

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ



**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

**Годишен доклад за дейността
за 2024 год.**

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е образувано със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПБР) (ДВ, бр. 104 от 2005 г., в сила от 27.12.2005 г.), като юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е управителен орган на българските пристанища за обществен транспорт и предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Предприятието е с едностепенна система на управление.

Органи на управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" са:

- Министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Управителен съвет;
- Генерален директор;
- Одитен комитет.

Одитният комитет подпомага работата на Управителния съвет и се състои от председател и двама члена.

Към дата на съставяне на годишният финансов отчет предприятието се представлява от Ивайло Иванов – Генерален директор и член на УС на ДППИ.

През отчетния период ДППИ е представлявано от:

- Дирк Йохан Густаф Пергот – генерален директор на ДППИ и член на УС от 22.12.2023 г. до 08.05.2024 г.;
- Ивайло Стоянов Иванов – генерален директор на ДППИ и член на УС от 08.05.2024 г. до 26.08.2024 г. до провеждане на конкурс;
- Ивайло Стоянов Иванов – генерален директор на ДППИ и член на УС от 26.08.2024 г. до момента след спечелен конкурс.

Към дата на изготвяне на доклада за дейността и към датата на съставяне на ГФО, одитния комитет е в следния състав:

- Деля Павлова Джамбова – Председател;
- Моника Йорданова Паунова – Член;
- Павлина Бобева Стайкова – Член.

Одитния комитет е избран на основание чл. 107, ал. 8 от ЗНФОИСУ и във връзка с чл. 11 от УП на МТС

Организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- Главно управление;
- Териториални подразделения – клонове:
 - пристанище Варна с район на действие от географския паралел на българо-румънската граница до географския паралел на нос Емине;

- пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-турската граница;
- пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав;
- пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав.
- Специализирано поделение "Управление на корабния трафик – Черно море";
- Специализирано поделение "Управление на корабния трафик – река Дунав";
- Специализирано поделение „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“.

II. РАЗВИТИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Предметът на дейност на Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура” е дефиниран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВПРБ, както следва:

1. Изграждане на пристанища и пристанищни терминали – държавна собственост, както и реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищните терминали – държавна собственост, от пристанищата за обществен транспорт, освен в случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
2. Управление на държавната собственост в пристанищата за обществен транспорт;
3. Обезпечаване на достъп до пристанищата по чл. 93, т. 1 – 4 от ЗМПВВПРБ;
4. Поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
5. Осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;
6. Определяне, събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3 от ЗМПВВПРБ;
7. Изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура - държавна собственост;
8. Подпомагане министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните

договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1 от ЗМПВВППРБ;

9. Организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и информационни системи пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ и за пристанищата за обществен транспорт или терминали от такива пристанища, които са държавна собственост;

10. Сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;

11. Изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;

12. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;

13. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;

14. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;

15. Предоставяне на хидрометеорологична информация;

16. Отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на планове за сигурност на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ;

17. Извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а от ЗМПВВППРБ в пристанищата за обществен транспорт и терминалите от такива пристанища, които са държавна собственост;

18. Поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ и на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост в съответствие с Националния план за защита при бедствия;

19. Изграждане, поддържане и администриране на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата за обществен транспорт;

20. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да извършва пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 от ЗМПВВППРБ, освен при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред;

21. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да участва в търговски дружества, които по занятие извършват пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2;

22. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е вътрешен оператор в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352, когато предоставя някои от морско-техническите пристанищни услуги по чл. 1, параграф 2, букви "а", "в", "д" и "ж" от същия регламент в пристанище по чл. 106а.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ управлява инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт и терминалите – държавна собственост и общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а.

Държавата предоставя на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ имущество – публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност.

В Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е разработена, документирана и въведена Система за управление на качеството (СУК), Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) и Система за управление на околната среда (СУОС).

В съответствие с изискванията на Международната организация по стандартизация, в края на 2017 г. в предприятието бе внедрена новата версия на Системата за управление на качеството (СУК), съгласно изискванията на стандарт ISO 9001:2015, като част от Интегрираната система за управление (ИСУ).

През м. април 2018 г., Държавното предприятие беше сертифицирано по Системата за г.управление на качеството (СУК) – версия по стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 13 май 2025 г.

От 23.04.2014 г. предприятието е сертифицирано по Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в съответствие с изискванията на стандарт BS OHSAS 18001:2007.

През 2018 г. бе създаден и въведен нов стандарт на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) – ISO 45001 на мястото на стандарт BS OHSAS 18001:2007.

За реализиране на политиката и целите по здраве и безопасност при работа (ЗБР), в началото на 2020 г. Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ беше функционално и оперативно надградена чрез внедряването в практиката на държавното предприятие на изискванията на новия стандарт по ЗБР, в съответствие с изискванията на стандарт ISO 45001:2018.

През м. март 2020 г., ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) беше сертифицирано по новата Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 45001:2018 със сертификат до 26 април 2026 г.

С цел осигуряване сигурност на информацията (СИ) от 07.12.2012 г. в предприятието е внедрена Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), съгласно стандарт БДС ISO/IEC 27001:2006.

През м. април 2018 г. предприятието беше сертифицирано по Системата за управление на околната среда (СУОС), съгласно изискванията на стандарт ISO 14001:2015 със сертификат до 24 април 2027 г.

На 16.10.2017 г. е утвърдена политиката по околна среда (ОС) на ДППИ, с която ръководството на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ поема и декларира своя ангажимент. За реализиране на политиките и целите по ОС през 2018 г., Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ бе функционално и оперативно

надградена със СУОС чрез внедряването в практиката на предприятието на изискванията на стандарт ISO 14001:2015.

Политиката и целите по качеството са утвърдени на 19.08.2018 г.

Обхватът на политиката и целите по управление на здраве и безопасност при работа е от 27.01.2020 г.

Обхватът на политиката и целите по управление на сигурността на информацията е от 11.03.2014 г.

Ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е определило и документирало Интегрирана система за управление (ИСУ) в изпълнение на изискванията на Международните стандарти ISO 9001:2015 (СУК), БДС ISO/IEC 27001:2006 (СУСИ), BSOHSAS 18001:2007 (СУЗБР) и ISO 14001:2015 (СУОС).

С внедряване на новия стандарт по здраве и безопасност при работа (ЗБР), Интегрираната система за управление (ИСУ) ще включва и документира стандартите ISO 9001:2015 (СУК), БДС ISO/IEC 27001:2006 (СУСИ), ISO 45001:2018 (СУЗБР) и ISO 14001:2015 (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е вписано като пристанищен оператор на пристанищен терминал Петрол - Варна, пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“, пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“, части от пристанище за обществен транспорт Варна; пристанищен терминал „Русе-запад“ и „Фериботен терминал Силистра“, части от пристанище за обществен транспорт Русе и пристанищен терминал Росенец, част от пристанище за обществен транспорт Бургас.

Във връзка с издаване на Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) за пристанищните терминали, които се оперират от ДППИ, предприятието е сертифицирано с обхват „предоставяне на пристанищни услуги“:

- по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015 и по Системата за управление на околната среда (СУОС), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 14001:2015 със сертификати по ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015 за пристанищен терминал Петрол - Варна – валидни до 26 ноември 2026 г.;

- по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015 със сертификати по ISO 9001:2015 за останалите пристанищни терминали, както следва: за пристанищен терминал ТЕЦ Езерово - валиден до 30.08.2027 г.; за пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“ - валиден до 29.11.2026 г.; за „Фериботен терминал Силистра“ – валиден до 12.07.2025 г. и за пристанищен терминал Росенец – валиден до 01.01.2027 г.

ИЗЛОЖЕНИЕ ЗА РАЗВИТИЕТО И РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА НА ПРЕДПРИЯТИЕТО И НЕГОВОТО ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ

Обекти, финансирани чрез капиталов трансфер, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2024 г.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е разработило годишната инвестиционна програма за 2024 година в съответствие с основните

изисквания на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) и за развитие на пристанищната инфраструктура на страната като интегрална част от общоевропейската транспортна мрежа. Предприятието управлява имущество – публична държавна собственост, което представлява пристанищната инфраструктура и другите дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост.

Годишната програма за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата по чл. 106а и на другите пристанища – държавна собственост за 2024 година е утвърдена от министърът на транспорта и съобщенията със Заповед № ПД-56/08.04.2024 година, актуализацията утвърдена със Заповед № ПД-243/16.09.2024 г.

За периода от 01 януари 2024 г. до 31 декември 2024 година са заявени и получени средства от капиталови разходи за шестнайсет проекта, на обща стойност 70 518 451,00 лв. с ДДС.

За изпълнението на проектите представяме следната информация:

1. Проект: „Проектиране и рехабилитация на ел. обзавеждането на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 и Обособена зона Русе изток“

Характеристика: Съществуващите електро съоръжения и апарати на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията са монтирани през 70-те години на миналия век и са морално и технически остарели. Вследствие на дългогодишната им експлоатация е намалял техният комутационен и механичен ресурс, като се забелязва и повишаване на температурата (загряване) в контактите, което води до увеличаване на броя на аварийните изключения на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията. Това е предпоставка за възникване на сериозни аварии, при което части от пристанищните терминали ще останат без електро захранване и ще бъде спряна работата на кейовата и тилова механизация, с която се обработват плавателните съдове и товарите. Съществува потенциална опасност от възникване на трудови злополуки с персонала, участващ в претоварните операции.

Изпълнение: За реализацията на проекта е проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки и на 28.08.2023 г. е сключен договор с избраният изпълнител "ПРИСТА РУСЕ ИЗТОК" ДЗЗ. Съгласно договора, изпълнителят е изработил инвестиционен проект за рехабилитацията, който е приет на технически съвет с протокол от 11.10.2023 г. На 05.12.2023 г. е осигурен достъп до строителната площадка и са стартирали предвидените СМР по договора. Договорът е изпълнен на 28.02.2024 г. Видовете работи изпълнени съгласно договора са: изготвяне на работен проект за рехабилитация на ел. обзавеждането на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията, придружен с подробна количествено-стойностна сметка, в която са включени количествата и видовете работи за рехабилитация на помещенията на трафопостовите и ел. подстанцията; демонтаж на съществуващите разпределителни ел. табла, шинна система и ел. обзавеждане на страна ниско напрежение; доставка и монтаж на нови разпределителни табла ниско напрежение по схема, доставка и монтаж на кабелни скари и кабели ниско напрежение и направа връзка между трансформатор и разпределително табло; възстановяване и рехабилитация на помещенията на страна ниско напрежение в трафопостовите (ТП1,

ТП2, ТП3 и ТП4) и ел. подстанцията. Настройка релейни защиты, тестване и въвеждане в експлоатация на новоизградената инфраструктура, ел. съоръжения и системи и извършване на обучение на персонала, отговарящ за поддръжката и експлоатацията на трафопостовите и ел. подстанцията. Усвоените средства от капиталови разходи към 31.12.2023 г. са в размер на 569 442,24 лв. с ДДС.

2. Проект: „Комплексно обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в морските пристанища за обществен транспорт с национално значение“; Обособена позиция № 2: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт с национално значение“

Характеристика: Изпълнението на проекта е във връзка със задълженията на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" разписани в чл. 115м, ал. 1, т. 19 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България - поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия. В тази връзка се извършва съхранение, обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт с национално значение. Изпълнението на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, се осъществява при два сценария „Аварийна ситуация“ и „Превантивно осигуряване“.

Изпълнение: През 2021 г. след проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки, на 14.10.2021 г. се сключиха два договора с избрания изпълнител. И по двете обособени позиции изпълнението е възложено на „Поддържане чистотата на морските води“ АД. Сключените договори №№ 71/14.10.2021 г. и 72/14.10.2021 г. са за период 36 месеца, на обща стойност 2 609 884,00 лв. с ДДС. Изпълнението им започна през 2021 г. и приключва през 2024 г. Плащанията се извършват чрез абонаментни равни месечни вноски в размер на 36 248,00 лв. с ДДС по всеки договор, след представяне на доклад за предоставените услуги за съответния месец и подписан приемо-предавателен протокол за приемането им.

И по двата договора са изпълнени дейности по съхранение, поддръжка, обезпечаване – технологично и с необходимия човешки ресурс. Съгласно изискванията на производителя лодките и прилежащото им оборудване са проверявани регулярно, почиствани и тествани от техническите лица отговорни за поддръжката. Всички налични агрегати са стартирани и оставени да работят в рамките на половин час. Няма констатирани отклонения и дефекти. Договорите са изпълнени на 14.10.2024 г.

Към 31.12.2023 г. усвоените средства от капиталови разходи за проекта са в размер на 652 471,00 лв. с ДДС.

3. Проект: „Рехабилитация на пристанищна рампа - Подемно преходен мост

№ 2 (ППМ 2), жп подходи и прелез към него и полагане на европейско коловозното развитие на пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“

Характеристика: Проектът се изпълнява като част от неотложните мерки за привеждане на пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа обстановка вследствие на продължаващата война в Украйна. Реализацията ще допринесе за поетапното възстановяване на активите в комплекса, както и за поддържане на пристанищния терминал в състояние, отговарящо на експлоатационните и нормативни изисквания за извършване на пристанищни дейности и услуги в променената геополитическа и икономическа обстановка. С рехабилитацията на инфраструктурата на фериботния комплекс се осигурява по-голяма превозна способност, намаляват се транспортните разходи, увеличават се бързината и ефективността на превозите. В резултат се постига значителен финансов ефект и предотвратяване на затрудненията в логистичните вериги. От построяването си през 1978 г. до момента основен ремонт на подемно-преходен мост № 2 (ППМ 2) не е извършван. С предписание № 2015/05/23 от 17.03.2015 г. на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ мостът е спрял от експлоатация. Нееднократно дерайлират вагони в частта на прелеза и на жп подходите към него.

Изпълнение: За изпълнението на проекта на 03.10.2022 г. е сключено споразумение с "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД, във връзка с чл. 4, ал. 4 от Рамков договор № 50/09.08.2019 г. между ДП "Пристанищна инфраструктура" и "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД.

Обектът е изпълнен и окончателно приет с подписването на Протокол от 19.07.2024 г. за установяване годността за приемане на обекта и годността за предаването му за редовна експлоатация. Изпълнените дейности включват: монтаж на стрелки и сухо струйно почистване на металните повърхности по елементите и направа на антикорозионно покритие; доставка и монтаж на рифелова ламарина и метални профили за усилване на металната конструкция; грундиране и боядисване и т.н.

Към 31.12.2024 г. усвоените средства от капиталови разходи за 2024 г. за проекта са в размер на 281 869,11 лв. с ДДС.

4. Проект: „Възстановяване на част от жп път пресичащ бул. „Девня“, свързващ складова база Варна с основния жп клон“

Характеристика: ЖП участъкът свързващ основния жп клон с разклонението си към складова база пресича голям булевард в гр. Варна по който преминава тежкотоварен трафик. През годините са правени леки ремонти, които не могат да издържат голямото натоварване. През 2023 г. се извършва се реконструкция на булеварда, като възложител е Община Варна. Моментът е подходящ да се направи усилване на жп участъка за да се предотвратят пътни транспортни произшествия поради появилите се дупки между релсите.

Изпълнение: За реализацията на проекта е изготвена документация и на 26.05.2023 г. е сключено споразумение с "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД. Изпълнението на предвидените СМР стартира на 04.09.2023 г. според изготвения график. Обектът е изпълнен и приет с подписването на окончателен приемо-предавателен протокол от 04.07.2024 г.

