячни води от трюмовете**, които не се класифицират по реда на Наредба № 2 за класификация на отпадъците.

На територията на пристанищния терминал не се извършва предварително третиране на отпадъци. Всички отпадъци се предават за последващо третиране на фирми, притежаващи съответните регистрационни и разрешителни документи по реда на *Закона за управление на отпадъците*.

В Плана са разписани процедурите за приемане и събиране на отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от товари; процедурите за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения; отговорните лица за прилагане на плана;

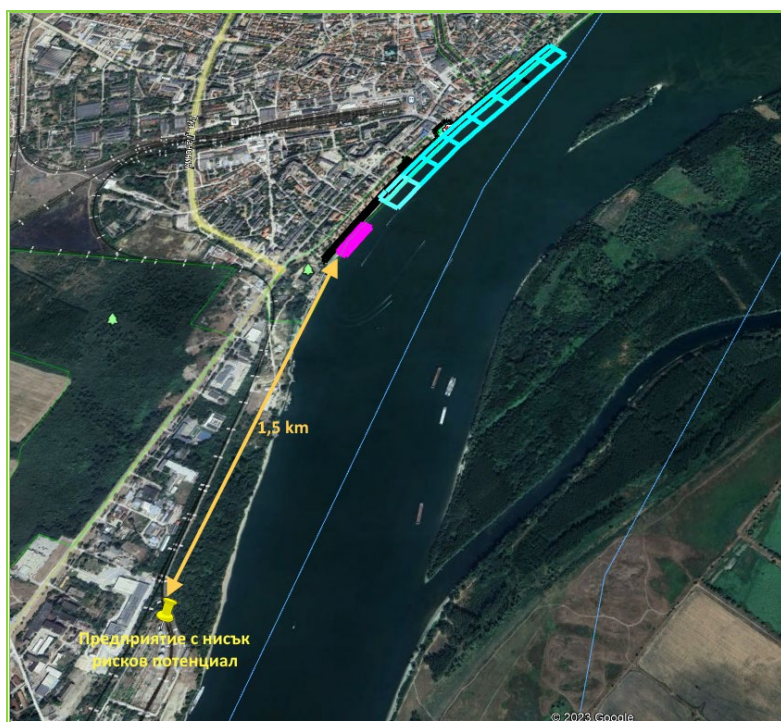
Не са установени проблеми по отношение на управлението на отпадъците на пристанищния терминал.

#### **2.1.13. Опасни химични вещества и риск от големи аварии**

Съществуващият пристанищен терминал „Видин-център“ представлява специализиран пътнически терминал. На територията му не се извършват дейности с опасни химични вещества и обектът не представлява предприятие с рисков потенциал от възникване на голяма авария по смисъла на раздел I на глава Седма от ЗООС.

Най-близките съществуващи предприятия, класифицирани с рисков потенциал от възникване на голяма авария, са:

- **Петролен терминал на „ОМВ България“ ООД** - Склад за дизел, който се доставя, съхранява и продава на клиенти и бензиностанции. Предприятието е класифицирано с нисък рисков потенциал от възникване на голяма авария, ситуирано е в Южна промишлена зона на гр. Видин и отстои на около **1,5 km** в посока юг-югозапад от пристанищен терминал „Видин-център“ – **Фигура 2.1.13-1**, което изключва вероятността при евентуална голяма авария да бъдат засегнати обекти на територията на терминала.



Фигура 2.1.13-1 Местоположение на Петролен терминал на „ОМВ България“ ООД до обекти на пристанищен терминал „Видин-център“

- **Маслодобивна фабрика на „Олимекс“ ООД**, с. Покрайна. Предприятието е класифицирано с нисък рисков потенциал от възникване на голяма авария. Същото отстои на над **4,3 km** в посока север-североизток от пристанищен терминал „Видин-център“, което изключва вероятността при евентуална голяма авария да бъдат засегнати обекти на територията на терминала – **Фиг. 2.1.13-2**:



Фигура 2.1.13-2 Местоположение на Маслодобивна фабрика на „Олимекс“ ООД до обекти на пристанищен терминал „Видин-център“

*Съществуващите предприятия с рисков потенциал от възникване на голяма авария с опасни вещества не създават рискове и ограничения за развитието на пристанищния терминал.*

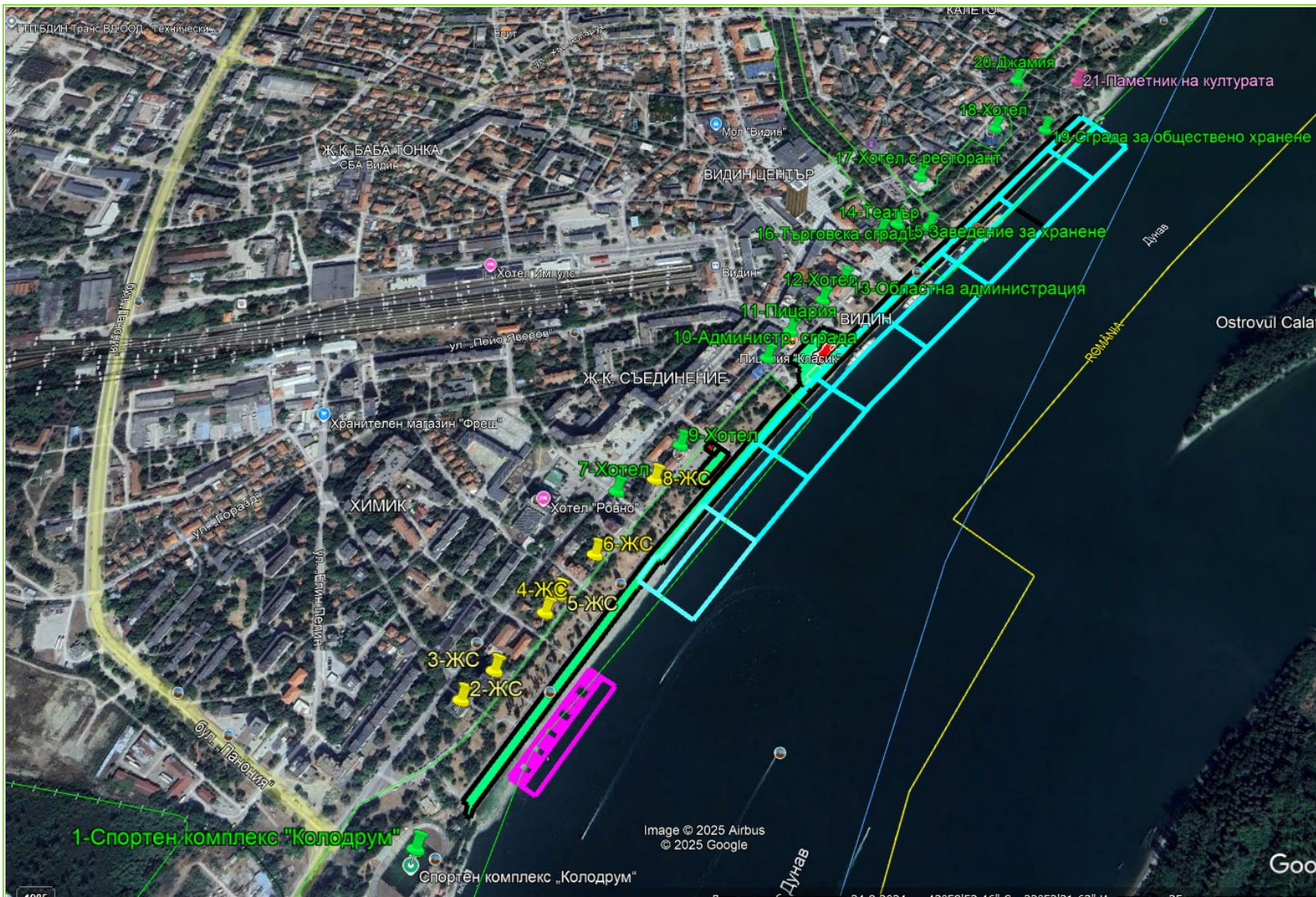
#### **2.1.14. Здравно-хигиенни аспекти на средата**

##### **2.1.14.1. Обхват на анализа**

Обхватът на оценката се определя от параметрите на проекта на Генералния план и от местоположението на най-близките обекти, подлежащи на здравна защита по смисъла на т.3 на §1 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда*.

Пристанищен терминал „Видин-център“ е с централно местоположение в гр. Видин, като граничи с парковата зона на града, централната градска част, както и с жилищни сгради, което обуславя наличието на значителен брой обекти, подлежащи на здравна защита в близост до терминала, и от там - възможни рискове за човешкото здраве на населението в града в резултат на реализирането на Генералния план.

На следващата **Фигура 2.1.14.1-1** са нанесени най-близките обекти, подлежащи на здравна защита и други чувствителни обекти до територията на пристанищен терминал „Видин-център“:



**Фигура 2.1.14.1-1** Най-близки обекти, подлежащи на здравна защита и други чувствителни обекти до пристанищен терминал „Видин-център“

Отстоянията на посочените обекти до най-близките граници на пристанищния терминал са както следва:

**Таблица 2.1.14.1-1.** Отстояния на обекти, подлежащи на здравна защита и други чувствителни обекти (обекти с обществено предназначение, паметници на културата) до границите на пристанищен терминал „Видин-център“

№ съгл. Фиг. 2.1.14-1	Обект	Отстояние до пристанищния терминал
-	Крайречен парк	граничи с терминала в североизточната му част
1	Спортен комплекс „Колодрум“	32 м югозападно
2	Жилищна сграда	68 м в посока запад-северозапад
3	Жилищна сграда	54 м в посока запад-северозапад
4	Жилищна сграда	55 м в посока запад-северозапад
5	Жилищна сграда	55 м в посока запад-северозапад
6	Жилищна сграда	52 м в посока запад-северозапад
7	Хотел	80 м в посока запад-северозапад
8	Жилищна сграда	53 м в посока запад-северозапад
9	Хотел	33 м в посока запад-северозапад от Оперативната сграда на терминала
10	Административна сграда	36 м в посока запад-северозапад от Речната гара
11	Пицария	14 м в посока запад-северозапад от Речната гара
12	Хотел	25 м в посока запад-северозапад от Речната гара
13	Сграда на Областна администрация	55 м в посока запад-северозапад
14	Театър	63 м в посока запад-северозапад
15	Заведение за обществено хранене	56 м в посока запад-северозапад
16	Търговска сграда	23 м в посока запад-северозапад
17	Хотел с ресторант	83 м в посока запад-северозапад
18	Хотел	58 м в посока запад-северозапад
19	Сграда за обществено хранене	6 м в посока запад-северозапад
20	Джамия	102 м в посока запад-северозапад
21	Паметник на културата (Телеграф капия)	45 м на североизток

На **Фигура 1.5-1** е показано местоположението на пристанищния терминал върху действащия ОУП на гр. Видин, в т.ч. граничещите с терминала устройствени зони – за озеленяване, жилищни зони, обществено обслужващи функции, смесена централна зона, паметници на културата и транспортно-комуникационна инфраструктура.

#### 2.1.14.2. Здравно-демографски анализ на населението

Основна цел на проучването е сравнителна оценка на демографските и здравни показатели, вкл. смъртност, болестност и заболяемост на населението на гр. Видин, спрямо средните стойности за цялата община Видин, област Видин и страната.

За анализа са ползвани данни за 5-годишен период (2019-2023 г., предвид че за 2024 г. все още няма публикувани данни), с цел обхващане на тенденциите в здравно-демографското състояние, както следва:

- Статистически данни за 2019-2023 г., публикувани на интернет страницата на Националния статистически институт (НСИ) - поради липсата на конкретни данни за ниво „населено място“ (гр. Видин), за повечето от показателите, в анализите са използвани данни за община Видин и област Видин. За сравнение на тенденциите в стойностите на показателите са ползвани данни за страната;
- Таблица на адресно регистрираните по постоянен и настоящ адрес лица за периода 2019-2023 г. за гр. Видин, община Видин и област Видин, публикувана на интернет страницата на Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ (ГД ГРАО);
- Информация за раждаемост, смъртност, болестност и заболяемост на населението на община Видин и област Видин за периода 2019-2023 г., получена по реда на Закона за достъп до обществена информация от РЗИ-Видин (предоставена с Решение на РЗИ-Видин № 93-6-1/15.11.2024 г.);
- Здравеопазване. Кратки статистически справочници за периода 2019-2023 г., публикувани на интернет страницата на Националния център по обществено здраве и анализи (НЦОЗА).

### **Численост на населението**

Стойностите за числеността на населението на гр. Видин, община Видин и област Видин по данни на ГД „ГРАО“ и средно за страната по данни на НСИ за периода 2019-2023 г. са представени в **Таблица 2.1.14.2-1**:

**Таблица 2.1.14.2-1.** Численост на населението на гр. Видин, община Видин, област Видин и страната за периода 2019-2023 г., ГД „ГРАО“, НСИ

Година	Адресна регистрация	гр. Видин	Община Видин	Област Видин	Средно за страната
2019	постоянен	58 352	71 198	104 176	6 951 482
	настоящ	47 885	61 582	95 970	
2020	постоянен	57 389	69 930	102 020	6 916 548
	настоящ	46 612	60 493	94 075	
2021	постоянен	56 232	68 453	99 629	6 838 937
	настоящ	45 861	59 391	91 899	
2022	постоянен	55 444	67 413	97 942	6 447 710
	настоящ	45 308	58 564	90 334	
2023	постоянен	54 836	66 690	96 724	6 445 481
	настоящ	44 137	57 447	89 359	

От стойностите в таблицата могат да се изведат следните обобщения и тенденции:

- Населението на гр. Видин съставлява 82,4% от населението на община Видин по постоянен адрес и 76,8% от населението на общината по настоящ адрес. Отнесено към областта, в град Видин живее 56,7% от населението на областта по постоянен и 49,4% от населението по настоящ адрес. Това показва значимостта на града като общински и областен център, в който е концентрирана значителна част от населението;
- За всички административни нива населението намалява за разглеждания период, като намалението е както следва:
  - за гр. Видин населението по постоянен адрес е намаляло с 6%, а по настоящ

адрес – със 7,8%;

- за община Видин населението е намаляло с 6,3% по постоянен и с 6,7% по настоящ адрес;
- за област Видин населението е намаляло със 7,2% по постоянен и с 6,9% по настоящ адрес;
- за страната средното намаление на населението за периода е 7,3%.

Данните показват, че по постоянен адрес най-благоприятни са тенденциите в гр. Видин, където населението е намаляло най-малко, но пък по показател „настоящ адрес“ намалението на населението за града е най-значително/негативно. Стойностите за общината и областта са по-благоприятни от средните за страната.

### **Възрастова структура на населението**

В Таблица 2.1.14.2-2 са представени данни за възрастовата структура на населението в гр. Видин, община Видин, област Видин и страната за разглеждания период:

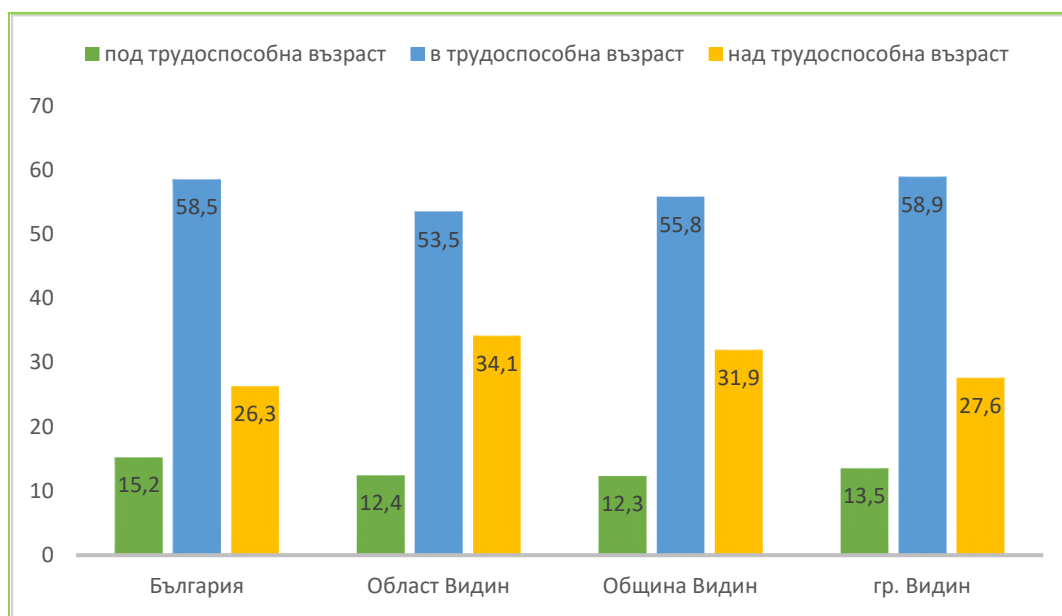
**Таблица 2.1.14.2-2. Възрастова структура на населението, %, НСИ**

Година	Статистически район	Под трудоспособна възраст	В трудоспособна възраст	Над трудоспособна възраст
2019	гр. Видин	14,5	60,0	25,5
	Община Видин	13,1	56,5	30,4
	Област Видин	13,0	53,7	33,3
	България	15,3	59,8	24,9
2020	гр. Видин	14,4	60,1	25,5
	Община Видин	13,0	56,9	30,1
	Област Видин	12,9	54,2	32,9
	България	15,4	59,8	24,8
2021	гр. Видин	14,4	60,2	25,4
	Община Видин	13,0	57,2	29,8
	Област Видин	12,9	54,6	32,5
	България	15,5	60,0	24,5
2022	гр. Видин	13,4	59,8	26,8
	Община Видин	12,3	56,4	31,3
	Област Видин	12,5	53,6	33,9
	България	15,2	58,5	26,3
2023	гр. Видин	13,5	58,9	27,6
	Община Видин	12,3	55,8	31,9
	Област Видин	12,4	53,5	34,1
	България	15,2	58,5	26,3

Данните за възрастовата структура показват, че:

- и на четирите административни нива се наблюдава запазване на неблагоприятната възрастова структура на стационарен към застаряващ тип (броят на населението в над трудоспособна възраст превишава съществено броят на населението в под трудоспособна възраст);
- за периода се наблюдава влошаване на възрастовата структура и за четирите административни нива, като намалява делът на населението в под трудоспособна и трудоспособна възраст, а расте населението в над трудоспособна възраст.

На следващата графика е представена възрастовата структура на четирите административни нива за 2023 г.:



Фигура 2.1.14.2-1. Възрастова структура на населението за 2023 г., НСИ

От Фигура 2.1.14.2-1 се вижда, че възрастовата структура в областта, общината и гр. Видин е по-неблагоприятна от средната за страната, поради по-ниските стойности на населението в под трудоспособна възраст и по-високите стойности на населението в над трудоспособна възраст. Сравнено с областта и общината, гр. Видин е с най-благоприятната възрастова структура – обусловено от концентрация на трудоспособното население в областния и общински център, съответно на предпочитането на града за отглеждане на деца.

### Раждаемост, смъртност, детска смъртност и естествен прираст

Ниската раждаемост е основен фактор за намаляването на броя на населението. Данни за раждаемост, смъртност, детска смъртност и естествен прираст за общината, областта и страната (\*липсват данни за ниво „населено място“), са представени в Таблица 2.1.14.2-3:

Таблица 2.1.14.2-3. Раждаемост, обща и детска смъртност, естествен прираст, НСИ

Статистически район	Година	Живородени - раждаемост		Умрели - обща смъртност		Детска смъртност		Естествен прираст
		бр.	на 1000 ч.н.	бр.	на 1000 ч.н.	бр.	на 1000 живороден и	на 1000 ч.н.,%
Община Видин	2019	311	5,9	953	17,9	NA	NA	-12,0
	2020	286	5,5	1 181	22,7	NA	NA	-17,2
	2021	273	5,4	1 401	27,5	NA	NA	-22,1
	2022	284	6,1	1 101	23,6	NA	NA	-17,5
	2023	280	6,1	872	19,1	NA	NA	-13,0
Област Видин	2019	548	6,5	1 922	22,9	5	9,1	-16,4
	2020	473	5,8	2 269	27,7	2	4,2	-21,9
	2021	528	6,6	2 582	32,3	7	13,3	-25,7
	2022	500	6,8	2 050	27,9	3	6,0	-21,1
	2023	517	7,2	1 690	23,4	4	7,7	-16,2
За страната	2019	61 538	8,8	108 083	15,5	342	5,6	-6,7
	2020	59 086	8,6	124 735	18,0	301	5,1	-9,4
	2021	58 678	8,5	148 995	21,7	326	5,6	-13,2
	2022	56 596	8,8	118 814	18,4	274	4,8	-9,6
	2023	57 197	8,9	108 083	15,7	281	4,9	-6,8

**Забележка:** Стойностите за раждаемост на 1000 души, смъртност на 1000 души, и естествен прираст за община Видин са изчислени спрямо данните за средногодишен брой на населението за общината за съответната година, публикувани на интернет страницата на НСИ

Данните в таблицата показват:

- **Раждаемостта** и за община Видин и за областта е по-ниска от средната за страната за целия период. Положителна е тенденцията за увеличаване на показателя за периода, като най-съществено е увеличението за областта, следвано от това за общината. Най-малко се увеличава раждаемостта средно за страната;
- **Общата смъртност** показва еднакви тенденции за периода – увеличаване през 2020 г., пик през 2021 г. и намаляване след това, като намалението не достига стойностите от 2019 г., т.е. за периода се наблюдава нарастване на общата смъртност и за трите административни нива. Повишението през 2020 г. и пиковата стойност през 2021 г. се свързва с пандемията от COVID-19, която се отрази на смъртността в цялата страна – ясно видимо от стойностите за тези години. Сравнението между административните единици показва, че и областта и общината са с по-неблагоприятни стойности от средните за страната, като община Видин е с по-ниски/благоприятни стойности от областта. Това се обуславя от факта, че значителна част от населението на областта е концентрирано в гр. Видин, в който здравните услуги са на много по-добро и високо ниво сравнено с малките населени места.
- По отношение на **детската смъртност**, тя е с положителна тенденция за намаление и за областта и за страната, като стойностите средно за страната са по-благоприятни;
- **Естественият прираст** се запазва отрицателен и за трите административни нива, като тенденцията е за влошаване в общината и средно за страната, т.е. единствено за областта за разглеждания период се наблюдава намаляване на отрицателната стойност. Сравнението на стойностите за трите административни нива показва, че най-нисък е прираста в областта, следван от този в общината, като стойностите и за общината и за областта са значително по-неблагоприятни от средните за страната.

### **Умирения по причини**

На следващите **Фигури 2.1.14.2-2 и 2.1.14.2-3** са представени данни за умиренията по причини за област Видин (няма данни за ниво „населено място“ и „община“) и за страната за периода 2019-2023 г, по класове болести:

*Клас I Някои инфекциозни и паразитни болести*

*Клас II Новообразувания*

*Клас III Болести на кръвта, кръвотворните органи и отделни нарушения, включващи имунния механизъм*

*Клас IV Болести на ендокринната система, разстройства на храненето и на обмяната на веществата*

*Клас V Психични и поведенчески разстройства*

*Клас VI Болести на нервната система*

*Клас VII Болести на окото и придатъците му*

*Клас VIII Болести на ухото и мастоидния израстък*

*Клас IX Болести на органите на кръвообращението*

*Клас X Болести на дихателната система*

*Клас XI Болести на храносмилателната система*

Клас XII Болести на кожата и подкожната тъкан

Клас XIII Болести на костно-мускулната система и на съединителната тъкан

Клас XIV Болести на пикочно-половата система

Клас XV Бременност, раждане и послеродов период

Клас XVI Някои състояния, възникващи през перинаталния период

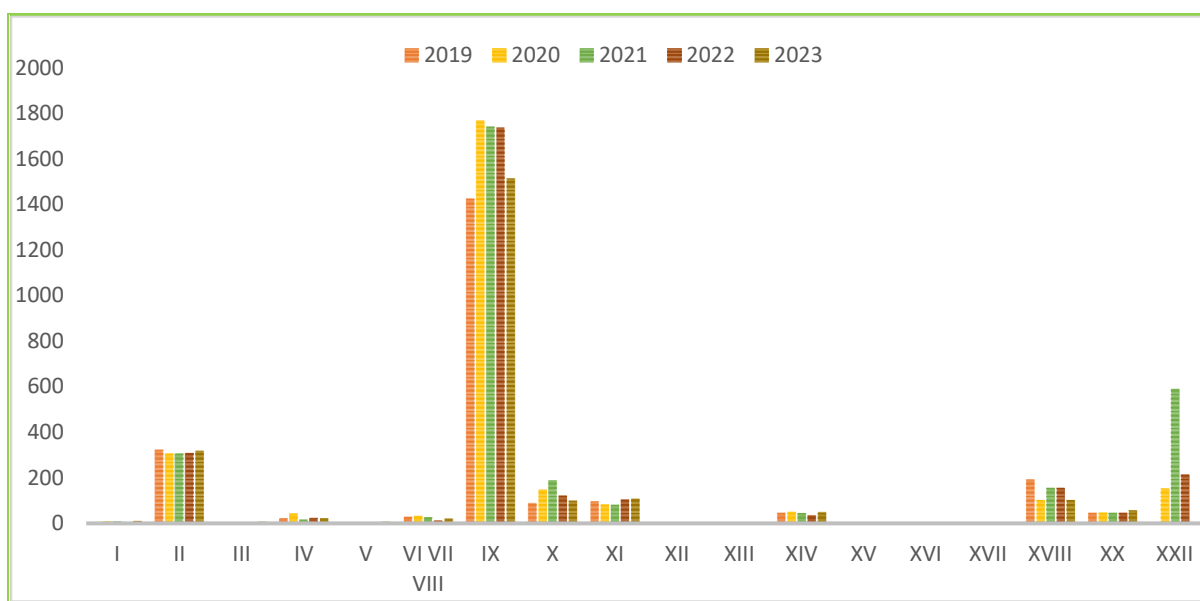
Клас XVII Вродени аномалии (пороци на развитието), деформации и хромозомни аберации

Клас XVIII Симптоми, признаци и отклонения от нормата, открити при клинични и лабораторни изследвания, неклассифицирани другаде

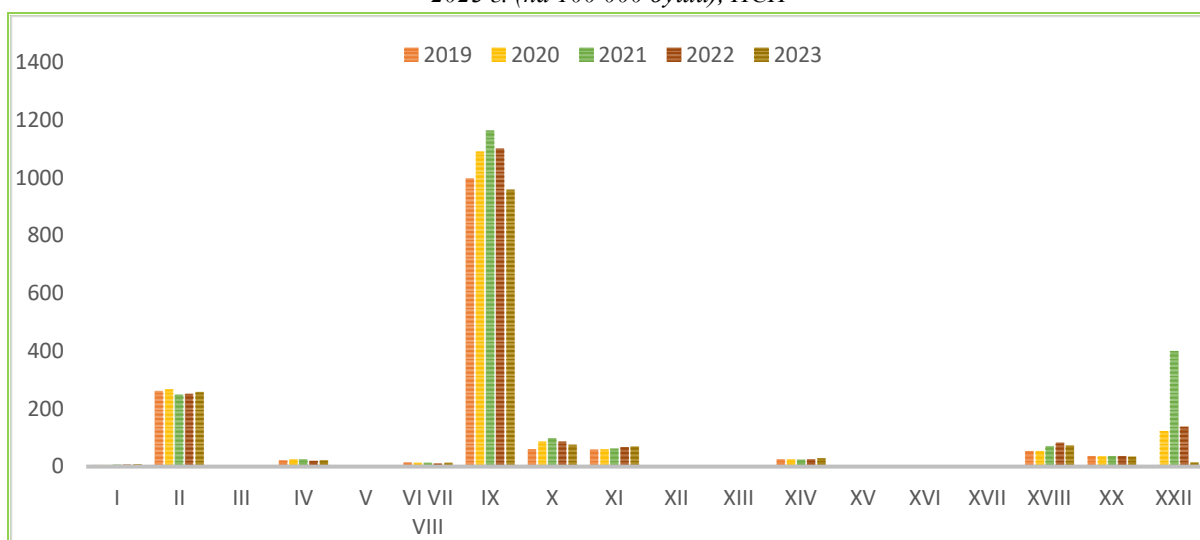
Клас XIX Травми, отравяния и някои други последици от въздействието на външни причини

Клас XX Външни причини за заболяемост и смъртност

Клас XXII Кодове за специални цели, в т.ч. COVID-19



Фигура 2.1.14.2-2. Умирения по причини, разпределена по класове болести за област Видин за периода 2019-2023 г. (на 100 000 души), НСИ



Фигура 2.1.14.2-3. Умирения по причини, разпределена по класове болести за България за периода 2019-2023 г. (на 100 000 души), НСИ

Данните от горните две фигури показват, че:

- Водещо място като причина за умирения на населението както в страната, така и в областта, заемат болестите от **клас IX Болести на органите на кръвообращението**,

като стойностите за областта са по-високи/неблагоприятни от средните за страната. Неблагоприятна тенденция за областта е, че случаите се увеличават за периода, за разлика от страната, където намаляват. За последната 2023 г. интензитетът на смъртност от болести от клас IX за областта е 1513,9 на 100 000 души, което като относителен дял е 64,7%. За страната стойността е 957,1 на 100 000 души. Прави впечатление, че и за страната и за областта, след 2019 г. има увеличение на стойностите – за 2020 г. и 2021 г., след което те започват да намаляват. Тези промени биха могли да се обвържат с пандемията от COVID-19<sup>4</sup>, при която хората, страдащи от сърдечно-съдови заболявания, са сред едни от най-засегнатите групи (предвид, че сърдечните заболявания, като исхемична болест на сърцето и преживян миокарден инфаркт, намаляват възможностите на организма да се справи със стреса от инфекциозния процес, както и че COVID-19 е асоцииран с множество различни механизми, по които засяга сърдечно-съдовата система и предизвиква увреждане). Развитието на сърдечно-съдови усложнения, дължащи се на COVID-19, е свързано с увеличена смъртност и по-тежко протичане, което се потвърждава от данните за разглеждания период;

- На второ място като причина за умирания и за областта и за страната са болестите от **клас II Новообразувания**. Стойностите за областта са по-високи/неблагоприятни от средните за страната – на новообразуванията се дължат 13,7% от умиранията в областта за 2023 г. Наблюдава положителна тенденция за тяхното намаляване за периода – и за страната и за областта, с почти идентични пунктове. За областта интензитетът намалява от 324,4 на 319,7 на 100 000 души, а за страната от 262,3 на 258,8 на 100 000 души. Новообразуванията са масово срещани за всяка област в страната, като са с многофакторна причинност. Основните причини за развитието им се свързват с начина на живот (вредни навици, нерационално хранене) и инфекции, като отношение имат и трудова среда, замърсяването на околната среда и други;
- На трето място (без отчитане на смъртността от COVID-19) за областта са болестите от **клас XI Болести на храносмилателната система**, които бележат ръст за периода (от 97,8 на 110,7 на 100 000 души), като на тях се падат 4,7% от смъртните случаи през 2023 г. За сравнение стойностите за този клас средно за страната са значително по-ниски, но също нарастват за периода от 59,0 до 70,1 на 100 000 души.

За страната на трето място са болестите от клас **X Болести на дихателната система**, като те нарастват за периода от 60,1 до 76,3 на 100 000 души. За областта стойностите също нарастват за периода, и са по-високи от средните за страната – от 90,6 до 99,6 на 100 000 души.

Аналогично на болестите на органите на кръвообращението, и за болестите на дихателната система се наблюдава увеличение на стойностите за 2020 и 2021 г., след което те намаляват. Тези промени също могат да бъдат обяснени с пандемията от COVID-19, която засяга основно дихателната система, като за последните две години – 2022 и 2023 г. тенденцията е положителна – за намаляване на стойностите.

Болестите на дихателната система, сравнено с останалите класове водещи болести за умирания, са с най-пряка причинно-следствена връзка със състоянието на околната

<sup>4</sup> Сърдечно-съдова система и Ковид-19, Дамян Бойчев, Найденка Златарева, Иво Петров, *Bulgarian Cardiology* 27(3): 16-23, DOI: 10.3897/bgcardio.27.e67571

среда, и конкретно – качеството на въздуха като фактор играещ ролята на детерминанта на човешкото здраве.

### ***Болестност и заболяемост***

По тези два показателя данни са налични единствено за област Видин, като липсват за останалите административни нива.

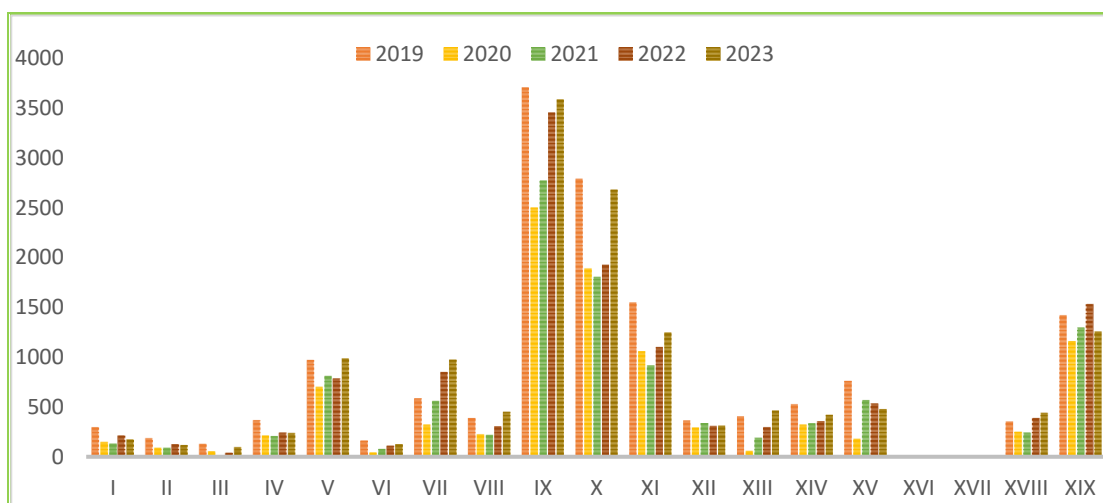
Данните за **болестност** на населението в област Видин за разглеждания 5-годишен период (по данни на РЗИ-Видин) показват, че болестността нараства за периода от 3098,58 на 1000 души през 2019 г. до 5964,14 на 1000 души през 2023 г. В началото на периода водещи са класове болести ***IX Болести на органите на кръвообращението*** (23,95% относителен дял), ***X Болести на дихателната система*** (16,85% относителен дял) и ***XIV Болести на пикочо-половата система*** (8,42% относителен дял). В края на периода, за 2023 г. първите две водещи класа болести се запазват, като се повишава относителния дял на ***болестите на органите на кръвообращението***, достигайки 33,8%, увеличение бележат и ***болестите на дихателната система***, но с много по-нисък дял – достигат 18,19% относителен дял. На трето място за 2023 г. са болестите от клас ***IV Болести на ендокринната система, разстройства на храненето и на обмяната на веществата*** с относителен дял от 7,45%.

При децата до 17 г. водещи причини за болестност са ***болестите на дихателната система, инфекциозните и паразитни болести и болестите на храносмилателната система***, като са с неблагоприятна тенденция за нарастване за периода.

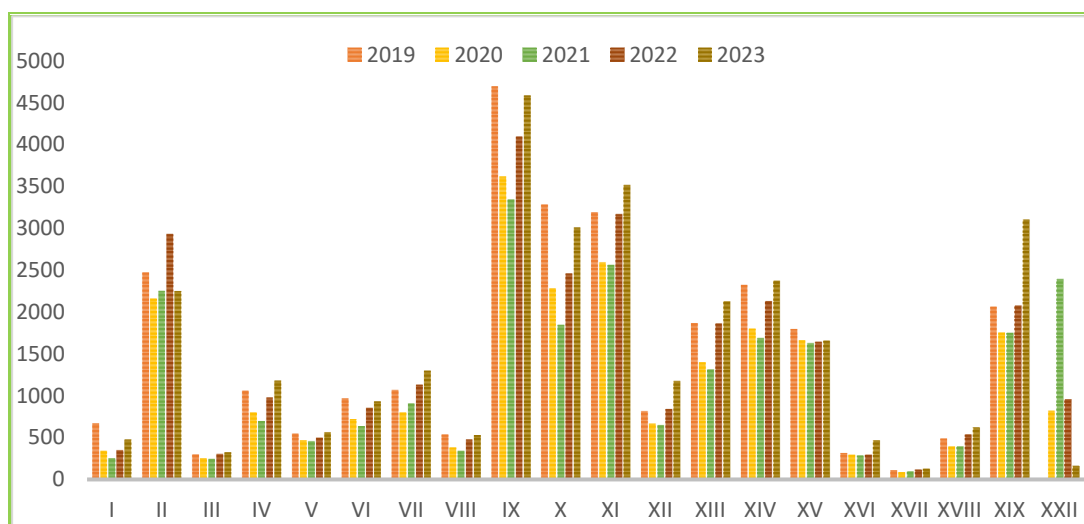
Данните за **заболеваемост** на населението в област Видин показват сравнително ниско увеличение за периода (от 645,66 на 1000 души до 660,68 на 1000 души). Водещи са ***болестите на дихателната система***, на които през 2019 г. се дължат 21,86% от случаите, а през 2023 г. – 21,74%, което показва положителна тенденция за намаление на относителния дял, макар и незначително, предвид че като стойности се увеличават (от 141,15 на 1000 души през 2019 г. до 143,6 на 1000 души през 2023 г.). На второ място в началото на периода са ***болестите на пикочо-половата система*** и на трето – клас ***VII Болести на окото и придатъците му***. В края на периода на второ място са ***болестите на органите на кръвообращението***, а на трето се запазват ***болестите на окото и придатъците му***.

При децата до 17 г. водещи причини за заболяемост, аналогично на данните за болестността, са ***болестите на дихателната система, инфекциозните и паразитни болести и болестите на храносмилателната система***, с неблагоприятна тенденция за нарастване за периода.

Данните за **хоспитализирана заболяемост** за областта и страната са представени на следващите две фигури:



Фигура 2.1.14.2-4. Хоспитализирана заболеваемост, разпределена по класове болести за област Видин за периода 2019-2023 г. (на 100 000 души), РЗИ-Видин



Фигура 2.1.14.2-5. Хоспитализирана заболеваемост по класове болести за България за 2019-2023 г. (на 100 000 души), НЦОЗА

Водещи причини за хоспитализация в област Видин за целия разглеждан период са болестите от **Клас IX Болести на органите на кръвообращението**, **Клас X Болести на дихателната система** и **Клас XI Болести на храносмилателната система**, като това са и водещите класове болести средно за страната.

Наблюдаваните тенденции за периода като цяло показват намаление в стойностите и за трите водещи класа болести в областта, за разлика от страната – там намаляват хоспитализациите по класове IX и X, но се увеличават за клас XI и в края на периода застават на второ място.

Сравнението на стойностите показва съществено **по-ниски/благоприятни стойности за областта**, като за последната анализирана 2023 г. интензитетът на хоспитализациите е както следва:

- по Клас IX за областта е 3587,7 на 100 000 души, при 4585,6 на 100 000 души средно за страната;
- по Клас X за областта е 2682,1 на 100 000 души, а за страната е 3009,5 на 100 000 души;

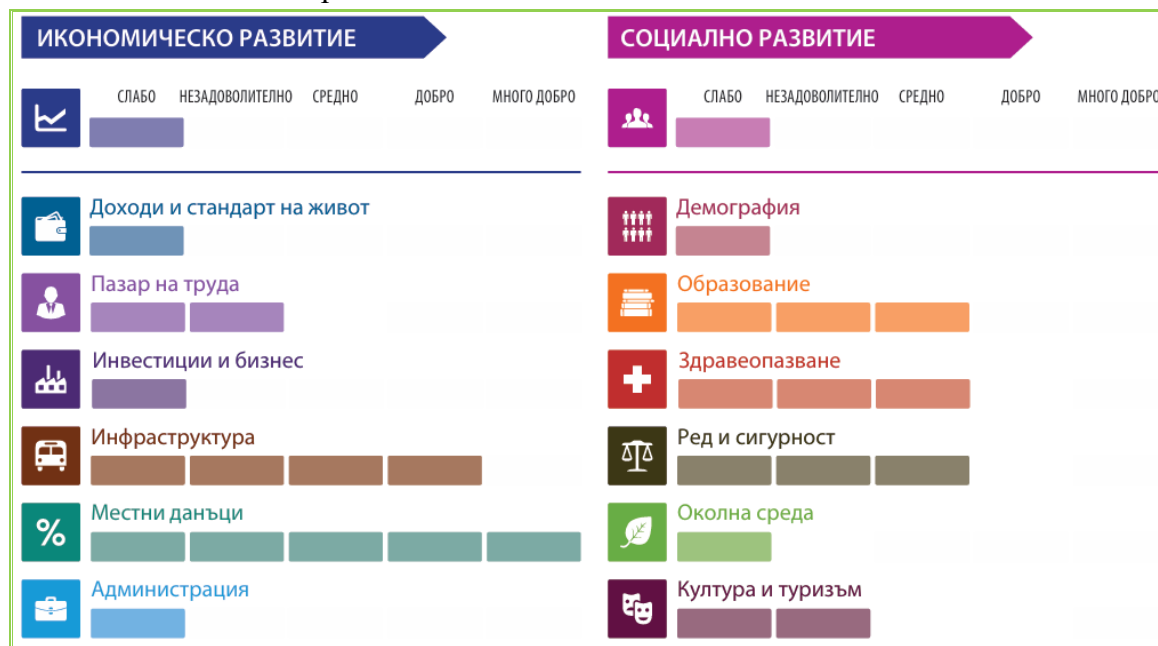
- по Клас XI за областта е 1248,4 на 100 000 души, а за страната е 3517,4 на 100 000 души.

#### 2.1.14.3. Рискови фактори, свързани с човешкото здраве, в т.ч. свързани с дейността на пристанищния терминал към момента

Рисковите фактори за населението и здравето на хората условно могат да бъдат анализирани в три групи (съгласно начина им на разглеждане в Годишните доклади на министъра за здравеопазването за състоянието на здравето на гражданите – последният такъв доклад е публикуван м. декември, 2024 г. и се отнася за 2023 г.<sup>5</sup>) – рискови фактори, свързани със социално-икономическата среда (социални детерминанти на здравето), **рискови фактори свързани с начина на живот и рискови фактори, свързани с околната и трудовата среда**. Анализът им показва следното:

##### Рискови фактори, свързани със социално-икономическата среда

Съгласно *Регионалния профил на област Видин за 2023 г.*<sup>6</sup> – **Фигура 2.1.14.3-1** област Видин е сред областите с най-слаби показатели в сферата на доходите и стандарта на живот и демографски показатели. Образователната структура на работната сила се подобрява, но безработицата продължава да е изключително висока. Инвестиционната и бизнес активност са сравнително слаби, а инфраструктурата е недобре развита. Здравеопазването в областта страда от недостиг на лекари специалисти и на легла.



Фигура 2.1.14.3-1. Регионален профил на област Видин, 2023 г.

##### Рискови фактори, свързани с начина на живот

Основните рискови фактори в тази група са тютюнопушене, нездравословно хранене, ниска физическа активност, употреба и злоупотреба с алкохол.

Тютюнопушенето остава основен поведенчески рисков фактор за възникване на хронични незаразни болести. Над 80% от пушачите са от групата на населението с ниски и средни доходи, като проучване на НСИ в периода 2013-2022 г. показва нарастване на потреблението на цигари средно на лице от домакинството.

<sup>5</sup> <https://www.mh.government.bg/bg/politiki/godishen-doklad-za-zdraveto/>

<sup>6</sup> <https://www.regionalprofiles.bg/var/docs/2023/05-Vidin-2023-BG.pdf>

Увеличават се и разходите за алкохолни напитки, като страната заема от първите позиции по употреба на алкохол. Проблем е и употребата на наркотични вещества.