Изпълнените дейности включват пълно премахване на стари ж. п. коловози, изграждане на отводнителна система, доставка и полагане на баластова призма, доставка и полагане на нов железен път, уплътняване, нивелация и стабилизиране на железния път, доставка и полагане на еластична прелезна настилка, довършителни дейности. Усвоените средства от капиталови разходи за 2024 г. са в размер на 402 364,10 лв. с ДДС.

5. Проект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“

Характеристика: Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на пристанището от вълнение, наноси и ледове. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи по съоръжението станаха крайно наложителни. За целта през 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяване на съоръжението, който предвижда етапно изпълнение на СМР. През 2016 г. беше окончателно завършено изпълнението на първи етап от възстановителните работи. С настоящият обект се изпълняват проектните дейности от вторият етап, който обхваща участък от вълнолома с дължина 463 м., разположен от км 0+793 до км 0+330. Целта е да се възстановят проектните параметри на съоръжението и с укрепването му да се осигури конструктивна стабилност и безопасност на експлоатация.

Изпълнение: За реализацията на проекта на 30.06.2020 г. беше сключено споразумение с фирма „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД. През 2024 г. беше сключено Допълнително споразумение № 1 от 22.08.2024 г. към споразумение № 50/30.06.2020 г. за индексирание на цената на изпълнените СМР в резултат на инфлацията. Към 31.12.2025 г. всички строително-монтажни работи на обекта са изпълнени. Подписан е Акт (образец 15) за установяване готовността за приемане на строежа по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Подадени са документи за назначаване на държавна приемателна комисия. Основните изпълнени дейности са: изграждане на защитна призма от скален материал под вода и над вода от скални блокове с тегло 100-500 кг, 500-1500 кг. и 1500-3000 кг.; производство, доставка и монтаж на 4, 8, 10 и 12,5 тонни тетраподи; изграждане и ликвидиране на временни площадки за маневриране; запълване на съществуващи бетонни кутии със скална фракция; възстановяване на съществуваща бронировка с тетраподи 4 тона.

Усвоените средства към 31.12.2023 г. от от капиталови разходи за 2024 г. са в размер на 6 184 115,94 лв. с ДДС.

6. Проект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“

Характеристика: Един от основните проблеми на пристанищата в района на град Варна, на фона на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите, е съществуващото ограничение от недостатъчните дълбочини в плавателните Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Цели се цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно

инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. В тази връзка през 2018 г. беше планиран настоящият обект.

Изпълнение: За реализацията на проекта на 01.10.2019 г. е сключено споразумение с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД. През 2024 г. са сключени Допълнително споразумение № 2 от 22.08.2024 г. към споразумение № 50-1/01.10.2019 г. и Допълнително споразумение № 3 от 22.08.2024 г. към споразумение № 50-1/01.10.2019 г. Изпълнението на строителството се извърши по реда и изискванията на Закона за устройство на територията (ЗУТ), като за целта е изготвен Инвестиционен проект – съгласуван и одобрен по реда на ЗУТ и издадено разрешение за строеж. Извършени са драгажно-изкопни работи по фарватера и откосите на Канал 1 и Канал 2 и обръщателния кръг на пристанищен терминал Варна-запад, в това число и СМР по брегоукрепването, като навсякъде в техните граници е осигурена проектната дълбочина от 14,50 м. (кота -14,55 EVRS). СМР за обекта са приключили и е подписан Акт (образец 15) за установяване готовността за приемане на строежа по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за строеж: Удълбочаване Канал 1 и Канал 2. Назначена е държавна приемателна комисия за приемане на обекта и въвеждането му в експлоатация. Усвоените средства към 31.12.2024 г. от от капиталови разходи за 2024 г. са в размер на 40 635 643,00 лв. с ДДС.

7. Проект: „СМР за довършване възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „Морска естакада” с островна площадка“

Характеристика: Пристанищното съоръжение при нос Шабла е от особена важност за делимитация на морските пространства между Република България и Република Румъния. С него се определя държавната граница на Република България в териториалното море и пространствата на изключителната икономическа зона и континенталния шелф.

Съоръжението е построено през 70-те години на миналия век. Липсата на подходяща поддръжка и ремонти, както и въздействието на агресивната морска среда причиниха критични нарушения на конструктивните му елементи. С решение на Министерски съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. естакадата е предоставена за управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура". При предаването естакадата е в много лошо общо конструктивно състояние и на практика не е в експлоатационна годност. Това наложи извършването на рехабилитационни дейности по възстановяването на съоръжението. За изпълнението на строителните дейности е изготвени и одобрен по надлежния ред инвестиционен проект, въз основа на него от Главния архитект на община Шабла е издадено разрешение за строеж. Строителните и монтажни работи до настоящия момент са изпълнени частично и обектът не е завършен. През 2023 год. се проведе нова процедура за избор на изпълнител за довършване на съоръжението, вследствие на което се сключи договор № 6/26.01.2024 г. с „Хидрострой“ АД.

Изпълнение: Към 31.12.2024 г. са изпълнени и актувани с протокол № 1, следните СМР за елементи от конструкцията на естакадата: доставени са стоманените тръби Ф 609.6 за пилотите; изпълнени са дейностите по заварките и обработка с

антикорозионната защита; изработени и доставени са напречните греди; изработени и доставени са надлъжните греди 12*6; съчленени са противоветровите връзки с напречни греди; изработени и доставени са надлъжните греди с отворите и са монтирани. Част от парапета е преместен и монтиран на постоянното му място. Договорът е в процес на изпълнение.

Обектът е преходен за 2025 г. Усвоените средства към 31.12.2024 г. от капиталови разходи за 2024 г. са в размер на 2 191 387,81 лв. с ДДС.

8. Проект: Рехабилитация кабелни връзки 20kV от ВС „Рибна борса” до ТП „Силоз” и кабелна връзка от ВС „Рибна борса” до ТП „Нов стол” в частта от ВС „Рибна борса” до ТП „Силоз”

Характеристика: Кабелни линии са изпълнени с кабели тип „ОСБ 3x150 мм²” /медни кабели с хартиено-маслена изолация/, които често аварират. Кабелна връзка 20 kV от ВС „Рибна борса” до ТП „Силоз” е с дължина 310 метра и с множество муфи, направени с цел отстраняване на честите аварии по време на дългогодишната експлоатация. Тази кабелна линия е в началото на захранващата система на „Пристанище Бургас-изток 1” и понастоящем е категорично ненадеждна. Същата се нуждае от цялостна подмяна. Честите аварии оказват отрицателно въздействие върху товаро-разтоварната дейност на „Пристанище Бургас-изток 1” и върху функционирането на Зона за Обществен достъп.

За реализацията на обекта е подготвена документация, проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки и на 29.11.2023 г. е сключен договор с избрания изпълнител "Лайтинг Инженеринг" ООД.

Изпълнение: Дейностите по договора са изпълнени и приети с приемо-предавателен протокол от 26.01.2024 г. По трасето на съществуващия кабел тип „ОСБ 3x150 мм²” е изградена нова тръбно-канална мрежа в участъка от съществуваща шахта в близост до ТП „Силоз”, до съществуваща шахта, до югоизточния ъгъл на Магазия 14. Кабелните линии 20kV са изпълнени с 3 бр. едножилни кабели тип NA2XS(F)2Y 20kV 3(1x185 мм²)/25 мм². Тръбната мрежа е изградена с 3 броя PVC тръби Ø160/4 мм за кабелите 20kV и 4 броя PVC Ø110/3.2 мм за кабелите 0,4kV, обвити с бетонов кожух. Усвоените средства към 31.12.2024 г. от капиталови разходи за 2024 г. са в размер на 241 747,90 лв. с ДДС.

9. Проект: „Възстановяване състоянието на отбивни съоръжения по кейови стени в пристанищни терминали – Варна“

Характеристика: Възстановяване състоянието на отбивните съоръжения, боларди, обрушвания и пропадания на кейовите места на пристанищни терминали „Петрол-Варна“ и „ТЕЦ-Езерово“ е наложително с цел привеждането им в съответствие на изискванията за безопасност и обезпечаване безопасното заставане на плавателни съдове в терминалите. Съществуващите отбивни съоръжения са амортизирани и няма данни кога са ремонтирани за последно. За ремонта са направени предписания с протокол от страна на ИА "Морска администрация". С реализацията на обекта се предвижда подобряване на функционалността на отбивните съоръжения и площадките на кейовия фронт за товаро-разтоварна дейност на двата пристанищни терминала.

Изпълнение: През 2023 г. след проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки на 15.06.2023 г. беше сключен договор с избрания изпълнител

„Хидрострой“ АД. Извършените СМР са в пристанищен терминал „Петрол“ и „ТЕЦ Езерово“. На територията на пристанищен терминал „Петрол“ се извърши подмяна на отбивни съоръжения, преобоядисване и номерация на боларди, също така бе монтирана метална ограда с портал и нов парапет. В пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“ се извърши подмяна на отбивни съоръжения на кейово място № 3 от дървена скара и гумени пури, подмяна на метален ръбохранител, ремонт на боларди, подмяна на стоманобетонни капаци на отводнителни галерии, както и се възстанови част от бетоновото покритие между кейовата стена и подкрановия път. На 26.06.2024 г. строително монтажните работи са завършени и приети с подписването на Акт № 1/26.06.2024 г. Усвоените средства към 31.12.2024 г. от капиталови разходи за 2024 г. са в размер на 475 414,34 лв. с ДДС.

10. Проект: „Възстановяване на настилки в тила на 6 к.м., пристанищен терминал Варна-запад“

Характеристика: Обектът се намира на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представлява настилка в тила на 6 к.м. Ремонта на настилната е продължение на вече ремонтирани в съседство такива.

Изпълнение: За изпълнението на обекта е сключен договор № 13/09.10.2023 г. с фирма „Балкански“ ООД. Изградени са нови асфалтобетонни настилки с площ 17 960 кв.м. и стоманобетонни настилки с площ 7 810 кв.м. Възстановени са отводнителни галерии с дължина 700 л.м. Изпълнението на предвидените СМР съгласно договора е приключено и прието с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол на 02.04.2024 г. Усвоените средства към 31.12.2024 г. от капиталови разходи за 2024 г. са в размер на 3 632 978,00 лв. с ДДС.

11. Проект: „Възстановяване на бетонова площадка на 1 и 2 к.м. и тила на 8, 9 к.м., пристанищен терминал Варна-запад“

Характеристика: Предвидените за ремонт корабни места се намират на територията на пристанищен терминал Варна-запад. Представят настилки в участък от ново изградени настилки на 2 к.м. от Пилотска кула на 1 к.м. и съответно в тила на 8 и 9 к.м. Съседните корабни места - 3 к.м. и 10А к.м. са с обновена настилка. С цел подобряване на експлоатацията на терминала е препоръчително и оставащите места да се ремонтират.

Изпълнение: За реализацията на обекта, след проведена процедурата по реда на ЗОП, е сключен договор № 16/19.12.2023 г. с избрания изпълнител - фирма „Про Арм“ ЕООД. Изпълнението на договора започна на 29.03.2024 г. с подписване на Протокол за осигуряване достъп до строителната площадка.

За периода, от стартиране на изпълнението до момента са съставени два междинни констативни протокола № 1, № 2, и № 3 от 02.09.2024 г., с които са приети следните извършени видове СМР: заснемане, разчистване на строителната площадка, демонтаж на стоманобетонни панели, доставка на фракция, изкопни работи, подготовка на основа за стоманобетонна настилка, изработване на стоманобетонни полета. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2025 г. Усвоените средства към 31.12.2024 г. от капиталови разходи за 2024 г. са в размер на 1 672 713,27 лв. с ДДС.

12. Проект: „Рехабилитация на инфраструктурата на пристанищен

терминал Фериботен комплекс Варна (ФКВ), включваща: вътрешна пътна мрежа, външен паркинг, сграда Претоварен пункт, сграда Цех за смяна на талиги“

Проектът се изпълнява като част от неотложните мерки за привеждане на пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа обстановка вследствие на продължаващата война в Украйна. На сграда „Претоварен пункт“ не е извършван ремонт от построяването ѝ през 1978 г. Покривните стоманобетонни панели са компрометирани, с постоянни течове, липсващи прозорци и хидроизолация. Пътните настилки, включени в обхвата на рехабилитацията са с площ около 10 000 кв.м. Констатиран са много сериозни повреди: слягания, напуквания и износване на повърхностното покритие, нарушени надлъжни и напречни наклони за отводняване на паркинга. Настилната е силно амортизирана и е наложително да се възстанови до достигане на проектните параметри. С реализацията ще се допринесе за поэтапното възстановяване на активите в комплекса, както и за поддържане на пристанищния терминал в състояние, отговарящо на експлоатационните и нормативни изисквания за извършване на пристанищни дейности и услуги в променената геополитическа и икономическа обстановка.

12.1. Обект: „Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия, пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна“

Изпълнение: За реализацията на обекта беше проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител, вследствие на което се сключи договор № 2/29.04.2024 г. с „ВИАС Инженеринг“ ООД. Изпълнени са демонтажни дейности, грундиране по стени, почистване на покрива, монтаж на ламарина, подготовка на външни стени за монтаж на панели. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2025 г. Усвоените средства към 31.12.2024 г. от капиталови разходи за 2024 са в размер на 479 167,90 лв. с ДДС.

12.2. Обект: „Рехабилитация на външен паркинг на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна“

Изпълнение: След проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 15/12.12.2023 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД „Ферибот Варна“. Изпълнението на договора започна на 10.06.2024 г. с подписване на Протокол за осигуряване достъп до строителната площадка. Обектът е изпълнен и окончателно приет с подписването на приемо – предавателен протокол на 05.09.2024 г. Всички предвидени СМР по договора са изпълнени, като по-основните са: заснемане, разчистване на строителната площадка, фрезование, разкъртване на трошенокаменна настилка, направа на подземни комуникации, стабилизиране на земна основа, доставка и полагане на водещи ивици, доставка, полагане и профилиране на фракция, полагане на асфалтова настилка, маркировка, доставка на 2 бр. фургони, метален навес, бариери, осветителни стълбове, окабеляване и др. Обектът е изпълнен. Усвоените средства към 31.12.2024 г. от капиталови разходи за 2024 са в размер на 1 813 233,28 лв. с ДДС.

13. Проект: „Рехабилитация на осветлението на Пристанищна рампа (ППМ) и пирс в пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна“

Характеристика: Съществуващите съоръжения за осветление в района на пристанищната рампа и пирса на „Фериботен комплекс Варна“ са морално и

материално остарели и не работят ефективно. Захранващите електро табла са с изгнили корпуси и дефектирала стара апаратура за защита и управление. Захранващите кабели са остарели и дефектни. Необходимо е да се осигури добра осветеност за безопасността на хората срещу травми и защитата на материални ценности срещу щети при товаро-разтоварните работи, както и да се осигурят нормални условия за работа на персонала, отговарящ за товарните процеси.

Изпълнение: За изпълнението на проекта е сключен договор № 14/05.12.2023 г. с фирма „ЕЛТЕС“ ЕООД. Съгласно договора са демонтирани три броя стари осветителни стълбове и една желязорешетъчна (ЖР) кула и са изградени два нови, полигонални стоманени стълбове с нови осветителни тела. Изпълнението на договора е приключило и е прието с подписването на окончателен приемо-предавателен протокол от 15.03.2024 г.

Усвоените средства към 31.12.2024 г. от капиталови разходи за 2024 г. са в размер на 236 639,29 лв. с ДДС.