Ниската физическа активност е един от основните фактори на риска за възникване и развитие на хронични незаразни болести, като в съчетание с други фактори води до по-висока заболяемост и смъртност от исхемична болест на сърцето, мозъчно-съдова болест, диабет, хипертонична болест, злокачествени новообразувания и др. Лицата с ниска физическа активност са с 20-30% повишен риск за смъртност. По данни на Национално изследване на факторите на риска за здравето от 2020 г., проведено в страната, над 60% от анкетираните лица над 20 г. са с недостатъчна физическа активност, като основен е проблемът при децата.

### **Рискови фактори, свързани с трудовата среда**

На територията на пристанищен терминал „Видин-център“ се прилагат изискуемите процедури и инструкции за здравословни и безопасни условия на труд на работещите, в т.ч. е сформирана и активно изпълняваща функциите си Група по условия на труд (ГУТ).

Изготвени са и периодично се актуализират оценки на риска за всяко работно място (карти за оценка на риска), прилага се и периодично се актуализира *Програма с мероприятия за предотвратяване, намаляване нивото на риска и установяване на безопасни условия на труд в „ПРИСТАНИЩЕ-Видин“ ЕООД* (посл. акт. 01, 2025 г.).

Извършените за последната 2024 г. периодични анализи на дейността и състоянието на безопасните и здравословни условия на труд в Пристанище-Видин установяват следното:

- на работещите е осигурено обслужване от Служба по трудова медицина
- няма регистрирани трудови злополуки за 2024 г.
- актуализират се документи по ЗБУТ
- провеждат се инструктажи на работещите за безопасност и здраве при работа;
- факторите на работната среда съответстват на нормативните изисквания за безопасност и здраве при работа;
- закупува се и се осигурява необходимото работно облекло и лични предпазни средства;
- осигурено е необходимото санитарно-битово обслужване;
- осигурени са необходимите мерки за пожарна и аварийна безопасност.

Не са установени нарушения, застрашаващи здравето и безопасността на работещите.

### **Здравни детерминанти на околната среда**

С оглед оценка на потенциалното въздействие на Генералния план върху здравно-демографското състояние на населението е необходим анализ на състоянието на факторите на околната среда, които оказват въздействие върху човешкото здраве (т.нар. здравни детерминанти на околната среда).

Като рискови фактори, свързани с околната среда, са възприети атмосферен въздух, питейни води, води за къпане, почви, отпадъци, шум, нейонизиращи лъчения, йонизиращи лъчения, опасни химични вещества.

От анализа на състоянието на компонентите и факторите на околната среда в района на ИП, направен в останалите подточки на т.2 на Доклада за ЕО, могат да се направят следните изводи за състоянието на рисковите за здравето фактори, свързани с околната среда:

**Качество на атмосферния въздух** – Съгласно анализите и оценките в т. 2.1.2 на Доклада за ЕО, основен източник на замърсяване на въздуха в града е битовото отопление на твърдо гориво – дърва и въглища. През 2023 г. средногодишната стойност на  $\text{ФПЧ}_{10}$  е значително под нормативно определената от  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  и е получена в размер на общо 30.63

$\mu\text{g}/\text{m}^3$  и  $30.18 \mu\text{g}/\text{m}^3$  след приспадане на приноса на пустинен прах. Броят на регистрираните превишения на средноденоношната концентрация през 2023 г. е 33 броя, без приспадане на приноса на пустинен прах и 28 броя след приспадане на приноса на пустинен прах, при допустими общо 35 броя годишно в съответствие с действащото законодателство или съответно 17.5% по-малко от предходната 2022 г., когато са регистрирани 40 превишения. Намаляването на броя на превишенията на средноденоношните концентрации и на средногодишната норма на замърсителя през последните четири години свидетелства за подобреното в качеството на атмосферния въздух в гр. Видин в резултат на изпълняваната специализирана общинска Програма за КАВ. През 2023 г. не са отчетени превишения на нормите по показател серен диоксид, които са съответно максимално еднократна- ПДКм.е. в размер на  $350 \mu\text{g}/\text{m}^3$  и средноденоношна ПДКср.дн. в размер на  $125 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Съгласно последния публикуван Доклад за влиянието на атмосферния въздух върху здравето на населението в община Видин за 2024 г. на РЗИ-Видин:

- Разпределението на наднормените превишения на  $\text{ФПЧ}_{10}$  е неравномерно и е **в пряка зависимост от годишния сезон**. През пролетно-летния сезон (01.04.2024 г. – 30.09.2024 г.) са регистрирани 7 броя превишения над средноденоношната норма, а през есенно-зимния сезон (01.01.2024г. – 31.03.2024 г. и 01.10.2024 г. – 31.12.2024 г.) превишенията са 26 броя. Най-много дни с установени превишения на нормата за фини прахови частици има през четвърто тримесечие (октомври, ноември и декември) -14 дни с 2 дни повече от колкото са първото тримесечие(януари, февруари и март) – 12 дни. Значително по-малко са установените превишения през второ тримесечие (април, май и юни) – 3 дни, а през трето тримесечие (юли, август и септември) -4 дни. Месеците с най-много превишения са в ноември с 8 превишения и януари са 6 превишения над средноденоношната норма;
- Наблюдава се увеличение на дните с превишения над средноденоношната норма на  $\text{ФПЧ}_{10}$  за 2024 г., а именно от 32 дни през 2023 г. на 33 дни през 2024 г. Месеците без превишени стойности на  $\text{ФПЧ}_{10}$  през 2024 година са май, юни, юли и август. Месеците с най-много превишения, през 2024 г. са януари, ноември и декември, а именно с 8 дни в ноември, 6 дни в януари и 5 дни в декември 2024 година. При тези данни можем да кажем, че се изпълнят изискванията на *Наредба №12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух*, в която ограничението за превишаване на средноденоношната норма за  $\text{ФПЧ}_{10}$  е не повече от 35 пъти в рамките на една календарна година;
- От направения анализ и при сравнение на разпределението на регистрираните случаи в двете проучвани възрастови групи става видно, че както децата така и възрастните боледуват най-често от остри инфекции на горните дихателни пътища (J00-J06). Следващата група болести по честота при децата е други остри респираторни инфекции на долните дихателни пътища (J20-J22), а при населението над 18 години е заето от хронични болести на долните дихателни пътища (J40-J47) това е и третата позиция при децата. При лица над 18 години на трето място е от други остри респираторни инфекции на долните дихателни пътища (J20-J22). При двете възрастови групи на четвъртото място са други болести на горните дихателни пътища (J30-J39). На пета позиция са отново и двете възрастови групи, а това е грип и пневмония (J10-J18). На последно място при населението над 18 и до 17 години с най-малко регистрирани случаи са болести на белия дроб, причинени от външни агенти

(J60-J70). Подредбата на групите болести на дихателната система на МКБ – 10 през 2024 година в двете възрастови групи е същата като тази през 2023 година. През 2024 година при младото население 0-17 години продължава да е по-висок процентът на регистрираните случаи от болести от Клас X „Болести на дихателната система“ на МКБ – 10. Следва да се има предвид, че върху заболяемостта от дихателни заболявания освен факторите на околната среда, влияние оказват и физиологичните особености на индивида, моделът на живот, трудовата среда, наличието на вредни навици, възможността на достъп до медицинска помощ, както и личната преценка на всеки индивид за навременно диагностициране и лечение и не на последно място по – значение е и възрастта. Най-чувствителните групи от населението са децата (поради функционална незрялост на респираторната система), възрастните хора и хронично болните със съществуващи респираторни и сърдечносъдови заболявания, лицата с намалена имунна защита (химио-, лъчетерапия), лицата в специфично физиологично състояние (бременни), пушачите, както и лицата, извършващи активна физическа дейност (спортуващи, упражняващи тежка физическа работа на открито), поради повишения обем въздух, преминаващ през дихателната система за единица време.

**Питейни води** – Съгласно Доклада за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели в област Видин за 2024 г. на РЗИ-Видин, за питейните води на гр. Видин не са установени отклонения по изследваните микробиологични и химични показатели.

**Води за къпане** – Генералният план не попада в обхвата, нито в близост до зони за къпане/зони за отдих и водни спортове по смисъла на Закона за водите.

**Почви** – Резултатите от анализите на почвени проби в района на Генералния план показват, че почвите са в добро екологично състояние по отношение на запасеност с биогенни елементи, съдържание на тежки метали и металоиди и устойчиви органични замърсители.

**Отпадъци** – на територията на пристанищен терминал „Видин-център“ се прилага План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин, като се извършват единствено дейности по събиране и временно разделно съхранение в подходящи съдове на отпадъците от корабоплавателната дейност. Не са установени проблеми, свързани с отпадъците и тяхното управление.

**Шум** – Анализите в т. 2.1.11 на Доклада за ЕО, както и последния публикуван Доклад с анализ и оценка на шумовото натоварване в гр. Видин за 2024 г. на РЗИ-Видин показват влошена акустична обстановка в границите на града. За 2024 г. превишения на допустимите нива за шум са отчетени в 13 от общо 15<sup>-те</sup> контролни пункта за мониторинг на шума в града, като процентното разпределение на регистрираните шумови нива е: 66,7% са шумовите нива в диапазона 63-67 dB(A), и 33,3% са шумовите нива в диапазона под 58 dB(A). Стойностите през последните години варират в малки граници, поради което не може да се изведе трайна тенденция за намаляване или увеличаване на шума.

Въздействието на шума върху човешкото здраве може да бъде:

- пряко (специфично) - върху слуховия анализатор, свързано с временно и трайно повишение на слуховия праг;
- непряко (неспецифично или екстрааурални ефекти), като може да засегне:
  - нервна и сърдечно-съдова система – намаляване на работоспособността, раздразнение, нарушения в паметта, нарушения в съня, нервна преумора, нарушения в сърдечния ритъм, повишено артериално налягане (повишена

заболеваемост от неврози, артериална хипертония, хронична исхемична болест на сърцето, преумора);

- храносмилателна система – нарушения в стомашната секреция, нарушено усвояване на хранителните съставки (повишение честота на заболяемост от язвена болест);
- дихателна система – промени в честотата на дихателните движения, повишение на минутния дихателен обем.

Шумът от транспорта се свързва основно с непрякото въздействие. Характерно за шумовото въздействие са субективни оплаквания, като главоболие, невротизъм, шум в ушите, световъртеж, промени в самочувствието и настроението, безпокойство, нарушения на съня.

Като най-чувствителни на въздействието на шума се определят децата, хронично болните и възрастните хора. Следва да се има предвид, че въздействието на външни фактори върху здравето на населението е в зависимост от множество детерминанти – поведенчески (с най-голяма значимост), социално-икономически, образователни, условия на труд, наследствено - физиологични фактори и др.

**Нейонизиращи лъчения** – Съгласно Доклада с анализ на резултатите от мониторинга и контрола на нейонизиращите лъчения, като фактор на жизнената среда и на обектите, източници на нейонизиращи лъчения в област Видин за 2024 г. на РЗИ-Видин, стойностите на плътността на мощността в пунктовете на измерване на всички включени през 2024 г. в мониторинга обекти източници на електромагнитни полета съответстват на изискванията на Наредба №9/1991 година на МЗ, ДВ. Бр. 35/1991 г. за пределно допустимите нива на електромагнитни полета в населени територии и определяне на хигиенно-защитни зони около излъчващи обекти. При огледа на място е установено, че в околността на антените няма места, в които те могат да създават здравен риск от облъчване с електромагнитно поле.

**Йонизиращи лъчения** – На територията на област Видин действа локална мониторингова станция, част от Националната автоматизирана система за непрекъснат контрол на радиационния гама-фон. Отчетената средногодишна стойност на мощността на амбиентната еквивалентна доза на радиационния гама фон за последната 2024 г. е 0,103  $\mu\text{Sv/h}$ , което в рамките на характерното за региона. Извършените пробонабирания за радиологичен мониторинг на атмосферния въздух, води и почви не показват наднормени концентрации.

**Опасни химични вещества** – Подробен анализ е направен в т. 2.1.13 на Доклада за ЕО, като същият показва, че терминалът не е обект с рисков потенциал от възникване на големи аварии, като същият е достатъчно отдалечен от съществуващите предприятия с рисков потенциал в района.

Съгласно информация, предоставена по реда на ЗДОИ от РИОСВ-Монтана (с Решение № ЗДОИ-11/21.11.2024 г.), за последните 10 години на Пристанищен терминал Видин-център е извършвана една проверка на 13.09.2017 г., при която не са констатирани нарушения на екологичното законодателство и не са налагани санкции.

По отношение на връзката между влошено състояние на здравни детерминанти на околната среда с текущото ползване на пристанищния терминал, анализите по отношение на качество на въздуха и акустична обстановка показват като основни източници на замърсяване на въздуха битовото отопление на твърдо гориво и транспорта, а като основни източници на шум – транспортния шум от сухопътния транспорт в града. В тази връзка

дейността на пристанищния терминал не е причина за влошаване на качеството на околната среда като среда за живот на населението.

**Изводи за здравето състояние на населението и здравните детерминанти на околната среда:**

Анализът и оценката на текущото състояние на здравно-хигиенните аспекти на средата показва, че в района на Генералния план се наблюдават тенденциите, характерни и за общината, и за областта и за страната – намаляване на населението, ниска раждаемост, висока обща смъртност, намаляваща детска смъртност. Аналогични за област Видин и за страната са и водещите причини за умирания и за хоспитализации, като стойностите за умирания в областта са по-високи/неблагоприятни от средните за страната, но за хоспитализирана заболяемост са по-ниски.

По отношение на рисковите за здравето фактори, най-неблагоприятно е състоянието на социално-икономическите фактори в района, но и рисковете свързани с начина на живот, което е национален проблем. Конкретно за здравните детерминанти на околната среда (които са от най-съществено значение за настоящата оценка) качеството на атмосферния въздух и шума са основни детерминиращи фактори на околната среда за здравето на населението в гр. Видин, предвид че за тях са установени проблеми, които биха могли да се обвържат с данните за болестност и заболяемост на населението. В тази връзка не следва да се допуска влошаване на здравно-хигиенните аспекти на средата, и в частност – качеството на въздуха и нивата на шум в гр. Видин в резултат на реализирането на Генералния план.

## 2.2. Евентуално развитие на околната среда без прилагането на Генералния план

Въз основа на анализа на данните, представени в т. 2.1. **Текущо състояние на околната среда**, в следващата таблица е направен анализ и е оценено развитието на аспектите на околната среда без прилагането на Генералния план, по компоненти и фактори на околната среда, вкл. за населението и човешкото здраве. По този начин е оценено въздействието при избор на „нулевата алтернатива“, т.е. отказ от реализиране на плана, равносилно на продължаване на дейностите на пристанищния терминал както се извършват в момента, без реализиране на инвестиции.

**Таблица 2.2-1.** Анализ и оценка на развитието на аспектите на околната среда без прилагането на Генералния план

Компонент/ Фактор на околната среда	Евентуално развитие без реализиране на Генералния план
<b>Климат и климатични изменения</b>	Не се очаква промяна в климатичните компоненти, нито в тенденциите по отношение на изменение на климата.
<b>Атмосферен въздух</b>	Не се очаква промяна в наблюдаваните тенденции по отношение на атмосферния въздух.
<b>Води</b>	Не се очаква промяна в количественото и качествено състояние на повърхностните и подземните водни обекти.
<b>Земни недра</b>	Не се очаква развитие.
<b>Почви и земеползване</b>	Не се очакват промени в състоянието на почвите и земеползването, като ще се пропусне възможността за изпълнение на проект за подходящо озеленяване на свободните от застрояване площи

Компонент/ Фактор на околната среда	Евентуално развитие без реализиране на Генералния план
Ландшафт	Очаква се влошаване на пристанищния ландшафт, свързано с амортизация на инфраструктурата и сградите, като ще се пропусне възможността за подобряване на озеленяването в границите на имотите на терминала.
Биологично разнообразие – флора, растителност и местообитания, фауна	Не се очаква развитие. Не се очаква промяна във въздействието на пристанищния терминал върху биологичното разнообразие
Защитени зони и защитени територии	Не се очаква развитие – обектът не въздейства върху защитени територии и защитени зони, тъй като не засяга такива обекти.
Културно- историческо наследство	Не се очаква промяна, тъй като пристанищният терминал не засяга обекти на културното наследство и няма влияние върху тях.
Материални активи	Развитието на материалните активи ще в посока към влошаване на състоянието на съществуващите активи, амортизация, което ще доведе до влошаване на привлекателността на пристанището и предоставяните услуги за пътници.
Вредни физични фактори	Не се очаква промяна в измерените от РЗИ – Видин стойности на нивата на шум на територията на града.
Отпадъци	Не се очаква развитие – пристанището извършва необходимите дейности за екологосъобразно управление на отпадъците.
Опасни химични вещества и риск от големи аварии	Не се очаква развитие.
Население и човешко здраве	Не се очаква развитие, като ще бъдат пропуснати социално-икономически ползи, свързани с повишаване на привлекателността и посещаемостта на района.

### 3. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОКОЛНАТА СРЕДА ЗА ТЕРИТОРИИ, КОИТО ВЕРОЯТНО ЩЕ БЪДАТ ЗНАЧИТЕЛНО ЗАСЕГНАТИ

Пряко засегнати от Генералния план са единствено имотите и акваторията в обхвата на пристанищния термина, за които се отнася плана и неговите предвиждания. Тези имоти са усвоени от години за пристанищната дейност, като с Генералния план не се предвижда засягане на допълнителни/нови имоти.

Друг аспект, който се взема предвид при преценката за значително засягане на територии, е **вероятността предвижданията на Генералния план да доведат до значителни въздействия с негативен характер върху компоненти на околната среда или по отношение на фактори на околната среда, включително човешкото здраве, в района на Генералния план.**

Видно от предвижданията на Генералния план, описани в т. 1.4.2 на Доклада за ЕО, основните дейности за развитие на пристанищната територия и акватория включват изпълнение на единна крайречна зона, чрез подобряване характеристиките на пристанището, максимизиране на използването на акваторията и заобикалящата я среда с оглед повишаване на привлекателността за туристи. **Конкретните предвиждания на плана се обобщават както следва:**

- обособяване на зона на Пътническият терминал с 8 корабни места – зоната е съществуваща, като се предвижда оборудване на действащите към момента 5 от 8 корабни места с нови плаващи понтони;
- реновация/реконструкция на сградата на Речната гара;
- изграждане на туристически преместваеми обекти на входа на навлизане в крайбрежната зона;
- изграждане на яхтена зона – двуетапно – на първи етап 20, а на втори – 40 места за яхти, състоящи се от плаващи понтони – монтажено-демонтажни за демонтиране през зимния период; до яхтената зона ще се предвиди офис с яхтен клуб и санитарни помещения, паркинг; не се предвиждат места за съхранение на яхти, обслужване и поддръжка, както и подземни съоръжения;
- мобилен транспортно-комуникационен подход, свързан с безопасността и здравето на пътниците – с плана единствено се обозначават 4 съществуващи подхода;
- изпълнение на подходящо озеленяване в свободните от застрояване площи.

**Очакваното засягане на компоненти и фактори на средата е както следва:**

**По отношение на изменението на климата** - в резултат на реализацията на плана не могат да настъпят изменения в климата или промени в локалните климатични условия.

**По отношение на качеството на атмосферния въздух:**

По време на строителни дейности, които са изключително ограничени съгласно предвижданията на Генералния план, ще бъде налице известно незначително замърсяване на атмосферния въздух, което ще е резултат от използването на строителна техника на пристанището. При нормални условия праховите частици от строителните дейности се отлагат на малки разстояния, основно в рамките на строителната площадка и в непосредствена близост до нея.

Емисиите на други замърсители от строителната техника, характерни за работата на двигателите, ще са в незначителни количества предвид това, че няма да се извършват мащабни строителни дейности и изграждане на напълно нова инфраструктура и мащабни земно-изкопни дейности на голяма по размер територия, а ще се извършват строителни и ремонтни дейности, основно с цел модернизация на част от пристанището и изграждане на нови или реконструкция на съществуващи ХТС, а същевременно най-вредните вещества се изпускат в атмосферния въздух при пускането на тежкотоварната и строителна техника и при студен двигател, както и при работа на двигателя на празен ход, а такива режими на работа на техниката ще са за кратко време.

По време на последващата експлоатация на съоръженията не се очаква замърсяване на атмосферния въздух, тъй като не се предвиждат дейности с организирани източници на емисии в атмосферния въздух, т.к. такива не са необходими.

Емисиите на замърсители в атмосферата от движението на автомобили по подходите към пристанището за достигане на новата и модернизирана инфраструктура, която е предвидена, ще бъдат краткотрайни и незначителни, като не се очаква интензивен трафик по тези няколко отсечки, а единствено епизодично преминаване на МПС, което не предполага съществено въздействие върху концентрациите на замърсители в атмосферния въздух.

Подробна оценка е направена в т. 6.2 на Доклада за ЕО.

### По отношение на водите:

Дейността на пристанищния терминал след реализация на генералния план няма пряко отношение към количественото и качествено състояние на повърхностните и подземните водни ресурси.

Водоснабдяването на обекта ще продължава да се осъществява от уличния водопровод, както до сега. Предвидени са съответните водопроводи, спирателни кранове и надземни пожарни хидранти. В проекта не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни водни тела.

Отводнителната система на пристанището е свързана с градската канализационна мрежа. В предвидените за усвояване терени е проектирана нова канализационна мрежа, която ще се свърже с градската. Генералният план не предвижда заустване на отпадъчни води в повърхностно водно тяло и изключва възможността от инфилтриране в подземни водни тела.

Негативно въздействие върху водните тела в района е възможно да възникне единствено при аварийни ситуации със заливане територията на терминала. В настоящия доклад е посочена мярка за опазване на водите при такава извънредна ситуация- *вж. т. 7.2.*

Не се очаква значително въздействие върху **земните недра**, тъй като не се предвиждат дейности, както и нови обекти, свързани с изкопни работи в дълбочина.

Въздействието върху земеползването не се очаква, предвид, че имотите са урбанизирани от години и се ползват за пристанищни дейности.

По отношение на **почвите и ландшафта** въздействието ще бъде положително, свързано с предвиждането за реализиране на подходящо озеленяване на свободните от застрояване площи на терминала.

Въздействието върху компонентите на **биологично разнообразие** не се очакват, тъй като имотите в обхвата на пристанищния терминал са урбанизирани от години и се използват за пристанищни дейности. Кумулативни въздействия върху растителния и животинския свят, не се очакват. При осъществяване на предвидените с плана дейности, **не се очаква да бъдат засегнати територии** с консервационна значимост, както и такива важни за опазване растителни и целеви животински видове и природни местообитания, предмет на опазване в защитени зони и защитени територии, или такива включени в приложенията на ЗБР.

Не се очаква значително, пряко или косвено въздействие върху **защитените зони** част от екологичната мрежа Натура, тъй като същите не се засягат пряко от плана, и с него не се предвиждат дейности, в границите им, като съответно и не се нарушават тяхната структура и функции.

Не се отнемат площи от природни местообитания и местообитания на целеви животински видове, предмет на опазване в границите им. Имотите в обхвата на пристанищния терминал са урбанизирани и от много години се използват единствено и само за пристанищни дейности.

С плана не се засягат пряко **защитени територии**, обявени по реда а ЗЗТ и не се очаква пряко или косвено въздействие от дейностите, заложи в плана.

С Генералния план няма риск от засягане или въздействие върху обекти на **културното наследство**, тъй като предвижданията са изцяло в отредените и усвоени имоти на терминала.

Въздействието по отношение на **материалните активи** е изцяло положително, тъй като ще бъдат реализирани инвестиции в модернизацията на терминала и неговото развитие, което ще се отрази положително на социално-икономическото развитие на гр. Видин.

Не се очаква значително въздействие по отношение на **отпадъците** – на пристанищния терминал има създадена организация за събиране, временно съхранение и предаване на отпадъците за последващо подходящо третиране. За етапите, свързани със строително-монтажни работи ще се генерират единствено строителни отпадъци, които ще бъдат предавани за последващо екологосъобразно третиране на фирми, притежаващи необходимите за това документи по реда на ЗУО.

По отношение на **вредните физични фактори**, на площадката на пристанищния терминал не се експлоатират източници на промишлен шум и дейността на обекта не е източник на наднормен шум в околната среда. Резултатите от провежданите ежегодни наблюдения, анализ, оценка и контрол на транспортното шумово натоварване показват превишения на допустимите нива в 13 от общо 15 контролни пункта. Важно е да се отбележи, че най-ниските нива на шум са измерени в пунктовете: 5, 6, 12 и 15, които са разположени в близост до територията на пристанището. В **т. 6.11** на Доклада е направен подробен анализ на очакваното въздействие върху нивата на шум в района на пристанището вследствие реализацията на генералния план.

Не се очаква въздействие, в т.ч. няма риск от засягане на територии в резултат на **опасните химични вещества**, тъй като дейностите на пристанищния терминал не са свързани с употреба и съхранение на такива вещества. Най-близките предприятия с рисков потенциал от възникване на голяма авария са на значително отстояние, което предотвратява възможност при възникване на аварийна ситуация да бъдат засегнати обекти и съоръжения на пристанищния терминал.

**По отношение на населението и човешкото здраве** предвижданията на терминала са за дейности с малък интензитет и мащаб, което определя прякото въздействие като минимално – основно за етапите на строителство/реконструкции и монтаж на обекти и съоръжения – това въздействие е временно и напълно обратимо след приключване на дейностите. Непреките/косвени въздействия са свързани с увеличаване на транспортния трафик от и до пристанищния терминал, като те ще се отразят на качеството на въздуха и на акустичната обстановка в района в близост до пристанището, който е централен за града и е застроен както с жилищни сгради, така и с други обекти, подлежащи на здравна защита, в т.ч. там е ситуиран и крайречния парк като зона за отдих и рекреация на населението на града. Степента на тези въздействия е подробно оценена в **т. 6** на Доклада за ЕО.

#### **4. СЪЩЕСТВУВАЩИ ЕКОЛОГИЧНИ ПРОБЛЕМИ, УСТАНОВЕНО НА РАЗЛИЧНО НИВО, ИМАЩИ ОТНОШЕНИЕ КЪМ ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН, ВКЛЮЧИТЕЛНО ОТНАСЯЩИ СЕ ДО РАЙОНИ С ОСОБЕНО ЕКОЛОГИЧНО**

## **ЗНАЧЕНИЕ, КАТО ЗАЩИТЕНИ ЗОНИ ПО ЗАКОНА ЗА БИОЛОГИЧНОТО РАЗНООБРАЗИЕ**

В следващата таблица са извършени анализ и оценка на съществуващите екологични проблеми, установени на различно ниво, имащи отношение към Генералния план, и на тенденциите за тяхното развитие без и с прилагане на плана.

**Таблица 4-1.** Съществуващи екологични проблеми и отношението им към проекта за Генералния план

Компонент/Фактор на околната среда	Съществуващи екологични проблеми	Развитие на проблема без прилагане на Генералния план	Развитие на проблема/Възникване на нови екологични проблеми с прилагане на Генералния план
<b>Климатични фактори и изменение на климата</b>	Съществуващ проблем на глобално ниво е изменението на климата, свързано с емисиите на парникови газове на глобално ниво, които са следствие от използването на изкопаеми горива за производството на енергия и използването на течни горива в транспорта. Най-голям е дялът на емисиите на парникови газове в сектор „Енергетика“	Независимо дали Генералният план бъде приложен или не, политиките на европейско и национално ниво са насочени към намаляване на емисиите на парникови газове от всички сектори, вкл. транспорта, поради което се очаква смекчаване на проблема	Реализацията на Генералния план няма отношение към вида на използваните горива от транспортните средства, като предвид мащабите и обхвата на предвидените дейности, не може да доведе до изменения в този компонент или промени в локалните климатични условия. Очаква се косвен положителен ефект, свързан с реализиране на мерки за енергийна ефективност в сградата на Речната гара при нейната реконструкция/реновация.
<b>Атмосферен въздух</b>	Основните проблеми във връзка с качеството на атмосферния въздух в района са свързани най-вече с използването на уреди за битово отопление на твърдо гориво през зимните месеци, които значително повишават концентрациите на $\text{FPCH}_{10}$ , в сравнение с летните месеци, когато тяхното влияние отсъства. При липсата на големи промишлени източници на замърсяване в община Видин, през летните месеци основен източник на замърсяване на въздуха остават транспортните средства, но влиянието им не води до превишения на средноденоношните норми, въпреки значително по-голямото натоварване на пътните отсечки през летните месеци.	Очаква се подобряване на КАВ на територията на града, предвид изпълнението на Програмата за намаляване нивата на $\text{FPCH}_{10}$ и достигане на установените норми за съдържанието им в атмосферния въздух в община Видин за периода 2021-2025 година	Оценките, направени в т. 6.2 показват, че изпълнението на предвижданията на Генералния план няма потенциал да задълбочи съществуващите или да доведе до нови проблеми, свързани с качеството на въздуха в района и като цяло – в гр. Видин. Предвиденото с Генералния план озеленяване ще се отрази положително на КАВ в района. Основното натоварване на пристанищния терминал ще е през летните месеци (предвид очаквания повишен туристически пътнически трафик тогава), когато атмосферния въздух не е натоварен от битовото отопление. Косвен, но с висока значимост положителен ефект ще възникне с пренасочване на част от пътния трафик в направление пристанищата в делтата на р. Дунав, в т.ч. се очаква разтоварване на трафика по път Е79 в участъка Видин-Калафат.

Компонент/Фактор на околната среда	Съществуващи екологични проблеми	Развитие на проблема без прилагане на Генералния план	Развитие на проблема/Възникване на нови екологични проблеми с прилагане на Генералния план
<b>Земни недра</b>	Гр. Видин, в т.ч. територията на пристанищния терминал, попада в зона на умерени до средно силни ерозионни процеси. Рисков характер по Дунавското крайбрежие има подкопаването на брега в основата на по-стръмните склонови участъци в резултат на страничната леглова ерозия на реката. С подмивната дейност на р. Дунав се свързва активизирането на свлачищата в ниската част на брега, което създава проблеми при укрепване на пристанищата, крайречното строителство и др.	Върху имотите, формиращи кейовия фронт на терминала са изградени съоръжения, които не са активни на пристанищния терминал - предпазно съоръжение по цялата дължина на кейовата стена, служещо за защита от наводнения при високо водно ниво на р. Дунав	На пристанищния терминал не се предвиждат строителни дейности в зоната на брегоукрепване, поради което Генералния план няма потенциал да допринесе за възникване на ерозионни процеси и свлачища в района. Не се очаква възникване на нови проблеми по отношение на земните недра.
<b>Води</b>	Съгласно действащия към настоящия момент План за управление на речните басейни в Източнобеломорски район (ПУРБ в ДР) 2022-2027 г., пристанищния терминал попада в обхвата повърхностно водно тяло с код BG1DU000R001 – Река Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра. ВТ е определено като СМВТ. Изготвената оценка за повърхностното водно тяло е за умерен екологичен потенциал (с отклонение по показатели: Макрозообентос и риби) и недостигащо добро химично състояние. Недостигането на добро химично състояние се дължи на отклонения от СКОС на приоритетните вещества бромирани дифенил етери и живак, които са установени в матрица биота. Двете вещества са от групата на токсични, устойчиви и биоаккумулятивни вещества, така наречените повсеместно разпространени замърсители. Екологичния потенциал и химичното състояние на	Настоящата пристанищна дейност на терминала не е директен източник на замърсяване. Изградени са канализационни отклонения, заустващи формираните битово-фекални отпадъчни води в градската канализация. Не са констатирани нарушения в управлението на водите от дейността на „Пристанищен терминал Видин-център“. Съответно без прилагането на плана няма да настъпят промени.	Водоснабдяването на обекта ще продължава да се осъществява от уличния водопровод. Предвидени са съответните водопроводи, спирателни кранове и надземни пожарни хидранти. Към момента не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни водни тела. При развитие на бъдещи инвестиционни предложения, при необходимост ще се проведат съответните процедури по ЗООС и Закона за водите. Отводнителната система на пристанището е свързана с градската мрежа. В частта, където е предвидено усвояване на нови терени е проектиран нова канализационна мрежа, която ще се свърже с градската. Генералният план не предвижда заустване на отпадъчни води в повърхностно водно тяло и изключва възможността от инфилтриране в подземни водни тела..

Компонент/Фактор на околната среда	Съществуващи екологични проблеми	Развитие на проблема без прилагане на Генералния план	Развитие на проблема/Възникване на нови екологични проблеми с прилагане на Генералния план
	<p>повърхностното водното тяло остават непроменени от предния период.</p> <p>Имотите в обхвата на пристанищния терминал попадат в обхвата на три подземни водни тела, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Порови води в Кватернера- Видинска низина, с код BG1G0000QAL002. Съгласно ПУРБ 2022-2027 г. водното тяло е оценено в добро химично състояние, като се отчита промяна спрямо ПУРБ 2016-2021 г., когато то е било оценено в лошо химично състояние. Експлоатационния индекс на ПВТ е 32 %.</li> <li>Порови води в Неогена- Ломско-Плевенска депресия, с код BG1G00000N2034. Съгласно ПУРБ 2022-2027 г. водното тяло е оценено в добро химично състояние, като се отчита промяна спрямо ПУРБ 2016-2021 г., където то е било оценено в лошо химично състояние. Експлоатационния индекс на ПВТ е 12 %.</li> <li>Карстови води в Ломско-Плевенската депресия, с код BG1G000N1BP036 ПВТ е оценено в ПУРБ 2022-2027 г. в добро химично състояние, което е непроменено от предишния период. Експлоатационния индекс на ПВТ е 10 %.</li> </ul>		<p>Дейността на пристанищния терминал след реализация на плана няма пряко отношение към количественото и качествено състояние на повърхностните и подземните водни ресурси.</p>
<b>Почви и земеползване</b>	<p>В границите на имотите на терминала по-голямата част от имотите е с настилки, без наличие на почвена покривка. На местата с почвена покривка същата е в лошо състояние с нарушени физико-механични свойства в резултат на утъпкване и уплътняване. Растителността е от единични дървета, като цяло неподдържана и в лошо състояние.</p>	<p>Очаква се задълбочаване на проблема.</p>	<p>С прилагането на Генералния план се очаква разрешаване на проблема – подобряване на състоянието на почвите в резултат на предвиденото подходящо озеленяване на терените с почви. Не се очаква възникване на нови проблеми.</p>

Компонент/Фактор на околната среда	Съществуващи екологични проблеми	Развитие на проблема без прилагане на Генералния план	Развитие на проблема/Възникване на нови екологични проблеми с прилагане на Генералния план
	Няма установени замърсявания. По отношение на земеползването не са установени проблеми.		
<b>Ландшафт</b>	Аналогично на проблемите при почвите, ландшафтът на територията на терминала е силно антропогенно повлиян.	Очаква се запазване на съществуващото състояние на ландшафта	С прилагането на Генералния план, и конкретно – реализиране на подходящо озеленяване на свободните от застрояване площи, се очаква подобряване на качествените и визуалните характеристики на ландшафта, и приобщаване към ландшафта на зелената крайречна зона/парково пространство на града.
<b>Биологично разнообразие растителност и животински свят</b>	Установените проблеми са основно в резултат на изграждането на хидротехническия възел „Железни врата“, извършено в миналото андигиране на бреговете на р. Дунав и прекъсване на връзката с крайбрежните езера и блата, прекомерен улов и общото замърсяване на водите на р. Дунав, които са свързани с промени в уловите на стопанските видове риби и голям брой безгръбначни от които най-чувствителната група е на едnodневките	Не се очаква развитие на проблеми	Не се очаква развитие или възникване на проблеми с прилагането на Генералния план, по отношение на биологичното разнообразие, тъй като същия засяга изцяло урбанизирани територии, в които се извършва дългогодишна пристанищна дейност. В района на пристанищния терминал не са установени животински и растителни видове предмет на защита и опазване в българското и европейското законодателство.
<b>Защитени зони и защитени територии</b>	Не са установени проблеми	Не се очаква развитие на проблеми	Не се очаква развитие на проблеми, тъй като Генералния план не засяга и не създава рискове за най-близко разположените защитени територии и защитени зони
<b>Културно-историческо наследство</b>	Не са установени проблеми	Не се очаква развитие на проблеми	Не се очаква развитие на проблеми, тъй като Генералния план не засяга и не създава рискове от увреждане на обекти на културното наследство.
<b>Материални активи</b>	Част от пристанищните обекти, съоръжения и инфраструктура имат нужда от модернизация		

Компонент/Фактор на околната среда	Съществуващи екологични проблеми	Развитие на проблема без прилагане на Генералния план	Развитие на проблема/Възникване на нови екологични проблеми с прилагане на Генералния план
<b>Вредни фактори</b> <b>физични</b>	<p>Резултатите от провежданите ежегодни наблюдения, анализ, оценка и контрол на транспортното шумово натоварване показват превишения на допустимите нива в 13 от общо 15 контролни пункта. Важно е да се отбележи, че най-ниските нива на шум са измерени в пунктовете: 5, 6, 12 и 15, които са разположени в близост до територията на пристанището.</p> <p>В точка 6.11 е направен подробен анализ на очакваното въздействие върху нивата на шум в района на пристанището вследствие реализацията на генералния план.</p>	<p>На площадката на пристанищния терминал не се експлоатират източници на промишлен шум и дейността на обекта не е източник на наднормен шум в околната среда.</p> <p>Без прилагането на плана не се очаква промяна в локалните нива на шум.</p> <p>От друга страна ще се пропусне възможността за намаляване на шума от автомобилния транспорт на регионално ниво, тъй като водния транспорт е по-щадящ от пътническият.</p>	<p>Реализацията на Генералния план не е свързано със съществено увеличаване на шума в района му, но ще даде възможност част от пътническият трафик по път Е79 и конкретно в района на мост Видин-Калафат да се разсредоточи, което ще се отрази положително на акустичната обстановка в района.</p> <p>Предвиденото с Генералния план озеленяване ще е с пряк ефект за дифракция на шума в посока централната градска част и крайречния парк.</p>
<b>Отпадъци</b>	Не са установени проблеми	<p>Не се очаква възникването на проблеми, тъй като независимо от прилагането или неприлагането на Генералния план, на територията на терминала ще продължи да се прилага Плана за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин</p>	<p>Не се очаква възникване на проблеми, свързани с отпадъците, тъй като управлението им е и ще се извършва съобразно националното законодателство. Дейностите не са свързани с генериране на съществени количества отпадъци.</p>

Компонент/Фактор на околната среда	Съществуващи екологични проблеми	Развитие на проблема без прилагане на Генералния план	Развитие на проблема/Възникване на нови екологични проблеми с прилагане на Генералния план
<b>Опасни химични вещества</b>	Не са установени проблеми	Не се очакват проблеми	Не се очакват проблеми, тъй като на територията на пристанищния терминал не се извършват дейности по съхранение и употреба на опасни вещества.
<b>Население и човешко здраве</b>	Влошено сравнение със средното за страната състояние по отношение на социално-икономическите фактори/социални детерминанти на здравето, влошени (за цялата страна) фактори, свързани с начина на живот на населението. Проблеми по здравни детерминанти на околната среда: качество на атмосферния въздух и шума в гр. Видин	Очаква се запазване или задълбочаване на проблемите, свързани със социално-икономическите фактори, начина на живот на населението. По отношение на качеството на въздуха се очаква подобрение, предвид изпълнението на <i>Програмата за намаляване нивата на ФПЧ<sub>10</sub> и достигане на установените норми за съдържанието им в атмосферния въздух в община Видин за периода 2021-2025 година.</i> По отношение на шума не се очаква промяна в локалните нива на шум. <i>От друга страна ще се пропусне възможността за намаляване на шума от автомобилния транспорт на регионално ниво, тъй</i>	Основен фактор, който е взет предвид при изготвянето на Генералния план на пристанището, са социално-икономическите аспекти в района. Предвижданията на плана са насочени основно към подобряване и развитие в социално-икономически аспект на гр. Видин чрез повишаване на привлекателността за туристи и разширяване на туристическия продукт с използване на потенциала на р. Дунав и пътническия пристанищен терминал Видин-център. Планът няма пряко отношение към начина на живот на населението, но би имал косвен положителен ефект, тъй като при подобряване на социално-икономическите показатели на района ще се увеличи доходността на населението и качеството на живот, което на база изследвания е в причинно-следствена връзка с начина на живот. По отношение на здравните детерминанти на околната среда, направените по-горе анализи показват, че реализирането на Генералния план няма да доведе до влошаване на качеството на атмосферния въздух в района и не е свързано със съществен принос за увеличаване на шума – напротив, с реализиране на плана ще се даде възможност част от пътническия трафик по път Е79 и конкретно в района на мост Видин-

Компонент/Фактор на околната среда	Съществуващи екологични проблеми	Развитие на проблема без прилагане на Генералния план	Развитие на проблема/Възникване на нови екологични проблеми с прилагане на Генералния план
		като водния транспорт е по-щадящ от пътническия.	Калафат да се разсредоточи, което ще се отрази положително на КАВ и на акустичната обстановка в района.

## 5. ЦЕЛИ НА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА НА НАЦИОНАЛНО И МЕЖДУНАРОДНО РАВНИЩЕ, ИМАЩИ ОТНОШЕНИЕ КЪМ ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН, И НАЧИНЪТ, ПО КОЙТО ТЕЗИ ЦЕЛИ И ВСИЧКИ ЕКОЛОГИЧНИ СЪОБРАЖЕНИЯ СА ВЗЕТИ ПОД ВНИМАНИЕ ПО ВРЕМЕ НА ИЗГОТВЯНЕТО НА ПЛАНА

В тази точка е направен анализ на стратегиите, плановете и програмите на национално (в т.ч. местно) и международно равнище, анализирани в т. 1.5, които поставят цели по опазване на околната среда на национално и международно (в т.ч. европейско) равнище, и които имат отношение към предвижданията на Генералния план, като въз основа на анализа, са направени изводи за начина и степента, в които тези цели и екологични съображения са взети предвид в проекта на плана.

### 5.1. Цели на опазване на околната среда на национално, в т.ч. регионално и общинско ниво

В Таблица 5.1-1 е анализиран начина на съобразяване на целите по опазване на околната среда на национално, в т.ч. регионално и общинско ниво в проекта на Генералния план:

*Таблица 5.1-1. Цели по околна среда на национално, регионално и общинско ниво, относимост и начин и степен на съобразяване в проекта на Генералния план*

Цели по опазване на околната среда, относими към Генералния план	Начин и степен на съобразяване в проекта на Генералния план, препоръки
<p><b>Общинска програма за енергийна ефективност в община Видин за периода 2025-2034 г.</b></p> <p><u>Специфични цели:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подобряване на енергийните характеристики на общински сгради</li> <li>2. Повишаване на енергийната ефективност на жилищни сгради</li> <li>3. Повишаване на енергийната ефективност на стопански сгради</li> <li>4. Повишаване капацитета на местната власт в областта на енергийната ефективност</li> <li>5. Повишаване на информираността на гражданите и бизнеса за ЕЕ</li> </ol>	<p>Пряко отношение към Генералния план има <u>Специфична цел 3</u> на програмата за повишаване на енергийната ефективност на стопански сгради.</p> <p>Предвижданията на Генералния план включват изпълнение на дейности по реновация/реконструкция на Речната гара, при което ще бъдат изпълнени и мерки за енергийна ефективност.</p> <p>Останалите специфични цели не са относими към Генералния план.</p>
<p><b>Програма за намаляване нивата на фини прахови частици (ФПЧ<sub>10</sub>) и достигане на установените норми за съдържанието им в атмосферния въздух в община Видин за периода 2021-2025 г. и План за действие</b></p> <p><u>Мерки, относими към Генералния план:</u></p> <p><b>Vd_r_2.1</b> Контрол и санкции за замърсяване и увреждане на територии при извършване на строителни дейности, изгаряне на отпадъци на открито и в бита, съгласно Наредбата за управление на отпадъците на територията на Община Видин, Наредба за изграждане, стопанисване, опазване на озеленените площи и</p>	<p>В Програмата няма пряко относими мерки към дейностите на пристанищния терминал, но като непряко относими се определят изброените 3 мерки, по които съответствието на Генералния план е както следва:</p> <p>Съобразявайки мярка <b>Vd_r_2.1</b> по време на дейностите по СМР на пристанищния терминал следва да се предвиди екологосъобразно управление на отпадъците – събиране в специализирани контейнери и приоритетно предаване за оползотворяване на фирми, притежаващи съответните разрешителни/регистрационни документи по реда на ЗУО.</p>

Цели по опазване на околната среда, относими към Генералния план	Начин и степен на съобразяване в проекта на Генералния план, препоръки
<p>декоративната растителност на територията на Община Видин</p> <p><b>Vd_t_2.3</b> Ежегодно озеленяване на обществените пространства в града/допълнително засаждане на дървета (извън озеленяването по одобрени проекти по ОПРР и други програми)</p> <p><b>Vd_f_3.4</b> Повишаване на енергийната ефективност в обектите на общински бюджет съгласно Програмата и плана за действие за енергийна ефективност</p>	<p>Не следва да се допуска нерегламентирано изхвърляне и замърсяване с отпадъци както на терени на терминала, така и на съседни терени.</p> <p>Предвиденото озеленяване на свободните от застрояване площи на територията на пристанищния терминал ще е с принос към постигане на желаните ефекти на мярка Vd_t_2.3.</p> <p>При предвидените дейности по реновация/реконструкция на сградата на Речната гара ще бъдат изпълнени мерки по енергийна ефективност, което ще има принос към мярка Vd_f_3.4.</p>
<p><b>Програма за опазване на околната среда на Община Видин 2021-2028 г.</b></p> <p><u>Специфични цели:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Да се подобри качеството на атмосферния въздух</li> <li>2. Да се поддържа доброто състояние на повърхностните и подземните води и оптимизира качеството на услугите в областта на управление на водите, включително използване на потенциала на минералните води на територията на общината</li> <li>3. Да се изпълнят количествените цели по „Отпадъци“ на общинско ниво, чрез прилагане на мерки, съгласно йерархията при управление на отпадъците – предотвратяване, подготовка за повторна употреба, рециклиране, оползотворяване на материалите и енергията и в минимална степен екологосъобразно обезвреждане чрез депониране.</li> <li>4. Да се подобри управлението и увеличи площта на зелената система на територията на общината.</li> <li>5. Да се намали популацията на безстопанствените кучета на територията на общината.</li> <li>6. Подобряване на административния капацитет за управление на околната среда и ангажиране на местното население.</li> </ol>	<p>Генералният план не влиза в противоречие със специфичните цели, като е относим към цели 1, 2, 3 и 4 на програмата, които се съобразяват както следва:</p> <p>По цел 1: Оценката показва, че реализирането на Генералния план няма да доведе до влошаване на КАВ, като се очаква положителен косвен ефект в резултат на предвиденото озеленяване от една страна, а от друга – от разтоварване на сухопътния транзитен трафик.</p> <p>По цел 2: На територията на терминала се прилага План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин, като при извършване на дейностите в плана, свързани със строително-монтажни работи ще се осигури екологосъобразно управление на строителните отпадъци – събиране в специализирани контейнери и последващо предаване приоритетно за оползотворяване.</p> <p>По цел 3: Генералният план, при прилагане на мерките в т. 7 на Доклада, не се очаква да окаже отрицателно въздействие върху повърхностни и подземни води, в т.ч. минерални води.</p> <p>По цел 4: Принос за постигане на целта имат предвидените дейности за озеленяване на свободните от застрояване площи на територията на терминала.</p>
<p><b>Програма за управление на отпадъците на територията на Община Видин 2021-2028 г.</b></p> <p><u>Стратегически цели:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1: Намаляване на вредното въздействие на отпадъците чрез предотвратяване образуването им и насърчаване на повторното им използване;</li> <li>2: Увеличаване на количествата на рециклираните и оползотворени отпадъци;</li> <li>3: Намаляване на количествата и на риска от депонираните битови отпадъци.</li> </ol>	<p>На територията на терминала се прилага <i>План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин</i>, като при извършване на дейностите в плана, свързани със строително-монтажни работи ще се осигури екологосъобразно управление на строителните отпадъци – събиране в специализирани контейнери и последващо предаване приоритетно за оползотворяване</p>
<p><b>ПУРБ в Дунавски район за периода 2022-2027 г.</b></p> <p><u>Мерки заложили в ПУРБ относими към Генералния план:</u></p> <p>DP_2 Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности:</p>	<p>Анализ на относимите мерки за Генералния план е направен в <b>т. 6.3</b>, като същият показва, че предвижданията на плана не влизат в противоречие и съобразяват относимите мерки. Не се очаква отрицателно въздействие върху водите в резултат на плана.</p>

Цели по опазване на околната среда, относими към Генералния план	Начин и степен на съобразяване в проекта на Генералния план, препоръки
<p><i>Забрана за миене и обслужване на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата.</i></p> <p>НУ_7 Подобряване на хидроморфологичното състояние на реките:</p> <p><i>10. Забрана за нарушаване на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици, с изключение на дейности за осигуряване на енергийната сигурност, удълбочаване на фарватера и коригиране на речното корито за осигуряване на/ подобряване на безопасно корабоплаване в общия българо- румънски участък на р. Дунав и при дейности за защита от наводнения, както и други дейности съобразени с действащото законодателство.</i></p> <p>РМ_2 Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване:</p> <p><i>Забрана за извършване на дейности водещи до отвеждането на опасни вещества в подземните води.</i></p> <p>DP_3 Намаляване на замърсяването от корабна и пристанищна дейност:</p> <p><i>Осъществяване контрол на дейностите по събиране и транспортиране на корабни и битови корабни отпадъци, включително отпадъчни води.</i></p> <p>DP_2 Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности:</p> <p><i>Депониране на производствени отпадъци в съответствие с изискванията за третиране на отпадъци.</i></p>	<p>По мярка DP_2 Генералният план не предвижда дейности по миене или техническо обслужване на транспортни средства на територията на пристанищния терминал.</p> <p>По мярка НУ_7 Генералният план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови жп подходи, нови водовземания.</p> <p>По мярка РМ_2- Отводнителната канализация на Речната гара и сградата с трафопоста е свързана с градската мрежа. Генералният план предвижда изграждането на канализационна мрежа за новите обекти, която ще се свърже с градската, с което се минимизира риска от инфилтриране на замърсени води в почвите и оттам в подземните води.</p> <p>По мярка DP_3 и мярка DP_2- На територията на пристанищен терминал „Видин-център“ се прилага План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин (одобрен на 08.03.2019 г.), като се извършват единствено дейности по събиране и временно разделно съхранение в подходящи съдове на отпадъците от корабоплавателната дейност. На територията на пристанищния терминал <b>не се</b> извършва предварително третиране на отпадъци. Всички отпадъци се предават за последващо третиране на фирми, притежаващи съответните регистрационни и разрешителни документи по реда на Закона за управление на отпадъците. В Плана са разписани процедурите за приемане и събиране на отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от товари; процедурите за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения; отговорните лица за прилагане на плана. Не са установени проблеми по отношение на управлението на отпадъците на пристанищния терминал.</p>
<p><b>ПУРН в Дунавски район за периода 2022-2027 г.</b></p>	<p>Анализ на относимите мерки за Генералния план е направен в <b>т. 6.3.4</b>, като същият показва, че предвижданията на плана не влизат в противоречие и съобразяват относимите мерки. Генералният план не влиза в противоречие с мерките и предвижданията му не са свързани с повишаване на риска от наводнения.</p>

Цели по опазване на околната среда, относими към Генералния план	Начин и степен на съобразяване в проекта на Генералния план, препоръки
<p><b>Национална стратегия за околна среда 2021-2030 г.</b></p> <p><u>Приоритети и специфични цели (СЦ):</u></p> <p>Приоритет 1: Възстановяване на природния капитал. Устойчиви общности и екосистеми</p> <p>СЦ 1: Възстановяване и съхраняване на биологичното разнообразие и естествените функции на екосистемите с особено внимание върху тези с висок потенциал на биологично разнообразие</p> <p>СЦ 2: Устойчиво управление на защитените зони и информирано участие на заинтересованите страни, споделена отговорност, споделено управление</p> <p>СЦ 3: Екологизация на градовете - възстановяване на присъствието на природата в урбанизираните територии</p> <p>Приоритет 2: Развитие в границите на природния потенциал. Ресурсна ефективност и нулево замърсяване</p> <p>СЦ 1: Утвърждаване на модел на икономически растеж, който създава стойност</p> <p>СЦ 2: Ефективно прилагане на йерархията на управление на отпадъците във всички процеси и на всички нива</p> <p>СЦ 3: Трансформация на икономиката и модела на поведение към нулево замърсяване</p> <p>Приоритет 3: Ограничаване на изменението на климата и адаптация към климатичните промени</p> <p>СЦ 1. Ограничаване на емисиите ПГ – трансформация във всички сектори — от промишленост и енергетика до транспорт и бита</p> <p>СЦ 2: Постигане на устойчиво към изменението на климата общество, адаптирано към неизбежното въздействие на изменението на климата</p> <p>Приоритет 4: Управление за ускорено постигане на целите за околната среда</p> <p>СЦ 1: Подобряване нивото на интегриране на политиките по управление на околната среда на всички нива</p> <p>СЦ 2: Информираност, образование и отговорност за околна среда</p> <p>СЦ 3: Изграждане на капацитет за управление на околната среда</p>	<p>Относимостта и степента на съобразяване на приоритетите и специфичните цели на стратегията в Генералния план е както следва:</p> <p>СЦ1 към Приоритет 1: Генералният план се отнася за съществуващ пристанищен терминал, с усвоена територия от години, като в границите му липсват естествени екосистеми, ценни видове и местообитания, предмет на опазване.</p> <p>СЦ 2 към Приоритет 1: Генералният план не засяга и не оказва въздействие върху защитени зони.</p> <p>СЦ 3 към Приоритет 1: С предвиденото озеленяване съгласно Генералния план, ще се допринесе за постигане на тази СЦ.</p> <p>СЦ 1 към Приоритет 2: Генералният план предвижда модернизация и развитие на пристанищния терминал, съобразено с търсенето на пристанищни услуги и развитието на туризма в района. На ниво „Генерален план“ няма конкретика за конкретни дейности и технологични процеси, свързани с кръговата икономика.</p> <p>СЦ 2 към Приоритет 2: На територията на терминала се прилага екологосъобразно управление на отпадъците. Генерираните строителни отпадъци следва да се предават приоритетно за оползотворяване.</p> <p>СЦ 3 към Приоритет 2: На територията на терминала се прилага <i>План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин</i>, като генерираните строителни отпадъци следва да се предават приоритетно за оползотворяване.</p> <p>СЦ 1 и СЦ 2 към Приоритет 3: При дейностите по реновация/реконструкция на Речната гара ще се изпълнят мерки за енергийна ефективност, които са с принос към СЦ 2. Косвен положителен ефект от развитието на терминала е свързан с облекчаване на транзитния пътнически трафик по суша, което е свързано и с редуциране на емисиите на парникови газове от транспорта. Конкретните инвестиции ще бъдат съобразени с уязвимостта на района и на обекта към въздействието на последиците от изменението на климата, като следва да бъдат предвидени и необходимите мерки за адаптация (на този етап не могат да се предвидят конкретни мерки, поради ниското ниво на подробност на предвижданията).</p> <p>Приоритет 4 няма отношение към Генералния план.</p> <p><i>В т. 7.2 са препоръчани мерки във връзка с целите, свързани с кръгова икономика, адаптация и ефективно прилагане на йерархията на управление на отпадъците.</i></p>
<p><b>Национална програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030</b></p> <p><u>Приоритети, поставящи екологични цели с отношение към проекта на Генералния план:</u></p>	<p>По П4 – част от дейностите на плана са свързани с енергийна ефективност, а и към момента отпадъците на територията на терминала се събират разделно, което е с принос към индикатора за рециклиране.</p>

Цели по опазване на околната среда, относими към Генералния план	Начин и степен на съобразяване в проекта на Генералния план, препоръки
<p>П4. Кръгова и нисковъглеродна икономика П5. Чист въздух и биоразнообразие</p>	<p>По П5 - планът и дейностите не водят до превишения, като са препоръчани мерки в т.7.2 за ограничаване на праховите емисии. Територията на терминала не засяга ценни за биоразнообразието територии и не оказва значително отрицателно въздействие върху съществуващото биоразнообразие в района.</p>
<p><b>Национална програма за контрол на замърсяването на въздуха 2020-2030 г.</b> Програмата е разработена и приета с цел изпълнение на ангажиментите на Република България за постигане на националните тавани за общите годишни емисии на някои замърсители на атмосферния въздух за 2020 и 2030 г. и по-конкретно за замърсителите- серен диоксид (SO<sub>2</sub>), азотни оксиди (NO<sub>x</sub>), неметанови летливи органични съединения (НМЛОС), амоняк (NH<sub>3</sub>) и фини прахови частици (ФПЧ<sub>2.5</sub>), спрямо емисиите за базовата година- 2005 г. в съответствие с Директива (ЕС) 2016/2284.</p>	<p>Съгласно анализите и оценките по отношение на въздействието на предвижданията на Генералния план върху КАВ, не се очаква отрицателно повлияване на качеството на въздуха. В т. 7.2 на Доклада за ЕО са предложени мерки за ограничаване на замърсяването на въздуха при изпълнение на дейности по строителство.</p>
<p><b>Национален план за управление на отпадъците за периода 2021-2028 г.</b> <u>Формулирани са три основни цели, към които са приложени и съответните програми:</u> Цел 1: Намаляване на вредното въздействие на отпадъците чрез предотвратяване образуването им и насърчаване на повторното им използване - Национална програма за предотвратяване образуването на отпадъци с: Подпрограма за хранителните отпадъци. Цел 2: Увеличаване на количествата на рециклираните и оползотворени отпадъци - Програма за достигане на целите за подготовка за повторна употреба и за рециклиране на битовите отпадъци; - Програма за достигане на целите за рециклиране и оползотворяване на строителни отпадъци и отпадъци от разрушаване на сгради; - Програма за достигане на целите за рециклиране и оползотворяване на масово разпространени отпадъци. Цел 3: Намаляване на количествата и на риска от депонираните битови отпадъци - Програма за намаляване на количествата и на риска от депонираните битови отпадъци.</p>	<p>На територията на терминала се прилага <i>План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин</i>, като при извършване на дейностите в плана, свързани със строително-монтажни работи ще се осигури екологосъобразно управление на строителните отпадъци – събиране в специализирани контейнери и последващо предаване приоритетно за оползотворяване. В т. 7.2 на Доклада за ЕО са предвидени мерки по отношение на отпадъците във връзка с националния план.</p>
<p><b>Стратегия за преход към кръгова икономика на Република България за периода 2022-2027 г. и План за действие</b> <u>Стратегически цели и специфични цели:</u> 1. Зелена и конкурентоспособна икономика 1.1. По-висока производителност на ресурсите 1.2. Нови бизнес модели 1.3. Свързаност в икономиката 1.4. България допринася за доставките на критични суровини</p>	<p>Целите на Стратегията и предвидените конкретни мерки от Плана за действие <u>не са пряко относими</u> към предвижданията на Генералния план за развитие на пристанищния терминал. Въпреки това Генералният план съобразява и в известна степен допринася за някои от целите, в т.ч.: Специфична цел 1.1 за по-висока производителност на ресурсите – с реновацията/реконструкцията на Речната гара ще се реализират мерки за енергийна, съответно ресурсна ефективност;</p>

Цели по опазване на околната среда, относими към Генералния план	Начин и степен на съобразяване в проекта на Генералния план, препоръки
<p>2. По-малко отпадъци, повече ресурси</p> <p>2.1. По-малко отпадъци</p> <p>2.2. Повече възможности за устойчива употреба</p> <p>2.3. Повече рециклирани отпадъци, по-качествени суровини</p> <p>2.4. Без депонирани отпадъци</p> <p>3. Икономика в полза на потребителите</p> <p>3.1. По-добре информирани потребители</p> <p>3.2. Устойчиви модели на потребление</p> <p>3.3. Социална зелена икономика</p>	<p>Стратегическа цел 2 – чрез екологосъобразното управление, в т.ч. разделно събиране на отпадъците на територията на пристанищния терминал.</p> <p>В съответствие със Стратегията е препоръчително при строителството да се ползват по-устойчиви строителни материали, в т.ч. съдържащи рециклирани материали, а генерираните строителни отпадъци да се предават приоритетно за оползотворяване.</p>
<p><b>Национална програма за опазване, устойчиво ползване и възстановяване функциите на почвите (2020-2030 г.)</b></p> <p>Генерална стратегическа цел на страната, свързана с опазването, устойчивото ползване и възстановяване на функциите на почвите е: Устойчиво ползване на земите, осигуряващо високо равнище на съхраняване функциите на почвите, висока продуктивност, поддържане на екосистемите и благоденствие на обществото.</p> <p><u>Стратегически цели:</u></p> <p>1: Подобряване на административния капацитет, правните инструменти по прилагане на екологичното законодателство и информационната обезпеченост с цел устойчиво управление на почвите.</p> <p>2: Предотвратяване възникване на деградационни процеси, възстановяване и съхраняване функциите на почвите.</p> <p>3: Устойчиво управление на почвите като природен ресурс и екологосъобразно земеползване.</p> <p>4: Ангажиране на обществеността в процесите по управление, устойчиво ползване и опазване на почвите.</p>	<p>Пряко относима към Генералния план е Стратегическа цел 2, като с плана се предвижда озеленяване на свободните от застрояване площи на територията на терминала, с което ще се подобри състоянието на почвената покривка и ще се предотвратят деградационни процеси.</p>
<p><b>Национална стратегия за адаптация към изменението на климата и План за действие до 2030 г.</b></p> <p><u>Общи стратегически цели:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Приобщаване и интегриране на адаптирането към изменението на климата;</li> <li>• Изграждане на институционален капацитет за адаптиране към изменението на климата;</li> <li>• Повишаване на осведомеността относно адаптирането към изменението на климата;</li> <li>• Изграждане на устойчивост към изменението на климата.</li> </ul> <p><u>Стратегически цели за сектор „Транспорт“:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Изграждане на институционален капацитет и база от знания в транспортния сектор;</li> </ul>	<p>Генералният план не предвижда конкретни адаптационни мерки, поради ниското ниво на планиране/подробност на дейностите на това ниво, като адаптационен ефект има предвиденото озеленяване на свободните от застрояване пристанищни територии (посочено като възможност за адаптиране в сектор „Градска среда“ на стратегията). Озеленяването осигурява няколко синергии, като намаляване на градските топлинни острови, капацитет за поемане на дъждовни води, градски екосистемни услуги, подобро качество на въздуха и отдиш.</p> <p>Косвен положителен ефект за адаптацията ще е и очакваното облекчаване на сухопътния пътнически трансграничен трафик с Румъния, свързано с понижена степен на задръствания и емисии на вредни вещества, в т.ч. парникови газове в атмосферата.</p> <p>Към етапа на изпълнение на плана са приложими мерки, свързани в втората стратегическа цел за сектор „Транспорт“ – включване на въпросите за адаптирането</p>

Цели по опазване на околната среда, относими към Генералния план	Начин и степен на съобразяване в проекта на Генералния план, препоръки
<ul style="list-style-type: none"> <li>Включване на въпросите за адаптиране към изменението на климата в ключовите процеси на планиране и вземане на решения;</li> </ul>	към климатичните изменения в планирането, вкл. проектирането на конкретните инвестиционни проекти за пристанищния терминал. В тази връзка такава мярка е предложена в т. 7.2 на Доклада за ЕО.
<p><b>Дългосрочна стратегия за смекчаване на изменението на климата до 2050 г. на Република България</b></p> <p>Като мерки за намаляване на емисиите на парникови газове включва:</p> <p>А. Декарбонизация – емисии на парникови газове</p> <p>Б. Декарбонизация – Възобновяема енергия и енергийна ефективност</p>	<p>Стратегията не е пряко относима, тъй като за сектор „Транспорт“ се фокусира върху сухопътния транспорт като основен източник на емисии на парникови газове. Принос за смекчаване на изменението на климата имат предвижданията на Генералния план за озеленяване, мерки за енергийна ефективност при реновацията/реконструкцията на Речната гара, както и очакваното облекчаване на сухопътния транзитен трафик.</p>

## 5.2. Цели на опазване на околната среда на международно ниво

Анализът е направен в **Таблица 5.2-1**:

**Таблица 5.1-2. Цели по околна среда на международно ниво, относимост и начин и степен на съобразяване в проекта на Генералния план**

Цели по опазване на околната среда, относими към Генералния план	Начин и степен на съобразяване в проекта на Генералния план, препоръки
<p><b>Стратегията на ЕС за Дунавския регион</b></p> <p><u>Стълбове и приоритетни области, поставящи цели по опазване на околната среда:</u></p> <p>А) Свързване на Дунавския регион</p> <p>2) Поощряване на по-устойчива енергия</p> <p>Б) Опазване на околната среда в Дунавския регион</p> <p>1) Възстановяване и поддържане на качеството на водите</p> <p>2) Управление на екологичните рискове</p> <p>3) Съхраняване на биологичното разнообразие, ландшафтите и качеството на въздуха и почвите</p>	<p>Генералният план няма отношение към приоритетна област А и включената към нея екологична цел за по-устойчива енергия, тъй като не предвижда дейности по производство на енергия.</p> <p>По отношение на целта за възстановяване и поддържане качеството на водите, Генералният план я съобразява, като с него не се предвиждат дейности, водещи до значително отрицателно въздействие върху водите, в т.ч. в т. 7.2 на Доклада са предвидени мерки за предотвратяване или максимално ограничаване на негативно въздействие върху водите.</p> <p>Генералният план съобразява установените екологични рискове и проблеми и не води до тяхното задълбочаване или възникване на нови такива – съгл. анализите в т. 4 на Доклада за ЕО.</p> <p>По отношение на биоразнообразието, ландшафта, качеството на въздуха и почвите, Генералният план не е свързан със значително отрицателно въздействие, в т.ч. в т. 7.2 са предвидени мерки за минимизиране на прогнозираните възможни негативни въздействия.</p>
<p><b>Осма програма за действие на ЕС за околната среда до 2030 г.</b></p> <p><u>Тематични цели:</u></p> <p>Намаляване на емисиите на парникови газове;</p> <p>Адаптиране към изменението на климата;</p> <p>Модел на растеж, който връща на планетата повече, отколкото взема;</p>	<p>Генералният план съобразява и не влиза в противоречие с тематичните цели. Част от дейностите, предвидени в плана са с принос към целите, в т.ч. озеленяване, мерки за енергийна ефективност, модернизация.</p>

Цели по опазване на околната среда, относими към Генералния план	Начин и степен на съобразяване в проекта на Генералния план, препоръки
<p>Амбиция за нулево замърсяване; Опазване и възстановяване на биологичното разнообразие; Намаляване на основния натиск върху околната среда и климата, свързан с производството и потреблението.</p>	
<p><b>Европейска Зелена Сделка (Европейски зелен пакт)</b> <u>Цели:</u> Повишаване на амбициите на ЕС в областта на климата за 2030 г. и 2050 г. Снабдяване с чиста, достъпна и сигурна енергия Мобилизиране на промишлеността за чиста и кръгова икономика Строителство и саниране по енергийно и ресурсно ефективен начин Амбиция за нулево замърсяване и постигане на нетоксична околна среда Опазване и възстановяване на екосистемите и биологичното разнообразие „От фермата до трапезата“: създаване на справедлива, здравословна и екологосъобразна продоволствена система Ускоряване на прехода към устойчива и интелигентна мобилност Мобилизиране на научните изследвания и насърчаване на иновациите</p>	<p>Генералният план няма пряко отношение, но включва дейности за енергийна ефективност, озеленяване, модернизация, които са в съответствие с цели на Зелената сделка. Пактът не съдържа конкретни изисквания към пристанищните терминали или речния транспорт. Предвижданията на Генералния план не влизат в противоречие с цели на Зелената сделка.</p>
<p><b>Програмата за устойчиво развитие за периода до 2030 г. на Организацията на обединените нации „Да преобразим света“</b> <u>Цели за устойчиво развитие, интегриращи цели за опазване на околната среда</u> 6: Чиста вода и канализация; 7: Икономически достъпна и чиста енергия; 11: Устойчиви градове и общности; 13: Дейности във връзка с климата; 14: Живот под водата; 15: Живот на земята.</p>	<p>Цялостната концепция на Генералния план е формирана в съответствие с цел 11 за устойчиви градове и общности, тъй като цели подобряване на социално-икономическото състояние на района и конкретно – гр. Видин. Част от дейностите имат ефект за смекчаване изменението на климата и адаптация към последиците от изменението на климата (мерки за енергийна ефективност, озеленяване). Генералният план няма пряка обвързаност/насоченост към изпълнение на останалите екологичните цели, но не влиза в противоречие с тях, видно от оценката в т. 6 на Доклада за ЕО.</p>

*В обобщение, анализът в т. 5 показва, че:*

- *Проектът на Генерален план не влиза в противоречие с цели по опазване на околната среда, включени в стратегии, планове и програми на национално (в т.ч. регионално и общинско) и международно ниво;*
- *Генералният план има пряк и косвен принос за постигане на цели по опазване на околната среда;*
- *Има цели по опазване на околната среда, които следва да се интегрират на етапа на прилагане на Генералния план, по време на подробното проектиране и*

*последващо реализиране на инвестиционните проекти/предвиждания. В тази връзка в т. 7.2 на Доклада за ЕО са препоръчани мерки.*

## **6. ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА И ЧОВЕШКОТО ЗДРАВЕ**

В точката е извършена оценка на вероятните въздействия от реализацията на Генералния план, вкл.:

- **на ниво „цели“** (описани в т.1.4.1 на Доклада за ЕО) и
- **на ниво „предвиждания“** (описани в т. 1.4.2 на Доклада за ЕО),

върху околната среда и човешкото здраве.

При оценката на вероятните значителни въздействия върху околната среда и човешкото здраве са взети предвид характерът за взаимодействието и синергията между различните въздействия, а именно: вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни, дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици.

### **6.1. Въздействие по отношение изменението на климата и адаптацията към промените в климата**

Както беше посочено в предходните точки в настоящия доклад, във връзка с изменението на климата, основен проблем са емисиите на парникови газове на глобално ниво, които са следствие от използването на изкопаеми горива за производството на енергия и използването на течни горива в транспорта.

Генералният план за развитие на пристанищния терминал касае ползването на пристанищната територия и акватория и изградените обекти и съоръжения на нея, в т.ч. тяхната модернизация и развитие. Те не са с принос към изменението на климата, нито могат да доведат до промяна в локалните климатични условия.

Целите и предвижданията на плана, свързани с облекчаване и увеличаване на транзита през България до и от други държави от ЕС ще имат като непряк, вторичен ефект облекчаване на сухопътния транзитен трафик, и в този смисъл – намаляване на емисиите на ПГ от сухопътния транспорт в района.

По отношение на адаптацията на пристанищните обекти и инфраструктура към промените, свързани с изменението на климата, мерки и решения следва да се предприемат на етап „инвестиционни проекти“, свързани с изпълнението на целите на Генералния план за предвидените развитие и модернизация на пристанищната инфраструктура, развитие на туризъм, създаване на условия за отдих и спорт. Предвиждания с пряк принос за адаптацията към изменението на климата са озеленяването на свободните от застрояване площи на територията на терминала, изпълнението на мерки за енергийна ефективност при реновацията на Речната гара.

***В обобщение,** на ниво „цели“ и на ниво „предвиждания“ в резултат на Генералния план не се очаква отрицателно въздействие по отношение на климата, като на етап „инвестиционни проекти“ следва да се интегрират мерки за адаптация към промените, свързани с изменението на климата.*

## **6.2. Въздействие върху качеството на атмосферния въздух**

**На ниво „цели“** (в т.ч. цел, задача, генерални и конкретни цели) на Генералния план отношение към качеството на въздуха имат целите за:

- модернизация и развитие на пристанищната инфраструктура – за етапа на строителни и монтажни работи ще има временно, обратимо въздействие върху въздуха, което е локално – в местата на извършване на дейностите;
- облекчаване и увеличаване на транзита през България до и от ЕС и в направление пристанищата от делтата на р. Дунав – въздействието е двупосочно – от една страна ще се увеличи речния трафик на пътнически кораби, и от друга – ще се редуцира/облекчи сухопътния пътнически транспорт. Въздействието се определя като изцяло положително, тъй като при речния трафик емисиите от ДВГ на корабите не достигат до крайбрежните населени места и са значително по-малко като количество от тези при сухопътния трафик.

Въздействието е дългосрочно, положително, с регионален обхват по отношение на облекчаване на сухопътния пътнически трафик.

**На ниво „предвиждания“**, очакваното въздействие е както следва:

**По време на етапа на строителните дейности** ще бъде налице известно незначително замърсяване на атмосферния въздух, което ще е резултат от използването на строителна техника. Не се предвиждат мащабни земно-изкопни работи, тъй като обектите и съоръженията на сухоземната част на терминала са съществуващи, а за новопредвидената офис-сграда на новопредвидената яхтена зона има вариант да е малка масивна сграда или преместваем обект. С изкопи в малък обем е свързано прокарването на подземна инфраструктура – ел. захранване и снабдяване с питейна вода на новопредвидената яхтена зона.

Трябва да се отбележи, че дори при изпълнение на строителни дейности, в т.ч. с изпълнение на земно-изкопни работи и свързани с тях товаро-разтоварни дейности, възможността за запрашаване на въздуха зависи много от специфичните метеорологични фактори (вятър, влажност, температура, устойчивост на атмосферата и други) в момента на изпълнение на работите, като образуването на много неблагоприятни метеорологични условия, които да доведат до запрашаване на по-далечно разстояние, извън територията на пристанището е много малко вероятно, а работата на обекта при такива условия ще бъде прекратена под контрола на техническия ръководител до нормализиране на условията.

Емисиите от строителните дейности могат да се определят по вид като неорганизираните емисии на прахови частици с различен размер, определени общо като общ суспендиран прах от работата на строителната техника и извършваните дейности.

Точна количествена оценка на емисиите от строителството може да се направи само ако се знае точния брой и вид на строителните машини, продължителността на тяхната работа в часове, количествени характеристики на изкопните работи, обем на транспортираните строителни материали, дължина на транспортните пътища на строителната площадка и други, както и ако се предвидят с точност метеорологичните условия в периода на извършване на строителните дейности- температура на въздуха, влажност, скорост и посока на вятъра, стратификация на атмосферата и други.

Такива точни данни не могат да се използват, поради което количественото определяне на разпрашаването от строителните дейности може да се извърши приблизително единствено като обща оценка.

В литературата могат да бъдат намерени различни данни от проучвания за изчисляването на емисии от подобен тип дейности.

В този случай е подходящо да се използват проучванията на Американската агенция по околна среда (EPA), публикувани в специализираната база данни с емисионни фактори за различни дейности ***“(AP-42), Vol I: Stationary Point and Area Sources. Research Triangle Park, North Carolina: Heavy Construction Operations. U.S. Environmental Protection Agency Office of Air Quality Planning and Standards, Compilation of Air Pollutant Emission Factors, October 1998”***.

По данни от посочения документ за строителни дейности е приложим емисионен фактор от 2.69 Mg ФПЧ<sub>10</sub> месечно за един хектар от територията на строителната площадка.

С прилагането на посочената методика за общата площ на пристанищната територия може да се изчисли консервативно, че ще се образуват до 0.8 т ФПЧ<sub>10</sub>.

Следва да се отчита, че при нормални условия праховите частици от строителните дейности се отлагат на малки разстояния, основно в рамките на строителната площадка и в непосредствена близост до нея.

В допълнение, предвид характеристиката на предвидените дейности в етапа на строителството, съгласно ГППТ, а именно- основни строителни и ремонтни дейности за сгради, съоръжения, полагане на ВиК мрежата и канализационната система и други дейности, които са свързани с модернизацията на вече съществуващата пристанищна площ, не се очаква да се образуват други по-значителни емисии на прахови частици, различни или по-големи от оценените консервативно общо до 0.8 т ФПЧ<sub>10</sub>.

Емисиите на други замърсители от строителната техника, характерни за работата на двигателите, ще са в незначителни количества предвид това, че няма да се извършват мащабни строителни дейности и изграждане на напълно нова инфраструктура и мащабни земно-изкопни дейности на голяма по размер територия, а ще се извършват строителни и ремонтни дейности, основно с цел модернизация на част от пристанището и изграждане на нови или реконструкция на съществуващи ХТС, а същевременно най-вредните вещества се изпускат в атмосферния въздух при пускането на тежкотоварната и строителна техника и при студен двигател, както и при работа на двигателя на празен ход, а такива режими на работа на техниката ще са за кратко време.

**По време на последващата експлоатация** на съоръженията не се очаква замърсяване на атмосферния въздух. Не се предвиждат дейности с организирани източници на емисии в атмосферния въздух, т.к. такива не са необходими.

Емисиите на замърсители в атмосферата от движението на автомобили по подходите към пристанището за достигане на новата и модернизирана инфраструктура, която е предвидена, ще бъдат краткотрайни и незначителни, като не се очаква интензивен трафик по тези няколко отсечки, а единствено епизодично преминаване на МПС, което не предполага съществено въздействие върху концентрациите на замърсители в атмосферния въздух.

### **Оценка на замърсяването на атмосферния въздух**

На базата на оценката на съществуващите източници на замърсяване на територията в района на инвестиционното предложение, чрез моделиране с използването на модела на EPA за комплексни източници ISC-Aermod, във версията BREEZE AERMOD PRO PLUS на Trinity Consultants е направена прогнозната оценка на качеството на атмосферния въздух за района на гр. Видин.

Дисперсионното моделиране е извършено с цел да се определи влиянието на източниците на емисии върху качеството на атмосферния въздух в района по отношение на замърсяването с прахови частици, определени като ФПЧ<sub>10</sub>.

Основна роля при извършване на моделирането на замърсяването с ФПЧ<sub>10</sub> е отредена на метеорологичните данни- направление и сила на вятъра, температура на въздуха, височина на слоя на смесване (за извънградски и градски район), категория на устойчивост на атмосферата и други. Тези параметри отразяват устойчивостта на атмосферата в шест степенна скала (a,b,c,d,e,f) и се изчисляват по корелационни съотношения в зависимост от силата на вятъра и интензивността на слънчевото греење.

След въвеждането на метеорологичните данни се въвеждат последователно и данните за източниците на емисии и замърсяването от тях.

Принципната последователност на изчисленията е следната:

- 1) Изчисляват се приземните концентрации на замърсителите, предизвикани от първия източник, по време на работата му през първия час, като тази процедура се повтаря за всеки следващ източник.
- 2) Повтарят се същите изчисления за следващите часове от дадения времеви период, като се получават данни за окончателните приземни концентрации за всяка точка от изследваната територия и за всеки час от периода.
- 3) На базата на получените едночасови концентрации се изчисляват най-високи стойности за средночасова, средноденонощна, средномесечна, средногодишна и други концентрации.

Крайните резултати от моделирането са представени на долните фигури директно върху карта на района във вид на концентрации в  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

За да се извърши дисперсионното моделиране е необходимо да се изчислят емисиите от основните сектори, които представляват източници на емисии в атмосферния въздух в района на инвестиционното предложение- битово отопление, транспорт, промишленост и други.

#### **Промисленост**

Липсват съществени източници на емисии в атмосферния въздух от промишлеността, които да оказват въздействие върху качеството на въздуха в района на пристанище Видин.

Основният известен промишлен източник на емисии в атмосферния въздух в района на в гр. Видин- ТЕЦ- Видахим АД не е в експлоатация, като дейността му е преустановена.

Другите промишлени инсталации в община Видин не представляват съществени източници на емисии в атмосферния въздух, като общото въздействие на промишлеността е оценено подробно в действащата Програма за намаляване нивата на ФПЧ<sub>10</sub> и достигане на установените норми за съдържанието им в атмосферния въздух в община Видин за периода 2021-2025 г., като всички действащи промишлени източници представляват 1.4% от емисиите на ФПЧ<sub>10</sub>.

В тази връзка може отново да се потвърди, че на този етап промишлените източници няма предпоставки да окажат съществено въздействие върху общите концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$  в атмосферния въздух.

### Битово отопление

Оценката на емисиите на  $\text{ФПЧ}_{10}$  от битовото отопление е направена на базата на данни на Националния статистически институт за разхода на горива и други енергоизточници за 100 домакинства. Тъй като не съществува стройна система за отчитане на общинско ниво в страната предложеният подход е единствено възможният.

Поради невъзможността всички комини на домашни печки и камини да се дефинират като самостоятелни точкови източници, за целите на моделирането е прието те да се групират и да се представят като площни източници.

За да се оценят годишните емисии на вредни вещества от битовото отопление на населените места е необходимо да се разполага с точни данни по отношение на годишния разход на горива по видове (дърва, въглища, брикети, нафта, газ и т.н.). С такава точна информация не разполага нито една община в България, тъй като няма изградена единна система за инвентаризация на горивата, ползвани от населението за отопление и други битови нужди. В тази светлина най-достоверна информация може да се получи от официалните бюлетини на Националния статистически институт (НСИ) и Международната енергийна агенция (IEA), които отразяват средногодишното потребление на горива и енергия.

За изчисляването на емисиите от битово отопление се използват балансови методи с използването на емисионни фактори. Източници на емисионни фактори обикновено са методиките на: МОСВ, Европейската агенция по околна среда (ЕЕА) и Агенцията по околна среда на САЩ (US EPA).

Населението на гр. Видин по данни, по данни от последното официално преброяване на НСИ към 2021 г. е 35 784 жители.

**Таблица 6.2-1. Разпределение на видовете горива за отопление по домакинства**

Общо, брой жители	Общо, брой домакинства	Брой домакинства с ТЕЦ	Брой домакинства с газ	Брой домакинства с отопление с електроенергия	Брой домакинства на твърди горива
35 784	14 313	-	-	5 735	8 588

**Таблица 6.2-2. Подход за изчисляване на емисиите на  $\text{ФПЧ}_{10}$  от твърди горива**

Показател	дърва	въглища	ТЕЦ	газ	електро	Общо
Разпределение	50%	10%	-	-	40%	100%
необходима енергия за отопление на 1 домакинство, кВтч за год	10 000	10 000			6 500	
количество топливо t/г/дом	3.5	3				
емисионен ф-р, kg /t	15	7				
емисия кг/г на домакинство	52.5	21				
среднопретеглена емисия, кг/г на домакинство	26.3	2.1				28.4

**Резултатите от горната таблица се основават на следните допускания и данни:**

- разпределението на начина отопление е направено на база на данни от НЕК и НСИ;
- Представената приблизителната консумация на 1 домакинство за отопление е изчислена, като е взето предвид, че отоплението на твърдо гориво води до топлинни загуби, които определят ефективност от 54 до 68% <http://www.epa.gov/ttnchie1/ap42/ch01/final/c01s10.pdf>;
- количеството дърва и въглища, съответстващо на показаните консумации е изчислено с използване на данни за приблизителната тоplotворна способност на въпросните енергоносители;
- емисионните фактори са взети от документи на Агенцията за ОС на САЩ US EPA: <http://www.epa.gov/ttnchie1/ap42/ch01/final/c01s10.pdf> Emission factors, Residential Wood Stoves;
- USEPA, <http://www.epa.gov/ttnchie1/ap42/ch01/final/c01s01.pdf> Emission factors, Bituminous And Subbituminous Coal Combustion.
- на предпоследния ред е емисията на  $\text{ФПЧ}_{10}$ , която би се получила при отоплението на едно семейство - при използване на дърва едно домакинство емитира 52.5 kg/год  $\text{ФПЧ}_{10}$ , а при въглища 21;
- в последната колона е изчислена среднопретеглената стойност за едно домакинство без централно отопление, като са взети предвид процентното разпределение от и изчислената емисия за различните горива - около 28.4 кг на година.

Съответно, годишното количество на емисиите на  $\text{ФПЧ}_{10}$  за гр. Видин от изгарянето на твърди горива за отопление от всички домакинства е 243.9 т/г.

### **Транспорт**

Транспортът има дял в замърсяването на въздуха с прах, азотни оксиди, въглероден оксид, въглероден диоксид и в по-малка степен  $\text{ФПЧ}_{10}$ .

По отношение на запрашаемостта и съдържанието на фини прахови частици във въздуха съществено допринасят износените улични настилки, които увеличават уноса, недостатъчното прилагане на комунални дейности и недостига на средства за развитие на модерно и ефективно комунално стопанство.

Емисиите на  $\text{ФПЧ}_{10}$  от транспорт зависят най-вече от типа на превозните средства, които се използват (съотношението леки коли/тежкотоварни и автобуси), вида на използваното гориво (бензин, дизел, газ), интензивността на трафика и състоянието на пътната мрежа. Емисиите се изхвърлят неравномерно, както в рамките на денонощието, така и през дните от седмицата и сезоните, но събирането на точна и надеждна информация е изключително трудно и до момента няма практика да се извършва. По тази причина решаващо влияние имат изчислените максимални емисии за един час за съответната пътна отсечка или улица в рамките на денонощието. Най-високите нива може да се предполага, че са вечер в интервала 16-20 ч., а най-ниските съответно през нощта в интервала 0-6 ч.

Въз основа на редица описани по-долу допускания за входни данни за изчисляване на емисиите, които са направени поради липсата на информация за броя на автомобилите, които преминават по дадена отсечка или на територията на гр. Видин за всеки един час от денонощието, са изчислени общите емисии на  $\text{ФПЧ}_{10}$  за разглежданата територия.

Общият брой на регистрираните автомобили по последните публично достъпни данни е приблизително 14 хиляди автомобили.

Предвид липсата на точни данни за пробега на всеки автомобил, за целите на приблизителното изчисление на емисиите от транспортните средства, може да се направи осреднено допускане за 5 хил. км среден годишен пробег.

С използването на емисионни фактори по актуалната методика на Европейската Агенция по Околна Среда (ЕЕА), разработена по Европейската Програма за мониторинг и оценка (ЕМЕР) към Конвенцията за трансграничното замърсяване на атмосферния въздух на далечни разстояния. (ЕМЕР/ЕЕА- Air pollution inventory guidebook), при горните допускания се получават емисии от транспортните средства в размер на

Общите емисии, които са изчислени за транспортните средства за последната календарна година в община Видин са в размер на 6.35 т/г.