14. Проект: „Ремонт и рехабилитация на пристанищен терминал Росенец“

14.1. Обект: „СМР за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ "Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2 и изграждане на инсталация за регенерация на парите (ВРУ) - Етап 4“

Характеристика: Обектът се реализира във връзка с изпълнението на т. 6 от РМС № 549 от 11 август 2023 година, относно отнемането на концесията, преустановяване на оперирането на пристанищен терминал Росенец от „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД и поемането на оперативното управление на съоръженията на обекта на концесия от Министерство на транспорта и съобщенията и възлагане на ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) извършването на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 и 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

За изпълнението на обекта има сключен договор № А202200604 от 14.06.2023 г., с „Обединение Терминал Росенец 2“ ДЗЗД. ДППИ предприе необходимите действия и организация за продължаване на строителството, с подписването на споразумение № 3/17.01.2024 г. към вече сключения договор между: ДП „Пристанищна инфраструктура“, „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД и изпълнителя „Обединение Терминал Росенец 2“ ДЗЗД.

Пристанищен терминал Росенец, с оператор ДППИ, е класифициран като предприятие с висок рисков потенциал, съгласно глава седма, раздел първи на ЗООС. Поради това основно задължение на оператора е постоянното подобряване на контрола над рисковете и осигуряване на високо ниво на защита на човешкото здраве и околната среда, чрез планиране, разработване и прилагане на подходящи средства, структури и системи на управление. Необходимо е да се осигури високо ниво на безопасност и сигурност в модела, конструкцията, действието и поддръжката на всяко съоръжение, оборудване и инфраструктура, свързана с действието му, които имат връзка с опасностите от големи аварии на територията на терминала.

Изпълнение: Съгласно сключения договор № А202200604 и Споразумение № 3 от 17.01.2024 г. обекта се изпълнява съобразно утвърдения график, като дейностите се извършват по отделните подобекти съгласно одобрения работен проект.

За извършените СМР са съставени 5 протокола за установяване стойността на извършени видове работи, 5 сертификати за изпълнени работи, актове съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Обектът е преходен за 2025 г.

14.2. Обект: „Авторски надзор за обект: „Привеждане на ПТ „Росенец“ към нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2“

Характеристика: Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, условията и реда за осъществяване на авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между Възложителя и Проектанта. Авторският надзор по част „Конструктивна“ е задължителен за всички строежи от първа до пета категория включително. Съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, проектантите и физическото лице, упражняващо технически контрол за част „Конструктивна“, са участници в строителството. Определените с тази Наредба лица съставят актовете и протоколите непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място. За да се гарантира законосъобразността при изпълнение на СМР за обекта, ДППИ предприе необходимите действия и след проведена процедура по реда на ЗОП, се сключи договор № 16/13.03.2024 г. с изпълнител „Екохимпроект“ ООД. Приемането на извършените услуги става с подписване приемо-предавателни протоколи.

Изпълнение: Съгласно предвиденото в договора, изпълнителят „Екохимпроект“ ООД, ежесечно изготвя доклади за извършените дейности при осъществяване на авторски надзор по време на строителството при изпълнение на СМР. В месечните доклади за извършване на авторски надзор се отчитат съответният брой човекочасове, както и другите разходи, направени за посещение на строителната площадка. Обектът е преходен за 2025 г.

14.3 Обект: „Строителен надзор за обект: „Привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ „Росенец“ към нормативните изисквания и добрите европейски практики“

Характеристика: Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа.

За да се гарантира законосъобразността при изпълнение на СМР за обекта, на 24.01.2018г. между „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД и „Експерт консулт 5“ ООД е подписан договор № А201700582 за упражняване на строителен надзор по смисъла на Закона за устройство на територията /ЗУТ/ и нормативните актове по неговото приложение за обект: „Привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ „Росенец“ към нормативните изисквания и добрите европейски практики“. На 18.06.2019 г. е подписано Допълнително споразумение № 1 към договор № А201700582, с което обекта се разделя на Етап 1 и Етап 2, и се добавя „Инсталация за регенерация на парите (ВРУ) – Етап 3 и Етап 4, на стойност 77 167,12 лв.

С РМС № 549 от 11 август 2023 година беше отнета концесията, и преустановено оперирането на пристанищен терминал Росенец от „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД и на ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) беше възложено

извършването на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 и 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. С цел да се продължи законосъобразното изпълнение на строителния процес за горния обект, ДППИ предприе необходимите действия и на 17.01.2024 г. сключи Допълнително споразумение № 2 към Договор № А201700582, изменен с ДС № 1 от 18.06.2019 г. с „Експерт консулт 5“ ООД.

Изпълнени дейности: Съгласно предвиденото в договора, изпълнителят „Експерт консулт 5“ ООД, ежесечно изготвя доклади за извършените дейности по упражняване на строителен надзор по време на строителството при изпълнение на СМР. През 2024 г. са представени доклади за извършените дейности по упражняване на строителен надзор от изпълнителят „Експерт консулт 5“ ООД за месеците април, май, юни, юли и август 2024 г. За приемането на изпълнението, съгласно чл. 27, ал. 2 от Договор № А201700582, е съставен приемо-предавателен протокол – Акт № 1 от 20.09.2024 г. за одобряване на ежесечните доклади за извършените дейности по упражняване на строителен надзор. Актът е подписан по надлежния ред от изпълнителя - „Експерт консулт 5“ ООД и възложителя ДППИ. Обектът е преходен за 2025 г.

14.4. Обект: „Проект за ремонт и рехабилитация на Вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал Росенец“

Характеристика: Съгласно чл. 115м, т. 4 от ЗПМВВПРБ, една от основните функции на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост“. Вследствие дългогодишната експлоатация и непрекъснатото абразивно влияние на морските вълни и силните ветрове съоръжението е с нарушена конструкция, разместени или разрушени вълногасящи елементи което е предпоставка за възникване на аварийни ситуации при обработка на корабите. Необходимо е да се възстанови неговата функционалност, което налага изработването на инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на Закона за устройство на територията.

Изпълнение: На 19.02.2024 г. беше сключен договор за изработване на работен инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация на Вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал „Росенец“ с фирма „Стройнорм“ ЕООД. Към настоящият момент изпълнителят е извършил предварителни проучвания (геодезическо заснемане, водолазно обследване, обследване целостта и състоянието на подводната и надводната част, бетоновата надстройка и настилката) и е представил Доклад за състоянието на вълнолома. Изготвен е инвестиционния проект, който е разгледан и приет на технически съвет на възложителя на 04.07.2024 г. Оставащите дейности по договора са извършване на авторски надзор по време на изпълнение на строителството.

14.5. Обект: „Проект за ремонт и рехабилитация на Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, терминал Росенец“

Характеристика: Съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 4 от ЗПМВВПРБ, една от основните функции на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е

„поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морскии речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост”. Пристанищен терминал Росенец е част от пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ.

Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, бивш „Пристан за влекачи”, попадат в територията на Пристанище Росенец в поземлен имот с идентификатор по КК ПИ 07079.831.92, с трайно предназначение за пристанище. Същите служат за приставане на дежурен влекач на терминал „Росенец”. По кейовите стени се наблюдават множество пропадания и провисвания на бетоновата настилка, силно компрометирана вълногасителна надстройка на стената, както и размествания на основните бетонови блокове на ниво вода. Предвид лошото техническо състояние и с оглед безопасната експлоатация на хидротехническото съоръжение, както и с цел постигане на конструктивни и технологични характеристики, отговарящи на технологичната схема за обезопасяване на обработваните танкери, е необходимо изготвянето на инвестиционен работен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на Закона за устройство на територията.

Изпълнение: На 26.02.2024 г. беше сключен договор за изработване на инвестиционен работен проект за ремонт и рехабилитация на Вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал „Росенец“ с фирма „Стройнорм“ ЕООД. Извършено беше цялостно подводно/водолазно и външно обследване на състоянието на кейовите стени и прилежащите им съоръжения, както и на подводната заскалявка около тях. От обследването беше установено актуалното състояние на заскалявката, подводните блокове и надводната част на съоръжението. На тази база беше изготвен е инвестиционния проект. Проектът е разгледан и приет на технически съвет на възложителя на 04.07.2024 г. Оставащите дейности по договора са извършване на авторски надзор по време на изпълнение на строителството.

Общо усвоените средства за проект: „Ремонт и рехабилитация на пристанищен терминал Росенец“ от капиталови разходи за 2024 г. са в размер на 3 094 187,48 лв. с ДДС.

15. Проект: „Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20kV от п/ст „Рибари“ до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7 500 kVA, 6.6kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на пристанищен терминал Бургас Запад, БМФ Порт Бургас ЕАД“

Характеристика: Във връзка с предвиденото изграждане на модулна инфраструктура за брегово електрозахранване на контейнеровози, е необходимо външното електрозахранване на системата за брегово електрозахранване да се осъществи от отделна независима кабелна връзка 20kV от подстанция „Рибари“. Кабелната линия 20kV ще се изтегли в нова тръбно-канална мрежа от подстанция „Рибари“ до уредба 20kV на съществуващ трафопост ТП 9 на територията на пристанище Бургас. Нормативно основание за изграждане система за брегово електрозахранване на кораби в пристанище Бургас е изискването на Директива 2014/94/ЕС на европейския парламент от 22 октомври 2014 година за разгръщането на

инфраструктура за алтернативни горива. Бреговото електроснабдяване се инсталира приоритетно в пристанища от основната TEN-T мрежа и в други пристанища до 31 декември 2025 г., освен в случаите, в които няма търсене и разходите са несъразмерни по отношение на ползите, включително ползите за околната среда.

Изпълнение: За реализацията на проекта е проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки и на 05.09.2023 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Електролюкс Табаков и снове“ ООД. Съгласно съставен протокол № 1 за извършени и подлежащи на заплащане видове СМР от 23.07.2024 г. са актувани следните дейности: по тръбно-канална мрежа – основни, направа на изкопи; подложен бетон; доставка и полагане на PVC тръба; доставка и полагане на стоманена тръба; обратно засипване и възстановяване на настилки - бетон, базалтови плочи за тротоар, паважна настилка, декоративна настилка; изграждане на бетонни кабелни шахти 40 бр.; изтегляне на кабел СХЕКТ 1x240/25 мм²; доставка и монтаж на КРУ 20kV; направа на кабелни муфи, измервателни дейности.

Договорът е в процес на изпълнение. Усвоените средства към 31.12.2024 г. от капиталови разходи за 2024 г. са в размер на 959 175,94 лв. с ДДС.

16. „Капитално драгиране – басейн маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад“

Характеристика: Пристанищен терминал Бургас-запад е предоставен на концесия. Концесионер е „БМФ Порт Бургас“ АД. По възлагане на концесионера е изготвен проект: „Изграждане на нови кейови стени на Пристанищен терминал Бургас-запад, вертикална планировка, техническа инфраструктура и съоръжения и драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране“. Проектът е одобрен от МРРБ и е издадено Разрешение за строеж № РС-11/25.02.2020 г., допълнено със Заповеди №№ РС-4/12.01.2022 г. и РС-6/31.01.2023 г.

Предвид задълженията на Концедента по сключения договор за пристанищен терминал Бургас-запад и във връзка със започналата реализация на инвестиционното намерение на концесионера за изграждане на нови кейови стени, за които в съответствие с разпоредбата на чл. 115м от ЗМПВВППРБ, следва да бъде обезпечен необходимия достъп.

В изпълнение на задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“ регламентирани в чл. 115м от ЗМПВВППРБ за осигуряване на определените проектни параметри на акваторията за подход, маневриране и приставане на максимално разчетните кораби беше проведена открита процедура за избор на изпълнител съгласно ЗОП, в резултат на което се сключи Договор № 86/30.10.2023 г. с изпълнител „КОНСОРЦИУМ КОСМОС ВАН ООРД“ ДЗЗД. Откриването на площадката беше извършено с подписването на Протокол образец 2 на 04.12.2023 г.

Изпълнение: В изпълнение на Договора са извършени драгажно-изкопни работи по Фаза 1 с обем 543 441,51 м³ и по Фаза 2 е 204 063,49 м³. Извършена е мобилизация и демобилизация на драгажната техника. С Приемо-предавателен протокол № 9/14.06.2024 г. за извършена демобилизация на драгажната техника. В процеса на работа са отстранени едрогабаритни предмети и взривни устройства.

За извършените драгажни и други работи са съставени 8 протокола за изпълнено драгиране, 3 протокола за изваждане на боеприпаси, 1 протокол за изваждане на

едрогаборитни предмети и по един протокол за мобилизация и демобилизация на драгажната техника. Обектът е изпълнен и въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № СТ-05-506/27.09.2024 г. от началника на Дирекция за национален строителен котрол. Усвоените средства към 31.12.2024 г. от капиталови разходи за 2024 г. са в размер на 6 995 900,10 лв. с ДДС.

Обекти, финансирани чрез собствени средства на ДППИ, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2024 г.

Изпълнявани обекти в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Бургас“:

- **Доставка на нови пластмасови буйове за обезпечаване на СНО в обхвата на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас**

Голямата част от светлооптичните системи на СНО в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас са с изтекъл или изтичащ в рамките на 1 година работен ресурс. Според ЗМПВВППРБ задължение на ДП "Пристанищна инфраструктура" е обезпечаването на навигационните съоръжения и в тази връзка е необходимо поддръжката им в добро работно състояние. Закупуването на нови светлооптични системи за буйове и фарове ще гарантира безопасното и безпроблемно осигуряване на корабоплаването и навигацията в района на действие на Клон-ТП Пристанище Бургас. Прогнозна стойност 300 000,00 лв. Към 31.12.2024 г. се подготвя документация за обявяване на обществена поръчка по ЗОП.

- **Предварително (прединвестиционно) проучване в обем, необходим и достатъчен за обосноваване на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ**

Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по см. на чл. 106а от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗИД на ЗМПВВППРБ) е изготвен в съответствие с изискванията на Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт (Наредба № 10) и определения териториален обхват и указания в съвместната заповед с №№ РД-08-4/10.01.2019 г. и РД-02-14-11/04.01.2019 г. на министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията и министъра на регионалното развитие и благоустройството. Стойност за предварително проучване 30 000,00 лв. Завършено и прието с протокол.

- **Проект на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ**

Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по см. на чл. 106а от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗИД на ЗМПВВППРБ), в който съгласно

последния вариант на функционалното зонироване на пристанищната територия, територията на ПИ 07079.618.1083 с разположените в него 9-то до 12-то корабни места бе определена за зона „за бъдещо развитие“ е входен в ИА „Морска администрация“ с писмо вх. № 419/03.10.2022 г. за възобновяване на производството по разглеждане, приемане и одобряване. Прогнозна стойност 60 000,00 лв.

- Актуализация на проект „Привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на Пристанищен терминал (ПТ) „Росенец“ към нормативните изисквания и добрите европейски практики“ - фаза работен проект

След завършване на работите по етап 1 от проект „Привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на Пристанищен терминал (ПТ) „Росенец“ към нормативните изисквания и добрите европейски практики“ през 2022 г. по време на оперативната експлоатация на Пирс 1, се установяват слабости в схемата и начина на швартоване на вече реконструирания пирс. Констатирана е невъзможност за безопасно приставане и обработка на кораби в диапазона LOA = 120-174 м. Актуализацията има за цел да предвиди инсталирането на 6 броя автоматични швартови съоръжения (гакове) в едно със система за управление и мониторинг. Швартовите съоръжения трябва да са съвместими с вече инсталираната система по време на изпълнението на етап 1. Проведена обществена поръчка и сключен договор № 35/30.04.2024 г. с „Екохимпроект“ ООД на стойност 35 000,00 лв. Към 31.12.2024 г. платено по фактура 35 000,00 лв. - договора е изпълнен.