**Таблица 3.1-3. Годишни емисии от транспортни източници**

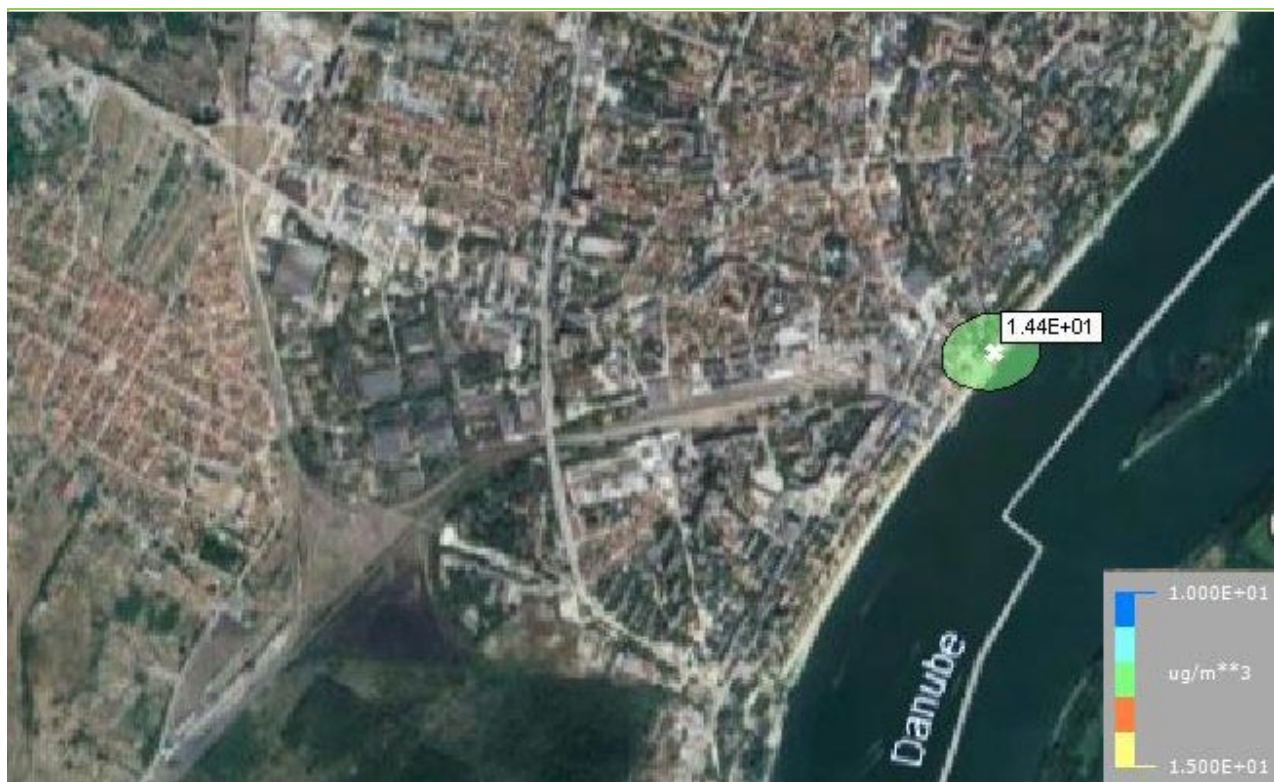
от изгорели газове по вид МПС	ФПЧ <sub>10</sub> , т/г	от триене на гуми, спирачки и пътен унос по вид МПС	ФПЧ <sub>10</sub> , т/г
л.к.	2.89	л.к.	1.07
лекотоварни	0.86	лекотоварни	0.29
автобуси/ тежкотоварни	0.27	автобуси/ тежкотоварни	0.97
общо от изгорели газове от МПС	4.02	общо от триене на гуми, спирачки и пътен унос	2.33
Общо емисии:			6.35

### **Резултати от дисперсионното моделиране**

За целите на настоящата оценка е извършено дисперсионно моделиране първоначално само с отчитане на дейностите по реализация на Генералния план на пристанищен терминал „Видин-център“, в частност за етапа на извършване на строителните дейности, като най-съществени по отношение на замърсяването на въздуха с прахови частици (ФПЧ<sub>10</sub>), без отчитане на съществуващите източници на емисии в атмосферния въздух в община Видин.

На следващ етап е извършено дисперсионно моделиране на емисиите на прахови частици (ФПЧ<sub>10</sub>) с добавяне и на съществуващите източници на емисии от отделните сектори, в съответствие с обобщената инвентаризация, представена по-горе.

Резултатите за получената максимална средноденонощна концентрация в частност в резултат на извършените дейности, обект на настоящия доклад за екологична оценка са представени на следващата фигура:



**Фиг. 6.2-1** Разпределение на концентрациите на  $\text{ФПЧ}_{10}$ , в резултат на извършваните дейности за деня, с изчислена най-висока средноденонощна концентрация

От **Фиг. 6.2-1** се вижда, че емисиите в атмосферния въздух оказват влияние единствено в рамките на обекта и в непосредствена близост до него, като максималната средноденонощна концентрация, получена в резултат на дисперсионното моделиране е  $14.4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (означена като  $1.44\text{E}+01$ ). Максималната средноденонощна концентрация на  $\text{ФПЧ}_{10}$  е много по-ниска от средноденонощната норма от  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

В допълнение следва да се уточни, че тази концентрация е получена в резултат на допускането за изключително консервативно високи нива на емисиите на  $\text{ФПЧ}_{10}$  в етапа на строителството, които на практика е много малко вероятно на практика да се образуват (предвид, че с Генералния план не се предвиждат мащабни строителни, в т.ч. изкопни дейности). Същевременно тази концентрация е получена като максимална за едно денонощие, а в по-дългосрочен план, като средногодишна стойност, влиянието на тези емисии на  $\text{ФПЧ}_{10}$  ще бъде незначително.

В тази връзка, като цяло въздействието върху качеството на атмосферния въздух може да се определи като краткотрайно и локално, ограничено в рамките на територията на обекта в обхвата на Доклада за екологична оценка и няма вероятност от дългосрочно въздействие върху качеството на въздуха в района.

Няма предпоставки извършваните строителни и ремонтни дейности да повишат концентрациите на  $\text{ФПЧ}_{10}$  в пункта за мониторинг, включен в НСМОС- АИС „Видин 2“.



Фиг. 6.2-2 Местоположение на пункт за мониторинг- АИС „Видин-2“, спрямо пристанище Видин

Цялостното качество на въздуха в района ще продължи да се определя от емисиите от изгарянето на твърди горива за битово отопление през зимните месеци, както и от емисиите от транспортните средства и действащите промишлени инсталации.



Фигура 6.2-3 Разпределение на средногодишните концентрации, в резултат на извършваните дейности

Най-високата стойност на средногодишната концентрация е  $2.06 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , което е далеч под нормата от  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  съгласно действащото законодателство и показва, че реализацията на Генералния план няма да доведе до дългосрочно отрицателно въздействие върху качество на атмосферния въздух в района.

Допълнителна моделна оценка е разработена за отчитане на емисиите в обхвата на пристанищния терминал, в частност в резултат на реализацията на проекта, които са

свързани с емисиите от движението на транспортните средства към пристанището по посочените вече съществуващи/действащи 4 бр. основни автомобилни/автобусни пътни подхода, както следва:

- **Подход 1:** Подход в от улица "Дунавска" до Речна гара в продължение на ул. "Еделвайс". Този подход е предназначен както за пешеходци идващи от центъра на града, ЖП и Авто гарата, така и за автомобили и автобуси обслужващи пътническия терминал.
- **Подход 2:** Подход в от улица "Дунавска" - продължение на ул. "Бдин". Този подход е предназначен както за пешеходци идващи от центъра на града, железопътната и автогарата, така и за автомобилен транспортно-комуникационен подход, свързан с безопасността и здравето (при спешни случаи).
- **Подход 3:** Подход в от улица "Дунавска" - продължение на ул. "Лом". Този подход е предназначен както за пешеходци идващи от града, и за автомобилен транспортнокомуникационен подход, свързан с безопасността и здравето (при спешни случаи).  
Тук е осигурено и обществено паркиране за леки автомобили в имот по регулация, отреден за паркинг и изпълнен на място като такъв.
- **Подход 4:** Подход в от улица "Дунавска" до Колодрума в южната част на обекта. Този подход е предназначен както за пешеходци, идващи от града, така за автомобилен достъп до яхтената зона, в която е предвиден локален паркинг за няколко автомобила.

Предвид липсата на точни данни/прогнози за пътното натоварване на четирите подхода, след реализацията на проекта, както като общ брой на МПС по видове и горива (леки, лекотоварни, автобуси/бензин, дизел, газ, електрически), така и като обхват на екологични групи или Евро стандарти, за целите на приблизителната количествената оценка на емисиите в района е използвано консервативното допускане за движението на общо до 2200 бр. МПС средно за 24ч., разпределени на 72.8% леки, 13.6% лекотоварни и 13.6% автобуси/тежкотоварни автомобили.

Емисиите от движението на МПС в района на пристанищен терминал Видин-център, след реализацията на Генералния план са оценени, както следва:

*Таблица 6.2-4. Годишни емисии от транспортни източници в района на пристанищен терминал Видин-център, в резултат на движението по 4 бр. съществуващи/действащи основни автомобилни/автобусни пътни подхода*

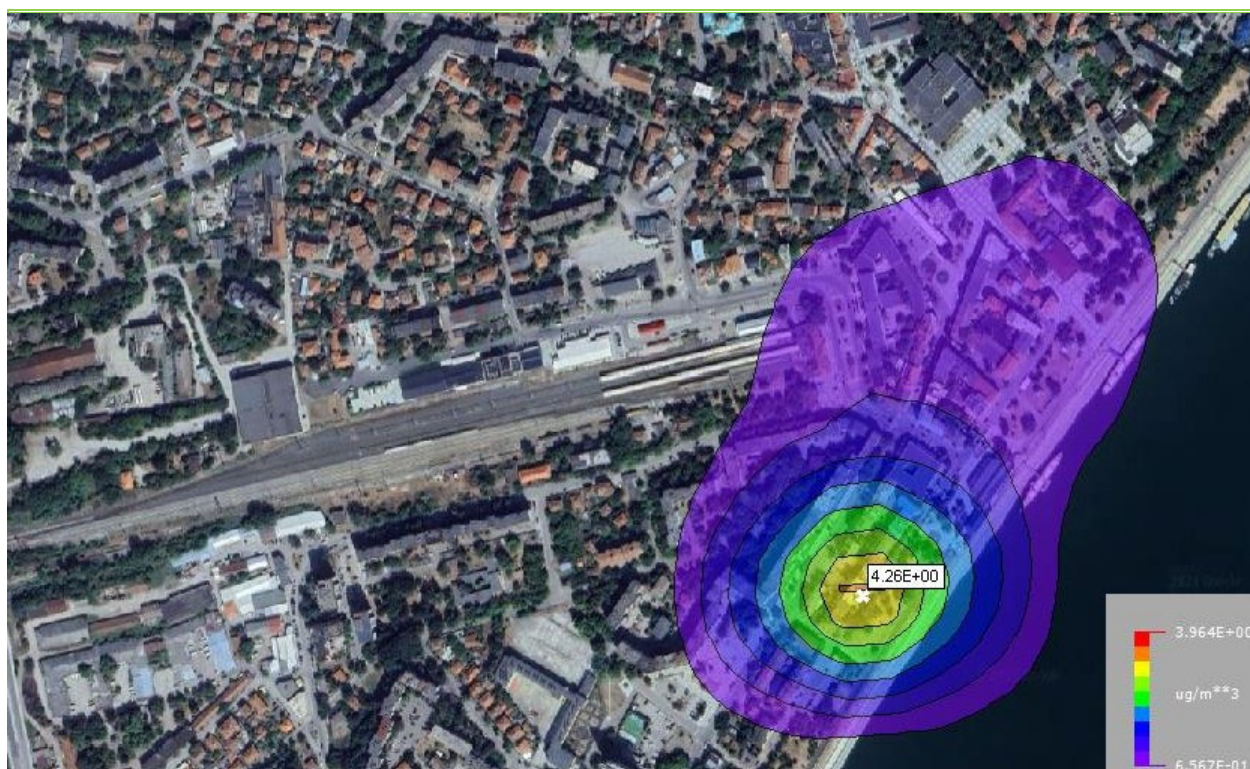
от изгорели газове по вид МПС	ФПЧ <sub>10</sub> , т/г	NO <sub>x</sub> , т/г	CO, т/г
л.к.	0.023	0.324	0.366
лекотоварни	0.006	0.322	0.639
автобуси/ тежкотоварни	0.007	0.053	0.211
общо:	0.036	0.699	1.216

**Таблица 6.2-5.** Годишни емисии на ФПЧ<sub>10</sub> по видове, използвани за моделна оценка на транспортни източници в района на пристанищен терминал Видин-център, в резултат на движението по 4 бр. съществуващи/действащи основни автомобилни/автобусни пътни подхода

от изгорели газове по вид МПС	ФПЧ <sub>10</sub> , т/г	от триене на гуми, спирачки и пътен унос по вид МПС	ФПЧ <sub>10</sub> , т/г
л.к.	0.017	л.к.	0.006
лекотоваврни	0.004	лекотоваврни	0.002
автобуси/ тежкотоварни	0.002	автобуси/ тежкотоварни	0.005
общо от изгорели газове от МПС:	0.023	общо от триене на гуми, спирачки и пътен унос:	0.013
		Общо емисии:	0.036

Емисиите в горните таблици са изчислени с използването на емисионни фактори съгласно актуалната методика на Европейската Агенция по Околна Среда (ЕЕА), разработена по Европейската Програма за мониторинг и оценка (ЕМЕР) към Конвенцията за трансграничното замърсяване на атмосферния въздух на далечни разстояния. (ЕМЕР/ЕЕА- Air pollution inventory guidebook).

На следващите фигури са представени резултатите от извършеното дисперсионно моделиране на емисиите от транспортните средства в рамките на 4 подхода към пристанищен терминал Видин-център.



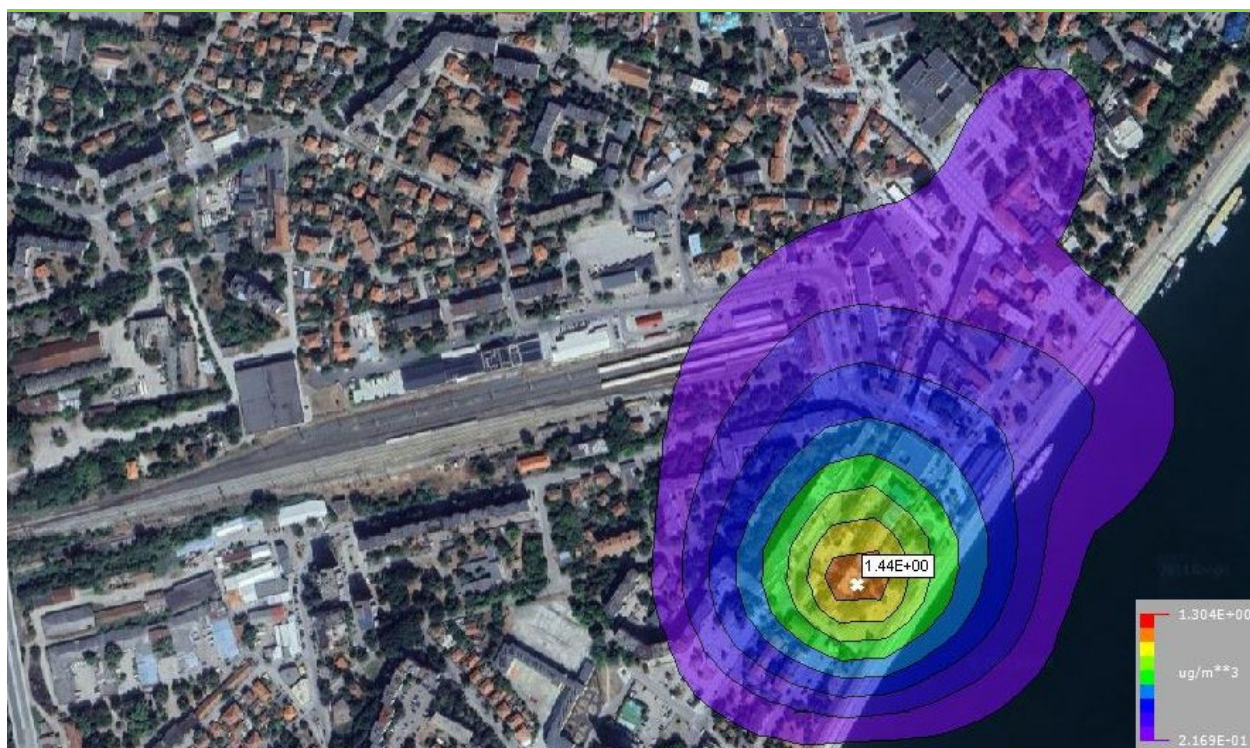
**Фигура 6.2-4** Разпределение на концентрациите на ФПЧ<sub>10</sub>, в резултат на движението на транспортни средства по 4 бр. основни пътни подхода, за деня с изчислена най-висока средноденонощна концентрация

Максималната средноденонощна концентрация на ФПЧ<sub>10</sub>, в резултат на движението на транспортни средства по пътните отсечки, представляващи директни и основни подходи

към пристанището, е в размер на  $4.26 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Тази стойност представлява незначителна концентрация в сравнение със средноденоношната норма от  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Резултатите показват, че движението на транспортните средства в района, след реализацията на Генералния план по никакъв начин не застрашава пълното спазване на нормативно установените изисквания за чистотата на атмосферния въздух, както и безопасността за здравето на населението.

В допълнение последното се потвърждава и от получените финални стойности за средногодишните концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$ , в резултат в частност на движението на транспортни средства по пътните отсечки, представляващи директни и основни подходи към пристанището, както са посочени на следващата фигура:



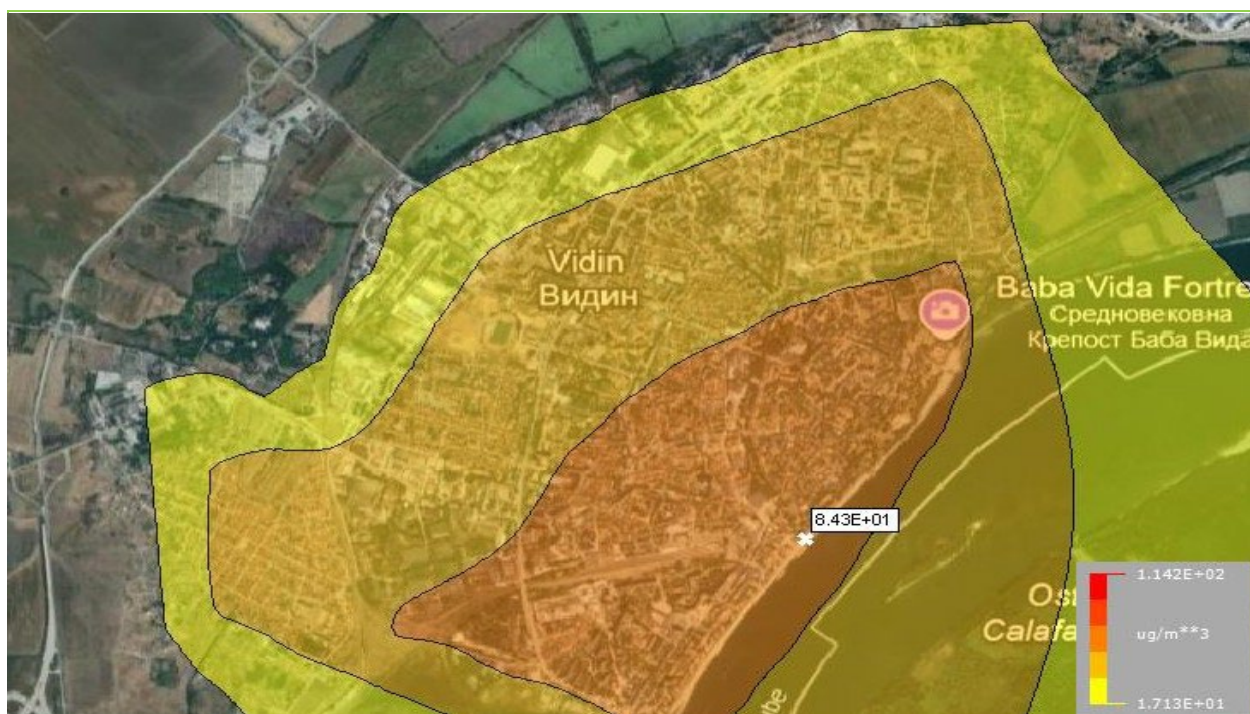
**Фигура 6.2-5** Разпределение на средногодишните концентрации на  $\text{ФПЧ}_{10}$ , в резултат на движението на транспортни средства по 4 бр. основни пътни подхода

**Максималната средногодишна концентрация е получена в размер на  $1.44 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ,** като обхвата на въздействие е изцяло в рамките на района на пристанището и в непосредствена близост до него, без да се засягат други райони на общината, съответно и без никакво допълнително въздействие върху регистрираните стойности в пункта за мониторинг, включен в НСМОС- АИС „Видин 2“.

Въз основа на получените минимални стойности за въздействието върху чистотата на въздуха в района, може да се направи обосновано заключение, че както за първоначално извършваните строителни и ремонтни дейности, така и след реализацията на проекта, цялостното качество на въздуха в района ще продължи да се определя от емисиите от изгарянето на твърди горива за битово отопление през зимните месеци, както и от емисиите от транспортните средства и действащите промишлени инсталации в цялата община.

Съществуващите източници на емисии на  $\text{ФПЧ}_{10}$  в атмосферния въздух са оценени на следващите фигури, на които са представени в обобщен вид и резултатите с добавени

емисиите от отделните сектори, източници на емисии в община Видин, които представляват основно битовото отопление през зимните месеци, транспортните средства в цялата община и промишлеността, като съществени фактори, определящи цялостното качество на въздуха в областта.



**Фигура 6.2-6** Разпределение на концентрациите на  $\text{FПЧ}_{10}$  за деня с изчислена най-висока средноденонощна концентрация, при отчитане на всички сектори, източници на емисии

Максималната средноденонощна концентрация на  $\text{FПЧ}_{10}$  е в размер на  $84 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , което означава, че е по-висока от средноденонощната норма от  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , но от друга страна съответства на публично достъпните анализи на качеството на въздуха в община Видин, които показват редица превишения на нормата през зимните месеци, макар и като цяло намаляващи през последните години, в резултат на изпълняваните специализирани програми на община Видин и предприеманите мерки за намаляване на емисиите, които са свързани основно с битовото отопление и транспорта.

Необходимо е да се уточни, че броят на превишенията за точката на разположение на пункта за мониторинг на КАВ в община Видин е 28 бр., разпределени изцяло през зимните месеци с включено влиянието на битовото отопление върху концентрациите на замърсителите, което съответства на нормативно допустимите 35 бр.

За разлика от горното, най-високата стойност на средногодишната концентрация е  $35.7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , което е малко под нормата от  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  съгласно действащото законодателство и показва като цяло съответствие на качеството на въздуха в община Видин с настоящите норми.



Фиг. 6.2-7 Разпределение на средногодишните концентрации, при отчитане на всички сектори, източници на емисии

**В заключение** може да се определи, че влиянието на емисиите в атмосферния въздух, основно на прахови частици, характерни най-вече за зимния сезон, ще бъде изцяло определяно от изгарянето на твърди горива за битово отопление и в незначителна степен от транспортните средства.

Реализацията на Генералния план за развитие на пристанищен терминал „Видин-център“ няма да доведе до дългосрочно отрицателно въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района, като въздействието по време на извършването на строителните и ремонтни дейности и след реализацията на дейностите по проекта ще бъде незначително в средноденонощен и средногодишен аспект.

### 6.3. Въздействие върху водите

Дейността на пристанищния терминал след реализация на генералния план няма пряко отношение към количественото и качественото състояние на повърхностните и подземните водни ресурси.

Водоснабдяването на обекта ще продължава да се осъществява от уличния водопровод. Предвидени са съответните водопроводи, спирателни кранове и надземни пожарни хидранти.

Към момента не се предвижда водовземане от повърхностни или подземни водни тела. При развитие на бъдещи инвестиционни предложения, при необходимост ще се проведат съответните процедури по глава шеста на ЗООС и Закона за водите.

Отводнителната система на пристанището е свързана с градската мрежа. В частта, където е предвидено усвояване на нови терени е проектиран нова канализационна мрежа, която ще се свърже с градската. Генералният план не предвижда заустване на отпадъчни

води в повърхностно водно тяло и изключва възможността от инфилтриране в подземни водни тела.

**На ниво „цели“** (в т.ч. цел, задача, генерални и конкретни цели) на Генералния план отношение към водите имат целите за:

- развитие и модернизация на пристанищната инфраструктура – за етапа на строителни и монтажни работи е възможно временно, обратимо въздействие върху повърхностните води (само при интензивни атмосферни валежи), което е локално – в местата на извършване на дейностите;

Развитие на туризма, облекчаването и увеличаване на транзита през България до и от Европейския съюз няма отношение към количественото и качествено състояние на повърхностните и подземните води. Същото се отнася и към реализацията на конкретните цели.

**На ниво „предвиждания“**, очакваното въздействие е същото като на ниво „цели“ – вследствие на извършването на строителни и монтажни работи.

Генералният план не предвижда дейности в разрез с мерките, заложи в ПУРБ 2022-2027 г., и които трябва да се вземат предвид, като:

- депониране или третиране на отпадъци;
- миенето и обслужването на транспортни средства и техника;
- нарушаване на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици;
- отвеждане в подземните води на опасни вещества.

След реализацията на плана ще продължи да се осъществява контрол на дейността по събиране на отпадъчни води (*трюмни, битови или миячни отпадъчни води*) в съответствие с Плана за приемане и обработване на отпадъци.

### 6.3.1. Повърхностни води

Към момента не се предвижда водовземане от повърхностни водни тела. При развитие на бъдещи инвестиционни предложения, при необходимост ще се проведат съответните процедури по ЗООС и Закона за водите.

Както уточнихме по-горе Генералният план предвижда изграждането на нова канализационна мрежа за новите обекти, която ще се свърже с градската. Операторът на градската канализация- „Водоснабдяване и канализация – Видин“ ЕООД, експлоатира пречиствателна станция за отпадъчни води. В съответствие с *Регионалните доклади за състоянието на околната среда на РИОСВ – Монтана*, ПСОВ напълно отговаря на изискванията на *Директивата относно зауставането на пречистените отпадъчни води от населените места в чувствителни зони*- наличие и на третично стъпало (*съоръжение за отстраняване на фосфора*). Операторът на ПСОВ регулярно представят в РИОСВ – Монтана протоколи с резултати от проведения собствен мониторинг на отпадъчните води, чрез които може да се удостовери постигането на необходимото качество на пречистване на отпадъчните води от ПСОВ. Извършен е и контрол за наличност на устройство за обеззаразяване на изход - ПСОВ Видин има налично такова устройство, което може да бъдат приведени в режим на работа веднага при необходимост.

Генералният план на пристанището не предвижда зауставане на отпадъчни води в повърхностен воден обект.

Реализацията на плана не е възможно да доведе до влошаване състоянието на ВТ BG1DU000R001 – Река Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра.

Негативно въздействие върху водното тяло е възможно да има единствено при аварийни ситуации със заливане територията на терминала. В този случай има вероятност за контакт на водата с отпадъците, които временно се съхраняват на територията му и замърсяването ѝ основно с отпадъчни масла. Важно е да се уточни, че заливане територията на терминала е възможно да възникне, но то няма да е внезапно. Водните стоежи на реката се следят в реално време от Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ към Министерство на транспорта и съобщенията, което гарантира своевременно реагиране преди да се достигне критично ниво на реката. В съответствие и с Плана за защита при бедствия в област Видин се набира актуална информация и 5 дневна прогноза за количествата водни маси, изпускани от Хидротехнически комплекс „Железни врати“ от директора на съоръжението и се извършва постоянно наблюдение на нивото на река Дунав и вливащите се в нея реки при пролетното пълноводие.

Достатъчна превантивна мярка за недопускане замърсяването на ВТ BG1DU000R001 е при прогноза за високи води да се предадат всички налични отпадъци на площадките за временното им съхранение на фирми за последващо третиране в съответствие с приетия *План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин*.

### 6.3.2. Подземни води

Към момента не се предвижда водовземане от подземни водни тела. При развитие на бъдещи инвестиционни предложения, при необходимост ще се проведат съответните процедури по ЗООС и Закона за водите.

Важно е да се отбележи, че към момента ПВТ BG1G0000QAL002, което е разположено в хоризонт 1 е със сравнително нисък експлоатационния индекс - 32 %, т.е. има достатъчен свободен запас от водните ресурси на водното тяло.

Негативно въздействие върху подземните води не се очаква дори при стичане на атмосферни води от площадките за временно съхраняване на отпадъци. Опасните отпадъци (*вкл. замърсените трюмови води*), които е възможно да доведат до замърсяване се съхраняват в плътно затворени съдове.

В допълнение Генералният план предвижда изграждането на канализационна мрежа за новите обекти, която ще се свърже с градската, с което се предотврати риска от инфилтриране на замърсени води в почвите и оттам в подземните води.

### 6.3.3. Зони за защита на водите и санитарно-охранителни зони

Пристанищният терминал попада в:

- зони за защита на питейните води– всички подземни водни тела на територията на Дунавски район са определени като такива зони;
- чувствителна зона BGCSARI03- Водосборен басейн на реките Западно от р. Огоста и частите от водосборния басейн на р. Дунав, вкл. Дунавските Добруджански реки, извън водосборните басейни на реките Огоста, Искър, Вит, Осъм, Янтра, Русенски Лом;
- зона за стопански ценни видове риби.

От изложеното по-горе (вж. точки 6.3.1 и 6.3.2) реализацията на Генералния план не е възможно да доведе до негативни въздействие върху зоните за защита на водите.

В съответствие с писмо на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (изх.№ ПУ-01-1021-(5)/27.02.2025 г.) пристанището не попада в СОЗ определена по реда на *Наредба №*

3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди. Не попада и в буферна зона (1000 m) на водоизточник за питейно-битово водоснабдяване, без определена СОЗ, за който е необходимо да се спазват ограниченията съгласно Приложение 1 към Националния каталог от мерки към ПУРБ.

Към момента няма ограничения произтичащи от Закона за водите за развитие на бъдещи инвестиционни предложения свързани с пристанището. Независимо това всяко бъдещо такова подлежи на съответната процедура по реда на ЗООС, в рамките на която се извършва проверка за допустимост спрямо действащия ПУРБ.

#### **6.3.4. Риск от наводнения**

Генералният план не е в противоречие с мерките имащи отношение към намаляване риска от наводнения. Не се предвиждат дейности по депониране или третиране на отпадъци и миенето и обслужването на транспортни средства и техника на площадката и съответно не се застрашава крайбрежната заливаема ивица.

Дейността на пристанищен терминал „Видин-център“ не увеличава риска от наводнения.

Територията на обекта попада в район със значителен потенциален риск от наводнения с код BG1\_APSFR\_DU\_001 и конкретно в зона на заливане с дълбочина 2-4 и >4 m (изт-к DANUBE FLOODRISK MAP). В случая не се очаква внезапно заливане на територията на терминала. Водните стоежи на реката се следят в реално време от Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ към Министерство на транспорта и съобщенията, което гарантира своевременно реагиране преди да се достигне критично ниво на реката.

#### **Обобщение на въздействието:**

- *Реализацията на Генералния план няма да повлияе върху количественото и качественото състояние на повърхностните и подземните водни ресурси.*
- *Не се предвиждат дейности, които застрашават крайбрежната заливаема ивица;*
- *Не е възможно да има увеличаване на риска от наводнения.*

#### **6.4. Въздействие върху земните недра**

*На ниво „цели“, както и на ниво „предвиждания“* на Генералния план, не се очаква въздействие върху земните недра, предвид че не се предвиждат обекти и съоръжения, изискващи дълбоки изкопи.

Съществуващото предпазно съоръжение за защита от наводнения и високи вълни на р. Дунав, изградено по цялата дължина на кейовата стена изпълнява целта си и е в добро състояние.

#### **6.5. Въздействие върху почвите и земеползването**

*Целите* на Генералния план нямат пряко отношение върху **почвите и земеползването**, като модернизацията като цяло води до положително въздействие, сравнено с въздействието на остарели и амортизирани обекти и съоръжения. Очакваното облекчаване на сухопътния пътнически трафик ще е с положително въздействие за

прилежащите на пътищата почви – ще се намалят отлаганията на емитирани вредни вещества от транспорта.

**Предвижданията** на плана са свързани с реновация на сградата на Речната гара, обособяване на яхтена зона с плаващи понтони в акваторията и с офис сграда с яхтен клуб (малка масивна или преместваем обект) на сушата, водоснабдяване и електроснабдяване на обектите и паркинг за собственици на яхти и персонал (като паркингът може да е извън имотите на пристанищния терминал).

По същество, тези предвиждания са свързани със **строителни дейности**, в т.ч. изкопни работи в малък обхват, като не се засягат съхранени естествени **почви**. Както беше анализирано по-горе към т. 2.1.5 на Доклада за ЕО, по-голямата част от имотите са покрити с бетонова настилка, като липсва почвена покривка, а на местата с почви механо-физичните им характеристики са влошени и като цяло почвите са силно антропогенно повлияни. Планът не предвижда разширение на територията на пристанищния терминал и засягане на нови територии. Положително въздействие ще има предвиждането за изпълнение на озеленяване в свободните от застрояване терени, което ще доведе до подобрене на състоянието на почвите в обхвата на терминала, сравнено с настоящото.

**Експлоатацията** на пристанищния терминал не е свързана с негативно въздействие върху почвите, както в обхвата на пристанищния терминал, така и в съседство, тъй като дейностите не са източник на вредни вещества и замърсители, които биха могли да попаднат в почвите при нормални условия. За ситуации на инцидентни разливи и аварии се прилага Аварийен план на обекта.

Генералният план не е свързан с промяна на **земеползването**.

**В обобщение**, не се очаква отрицателно въздействие върху почвите и земеползването в резултат на прилагането на плана. С положителен ефект е предвиденото озеленяване на свободните от застрояване терени с почвена покривка на територията на пристанищния терминал.

## 6.6. Въздействие върху ландшафта

Целите и предвижданията на плана ще се реализират в границите на съществуващата територия на пристанищния терминал. Обектът е съществуващ и попада в зона с вече изградена инфраструктура и обекти, поради което нарушенията на ландшафта от предвидените модернизации и нови обекти и инфраструктура се определят като незначителни, временни, локални за етапа на строителство. Експлоатацията не е свързана с отрицателно въздействие. Положителен ефект ще има предвиденото озеленяване на територията на пристанищния терминал, което ще подобри визуалните и качествени параметри на ландшафта сравнено с настоящото състояние.

**В обобщение**, Генералният план е свързан с положително, локално, дългосрочно въздействие по отношение на ландшафта.

## 6.7. Въздействие върху биологичното разнообразие

Не се очакват значителни отрицателни въздействия върху флората и фауната в района на площадката а пристанищен терминал „Видин-център“, и предвидените с плана дейности като се има предвид, че по-голямата част от нея е заета от бетонови и асфалтови настилки, а зелените площи са вторично затревени като липсват защитени и ценни видове.

Предвидено е изпълнение на проект за подходящо озеленяване, което ще окаже положително въздействие при прилагането на плана.

### **Фитопланктон**

Свързаните с прилагането на плана дейности, швартоване и отшвартоване на плавателни съдове, товароразтоварни дейности и съхранение на стоки и товари не са от съществено значение за фитопланктона в р. Дунав (концентрация на хлорофил –а, концентрация на фитопланктона), а количеството му ще продължава да се определя от качеството на водите зауствани от всеки един приток и наличието на хидротехнически съоръжения в реката, което се потвърждава от резултатите от изследванията направени от последните две експедиции на международната комисия за опазване на р. Дунав. По отношение на видовия състав на фитопланктона на река Дунав диатомите (*Bacillariophyceae*) ще си останат доминиращи, следвани от зелените водорасли (*Chlorophyceae*) със значителен принос от *Cryptophyceae*.

### **Фитобентос**

Свързаните с прилагането на плана дейности, швартоване и отшвартоване на плавателни съдове, товароразтоварни дейности и съхранение на стоки и товари не са от съществено значение за фитобентоса по дънния субстрат диатомови водорасли. В благоприятна среда, наличие на достатъчно биогени във водата и интензивност на слънчевото греење същите масово се размножават, поради което общата маса на фитобентоса в реката ще бъде зависима предимно от други фактори. Голяма част от видовете влизат в състава на перифитона (обрастванията по плаващите стационарни съоръжения) и биват периодично отстранявани при ремонта на плавателните средства, което се извършва в докове без да се отразява на общото състояние на реката.

### **Зоопланктон**

Въздействията от прилагането на плана ще бъдат незначителни за зоопланктона в обхвата на акваторията на действия. Както количествения така и качествения му състав ще продължат да се определят от сезонната динамика, концентрацията на разтворените във водата вещества, скоростта на течението и количеството на фитопланктона. Количеството на биомасата на зоопланктона във водата зависи основно от количествата, които постъпват с втока на водата от по-горните участъци и притоците на реката.

### **Въздействие върху риби**

Обхвата на плана попада в зона за стопански ценни видове риби с код BG1FSWU000R001.

Рибите са с примитивна нервна система и въздействия, като безпокойство и прогонване се проявяват само за бозайниците и птиците, а при по-нисшите класове от гръбначните ответните реакции се подчиняват на рефлексии. Направените от нас наблюденията в различни пристанищни комплекси показват, че при швартоването и отшвартоването на плавателните съдове при ниски води в резултат на повдигането на наносите в придънния воден слой се увеличава количеството на детрита и бентосни организми, което привлича рибите, поради което често пристанищните терминали са предпочитани места за спортен риболов. Прилагането на плана не е свързано със заустване на замърсени води, а замътването ще бъде ограничено само при ниски води в обсега на швартоващите се плавателни съдове. Концентрацията на суспендирани във водата частици

ще бъде съизмерима с тази по време пълноводие и след валежи и не е от значение за рибите, които са приспособени за живот във водна среда. Разпределението на видовете в уловите показва, че най-масовите видове са от сем. Шаранови (*Ciprinidae*), за които местата за хвърляне на хайвера и отравяне на малките са в разливите и плитките участъци на реката, които остават извън акваторията, която е в обхвата на плана. Количеството на зообентоса в участъка прилежащия на гр. Видин участък р. Дунав ще зависи от състоянието на субстрата който се явява хранителна база за част от дунавските риби. Четири от попчетата, за които участъкът може да представлява място за хранене -речното попче (*Neogobius fluviatilis*), стронгил (*Neogobius melanostomus*), кеслерово попче (*Neogobius (Ponticola) kessleri*) и головрато попче (*Neogobius (Babka) gymnotrachelus*) през последните години проявяват инвазивност и от Понтийския басейн вече са достигнали сръбския, австрийския участък на реката и Балтийския басейн, поради което са включени в списъка на инвазивните видове за тези страни. Промените в субстрата в българския участък на р. Дунав са свързани с други проекти за удълбочаване на фарватера и коригиране на речното корито за осигуряване подобряване на безопасно корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав и при дейности за защита от наводнения, както и други дейности съобразени с действащото законодателство, посочени по-горе в Доклада за ЕО, без да се предвиждат промени в субстрата в рипалния участък на р. Дунав пред гр. Дунав, конкретно с прилагането на плана.

От значение за числеността на есетровите риби които се срещат в уловите в река Дунав, пъструга (*Acipenser stellatus*), руска есетра (*Acipenser gueldenstaedti*), моруна (*Huso huso*) и чига (*Acipenser ruthenus*) са състоянието на местата в които се размножават, физикохимичната характеристика на водите на р. Дунав, режима и количеството на уловите и хранителната база.

Шипът (*Acipenser nudiiventris*), немската (атлантическа) есетра (*Acipenser sturio*) пъстругата (*Acipenser stellatus*) и руската есетра (*Acipenser gueldenstaedti*) хвърлят хайвера си в дълбоки места с бързо течение и каменисто и твърдо дъно. Прилагането на плана не е свързано с унищожаване на места на размножение на двата а акваторията на пристанищния терминал не е сред предпочитаните места за размножение на тези видове, тъй като течението покрай брега е със значително по-малка скорост от това в по-отдалечените от брега части

Моруната (*Huso huso*) хвърля хайвера си през пролетта на дълбоки места, върху чакълесто-песъчливо дъно. Размножава се през 4-6 г и се храни предимно с риба. Чигата (*Acipenser ruthenus*) в отличие от другите видове, които са проходни е местен, немигриращ вид сладководен вид. Размножава се през април-юни върху каменисто-пясъчно дъно, а акваторията на пристанищния терминал не е част от местата в които чигата и моруната изхвърлят хайвера си и не е от значение за числеността на популациите на есетровите риби.

За проходните видове хранителната база в реката е от значение само за младите и в периода до навлизането им Черно море, където отравят, а след половото им съзряване се връщат в р. Дунав за да хвърлят хайвера си. За рибите с пелагичен хайвер каквито са дунавската скумрия (карагъз) и интродуцираните от далекоизточния комплекс риби от значение са близките до фарватера участъци където изхвърлят хайвера си. Същите остават извън обхвата на свързаните с прилагането на плана дейности и отрицателни въздействия върху тях ихтиофауната няма да бъдат предизвикани.

### **Земноводни**

С прилагането на плана не се предвижда изпускане на непречистени отпадни води, замърсяването и пресушаване на мочурливи места, значими за възпроизводството на земноводните местообитания няма да бъдат засегнати. Отрицателни въздействия върху тях не се очакват.

### **Влечуги**

От срещащите се в р. Дунав 3 вида влечуги - сива водна змия (*Natrix tessellata*), жълтоуха водна змия (*Natrix natrix*) и обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*), отделни индивиди могат само случайно да попаднат в акваторията, която е в обхвата на плана. Заплахи за тях на този етап не са установени и не се очакват с прилагането на плана.

В района съществуват условия за разселване на инвазивния чужд вид червенобуза костенурка (*Trachemys scripta elegans*), но и в случай на съзнателно изхвърляне в р. Дунав, като обитател на водоеми със слаба проточност след отнасянето му от течението видът ще се засели едва при попадането му в подходящ за него водоем. Свързаните с прилагането на плана дейности не са сред предпоставките осигуряващи възпроизводството на вида и не представляват заплаха за видовете на които се явява конкурент. Не се очаква отрицателно въздействие върху значими растителни и животински видове.

*В обобщение, въздействието е незначително.*

## **6.8. Въздействие върху защитените зони и защитените територии**

Площадката на терминала и неговата експлоатация не засягат и не оказват въздействие върху защитени зони и защитени територии, тъй като териториално такива не се засягат, а най-близките са на значително отстояние. Кумулативно въздействие не се очаква.

Реализирането на дейностите предвидени с плана, не е свързано със загуба на площи от природни местообитания, влошаване качеството на местообитанията на видовете, предмет на опазване, загуба на видове, фрагментация, линейния характер на обектите води до бариерен ефект и нарушаване на биокоридори за част от животинските видове, в границите на защитените зони, и извън тях, и в тази връзка въздействия не се очакват.

*В обобщение, не се очаква отрицателно въздействие върху защитени зони и защитени територии.*

## **6.9. Въздействие върху културното наследство**

В границите на обекта няма регистрирани културни ценности, нито следи от археологически находки. В тази връзка не се очаква отрицателно въздействие върху компонента.

Вторичен и косвен положителен ефект за съществуващите, регистрирани културни ценности на територията на гр. Видин ще има в резултат на привличането на повече туристи в града, което от своя страна ще стимулира опазването и поддържането на тези обекти.

## **6.10. Въздействие върху материалните активи**

Въздействието върху материалните активи на целите и предвижданията на Генералния план е изцяло положително, свързано с влагане на дълготрайни материални активи за модернизация и развитие на терминала, разнообразяване на предоставяните от него услуги, усвояване на туристическия потенциал на речния транспорт, подобряване на социално-икономическите показатели в района.

Не се очакват отрицателни въздействия за активите, като на етапа на изготвяне на инвестиционните проекти следва да се интегрират мерки за адаптация и устойчивост на проектните решения спрямо изменението на климата.

#### **6.11. Въздействие на вредните физични фактори**

**Генералните цели** на плана са с дългосрочно положително въздействие, в т.ч. пряко, косвено и вторично, в резултат на модернизиране на пристанищната инфраструктура и най-вече заради облекчаването на сухопътния пътнически трафик на регионално ниво. При речния трафик шумовите емисии от работата на ДВГ и движението на корабите са незначителни в сравнение с шума от работата на ДВГ на моторните превозни средства и шума от триенето на гумите по пътната настилка в селищната среда.

От **конкретните цели** на Генералния план отношение към вредните физични фактори имат целите за:

- модернизация и развитие на пристанищната инфраструктура – заради извършването на необходимите строителни и монтажни работи, които са източник на шум. Въздействието ще е временно, обратимо и локално – в близост до строителните дейности;
- облекчаването и увеличаването на транзитния трафик през България към и от Европейския съюз, включително към пристанищата в делтата на река Дунав, оказва комплексно въздействие. От една страна, ефектът е положителен, тъй като се насърчава пренасочването на пътническия транспорт от сухопътни към водни маршрути. От друга страна, се очаква увеличение на пътния трафик в зоната на достъп до пристанището- по-подробен анализ е направен по-долу.

Въздействието е дългосрочно, положително, с регионален обхват по отношение на облекчаване на сухопътния пътнически трафик.

**На ниво „предвиждания“**, очакваното въздействие е както следва:

##### **По време на строително-монтажните дейности:**

**В периода на строителните работи**, при ремонтите и строителството на сгради, както и ремонта на кейовото съоръжение и техническата инфраструктура, акустичната среда в района ще се натовари допълнително от работата на ДВГ на строителната техника, при извършване на изкопни работи, товаро- разтоварни работи на насипни строителни материали и строителни отпадъци.

Към момента за този етап не се предвиждат мащабни земно-изкопни работи, тъй като обектите и съоръженията на сухоземната част на терминала са съществуващи, а за новопредвидената офис-сграда на новопредвидената яхтена зона има вариант да е малка масивна сграда или преместваем обект. С изкопи в малък обем е свързано прокарването на подземна инфраструктура – ел. захранване и снабдяване с питейна вода на новопредвидената яхтена зона.

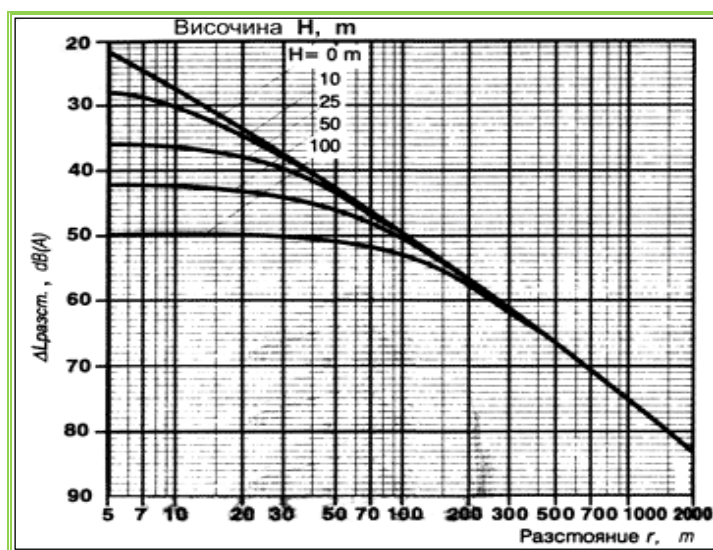
Точна количествена оценка на въздействието върху фоновите нива на шум в района от строителството може да се направи само ако се знае вида и мощността на съответните строителни машини и продължителността на тяхната работа в часове.

Такива точни данни не могат да се използват, поради което количественото определяне на разпрашаването от строителните дейности може да се извърши приблизително единствено като обща оценка.

В зависимост от техническото състояние на строителната техника при извършване на малък по обем строителни работи, очакваните нива на шума непосредствено до източника ще са в границите от  $80 \div 90 \text{ dB(A)}$ . За изчисляване на разстоянието, до което ще има някакво негативно влияние от работата на машините (*шум над допустимите норми за жилищни територии и зони –  $55 \text{ dB(A)}$* ), е използван Методът за отчитане на шума от локални и промишлени източници – „Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда...”. Използвана е следната формула:

$L_{\text{Атер,Т}} = L_{\text{Аекв,Т(*)}} - \Delta L_{\text{разст.}} - \Delta L_{\text{екр}}$ , където:

- $L_{\text{Атер,Т}}$  - еквивалентните А – претеглени нива на шума в местата на въздействие за ден, вечер и нощ (период Т = 12, 4, 8 часа) – допустимата норма на шума за жилищни територии и зони е  $55 \text{ dB(A)}$  през деня.
- $L_{\text{Аекв,Т(*)}}$  е изходното еквивалентно ниво на източника на шум в  $\text{dB(A)}$  – в случая максималния шум, който ще се отделя при работата на машините –  $105 \text{ dB(A)}$ .
- $\Delta L_{\text{разст.}}$  - намаляването на нивото на шума в  $\text{dB(A)}$  в зависимост от разстоянието (мястото на въздействие), определено по графиката на фиг. 4.1 от Наредба № 6.



Фигура 6.11-1. Определяне на  $\Delta L_{\text{разст.}}$  - намаляване на нивото на шума в  $\text{dB(A)}$  в зависимост от разстоянието  $r$

- $\Delta L_{\text{екр}}$  - намаляването на нивото на шума в  $\text{dB(A)}$  от зелени насаждения и др. – в най лошия случай, намаляването е  $0 \text{ dB(A)}$ .

**Съгласно изчисленията по методиката в радиус от 25 m от източника на шум, максималното шумово натоварване ще е до  $55 \text{ dB(A)}$ , а на 60 m от източника на шум, максималните стойности ще са до  $45 \text{ dB(A)}$  и въздействието върху околната среда ще е незначително.**

Максималното ниво на шума в местата на защита се очаква да бъде:

- $47 \text{ dB(A)}$  в района на най-близката жилищна сграда;
- $55 \text{ dB(A)}$  в района на най-близкия хотел.

Не се очаква вредно въздействие и върху комфорта на хората намиращи се в чувствителни обекти (училища, детски градини, болници и др.). В района на най-близките чувствителни обекти (Детска градина „Детелина“, Детска градина 15 „Незабравка“, Средно училище „Св.Св. Кирил и Методий и др.), шумовите нива ще бъдат максимално до  $35 \text{ dB(A)}$ , което е с  $10 \text{ dB(A)}$  под граничните стойности на нивата на шум.

Важно е да се отбележи, че строителните работи ще се извършват само през светлата част от денонощието. Работата на строителната техника ще е краткотрайно, т.е. не е постоянен източник на шум.

**По време на последващата експлоатация** на съоръженията не се очаква да има негативно въздействие върху нивата на шум в района. Към момента не се предвиждат дейности, които да са постоянен източник на шум в околната среда. При развитие на бъдещи инвестиционни предложения ще се проведат съответните процедури по глава шеста на ЗООС.

Шум се очаква да има от движението на автомобили по подходите към пристанището за достигане на новата и модернизирана инфраструктура.

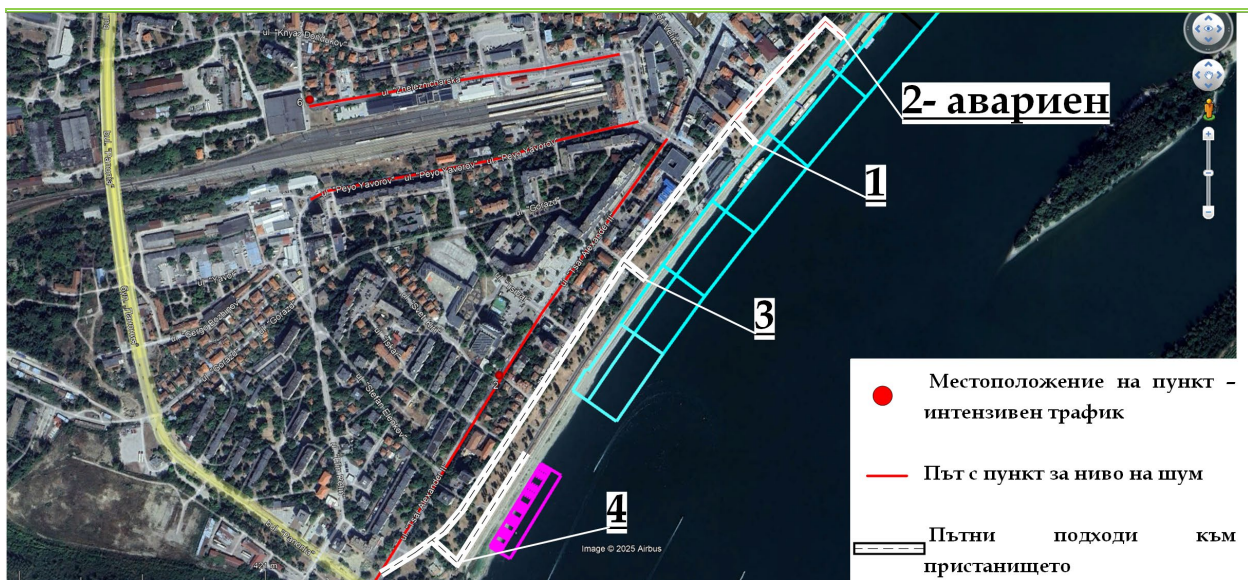
Генералният план на Пристанище Видин-център предвиждат 4 основни автомобилни/автобусни пътни подхода, които са съществуващи и към момента.

1. Подход 1 (поз. 1 на **Фигура 6.11-2**): Подход в от улица "Дунавска" до Речна гара в продължение на ул. "Еделвайс". Този подход е предназначен както за пешеходци идващи от центъра на града, ЖП и Авто гарата, така и за автомобили и автобуси обслужващи пътническия терминал.

2. Подход 2 (поз. 2 на **Фигура 6.11-2**): Подход в от улица "Дунавска" - продължение на ул. "Бдин". Този подход е предназначен както за пешеходци идващи от центъра на града, ЖП и Авто гарата, така и за автомобилен транспортно-комуникационен подход, свързан с безопасността и здравето (при спешни случаи).

3. Подход 3 (поз. 3 на **Фигура 6.11-2**): Подход в от улица "Дунавска" - продължение на ул. "Лом". Този подход е предназначен както за пешеходци идващи от града, и за автомобилен транспортно-комуникационен подход, свързан с безопасността и здравето (при спешни случаи). Тук е осигурено и обществено паркиране за леки автомобили в имот по регулация, отреден за паркинг и изпълнен на място като такъв.

4. Подход 4 (поз. 4 на **Фигура 6.11-2**): Подход в от улица "Дунавска" до Колодрума в южната част на обекта. Този подход е предназначен както за пешеходци, идващи от града, така за автомобилен достъп до яхтената зона, в която е предвиден локален паркинг за няколко автомобила.



Фигура 6.11-2. Трасе на автомобилни/автобусни пътни подходи и най-близки пунктове за контрол на шума

Въздействието ще бъде краткотрайно и незначително, тъй като не се очаква интензивен трафик по тези няколко отсечки, а единствено епизодично преминаване на МПС, което не предполага съществено въздействие върху фоновите нива на шум.

За пълнота на анализа, по-долу е направено прогнозно изчисление на нивата на шум около новите пътни отсечки.

Предвид липсата на точни данни/прогнози за пътното натоварване на четирите подхода, след реализацията на проекта, както като общ брой на МПС и по видове, за целите на приблизителната количествената оценка на емисиите в района е използвано консервативното допускане за движението на общо до 2200 бр. МПС средно за 24ч., разпределени на 73% леки и 27% товарни автомобили (вкл. автобуси).

За определянето на еквивалентните А-претеглени нива на шум в района на изследваното пътно трасе от движението на МПС, е използвана следната формула:

$$L_{Aтер, T} = L_{Aекв, T(*)} + \Delta L_{разст.} + \Delta L_{рел.} + \Delta L_{екр.} + \Delta L_{к}, dB(A)$$

където:

$L_{Aтер, T}$  е еквивалентното А-претеглено ниво на шум в децибели  $[dB(A)]$  в местата на въздействие;

$L_{Aекв, T(*)}$  е изходното еквивалентно ниво на шум в  $dB(A)$  за съответния интервал от денонощието на разстояние 7.5 или 25 m от оста на крайната лента за движение и на височина 2 m над нивото на платното за движение и се определя по формулите:

➤ на разстояние 7.5 m:

$$L_{Aекв, T(7.5)} = L_{Aекв, T(25)} + \Delta L_{ск.} + \Delta L_{наст.} + \Delta L_{накл.} + 6.95, dB(A);$$

➤ на разстояние 25 m:

$$L_{Aекв, T(25)} = L_{Aекв, T(25)} + \Delta L_{ск.} + \Delta L_{наст.} + \Delta L_{накл.} - 1.23, dB(A).$$

Базисното еквивалентно ниво на шум  $L_{Aекв, T(25)}$  в  $dB(A)$  на разстояние 25 m от оста на крайната лента, се определя по формулата:

$$L_{Aекв, (25)} = 37.3 + 10 \lg [N (1 + 0.082 p)], dB(A), \text{ където:}$$

- N - средната часова интензивност на движение за съответния период на денонощието на моторни превозни средства за час (МПС/ч). В случая е приет възможно

най-консервативния подход, при който допускаме, че целия автомобилен поток минава през деня, за 8 часа или  $N=275 \text{ МПС/ч}$ ;

- $p$  - структурата на транспортния поток, определяща броя на товарните моторни превозни средства в % от общата интензивност  $N$  на движение -  $p = 27$ ;
- $V_{\text{тк}}$  - Средна скорост на движение на товарни автомобили-  $30 \text{ km/h}$ ;
- $V_{\text{лк}}$  - Средна скорост на движение на леки автомобили-  $30 \text{ km/h}$ .
- $\Delta L_{\text{ск}}$  - поправката в  $dB(A)$ , отчитаща влиянието на максимално разрешената скорост на движение на леки  $V_{\text{лк}}$  и товарни  $V_{\text{тк}}$  автомобили; в зависимост от структурата на потока.

$$\Delta L_{\text{ск}} = L_{\text{лк}} - 37.3 + 10 \lg [(100 + (10^{0.1 L_{\text{кс}}} - 1)p)/(100 + 8.23 p)], dB(A)$$

$$L_{\text{кс}} = L_{\text{лк}} - L_{\text{тк}}$$

$$L_{\text{лк}} = 27.7 + 10 \lg (1 + (0.02 V_{\text{лк}})^3)$$

$$L_{\text{тк}} = 23.1 + 12.5 \lg (V_{\text{тк}})$$

- $\Delta L_{\text{наст}}$  - поправката в  $dB(A)$ , отчитаща влиянието на вида на пътната настилка

$$\Delta L_{\text{наст}} = 0 \text{ dB(A)}$$

- $\Delta L_{\text{накл}}$  - поправката в  $dB(A)$ , отчитаща влиянието на надлъжния наклон

$$\Delta L_{\text{накл}} = 0 \text{ dB(A)}$$

- $\Delta L_{\text{разст}}$  - намаляването на нивото на шума в  $dB(A)$  в зависимост от разстоянието  $r$  между източника на шум (*точката на емисия, разположена на височина 0.5 m в средата на разглежданото направление*) и мястото на въздействие (*изчислителната точка*) без отчитане влиянието на земната повърхност и атмосферните условия. Изчислява се по формулата:

$$\Delta L_{\text{разст}} = 15.8 - 10 \lg (r) - 0.0142 (r)^{0.9}, dB(A)$$

- $\Delta L_{\text{рел}}$  - намаляването на нивото на шума в  $dB(A)$  вследствие влиянието на земната повърхност и атмосферните условия, в зависимост от средната височина  $h_m$  на разпространение на шума ( *$h_m$  е разстоянието от средата на линията, свързваща източника на шум и изчислителната точка, до терена; в равна местност стойността на  $h_m$  е средноаритметична от височината на източника на шум и на изчислителната точка*). Определя се по формулата:

$$\Delta L_{\text{рел}} = - 4.8 \exp [ - ((h_m/r).(8.5 + 100/r)^{1.3})], dB(A)$$

- $\Delta L_{\text{екр}}$  - намаляването на нивото на шума в  $dB(A)$  от екраниращи съоръжения и отражения, определено по съответни методики; в зависимост от конкретните условия екраниращи съоръжения могат да бъдат шумозащитни насипи и стени, естествени хълмове, зелени насаждения и др. **Изчисленията са направени в най-лошия случай, без отчитане на екраниращи съоръжения.**

Изчисленото ниво на шума на разстояние 25 m от оста на пътя е до 50  $dB(A)$ , което е с 5  $dB(A)$  под граничните стойности за жилищни зони и територии, и 10  $dB(A)$  под граничните стойности за централни градски части. Отново отбелязваме, че това е при възможно най-тежкия вариант, при който целия прогнозен денонощен поток от автомобили минава за 8, а не за 24 часа.

Потоку на автомобилите по подходите няма да доведе до повишаване на измерените нива на шум в най-близкия пункт № 2 (ул. „Цар Александър II” – в близост до хотелски комплекс „Ровно”), който е разположен на 75 m. Между пункта и новите подходи има жилищни сгради и високостъблена растителност, което гарантира липсата на

разпространение на шума от минаващите МПС по подходите (по ул. „Дунавски“) към пункта на съседната ул. „Цар Александър II“, и обратното. Дори да се пренебрегнат шумопоглътания ефект на сградите и растителността, максималните нива на шум, които е възможно да достигнат на разстояние 75 m от новите подходи са до 44 dB(A), т.е. над 20 dB(A) под измерените стойности, при което не е възможно да има повишаване на фоновия шум.

**Дейността на Пристанище Видин-Център не е свързано с отделянето на вибрации, йонизиращи, нейонизиращи или топлинни лъчения.**

**Обобщение на въздействието:**

*Извършените анализи показват, че:*

- Дейностите, свързани с Генералния план, в т.ч. привлечения транспортен трафик по подходите към пристанището, **няма да доведе до дългосрочно отрицателно въздействие върху шумовото натоварване в района;**
- Пътният трафик от и към пристанището няма да наруши граничните стойности за шум в близките обекти подлежащи на усилената защита от шум;
- Насърчаването ползването на воден за сметка на пътническия транспорт ще има изцяло положителен ефект на регионално ниво.

*Предвиденото озеленяване на свободните от застрояване терени на пристанищната територия ще е с принос за допълнително редуциране и предотвратяване на разпространението на шума генериран от територията на терминала, към съседните обекти, подлежащи на здравна защита.*

**6.12. Въздействие на отпадъците**

На територията на пристанищния терминал е създадена организация за разделно събиране и временно съхранение на отпадъци до тяхното последващо предаване за транспортиране и екологосъобразно третиране. Прилага се *План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин*, като в т. 2.1.12 на Доклада са описани видовете отпадъци по кодове. Необходима е актуализацията му, съобразно предвидените дейности за развитие на терминала, в т.ч., оценка на достатъчността на съществуващите специализирани съдове за отпадъци.

В резултат на реализацията на Генералния план, по време на изпълнението на строителни и монтажни дейности временно ще се генерират строителни отпадъци с кодове, както следва:

Като видове се очаква генерирането на следните кодове строителни отпадъци:

**17 05 04 - почва и камъни, различни упоменатите в 17 05 03** - от изкопните работи за фундаменти на офис сградата (в случай на избор на масивна сграда) и за полагане на площадковите водопроводни и канализационни разклонения и ел. кабели за яхтената зона.

**17 01 01 – бетон** - отломки от подложен бетон за основи, конструктивни елементи и др.;

**17 01 03 – керемиди, плочки и керамични изделия** - отломки от напасване и транспортиране;

**17 02 01 – дървесина** - материал от кофражни форми за конструктивни елементи;

**17 02 03 – пластмаса** - от електрически и ВиК инсталации.

**17 04 11 – кабели, различни от упоменатите в 17 04 10** - изрезки от ел. захранване

към спусъци за контакти.

**17 06 04 - изолационни материали, различни от упоменатите в 17 06 01 и 17 06 03** (от полагането на изолации на сгради).

Управлението на строителните отпадъци ще бъде съгласно *План за управление на строителните отпадъци*, като генерираните отпадъци следва да се предават приоритетно за оползотворяване, в съответствие с йерархията за управление на отпадъците, на фирми притежаващи съответните регистрационни/разрешителни документи по смисъла на *Закона за управление на отпадъците*. В плана ще се определят и очакваните количества отпадъци, които към настоящия етап на планиране не могат да бъдат посочени.

**За етапа на експлоатация**, предвид очаквания повишен корабен, в т.ч. и яхтен трафик, се очаква увеличение на количеството на отпадъци, но не и нови кодове отпадъци спрямо тези, които се формират към момента.

В тази връзка е необходима преценка, на етап инвестиционно проектиране за необходимост от увеличаване капацитета и броя на съдовете за събиране на отделните видове отпадъци.

***В обобщение**, не се очаква отрицателно въздействие на отпадъците при спазване на изискванията на относимата нормативна уредба и осигуряване на достатъчен капацитет и брой на съдовете за временно съхранение на отпадъци на територията на пристанищния терминал.*

#### **6.13. Въздействие на опасни химични вещества и риск от големи аварии**

Дейностите на пътническия терминал не са свързани със съхранение и употреба на опасни химични вещества. Анализът на риска от засягане на територията на терминала при евентуална голяма авария с опасни вещества в най-близките съществуващи такива предприятия, направен в т. 2.1.13 показва, че последиците няма да достигнат до територията на терминала.

Целите и предвижданията на Генералния план не променят настоящото състояние по отношение на фактор „опасни химични вещества“, във връзка с което *не се очаква въздействие*.

#### **6.14. Въздействие върху населението и човешкото здраве**

***Генералните цели*** на плана са с дългосрочно положително въздействие, в т.ч. пряко, косвено и вторично, в резултат на модернизиране на пристанищната инфраструктура (свързано с ограничено въздействие спрямо въздействието на остаряла, амотризирана инфраструктура), облекчаването на сухопътния пътнически трафик на регионално ниво, развитието на туризъм и условия за отдих и спорт.

От ***конкретните цели*** на плана няма такива с отрицателно въздействие, като с пряка насоченост към опазване на човешкото здраве е четвъртата цел, свързана с повишаване на нивото на безопасност и сигурност на предоставяните пристанищни услуги.

***На ниво „предвиждания“*** на Генералния план анализът и оценката на въздействие върху човешкото здраве са направени за етапите на строителство и експлоатация, както и по отношение на здравето на работещите и пътниците (ползватели на услугите на терминала) и здравето на близкото население.

**По време на строително-монтажните дейности:**

**Въздействие върху работещите**

По време на строителната фаза на неблагоприятно въздействие ще са изложени основно **работещите** на обекта, заети в строителството и монтажа на обектите и съоръженията. Рисковете са свързани с характера и същността на строителните дейности, по време на които работещите ще са изложени на:

- **Замърсяване на въздуха** – Въздейства негативно като уврежда предимно функциите на респираторната, сърдечно-съдовата и имунната система. Основни замърсители са:
  - Прах (ФПЧ<sub>10</sub> и ФПЧ<sub>2,5</sub>) - Строителните работи по жп трасето ще се извършват на открито. При най-неблагоприятни климатични условия (сухо и безветрено време), ФПЧ е възможно да достигнат концентрации над пределно допустимите. Тези прахови емисии са неорганизиран и ще зависят до голяма степен от метеорологичните условия (вятър, влажност, температура, устойчивост на атмосферата), характеристиките на земните частици, вида и качеството на инертните материали и други условия. Прахът постъпва в организма чрез вдишване, като по-едрият частици се задържат в горните дихателни пътища, а по-фините достигат до по-ниските отдели на дихателната система, което води до увреждане на тъканите в белия дроб. Високите нива на ФПЧ са рисков фактор както за развитието на белодробни заболявания от общ характер, свързани с дразнещия ефект на праха, такива като ринит, хронични бронхити и техните усложнения, така и за развитието на професионална прахова патология. Вземането на всички технически и медико-профилактични мерки е от първостепенна важност за опазване здравето на работниците;
  - Въглероден оксид – емитира се от транспортните средства. Постъпва в организма при вдишване, като в кръвта се свързва с хемоглобина, образувайки карбоксиемоглобин, чията връзка е много по-стабилна сравнено с оксиемоглобина. Вредното му въздействие произтича от нарушаване на преноса на кислород до тъканите. Карбоксиемоглобинът води до хипоксия в тъканите и смущения в чувствителните на кислороден дефицит органи и тъкани – сърце, мозък, кръвоносни съдове и формени елементи;
  - Азотни и серни оксиди – преобразуват се в контакт с организма в киселини, проявяващи иритативно и корозивно действие – засягат предимно дихателната система – нарушения в дишането, нарушения на имунната защита на белия дроб, изостряне на съществуващи заболявания (астма, сърдечно-съдови заболявания, хронични белодробни заболявания);
  - Бензинът представлява смес от леки въглеводороди, като в състава му влизат парафини, циклопарафини, ароматни въглеводороди – безцветни, със специфична миризма, изпаряващи се при обикновени условия. Парите са по-тежки от въздуха, неразтворими във вода, но разтворими в органични разтворители. При аварийни ситуации, залпово замърсяване с бензин и наличието на много високи концентрации могат да увредят опасно здравето на работещите. По отношение на токсичността на бензина, пари в концентрации 40 мг/м<sup>3</sup> са опасни за живота при вдишване в продължение на 5 -10 мин. По –малки концентрации при експозиция от 1,5 часа предизвикват

дразнене на лигавиците на горните дихателни пътища, конюнктивата на очите, главоболие, виене на свят, болки в стомаха;

- **Заваръчни аерозоли** - При заваръчни работи се отделят заваръчни аерозоли - съдържат предимно желязо, но и аерозоли на други метали – манган, волфрам и др., и газове – озон, азотни оксиди и др. При продължителна (с години) експозиция у работниците може да възникне т.нар. пневмокониоза на заварчиците. Това е доброкачествено протичаща пневмокониоза в резултат на отлагането на желязо в белите дробове, която няма фиброзогенно действие (сидероза). Засегнатите нямат почти никакви оплаквания, въпреки ясната рентгенова находка. Функционални нарушения в дишането липсват или са оскъдни.
- **Риск от простудни заболявания, прегряване на организма, свързан с работата на открито** – рискът може да се ограничи до минимум при съобразяване на подходящо защитно и работно облекло за конкретните метеорологични условия на терена;
- **Наднормен шум** от дейностите, излагане на повишени нива на вибрации, свързани със строителството и работата на строителната и транспортна техника – може да доведе до увреждане на слуха – най-сериозно поражение на слуха се развива в резултат на продължително въздействие на шум и вибрации върху слухово възприемащите органи на тялото. Особено вредни за слуха са шумовете с висока честота и ултразвук, въпреки че по отношение на интензитета, доказателствата сочат, че шум над 80 децибела не е достатъчен, за да травмира слуховите органи на човека;
- **Вибрации**, които в такива условия обикновено са с интензивност по-малка от 10 херца, което усилва поражението и ускорява процесите на увреждане на вътрешното ухо, респективно са свързани с по-голяма вероятност за по-бърза загуба на слух. За операторите на строителна и транспортна техника, които често са изложени на вибрации има риск от развитие на вибрационна болест - професионално заболяване, възникващо вследствие на хронично излагане на вибрационно въздействие;
- **Физическо натоварване**, свързано с пренасяне на строителни материали, оборудване и др. – за да се ограничи риска от травми и претоварване следва да се спазват изискванията и съответно да се прилагат конкретни инструкции по здравословни и безопасни условия на труд за този вид дейности, да се носят подходящи лични предпазни средства (ръкавици, каски, защитни очила);
- **Риск от травми и злополуки**, свързан с работите на строителния обект и използването на строителната и транспортна техника – рискът се ограничава до минимум при спазването на изискванията за правилна експлоатация на техниката, правилно означаване и сигнализиране на рисковите участъци, инструктаж на работниците.

Дейностите по време на строителството не са свързани с генериране на йонизиращи и нейонизиращи лъчения.

**В обобщение**, рисковите фактори през периода на строителството са конвенционалните за такива дейности, като те ще имат краткотрайно пряко въздействие върху работещите. С използването на подходящи лични предпазни средства и спазване на инструкциите и изискванията за здравословни и безопасни условия на труд,

рационален режим на работа, влиянието на тези фактори може да бъде сведено до минимум. Въздействието, при очакваната ниска продължителност на тези дейности е обратимо.

**Въздействие върху близкото население:**

Основни рискови фактори на околната среда за близкото население за етапа на строителство са свързани с неблагоприятното въздействие на:

- *Емисии на вредни вещества във въздуха:* Извършената прогнозна оценка, в т.ч. моделиране на всички източници на замърсители във въздуха в т. 6.2 по-горе показва, че влиянието на емисиите в атмосферния въздух, основно на прахови частици, характерни най-вече за зимния сезон, ще бъде изцяло определяно от изгарянето на твърди горива за битово отопление и в незначителна степен от транспортните средства. Дейностите, свързани с Генералния план, в т.ч. привлечения транспортен трафик по подходите към пристанището, няма да доведе до дългосрочно отрицателно въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района, като въздействието по време на извършването на строителните и ремонтни дейности и след реализацията на дейностите по проекта ще бъде незначително в средноденоношен и средногодишен аспект;
- *По отношение на водите,* в т.ч. питейни води – дейностите не са свързани с риск от замърсяване на питейни води;
- *По отношение на шума* не се очаква съществена промяна в акустичната среда в района;
- *Замърсяване на почвите* – дейностите са концентрирани в югозападната част на терминала, където е предвидена яхтената зона, като там дейностите са предимно монтажни, и в централната част на терминала, където е ситуирана Речната гара. Те граничат с терени с настилки, поради което няма риск от отлагане на замърсители в почвите по време на строителството, в т.ч. в обхвата на въздействие няма земеделски земи, чието евентуално замърсяване би създавало рискове за човешкото здраве;
- *Генериране на отпадъци:* Отпадъци за етапа на строителство се генерират еднократно, като при законосъобразното им управление не се очакват рискове за близкото население. Временното им съхранение до предаване на специализирана фирма за последващо третиране е в границите на строителните площи, като не се засягат терени извън територията на пристанищния терминал;
- *Рискове, свързани с използването на опасни химични вещества:* не се очакват;
- *Непрогнозируеми рискове, свързани с аварийни ситуации* - свързани са с извънредни ситуации – катастрофи, аварии, пожари, природни бедствия, взривове, терористични атаки и др. Такива извънредни ситуации могат да доведат до значително пряко увреждане на човешкото здраве, включително смърт. Превенцията и управлението на такива рискове е предмет на аварийните планове за етапа на строителство;
- *Не се очакват рискове и въздействия, свързани с йонизиращи и нейонизиращи лъчения, опасни химични вещества*

**По време на експлоатацията:**

**Въздействие върху работещите и пътниците/ползватели на пристанищни услуги**

Длъжностите на работещите на територията на пристанищния терминал се запазват същите, каквито са в момента – административни длъжности и работници, обслужващи пристигащите кораби. Рисковите фактори на работната среда са конвенционалните за дейностите. На територията на пристанищен терминал „Видин-център“ се прилагат изискуемите процедури и инструкции за здравословни и безопасни условия на труд на работещите, като няма данни за установени нарушения. Спазването на законодателството по здравословни и безопасни условия на труд ще гарантира нормално протичане на работните процеси, без рискове за здравето им.

За безопасността и сигурността на пътниците, ползватели на пристанищните услуги/туристи, се прилагат строги изисквания както на корабите, така и на територията на пристанищния терминал, спазването на които осигурява липса на инциденти и рискове за тяхното здраве.

### **Въздействие върху населението**

Извършените анализи в предходните подточки на т. 6 на Доклада за ЕО показват, че:

- Дейностите, свързани с Генералния план, в т.ч. привлечения транспортен трафик по подходите към пристанището, **няма да доведе до дългосрочно отрицателно въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района;**
- Генералният план не оказва отрицателно въздействие върху **питейни води;**
- По отношение на **шума**, извършените подробни оценки към т. 6.11 по-горе показват, че дейностите, свързани с Генералния план, в т.ч. привлечения транспортен трафик по подходите към пристанището, няма да доведе до дългосрочно отрицателно въздействие върху шумовото натоварване в района. Пътният трафик от и към пристанището няма да наруши граничните стойности за шум в близките обекти подлежащи на усилената защита от шум. Насърчаването ползването на воден за сметка на пътническия транспорт ще има изцяло положителен ефект на регионално ниво.
- Не се очаква замърсяване на почви, замърсяване и вредно въздействие на отпадъци, експозиция на населението на опасни химични вещества, йонизиращи и нейонизиращи лъчения.

Предвиденото озеленяване на свободните от застрояване терени на пристанищната територия ще е с принос за допълнително редуциране и предотвратяване на разпространението на шума и праховите частици, генерирани на територията на терминала, към съседните обекти, подлежащи на здравна защита.

В т. 7 на Доклада са предвидени мерки за ограничаване на въздействията върху компонентите и факторите на средата, в т.ч. по отношение на качеството на въздуха и шума.

***В обобщение, не се очаква значително отрицателно въздействие върху човешкото здраве, в т.ч. на работещите и на близкото население в резултат на реализирането на плана при изпълнение на предвидените мерки в т. 7 на доклада.***

### **6.15. Кумулативно въздействие**

За извършване на оценката на кумулативното въздействие като основа е използвана методологическата рамка, представена в *Насоките за оценка на индиректните и кумулативни въздействия, включително взаимодействията на въздействието на*

Европейска комисия<sup>7</sup> (*Guidelines for the Assessment of Indirect and Cumulative Impacts as well as Impact Interactions, European Commission*).

При оценката е използвана предложената от Насоките класификация на типовете въздействие:

- адитивни/натрупващи се въздействия, при които ефектите от многобройни източници се натрупват и по този начин се увеличават неблагоприятните въздействия върху околната среда (напр. натрупване на въздействието на няколко проекта, генериращи ниски нива на шум, като в резултат на натрупването се повишава значително шума в района);
- взаимодействие на въздействията от един проект или между няколко проекта, при което се получава ново въздействие /комбинирано въздействие/ (напр. емисии на вредни вещества от едно предприятие взаимодействат с емисии на вредни вещества от друго предприятие, при което се образува нов замърсител в атмосферния въздух);
- непреки/косвени въздействия, които не възникват като директен резултат от проекта, а като вторично въздействие (напр. визуално въздействие от шумова бариера, използвана за намаляване въздействието на шума).

Чрез обхващане и на трите типа въздействия, за които наличните дефиниции в голяма степен се припокриват, се постигат пълни и детайлни анализ и оценка на всички възможни ефекти на натрупване/кумуляция.

За идентификацията и оценката на кумулативните въздействия е използвана следната информация:

- подробна информация за проекта на Генералния план (параметри на предвижданията на плана, етапи на реализация, оформление, отделяни вредности в околната среда, в т.ч. в почвите, въздуха и водите) –представена е подробно в т.1.4 на Доклада за ЕО;
- информация за околната среда, в която ще се реализира въздействието (приемна околна среда) – специално внимание е обърнато на дефинирането на базовите/фоновите условия и състояние на средата - историческо, настоящо и очаквано бъдещо развитие без реализиране на Генералния план, съществуващи норми и стандарти за качество на околната среда и други инвестиционни предложения и подробни устройствени планове (съществуващи и бъдещи).

Оценката на кумулативните въздействия от физическите дейности, свързани с реализация на Генералния план е извършена с използването на качествен, а за компонентите и факторите, за които е възможно – количествен подход и експертна оценка.

#### ***Определяне на географския обхват на оценката***

Въз основа на анализите и оценките на текущото състояние на околната среда в района на Генералния план и на възможните въздействия, които предвижданията му биха могли да окажат върху околната среда и човешкото здраве, направени в предходните подточки на т. 6 на Доклада, въздействието върху повечето компоненти и фактори на средата е локализирано по обхват и не излиза извън границите на територията на пристанищния терминал. Основните негативни въздействия, обаче, свързани с емисии на вредни вещества в атмосферния въздух и генериране на шум, имат въздействие и извън територията на пристанищния терминал.

<sup>7</sup> <https://ec.europa.eu/environment/archives/eia/eia-studies-and-reports/pdf/guidel.pdf>

В тази връзка, за повечето компоненти и фактори е анализирано възможното кумулиране на Генералния план със съседни устройствени зони съгласно действащия ОУП на гр. Видин, както и възможното кумулиране с други инвестиционни предложения, планове и програми, независимо от техния предмет, в рамките на гр. Видин.

По отношение на съседните устройствени зони съгласно действащия ОУП на гр. Видин, те са показани на **Фигура 1.5-1** (към т. 1.5 на Доклада за ЕО). Видно от тази фигура, в съседство са разположени устройствени зони за **озеленяване, паркове и градини, жилищни зони, зони за обществено обслужване, смесена централна зона, транспортно-комуникационна инфраструктура и паметници на културата**.

С транспортно-комуникационната инфраструктура, включително жилищните зони, зоните за обществено обслужване и смесената централна зона ще се наблюдава вторичен кумулативен ефект, свързан с транспортния трафик – с увеличаване на пътническия товаропоток към и от пристанищния терминал. Това от своя страна е свързано с увеличение на емисиите на вредни вещества – основно фини прахови частици в атмосферния въздух и на шума от сухопътния транспорт. Подробни оценки на кумулативното въздействие са направени в т. 6.2 и т. 6.11, като те показват, че:

- по отношение на КАВ приносят на транспорта, в т.ч. от и до пристанището е незначителен, като превишенията на нормите за КАВ се дължат на битовото отопление на твърдо гориво;
- по отношение на шума пътният трафик от и към пристанището няма да наруши граничните стойности за шум в близките обекти подлежащи на усилената защита от шум.

**Паметниците на културата** нямат аналогични и припокриващи се въздействия с въздействията на пристанищния терминал, поради което кумулация не се очаква.

По отношение на граничните зони за **озеленяване, в т.ч. паркове и градини**, Генералният план ще има положителен кумулативен ефект, тъй като предвижда изпълнение на озеленяване в свободните от застрояване площи на пристанищния терминал.

Обобщена информация за **инвестиционни предложения, планове и програми на територията на гр. Видин** (съгл. Публичните регистри с данни за извършване на процедурите по ОВОС и ЕО на интернет страницата на МОСВ) и анализ на потенциала за възникване на кумулативен ефект е представена в **Таблица 6.15-1**:

**Таблица 6.15-1. Инвестиционни предложения, планове и програми на територията на гр. Видин – анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие**