- Техническо оборудване и довършителни дейности на сграда "Кухня майка" - пристанищен терминал Бургас - изток 1, Фаза 2

Обектът се реализира във връзка с преустройство на сграда "Кухня - майка" в офис сграда. Има сключен договор за изпълнение на фаза 1, като дейностите се очаква да приключат през 2024 г. Основните видове СМР, които се изпълняват са по конструкцията на сградата, фасадата, покривното пространство, мазилки и замазки по стени и подове. За да бъдат използвани офис помещенията и да се осигури микроклимат и осветеност са необходими довършителни дейности по част Архитектура, както и крайното оборудване по части Ел., ВиК и ОВК. В резултат ще се изградят нови офис помещения, с възможност за отдаването им под наем. С реализирането на обекта ще се създадат условия за увеличение на приходите от отдаване под наем на имоти, пристанищен терминал Бургас-изток 1. През м. септември 2024 г. изпълнителят е поискал увеличение на цената на договора на база Методиката за изменение цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с ПМС № 220/27.09.2022 г. на стойност 164 336,67 лв. Искането е одобрено от УС на ДППИ. Очаква се подписване на ДС-2 към договор № Д-1/2021 г.

- Премахване на сгради, находящи се на пристанищен терминал Бургас - изток 1

Във връзка с реализирането на одобрения Генерален план за развитие на пристанищен терминал Бургас-изток 1, е необходимо да бъдат предприети действия по премахване на Гараж (идентификатор 07079.618.1021.3) и Зарядна за ел погрузи (идентификатор 07079.618.1021.2), находящи се на пристанищен терминал Бургас-изток 1. Съгласно Генералния план на пристанище за обществен транспорт Бургас, сградите попадат в обхвата на Зона 1 - Пътнически терминал в Зона за обществен достъп. Техническото състояние на горецитираните сгради е компрометирано, срокът

на експлоатацията им е изтекъл, като същите са на близо 50 години. Изготвени са конструктивни становища, които също потвърждават необходимостта от премахване на обектите. Към 31.12.2024 г. е обявена обществена поръчка по ЗОП.

- Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 11-то к.м., пристанище Бургас

В резултат на променената геополитическа и икономическа обстановка след 24.02.2022 г. възникна необходимост от обслужване на нови товаропотоци на пристанищен терминал Бургас-изток 1, а именно внос и износ на различни видове товари с товарни автомобили превозвани с кораби тип „Ро-Ро“. Това предполага значително повишаване на натоварването на кейовите стени на терминала и по-конкретно на кейовите стени на корабни места №№ 11, 12 и 13 в пристанище Бургас. Те са построени 1959 г. и вследствие на дългогодишната експлоатация и въздействията от вълнението и агресивната среда на морската вода са в лошо конструктивно състояние. През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на кейовите стени на к.м. с №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13. Проектът е разработен за всяко корабно място поотделно, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно поетапно въвеждане в експлоатация. Корабно място № 11 е с дължина 135 м. Предвид лошото му техническо състояние, породено от суфозията на задблоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, приоритетно се налага реконструкция и рехабилитация на кейовата стена в района на 11 к.м.

Към 31.12.2024 г. процедурата е прекратена поради отказ на избрания изпълнител да сключи договор.

- Надзор по време на строителството на обект „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 11-то к.м., пристанище Бургас“

Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа.

През 2023 г. е проведена обществена поръчка и избран изпълнител. Сключен е договор № Д-22/27.10.2023 г. с „Булконс груп“ ООД на стойност 54 400,00 лв. Към 31.12.2024 г. няма извършени плащания.

- Проект за ремонт и рехабилитация на Вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал Росенец

Съгласно чл. 115м, т. 4 от ЗПМВВПРБ, една от основните функции на ДП „ПИ“ е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост“. Предвид лошото техническо състояние на инфраструктурните обекти, е необходимо да бъде изработен инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на ЗУТ.

Проведена обществена поръчка и сключен договор № Д-4/19.02.2024 с изпълнител „Стройнорм“ ЕООД на стойност 100 000,00 лв. Към 31.12.2024 г. договорът се изпълнява, извършени са предварителни проучвания и е приет доклад за състоянието на вълнолома с конкретни идейни решения. Платени са 90 000,00 лв., остатъкът по

договора е платим при осъществяването на авторски надзор по време на строителството.

- Проект за ремонт и рехабилитация на Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, терминал Росенец

Съгласно чл. 115м, т. 4 от ЗПМВВПРБ, една от основните функции на ДП „ПИ“ е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост“. Предвид лошото техническо състояние на инфраструктурните обекти, е необходимо да бъде изработен инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на ЗУТ.

Проведена обществена поръчка и сключен договор № Д-5/26.02.2024 с изпълнител „Стройнорм“ ЕООД на стойност 42 000,00 лв. Към 31.12.2024 г. договърът се изпълнява, извършени са предварителни проучвания и е приет доклад за състоянието на стената с конкретни идейни решения. Платени са 39 000,00 лв., остатъкът по договора е платим при осъществяването на авторски надзор по време на строителството.

- Проектиране и преоборудване на съоръжения за средно и ниско напрежение в: „Трафопост Стар стол“, „Трафопост Нов стол“, „Трафопост № 4 Силози“ и „Трафопост № 6 - Рибна борса“

Работата с тези разпределителни уредби е ненадеждна и опасна, често дефектират. Намирането на нови части отнема време и удължава ремонта на линиите, което оставя трафопостовите без захранване за по-дълъг период. След изпълнението на обекта ще бъдат изградени разпределителни уредби с елементи от съвременен тип и с възможност за енергиен мениджмънт.

Към 31.12.2024 г. е обявена обществено поръчка по ЗОП. Предстои избор на изпълнител.

- Оценка на съответствието на инвестиционния проект и строителен надзор при изпълнението на СМР на обект „Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст „Рибари“ до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7 500 kVA, 6.6kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ Порт Бургас ЕАД“

Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.

Проведена обществена поръчка. Сключен договор за изпълнение № Д-20/09.10.2023 г. с „Булконс груп“ ООД на стойност 54 400,00 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2024 г. са платени 23 320,00 лв. по фактура от 06.03.2024 г.

- Изработване на работен проект за ремонт на Естакада № 1 и Естакада № 2, терминал Бургас-изток 2

През 2008 г. е извършен ремонт на Естакада 1 и Естакада 2, а през 2016 г. е извършен частичен ремонт на връхната конструкция на естакадите на пристанищен терминал Бургас-Запад. Подменени са фугите от скрит в открит тип и лагерите на Естакада № 1 от оловни с неопрениви, както и съпътстващи СМР. През 2020 г. е извършен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада 1. По статистически данни през естакадите преминават по 13 хил. товарни и 18 хил. леки автомобили месечно. Със строителството и разширението на пристанищните терминали, допълнително ще се увеличи преминаването през тях. За осигуряване безопасността на движението по Естакада 1 и Естакада 2 във връзка с нарасналото натоварване, е необходимо да бъде изготвен проект за ремонт въз основа на който да се извърши ремонт на естакадите.

Към 31.12.2024 г. е проведена обществената поръчка в ЦАИС ЕОП. Сключен договор № 93/04.11.2024 г. с ДЗЗД „Строй Ей Джей“.

- **Авторски надзор на обект „Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст “Рибари“ до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7 500 kVA, 6.6kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", „БМФ Порт Бургас“ ЕАД“**

Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, условията и реда за осъществяване на Авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между Възложителя и Проектанта. Авторският надзор по част "Конструктивна" е задължителен за всички строежи от първа до пета категория включително. Съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, проектантите и физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", са участници в строителството. Определените с тази Наредба лица съставят актовете и протоколите непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място. Сключен е договор за изпълнение № 12/22.02.2024 г. с „Елмекс груп“ ООД на стойност 14 500,00 лв. Към 31.12.2024 г. по договора са изплатени 10 150,00 лв. с фактури от 07.03.2024 г. и 18.11.2024 г.

- **Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазия 11**

Сградата е строена през 1961-1967 г. като експортен склад. През 1980 г. е извършен основен ремонт, реконструкция и преустройство, със смяна на предназначението ѝ в Административна сграда. За сградата има изготвен „Доклад за извършено обследване“ и Технически паспорт през 2013 г. и „Доклад за енергийно обследване“ през 2016 г. Инвестиционното намерение е да преобразува съществуващата сграда в модерна и съвременна офис сграда, като допълнение към концепцията за новоизграждащата се зона за обществен достъп, заложен в концепцията на Заданието за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас.

През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-5/20.05.2021 г. с избрания изпълнител "АТМ" ЕООД на стойност 49 200,00 лв. Изработен и приет е работен проект за сградата. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Към 31.12.2021 г. са изплатени 44 200,00 лв. За отчетния период на 2024 г. не са извършени плащания.

- **Оценка на съответствието и строителен надзор за обект „СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, изходящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас“**

Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор.

През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-39/30.11.2020 г. с избрания изпълнител "Сет инженеринг" ЕООД на стойност 130 000,00 лв. Не е започнало изпълнение на договора, тъй като не са извършени СМР за обекта, предмет на надзора. Към 31.12.2024 г. няма извършени плащания.

- Изготвяне на работен проект за "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 км", съгласно Задание за проектиране на генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас

Генералният план /в процедура по утвърждаване/ в съответствие със заданието за проектиране, предвижда територията от границата с ПИ с идентификатори 07079.618.1019; 07079.618.1020 и 07079.618.1021 от изток до ПИ с идентификатор 07079.618.1079 от северозапад да се освободи от товарно-разтоварни дейности, да се приобщи към общата градска структура и да се усвои като зона за широк обществен достъп. В тази територия се предвижда да се обособят: обществено-търговска и развлекателна зона, смесена търговска, смесена многофункционална зона, централен площад - място за срещи и събития, яхтено пристанище с яхт клуб и други обслужващи дейности, обвързани с вече реализираните и предстоящи за реализация в УПИ VI, кв.1 ЦГЧ гр. Бургас - морска гара, културен център, конгресен център и реконструирана сграда на стар тютюнев склад.

През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-14/ 20.07.2021 г. с избрания изпълнител "Вамос" ЕООД на стойност 270 000,00 лв. Договорът е изпълнен в частта проектиране. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Към 31.12.2022 г. са изплатени 250 000,00 лв. През 2024 няма изпълнение по договора и не са извършвани плащания.

- Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас

Целта на обществената поръчка е проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом. Дейността на ДППИ по поддържане и ремонт на оборудването се осъществява на територия, която се експлоатира съвместно с концесионера. Пристават кораби, извършват се товаро-разтоварни дейности. Създава се голямо неудобство поради това, че площадката е обща, не е оградена самостоятелно и е предпоставка за възникване на злоупотреби. Няма възможност за ограничаване на достъпа на хора и превозни средства. Това обуславя необходимостта от избор на ново място за база СНО и изготвяне на инвестиционен проект за нейното строителство.

През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-16/11.06.2020 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Строй Бург КК" на стойност 397 319,45 лв. Изпълнен и приет е проекта за изграждане на халето. Към 31.12.2022 г. срокът за изпълнение на договора е спрян, няма издадено разрешение за строеж. Стойността на усвоените средства е 18 825,00 лв. През 2024 г. няма плащания по договора.

- Оценка на съответствието и строителен надзор за обект „Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом", Пристанище Бургас

Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор.

През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-14/03.06.2020 г. с избрания изпълнител "Консулт инвест стандарт" ООД на стойност 14 500,00 лв. Към 31.12.2022 г. срокът за изпълнение на договора не се изпълнява. Към 31.12.2024 г. са извършени плащания в размер на 4 000,00 лв.

- Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", терминал Бургас-изток 1.

Обектът „Кухня - майка“ граничи с бъдещата „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м., съгласно задание за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас. Сградата е необитаема повече от 10 години, с компрометирано техническо състояние. Основна цел на инвестиционното намерение е сградата да се преобразува в модерна и съвременна офис сграда, за да може да кореспондира с концепцията за реализация на Зоната за обществен достъп.

През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-1/22.01.2021 г. с избрания изпълнител „Комплектстрой“ ЕООД на стойност 877 655,00 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2024 г. по договора са усвоени 851 088,60 лв. През м. септември 2024 г. изпълнителят е поискал увеличение на цената на договора на база Методиката за изменение цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с ПМС № 220/27.09.2022 г. на стойност 164 336,67 лв. Искането е одобрено от УС на ДППИ.

- Оценка на съответствието и строителен надзор за обект „Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда „Кухня - майка“, терминал „Бургас-изток 1“

Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор.

През 2021 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор за изпълнение № Д-13/09.07.2021 г. с избрания изпълнител "Канстракшън супервизън сървисиз" ЕООД на стойност 42 550,00 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2024 г. по договора са платени 24 775,00 лв. по фактури от 15.03.2024 г. и 05.04.2024 г.

- Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт

Изпълнител Консорциум „МУГАПО – РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ“. През 2022 г. е одобрено задание за проектиране на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ. На 13 декември 2023 г., след множество концептуални промени по отношение на функционалното зонироване на пристанищната територия, Проектът на Генерален план на пристанищен терминал

Бургас – изток 1, влезе в сила. Консорциум „МУГАПО – РОЯЛ ХАСКОНИНГ ДХВ” ст-ст: 1 402 500,00 лв. Осн. Договор № 121/25.11.2016 г. 935 000,00 лв.; ДС № 1 от 27.05.2021 год. През отчетния период няма извършени плащания.

- Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект „Рехабилитация на вълнолом Бургас – пристанищен терминал Бургас-изток 1”

Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Обявена обществена поръчка по ЗОП. Отворени оферти. Предстои избор на изпълнител.

- Строителен надзор на обект „Капитално драгиране - басейн маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад“

Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. Обектът представлява строеж първа категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа. Проведена обществена поръчка и сключен договор № 89/13.11.2023 г. с изпълнител "СС-Консулт“ ЕООД на стойност 203 000,00 лв. Към 31.12.2024 г. е извършено плащането по договор в размер на 203 000,00 лв. /приключен/.

- Авторски надзор на обект: Капитално драгиране - басейн маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад“

Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, условията и реда за осъществяване на Авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между Възложителя и Проектанта. Авторският надзор по част "Конструктивна" е задължителен за всички строежи от първа до пета категория включително. Съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, проектантите и физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", са участници в строителството. Определените с тази Наредба лица съставят актовете и протоколите непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място. Сключен договор № 92/28.11.2023 г. с изпълнител "Архитектурно-инженерен състав" ЕООД. Към 31.12.2024 г. са извършени плащанията по договор на стойност 30 000,00 лв. /приключен/.

- Спасително археологическо проучване на обект: Капитално драгиране – басейн маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад

Съгласно изисквания на Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Министерство на културата, при изпълнението на строителни дейности в акваторията е необходимо да се осъществява археологическо наблюдение за обекта. В тази връзка с писмо рег. № 18-00-3/01.03.2021 г. „БМФ ПОРТ БУРГАС” ЕАД, ни уведомява, че в качеството ни на възложител, че е необходимо да предприемем действия за изпълнение на изискванията на МРРБ, като сключим договор за археологическо наблюдение. Сключен договор № 39/14.04.2021 г. на стойност 47 982,00 лв. с изпълнител "Център за подводна археология ДКИ към МК. Към 31.12.2024 г. са извършени плащания в размер на 29 917,40 лв.