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
<b>Процедури по ОВОС, в т.ч. съвместени с ОС</b>				
1	Обновяване на петролен терминал Видин	Южна промишлена зона, гр. Видин	Решение № МО 53-ПР/2008 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ИП отстои на <b>1,5 км</b> от пристанищен терминал „Видин.център“ - предвижда модернизация на петролния терминал, жп линии, тръбопроводи и помпени системи, система за улавяне и регенерация на бензинови пари. Няма потенциал за кумулативен ефект, тъй като територията на Генералния план е достатъчно отдалечена, въздействията не се припокриват като обхват, и Генералният план няма предвиждания, които биха увеличили риска от голяма авария на територията на ИП (предвид, че петролния терминал е с нисък рисков потенциал от възникване на голяма авария).
2	Интегриран воден проект на гр. Видин за изграждане на Пречиствателна станция за отпадъчни води на гр. Видин и реконструкция и доизграждане на канализационни и водопроводни мрежи и съоръжения	ПИ с идентификатор 10971.510.172 (настоящ идентификатор 10971.510.175) и други имоти в гр. Видин	Решение № МО 42-ПР/2009 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът на ПСОВ отстои на <b>2,5 км</b> югозападно от територията на пристанищния терминал, което изключва възможността за припокриване на въздействия между ИП и предвижданията на Генералния план, които са с локален обхват.
3	Интегриран воден проект на гр. Видин за изграждане на ПСОВ на гр. Видин и реконструкция и доизграждане на канализационни и водопроводни мрежи и съоръжения към тях	ПИ с идентификатор 10971.510.175 и други имоти в гр. Видин	Решение № МО 89-ПР/2009 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът на ПСОВ отстои на <b>2,5 км</b> югозападно от територията на пристанищния терминал, което изключва възможността за припокриване на въздействия между ИП и предвижданията на Генералния план, които са с локален обхват.
4	Съвременни социални жилища в гр. Видин	ПИ с идентификатори 10971.506.833, 10971.506.831 и 10971.503.466	Решение № МО 24-ПР/2012 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотите отстоят на <b>1,62 км</b> в северозападна посока от пристанищния терминал – попадат извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за кумулативно въздействие.
5	Модернизация на железопътната линия Видин-София	имоти в землището на гр. Видин	Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите	ЖП линията отстои на около <b>2,5 км</b> северозападно от имотите на пристанищния терминал, извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. Пристанище Видин-център няма директна връзка с националната железопътна мрежа и не разполага с железопътна инфраструктура, като с Генералния план също не се предвижда такава. В тази връзка няма потенциал за кумулиране на отрицателно въздействие.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
6	Възстановяване, реконструкция и разширяване на съществуващ обект за развъждане и отглеждане на аквакултури – Рибовъдно стопанство „Силурус“	ПИ с идентификатор 10971.141.4, местност „Ловен парк“, гр. Видин	Решение № МО 12-ПР/2013 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Местност „Ловен парк“ и рибовъдното стопанство отстоят на <b>над 3,4 км</b> в запад-югозападна посока от пристанищния терминал, извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за кумулативно въздействие.
7	Изграждане на пететажна сграда за бизнес инкубатор	ПИ с идентификатор 10971.503.234, гр. Видин	Решение № МО 8-ПР/2014 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът на сградата отстои на <b>1,1 км</b> северозападно от територията на пристанищния терминал, като въздействието на предвижданията и на ИП и на Генералния план е локално, което изключва припокриването им и формирането на кумулативен ефект.
8	Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Видин-Враца“ – Участък № 1 Видин-Димово, Участък № 2 Димово-Бела-Ржинци, Участък № 3 Ружинци-Монтана	имоти в землището на гр. Видин	Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. на министъра на околната среда и водите	Пътят отстои на над 3,1 км от територията на пристанищния терминал, извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за кумулиране на отрицателно въздействие.
9	Изграждане на автопарк и ТИР паркинг	ПИ с идентификатор 10971.86.7, гр. Видин	Решение № МО 13-ПР/2017 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на 2,9 км северозападно от територията на пристанищния терминал и попада извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. Няма потенциал за кумулативно въздействие.
10	Изграждане на улична мрежа от о.т. 6364 до о.т. 6354 и от о.т. 6207 до о.т. 6238 по регулацията на гр. Видин	Имоти в гр. Видин	Решение № МО 36-ПР/2017 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Местоположението на ИП е на над <b>2 км</b> северозападно от територията на пристанищния терминал, като въздействията на ИП нямат потенциал за припокриване с въздействия от предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за кумулативен ефект.
11	Разширяване на пристанище „ДДФ Бъдин-Видин“	ПИ с идентификатори 10971.510.330 и 10971.510.329, гр. Видин	Решение № МО 51-ПР/2017 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ИП отстои на <b>1,8 км</b> на юг-югозапад от пристанищен терминал „Видин-център“, като е свързано с подобряване на пристанищните съоръжения, нов зърнен терминал, разширение на кейовата стена и обособяване на ново кейово място. Генералният план на пристанищен терминал „Видин-център“ не предвижда заустване на отпадъчни води в р. Дунав и не е възможно да се очаква кумулативен ефект върху водно тяло с код BG1DU000R001 – Река Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра. По отношение на останалите компоненти и фактори не се очаква кумулативно въздействие.
12	Стопанство за отглеждане на риба по рециркуляционен метод	ПИ с идентификатор 10971.157.13, гр. Видин	Решение № МО 32-ПР/2018 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на <b>1,59 км</b> югозападно от пристанищния терминал, като въздействията на ИП и на Генералния план не се припокриват като обхват и по същество, поради което не се очаква кумулативен ефект.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
13	Частична реконструкция на Главен канализационен колектор II от РШ 138 до КПС 1, гр. Видин и Реконструкция на довеждащ водопровод от ПС Сланотрън до гр. Видин, част от Регионално прединвестиционно проучване за обособена територия на „ВиК“ ЕООД, гр. Видин	имоти на територията на гр. Видин	Решение № МО 34-ПР/2018 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Канализационното и водопроводно съоръжения са съществуващи елементи на подземната инфраструктура. Въздействието на ИП е локално, единствено за етапа на строителство. Генералният план няма отношение към ИП като предвиждания и няма потенциал за кумулация на негативно въздействие.
14	Изграждане на площадка за разполагане и функциониране на инсталация за сепариране на неопасни отпадъци, с включено временно съхранение на отпадък с код 19 12 04 – пластмаса и каучук	ПИ с идентификатор 10971.162.1, гр. Видин	Решение № МО 21-ПР/2019 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на около <b>4,2 км</b> в посока юг-югозапад от територията на пристанищния терминал и попада извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. Площадката за дейности с отпадъци също е с локално въздействие, което изключва възможност за припокриване на въздействия и кумулативен ефект.
15	Добив на подземни води за самостоятелно питейно-битово водоснабдяване и водоснабдяване за други цели от един брой тръбен кладенец	ПИ с идентификатор 10971.47.21, гр. Видин	Решение № МО 22-ПР/2019 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на <b>3,1 км</b> северозападно от територията на Пристанищния терминал и е извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план, като с плана не се предвижда водовземане от подземни води. В тази връзка няма потенциал за формиране на кумулативен ефект.
16	Закриване и рекултивация на депо за строителни отпадъци	ПИ с идентификатор 10971.510.714, гр. Видин	Решение № МО 28-ПР/2019 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът се намира в Южна промишлена зона на гр. Видин и отстои на около <b>1,8 км</b> от територията на пристанищния терминал. Рекултивационните дейности са с локален обхват на въздействие, като нямат потенциал за припокриване с въздействията в резултат на предвижданията на Генералния план, съответно няма потенциал за възникване на кумулативен ефект.
17	Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване в българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом	Пристанище Видин-център	Решение № 3-ПР/2020 г. на министъра на околната среда и водите	Предвижданията на ИП за пристанищен терминал „Видин-център“ са за запазване на съществуващото състояние по отношение на управлението на отпадъците – събиране от лицензирана фирма на основата на договор. С ИП, за цялото пристанище Видин е предвидена бързоходна лодка за събиране на твърди отпадъци. Това ИП няма потенциал за отрицателно кумулативно въздействие с предвижданията на Генералния план.
18	Извършване на дейности по събиране, нарязване (без шредирание) компактиране на отпадъци (ОЧЦМ, НУБА, ИУМПС, ИУЕЕО, отпадъци от опаковки и други) на площадка с площ 6752 м <sup>2</sup> в ПИ с идентификатор 10971.409.16 по КК и КР на гр. Видин, Ремонтна база КОС	ПИ с идентификатор 10971.409.16, гр. Видин	Решение № МО 14-ПР/2020 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на <b>2,8 км</b> северозападно от територията на пристанищния терминал и попада извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. Площадката за дейности с отпадъци също е с локално въздействие, което изключва възможност за припокриване на въздействия и кумулативен ефект.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
19	Производствена сграда с административна част	ПИ с идентификатор 10971.511.158, Западна складова зона, гр. Видин	Решение № МО 18-ПР/2020 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ИП отстои на <b>2,6 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Въздействието на ИП е изцяло в границите на имота, като това въздействие не се припокрива по обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативно въздействие.
20	Изграждане на площадка за търговска дейност с отпадъци от черни и цветни метали	част от ПИ с идентификатор 10971.511.229, гр. Видин	Решение № МО 1-ПР/2021 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът се намира в Западна промишлена зона Видин, като отстои на около 1,8 км от територията на пристанищния терминал и попада извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. Площадката за дейности с отпадъци също е с локално въздействие, което изключва възможност за припокриване на въздействия и кумулативен ефект.
21	Изграждане на силозна база и фабрика за преработка на слънчоглед	ПИ с идентификатор 10971.514.1, Северна промишлена зона на гр. Видин	Решение № МО 5-ПР/2021 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на <b>3,4 км</b> северно от територията на пристанищния терминал. Въздействието на ИП е в границите на имота, като то не се припокрива като обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за кумулативно въздействие.
22	Предприятие за преработка и съхранение на риба	ПИ с идентификатор 10971.510.260, гр. Видин	Решение № МО 12-ПР/2021 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на над <b>1,6 км</b> югозападно от пристанищния терминал, като ИП е с локално въздействие, в границите на имота и извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативно въздействие.
23	Изграждане на площадка за търговска дейност с отпадъци от черни и цветни метали	ПИ с идентификатор 10971.511.306, гр. Видин	Решение № МО 32-ПР/2021 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът се намира в Западна промишлена зона, гр. Видин, като отстои на над <b>1,9 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Въздействието на ИП е локализирано в границите на имота, като не се припокрива с въздействието на предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за възникване на кумулативно въздействие.
24	Газова инсталация за компресиран природен газ и газопровод за съществуващо паркоотелно на млекопреработвателно предприятие на „Ел Би Булгарикум“ ЕАД – Производствена база Видин	ПИ с идентификатор 10971.510.30, Южна промишлена зона, гр. Видин	Решение № МО 34-ПР/2021 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на над <b>0,9 км</b> югозападно от пристанищния терминал, като въздействието и локализирано в границите на имота и не се припокрива като обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за възникване на кумулативен ефект.
25	Реализиране на мерки за енергийна ефективност на СОУ „Св. Св. Кирил и Методий“, гр. Видин и изграждане на термопомпена инсталация, използваща геотермална енергия за покриването на основния (базов) отоплителен товар	ПИ с идентификатор 10971.502.785, гр. Видин	Решение № МО 1-ПР/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на <b>0,43 км</b> югозападно от територията на пристанищния терминал, като предвижданията на ИП нямат потенциал за кумулиране с предвижданията на Генералния план.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
26	Изграждане на ведомствена мобилна инсталация за светли горива с капацитет 10 м <sup>3</sup>	ПИ с идентификатор 10971.511.173, гр. Видин	Решение № МО 3-ПР/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на над <b>2,4 км</b> северозападно от територията на пристанищния терминал. ИП е с локално и ограничено въздействие, и извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативно въздействие.
27	Извършване на мерки за енергийна ефективност на Градско ученическо общежитие, гр. Видин, ул. „П.Р. Славейков“ 28 – изграждане на термопомпена инсталация, използваща геотермална енергия за покриване на основния (базов) отоплителен товар	Сграда с идентификатор 10971.509.457.4, гр. Видин	Решение № МО 5-ПР/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Сградата на общежитието отстои на над <b>1,5 км</b> в посока север-североизток от пристанищния терминал. Въздействието е локално, като не се припокрива по обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за възникване на кумулативен ефект.
28	Предприятие за преработка на земеделска продукция	сграда с идентификатор 10971.503.234.1	Решение № МО 19-ПР/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ИП е за производство на тиквено пюре. Сградата отстои на <b>1,12 км</b> северозападно от територията на пристанищния терминал. Производството не създава предпоставки за замърсяване и увреждане на околната среда, като въздействието е ограничено в рамките на имота, и извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за възникване на кумулативен ефект.
29	Ново водовземно съоръжение за минерални води от находище С-1хг „Видин“ в поземлен имот с идентификатор 10971.501.557 по КККР на гр. Видин	ПИ с идентификатор 10971.501.557, гр. Видин	Решение № МО 21-ПР/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на <b>0,85 км</b> в североизточна посока от пристанищния терминал. Предвижданията на Генералния план не са свързани с въздействие върху минерални води (не се предвиждат водовземания), поради което няма потенциал за кумулативно въздействие.
30	Оптимизация на конструкцията на многостепенна сушилна чрез изграждане на допълнителна отоплителна зона с мощност 1000 kW и отопление на газ	ПИ с идентификатор 10971.510.48	Решение № МО 29-ПР/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът е разположен в Южна промишлена зона на гр. Видин и отстои на над <b>1,3 км</b> югозападно от територията на пристанищния терминал, и е извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква формиране на кумулативен ефект.
31	Локална пречиствателна станция за отпадъчни води	ПИ с идентификатор 10971.512.190, гр. Видин	Решение № МО 33-ПР/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на <b>2,8 км</b> североизточно от територията на пристанищния терминал, и е извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. ЛПОСОВ също е с локално въздействие, което изключва възможност за формиране на кумулативен ефект.
32	Изграждане на мандра в ПИ с идентификатор 10971.511.229 по КККР на гр. Видин	ПИ с идентификатор 10971.511.229, гр. Видин	Решение № МО 38-ПР/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на около <b>1,9 км</b> северозападно от територията на пристанищния терминал. Въздействието е локализирано в границите на имота и е извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
33	Търговски комплекс с магазини за хранителни и нехранителни стоки, обществено обслужване, офиси, производствена дейност, складове, хотел, ЖС и ТП	УПИ XIX <sup>859, 860</sup> и УПИ XII, кв. 598, гр. Видин	Решение № МО 39-ПР/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ИП отстои на над <b>1,5 км</b> северозападно от територията на пристанищния терминал и е извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативно въздействие.
34	Изграждане на зелена и велосипедна достъпна среда в крайдунавски парк и прилежащите му територии, гр. Видин	ПИ с идентификатори 10971.502.1093 и 10971.501.387, гр. Видин	Решение № МО 2-ПР/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотите попадат в обществения селищен парк, <b>граничещ</b> на югоизток с имоти на пристанищния терминал. С предвижданията на Генералния план не се засягат имоти извън територията на пристанищния терминал. Дейностите свързани с ползването на зелената и достъпна среда в крайдунавския парк не са свързани с негативно въздействие, съответно няма потенциал за отрицателен кумулативен ефект с предвижданията на Генералния план.
35	Увеличаване на количествата за получаване на отпадъци от физически и юридически лица за извършване на дейности по събиране, нарязване (без шредирене), компактиране на отпадъци (ОЧЦМ, НУБА, ИУМПС, ИУЕЕО, отпадъци от опаковки и други) на площадка с площ 6752 м <sup>2</sup> в ПИ с идентификатор 10971.409.22 (стар 10971.409.16) по КК и КР на гр. Видин (за същия имот е процедурирано предходно ИП - Решение № МО 14-ПР/2020 г.)	ПИ с идентификатор 10971.409.22, гр. Видин	Решение № МО 6-ПР/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на <b>2,8 км</b> северозападно от територията на пристанищния терминал и попада извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. Площадката за дейности с отпадъци също е с локално въздействие, което изключва възможност за припокриване на въздействия и кумулативен ефект.
36	Временно съхраняване в закрит склад на опасни отпадъци до 50 т/денонощие	ПИ с идентификатор 10971.201.525, гр. Видин	Решение № МО 13-ПР/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на над <b>4,8 км</b> югозападно от територията на пристанищния терминал. Въздействието на ИП е с локален обхват и не попада в обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за възникване на кумулативно въздействие.
37	Подобряване на енергийната ефективност на сушилни за гипсофазерни плоскости (изменение на предходно ИП - Решение № МО 29-ПР/2022 г.)	ПИ с идентификатор 10971.510.48, гр. Видин	Решение № МО 28-ПР/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ИП е на над <b>1,3 км</b> югозападно от пристанищния терминал, като въздействието е локално, в границите на имота и не се припокрива като обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
38	Развитие на индустриален парк „Видин-юг“	ПИ с идентификатори 10971.510.413, 416, 401, 402, 403, 404, 406, 405, 400, 397, 396, 395, 394, 398,	Решение № МО 4-ПР/2024 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ИП отстои на <b>2,6 км</b> от територията на пристанищния терминал, като предвижда изграждане и рехабилитация на вътрешна техническа инфраструктура – водоснабдяване, канализация, електрозахранване, пътна инфраструктура. Дейностите са с локално въздействие, в т.ч. извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план, поради което не се очаква кумулативен ефект.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
		399, 412, Южна промишлена зона, гр. Видин		
39	Газификация на търговски, развлекателен и хотелски комплекс	ПИ с идентификатор 10971.502.940, гр. Видин	Решение № МО 12-ПР/2024 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Обектът отстои на <b>0,42 км</b> в посока запад-северозапад от територията на пристанищния терминал. ИП е с локално въздействие, в границите на имота. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект с предвижданията на Генералния план на пристанищния терминал.
40	Строителство на сграда за офис за митническо бюро в УПИ VII – за производствени дейности, складове и офиси, кв. 9 по плана на Северна промишлена зона	ПИ с идентификатор 10971.512.226, гр. Видин	Решение № МО 30-ПР/2024 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на над <b>2,6 км</b> в посока север-североизток от пристанищния терминал, като въздействието е локално и не се припокрива като обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за кумулативен ефект.
41	Локална пречиствателна станция за отпадъчни води от млекопреработвателно предприятие	ПИ с идентификатор 10971.510.30, гр. Видин	Решение № МО 40-ПР/2024 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на над <b>0,9 км</b> югозападно от пристанищния терминал, като въздействието и локализирано в границите на имота и не се припокрива като обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за възникване на кумулативен ефект.
42	Модернизация на образователната среда в Детска градина „Славейче“	ПИ с идентификатор 10971.502.610, гр. Видин	Уведомление/ 15.04.2024 г.	ДГ отстои на <b>0,36 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Дейностите по ИП са локализирани в границите на имота, като нямат потенциал за кумулиране с въздействие в резултат на предвиждания на Генералния план.
<b>Процедури по ЕО, в т.ч. съвместени с ОС</b>				
1	Проект на ПУП за отреждане на площадка за изграждане на съоръжение за рециклируеми материали от битови отпадъци в Община Видин	не е посочено конкретно местоположение	Преценка № МО 2-ЕО/2005 г. на директора на РИОСВ-Монтана	В близост до пристанищния терминал – на разстояние до <b>1 км</b> няма изградено такова съоръжение за отпадъци. Извличането на рециклируеми материали от битови отпадъци няма въздействия, които по същност биха могли да се припокрят и да формират кумулативен ефект с предвиждания на Генералния план.
2	Проект за частично изменение на Общия устройствен план на гр. Видин	ПИ 069001 и 066001, гр. Видин	Решение № МО 3-ЕО/2006 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Целта на ЧИОУП е промяна предназначението на имотите за изграждане на индустриален и бизнес парк около трасето на инфраструктурен коридор 4 (АМ и жп линията). Имотите отстоят на над <b>3 км</b> северозападно от пристанищния терминал и не попадат в обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
3	Изменение на ОУП на гр. Видин за ПИ 08006 и устройството му за производствено-складови и обслужващи дейности	ПИ 08006, гр. Видин	Становище по ЕО № МО-1-1/2007 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на над <b>3 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като въздействията на изменението на ОУП и на предвижданията на Генералния план не се припокриват като обхват. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
4	ПУП-ПРЗ за ПИ 190033, м. Шуговец, по плана на гр. Видин	ПИ 190033, гр. Видин	Решение № МО 1-ЕО/2008 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С ПУП-ПРЗ се предвижда устройствена зона за обществено обслужване – автосервиз, бензиностанция, газостанция, автосалон, заведение за хранене с хотелска част. Имотът на ПУП-ПРЗ отстои на над <b>1,7 км</b> на запад-югозапад от пристанищния терминал, което изключва възможност за припокриване на въздействията, които са локални. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
5	Частично изменение на Общия устройствен план на гр. Видин за ПИ 179002 и устройването му за производствено-складова зона	ПИ 179002, гр. Видин	Становище по ЕО № МО-1-3/2008 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на над 3 км североизточно от пристанищния терминал. Въздействията на ЧИОУП и на предвижданията на Генералния план не се припокриват като обхват. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
6	Проект за изменение на ПУП-ПРЗ на поземлен имот с идентификатор 10971.501.269 по кадастралната карта на гр. Видин	ПИ с идентификатор 10971.501.269, гр. Видин	Решение № МО 1-ЕО/2010 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ИПУП-ПРЗ се изготвя с цел изграждане на търговски комплекс (търговска сграда с паркинг). Имотът отстои на 0,4 км северозападно от пристанищния терминал, като предвидените дейности са с локално въздействие. Не се очаква припокриване на въздействия на ПУП-ПРЗ с такива от предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
7	ПУП-ПРЗ за имот 5966 в Южна промишлена зона в гр. Видин за „Предимно производствена зона“ с цел изграждане на фотоволтаична система	ПИ № 5966 (настоящ идентификатор 10971.510.42), Южна промишлена зона, гр. Видин	Искане за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, вх.№ 3289/07.09.2010 г., РИОСВ-Монтана	Имотът на ПУП-ПРЗ отстои на над <b>1 км</b> южно от пристанищния терминал, като към момента е с НТП: За друг вид озеленени площи <i>(не е реализирана инвестицията за фотоволтаична система)</i> . Няма потенциал за кумулативно въздействие.
8	Изменение на ПУП-ПП за обект „Изграждане на нов граничен комбиниран мост на р. Дунав при Видин-Калафат – пресичания на електропреносната и електроразпределителната мрежи с трасето на прилежаща инфраструктура на българския бряг“	0,866 дка в землището на гр. Видин	Решение № ЕО-6/2011 г. на министъра на околната среда и водите	Изменението на ПУП-ПП в землището на гр. Видин отстои на над <b>3,5 км</b> северозападно от пристанищния терминал, и не попада в обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
9	Проект за частично изменение на Общ устройствен план (ОУП) на гр. Видин и Подобен устройствен план – план за регулация и застрояване (ПУП-ПРЗ) на поземлени имоти с идентификатори 10971.503.400 и 10971.503.401 по кадастралната карта на гр. Видин, урегулирани като УПИ	ПИ с идентификатори 10971.503.400 и 10971.503.401	Решение № МО 1-ЕО/2012 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ЧИОУП и ПУП-ПРЗ се процедират с цел последващо изграждане на фотоволтаични централи в имотите. Имотите отстоят на над <b>2 км</b> северно от пристанищния терминал, като въздействията на предвижданията не се припокриват като обхват и същност, поради което няма потенциал за кумулативно въздействие.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
	XI <sub>5579</sub> и УПИ X <sub>5579,1010</sub> в квартал 551, комплекс „Панония“, гр. Видин			
10	Проект за изменение на Общ устройствен план на град Видин в частта на поземлен имот с идентификатор 10971.512.220 по кадастралната карта на град Видин, от „за транспорт и комуникация“ в „за обществено обслужване“	ПИ с идентификатор 10971.512.220, Северна промишлена зона, гр. Видин	Решение № МО 3-ЕО/2012 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на над 2,7 км североизточно от пристанищния терминал, като въздействията на предвижданията са локални и не се припокриват като обхват и същност с тези на Генералния план, поради което няма потенциал за кумулативно въздействие.
11	Проект за Частично изменение на действащия ОУП на град Видин в обхвата на ПИ с идентификатор 10971.509.2 и ПИ с идентификатор 10971.509.3, гр. Видин	ПИ с идентификатори 10971.509.2 и 10971.509.3, гр. Видин	Решение № МО 9-ЕО/2013 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ЧИОУП се изготвя с цел промяна на устройствената зона за двата имота за обществено обслужване. Имотите отстоят на около <b>2,1 км</b> северно от пристанищния терминал. Въздействията на предвижданията са локални и не се припокриват като обхват и същност с тези на Генералния план, поради което няма потенциал за кумулативно въздействие.
12	Интегриран план за градско възстановяване и развитие (ИПГВР) на гр. Видин, ПУП-ПРЗ за ж.к. „Панония“ в „Зона с преобладаващ социален характер“ на ИПГВР-гр. Видин, ПУП-ПРЗ за „Целогодишен експозиционен център“ в „Зона с публични функции с висока обществена значимост“ на ИПГВР-гр. Видин и ПУП-ПРЗ за „Северна промишлена зона - разширение“ в „Зона с потенциал за икономическо развитие“ на ИПГВР-гр. Видин и Проект за изменение на ОУП на гр. Видин в обхват – масив 10971.74, местност „Гриндул“ и на ПИ 512.87, 512.85, 512.92, 512.89, 512.844, 512.846, 512.845, 512.171, 512.194, 512.99, 512.100, 512.101, 512.102, 512.103, 512.195, 512.196 и 512.197, включени в „Северна промишлена зона - разширение“	Имоти в обхвата на трите зони за въздействие в строителните граници на гр. Видин	Решение № МО 10-ЕО/2013 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ИПГВР гр. Видин е с планов хоризонт 2014-2020 г. <i>Зоната с потенциал за икономическо развитие</i> предвижда разширение на Северна промишлена зона, гр. Видин, като отстои на около <b>2,6 км</b> североизточно от пристанищния терминал. <i>Зоната с преобладаващ социален характер</i> включва ж.к. Панония, Крум Бъчваров и Гео Милев – същата отстои на над <b>1,1 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Зоната с публични функции с висока обществена значимост обхваща централната градска част, Крайдунавски парк – кв. Калето, Крайдунавски парк (от Южна промишлена зона до Дунав мост II), централна пешеходна зона (от Крайдунавски парк до ул. „Широка“), парк „Рова“, парк „Владикина бахча“ и комплекси „Христо Ботев“, „Г. Бенковски“ и „Възраждане“. Зоната <b>граничи</b> с пристанищния терминал, като съгласно ИПГВР за зоната е определен потенциал за развитие на спортни дейности, в т.ч. яхтено пристанище, което съответства на предвижданията на Генералния план за яхтена зона. Предвижданията за зоната са с благоприятно въздействие върху околната среда, свързано с опазване на културните ценности, развитие на озеленените площи, енергийна ефективност на сгради, развитие на туризъм и спортни дейности – като цяло дейности с положително въздействие върху качеството на градската среда – не са свързани с емисии на вредни вещества и вредни въздействия. Генералният план е съобразен с ИПГВР, като дейностите, предвидени с плана нямат потенциал за кумулиране на негативно въздействие. Също така, съгласно извършените оценки по компоненти в предходните

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
				подточки, не се очаква Генералния план да влоши качеството на околната среда в зони по ИПГВР.
13	Проект за изменение на ОУП на гр. Видин в обхвата на ПИ № 10971.409.2, като се промени предназначението на територията от „други селскостопански дейности“ в „предимно производствена дейност - ПП“ и в обхвата на ПИ № 10971.87.4, като се промени предназначението на територията от „перспективни зони за обслужващи дейности“ в „предимно производствена дейност-ПП“ и разширение на обект „складово ремонтна и гаражна дейност“	ПИ с идентификатори 10971.409.2 и 10971.87.4, гр. Видин	Решение № МО 11-ЕО/2013 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотите отстоят на над <b>2,9 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Въздействията на предвижданията са локални и не се припокриват като обхват и същност с тези на Генералния план, поради което няма потенциал за кумулативно въздействие.
14	Проект за изменение на ПУП-ПРЗ за УПИ VIII-3892, кв. 586 по плана на ЗПЗ гр. Видин	ПИ с идентификатор 10971.513.92, гр. Видин	Решение № МО 12-ЕО/2013 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Целта на изменението на ПУП е привеждане на УПИ в съответствие с имотната граница на имота и обособяване на УПИ XXVI-92, при запазване на предназначението „за производствени и складови дейности“. В имота ще се изгради складова база за хранителни стоки – цех за пакетиране на хранителни стоки, склад за съхранение и продажба на хранителни стоки на едро, магазин за продажба на дребно на хранителни стоки и транжорна за месо и месни продукти. Имотът отстои на над <b>1,4 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като дейностите са с изцяло локално въздействие. В тази връзка и предвид предвижданията на Генералния план, не се очаква припокриване на въздействия и кумулативен ефект.
15	Регионален генерален план за водоснабдяване и канализация на обособената територията на „ВиК“ ЕООД, гр. Видин	Област Видин	Решение № ЕО-23/2013 г. на министъра на околната среда и водите	Предвижданията на Регионалния генерален план за ВиК нямат припокриване с предвиждания на Генералния план на пристанищния терминал, поради което не се очаква кумулативен ефект.
16	Проект за изменение на Общ устройствен план (ОУП) на град Видин за ПИ с идентификатор 10971.82.69 по кадастралната карта и кадастралните регистри на землището на гр. Видин, местност „Алимана“	ПИ с идентификатор 10971.82.69, гр. Видин	Решение № МО 2-ЕО/2014 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на над <b>4 км</b> в посока север-североизток от пристанищния терминал. С изменението на ОУП за имота се предвижда зона за обществено обслужване – бензиностанция, търговски и складови площи, заведение за бързо хранене, паркинг и зона за почивка (до Дунав мост 2). Въздействията на изменението на ОУП и на Генералния план не се припокриват като териториален обхват, поради което не е възможно кумулативно въздействие.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
17	ПУП-ПРЗ за нов гробищен парк – гр. Видин	ПИ с идентификатор 10971.86.6, гр. Видин	Решение № МО 9-ЕО/2014 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на над 2,8 км северозападно от пристанищния терминал. Няма припокриване на обхвата на въздействия на гробищния парк с тези на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект
18	Проект за изменение на Общ устройствен план на град Видин в обхвата на поземлен имот с идентификатор 10971.158.36 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Видин, за промяна предназначението от „Обработваеми земеделски земи“ в „Производствени дейности“	ПИ с идентификатор 10971.158.36, гр. Видин	Решение № МО 2-ЕО/2015 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка	Изменението е с цел изграждане на център за разглобяване на излезли от употреба моторни превозни средства, магазин, автосервиз. Въздействието е локално, в границите на имота. Имотът отстои на <b>2,11 км</b> на юг-югозапад от пристанищния терминал – няма припокриване на обхвата на въздействия от предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
19	Изменение на ОУП на гр. Видин в обхват поземлен имот с идентификатор 10971.183.39 по кадастралната карта на гр. Видин	ПИ с идентификатор 10971.183.39, гр. Видин	Уведомление/ Изх.№ 1347/14.07.2015 г.	ИОУП е за промяна предназначението на имота от „обработваеми земеделски земи“ в „Обществено обслужващи дейности“. Имотът отстои на <b>2,6 км</b> западно от пристанищния терминал, като дейностите за обществено обслужване са с локално въздействие, в т.ч. имотът не попада в обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за възникване на кумулативен ефект.
20	Проект за частично изменение на Общ устройствен план на град Видин в обхвата на ПИ с идентификатор 10971.81.97 по кадастралната карта на гр. Видин	ПИ с идентификатор 10971.81.97, местност „Алимана“, гр. Видин	Решение № МО 5-ЕО/2015 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Целта на изменението на ОУП е имота да се отреди за авторемонтна работилница за гуми. Имотът отстои на над <b>3 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Дейностите за имота са с локално въздействие, като въздействието на предвижданията на Генералния план не достига до имота, поради което не се очаква кумулативен ефект.
21	Проект за изменение на Общ устройствен план на град Видин в обхвата на ПИ с идентификатор 10971.86.7 по кадастралната карта на гр- Видин	ПИ с идентификатор 10971.86.7, гр. Видин	Решение № МО 7-ЕО/2015 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С изменението се цели отреждане на имота за изграждане на ТИР паркинг. Имотът отстои на <b>2,9 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Дейностите за имота са с локално въздействие, като въздействието на предвижданията на Генералния план не достига до имота, поради което не се очаква кумулативен ефект.
22	Изменение на ПУП-ПРЗ в обхват на ПИ с идентификатор 10971.511.218 по КК на гр. Видин, урегулиран в УПИ VI <sub>218</sub> , кв. 564, к-с „Вида“	ПИ с идентификатор 10971.511.218, гр. Видин	Решение № МО 10-ЕО/2016 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ИПУП-ПРЗ се предвижда промяна на уличната регулация и допълване предназначението на имота за производствено-складова дейност – за автоцентър и автомивка. Имотът попада в Западна промишлена зона на гр. Видин, отстои на над <b>1,8 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Въздействието е локално и не се припокрива като обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
23	Изменение на ОУП на гр. Видин в обхвата на поземлен имот с идентификатор 10971.86.34 по КК и КР на гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатор 10971.86.34, гр. Видин	Решение № МО 7-ЕО/2017 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С ИОУП се предвижда промяна на предназначението и НТП на имота от „нива“ в „за обществено обслужващи функции“ – изграждане на паркинг за товарни автомобили ТИР с необходимите сгради и съоръжения за санитарно-битово обслужване и охрана. Имотът отстои на над <b>3 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като въздействията са локални и не се припокриват като обхват с въздействията на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативно въздействие.
24	Проект за изменение на ОУП на гр. Видин в обхват поземлен имот с идентификатор 10971.86.29 по КК и КР на гр. Видин, местност Алимана 2	ПИ с идентификатор 10971.86.29, гр. Видин	Решение № МО 8-ЕО/2017 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С ИОУП се цели промяна на предназначението на имота от земеделска земя в „за обществено обслужващи дейности“ за изграждане на крайпътен комплекс за обществено обслужване, включващ бензиностанция, търговски и складови площи, заведение за бързо хранене, паркинг и зона за почивка. Имотът отстои на над <b>2,7 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като въздействието на предвижданията за имота е локално, като същото не се припокрива като обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
25	ПУП-ПРЗ в обхват УПИ VIII, УПИ IX, УПИ X, УПИ XI, УПИ XII, УПИ XIII и УПИ XIV, кв. 598, к-с „Вида“, гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатори 10971.506.843, 837, 836, 844, 845, 838 и 842, гр. Видин	Решение № МО 16-ЕО/2017 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ПУП-ПРЗ се изготвя във връзка с инвестиционно предложение за изграждане на завод за производство на автомобилни части. Имотите се намират в Западна промишлена зона на гр. Видин и отстоят на над 1,7 км северозападно от пристанищния терминал. Въздействията са локални и не се припокриват като обхват с въздействията на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативно въздействие
26	ПУП-ПП за обект: Второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг	ПИ с идентификатор 10971.510.120, 201.534, 201.523, 510.139, гр. Видин	Решение № МО 17-ЕО/2017 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотите, през които ще премине подземния ел. кабел са на отстояние над <b>1,6 км</b> югозападно от пристанищния терминал. Въздействието е изцяло локализирано в засегнатите имоти за етапа на строителство, като не се очаква припокриване с въздействия на Генералния план, съответно няма потенциал за възникване на кумулативен ефект.
27	Регионално прединвестиционно проучване (РПИП) за обособена територия, обслужвана от „ВиК“ ЕООД, гр. Видин	Област Видин	Решение № ЕО-23/2017 г. на министъра на околната среда и водите	В обхвата на Агломерация Видин РПИП предвижда реконструкции на главен канализационен колектор и на довеждащ водопровод от ПС „Сланотрън“. Канализационното и водопроводно съоръжения са съществуващи елементи на подземната инфраструктура. Въздействието на ИП е локално, единствено за етапа на строителство. Генералният план няма отношение към ИП като предвиждания и няма потенциал за кумулация на негативно въздействие.
28	ПУП-ПРЗ в обхват на поземлен имот с идентификатор 10971.510.24 по КК и КР на гр. Видин	ПИ с идентификатор 10971.510.24	Решение № МО 1-ЕО/2018 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С ПУП-ПРЗ се предвижда обособяване на УПИ с конкретно предназначение „за автотранспортно и сервизно обслужване“ (паркинг и автосервиз, модулна инсталация за дизелово гориво за зареждане на собствения автопарк). Имотът отстои на около <b>0,5 км</b> югозападно от пристанищния терминал, като въздействието е локално и по характер и териториален обхват не се припокрива с въздействия на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
29	Изменение на ОУП на град Видин с териториален обхват на ПИ с идентификатори: 10971.162.1, 10971.201.2 и 10971.201.3 по КК и КР на гр. Видин	ПИ с идентификатори 10971.162.1, 10971.201.2 и 10971.201.3, гр. Видин	Решение № МО 7-ЕО/2018 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Изменението на ОУП е с цел промяна на предназначението на имотите от „обработваеми земеделски земи“ в „производствени дейности“ за изграждане на производствено-складова база. Имотите отстоят на над <b>4 км</b> в посока юг-югозапад от пристанищния терминал. Въздействието на предвижданията на изменението на ОУП не се очаква да достигне до територията на пристанищния терминал, както и въздействието на Генералния план не достига като обхват имотите на ИОУП. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
30	ПУП-ПРЗ за поземлен имот с идентификатор 10971.61.11 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Видин, м. Генера, общ. Видин	ПИ с идентификатор 10971.61.11, гр. Видин	Решение № МО 8-ЕО/2018 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ПУП-ПРЗ се изготвя с цел промяна на предназначението на имота от земеделска земя с НТП „нива“ в „за паркинг и обслужване“. Имотът отстои на над <b>2,9 км</b> в северозападна посока от пристанищния терминал. Въздействието на ПУП-ПРЗ е локално, основно в границите на имота, като не се припокрива като обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
31	Изменение на ОУП на гр. Видин в частта на поземлени имоти с идентификатори 10971.88.16, 10971.88.17 и 10971.88.18 по КК и КР на гр. Видин, като територията, попадаща в имотите се преотреди от „обработваеми земеделски земи“ в устройствена зона с „предимно производствена дейност с преобладаващи складови функции“	ПИ с идентификатори 10971.88.16, 10971.88.17 и 10971.88.18, гр. Видин	Решение № МО 12-ЕО/2018 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С ИОУП се предвижда за имотите да се реализират инвестиционни намерения за складове, гаражи, работилници, административно и битово обслужване – дейностите са с локално въздействие. Имотите отстоят на <b>2,6 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Няма потенциал за припокриване на обхвата на въздействия и съответно не се очаква кумулативен ефект.
32	ПУП-ПРЗ в обхват имот с идентификатор 10971.512.141 по КК и КР на гр. Видин, урегулиран в УПИ I: „за общественообслужващи складове и производствени функции“, к-с СПЗ, гр. Видин	ПИ с идентификатор 10971.512.141, гр. Видин	Решение № МО 7-ЕО/2019 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът попада в Северна промишлена зона на гр. Видин и отстои на над <b>2,5 км</b> североизточно от пристанищния терминал. Няма потенциал за припокриване на обхвата на въздействия и съответно не се очаква кумулативен ефект.
33	ПУП-ПР и ПЗ в обхват ПИ с идентификатор 10971.162.1 по КК и КР на гр. Видин (за имота е процедирано изменение на ОУП на гр. Видин - Решение № МО 7-ЕО/2018 г.)	ПИ с идентификатор 10971.162.1, гр. Видин	Решение № МО 9-ЕО/2019 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С ПУП се предвижда урегулиране на имота и обособяване на УПИ за общественообслужващи, складови и производствени функции. Имотът отстои на над <b>4,2 км</b> на юг-югозапад от пристанищния терминал. Няма потенциал за припокриване на обхвата на въздействия и съответно не се очаква кумулативен ефект.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
34	ПУП-ПРЗ в обхват ПИ с идентификатори 10971.201.2, 10971.201.3, 10971.201.525 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Видин, общ. Видин, обл. Видин, местност Кърлизите	И с идентификатори 10971.201.2, 10971.201.3, 10971.201.525, гр. Видин	Решение № МО 10-ЕО/2019 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ПУП-ПРЗ се изработва с цел отреждане на имотите за производствени и складови дейности. Имотите отстоят на над <b>4 км</b> югозападно от пристанищния терминал. Няма потенциал за припокриване на обхвата на въздействия и съответно не се очаква кумулативен ефект.
35	ПУП-ПРЗ за поземлен имот с идентификатор 10971.47.21 по КК и КР на гр. Видин, местността Герена, община Видин, обл. Видин	ПИ с идентификатор 10971.47.21, гр. Видин	Решение № МО 12-ЕО/2019 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ПУП-ПРЗ е свързан с промяна предназначението на земеделска земя с НТП „нива“ за бъдещо изграждане на открит паркинг за престой на тежкотоварни транспортни автомобили и съпътстващи го сграда и съоръжения. Имотът отстои на над <b>3,4 км</b> в посока север-северозапад от пристанищния терминал. Няма потенциал за припокриване на обхвата на въздействия и съответно не се очаква кумулативен ефект.
36	Изменение на ОУП на град Видин в обхвата на поземлен имот с идентификатор 10971.87.29 по КК и КР на гр. Видин, м. Алимана	ПИ с идентификатор 10971.87.29, гр. Видин	Решение № МО 16-ЕО/2019 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът е с НТП „нива“, като с ИОУП се предвижда промяната му в „предимно производствена зона“. Отстои на над <b>3 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като въздействията са локални и не се припокриват с тези на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
37	Изменение на ОУП на град Видин в обхвата на поземлен имот с идентификатор 10971.409.11 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Видин за промяна на предназначението на имота от „перспективни зони за обслужващи дейности“ в „предимно производствена дейност“	ПИ с идентификатор 10971.409.11, гр. Видин	Решение № МО 17-ЕО/2019 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на над <b>2,9 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Няма потенциал за припокриване на обхвата на въздействия и съответно не се очаква кумулативен ефект.
38	ПУП-ПРЗ в обхвата на поземлен имот с идентификатор 10971.511.209 по КК и КР на гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатор 10971.511.209, гр. Видин	Решение № МО 21-ЕО/2019 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С ПУП-ПРЗ се предвижда имотът от „пасище“ да се отреди за „складово-ремонтна база за селскостопанска техника“, което предполага локално въздействие. Имотът отстои на над <b>2,8 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Няма потенциал за припокриване на обхвата на въздействия и съответно не се очаква кумулативен ефект.
39	ПУП-ПРЗ на ПИ с идентификатор 10971.87.4 по КК и КР на гр. Видин, м. Алимана, общ. Видин	ПИ с идентификатор 10971.87.4, гр. Видин	Решение № МО 2-ЕО/2020 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ПУП-ПРЗ се изготвя с цел промяна предназначението на земеделска земя – нива в „складово-ремонтна база за товарни МПС“. Имотът отстои на над <b>2,9 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като въздействията са локални и не се припокриват като обхват с въздействията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за възникване на кумулативен ефект.
40	Проект за изменение на Общия устройствен план (ОУП) на гр. Видин за отразяване на	ПИ с идентификатори 10971.139.590,	Решение № МО 3-ЕО/2020 г. на	Имотите отстоят на над <b>2 км</b> в посока запад-югозапад от пристанищния терминал. Няма потенциал за припокриване на обхвата на въздействия и съответно не се очаква кумулативен ефект.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
	новопроектираното трасе на железопътна линия Видин-София, попадащо на територията на гр. Видин, във връзка с актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин-Медковец	140.29, 140.54, 141.4, 141.576, 142.6, 142.59, 142.62, 142.63, 142.65, 142.78, 142.579, 142.581, 142.582, 332.512	директора на РИОСВ-Монтана	
41	ПУП-ПП за обект: Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-Север по поземлен имот с идентификатор 10971.512.219 по КК на гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатори 00919.118.606, 116.607, 99.33, с. Антимово, 10971.179.18, 73.106, 73.110, 512.140, 512.219, гр. Видин.	Решение № МО 19-ЕО/2020 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Подземното кабелно ел. трасе отстои на над <b>2,5 км</b> североизточно от пристанищния терминал и е с изцяло локално въздействие – за етапа на строителство. Въздействията на Генералния план не се припокриват с тези на ПУП-ПП, поради което няма потенциал за кумулативен ефект.
42	Изменение на ПУП-ПРЗ в обхват ПИ с идентификатори 10971.201.2 и част от ПИ 10971.201.3, урегулирани в УПИ І4 „За производствени и складови дейности“, и ПИ 10971.201.525 и част от ПИ 10971.201.3, урегулирани в УПИ І5 „за производствени и складови дейности“, кв. 201, ЮПЗ по КККР на гр. Видин, общ. Видин, обл. Видин	ПИ с идентификатори 10971.201.2, 10971.201.3 и 10971.201.525, Южна промишлена зона, гр. Видин	Решение № МО 22-ЕО/2020 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С изменението на ПУП-ПРЗ се предвижда преотреждане на имотите от „за производствени и складови дейности“ в „за логистична платформа интермодални транспортни терминали“. Имотите отстоят на над <b>4 км</b> в посока юг-югозапад от пристанищния терминал. Поради значителното разстояние не се очаква припокриване, съответно – кумулиране на въздействия с тези на Генералния план.
43	Изменение на ПУП-ПРЗ в обхват ПИ с идентификатор 10971.162.1 по КККР на гр. Видин	ПИ с идентификатор 10971.162.1, гр. Видин	Решение № МО 23-ЕО/2020 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С изменението на ПУП се предвижда преотреждане на имота от „за общественообслужващи, складови и производствени функции“ в „за логистична платформа - интермодален транспортен терминал“. Имотът отстои на над <b>4,2 км</b> на юг-югозапад от пристанищния терминал. Няма потенциал за припокриване на обхвата на въздействия и съответно не се очаква кумулативен ефект.
44	Проект на Генерален план на пристанищен терминал Видин-юг, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин	ПИ с идентификатор 10971.510.139, Южна промишлена зона, гр. Видин	Решение № ЕО-1/2021 г. на министъра на околната среда и водите	Терминал Видин-юг отстои на около 3,8 км югозападно от пристанищен терминал Видин-център. С Генералния план за пристанищен терминал Видин-юг се предвижда зонироване на територията, обновяване на механизацията за обработка на зърнени товари, генерални товари и контейнери, удължаване на кейовата стена в югозападна посока и обособяване на допълнително корабно място на юг, разширяване на зоната за съхранение на товари с нови покрити складове, рехабилитация на инфраструктурата, изграждане на паркинги, административна сграда.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
				Описаните предвиждания са свързани с локално въздействие, без потенциал за превишение на норми и стандарти за опазване на околната среда. Обхватът на въздействие не се припокрива с този на предвижданията на Генералния план за пристанищен терминал Видин-център, поради което не е очаква кумулативно въздействие. Генералният план на пристанищен терминал „Видин-център“ не предвижда заустване на отпадъчни води в р. Дунав и не е възможно да се очаква кумулативен ефект върху водно тяло с код BG1DU000R001 – Река Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра.
45	Програма за управление на отпадъците на община Видин за периода 2021-2027 г.	Община Видин	Решение № МО 34-ЕО/2021 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Предвижданията на Генералния план не влизат в противоречие с програмата и съобразяват относимите мерки, предвидени в нея. Не се очаква кумулативен ефект.
46	Изменение на ОУП на гр. Видин, с който да се промени предназначението на ПИ с идентификатори 10971.190.46, 10971.190.48, 10971.190.52 и 10971.190.54 по КККР на гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатори 10971.190.46, 10971.190.48, 10971.190.52 и 10971.190.54, гр. Видин	Решение № МО 36-ЕО/2021 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Целта на ИОУП е промяна на устройствената зона за имотите от „Обработваеми земеделски земи“ и „Перспективни зони за обслужващи дейности“ в „Обществено обслужващи функции“. Имотите отстоят на над <b>2,5 км</b> в посока запад-северозапад от пристанищния терминал, като не се очаква припокриване с въздействия на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
47	Изменение на ПУП-ПР и ПУП-ПЗ в обхвата на ПИ с идентификатор 10971.511.229 по КККР на гр. Видин, общ. Видин, урегулиран в УПИ I и УПИ XVI, кв. 584, Западна складова зона	ПИ с идентификатор 10971.511.229, гр. Видин	Решение № МО 42-ЕО/2021 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С изменението на плана се предвижда образуване на нов УПИ с предназначение „за складово-производствени дейности и предприятие за млекопреработка“. Имотът отстои на над <b>1,8 км</b> северозападно от пристанищния терминал, въздействията са локални, като не се очаква припокриване с въздействия на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
48	Изменение на ОУП на гр. Видин, ПУП-ПР и ПУП-ПЗ в обхвата на ПИ с идентификатор 10971.505.733 по КККР на гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатор 10971.505.733, гр. Видин	Решение № МО 45-ЕО/2021 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Целта на плановете е промяна на устройствената зона за имота от „за обществено обслужващи функции“ в „устройствена жилищна зона с преобладаваща малка височина, плътност и интензивност“. Имотът отстои на <b>1,2 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като въздействията не се припокриват като обхват и същност, поради което няма потенциал за кумулативен ефект.
49	Изменение на ОУП на град Видин в обхвата на ПИ с идентификатор 10971.196.1 по КККР на гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатор 10971.196.1, гр. Видин	Решение № МО 56-ЕО/2021 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С изменението на ОУП се предвижда промяна на устройствената зона за имота от „обработваеми земеделски земи“ в „предимно производствени дейности Пп“ – за производство на енергия от ВЕИ и транспортна логистика. Имотът отстои на над <b>3,4 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като въздействията не се припокриват като обхват и същност, поради което няма потенциал за кумулативен ефект.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
50	Изменение на ОУП на гр. Видин в обхвата на ПИ с идентификатор 10971.30.7 по КKKP на гр. Видин, общ. Видин	И с идентификатор 10971.30.7, гр. Видин	Решение № МО 61-ЕО/2021 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Изменението е с цел промяна на предвиждането за имота от „обработваеми земеделски земи“ в „производствено-складови дейности“. Имотът отстои на над <b>3,7 км</b> северно от пристанищния терминал, като въздействията не се припокриват като обхват и същност, поради което няма потенциал за кумулативен ефект.
51	Изменение на ОУП на гр. Видин в обхвата на ПИ с идентификатор 10971.157.12 по КKKP на гр. Видин, м. Шутовец, общ. Видин	ПИ с идентификатор 10971.157.12, гр. Видин	Решение № МО 2-ЕО/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Изменението е с цел промяна на предвиждането за имота от „обработваеми земеделски земи“ в „предимно производствени дейности с преобладаващо складови функции“ – за обекти, свързани с производство, съхранение и преработка на селскостопанска продукция, обекти на хранително-вкусовата промишленост и др. Имотът отстои на над <b>1,6 км</b> югозападно от пристанищния терминал, като въздействията не се припокриват като обхват и същност, поради което няма потенциал за кумулативен ефект.
52	ПУП-ПРЗ за ПИ с идентификатор 10971.511.208 по КKKP на гр. Видин, общ. Видин	И с идентификатор 10971.511.208, гр. Видин	Решение № МО 29-ЕО/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ПУП-ПРЗ се разработва с цел промяна на предназначението на земеделската земя и отреждане на имота за ТИР паркинг и обслужващи сгради и съоръжения. Имотът отстои на над <b>2,9 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като въздействието е локално и не се припокрива по обхват с въздействия на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
53	Частично изменение на ОУП на гр. Видин в обхвата на поземлен имот с идентификатор 10971.510.8 по КKKP на гр. Видин и ПУП-ПУР	ПИ с идентификатор 10971.510.8 и др. имоти, гр. Видин	Решение № МО 41-ЕО/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Плановите се изготвят с цел отреждане на имота в устройствена зона за „предимно производствени дейности с преобладаващи складови функции Пп1“, улична регулация за достъп до имота. Имотите попадат на Южна промишлена зона, като отстоят на 0,44 км в посока запад-северозапад от пристанищния терминал. Дейностите в устройствени зони Пп1 са свързани с локално въздействие, без вредни емисии и отделения, в границите на отредените терени, като не предполагат значително въздействие. Предвижданията на Генералния план не се очаква да достигнат по обхват до имотите, поради което не се очаква кумулативен ефект. По отношение на шума с реализацията на генералният план на пристанищен терминал „Видин-център“ не се предвиждат значими източници на шум в околната среда. Основният шум от очаквания увеличен автомобилен трафик от и към пристанището не е възможно да се кумулира с източници на шум на площадката на ПИ 10971.510.8.
54	Изменение на ОУП в частта на поземлен имот с идентификатор 10971.512.188 по КKKP на гр. Видин за промяна на предназначението от „Други селскостопански дейности“ в „За производствени дейности“	ПИ с идентификатор 10971.512.188, гр. Видин	Решение № МО 62-ЕО/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Имотът отстои на <b>2,9 км</b> североизточно от пристанищния терминал. Въздействието на предвижданията на ИОУП не се припокрива като обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план и в тази връзка не се очаква кумулативен ефект

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
55	Изменение на ОУП на гр. Видин за ПИ с идентификатор 10971.410.1 по КККР на гр. Видин	ПИ с идентификатор 10971.410.1, гр. Видин	Решение № МО 65-ЕО/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ИОУП цели промяна на предназначението на територията от „други селскостопански дейности“ в „производствени дейности Пп“ за изграждане на ФЕЦ. Имотът отстои на над <b>2,6 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като въздействията не се припокриват като обхват и същност, което изключва възникването на кумулативен ефект.
56	Изменение на ОУП на гр. Видин в обхвата на ПИ с идентификатор 10971.489.31 по КККР на гр. Видин	ПИ с идентификатор 10971.489.31, гр. Видин	Решение № МО 70-ЕО/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ИОУП се изготвя с цел преотреждане на имота от устройствена зона „за зелени зони и лесопаркове“ в „за предимно производствени дейности“ за изграждане на ФЕЦ. Имотът отстои на <b>1,5 км</b> югозападно от пристанищния терминал, като въздействията не се припокриват като същност и обхват с въздействията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за кумулативен ефект.
57	Изменение на ОУП на гр. Видин в обхвата на ПИ с идентификатор 10971.501.338 по КККР на гр. Видин	ПИ с идентификатор 10971.501.338, гр. Видин	Решение № МО 76-ЕО/2022 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С ИОУП устройствената зона за имота се променя от „жилищна зона с преобладаваща малка височина - Жм“ в „Смесена централна зона – Ц1“, с цел изграждане на четириетажна многофамилна жилищна сграда (единадесет апартамента)с гаражи и две паркоместа към тях. Имотът отстои на <b>0,22 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Жилищната сграда не е източник на вредни въздействия, поради което няма потенциал за кумулиране на отрицателен негативен ефект с предвижданията на Генералния план. Възможно е кумулативно въздействие единствено в случай на едновременно извършване на строителни дейности във връзка с реализацията и на генералният план на пристанищен терминал „Видин-център“. Кумулативния ефект ще е нищожен на разстояние над 200 м между евентуалните строителни площадки. В случая реализацията на генералният план на пристанищен терминал „Видин-център“ е възможно да допринесе за нива на шум до <b>35 dB(A)</b> в района на ПИ 10971.501.338 и <b>40 dB(A)</b> в зоната между двете строителни площадки, което не може да доведе до превишаване на допустимите нива в района.
58	ПУП-ПРЗ на поземлен имот с идентификатор 10971.62.9 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатор 10971.62.9, гр. Видин	Становище по ЕО № МО 1-1/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С ПУП-ПРЗ се предвижда промяна на предназначението на земеделската земя (НТИ: нива) и обособяване на УПИ „за безопасен паркинг с бензиностанция и заведение за хранене“. Имотът отстои на над <b>3,0 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като въздействието на предвижданията на ПУП-ПРЗ не се припокрива като обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план и в тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
59	Изменение на ОУП на гр. Видин в обхвата на ПИ с идентификатор 10971.86.2, м. Алимана 2 по КККР на гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатор 10971.86.2, гр. Видин	Решение № МО 12-ЕО/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С ИОУП се процедира промяна на територията на имота от „обработваеми земеделски земи“ в „Озеленени територии – Гробищен парк“. Имотът отстои на над <b>2,8 км</b> в посока запад-северозапад от пристанищния терминал. Въздействието на предвижданията на ИОУП не се припокрива като обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план и в тази връзка не се очаква кумулативен ефект

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
60	Изменение на ОУП на гр. Видин в обхвата на поземлен имот с идентификатор 10971.502.1000 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатор 10971.502.1000, гр. Видин	Решение № МО 18-ЕО/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С ИОУП се предвижда промяна на имота от „жилищна зона с преобладаваща малка височина“ в „смесена централна зона“ във връзка с намерение за изграждане на многофамилна жилищна сграда с приземен търговски етаж и подземен паркинг. Имотът отстои на <b>0,3 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като предвижданията не са свързани с отрицателно въздействие, и са с изцяло локален обхват. Предвижданията на Генералния план също не се очаква да окажат неблагоприятно въздействие върху околната среда и здравето на населението в границите на имота, тъй като са локални и не са свързани с осезаеми емисии на вредни вещества и замърсяване, в т.ч. шум. Възможно е кумулативно въздействие единствено в случай на едновременно извършване на строителни дейности във връзка с реализацията и на генералният план на пристанищен терминал „Видин-център“. Кумулативния ефект ще е нищожен на разстояние над 300 м между евентуалните строителни площадки. В случая реализацията на генералният план на пристанищен терминал „Видин-център“ е възможно да допринесе за нива на шум под 30 dB(A) в района на ПИ 10971.501.338 и малко над 35 dB(A) в зоната между двете строителни площадки, което не може да доведе до превишаване на допустимите нива в района.
61	Изменение на ОУП на град Видин в обхвата на поземлени имоти с идентификатори 10971.66.8, 10971.67.3, 10971.68.17, 10971.68.26, 10971.69.3, 10971.66.4, 10971.66.5, 10971.66.7, 10971.67.5 и 10971.67.6 по КKKP на град Видин, м. Гриндул, общ. Видин	ПИ с идентификатори 10971.66.8, 67.3, 68.17, 10971.68.26, 69.3, 66.4, 66.5, 66.7, 67.5 и 67.6, гр. Видин	Решение № МО 19-ЕО/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С ИОУП се предвижда промяна на територията на имотите от „обработваеми земеделски земи“ и „перспективни зони за обслужващи дейности“ в „предимно производствена зона“, с цел изграждане на индустриален парк „Дунав“. Имотите отстоят на над <b>3,8 км</b> североизточно от пристанищния терминал. Въздействието на предвижданията на ИОУП не се припокрива като обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план и в тази връзка не се очаква кумулативен ефект
62	Изменение на ОУП на град Видин в частта на поземлени имоти с идентификатори 10971.489.69, 10971.489.89 и 10971.489.90 по КKKP на град Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатори 10971.489.69, 10971.489.89 и 10971.489.90, гр. Видин	Решение № МО 41-ЕО/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С плана се предвижда промяна на територията на имотите от „за обществено обслужване“ в „предимно производствена зона Пп“ за изграждане на фотоволтаичен парк и прилежащата му техническа инфраструктура, вкл. повишаваща подстанция. Имотите отстоят на около <b>1 км</b> югозападно от пристанищния терминал. ФЕЦ и подстанцията са с локално въздействие и по същество и по обхват въздействията нямат потенциал за кумулиране с въздействията на Генералния план.
63	Изменение на ОУП на град Видин в обхвата на ПИ с идентификатор 10971.157.13 по КKKP на гр. Видин, общ. Видин (ИП за същия имот е процедурирано – Решение № Мо 32-ПР/2018 г.)	ПИ с идентификатор 10971.157.13, гр. Видин	Решение № МО 43-ЕО/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Изменението на ОУП е във връзка с отреждане на територията от „обработваеми земеделски земи“ в „предимно производствени дейности с преобладаващо складови функции - Пп“. Имотът отстои на 1,59 км югозападно от пристанищния терминал, като въздействията не се припокриват по обхват и по същество, поради което не се очаква кумулативен ефект.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
64	Изменение на ОУП на гр. Видин в обхвата на поземлени имоти с идентификатори 10971.190.42 и 10971.190.44 по КККР на гр. Видин	ПИ с идентификатори 10971.190.42 и 10971.190.44, гр. Видин	Решение № МО 47-ЕО/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Изменението на плана се разработва за отреждане на имотите (земеделски земи - ниви) в „обществено обслужващи функции“ за изграждане на обекти за обществено обслужване и паркинг. Имотите отстоят на над <b>2,5 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Въздействията не се припокриват по обхват с въздействията на Генералния план, което изключва възможност за кумулативни ефекти.
65	ПУП-ПРЗ в обхвата на ПИ с идентификатор 10971.489.31 по КККР на гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатор 10971.489.31, гр. Видин	Решение № МО 51-ЕО/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Целта на ПУП-ПРЗ е урегулиране на имота и отреждане за производствени и складови дейности – ФЕЦ. Имотът отстои на над <b>1,5 км</b> югозападно от пристанищния терминал, като по същност и обхват въздействията не се припокриват с въздействията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за кумулативен ефект.
66	План за интегрирано развитие на община Видин (ПИРО) за периода 2021-2027 г.	Община Видин	Решение № МО 55-ЕО/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Предвижданията на Генералния план не влизат в противоречие с ПИРО, като оценка е направена в т.1.5. Генералният план не е свързан с отрицателен кумулативен ефект с предвижданията на ПИРО.
67	ПУП-ПРЗ на ПИ с идентификатор 10971.157.12 по КККР на гр. Видин, община Видин	ПИ с идентификатор 10971.157.12, гр. Видин	Решение № МО 56-ЕО/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ПУП цели промяна предназначението на имота от земеделска земя – нива в „за складова база за съхранение на селскостопанска продукция“. Имотът отстои на над <b>1,6 км</b> югозападно от пристанищния терминал, като дейностите са свързани с локално въздействие, което не се припокрива с въздействието на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
68	ПУП-ПРЗ за ПИ с идентификатор 10971.86.2 по КККР на гр. Видин, м. Алимана 2, общ- Видин (процедирано е изменение на ОУП за същия имот)	ПИ с идентификатор 10971.86.2, гр. Видин	Решение № МО 61-ЕО/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	С ПУП-ПРЗ имотът се урегулира за гробищен парк. Имотът отстои на над <b>2,8 км</b> в посока запад-северозапад от пристанищния терминал. Въздействието на предвижданията на плана не се припокрива като обхват с въздействието на предвижданията на Генералния план и в тази връзка не се очаква кумулативен ефект
69	ПУП-ПРЗ в частта на ПИ с идентификатори 10971.88.16, 10971.88.17 и 10971.88.18 по КККР на гр. Видин, общ. Видин (за имотите е процедирано ИОУП - Решение № МО 12-ЕО/2018 г.)	ПИ с идентификатори 10971.88.16, 10971.88.17 и 10971.88.18, гр. Видин	Решение № МО 67-ЕО/2023 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ПУП-ПРЗ е за отреждане на имотите за производствена и складова дейност. Имотите отстоят на <b>2,6 км</b> северозападно от пристанищния терминал. Няма потенциал за припокриване на обхвата на въздействия и съответно не се очаква кумулативен ефект.
70	ПУП-ППП на трасе на кабел 20 kV от ВЛ 20 kV „Канализация“ до ПИ с идентификатор 10971.512.210 по КККР на гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатори 10971.75.117, 10971.512.185, 10971.512.186, 10971.512.187	Решение № МО 11-ЕО/2024 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Подземното кабелно трасе няма потенциал за формиране на кумулативен ефект с предвижданията на Генералния план.

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
		10971.512.210, гр. Видин		
71	ПУП-ПП на обект: Кабелно захранване на ПИ с идентификатор 10971.410.1 по КККР на гр. Видин, с предназначение „за фотоволтаична електроцентрала“ на територията на гр. Видин до присъединяването към ВЕЛ 20 kV „Тухларна, п/ст Видин 2“	ПИ с идентификатори 10971.511.332, 10971.511.316, 10971.310.15, 10971.88.37, 10971.88.463, 10971.88.403, 10971.88.402, 10971.410.1	Решение № МО 31-ЕО/2024 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Подземното кабелно ел. трасе по същност на въздействията и обхват няма потенциал за кумулиране на негативен ефект с предвижданията на Генералния план.
72	Изменение на ОУП на гр. Видин, ПУП-ПР и ПУП-ПРЗ в обхват ПИ с идентификатор 10971.506.637 по КККР на гр. Видин, общ. Видин, урегулиран в УПИ I „за спортен комплекс“, кв. 568 по плана на к-с Вида, гр. Видин и част от ПИ с идентификатор 10971.506.101 по КККР на гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатори 10971.506.637 и 10971.506.101, гр. Видин	Решение № МО 36-ЕО/2024 г. на директора на РИОСВ-Монтана	Плановите се изготвят с цел промяна на територията в „обществено обслужващи функции“ (общински пазар и обществено обслужване). Имотите отстоят на <b>1,4 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като въздействието е локално и не се припокрива като обхват с въздействието на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект.
73	СПУП-ИПРЗ за развитие на частен „Индустириален парк-Видин Юг“ на територията на община Видин	ПИ с идентификатори 10971.510.394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 412, 413, 416, гр. Видин	Решение № МО 42-ЕО/2024 г. на директора на РИОСВ-Монтана	СПУП-ИПРЗ отстои на над <b>2,6 км</b> от територията на пристанищния терминал, като предвижда отреждане на имотите за индустриален парк – производствени и складови дейности и електропроизводство, улици. Дейностите са с локално въздействие, в т.ч. извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план, поради което не се очаква кумулативен ефект.
74	Изменение на ОУП на град Видин в обхвата на поземлени имоти с идентификатори 10971.86.27, 10971.82.97 и 10971.153.33 по КККР на гр. Видин	ПИ с идентификатори 10971.86.27, 10971.82.97 и 10971.153.33, гр. Видин	Уведомление, Изх.№ 2600-286-(1)/08.10.2024 г.	Имотите отстоят на над <b>1,9 км</b> западно и югозападно от пристанищния терминал. Целта на изменението е промяна на предназначението на земите от земеделски за „обществено обслужващи функции“. Дейностите за обществено обслужване са с локално въздействие, в т.ч. имотите в изменението на ОУП не попадат в обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план. В тази връзка няма потенциал за възникване на кумулативен ефект.
75	СПУП-ИПРЗ във връзка с план за разширение на частен „Индустириален парк – Видин Юг“	ПИ с идентификатори 10971.510.388, 389, 391, 393, 407, 408, 410, 411, 412, 414,	Уведомление, Изх.№ 2600-320-(1)/29.10.2024 г.	СПУП-ИПРЗ предвижда промяна на предназначението и на имотни граници на имотите в обхвата на плана, за индустриален парк – обществено обслужване, за ел. подстанция и електропроизводство, за индустриален парк – производствени и складови дейности и електропроизводство, за ГДПБЗН, за паркинг. СПУП-ИПРЗ отстои на над <b>2,6 км</b> от територията на пристанищния

№	Наименование на плана, програмата, инвестиционното предложение	Местоположение	Етап на процедурата по реда на глава шеста на ЗООС и по ЗБР	Анализ и оценка на потенциала за кумулативно въздействие
		415, Южна промишлена зона, гр. Видин		терминал, като предвижда изграждане и рехабилитация на вътрешна техническа инфраструктура – водоснабдяване, канализация, електрозахранване, пътна инфраструктура. Дейностите са с локално въздействие, в т.ч. извън обхвата на въздействие на предвижданията на Генералния план, поради което не се очаква кумулативен ефект.
76	ПУП-ПРЗ в обхвата на поземлен имот с идентификатор 10971.61.25 по КККР на гр. Видин, общ. Видин	ПИ с идентификатор 10971.61.25	Решение № МО 63-ЕО/2024 г. на директора на РИОСВ-Монтана	ПУП-ПРЗ се изготвя с цел промяна предназначението на земеделската земя – нива в „за обслужване и бензиностанция“. Имотът отстои на над <b>3,1 км</b> северозападно от пристанищния терминал, като въздействието е локално и не се припокрива като обхват с въздействието на Генералния план. В тази връзка не се очаква кумулативен ефект
<b>Процедури по Оценка за съвместимост по смисъла на ЗБР</b>				
1	Горскостопански план на горите, собственост на община Видин	земища в община Видин, вкл. гр. Видин	Решение № МО-ОС-3/2014 г. за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие	Генералният план не засяга горски територии, нито такива попадат в обхвата на въздействие на предвижданията му. В тази връзка няма потенциал за кумулативно въздействие с Горскостопанския план

*В обобщение, анализите и оценките показват липса на значително отрицателно кумулативно въздействие в резултат на реализирането на Генералния план.*

#### **6.16. Трансгранично въздействие**

Анализите и оценките, направени в предходните подточки на т. 6 на Доклада за ЕО установяват локални – в границите на имотите на терминала и в непосредствена близост до тях, незначителни въздействия в резултат на реализиране на Генералния план, поради което същият няма потенциал да доведе до трансгранично въздействие върху околната среда и човешкото здраве на територията на други държави.

### **7. МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ, НАМАЛЯВАНЕ И ВЪЗМОЖНО НАЙ-ПЪЛНО КОМПЕНСИРАНЕ НА НЕБЛАГОПРИЯТНИТЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО НА ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА**

На база на резултатите от извършените в предходната точка анализи и оценки на предполагаемото въздействие върху околната среда и човешкото здраве в резултат на осъществяването на предвижданията на Генералния план, предлагаме следните мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от прилагането на изменението на плана върху околната среда и човешкото здраве:

#### **7.1. Мерки за отразяване в проекта на Генералния план**

Анализите и оценките на въздействието на предвижданията на Генералния план, извършени в т. 6 на Доклада за ЕО показват незначително въздействие и липса на предвиждания, които влизат в противоречие с изисквания, норми и стандарти за опазване на околната среда и човешкото здраве. В тази връзка няма необходимост от препоръчване на мерки за отразяване в проекта на Генералния план.

#### **7.2. Мерки за изпълнение при прилагане на Генералния план**

1. Инвестиционни предложения, планове и програми, произтичащи от генералния план, за които се изисква провеждане на процедура по ОВОС/ЕО по реда на глава шеста на ЗООС, да се одобряват след провеждане на съответните процедури, при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, поставени в съответния административен акт.

**Очакван ефект:** Недопускане на значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

2. На етапите на планиране на конкретни дейности и подробно проектиране да се интегрират подходящи мерки за адаптация към изменението на климата съобразно Националната стратегия за адаптация към изменението на климата и План за действие за периода 2021-2030 г.

**Очакван ефект:** Ефективна адаптация и гарантиране на устойчивост на дейностите и проектите към неблагоприятните последици от промените в климата.

3. Използване на платнища при извозване на материали с автосамосвали съгласно изискванията на чл.70 от Наредба № 1 от 27.06.2005 г.

**Очакван ефект:** Предотвратяване/минимизиране на емисиите на прах при транспортиране.

4. Ограничаване на праховите емисии при товарене/разтоварване, транспортиране и складиране на земни маси и строителни материали съгласно изискванията на чл.70 от Наредба № 1 от 27.06.2005 г.

**Очакван ефект:** Минимизиране на емисиите на прах при товарене/разтоварване.

5. Оросяване на строителните площадки по време на изкопните и транспортните дейности в сухо и ветровито време, с цел предотвратяване на разпрашаването от строителната и транспортна техника.

**Очакван ефект:** Предотвратяване на разпрашаването от строителната и транспортна техника.

6. Актуализиране на Плана за действие при бедствия, аварии и катастрофи

**Очакван ефект:** Обхващане на всички обекти и дейности съгласно Генералния план.

7. Актуализиране на документите и инструкциите, свързани с осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд

**Очакван ефект:** Обхващане на всички работни места и свързаните с тях рискове за здравето на работещите.

8. Актуализиране на *Плана за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин* и при необходимост ревизиране на капацитета на съществуващите специализирани съдове за отпадъци.

**Очакван ефект:** Адекватно управление/временно съхранение на отпадъците в подходящи съдове с достатъчен капацитет на територията на терминала, до последващото им предаване, в съответствие с актуалната нормативна уредба (в т.ч. *Наредба № 15 от 17 януари 2024 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби*, обн. ДВ. бр.8 от 26 Януари 2024г)

8. За всяка бъдеща инвестиционна инициатива свързана с водовземане и/или ползване на повърхностни и подземни водни обекти да се процедира Глава четвърта от ЗВ за издаване на съответното разрешение.

**Очакван ефект:** Спазване изискванията на законодателството в частта опазване на водите.

9. Актуализиране на договора с “Водоснабдяване и канализация – Видин“ ЕООД за приемане на отпадъчните води от пристанищен терминал Видин- Център.

**Очакван ефект:** Законосъобразно управление на генерираните отпадъчни води от дейностите предвидени е плана.

10. На площадката на пристанищния терминал да не се допускат дейности по депониране или третиране на отпадъци и миенето и обслужването на транспортни средства и техника.

**Очакван ефект:** Защита на крайбрежната заливаема ивица.

11. При прогноза за високи води (*над критичното за района ниво*) всички налични отпадъци на площадките за временното им съхранение да се предадат на фирми за

последващо третиране в съответствие с приетия *План за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин*.

**Очакван ефект:** Недопускане замърсяването на BT BG1DU000R001.

**12.** Недопускане работа празен ход на машините с ДВГ при извършване на строителни дейности

**Очакван ефект:** ограничаване на шума от работата на строителната техника.

**13.** Съвместно с Община Видин и съответните компетентни органи да се разработи план за ефективна организация на движението на МПС към пристанищния комплекс.

**Очакван ефект:** намаляване на шума от автомобилния поток в района на подходите към пристанището.

**14.** Изпълнение на предвидените с плана озеленителни мероприятия и поддържане на зелените площи, като при озеленяването да не бъдат засаджани и отглеждани растителни видове, които могат да бъдат инвазивни по отношение на местната флора и фауна, като тези включени в инвазивните чужди видове за Европа (Delivering Alien Invasive Species Inventories for Europe - DAISIE), ALARM и NOBANIS, във връзка с Глобална стратегия за опазване на растенията и Национална Стратегия за Опазване на Биологичното Разнообразие.

**Очакван ефект:** Предотвратяване разпространението на нехарактерни инвазивни видове дървесни и храстови видове, за района и запазване на типичната за района на плана растителност. Предотвратяване възможността за разпространение, на нехарактерни инвазивни видове в непосредствена близост до защитените зони и територии.

**15.** Недопускане на изтичане на отпадъчни води или изхвърляне на отпадъци към бреговата зона.

**Очакван ефект:** Предотвратяване замърсяването на крайбрежните зони и водите, с опазване доброто състояние на речната екосистема.

## **8. МОТИВИ ЗА ИЗБОР НА РАЗГЛЕДАНИТЕ АЛТЕРНАТИВИ, МЕТОДИ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ТРУДНОСТИ ПРИ СЪБИРАНЕ НА НЕОБХОДИМАТА ЗА ТОВА ИНФОРМАЦИЯ**

### **8.1. Мотиви за избор на разгледаните алтернативи**

Проектът на Генералния план не е разработен в алтернативни варианти за местоположение и предвиждания, поради ограничената площ и спецификата на имотите в обхвата на пристанищния терминал (с удължена и тясна форма, съществуващи предпазни съоръжения, ограничаващи възможностите за ново строителство и масивни обекти).

Алтернативи относно конкретните параметри на предвижданията, техническото изпълнение, времевата рамка и др. ще бъдат разгледани на етап инвестиционно проектиране.

#### ***Алтернатива 0 - Нулева алтернатива***

Нулевата алтернатива представлява неизпълнение на проекта на Генерален план. В този случай, пристанищният терминал ще запази съществуващото си в момента състояние.

Подробен анализ на въздействието на нулевата алтернатива е направен в т. 2.2 на Доклада за екологичната оценка. От установеното от анализа се вижда, че тази алтернатива е свързана с пропускане на възможностите за:

- изпълнение на проект за подходящо озеленяване на свободните от застрояване площи на терминала;
- подобряване на ландшафта;
- модернизация на пристанищните обекти и съоръжения и влагане в нови материални активи;
- реализиране на социално-икономически ползи за района и местното население.

### ***Алтернатива 1 – реализиране на проекта на Генералния план***

Като **Алтернатива 1** се разглежда представеният проект на Генерален план. Анализите и оценките на въздействието на проекта на Генералния план, извършени в т. 6 на доклада показват положителни въздействия по отношение на някои компоненти и фактори на средата (в т.ч. материални активи, ландшафт, почви), незначителни или липса на въздействия за останалите компоненти и фактори на средата при изпълнение на мерките в т. 7 на Доклада за ЕО. Въз основа на оценките не е установена необходимост от разглеждане на допълнителни алтернативи за местоположение и обхват на предложените с плана дейности – същите са допустими за реализация от гледна точка на опазване на околната среда и човешкото здраве.

*В тази връзка се мотивира допустимостта и избора на Алтернатива 1 за реализиране на Генералния план.*

## **8.2. Методи за извършване на екологичната оценка**

Основни **методически документи**, ползвани за изготвяне на Доклада за ЕО са указания и методики за извършване на стратегическа екологична оценка, публикувани на интернет страницата на Европейска комисия и на интернет страницата на Министерство на околната среда и водите:

- Ръководство за екологична оценка на планове и програми в България, 2002 г.;
- Ръководство на Европейската комисия за прилагането на Директива 2001/42/ЕС относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда;
- Ръководство за интегриране на изменението на климата и биоразнообразието в стратегическата екологична оценка (Guidance on Integrating Climate Change and Biodiversity into Strategic Environmental Assessment), 2013 г., публикувано на интернет страницата на Европейската комисия;
- Ресурсно ръководство за подпомагане прилагането на Протокола за стратегическа екологична оценка, 2011 – Икономическа комисия за европа - Организация на обединените нации.

За изготвянето на Доклада за ЕО е приложен следният **методологичен подход**:

1) Запознаване на колектива експерти с документацията по проекта на Генералния план и неговите предвиждания, предоставената друга документация от Възложителя, становищата по заданието за определяне на обхвата и съдържанието на Доклада за ЕО;

2) Идентифициране и анализ на свързаните с проекта на Генералния план други планове, стратегии и програми;

3) Събиране, анализ и обработка на литературни източници и информация, както и данни от обходи на място за съществуващото състояние на околната среда в района на засегнатите от Генералния план територии по компоненти и фактори;

4) Анализ на развитието на околната среда в случай на неприлагане на плана (оценка на въздействието на т. нар. „нулева алтернатива“);

5) Анализ на вероятното значително засягане на територии с Генералния план;

6) Събиране, обработване и анализ на информация за съществуващите екологични проблеми на различно ниво и връзката им с плана, в т.ч. възможно развитие на тези проблеми с и без реализирането на изменението на плана;

7) Анализ на степента, в която проекта на Генералният план съобразява относимите цели и мерки за опазване на околната среда, включени/идентифицирани в документи - планове, стратегии и програми на национално и международно ниво;

8) Анализ и оценка на въздействието на Генералния план върху околната среда и човешкото здраве;

9) Предлагане на мерки за предотвратяване, намаляване и ограничаване на въздействията, както и на мерки по наблюдение и контрол на въздействието на плана при изпълнението/прилагането му;

10) Мотивиран избор на най-подходящата алтернатива за реализиране на плана по отношение на въздействието му върху околната среда и здравето на хората;

11) Изготвяне на мотивирано заключение за реализирането на Генералния план при съобразяване на становищата, постъпили в резултат на консултациите.

### **8.3. Нормативна уредба и използвани източници на информация**

Основни **нормативни актове**, които са съобразени при изготвяне на Доклада за ЕО са:

- *Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;*
- *Закон за устройство на територията;*
- *Закон за опазване на околната среда;*
- *Закон за биологичното разнообразие;*
- *Закон за управление на отпадъците;*
- *Закон за чистотата на атмосферния въздух;*
- *Закон за ограничаване изменението на климата;*
- *Закон за водите;*
- *Закон за защита на растенията;*
- *Закон за почвите;*
- *Закон за защита от шума в околната среда;*
- *Закон за защитените територии;*
- *Закон за опазване на земеделските земи и Правилник за прилагането му;*
- *Закон за културното наследство;*
- *Закон за защита при бедствия;*
- *Закон за горите;*
- *Закон за здравословни и безопасни условия на труд;*
- *Закон за здравето;*
- *Закон за енергията от възобновяеми източници;*

- Европейска конвенция за ландшафта (ратифицирана със закон, приет от XXXIX Народно събрание на 13 октомври 2004 г.;
- Наредба № 15 от 17 януари 2024 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби;
- Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми;
- Наредба за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони;
- Наредба № 2 за класификация на отпадъците;
- Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали;
- Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт;
- Наредба № 3 за нормите за допустимо съдържание на вредни вещества в почвите;
- Наредба № 6 за показателите на шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението;
- Наредба № 9 за пределно допустими нива на електромагнитни магнитни полета в населени територии и определяне на хигиенно-защитни зони около излъчващи обекти;
- Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба № 1 от 27 юни 2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (Обн. ДВ. бр.64 от 5 Август 2005 г.);
- Наредба №12 от 15 юли 2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух (Обн. ДВ. бр.58 от 30 Юли 2010 г.);
- Наредба № 1 от 1 юли 2016 г. за одобряване на методика за прилагане на изключенията по чл. 156б - 156е от Закона за водите;
- Наредба № 1 от 10.10.2007 г. за проучване, ползване и опазване на подземните води- Обн., ДВ, бр. 87 от 30.10.2007 г., в сила от 30.10.2007 г., посл. изм. и доп., ДВ, бр.102/ 2016 г.
- Наредба № 1 от 11 април 2011 г. за мониторинг на водите;
- Наредба № 1/2007 за проучването, ползването и опазването на подземните води;
- Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;
- Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители;

- Наредба № Н-4 от 14 септември 2012 г. за характеризирание на повърхностните води;

*Като източници на информация са използвани:*

- Статистически данни, доклади и бюлетини на РЗИ-Видин, НЦОЗА, БДДР, МОСВ, РИОСВ-Монтана, НСИ, ГД ГРАО и ИАОС, в т.ч.:
  - Регионален доклад за състоянието на околната среда през 2023 г. на РИОСВ-Монтана;
  - Статистически данни за 2019-2023 г., публикувани на интернет страницата на Националния статистически институт (НСИ) - поради липсата на конкретни данни за ниво „населено място“ (гр. Видин), за повечето от показателите, в анализите са използвани данни за община Видин и област Видин. За сравнение на тенденциите в стойностите на показателите са ползвани данни за страната;
  - Таблица на адресно регистрираните по постоянен и настоящ адрес лица за периода 2019-2023 г. за гр. Видин, община Видин и област Видин, публикувана на интернет страницата на Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ (ГД ГРАО);
  - Здравеопазване. Кратки статистически справочници за периода 2019-2023 г., публикувани на интернет страницата на Националния център по обществено здраве и анализи (НЦОЗА);
  - Информация за раждаемост, смъртност, болестност и заболяемост на населението на община Видин и област Видин за периода 2019-2023 г., получена по реда на Закона за достъп до обществена информация от РЗИ-Видин (предоставена с Решение на РЗИ-Видин № 93-6-1/15.11.2024 г.);
- Литературни източници на информация за компонентите и факторите на околната среда (климатични фактори, геология, хидрология, ландшафт, растителност, животински свят и др.) и други документи:
  - План за интегрирано развитие на Община Видин 2021-2027 г.
  - Общ устройствен план на гр. Видин, одобрен с Решение № 181, взето с Протокол № 13/09.11.2004 г. на Общински съвет Видин;
  - Годишна програма за развитието на туризма в Община Видин през 2025 г.
  - Стратегия за развитие на предучилищното и училищното образование в община Видин 2024-2028 г.
  - Общинска програма за закрила на детето през 2025 г. (проект, публикуван на интернет страницата на община Видин)
  - Годишен план за дейностите за подкрепа на личностно развитие на децата и учениците в община Видин за 2025 г. (проект, публикуван на интернет страницата на общината)
  - Общински план за младежта за 2025 г.
  - Общински план за действие за равенство, приобщаване и участие на ромите за периода 2024-2026 г.
  - Дългосрочна програма за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници и биогорива на Община Видин 2025-2034 г.

- Общинска програма за енергийна ефективност в община Видин за периода 2025-2034 г.
- Програма за намаляване нивата на фини прахови частици (ФПЧ10) и достигане на установените норми за съдържанието им в атмосферния въздух в община Видин за периода 2021-2025 г. и План за действие
- Програма за опазване на околната среда на Община Видин 2021-2028 г.
- Програма за управление на отпадъците на територията на Община Видин 2021-2028 г.
- План за защита при бедствия в област Видин
- Интегрирана териториална стратегия за развитие на Северозападен регион за планиране от ниво 2 за периода 2021-2027 г.
- План за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район за периода 2022-2027 г.
- План за управление на риска от наводнения (ПУРН) в Дунавски район за периода 2022-2027 г.
- Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.
- Общ генерален план за транспорта
- Национална стратегия за околна среда 2021-2030 г.
- Национална програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030
- Национална рамка за приоритетни действия за Натура 2000 за периода 2021 – 2027 г.
- Национален план за действие относно пътища за непреднамерено въвеждане и разпространяване на инвазивни чужди видове, които засягат Европейския съюз, чрез транспорт, 2024 – 2033 г.
- Национална програма за контрол на замърсяването на въздуха 2020-2030 г.
- Национален план за управление на отпадъците за периода 2021-2028 г.
- Стратегия за преход към кръгова икономика на Република България за периода 2022-2027 г.
- Национална програма за опазване, устойчиво ползване и възстановяване функциите на почвите (2020-2030 г.)
- Национална стратегия за адаптация към изменението на климата и План за действие до 2030 г.
- Дългосрочна стратегия за смекчаване на изменението на климата до 2050 г. на Република България
- Стратегията на ЕС за Дунавския регион
- Обща програма на Европейския съюз за действие за околна среда до 2030 г. (Осма програма за действие на ЕС за околната среда до 2030 г.)
- Европейска Зелена Сделка (Европейски зелен пакт)
- Програмата за устойчиво развитие за периода до 2030 г. на Организацията на обединените нации „Да преобразим света“;
- Анализ и оценка на риска и уязвимостта на секторите в Българската икономика от климатичните промени (публикуван на интернет страницата на МОСВ, на интернет адрес: [https://www.moew.government.bg/static/media/ups/articles/attachments/Specialn\\_a\\_chat929dbdd9d9a2e4690311a63dd80adda6.pdf](https://www.moew.government.bg/static/media/ups/articles/attachments/Specialn_a_chat929dbdd9d9a2e4690311a63dd80adda6.pdf));
- Бондев, И. 1991. Растителността на България. Ун. изд. Св. „Кл. Охридски“.

- Бондев, 1997. Геоботаническо райониране. В: География на България. Акад. изд. „Проф. М. Дринов“;
- Бондев, И. 1991. Растителност на България. Карта в М 1:600 000 с обяснителен текст. Университетско издателство “Св. Климент Охридски”, София;
- Бешиков В., К. Нанев. 2002. Земноводни и влечуги в България. Изд. Pensoft;
- Делков Н., 1984. Дендрология. Земиздат, София;
- Павлов, Д. 2006. Фитоценология. Изд. къща на ЛТУ;
- Карапеткова М., К.Александрова-Колеманова, Мл.Живков.1993. Сладководните риби на България. В: Национална стратегия за опазване на биологичното разнообразие;
- *Atlas of Bulgarian Endemic Plants*, изд. Гей-Либрис, 2006;
- Методично ръководство по разпоредбите на чл. 6 (3) и (4) на Директивата за местообитанията 92/43/ЕИО. Офис на официалните публикации на Европейската общност. ISBN 92-828-1818-7 (превод на български език);
- Национална стратегия за околна среда 2021-2030;
- Регистър на защитените територии в България, <https://eea.government.bg/zpo/bg/> ;
- <http://natura2000.moew.government.bg/>;
- Стандартни формуляри и заповеди за обявяване, на защитените зони;
- „Оценка на планове и проекти във връзка със защитени зони по „Натура 2000“ методическо ръководство за прилагане на член 6, параграфи 3 и 4 от Директива 92/43/ЕИО за местообитанията, 28.9.2021 г. С(2021) 6913 final;
- Геоложката карта на България;
- География на България, Н. Нинов, 1997 г.;
- География на България, П. Петров, 1997 г.;
- Ландшафтознание, Петров П. 1990г., Университетско издателство;
- Съвременни хигиенно - екологични проблеми, Ж. Стайкова, УИ "Св. Климент Охридски", София 2018 г.;
- Хигиена. Хигиена и екология. Том I, под ред. на проф. д-р Димитър Цветков, Изд. Камея ООД, София 2014г.;
- European Environmental Agency. The third edition of the EMEP/CORINAIR Atmospheric Emission Inventory Guidebook, 2019;
- U.S. EPA. Compilation of Air Pollutant Emission Factors, 5th ed. (AP-42), Vol I: Stationary Point and Area Sources, U.S. Environmental Protection Agency, Office of Air Quality Planning and Standards, 1998;
- ArcGIS – географска информационна система за геостатистически анализ и картиране;
- Кадастрално-административна информационна система на Агенция по геодезия, картография и кадастр - <https://kais.cadastre.bg/>;
- <https://www.meteoblue.com/bg>.

#### **8.4. Трудности, в т.ч. технически недостатъци и липса на ноу-хау при набавянето на информацията**

Не са срещнати трудности при набавянето на информацията за екологичната оценка.

## 9. НЕОБХОДИМИ МЕРКИ ВЪВ ВРЪЗКА С НАБЛЮДЕНИЕТО ПО ВРЕМЕ НА ПРИЛАГАНЕТО НА ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН

Съобразно резултатите и изводите от прогнозите за въздействие върху околната среда и човешкото здраве в резултат на реализирането на Генералния план, се препоръчват следните мерки, въз основа на които да се извършва наблюдението и контролът на въздействието върху околната среда и човешкото здраве в резултат на прилагането му:

*Таблица 9-1. Мерки по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда при прилагането на Генералния план*

Мярка по наблюдение и контрол	Индикатори	Отговорен орган за изпълнението
Поддържане в добро състояние на високостъблената растителност на територията на терминала	Състояние на зелените площи, Степен на озеленяване на свободните от застрояване площи	Пристанищен оператор
Поддържане в добро състояние на кейовата стена и предпазното съоръжение, изградено по дължината ѝ	Състояние на предпазното съоръжение (наличие на нарушения)	Пристанищен оператор
Свързване на новите усвоени терени за пристанището към градската канализационна мрежа.	Разрешение за строеж с вкл. канализация и актуален договор с оператора на градската канализация с ПСОВ.	Пристанищен оператор
Измерване на шумовите нива на пристанищната площадка и в района на най-близката жилищна сграда.	Протоколи от извършен контрол на шума.	Пристанищен оператор

## 10. ЗАКЛЮЧЕНИЕ НА ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКА

Въз основа на анализите и оценките, извършени в Доклада за ЕО, заключението на независимите експерти е както следва:

- Проектът на Генерален план не влиза в противоречие и е с принос за постигане на конкретни цели от относимите стратегии, планове и програми на местно, регионално, национално и международно ниво.
- Текущото състояние на околната среда и здравно-хигиенните аспекти не поставя ограничения за реализацията на предвижданията на Генералния план.
- С Генералния план не се очаква значително засягане на територии, като предвижданията на плана не водят до задълбочаване на съществуващи или възникване на нови екологични проблеми.
- Генералният план не влиза в противоречие и е с принос към цели по опазване на околната среда на национално и международно ниво.
- По отношение на въздействието върху компонентите и факторите на средата, в т.ч. населението и човешкото здраве:

- В резултат на Генералния план не се очаква отрицателно въздействие по отношение на климата, като на етап „инвестиционни проекти“ следва да се интегрират мерки за адаптация към промените, свързани с изменението на климата;
- Влиянието на емисиите в атмосферния въздух, основно на прахови частици, характерни най-вече за зимния сезон, ще бъде изцяло определяно от изгарянето на твърди горива за битово отопление и в незначителна степен от транспортните средства. Реализацията на Генералния план за развитие на пристанищен терминал „Видин-център“ няма да доведе до дългосрочно отрицателно въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района, като въздействието по време на извършването на строителните и ремонтни дейности и след реализацията на дейностите по плана ще бъде незначително в средноденонощен и средногодишен аспект.
- „Пристанищен терминал „Видин-център“ не представлява източник на негативно въздействие върху водите, като това обстоятелство ще се запази и след реализиране на генералния план. Планът предвижда изграждане на необходимите ВиК инженерни съоръжения (водопроводна мрежа, спирателни кранове, надземни пожарни хидранти) с включването им към уличния водопровод за питейни и противопожарни нужди, както и нова канализационна мрежа, която ще бъде свързана с градската канализация. В цялост, изпълнението на генералния план няма да окаже влияние върху количествените и качествените характеристики на повърхностните и подземните водни ресурси. Въздействието ще е по-скоро положително поради обновената инфраструктура на обекта.
- Не се очаква въздействие върху земните недра.
- Не се очаква отрицателно въздействие върху почвите и земеползването в резултат на прилагането на плана. С положителен ефект е предвиденото озеленяване на свободните от застрояване терени с почвена покривка на територията на пристанищния терминал.
- Генералният план е свързан с положително, локално, дългосрочно въздействие по отношение на ландшафта
- Не се очаква отрицателно въздействие върху биологичното разнообразие на територията на терминала, като съответно при прилагането му същото може да се определи като положително въздействие предвид предвиденото озеленяване в антропогенен район, съставен от урбанизирани територии, с дългогодишно обусловена пристанищна дейност. Оценките показват незначително отрицателно въздействие за водното биоразнообразие.
- Не се очаква отрицателно въздействие върху най-близките защитени зони и защитени територии.
- Не се очаква отрицателно, а косвено положително въздействие върху културното наследство в района в резултат на привличането на повече туристи в града, което от своя страна ще стимулира опазването и поддържането на тези обекти.
- Не се очакват отрицателни въздействия за материалните активи, като на етапа на изготвяне на инвестиционните проекти следва да се интегрират

мерки за адаптация и устойчивост на проектните решения спрямо изменението на климата.