- Рехабилитация кабелни връзки 20kV от ВС „Рибна борса” до ТП „Силоз” и кабелна връзка от ВС „Рибна борса” до ТП „Нов стол” в частта от ВС „Рибна

борса” до ТП „Силоз”

Гореспоменатите кабелни линии са изпълнени с кабели тип „ОСБ 3х150 мм²” /медни кабели с хартиено-маслена изолация/, които често аварират и имат множество муфи вследствие на това. Честите аварии оказват отрицателно въздействие върху товаро-разтоварната дейност на „Пристанище Бургас-Изток 1” и върху функционирането на Зона за Обществен достъп.

Проведена обществена поръчка и сключен договор за изпълнение № Д-25/29.11.2023 г. с „Лайтинг инженеринг“ ООД на стойност 218 587,70 лв. През 2024 г. са платени 201 456,58 лв. /приключен/.

- Дублиране на точките за контрол на пристанищен терминал Росенец чрез изграждане на 5 броя ИКУНК и АСО

В изпълнение изискванията на акцизното законодателство, е налице обоснована необходимост от изграждане на 5 броя ИКУНК (Интегриращо комуникационно устройство за наблюдение и контрол - следящо средствата за измерване в данъчния склад и предаващо информацията към сървър на Агенция Митници, и АСО (автоматична система за отчетност) от страна на ДППИ в точките на вход/изход на намиращия се на територията на пристанищен терминал Росенец данъчен склад.

През 2023 г. е проведена обществена поръчка и сключен договор за изпълнение № Д-23/03.11.2023 г. с „Унисист инженеринг“ ЕООД на стойност 249 900,00 лв.

Към 31.12.2024 г. обектът е изпълнен и са изплатени 241 000,00 лв. Останалата сума е дължима след извършване на сервизно обслужване. Предстои плащане през м. януари 2025 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Варна“:

- Възстановяване на бетонова площадка на 1 и 2 к.м. и тила на 8, 9 к.м., пристанищен терминал Варна - запад“

Сключен е договор № 16/09.10.2023г. с „Про Арм“ ЕООД на стойност 3 999 947,30 лв. без ДДС. Площадките се намират на територията на пристанищен терминал Варна - запад, обхващат местата 1 - 2 к.м. и 8 – 9 к.м. Площадката на 1-2 к.м. е от подкрановия път до тила (съществуваща ограда) в направление юг север, а в направлението изток запад от сграда пилотска кула до новоизградената площадка на 3 к.м. Другата площадка се намира в тила на 8 – 9 к.м. представлява стари начупени плочи, заключени между настилка от бетонови павета от източната страна, склад от западната страна, а от север и юг асфалтови пътища. На терена настилка е от бетонови плочи. На 1-2 к.м. настилка се използва за складиране на насипни товари, а на 8-9 к.м. - за генерални товари. Състоянието на площадките е лошо, има много пропадания, което възпрепятства използването ѝ за товаро-разтоварна дейност и складирането на товарите. Съществуващите отводнителни канавки (наричани дъждовни галерии), са тесни и трудни за почистване, на места са разрушени, запълнени са и се възпрепятства отводняването на терените. Дейностите извършени по обекта са заснемане, разчистване на строителната площадка, демонтаж на стоманобетонни панели, доставка на фракция, изкопни работи, подготовка на основа за стоманобетонна настилка, изработване на стоманобетонни полета, изграждане на стоманобетонен фундамент за магазина 7, почистване на отводнителни галерии. Целта на ремонтните дейности е подобряване качеството и носимоспособността на настилка с оглед осигуряване условия за безопасното ѝ използване за дейностите в пристанищен терминал Варна-запад. През 2023 година е изплатен аванс в размер на 999 986,82 лв. През 2024 година е платена сумата от 2 152 239,29 лв., като договорът е приключил през януари 2025 г.

- Рехабилитация на външен паркинг на пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“

След проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 15/12.12.2023 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД „Ферибот Варна“ на стойност 2 900 895,60 лв. Изпълнението на договора започна на 10.06.2024 г. с подписване на Протокол за осигуряване достъп до строителната площадка. Обектът е изпълнен на 05.09.2024 г. Всички предвидени СМР по договора са изпълнени, като по-основните са: заснемане, разчистване на строителната площадка, фрезование, разкъртване на трошенокаменна настилка, направа на подземни комуникации, стабилизиране на земна основа, доставка и полагане на водещи ивици, доставка, полагане и профилиране на фракция, полагане на асфалтова настилка, маркировка, доставка на 2 бр. фургони, метален навес, бариери, осветителни стълбове, окабеляване и др. Обектът е приключил, за изпълнените СМР са съставени 3 протокола за завършени натурални видове строителни и монтажни работи, заменителна таблица, актове за скрити работи. Аванс по договора е платен през 2023 г в размер на 580 179,12 лв., през 2024 г. са изплатени 2 320 709,81 лв.

- Ремонт на сграда Претоварен пункт, оборудвана с коловози за двете междурелсия, пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна

След проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 2/29.04.2024 г. с „ВИАС Инженеринг“ ООД на стойност 1 996 532,93 лв. Изпълнени са демонтажни дейности, грундиране по стени, почистване на покрив, монтаж на ламарина, монтаж на панели на външни стени, монтаж на дограма. Договорът е в процес на изпълнение. Изплатен е аванс в размер на 399 306,58 лв., по извършени дейности за 2024 г са изплатени 979 736,90 лв.

- „Упражняване на строителен надзор на СМР за обект: „Ремонтно – възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“

Сключен е договор № 54/13.07.2020 г. с „Констракшън супервижън сървисис“ ЕООД на стойност 29 500,00 лв. През 2021 г. е платена сумата от 5 900,00 лв. През 2023 г. е платена сумата от 7 375,00 лв. по действащия договор. През 2024 г. е платена сумата от 28 900,00 лв.

- „Авторски надзор на обект: „Ремонтно – възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“

Сключен е договор № 74/14.10.2020 г. с „УАСГ-ЦПНИП“ ЕООД на стойност 79 800,00 лв. През 2021 г. е платена сумата от 19 950,00 лв. През 2022 година е платена сумата от 1 500,00 лв. През 2023 г. и 2024 г. няма направени плащания по действащия договор.

- „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата с обществен транспорт“

Сключен е договор № 114/04.11.2016 г. с Консорциум „АИС – РХДХВ“. Представен е актуализиран проект на Генерален план на Пристанищна зона 1, като елемент на етап 3 “Изработване на проект на Генерален план въз основа на разработката: „Актуализиране на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна” за Пристанищната зона (1) и разработване на ПУП за Гаровата зона (1a)“. Подписано е допълнително споразумение с Изпълнителя и е изплатена сумата от 356 475,00 лв. по договора през 2022 г. През 2023 г. е платена сумата от 169 750,00 лв. по действащия договор. През 2024 г. няма платена сума.

- **„Изграждане на интермодален терминал Варна“**

Сключен е договор № 5/20.02.2015 г. с Консорциум ДЗЗД "Енергопроект - Роял Хаскониинг" на стойност 8 768 800,00 лв. Изготвени са и са приети етап 1 и етап 2 от проекта. Оставаща сума от действащия договор е на стойност 6 628 412,80 лв. През 2024 година няма направени плащания.

- **„Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзорна на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“**

Сключен е договор № 33/02.04.2020 г. с ДЗЗД „Консултанти 2018“ на стойност 939 000,00 лв. През 2020 г. е платена сумата от 187 600,00 лв. През 2021 г. е платена сумата от 252 000,00 лв. През 2022 г. е платена сумата от 252 000,00 лв. През 2023 г. и 2024 г. няма направени плащания по действащия договор.

- **„Изграждане на система за контрол на достъп и периметрова охрана на територията на пристанищен терминал „Фериботен комплекс-Варна“**

Сключен е договор № 11/07.08.2023г. с ДЗЗД „Трафик 22“ на стойност 387 924,53 лв. Периметърът за контрол на достъпа и периметрова охрана в пристанищен терминал „Фериботен комплекс-Варна“ не изпълнява изискванията. Необходимо е изграждане на нови участъци с ограда и изграждане на нови фундаменти и поставяне на стълбове за поставяне на видеокамери и поставяне на нови турникети и бариери, за осъществяване на затворен периметър и ограничаване на достъпа. Системата осигурява възможност за ограничаване достъпа на територията на терминала и обезпечава охраната на периметъра на критични зони за сигурност, административни сгради, входно-изходните зони и зоната за слизване и качване на автомобили на плавателните съдове. През 2023 г. е платена сумата от 238 633,89 лв. През 2024 г. е платена сумата от 149 093,16 лв., като договорът е приключил.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Русе“:

- **„Изграждане на нова ажурна ограда по имотната граница на поземлен имот с идентификатор 00895.506.1 и почистване на част от терен във Фериботен терминал Силистра“** - местоположение на обекта – Фериботен терминал Силистра. При въвеждането в експлоатация на фериботен терминал Силистра част от източната ограда е монтирана от действащия концесионер не по източната имотна граница на поземления имот, а по-навътре в непосредствена близост до Ро-Ро рампата. С реализирането на обекта е възстановена площта на терена, определен за Фериботен терминал „Силистра“ с около 15 декара и е осигурена възможност за бъдещо развитие на терминала. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2024 г. с прогнозна стойност до 150 000 лева. Със заповед № РД-12-62/22.05.2024 г. на Генералния директор на ДППИ е назначена работна група за подготовка на процедура за възлагане на обществена поръчка със срок до 12.07.2024 г. С писмо рег. № 10-05-2-2/02.07.2024 г., съгласуваният проект на документация е изпратен до Генералния директор на ДППИ за внасянето ѝ за разглеждане и вземане на решение от Управителния съвет. С писмо рег. № 10-02-37-4/08.08.24 г. проекта на документация е изпратен от името на Генералния директор на ДППИ до МТС, съгласно изискванията на т. 1.2 от Заповед № РД-08-496/13.11.2018 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. С Решение № F546500 от 19.08.2024 г. е открита обществена поръчка по реда на чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП – публично състезание. Със заповед № РД-12-121/12.09.24 г. на Генералния директор на ДППИ е назначена комисия за разглеждане,

оценяване и класиране на получените оферти в срок до 31.10.2024 г. Изпълнител на обекта е фирма "Булстрой" ООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 104 от 19.11.2024 г. на стойност 147 657,30 лв. Обектът е завършен на 11.12.2024 г.

- **„Рехабилитация на Склад № 2 - двуетажен на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Извършени са следните дейности по ремонта и възстановяването на склад № 2-двуетажен, включващи: премахване на старите стъкла, изработване и монтаж на дограма на компрометираните места и монтаж на 6 мм армирани стъкла, като всяко е закрепено със силиконов уплътнител с UV защита и 6 бр. скоби. Премахната е подкожушената мазилка, и е извършено измазване, грундиране и боядисване на фасадата. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2024 г. с прогнозна стойност до 190 000 лева. Със заповед № РД-12-58/07.05.2024 г. на Генералния директор на ДППИ е назначена работна група за подготовка на процедура за възлагане на обществена поръчка със срок до 14.06.2024 г. Документацията е одобрена с решение на Управителният съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура“ взето на заседание, проведено на 03.07.2024 г., за което е съставен протокол № 199/03.07.2024 г. С писмо рег. № 10-02-40-4/11.07.24 г. проекта на документация е изпратен от името на Генералния директор на ДППИ до МТС, съгласно изискванията на т. 1.2 от Заповед № РД-08-496/13.11.2018 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. С Решение № F528858 от 22.07.2024 г. е открита обществена поръчка по реда на чл. 18 ал. 1, т. 12 от ЗОП – публично състезание. Със заповед № РД-12-101/16.08.24 г. на Генералния директор на ДППИ е назначена комисия за разглеждане, оценяване и класиране на получените оферти в срок до 30.09.2024 г. Решение № D37587733 от 02.10.2024 г. за определяне на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма "Булстрой" ООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 94 от 04.11.2024 г. на стойност 184 935,60 лв. Обектът е завършен на 06.02.2025 г.

- **„Рехабилитация на настилки по открити площи в Обособена зона Русе-изток“** - местоположение на обекта - Обособена зона Русе-изток. Обектът е включен в актуализираната годишна инвестиционна програма за 2024 г. с прогнозна стойност до 650 000 лева. Зоната, в която ще се извърши ремонт на настилка, обхваща площ от 4370 м2. Предвижда се полагане на стоманобетонова настилка от бетонови плочи, максимално унифицирани. По протежение на пътната връзка ще се положат стоманобетоновите плочи с размери 4,00/3,00 м, като във всяка ще се заработят по четири броя „уши“ от армировъчна стомана, за да се даде възможност за вдигане на същите при необходимост. За отвеждане на повърхностните води, настилката ще се изпълни с напречен наклон 1% в южна посока. По периферията от южната страна на стоманобетонова площадка ще се положат видими бетонови бордюри 18/35 см. За подосновен пласт е предвидено полагане на 20 см уплътнена трошенокаменна настилка. Изпратен инициращ доклад с № 10-05-10/11.10.2024 г. до Генералния директор на ДППИ за провеждане на обществената поръчка. Със Заповед № 12-141/14.10.24 г. е назначена работна група за изготвяне на проект на документация. С писмо рег. № 10-02-93-3/22.11.24 г. проекта на документация е изпратен от името на Генералния директор на ДППИ до МТС, съгласно изискванията на т. 1.2 от Заповед № РД-08-496/13.11.2018 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Изготвени са проекти на Решение и Обявления, които са публикувани в ЦАИС ЕОП за подпис от Генералния директор на ДППИ.

- **„Проектиране и рехабилитация на ел. обзавеждането на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 и Обособена зона Русе – изток“** – местоположение на обекта – пристанищни терминали Русе-изток 1 и 2 и Обособена зона Русе - изток. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2023 г. с прогнозна стойност до 950 000 лева. Финансирането е с капиталови средства. Видовете изпълнени работи са: изготвяне на Работен проект за рехабилитация на ел. обзавеждането на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията, придружен с подробна количествено-стойностна сметка, в която са включени количествата и видовете работи за рехабилитация на помещенията на трафопостовите и ел. подстанцията; демонтаж на съществуващите разпределителни ел. табла, шинна система и ел. обзавеждане на страна ниско напрежение; доставка и монтаж на нови разпределителни табла ниско напрежение по схема, доставка и монтаж на кабелни скари и кабели ниско напрежение и направа връзка между трансформатор и разпределително табло; възстановяване и рехабилитация на помещенията на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията. Настройка релейни защиты, тестване и въвеждане в експлоатация на новоизградената инфраструктура, ел. съоръжения и системи и извършване на обучение на персонала, отговарящ за поддръжката и експлоатацията на трафопостовите и ел. подстанцията. Проведена е обществена поръчка по реда на чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП – публично състезание. Изпълнител на обекта е фирма „Приста Русе Изток“ ДЗЗД, гр. София, съгласно сключен Договор № 8 от 23.08.2023 г. на стойност 947 755,00 лв. На 29.09.2023 г. е входирана изготвена проектна документация. Приет е представения от изпълнителя работен проект от технически съвет на 09.10.2023 г. с протокол за осигуряване на достъп от 05.10.2023 г. е започнато изпълнението на СМР. Обектът е завършен на 28.02.2024 г.