- Развитието на пристанищен терминал „Видин-център“ е възможно да доведе до повишаване на фоновия шум в непосредствена близост до пътният му достъп поради очакваното увеличение на автомобилния трафик, което ще е в границите на допустимите стойности. Очаква се и положително въздействие на регионално ниво вследствие насърчаване ползването на водния транспорт за сметка на пътническия.
- Не се очаква отрицателно въздействие на отпадъците при спазване на изискванията на относимата нормативна уредба и осигуряване на достатъчен капацитет и брой на съдовете за временно съхранение на отпадъци на територията на пристанищния терминал.
- Не се очаква въздействие по отношение на опасните химични вещества и риска от големи аварии.
- Не се очаква значително отрицателно въздействие върху човешкото здраве, в т.ч. на работещите и на близкото население в резултат на реализирането на плана, при изпълнение на предвидените мерки в т. 7 на доклада.
- Не се очаква значително кумулативно въздействие на предвижданията на Генералния план спрямо одобрените устройствени зони на територията на града и спрямо одобрени и процедиранни инвестиционни предложения, проекти, планове и програми.
- Не се очаква трансгранично въздействие от реализацията на Генералния план.

В тази връзка екипът от независими експерти, разработили Доклада за ЕО предлагат проектът на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин да бъде съгласуван от компетентния орган по околна среда.

## 11. СПРАВКА ЗА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ

В изпълнение на разпоредбите на чл. 19, ал. 1, ал. 3 и ал. 4 от *Наредбата за ЕО*, през различните фази на подготовка на проекта на Генералния план и ЕО, Възложителят – ДППИ, **провежда консултации** с обществеността, заинтересованите органи и трети лица, които има вероятност да бъдат засегнати от изменението на плана, **по схема**, изготвена като отделен документ – схемата беше консултирана с компетентния орган по околна среда на предходния етап от процедурата, заедно със Заданието за определяне на обхвата и съдържанието на ДЕО.

По Заданието за определяне на обхвата и съдържанието на ДЕО са проведени консултации с:

- Министъра на околната среда и водите;
- Министерство на здравеопазването;
- Басейнова дирекция „Дунавски район“;
- Регионална инспекция по околна среда и води (РИОСВ) – Монтана;
- Регионална здравна инспекция – Видин;
- „Водоснабдяване и канализация – Видин“ ЕООД;

- Община Видин.

Консултациите по Заданието за обхват и съдържание на ДЕО са проведени по следния начин:

- *Заданието за определяне на обхвата на доклада за екологична оценка е предоставено за обществен достъп и становища на интернет страницата на ДППИ на 12.02.2025 г. (на адрес: <http://bgports.bg/bg/page/121>), както и на място – в сградата на ДППИ, в гр. София, бул. „Шипченски проход“ № 69, всеки работен ден за периода на консултациите от 10.00 до 16.00 ч.;*
- *Заданието за определяне на обхвата и съдържанието на ЕО и схемата за провеждане на консултации са внесени в МОСВ за консултации;*
- *Заданието за определяне на обхвата и съдържанието на ЕО е предоставено за консултации и изразяване на становища в определените заинтересовани органи и общественост съгласно Схемата за консултации;*

За получаването на становища от заинтересованите страни и общественост е определен 20-дневен срок от получаване на писмата на ДППИ за провеждане на консултациите, като са съобразени и взети предвид и всички становища, получени след този срок.

В следващата **Таблица № 11-1** са описани всички становища, получени в резултат на проведените консултации по Заданието за определяне на обхвата и съдържанието на ДЕО, с мотиви за начина им на съобразяване в ДЕО:

**Таблица 11-1. Справка за получените становища в резултат на проведените консултации по заданието за обхвата и съдържанието на Доклада за ЕО и начина на отразяването им с мотивите за приемане или не на получените мнения и предложения**

№	Заинтересовани страни, изх.№ и дата на становището	Описание на изразени становища/препоръки/бележки и др.	Начин на отразяване и мотиви за това
1.	Министерство на околната среда и водите Изх.№ ЕО-38/ 15.05.2025 г.	<p>В отговор на Ваше писмо с вх. № ЕО-38/13.02.2025 г. на Министерство на околната среда и водите (МОСВ) с приложено задание за обхват и съдържание на доклад за ЕО и схема за провеждане на консултации, и след преглед на документацията изразяваме следното становище:</p> <p><b>I. По отношение на заданието за обхват и съдържание на ЕО:</b></p> <p>Заданието е изготвено при съобразяване разпоредбата на чл. 86, ал. 3 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 17, ал. 1 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО) по отношение на изискванията към обхвата и съдържанието на Доклада за ЕО. По представената в заданието информация имаме следните бележки и препоръки:</p> <p><b>1.</b> В т. 1.5. от представеното задание: „Връзка с други съотносими планове, програми и стратегии“ да се разгледат и следните стратегически документи на национално равнище:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Национална програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030;</li> <li>- Национална рамка за приоритетни действия за Натура 2000 за периода 2021 – 2027 г. и</li> <li>- Национален план за действие относно пътища за непреднамерено въвеждане и разпространяване на инвазивни чужди видове, които засягат Европейския съюз, чрез транспорт, 2024 – 2033 г.;</li> </ul>	В т. 1.5 на Доклада за ЕО са разгледани и посочените 3 стратегически документа, а в т.5.1 са анализирани тези от тях имащи отношение към плана и включващи екологични цели.
		<p><b>2.</b> По отношение на компонент Атмосферен въздух, като източници на информация могат да бъдат използвани сайта на РИОСВ Монтана (<a href="https://www.riosv-montana.com/vh">https://www.riosv-montana.com/vh</a>) и годишните бюлетени за качество на въздуха, публикувани на сайта на ИАОС (<a href="https://eea.government.bg/bg/dokladi/God_bul_KAV/index">https://eea.government.bg/bg/dokladi/God_bul_KAV/index</a>).</p>	Изискването е изпълнено.
		<p><b>II. По схемата за провеждане на консултации:</b></p> <p>По отношение на Схемата за консултации по ЕО с обществеността, заинтересуваните органи и трети лица е изготвена в съответствие с изискванията на чл. 19, ал. 3 от Наредбата за ЕО.</p>	-
		<p><b>III. Указания за последващите действия, които да се предприемат по процедурата по ЕО:</b></p> <p>Следващите действия, които е необходимо да предприемете по процедурата за ЕО за генералния план включват изготвяне на доклад за ЕО, като разработването му се възлага на колектив от експерти с ръководител, отговарящи на изискванията на чл. 16, ал. 1 и ал. 3 от</p>	Указанията се спазват.

		<p>Наредбата за ЕО. Необходимо е да се проведат консултации по доклада за ЕО, в т.ч. и приложенията и материалите към него по смисъла на чл. 20 от Наредбата за ЕО, като за целта следва да извършите:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изготвяне и публикуване на съобщение за провеждане на консултации, съдържащо информацията по чл. 20, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ЕО.</li> <li>2. Осигуряване на достъп до доклада за ЕО с всички приложения към него и приемане на изразените в срок становища по реда на чл. 20, ал. 1, т. 2 от Наредбата за ЕО.</li> <li>3. Провеждане на консултации с обществеността, заинтересуваните органи и трети лица по реда на чл. 20, ал. 2 от Наредбата за ЕО.</li> <li>4. Предоставяне на доклада за ЕО с всички приложения към него, на хартиен и електронен носител в МОСВ за провеждане на консултации на основание чл. 20, ал. 3 от Наредбата за ЕО. Към документацията следва да бъде приложено и съобщението за провеждане на консултации, предвид изискванията на чл. 20, ал. 4 от Наредбата за ЕО.</li> <li>5. Изпращане на съобщението за провеждане на консултации до всички посочени в схемата за консултации ведомства и организации, както и да го оповестите на интернет страницата си и/или по друг общодостъпен начин, съобразно разпоредбата на чл. 20, ал. 4 от Наредбата за ЕО.</li> </ol> <p>Във връзка с изискано актуално становище от страна на Басейнова дирекция „Дунавски район“ за допустимостта на посочения план съгласно чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите, спрямо Плана за управление на речните басейни за 2022-2027 г. и Плана за управление на риска от наводнения за 2022-2027 г., приложено Ви изпращаме същото за съобразяване (писмо с изх. № ПУ-01-1021-6/27.02.2025 г.) при изготвяне на доклада за ЕО.</p>	
		<p><b>Приложение:</b> съгласно текста</p>	<p>Писмо с изх. № ПУ-01-1021-6/27.02.2025 г. е отразено по-долу в таблицата, под <b>№ 4</b></p>
2.	<p>Министерство на здравеопазването Изх.№ 26-00-396/21.03.2025 г.</p>	<p>Във връзка с постъпило в Министерство на здравеопазването Ваше писмо под горепосочения номер относно провеждане на консултации по задание за определяне на обхват и съдържание на доклад за екологична оценка (ДЕО) на Генерален план на пристанищен терминал Видин-център, част от пристанище за обществен транспорт Видин, Ви информираме следното:</p> <p>Видно от информацията в представеното задание за обхват и съдържание на ДЕО пристанищния терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин е специализиран пътнически терминал.</p> <p>Поземлените имоти на пристанищния терминал попадат в урбанизирана територия – централната градска част на гр. Видин, на десния бряг по течението на р. Дунав от речен км</p>	

		<p>789.900 до км 701.300. Пристанищната територия на терминала – публична държавна собственост е с обща площ 30963 кв.м.</p> <p>Предлаганите пристанищни услуги от пристанищен терминал Видин-център са обработка на пътници и морско-технически услуги.</p> <p>Предвид гореизложеното и във връзка с характера и обема на дейностите, в Доклада за ЕО за Генералния план на пристанищен терминал Видин-център следва да бъдат разгледани следните аспекти:</p> <p>1. Изчерпателна и добре онагледена чрез подходящ картен материал информация относно местоположението на обекта и разположените в съседство устройствени зони, територии и обекти, подлежащи на здравна защита;</p>	<p><i>По т. 1:</i> Изискването е изпълнено в ДЕО, като по съответните точки в доклада е представен картен материал с местоположението на засегнатите от Генералния план територия и акватория спрямо съседни устройствени зони и обекти, подлежащи на здравна защита</p>
		<p>2. Анализ и оценка на въздействията от пристанищните дейности върху факторите на околната и жизнената среда за морските и сухоземните територии</p>	<p><i>По т. 2:</i> В т. 6 на ДЕО са направени подробни анализи и оценки на възможните въздействия на предвижданията на Генералния план върху компонентите и факторите на околната среда.</p>
		<p>3. Оценка на кумулативния ефект от експлоатацията на разположени в съседство обекти.</p>	<p>По т. 3: Оценка на кумулативното въздействие е направена в т. 6.15 на ДЕО</p>
		<p>4. Определяне на потенциално засегнатото население и обекти, подлежащи на здравна защита</p>	<p><i>По т. 4:</i> Изпълнено е в т. 6.14 на ДЕО.</p>
		<p>5. Анализ и оценка на транспортния достъп до обекта, и определяне на мерки, с цел недопускане на негативно въздействие върху околните територии</p>	<p><i>По т. 5:</i> Транспортният достъп е изцяло съществуващ, като предвид местоположението на пристанищния терминал и съществуващите обекти и устройствени зони около него, няма други възможни алтернативи</p>

Доклад за екологична оценка на  
Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин

			за осъществяването му. В ДЕО е оценено въздействието на транспортния достъп и са предложени мерки за недопускане на негативно въздействие върху околните територии.
		6. Анализ и оценка на системата за събиране на отпадъци	По т. 6: Представена е подробна информация в т. 2.1.12 и е направена оценка на въздействието в т. 6.12 на ДЕО.
		7. Да се определи местоположението на помещенията за граничен държавен здравен контрол	Зоната за осъществяване на държавен ветеринарен и здравен контрол е съществуваща – обособена е в сградата на Речната гара, като Генералният план – <b>Фигура 1.2.1-1</b> в т. 1.2.1 на Доклада.
		8. В самостоятелен раздел да се извърши оценка на риска за увреждане на човешкото здраве и предложат мерки за здравна защита и управление на риска	По т. 8: Оценката е направена в т. 6.14 на ДЕО.
		9. Въз основа на направените обективни изводи, в доклада за ЕО следва да бъдат предложени мерки за недопускане на наднормени нива на факторите на околната и жизнената среда и негативното им въздействие върху човешкото здраве.	По т. 9: В т. 7 на ДЕО са препоръчани мерки за недопускане на превишения на норми и стандарти за опазване на околната среда и човешкото здраве.
3.	Басейнова дирекция „Дунавски район“ Изх.№ ПУ-01-1021-(5)/ 27.02.2025 г.	В Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) е постъпило Ваше писмо с изх.№ 04-08-7-2/12.02.2025 г., наш вх.№ ПУ-01-1021(3)/12.02.2025 г. с искане за становище в съответствие на чл.19а, ал.2 от Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка, на проекта на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт гр. Видин. Настоящото становище се издава спрямо: - Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2022-2027 г. в Дунавски район за басейново управление (ДРБУ), приет с Решение № 917/31.12.2024 г. на Министерски съвет;	Анализите и оценките по компонент „води“ в ДЕО са направени при съобразяване и ползване на информацията от действащите към момента ПУРБ и ПУРН в ДРБУ за периода 2022-2027 г.

Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022-2027 г. в ДРБУ, приет с Решение № 941/28.12.2023 г. на Министерски съвет.

Изразявам следното становище, относно обхвата и съдържанието на ДЕО на проекта на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт гр. Видин.

**I. Описанието и анализа на компонентите и факторите на околната среда, в която ще се реализира, и които вероятно ще бъдат засегнати от проекта, да се изготви съобразно с информацията и предвижданията на планове за управление, които се разработват/актуализират за ДРБУ**

#### 1. ПУРБ 2022-2028 г. в Дунавски район

ИП попада в следните повърхностни и подземни водни тела, както и зони за тяхната защита:

##### 1.1. Повърхностни водни тела

Код на ВТ	Воден обект	Географски обхват	Естествено/СМВТ/ИВТ	Екологично състояние/потенциал	Химично състояние
BG1DU000R001	ДУНАВ	р. Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра	СМВТ	Умерен	Не достигащо добро

**Забележка:** Поречие – **DU**: Дунав; **СМВТ** – силномодифицирано ВТ; **ИВТ** – изкуствено ВТ (за СМВТ и ИВТ се определя екологичен потенциал); **СКОС** – стандарти за качество на околната среда.

В ПУРБ 2022-2027 г. за водното тяло е обосновано изключение от постигане на добро състояние по отношение на показателите с отклонение от СКОС на основание чл. 156в от Закона за водите, удължаване на срока за постигане на целите за 2027 г. Поставената следната екологична цел до 2027 г.: *Постигане на СКОС за добър екологичен потенциал по показатели Макрозообентос, Риби до 2027 г. Предотвратяване на влошаването и запазване на добър екологичен потенциал по останалите елементи за качество. Намаляване на концентрацията на Бромирани дифенилетиери, Живак до 2027 г. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро химично състояние по останалите показатели.*

##### 1.2. Подземни води

Код на ПВТ	Име на ПВТ	Химично състояние	Количествено състояние
BG1G0000QAL002	Порови води в Кватернера – Видинска низина	добро	добро

Информацията за водните тела, зоните за защита на водите и СОЗ е съобразена в ДЕО.

В ПУРБ 2022-2027 г. за ПВТ с код BG1G0000QAL002 до 2027 г. е планирана следната екологична цел: *Запазване на доброто химично и количествено състояние*

### 1.3. Зони за защита на водите, съгласно чл.119а, ал.1 от Закона за водите (ЗВ)

Зони за защита на водите	Вид на зоната	ИП не попада/попада (име, код) в зона за защита
чл. 119а, ал. 1, т. 1 от ЗВ	Зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела	Не попада
	Зона за защита на питейните води от подземни водни тела	Попада: всички подземни водни тела са определени като зони за защита на питейните води
чл. 119а, ал.1, т.2 от ЗВ	Зона за отдих и водни спортове	Не попада
чл. 119а, ал.1, т. 3 от ЗВ	Чувствителна зона	Попада – зона с код BGCSAR103
	Уязвима зона	Не попада
чл. 119а, ал. 1, т. 4 от ЗВ	Зона за стопански ценни видове риби	Попада – зона с код BG1FSWDU000R001
чл. 119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ	Защитени територии	Не попада
	Зона за местообитания	Не попада
	Зона за птици	Не попада

### 1.4. Санитарно-охранителни зони (СОЗ) съгласно чл. 119, ал. 4, т. 2 от ЗВ и буферни зони около водоземните съоръжения/системи, в случаите когато не са определени СОЗ

ИП не попада в СОЗ определена по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г.).

Съгласно наличната в БДДР информация, ИП не попада в буферна зона (1000 м) на водоизточник за питейно-битово водоснабдяване, без определена СОЗ, за който е необходимо да се спазват ограниченията съгласно Приложение 1 към Националния каталог от мерки към ПУРБ.

## 2. ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район

Съгласно ПУРН 2022-2027 г. проекта попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) с код BG1\_APSFR\_DU\_001, утвърден със Заповед № РД-804/10.08.2021 г. на Министъра на околната среда и водите. За РЗПРН са разработени карти

		<p>на заплахата и риска от наводнения с граници на заливане при наводнения с вероятност за настъпване 20 г., 100 г. и 1 000 г.</p> <p><b>II. Очаквано въздействие, в т.ч. и кумулативно, върху повърхностните, подземните води и зоните за защита на водите от реализация и експлоатация на проекта</b></p> <p>Да се разгледат и оценят потенциалните въздействия върху повърхностните и подземните води, и зоните за защита на водите, в т.ч. и кумулативен ефект, на всеки етап от реализацията и експлоатацията на ИП.</p> <p>Да се има предвид, че реализацията на инвестиционни намерения, произтичащи от проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предвиждат ползване и/или водовземане от повърхностни и подземни води, ще бъдат съгласувани за допустимост спрямо екологичните цели и плануваните мерки за постигане добро състояние на водите в ПУРБ, както и спрямо целите на управлението на риска от наводнения и предвидените мерки в ПУРН за съответния период на действие (чл. 155, ал. 1, т. 23 от ЗВ).</li> <li>- подлежат на нова самостоятелна процедура по реда на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда.</li> </ul> <p><b>III. Мерките, които ще се предвидят за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици върху околната среда от осъществяването на проекта да включват мерки от планове за управление и нормативни изисквания и ограничения.</b></p> <p>При разработване на ДЕО да се вземат предвид мерки за предотвратяване и смекчаване на потенциални неблагоприятни въздействия от реализацията и експлоатацията на проекта, които са планирани в ПУРБ 2016-2021 г. и ПУРН 2022-2027 г., както и нормативни изисквания в ЗВ:</p> <p><u>Мерки, заложи в ПУРБ 2022-2028 г., които трябва да се вземат предвид при реализиране и експлоатацията на този проект</u></p> <table border="1" data-bbox="531 1182 1549 1369"> <thead> <tr> <th>Код на мярката</th><th>Наименование на мярката</th><th>Действия за изпълнение на мярката</th><th>Код на действие</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DP_2</td><td>Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности</td><td>Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата</td><td>DP_2_8</td></tr> </tbody> </table>	Код на мярката	Наименование на мярката	Действия за изпълнение на мярката	Код на действие	DP_2	Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности	Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата	DP_2_8	<p>В ДЕО са разгледани и оценени всички възможни въздействия върху водни тела и зони за защита на водите, в т.ч. кумулативен ефект за етапите на реализация на Генералния план.</p> <p>Взети са предвид посочените нормативни изисквания за съгласуване за допустимост спрямо целите и мерките в ПУРБ и ПУРН и необходимостта от провеждане на процедури по реда на Глава шеста на ЗООС за инвестиционните предложения, свързани с изпълнение на Генералния план.</p> <p>Изискването е изпълнено в ДЕО, като въз основа на анализите и оценките на възможното въздействие върху водите, в т. 7 на ДЕО са препоръчани мерки за предотвратяване и смекчаване на потенциални неблагоприятни въздействия от реализацията на Генералния план.</p> <p>Взети са предвид и изброените мерки от ПУРБ 2022-2027 г., като е</p>
Код на мярката	Наименование на мярката	Действия за изпълнение на мярката	Код на действие								
DP_2	Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности	Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата	DP_2_8								

Доклад за екологична оценка на  
Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин

		HY_7	Подобряване на хидроморфологичното състояние на реките	10. Забрана за нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици, с изключение на дейности за осигуряване на енергийната сигурност, удълбочаване на фарватера и коригиране на речното корито за осигуряване подобряване на безопасно корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав и при дейности за защита от наводнения, както и други дейности съобразени с действащото законодателство	HY_7_10	анализиран начина им на изпълнение.
		PM_2	Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване	2. Забрана за извършването на дейности водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества	PM_2_2	
		DP_3	Намаляване на замърсяването от корабна и пристанищна дейност	Осъществяване на контрол на дейности по събиране и транспортиране на корабни и битови отпадъци, включително отпадъчни води	DP_3_1	
		DP_2	Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности	3. Депониране на производствени отпадъци в съответствие с изискванията за третиране на отпадъци	DP_2_3	
		<u>Мерки, заложиени в ПУРН 2022-2027 г., които трябва да се вземат предвид при реализиране и експлоатацията на този вид проект</u> В ПУРН 2022-2027 г. няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на предвидените дейности.				
		<u>Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид проект</u> Използването на водите и водните обекти се осъществява при условията и по реда на Глава трета от Закона за водите (ЗВ), в т.ч. при не нарушаване на обществените интереси и придобитите права (съгласно чл. 49 от ЗВ). Дейности, свързани с водовземане и/или ползване на повърхностни и подземни водни обекти подлежат на разрешителен режим. Разрешителните се издават при спазване изискванията на Глава четвърта от ЗВ в съответствие с изискванията, определени в Наредбата за ползването на повърхностните води и Наредба № 1 за проучване, ползване и опазване на подземните води. С цел защита на крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата да се изпълняват разпоредбите на чл. 134, т. 1, т. 3 и т. 4 от ЗВ като не се				Изброените забрани и ограничения са взети предвид, в т.ч. са включени като мерки за етапа на реализацията на предвижданията на Генералния план.

		<p>допуска: депониране и третиране на отпадъци; строителство на стопански и жилищни постройки; миенето и обслужването на транспортни средства и техника.</p> <p>Изграждането на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води, се извършва при условията и по реда на ЗУТ, при спазване на изискванията за опазване на подземните води съгласно Глава осма на ЗВ (чл. 46, ал. 2 от ЗВ).</p> <p>С цел опазване на водите при реализирането на ИП е необходимо да се спазват разпоредбите на Глава Осма на ЗВ.</p> <p><i>Настоящото становище не отменя задълженията Ви за изпълнение на изискванията на Закона за водите и другите закони и подзаконовни нормативни актове в Република България и не може да служи като основание за отпадане на отговорността Ви по спазване на действащата нормативна уредба.</i></p>	
4	<p>Басейнова дирекция „Дунавски район“ Изм.№ ПУ-01-1021-(6)/ 27.02.2025 г. (изпратено до МОСВ)</p>	<p>В Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) е постъпило Ваше писмо изх.№ ЕО-38/24.02.2025 г., наш вх.№ ПУ-01-1021-(4)/24.02.2025 г., с искане на актуално становище спрямо План за управление на речните басейни 2022-2027 г. и План за управление на риска от наводнения 2022-2027 г., за горепосочения проект. В изпълнение на разпоредбите на чл. 155, ал.1, т.23 от Закона за водите (ЗВ), БДДР изразява следното становище:</p> <p><b>1. Оценка на допустимостта на предложението от гледна точка на мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в плановете за управление на речните басейни:</b></p> <p>Настоящото становище за допустимост се издава спрямо следните плановете за управление на водите в ДРБУ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- План за управление на речните басейни (ПУРБ) 2022-2027 г., приет с Решение № 917/31.12.2024 г. на Министерски съвет;</li> <li>- План за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022-2027 г., приет с Решение № 941/28.12.2023 г. на Министерски съвет.</li> </ul> <p><u>Съгласно представената информация:</u></p> <p><i>Проектът на Генерален план на „Пристанищен терминал Видин-Център, част от пристанище за обществен транспорт Видин“ е разположен в централната градска част на десния бряг по течението на р. Дунав от речен км 789.900 до км 791.300. Генералният план е изготвен съгласно Техническо задание, одобрено със заповед № РД-08-283/05.06.2023 г. на Министъра на ТС и № РД-02-14-605/01.06.2021 г. на Министъра на РРБ.</i></p> <p><i>Териториалния Обхват на Генералния план обхваща следните поземлени имоти и акваторията пред тях:</i></p>	<p>В Доклада за ЕО е съобразена и включена предоставената със становището информация, в т.ч. е разгледано и оценено възможното въздействие върху водните тела и зони за защита на водите, анализиран е начина на съобразяване на относимите мерки от ПУРБ и мерките от ПУРН за района на басейново управление.</p>

- *Поземлен имот 10971.501.412 област Видин, община Видин, гр. Видин, ж.к. „Кале“, вид собств. Държавна публична, вид територия Урбанизирана, НТП За водностопанско, хидромелиоративно съоръжение, площ 6330 кв.м;*
- *Поземлен имот 10971.501.204, област Видин, община Видин, гр. Видин, кв. Централна градска част, ул. Дунавска, вид собств. Държавна публична, вид територия Урбанизирана, НТП За пристанище, площ 9932 кв.м;*
- *Поземлен имот 10971.501.839, област Видин, община Видин, гр. Видин, ж.к. „Химик“, вид собств. Държавна публична, вид територия Урбанизирана, НТП За водностопанско, хидромелиоративно съоръжение, площ 13320 кв.м;*
- *Поземлен имот 10971.501.917, област Видин, община Видин, гр. Видин, ул. Дунавска, вид собств. Държавна публична, вид територия Урбанизирана, НТП За търговски обект, комплекс, площ 262 кв.м;*
- *Поземлен имот 10971.501.918, област Видин, община Видин, гр. Видин, ел. Дунавска, вид собств. Държавна публична, вид територия Урбанизирана, НТП Ниско застрояване (до 10 м), площ 1107 кв.м;*
- *Поземлен имот 10971.501.916, област Видин, община Видин, гр. Видин, ул. Дунавска, вид собств. Съсобственост, вид територия Урбанизирана, НТП За електроенергийното производство, площ 12 кв.м.*

*Пристанищният терминал разполага с Кейова стена с обща дължина 1 440 м. Кейовата стена е наклонен тип и е изградена от зидан камък. Кейовият фронт формално е разделен на два участъка, като единият участък е от „Телеграфна капия“ до „Речна гара“, а другият участък от „Речна гара“ до „Колодрума“.*

*Оперативната акватория на терминала, както и зоните за подхождане и маневриране попадат в Поземлен имот 10971.307.1, област Видин, община Видин, гр. Видин, вид собственост – Държавна публична, вид територия – Територия, заета от води и водни обекти, НТП Гранична река, площ 4 047 972 кв.м.*

*Терминалът се захранва с питейна вода от градската водопроводна мрежа. Изградени са отклонения, чрез които се захранват всички (съществуващи и проектни) корабни места, на които са монтирани пожарни хидранти, които служат и за бункерование на корабите с вода. Отводнителната канализация е свързана с градската мрежа.*

*Приетото проектно решение за функционално зонироване на пристанищната територия е определена вследствие на проведените през 2023 г. срещи със заинтересованите страни и получените в последствие писмени становища и предложения. Въз основа на това на територията на пристанище Видин-Център са обособени следните зони и функции: 1. Пътнически терминал Видин-Център с 8 корабни места и речна гара и интегриран с*

крайбрежната зона (Връзка м/у Воден-Авто-ЖП Транспорт); 2. Яхтена зона; 3. Мобилен транспортно-комуникационен подход свързан с безопасността и здравето.

За осигуряване на възможност за развитие на яхтения туризъм и водните спортове е предвидено разполагането на плаващи съоръжения, в най-южната част на пристанище Видин-център. Съоръженията ще бъдат монтажност-демонтажни за да бъдат изваждани в зимния периода и да не бъдат изложени на риск от повреди при ледоход или други екстремни събития по р. Дунав.

С Генералния план за определени параметрите на територията и акваторията на обособената територия в пристанищния терминал и яхтената зона, отговаряща на характеристиките по чл. 108 (Яхтена зона) от Закона за морските пространства, Вътрешните водни пътища и Пристанища на Република България. В съответствие с решенията на настоящия генерален план не се предвиждат нови стационарни хидротехнически съоръжения.

Предвиждат се нови или реконструкция на съществуващите плаващи ХТС. Същите не следва да оказват влияние на движението на водата, както и не са предпоставка за покачване на нивата на р. Дунав или да предизвикат допълнителни опасности от наводнения. Изготвеният проект на Генерален план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав. Не се предвижда товарна дейност, изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж.п. подходи, нови водовземания. На територията на терминала, битовите отпадъци от корабоплавателна дейност ще се приемат, като се използват съответните стационарни съоръжения на пристанищния оператор за еквивалентния отпадък, генериран от пристанищна дейност.

#### **1.1. Допустимост на инвестиционното предложение спрямо мерките за постигане добро състояние на водите, определени в ПУРБ 2022-2027 г. в Дунавски район**

ИП попада в следните повърхностни и подземни водни тела, както и зони за тяхната защита:

##### 1.1.1. Повърхностни водни тела

Код на ВТ	Воден обект	Географски обхват	Естествено/СМВТ/ИВТ	Екологично състояние/потенциал	Химично състояние
BG1DU000R001	ДУНАВ	р. Дунав от границата при Ново село до границата при Силистра	СМВТ	Умерен	Не достигащо добро

**Забележка:** Поречие – **DU**: Дунав; **СМБТ** – силномодифицирано ВТ; **ИБТ** – изкуствено ВТ (за СМБТ и ИБТ се определя екологичен потенциал); **СКОС** – стандарти за качество на околната среда.

В ПУРБ 2022-2027 г. за водното тяло е обосновано изключение от постигане на добро състояние по отношение на показателите с отклонение от СКОС на основание чл. 156в от Закона за водите, удължаване на срока за постигане на целите за 2027 г. Поставената следната екологична цел до 2027 г.: *Постигане на СКОС за добър екологичен потенциал по показатели Макрозообентос, Риби до 2027 г. Предотвратяване на влошаването и запазване на добър екологичен потенциал по останалите елементи за качество. Намаляване на концентрацията на Бромирани дифенилетири, Живак до 2027 г. Предотвратяване на влошаването и запазване на добро химично състояние по останалите показатели.*

Пристанищният терминал е съществуващ обект, разположен в урбанизирана територия на гр. Видин. Генерален план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж.п. подходи, нови водовземания.

Предвид предоставената информация и характера на предвидените дейности не се очаква реализирането на ИП да окаже значително негативно влияние върху елементите за качество на водното тяло. Заложените в ИП дейности не се очаква да доведат до влошаване на екологичното и химичното състояние на повърхностното водно тяло и до непостигане на поставената екологична цел.

#### 1.1.2. Подземни водни тела

Код на ПВТ	Име на ПВТ	Химично състояние	Количествено състояние
BG1G0000QAL002	Порови води в Кватернера – Видинска низина	добро	добро

В ПУРБ 2022-2027 г. за ПВТ с код BG1G0000QAL002 до 2027 г. е планирана следната екологична цел: *Запазване на доброто химично и количествено състояние*

Съгласно представената информация дейностите в ИП не предвиждат водовземане и/или ползване на подземни води, както и използване на приоритетни и/или опасни вещества, които да създават предпоставка за пряк контакт с подземни води.

В тази връзка не се очаква планираните в ИП дейности да окажат негативно въздействие върху ПВТ, респективно да доведат до влошаване на химичното и/или количествено

състояние на ПВТ и до непостигане на поставените цели при спазване на описаните мерки и законовите изисквания.

**1.1.3. Зони за защита на водите, съгласно чл.119а, ал.1 от Закона за водите (ЗВ)**

Зони за защита на водите	Вид на зоната	ИП не попада/попада (име, код) в зона за защита
чл. 119а, ал. 1, т. 1 от ЗВ	Зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела	Не попада
	Зона за защита на питейните води от подземни водни тела	Попада: всички подземни водни тела са определени като зони за защита на питейните води
чл. 119а, ал.1, т.2 от ЗВ	Зона за отдих и водни спортове	Не попада
чл. 119а, ал.1, т. 3 от ЗВ	Чувствителна зона	Попада – зона с код BGCSAR103
	Уязвима зона	Не попада
чл. 119а, ал. 1, т. 4 от ЗВ	Зона за стопански ценни видове риби	Попада – зона с код BG1FSWU000R001
чл. 119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ	Защитени територии	Не попада
	Зона за местообитания	Не попада
	Зона за птици	Не попада

**1.1.4. Санитарно-охранителни зони (СОЗ) съгласно чл. 119, ал. 4, т. 2 от ЗВ и буферни зони около водовземните съоръжения/системи, в случаите когато не са определени СОЗ**

Съгласно наличната в БДДР информация, ИП не попада в:

- СОЗ определена по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г.),
- буферна зона с радиус 1000 м на водоизточник за питейно-битово водоснабдяване, без определена СОЗ, за който е необходимо да се спазват ограниченията съгласно Приложение 1 към Националния каталог от мерки към ПУРБ.

1.1.5. Мерки, заложи в ПУРБ 2022-2028г., които трябва да се вземат предвид при реализиране и експлоатацията на този вид проект

Код на мярката	Наименование на мярката	Действия за изпълнение на мярката	Код на действие
DP_2	Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности	Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата	DP_2_8
HY_7	Подобряване на хидроморфологичното състояние на реките	10. Забрана за нарушаването на естественото състояние на леглата, бреговете на реките и крайбрежните заливаеми ивици, с изключение на дейности за осигуряване на енергийната сигурност, удълбочаване на фарватера и коригиране на речното корито за осигуряване подобряване на безопасно корабоплаване в общия българо-румънски участък на р. Дунав и при дейности за защита от наводнения, както и други дейности съобразени с действащото законодателство	HY_7_10
PM_2	Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване	2. Забрана за извършването на дейности водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества	PM_2_2
DP_3	Намаляване на замърсяването от корабна и пристанищна дейност	Осъществяване на контрол на дейности по събиране и транспортиране на корабни и	DP_3_1

		битови отпадъци, включително отпадъчни води	
DP_2	Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности	3. Депониране на производствени отпадъци в съответствие с изискванията за третиране на отпадъци	DP_2_3
<p>Изготвеният Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“ не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в акваторията на река Дунав. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж.п. подходи, нови водовземания. Предвидените в ИП дейности не са в нарушение на горепосочените забрани.</p> <p><b>Заключение:</b> Реализирането на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт гр. Видин е допустимо спрямо мерките за опазване на околната среда, заложи в ПУРБ 2022-2027 г.</p> <p><b>1.2. Допустимост на инвестиционното предложение спрямо мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район</b></p> <p><b>1.2.1. Райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН)</b></p> <p>Съгласно ПУРН 2022-2027 г. проекта попада в РЗПРН с код BG1_AOSFR_DU_001, утвърден със Заповед РД-804/10.08.2021 г. на Министъра на околната среда и водите. За РЗПРН са разработени карти на заплахата и риска от наводнения с граници на заливане при наводнения с вероятност за настъпване 20 г., 100 г. и 1000 г.</p> <p><b>1.2.2. Мерки, заложи в ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район за опазване на повърхностните и подземните води, които следва да се имат предвид при реализирането на ИП:</b></p> <p>В Програмата от мерки, заложи в ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район няма предвидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на ИП, но следва да се спазват общите мерки за района за басейново управление.</p> <p><b>Заключение:</b> Инвестиционното предложение е допустимо спрямо мерките, заложи в ПУРН 2022-2027 г. в Дунавски район.</p>			
<p><b>2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид инвестиционни предложения и/или въздействия в резултат от реализирането им</b></p>			

		<p>Използването на водите и водните обекти се осъществява при условията и по реда на Глава трета от Закона за водите (ЗВ), в т.ч. при не нарушаване на обществените интереси и придобитите права (съгласно чл. 49 от ЗВ).</p> <p>Дейности, свързани с водовземане и/или ползване на повърхностни и подземни водни обекти подлежат на разрешителен режим. Разрешителните се издават при спазване изискванията на Глава четвърта от ЗВ в съответствие с изискванията, определени в Наредбата за ползването на повърхностните води и Наредба № 1 за проучване, ползване и опазване на подземните води.</p> <p>Предвид факта, че „Отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност“ са всички отпадъци, включително отпадъчните води (оттичащи се води и други остатъци от всякакъв вид тоалетни, писоари и клозетни шпигати, медицински помещения и др.) следва да се предвидят пристанищни приемни съоръжения и за горепосочените отпадъчни води.</p> <p>Изграждането на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води, се извършва при условията и по реда на ЗУТ, при спазване на изискванията за опазване на подземните води съгласно Глава осма от ЗВ (чл. 46, ал. 2 от ЗВ).</p> <p>С цел опазване на водите при реализирането на ИП е необходимо да се спазват разпоредбите на глава Осма на ЗВ.</p> <p>Потенциалните въздействия в резултат от реализирането от ИП са описани и взети предвид при направените заключения в т. 1 от настоящето становище</p>	<p>Отпадъчните води са включени в Плана за приемане и обработване на отпадъци за пристанища Лом и Видин, но само като контрол на количествата, които се приемат.</p> <p>В плана е записано изрично, че отпадъчните води не се третират като отпадък по реда на <i>Наредба 2 за класификация на отпадъците</i>, тъй като попадат в обхвата на <i>Закона за водите</i>.</p> <p>Генералният план предвижда съответните ВиК съоръжения за свързване на всички обекти към пристанището с градската канализация.</p>
		<p><b>3. Информация за съществуващи или разрешени въздействия върху водното тяло в района, които трябва да бъдат взети предвид при последваща процедура по глава шест от ЗООС</b></p> <p>Актуална информация за съществуващи или разрешени въздействия е налична в Регистри на издадените разрешителни, публикувани на интернет страницата на Басейнова дирекция „Дунавски район“ – <a href="http://www.bd-dunav.org/content/registri/razreshitelni-i-resheniia/">http://www.bd-dunav.org/content/registri/razreshitelni-i-resheniia/</a>.</p>	<p>Генералният план на Пристанищен терминал „Видин-център“ не предвижда извършването на дейности извън територията и акваторията му и не се очаква да окаже допълнително негативно влияние върху други обекти.</p> <p>Не се предвижда заустване на отпадъчни води в или водоползване от воден обект,</p>

			съответно няма отношение към други съществуващи или разрешени въздействия върху водното тяло в района.
		<b>4. Информация за свободните водни ресурси в частта на подземното водно тяло, от което се предвижда водовземане (чрез съществуващи или чрез нови съоръжения), опасността от замърсяване на подземните води в процеса на изграждане на нови тръбни (сондажни) кладенци и изисквания за предотвратяване на замърсяването</b> ИП не предвижда водовземане от подземни водни тела.	-
		<b>5. Мотивирана оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми:</b> Дейностите по реализирането на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт гр. Видин, не се очаква да окажат значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките, посочени в т. 1.1.5 и законовите разпоредби, описани в т. 2 на настоящото становище.	Мерките са включени в точка 7.
5.	Регионална инспекция по околна среда и води – Монтана Изх.№ 5300-14-(1)/ 28.02.2025 г.	Във връзка с предоставената в РИОСВ-Монтана документация (вх. № 5300-14 от 13.02.2025 г.), изразявам следното становище: Заданието е изготвено при съобразяване на разпоредбата на чл. 86, ал. 3 от <i>Закона за опазване на околната среда</i> и чл. 17, ал. 1 на <i>Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми</i> по отношение на изискванията към съдържанието на ДЕО. Обръщам внимание, че към настоящия момент ПУРБ 2022-2027 г. е приет с Решение № 917/31.12.2024 г. на Министерски съвет и последващите анализи в ДЕО на повърхностните и подземните тела в района на генералния план на пристанищен терминал „Видин-център“ следва да бъдат съобразени с него.	Изискването е изпълнено в ДЕО, като анализите по компонент „води“ са извършени при съобразяване и ползване на информацията от действащия към момента ПУРБ в Дунавски район за периода 2022-2027 г.
6.	Регионална здравна инспекция – Видин Изх.№ 03-94-1/04.03.2025 г. * <i>Писмото е адресирано до МЗ</i>	В отговор на Ваше писмо с изх.№ 26-00-396/18.02.2025 г. относно предоставяне на препоръки по Задание за обхват и съдържание на Доклад за екологична оценка (ЕО) на проект на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин, Ви уведомяваме, че РЗИ Видин няма предложения, препоръки и забележки към заданието.	<i>Становището не съдържа бележки и препоръки.</i>

Доклад за екологична оценка на  
Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин

7.	„Водоснабдяване и канализация – Видин“ ЕООД Изх.№ 01-285/ 21.02.2025 г.	„ВиК-Видин“ ЕООД съгласува без забележки така представеното Задание за обхват и съдържание на доклада за екологична оценка на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“ – част от пристанище за обществен транспорт Видин.	<i>Становището не съдържа бележки и препоръки.</i>
8.	Община Видин Изх.№ РД-02-06-889-1/ 17.02.2025 г.	Във връзка с Ваше писмо Вх.№ РД-02-06-889/13.02.2025 г. относно провеждане на консултации по Задание за обхват и съдържание на доклад за екологична оценка на проект на Генерален план на пристанищен терминал „Видин-център“, част от пристанище за обществен транспорт Видин, Ви информираме, че след преглед на публикуваните документи и приложения, съгласуваме горесцитираното Задание без забележки и предложения за корекции и допълнения.	<i>Становището не съдържа бележки и препоръки.</i>

## 12. НЕТЕХНИЧЕСКО РЕЗЮМЕ НА ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКА

Като отделно **Приложение №4** към ДЕО е изготвено нетехническо резюме, в което е представена съкратена информация по основните раздели на ДЕО, несъдържаща технически термини, при спазване на разпоредбата на чл.17, ал.3 от Наредбата за ЕО.

### ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ДОКЛАДА ЗА ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

**Приложение № 1** Таблица, съдържаща списък и подписи на експертите за разработените от тях части на Доклада за ЕО и Декларации на експертите по чл. 16, ал.1 от Наредбата за ЕО

**Приложение № 2** Документация, свързана с процедурата по ЕО (документи, писма на компетентния орган и Решения по ЗДОИ):

2.1. Заповед № РД-08-283/05.06.2023 г. на министъра на транспорта и съобщенията и РД-02-14-605/01.06.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството;

2.2. Актове за държавна собственост на имотите;

2.3. Решение № ЕО-9/2024 г. за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка;

2.4. Писмо на МОСВ с изх.№ ЕО-38/07.10.2024 г.;

2.5. Решения за предоставяне на информация по реда на ЗДОИ:

2.5.1. на БДДР, № 1002/26.11.2024 г.;

2.5.2. на РЗИ-Видин, № 93-6-1/15.11.2024 г.;

2.5.3. на РИОСВ-Монтана, № 11/21.11.2024 г.;

2.5.4. на Община Видин, изх.№ ПО-01-А4-02-35/25.11.2024 г.

**Приложение № 3** Копия на получените становища в резултат на проведените консултации:

3.1. Становища, получени в резултат на проведените консултации по Заданието за обхват и съдържание на Доклада за ЕО:

3.1.1. Писмо на МОСВ с изх.№ ЕО-38/15.05.2025 г. и писмо на БДДР с изх.№ ПУ-01-1021-(5)/27.02.2025 г. (адресирано до МОСВ);

3.1.2. Писмо на МЗ с изх.№ 26-00-369/21.03.2025 г.;

3.1.3. Писмо на БДДР с изх.№ ПУ-01-1021-(5)/27.02.2025 г.;

3.1.4. Писмо на РИОСВ-Монтана с изх.№ 5300-14-(1)/28.02.2025 г.;

3.1.5. Писмо на РЗИ-Видин с изх.№ 03-94-1/04.03.2025 г. (адресирано до МЗ);

3.1.6. Писмо на „Водоснабдяване и канализация - Видин“ ЕООД, с изх.№ 01-285/21.02.2025 г.;

3.1.7. Писмо на Община Видин с изх.№ РД-02-06-889-1/17.02.2025 г.

**Приложение № 4** Нетехническо резюме на Доклада за ЕО.

**Приложение № 5** Копие на платежен документ за такса ДЕО.