- **„Рехабилитация на сграда фар кула - II участък в пристанищен терминал Русе - запад“** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2023 г. с прогнозна стойност до 110 000 лева без ДДС. Изпълнените СМР се изразяват в рехабилитация на покривното покритие на сградата, рехабилитация на фасадната и интериорната мазилка, смяна на дограмата и входните и интериорни врати. Със заповед № РД-01-27/14.06.2023 г. на Директора на Клон-ТП „Пристанище Русе“ е назначена работна група за изготвяне на документация за провеждане на обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 1, т. 3, б. „а“ от ЗОП – открита процедура със срок на работа 31.07.2023 г. С Обявление № 10-05-8-6/03.10.2023 със срок за подаване на 06.11.2023 г. е обявена е обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 1, т. 3, б. „а“ от ЗОП – открита процедура. Изпълнител на обекта е фирма "ТИМ БИЛДИНГ КЪНСТРАКШЪН КЪМПАНИ" ООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 1 от 08.01.2024 г. на стойност 108 945,83 лв. Подписан протокол за осигуряване на достъп от 11.01.2024 г. Изплатен аванс в размер на 20% от стойността на Договора - 21 789,16 лв. Обектът е завършен на 30.04.2024 г.

- **„Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“** - местоположение на обекта – поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2020 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т.1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор №

21/14.10.2020 г. на стойност 1 115 750,00 лв. Предметът на поръчката, включва изготвяне на комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток с обща площ от 12901 м2. На терена ще бъде положена бетонова настилка, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, и осигурена възможност за ремонт по съществуващите и новоизградените подземни комуникации. По периметъра, без северната страна, се предвижда изграждане на ограда, с обособен вход (портал), през който да има възможност за преминаване на товарни автомобили. На терена ще се проектира и изгради водоснабдяване с вода за питейно-битови и противопожарни нужди, както и канализация с достатъчен дебит и капацитет, необходим за обслужване на двете площадки и бъдещи инвеститорски намерения. На парцела ще се изгради ел.захранване, с обща инсталирана мощност до 15 kW, от което ще се захранят двете площадки на страна ниско напрежение, като се изгради разпределителна касета за ниско напрежение и външно районно осветление, изпълнено с LED лампи. Срокът за изпълнение на работите е 60 календарни дни. С протокол от 02.04.2021 г. е спрян срока на договора. Изработен е комплексен проект за комплексна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за горедитирания поземлен имот, който е внесен със заявления с вх. № 30-74-1/09.04.21 г. и вх. № УТ – 37-1/14.04.21 г. за разглеждане и одобряване в Община Русе. С писмо на кмета на Община Русе, проектът е изпратен в МТИТС с искане за разглеждане по компетентност. С писмо рег. № 06-02-114/04.06.2021 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е върнат с указания, че е необходимо да бъде изработен проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В тази връзка е изработено и одобрено със заповеди от МТИТС и МРРБ задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. Сключен е Договор № 4 от 07.03.2022 г. с фирма „Гео Чонов“ ООД гр. Русе за изработване на генерален план. На 13.10.2022 г. в деловодството на Клон – ТП „Пристанище Русе“ е внесен проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, за разглеждане от технически съвет. Изпратено е Уведомление от Генералния директор на ДППИ до Министъра на околната среда и водите №04-08-22-2/14.12.2022 г. Получено писмо от МОСВ на 25.04.2023 г. за изготвяне на искане за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО и ОС за проекта на Генерален план. На 26.10.2023 г. е внесено в МОСВ Искане за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО на проекта на Генерален план. С писмо с изх. № ЕО-33/23.01.2024 г. е получено решение № ЕО-1/2024г. от Министерството на околната среда, с което се преценява, че следва да се извърши екологична оценка. Съгласно сключен договор № 61 от 24.06.24 г. е възложено изработване на екологична оценка на „Проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ в съответствие с Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми. Обектът остава преходен за 2025 г.

- Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор на обект „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“- във връзка с изпълнението на обект: „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“ и

съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2021 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 29 995,00 лв., съгласно сключен договор № 2/09.02.2021 г. с изпълнител „Евроконсулт Русе“ ЕООД, гр. Русе. Обектът остава преходен за 2025 г.

- **„Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“** - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е преходен и е от актуализираната инвестиционна програма за 2020 г. Проведена е процедура за избор на изпълнител по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т.1 от ЗОП – публично състезание. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 1/09.02.2021 г. на стойност 869 000,00 лв. Предметът на поръчката е проектиране и изграждане на охраняем паркинг за тежкотоварни автомобили с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. Паркингът за тежкотоварни автомобили ще е с площ от около 5600 м² и трайна настилка – асфалтобетон, като при проектирането ще се предвидят: бордюри, ниска ограда, площадково осветление, видеонаблюдение, система за контрол на достъпа, бариера, подходи за вход и изход, пожарни хидранти, решение за отвеждане на атмосферните води, знаци и маркировки. Новопроектираната сграда ще има следните параметри: масивна сграда, със застроена площ до 140 м², на два етажа, вътрешно стълбище, енергийна ефективност. Ще се предвидят всички необходими комуникации и инсталации в зависимост от предназначенията на помещенията. Предвижда се доставка и монтаж на климатична техника за климатизация на помещенията. Степента на завършване на помещенията ще включва – окабеляване и монтиране на ключове, контакти, осветление, общ електромер и отделни електромери за двата етажа, монтаж на климатична техника, подови настилки и интериорна боя, дограма и врати, пълно завършване на мокрите помещения вкл. ВиК арматура, санитария, вентилация, общ водомер и отделни водомери за двата етажа. Ще се осигури и изгради електрозахранване за сградата и паркинга, както и водоснабдяване и канализация към сградата, и към пожарните хидранти на паркинга. Предвижда се доставка и монтаж на площадково осветление, видеонаблюдение и противопожарни хидранти. Срокът за изпълнение на работите е 190 календарни дни. С протокол от 10.02.2021 г. е спрян срока на договора. Подадено е искане за издаване на виза за проектиране /чл.140 от ЗУТ/ в Община Русе с вх. № УТ – 24-105/15.04.21 г. С писмо на кмета на Община Русе, искането за издаване на виза за проектиране е изпратено в МТИТС с искане за разглеждане по компетентност. С писмо рег. № 06-02-114/04.06.2021 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са върнати документите по искането за издаване на виза за проектиране с указания, че за издаване на виза за проектиране (представляваща извадка от одобрения генерален план на пристанището), е необходимо да бъде изработен проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В тази връзка е изработено и одобрено със заповеди от МТИТС и МРРБ задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. Сключен е Договор № 4 от 07.03.2022 г. с фирма „Гео Чонов“ ООД гр.

Русе за изработване на генерален план. На 13.10.2022 г. в деловодството на Клон – ТП „Пристанище Русе“ е внесен проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, за разглеждане от технически съвет. Изпратено е Уведомление от Генералния директор на ДППИ до Министъра на околната среда и водите № 04-08-22-2/14.12.2022 г. Получено писмо от МОСВ на 25.04.2023 г. за изготвяне на искане за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО и ОС за проекта на Генерален план. На 26.10.2023 г. е внесено в МОСВ Искане за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО на проекта на Генерален план. С писмо с изх. № ЕО-33/23.01.2024 г. е получено решение № ЕО-1/2024г. от Министерството на околната среда, с което се преценява, че следва да се извърши екологична оценка. Съгласно сключен договор № 61 от 24.06.24 г. е възложено изработване на екологична оценка на „Проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ в съответствие с Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми. Обектът остава преходен за 2025 г.

- **Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“** - във връзка с изпълнението на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2020 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 29 980,00 лв., съгласно сключен Договор № 3/15.02.2021 г. с изпълнител „Билдконсулт“ ЕООД, гр. Русе. Обектът остава преходен за 2025 г.

- **„Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток“** - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2021 г. Проведена е процедура за избор на изпълнител по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т.1 от ЗОП – публично състезание. Изпълнител на обекта е фирма „СТРОИТЕЛ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 11/28.07.2021 г. на стойност 619 000,00 лв. Изпълнението на поръчката включва изготвяне на инвестиционен проект във фаза работен проект, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в Обособена зона Русе-изток, с обща площ от 5000 м², съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, поставени бордюри и осигурена възможност за ремонт по наличните подземни комуникации и авторски надзор. Срокът за изпълнение на работите е 90 календарни дни. С протокол от 29.07.2021 г. е спрян срока на договора за осигуряване на всички изискуеми от изпълнителя документи. Подадено е искане за издаване на виза за проектиране /чл.140 от ЗУТ/ в Община Русе с вх. № УТ – 24-213/02.09.21 г. С писмо на кмета на Община Русе, искането за издаване на виза за проектиране е изпратено в МТИТС с искане за разглеждане по компетентност. С писмо рег. № 06-02-181/15.10.2021 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са върнати документите по искането за издаване на виза за проектиране с указания, че за издаване на виза за

проектиране (представляваща извадка от одобрения генерален план на пристанището), е необходимо да бъде изработен проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В тази връзка е изработено и одобрено със заповеди от МТИТС и МРРБ задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. Сключен е Договор № 4 от 07.03.2022 г. с фирма „Гео Чонов“ ООД гр. Русе за изработване на генерален план. На 13.10.2022 г. в деловодството на Клон – ТП „Пристанище Русе“ е внесен проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, за разглеждане от технически съвет. Изпратено е Уведомление от Генералния директор на ДППИ до Министъра на околната среда и водите № 04-08-22-2/14.12.2022г. Получено писмо от МОСВ на 25.04.2023 г. за изготвяне на искане за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО и ОС за проекта на Генерален план. На 26.10.2023 г. е внесено в МОСВ Искане за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО на проекта на Генерален план. С писмо с изх. № ЕО-33/23.01.2024 г. е получено решение № ЕО-1/2024г. от Министерството на околната среда, с което се преценява, че следва да се извърши екологична оценка. Съгласно сключен договор № 61 от 24.06.24 г. е възложено изработване на екологична оценка на „Проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ в съответствие с Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми. Обектът остава преходен за 2025 г.

- **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“** – Обектът е преходен и е от актуализираната инвестиционна програма за 2021 г. Проведена е процедура за избор на изпълнител по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП – събиране на оферти с обява. Изпълнител на обекта е фирма „ГЕО ЧОНОВ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 4/07.03.2022 г. на стойност 69 889,00 лв. Генералният план на пристанище за обществен транспорт Русе ще се изработи по Задание за проектиране на генерален план, одобрено със съвместна заповед на Министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията и Министъра на регионалното развитие и благоустройството със заповеди №№ РД-08-410 от 21.10.2021г. на МТИТС и РД-02-14-893 от 18.10.2021г. на МРРБ. Пристанище за обществен транспорт Русе обхваща следните терминали: Пристанищен терминал Русе – запад; Пристанищен терминал Русе – център; Пристанищен терминал Русе-изток-1; Пристанищен терминал Русе-изток-2; Пристанищен терминал Тутракан; Фериботен терминал Силистра; Пристанищен терминал Силистра; Пристанищен терминал Сомовит; Пристанищен терминал Никопол и Пристанищен терминал Свищов. Срокът за изпълнение на поръчката е 120 календарни дни. С констативен протокол от 08.03.2022 г. е спрян срока на договора до предоставяне от Възложителя на Изпълнителя на исканите изходни данни за всички пристанищни терминали. На 20.06.2022 г. са предадени необходимите изходни данни на изпълнителя. На 13.10.2022 г. в деловодството на Клон – ТП „Пристанище Русе“ е внесен проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, за разглеждане от технически съвет. Изпратено е Уведомление от Генералния директор на ДППИ до Министъра на околната среда и водите № 04-08-22-2/14.12.2022 г. Получено писмо от МОСВ на 25.04.2023 г. за изготвяне на искане за преценяване на необходимостта от извършване на ЕО и ОС за проекта на Генерален план. На 26.10.2023 г. е внесено в МОСВ Искане за преценяване

на необходимостта от извършване на ЕО на проекта на Генерален план. С писмо с изх. № ЕО-33/23.01.2024 г. е получено решение № ЕО-1/2024г. от Министерството на околната среда, с което се преценява, че следва да се извърши екологична оценка. Съгласно сключен договор № 61 от 24.06.24 г. е възложено изработване на екологична оценка на „Проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ в съответствие с Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми. Обектът е в процес на изпълнение.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон-ТП „Пристанище Лом“:

- **„Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП – Видин“**
През 2023 г. и началото на 2024 г. бе възложено на фирма изпълнител извършване на проучване състоянието на инфраструктурата на ГКПП Видин. В резултат, изпълнителят идентифицира необходимите видове и обеми строително-ремонтни работи за привеждане на ГКПП Видин в работещ вид. Предвид спецификата и важността на обекта, бяха поискани указания от главния архитект на гр. Видин по отношение вида на процедурите съгласно ЗУТ /необходимост от издаване на разрешение за строеж/, в отговор на което са получени указания, че за изпълнението на предвидените дейности не се изисква разрешение за строеж. Изготвен е мотивиран доклад от страна на Клон – ТП „Пристанище Лом“ относно необходимостта от провеждане на процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП – Видин“. Със Заповед № РД-12-77/18.06.2024 г. е назначена работна група за изготвяне на тръжната документация за възлагане на обществената поръчка, като същите са изготвени в срок. С Доклад от 20.09.2024 г. изготвената документация е представена на Управителния съвет на ДППИ за разглеждане и решение.

- **„Изготвяне на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Видин-център“**

През настоящата година продължава работата по изработката на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Видин-център“. Изработеният проект за Генерален план бе изпратен за съгласуване в МОСВ и НИНКН към МК. С изх. № ЕО-38/25.09.2024 г./наш вх. № 15-01-14#8/27.09.2024 г./, МОСВ излезе с Решение № ЕО-9/2024 г. да бъде извършена екологична оценка на проект на „Генерален план на пристанище „Видин-Център“, част от пристанище за обществен транспорт на гр. Видин“. Съгласно Договор № 7/27.10.2022 г., с който е възложено „Изготвяне на генерален план на пристанищен терминал за обществен транспорт Видин-център“, на основание чл. 23, ал. 2, във връзка с чл. 1, ал. 2, т. 3 и т. 4 от Договора Изпълнителя изготвя изменение и допълнение на Доклада по Екологична оценка, съобразно изискванията на Решение № ЕО-9/2024 г. и с указанията на МОСВ, дадени с изх. № ЕО-38/07.10.2024 г.

- **Проучвателни и проектни работи за „Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП – Видин“**

През настоящата година работите са приети без забележки и обектът е приключен.

Обекти, финансирани чрез собствени средства на ДППИ, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2024 г.

Планирани обекти от дирекция ИАС, ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2024 година:

- „Изпълнение на инженеринг (Проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас и сервизна зона в град Варна, с две обособени позиции“ прогнозна стойност 13 000 000 лв., включен в раздел „Нови обекти“:

Обосновка: Градовете Варна и Бургас са най-големите български черноморски градове и транспортно-икономически центрове. Те са част от важни търговски, индустриални и транспортни връзки, при много удобно съчетание на три вида транспорт- железопътен, автомобилен и морски. Изградените в началото на миналия век пристанищни съоръжения в пристанищни терминали Варна-изток и Бургас- изток 1, са вече в чертите на централните части на града, което създава определени проблеми, както от екологично, така и от териториално-устройствено естество. Това изисква нови административно-управленчески подходи и съвременни инфраструктурни решения по конкретни проекти в направления, като изместване на пристанищните съоръжения за обработка на товари по-далеч от широкия център на града, преустройство на част от пристанищните съоръжения в пристанища за обслужване на пътници, яхтени и бизнес зони и др. Целта е да се създаде възможност за изпълнение на нови обществени функции в пристанищната територия. Тази тенденция е предмет и на разработваните генерални планове за посочените пристанищни терминали.

С реализирането на инвестиционният проект ще се стимулира развитието на морския и круизен туризъм и да гарантира диверсификацията на туристическия поток, привличайки посетители чрез различните видове морски пътувания. Новите яхтени зони в гр. Варна и гр. Бургас ще улеснят собствениците на яхти, брокерите на яхти, компаниите за отдаване под наем на плавателни съдове, както и привличане и разрастване на международните/национални посещения по пътя на яхтения туризъм и бизнеса.

Изпълнение: Обектът беше включен в актуализацията на програмата за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВППРБ и другите пристанища - държавна собственост за 2024 г., утвърдена със Заповед № ПД-243/16.09.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията. Назначена беше Работна група за подготовка на процедурата за възлагане на обществена поръчка по Закона за обществените поръчки. Работната група е изготвила необходимите документи, които към 31.12.2024 г. бяха в процес на съгласуване.

През 2025 г. предстои да се обяви поръчката в ЦАИС – ЕОП, избере изпълнител и реализира обекта.

- „Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт“ с прогнозна стойност 1 500 000.00 лв. **Обосновка:** През 2014 г. в ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) беше внедрена географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт. От 2014 г. насам ГИС технологиите претърпяха съществено

развитие - все повече се използват онлайн платформи с отворен код (open source), които са със свободен лиценз и предоставят същите функционалности. Изградената ГИС на ДППИ ползва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и на практика затруднява използването на системата. С цел повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии, е необходимо обновяването и надграждането на някои от съществуващите модули.

Изпълнение: Със Заповед № РД-12-137/09.10.2024 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ беше назначена работна група за подготовка на процедурата за възлагане на обществена поръчка по Закона за обществените поръчки. Работната група е изготвила в срок документацията в резултат на което с Решение № F602517/09.12.24 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е открита в ЦАИС-ЕОП процедура с предмет: „Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура“. След обявяването на поръчката е подадена жалба с вх. № ВХР-2480-18.12.2024 год. по описа на КЗК от "ЕСРИ БЪЛГАРИЯ" ООД, срещу Решение № F602517/09.12.24 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Към 31.12.2024 г. не е издадено решението на КЗК във връзка с образуваното производство. Обектът е преходен за 2025 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“, СПД „РКТ – Черно море“:

- „Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“. Обектът е от инвестиционната програма за 2022 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведена обществена поръчка, чрез открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 15/04.04.2022 г. с „ТЕЛЕЛИНК ИНФРА СЪРВИСИС“ ЕАД на стойност 3 290 696,82 лв. Договорът е със срок на изпълнение 12 месеца, считано от 04.04.2022 г., като има извършено авансово плащане 30% от стойността на договора по фактура № 0000001526/08.04.2022 г. По отношение на Дейност 1 и Дейност 2 договорът е изпълнен на 31.03.2023 г. Съгласно Допълнително Споразумение № 1 от 19.12.2023 г. в чл. 2, т. 2.1.3. от Договор № 15/04.04.2022 г. думите „299 694,00 са заменени с „309 122,92“, т.е. променя се цената на Дейност 3 от Договора. По отношение на Дейност 3 има извършени плащания общо в размер на 103 394,00 лв. Срокът на договора за Дейност 3 е приключил на 04.04.2024 г.

- „Доставка на мрежови комутатори за обекти от Системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването“. Обектът е от инвестиционната програма за 2023 г. на СПД „РКТ – Черно море“. Изпълнението на обекта е в следствие на Докладна записка с рег. № 11-02-89/11.09.2023 г. За реализацията на обекта е проведена обществена поръчка, чрез открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП. Обществената поръчка е открита с Решение № F432372/10.11.2023 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, изменена с Решение № F490209/27.02.2024 г. С решение на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ от 12.09.2024 г. процедурата е прекратена.

- „Доставка на четири броя токонепрекиваеми устройства с мощност 8 kVA за Системата за управление и информационно обслужване на корабния

трафик". Обектът е от инвестиционната програма за 2023 г. на СПД „РКТ – Черно море“. Изпълнението на обекта е в следствие на Докладна записка с рег. № 13-00-215/24.11.2023 г. За реализацията на обекта, обществената поръчка е възложена директно, съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на поръчката е 28 120,00 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. № 10-02-12-1/31.01.2024 г., изпратено до фирма „НЕУРОТЕХ“ ЕООД. Потвърждение на Възлагателното писмо е регистрирано с № 10-02-12-2/06.02.24 г. Дейностите по възлагателното писмо са изпълнени на 08.03.2024 г.

- **„Подмяна на радиорелейно оборудване на два радиорелейни участъка“.** Обектът е от инвестиционната програма за 2023 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За провеждането на обществената поръчка са предприети действия, като с Решение № F457337/21.12.2023 г. обществената поръчка е открита и е определен срок за събиране на оферти до 22.01.2024 г. и дата на отваряне на офертите - 24.01.2024 г. С решение на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ от 26.01.2024 г. процедурата е прекратена. Обявление за невъзложена поръчка № F476902/29.01.2024 г.

- **„Подмяна на контейнера на обект Поморие“.** Обектът е от инвестиционната програма за 2023 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведена обществена поръчка, чрез събиране на оферти с обява - № F231993/18.05.2022 г. Във връзка с проведената процедура е издадено решение за класиране на участниците - на първо място „ММ АГРО БГ“ ЕООД. Сключен е Договор № 1 от 08.01.2024 г. с „ММ АГРО БГ“ ЕООД на стойност 70 800,00 лв. Срокът за изпълнение е три месеца, считано от 08.01.2024 г. Договорът е изпълнен на 12.03.2024 г. с подписването на ППП по чл. 12, ал. 1 от същия.

- **„Проектиране на външно кабелно захранване на обект Траката“.** Обектът е от инвестиционната програма за 2023 г. на СПД „РКТ – Черно море“. Изпълнението на Обекта е в следствие на Докладна записка с рег. № 13-00-16/16.01.2024 г. За реализацията на обекта, обществената поръчка е възложена директно, съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на поръчката е 7 950.00 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. № 10-02-8-12/13.02.24 г., изпратено до фирма „КАЙМАКАНОВ 75“ ЕООД. Потвърждение на Възлагателното писмо е регистрирано с № 10-02-8-14/19.02.2024 г. Дейностите по възлагателното писмо са изпълнени на 12.04.2024 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“, СПД „РКТ – река Дунав“:

- **„Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на обект кабел ниско напрежение находящ се в землището на с. Мечка, местност Лагера, в имот ПИ 47977.173.1 по кадастралния план на община Иваново“,** част от проект Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС - Инженеринг (Преходен от 2022 г.). Изпълнението на обекта е възложено с Договор № 68 от 04.11.2022 г., между Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ и фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, на стойност 179 975,00 лева - Проучване и изготвяне на ПУП - Парцеларен план, проектиране и изготвяне на инвестиционни проекти и извършване на всички видове строително монтажни работи за изграждане на „Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на обект кабел ниско напрежение находящ се в землището на с. Мечка, местност „Лагера“ в имот ПИ 47977.173.1 по кадастралния план на община Иваново". Усвоени средства 172 900,00 лева. Не са признати 5% непредвидени разходи на стойност 7 075,00 лева. Проведена е ДПК на 20.03.2024 г.; Акт 16 от 20.03.2024 г. и Разрешение за ползване № ДК-07-Р-23/21.03.2024 г.; Договор

№ 40 от 22.06.2023 г. между ДППИ и фирма „БИЛДКОНСУЛТ“ ЕООД на стойност 7 700,00 лева за консултантски услуги по смисъла на ЗУТ за обекта. Усвоени средства 7 700,00 лева.

- **„Модернизация на Речната информационна система (БУЛРИС)“.** Дългогодишната експлоатация е довела до физическа и морална амортизация на използваното оборудване, което налага належаща нужда от неговата замяна с цел поддържане на работоспособността и оперативната готовност на системата. За целта със Заповед № РД-12-115/05.09.2024 г. на генералния директор на ДППИ, е назначена работна група за изготвяне на документация по процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС" (идентификатор 01158-2023-0069), част от одобрената Годишната инвестиционна програма на предприятието за 2023 г., преходна за 2024 г. поради прекратена поръчка №2 след решения на КЗК и ВАС;

На този етап съгласуваната документация е одобрена на Управителен съвет и съгласувана в Министерство на транспорта и съобщенията. Обществената поръчка е обявена в ЦАИС ЕОП. Процедурата е Открита с Решение № F587779 от 11.12.2024 г. на генералния директор на ДППИ и е публикувано обявление в Официален вестник на Европейския съюз и в Регистъра на обществените поръчки в ЦАИС ЕОП по поръчка с уникален номер 01158-2024-0027;

Прогнозната стойност на поръчката е 10 600 000,00 лева, като предвидените средства за финансиране на ОП са за сметка на ДППИ.

- **„Подмяна на оборудване за хидрографски заснемания на м/к БУЛРИС“.** Мотиви за необходимостта от реализация на обекта: Системата е въведена в експлоатация през месец март 2015 г. като част от дейността на Дирекцията за изследване на речното дъно. Състои се от многолъчев ехолот SEABAT 7125, който служи за извършване на хидрографското заснемане, HYDRINS инерциална навигационна система за определяне на позицията на кораба спрямо водолинията и GPS за установяване на географската позиция на кораба при заснемане на дъното. Системата се използва за извършване на хидрографски изследвания и изготвяне на хидрографски карти на пристанищата в българския участък на река Дунав, съгласно изискванията на чл. 8 от НАРЕДБА № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти. През периода на експлоатация са възниквали много проблеми със системата, технически тя вече не се обслужва от производителя и липсват резервни части на пазара за нея. След консултация с представител на фирмата, доставчик на оборудването през 2021 г., се оказва, че многолъчевият ехолот е спрял от поддръжка, за което сме уведомени с писмо. Това означава, че при повреда, производителят ще откаже ремонт.

Резултати, които ще се постигнат с реализирането на обекта: надеждност на оборудването при хидрографски заснемания в изпълнение на задълженията на ДППИ, съгласно чл. 8 от НАРЕДБА № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти и по-висока точност на получените данни. ОП е включена в актуализацията на инвестиционната програма от месец юни 2024 г.

На този етап съгласуваната документация е одобрена на Управителен съвет и съгласувана в Министерство на транспорта и съобщенията. Обществената поръчка е обявена в ЦАИС ЕОП. Процедурата е Открита с Решение № F600986 от 19.12.2024 г. на генералния директор на ДППИ и публикувано обявление в Официален вестник на Европейския съюз и в Регистъра на обществените поръчки в ЦАИС ЕОП по поръчка с уникален номер 01158-2024-0030. Прогнозна стойност 900 000,00 лева.

Няма изпълнени обекти от държавните пристанищни оператори, по одобрените им инвестиционни програми за поддържане, ремонт и рехабилитация за 2024 г., съгласно сключените между тях и Министерството на транспорта договори по §74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВППРБ, за ползване на ДМА – публична държавна собственост.

Дейностите по приемане и обработване на отпадъци от кораби се извършват в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15.02.2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата, ЗМПВВППРБ, Закона за управление на отпадъците, Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с протокол от 1997 г., Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 година относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО, Наредба № 9 от 5.11.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, последно изм. и доп. ДВ. бр. 12 от 09.02.2024 г., както и Наредба № 15 от 17.01.2024 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби, обн., ДВ, бр. 8 от 26.01.2024 г. Свързаната нормативна уредба изисква всяка страна – членка да въведе подходящи пристанищни приемни съоръжения и индиректна система за заплащане при предаване на отпадъци от кораби.

Приемането и обработването на отпадъци от кораби е пристанищна услуга и по смисъла на чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ в пристанищата за обществен транспорт Варна и Бургас по чл. 106а от същия закон е морско-техническа услуга (МТУ).

Териториалният обхват за изпълнение на очакваните морско-технически услуги са пристанищните терминали, част от пристанищата за обществен транспорт Варна и Бургас по чл. 106а от ЗМПВВППРБ.

През 2023 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ обяви и проведе в Единна национална електронна уеб-базирана платформа Централизирана автоматизирана информационна система „Електронни обществени поръчки“ (ЦАИС ЕОП) обществена поръчка за избор на изпълнители чрез провеждане на открита процедура с предмет: „Приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност в пристанища по чл. 106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България - Варна и Бургас“, по двадесет обособени позиции. В резултат на провеждането на 17.10.2023 г. са сключени 20 (двадесет) договора с избраните изпълнители със срок на изпълнение на услугите предмет на договорите 24 (двадесет и четири) месеца. На основание чл. 3 от същите договори предоставянето на услугите в пълен обем е започнало на 01.02.2024 г. по двадесет обособени позиции:

Обособена позиция № 1: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 2: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 3: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас;

Обособена позиция № 4: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас;

Обособена позиция № 5: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“;

Обособена позиция № 6: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“;

Обособена позиция № 7: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Одесос ПБМ - Варна“;

Обособена позиция № 8: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Одесос ПБМ - Варна“;

Обособена позиция № 9: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Пристанищен терминал за базови масла“ - Варна;

Обособена позиция № 10: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Пристанищен терминал за базови масла“ - Варна;

Обособена позиция № 11: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Пристанищен терминал ПЧМВ - Варна“;

Обособена позиция № 12: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Пристанищен терминал ПЧМВ – Варна“;

Обособена позиция № 13: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Порт България Уест“ - Бургас;

Обособена позиция № 14: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Порт България Уест“ - Бургас;

Обособена позиция № 15: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Кораборемонтен завод Порт - Бургас“;

Обособена позиция № 16: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Кораборемонтен завод Порт - Бургас“;

Обособена позиция № 17: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Бургаски корабостроителници южен кей - Л“ - Бургас;

Обособена позиция № 18: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Бургаски корабостроителници южен кей - Л“ - Бургас;

Обособена позиция № 19: „Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци (Анекс I от МАРПОЛ 73/78) и на битово-отпадни води (Анекс IV от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Трансстрой - Бургас“;

Обособена позиция № 20: „Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – пристанищен терминал „Трансстрой - Бургас.

Към датата на изготвяне на Годишният доклад за дейността на ДППИ за 2024 г. двайсете договора за възлагане на горе цитираната обществена поръчка са изпълнени в срок и пълен обем. Изпълнението за 2024г. е както следва:

- Анекс I Варна - разходи за управление на отпадъци – 625 369,98 лв.;
 - Анекс I Бургас - разходи за управление на отпадъци – 281 302,98 лв.;
 - Анекс IV Варна - разходи за управление на отпадъци – 43 661,00 лв.;
 - Анекс IV Бургас - разходи за управление на отпадъци – 15 259,77 лв.;
 - Анекс V Варна - разходи за управление на отпадъци – 256 940,34 лв.;
 - Анекс V Бургас - разходи за управление на отпадъци – 430 411,15 лв.
- или общо – 1 652 945,22 лв.

Изпълнението на проекти по ОПТТИ с бенефициент ДП „Пристанищна инфраструктура“ към 31.12.2024 г.

В качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ изпълни следните проекти:

Приоритетна ос 4: Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта

- BG16M1OP001-4.002-0001 „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“

Проект: BG16M1OP001-4.002-0001 „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“

На 01.06.2023 г. е сключен Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-4.002-0001 „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-4/01.06.2023 г. Сключени договори по проекта - Договор № ДЕП-4/24.04.2020 г. с „АКТУАЛ-И.Т.ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕАД за изпълнението на основните дейности, а Договори №№ ДЕП-12/06.10.2023 г. и ДЕП-11/06.10.2023 г. за изпълнение на мерките по публичност, информация и комуникация. Отпусната безвъзмездна финансова помощ е в размер на 9 196 061,00 лв.

Изпълнени са дейностите по проекта:

- Дейност 1 - Разработка на системен проект - На 07.04.2021 г. е подписан приемо-предавателен протокол за приемане на изпълнението на Дейност 1 от Договора.

- Дейност 2 - Доставка и монтаж на хардуери изграждане на среда - На 22.05.2023 г. между Възложителя и Изпълнителя е подписан приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на Дейност 2.

- Дейност 3 - Внедряване на специализиран Софтуер - На 07.03.2023 г. между Възложителя и Изпълнителя е подписан приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на дейност 3.

- Дейност 4 - Тестване за приемане на системата от потребителите и обучение на потребителите на разработената система - На 04.07.2023 г. между Възложителя и Изпълнителя е подписан приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на Дейност 4.

- Дейност 5 - Пускане в експлоатация на PCS система - На 18.12.2023 г. между Възложителя и Изпълнителя е подписан приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на Дейност 5.

На 15.12.2023 г. е подписан и изготвения от назначената комисия със Заповед № РД-08-23/02.11.2023 г. Констативен протокол за цялостното изпълнение дейностите по договор № ДЕП-4 от 24.04.2020 г. с изпълнител „АКТУАЛ-И.Т.ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕАД. На 18.12.2023 г. между Възложителя и Изпълнителя е подписан окончателен приемо-предавателен протокол за предаване и приемане на цялостното изпълнение по Договора. С подписването на този протокол се счита, че Договорът е изпълнен успешно, без забележки и в срок.

- Дейност 6 - Публичност, информация и комуникация - Със Заповеди на генералния директор на ДППИ с №№ РД-08-25 и РД-08-26 от 28.11.2023 г. са назначени комисии за приемане на изпълнението на услугите по двата договора. С протоколи от 06.12.2023 г. изпълнението на договорите е прието от комисията на Възложителя.

- Дейност 7 - Управление на проекта - със заповед № РД-08-17/29.06.2023 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта (ЗУИП).

На 29.12.2023 г. е подадено искане за окончателно плащане по проекта на стойност 2 002 626,49 лв.

На 12.03.2024 г. е верифицирано Искането за окончателно плащане по проекта на стойност 1 997 446,90 лв.

Приоритетна ос 5: Техническа помощ

- BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.“;
- BG16M1OP001-5.001-0041 „Техническа помощ за изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда“;
- BG16M1OP001-5.001-0042 „Техническа помощ за изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища Русе, Видин и Лом“.

Проект: BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.“

На 06.08.2020 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-4/06.08.2020 г. Крайна дата на изпълнение на проекта според Договора за безвъзмездна финансова помощ (ДФП) е 31.10.2023 г. Отпуснатата безвъзмездната финансова помощ е на стойност 2 671 900,00 лв. Проектът е структуриран в шест взаимосвързани дейности.

Сключен е договор № ДЕП-4/31.05.2021 г. с „БЪЛГАРСКА КОНСУЛТАНТСКА ОРГАНИЗАЦИЯ“ ЕООД на стойност 2 099 960,00 лв. и със срок на изпълнение до 30.09.2023 г. Подписан е Анекс 1 с рег. № АДОПТТИ-10/29.08.2023 г. за удължаване срока на проекта до 31.01.2024 г. Във връзка със сключения Анекс за удължаване срока на Договора за ДФП с изпълнителят е подписано Допълнително споразумение № 1 от 14.09.2023 г. за удължаване срока на договор № ДЕП-4/31.05.2021 г. до 31.12.2023 г.

Изпълнени са дейностите по проекта:

- Дейност 1 – Изготвяне на предпроектни проучвания за реализацията на до 9 (девет) проекта, съгласно приоритизиран и допълнен списък с проекти на ДППИ – в рамките на сключения договор с изпълнителя са възложени и изпълнени 9 бр. предпроектни проучвания от списъка на ДППИ.

- Дейност 2 – Изготвяне на Анализи „Разходи – ползи“ (АРП) /Анализ за социално-икономическата ефективност на проектите /Анализ за ефективност на разходите или друг аналогичен инструмент, приложим за периода 2021-2027 г. за до 9 (девет) проекта, съгласно приоритизиран и допълнен списък с проекти на ДППИ - в рамките на сключения договор с изпълнителя са възложени и изпълнени 9 бр. Анализи „Разходи - ползи“ от списъка на ДППИ.

- Дейност 3 – Изготвяне на документи, свързани с процедурите за околна среда и по-конкретно за дейностите, свързани с прилагането на превантивните механизми за опазване на околната среда (ОВОС) за проектите, предвидени за финансиране за периода 2021 – 2027 г. (където е приложимо) - в рамките на сключения договор с изпълнителя са възложени и изпълнени 5 бр. Уведомления до компетентния орган по околна среда и 1 бр. Изготвена информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, съгласно Приложение № 2 от НУРИОВОС. Посочените брой документи, свързани с процедурите за околна среда са променени в съответствие с конкретните нужди на Възложителя, като цената е формирана по предложените единични цени на избрания изпълнител.

- Дейност 4 – Изготвяне на документи (вкл. формуляри за кандидатстване и технически спецификации), необходими за кандидатстване за до 9 (девет) проекта, съгласно приетите регламенти и директиви за програмен период 2021-2027 г. - в рамките на сключения договор с изпълнителя са възложени и изпълнени 9 бр. документи (формуляри за кандидатстване и технически спецификации).

- Дейност 5 – Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител - Изработена е документация за избор на изпълнител с предмет „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.“.

- Дейност 6 – Управление на проекта - със Заповед № РД-08-08/15.09.2020 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта, изменена със Заповеди № № РД-08-8-1/23.09.2020, РД-08-6/11.03.2021, РД-08-22/20.09.2021, РД-08-5/23.02.2022 и РД-08-7/24.03.2023.

На 26.01.2024 г. е подадено искане за окончателно плащане по проекта на стойност 868 844,80 лв.

На 18.03.2024 г. е верифицирано Искането за окончателно плащане по проекта на стойност 862 324,49 лв.

Проект BG16M1OP001-5.001-0041 „Техническа помощ за изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда“

На 12.05.2023 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-5.001-0041 „Техническа помощ за изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-2/12.05.2023 г. За изпълнението на дейностите е сключен Договор № ДЕП-8/10.05.2023 г. с ДЗЗД ОБЕДИНЕНИЕ „БИМ ЕВРОПРО 2022“ на стойност 212 852,00 лв. и със срок на изпълнение 31.10.2023 г.

Изпълнени са дейностите по проекта:

- Дейност 1 - Изготвяне на предпроектно проучване за реализацията на проект „Изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда“.

- Дейност 2 - Изготвяне на АРП/ Анализ за социално-икономическата ефективност на проектите/ Анализ за ефективност на разходите или друг аналогичен инструмент приложим за периода 2021-2027 г.

- Дейност 3 - Изготвяне на документи свързани с процедурите за околна среда и по-конкретно за дейностите, касаещи прилагането на превантивните механизми за опазване на околната среда (ОВОС), доколкото са приложими.

- Дейност 4 - Изготвяне на формуляр за кандидатстване по ПТС 2021-2027 г. и пълен пакет на документация за обществена поръчка за избор на изпълнител за проектиране /инженеринг за пристанище Русе.

За приемане на изпълнението на дейностите по договор № ДЕП-8/10.05.2023 г. на 07.11.2023 г. е подписан окончателен приемо-предавателен протокол с рег. № РД-08-20-2/07.11.2023 г.

- Дейност 5 - Управление на проекта - със Заповед № РД-08-12 от 16.05.2023 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта (ЗУИП).

С решение от 09.02.2024 г. е верифицирано искане за окончателно плащане по проекта на стойност 233 673,53 лв.

Проект BG16M1OP001-5.001-0042 „Техническа помощ за изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища Русе, Видин и Лом“

На 11.05.2023 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-5.001-0042 „Техническа помощ за изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища Русе, Видин и Лом“. Административният договор е с рег. № ДОПТТИ-1/11.05.2023 г. За изпълнението на основните дейности по проекта е сключен договор № ДЕП-7 от 10.05.2023 г. с ДЗЗД ОБЕДИНЕНИЕ „БИМ ЕВРОПРО 2022“ на стойност 389 248,00 лв. и със срок на изпълнение 31.10.2023 г.

Изпълнени са дейностите по проекта:

- Дейност 1 - Изготвяне на предпроектно проучване за реализацията на проект „Изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища“.

- Дейност 2 - Изготвяне на Анализ „Разходи-ползи“ (АРП)/Анализ за социално-икономическата ефективност на проекта/Анализ за ефективност на разходите или друг аналогичен инструмент приложим за периода 2021-2027 г. и Анализ за приложимия режим на държавни помощи.

- Дейност 3 - Изготвяне на документи, свързани с процедурите по околна среда и по-конкретно за дейностите, касаещи прилагането на превантивните механизми за опазване на околната среда (ОВОС), доколкото са приложими.

- Дейност 4 - Проучване на възможностите за производство на енергия от възобновяеми източници на българските речни пристанища.

- Дейност 5 - Изготвяне на формуляр за кандидатстване по Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС) 2021-2027 г. и пълен пакет на документация за обществена поръчка за проектиране/инженеринг.

За приемане на изпълнението на дейностите по договор № ДЕП-7/10.05.2023 г. на 07.11.2023 г. е подписан окончателен приемо-предавателен протокол с рег. № РД-08-20-1/07.11.2023 г.

- Дейност 6 - Управление на проекта - със Заповед № РД-08-11 от 15.05.2023 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта (ЗУИП).

На 29.12.2023 г. е подадено искане за окончателно плащане по проекта на стойност 415 404,70 лв.

На 18.03.2024 г. е верифицирано Искането за окончателно плащане по проекта на стойност 415 261,81 лв.

Проект: BG16FFPR001-3.001-0005 Капитално драгиране - басейн между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“ (Капитално драгиране в пристанище Бургас)

На 31.05.2024 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16FFPR001-3.001-0005 „Капитално драгиране - басейн между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“ (Капитално драгиране в пристанище Бургас). Договорът е с рег. № ДПТС-4/31.05.2024 г.

Изпълнени са дейностите по проекта:

- Дейност 1. Капитално драгиране - Сключен е договор за изпълнение №86/30.10.2023 г. с изпълнител "Консорциум Космос ван Оорд" ДЗЗД на стойност 69 983 779,01 лв. Първоначалният срок на договора е с дата 204 дни от датата на съставяне и подписване на протокол за откриване на строителна площадка-25.06.2024 г. Строителната площадка е открита с протокол от 04.12.2023 г. Териториалният обхват на Фаза 1 е определен с цел създаване на минимално-необходимите условия за подход и приставане на кораби на 28-мо корабно място. При изпълнението на Фаза 1 обемът на земните маси за драгиране е 543 441,51 м3. Подписан е окончателен приемо-предавателен протокол с дата 02.04.2024 г. за действително извършените работи по фаза 1. Фаза 2 обхваща останалата част от акваторията за драгиране в Етап 1.2 и е с обща площ 111 444 м2. В резултат на извършване на дейността обемът на драгираните земни маси за драгиране, е 994 455,49 м3. В хода на изпълнение на договора са съставени необходимите протоколи за приемане на дейности за изваждане на боеприпаси и едрогабаритни предмети, както и приемане и отчитане на действително извършени СМР (мобилизация/демобилизация на драгажна техника) и за установяване стойността на извършените видове работи (драгиране). Съставен е ППП за окончателно изпълнено драгиране с дата 12.06.2024 г. както и приложен картен материал с дата 12.06.2024 г. Издаден е акт № 15 от 21.06.2024 г. Издаден е акт № 16 от 24.09.2024 г. Издадено е разрешение за ползване с № СТ-05-506 от 27.09.2024 г.

В резултат на извършване на дейността са извършени драгажни работи в оперативната акватория и зоната за маневриране към корабно място № 28 в общ обем от 1 537 897 м3 и обекта е въведен обект в експлоатация.

- Дейност 2. Строителен надзор - Сключен е договор за възлагане на обществена поръчка за услуги №89/13.11.2023 г. на стойност 203 000,00 лв. с изпълнител "СС-Консулт" ЕООД и със срок на изпълнение до издаване на разрешение за ползване – Акт 16. С протокол от 04.12.2023г. е открита строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво за строежи на техническата инфраструктура, с който се удостоверяват наличие на разрешение за строеж, изходните точки на външните връзки със съществуващата техническа инфраструктура и описание на строителната площадка. Съгласно сключения договор и изискванията на ЗУТ, изпълнителят подписва приемо-предавателни протоколи свързани с отчитането на дейност 1 „Капитално драгиране“. Заверена е Заповедна книга на строежа под № СТ-06/397-15-775 от 13.12.2023г. от ДНСК. По време на изпълнение на договора са съставени необходимите актове и протоколи за установяване на всички видове СМР, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта. Издаден е констативен акт № 15 от 21.06.2024 г. Изпълнителят е изпратил за одобрение окончателен доклад за извършен строителен надзор и технически паспорт. Същите са одобрени от страна на Възложителя със становище от 23.07.2024 г. на Технически съвет назначен със заповед № РД-08-9 от 10.07.2024 г. Становището е изпратено на Изпълнителя с писмо № РД-08-9 от 10.07.2024 г. В тази връзка е подписан окончателен приемо-предавателен протокол с дата 27.09.2024 г.

- Дейност 3. Авторски надзор - Сключен е договор за възлагане на услуга за изпълнение на авторски надзор № 92/28.11.2023 г. с изпълнител "Архитектурно - инженерен състав" ЕООД на стойност 30 000,00 лв. със срок на изпълнение до издаване на разрешение за ползване – Акт 16. Изпълнителят е представил на Възложителя окончателен доклад за изпълнените дейности по сключения договор с писмо № 18-00-4-9 от 10.10.2024 г. Представен е протокол за установяване на годността за ползване на строежа от 24.09.2024 г. Съставен е протокол за разглеждане на изготвения окончателния доклад съгласно заповед № РД -12-122 от 30.11.2023 г. на генералния директор на ДППИ, с който представителите на Възложителя приемат без забележки извършените дейности от страна на Изпълнителя. Протоколът е изпратен на изпълнителя с писмо № 18-00-4-10 от 17.10.2024 г. Подписан е окончателен ППП с дата 18.10.2024 г.

- Дейност 4. Информация и комуникация - С възлагателно писмо № 10-02-114-3 от 17.11.2023г., изменено с писмо № 10-02-114-6 от 20.12.2023 г. ДППИ е възложило изпълнение на мерки за информация и комуникация за проект „Капитално драгиране басейн-маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад“ ("Капитално драгиране в пристанище Бургас") на „Беневент" ЕООД на стойност 14 990,00 лв. Представен е отчет за изпълнени дейности от страна на избрания изпълнител с писмо № 11-00-5-5 от 14.06.2024 г., приет с окончателен ППП с рег. № РД-08-8-1 от 21.06.2024 г. за приемане на изпълнените дейности по сключения договор. С възлагателно писмо № 11-01-76-2 от 19.06.2024 г. е възложено изпълнение относно изработване и поставяне на една постоянна табела във връзка с изпълнение на мерките за видимост, прозрачност и комуникация по проекта на "Билборд" АД на стойност 249,99 лв. Поставена е един брой постоянна табела във връзка с изпълнението на мерките по видимост, прозрачност и комуникация на проекта. Изпълнението на дейността е предадено от Изпълнителя с ППП от 10.07.2024 г., в следствие на което е изготвен и одобрен констативен протокол с № 11-01-76-3 от 17.07.2024 г., одобрен от генералния директор на ДППИ.

- Дейност 5. Техническа помощ - Сключен е договор № 13 от 29.02.2024 г. с предмет "Спасително - археологическо проучване - археологическо наблюдение по време на изпълнение на строително-монтажни дейности в акваторията на Пристанище Бургас по проект "Капитално драгиране – басейн маневрена зона до Терминал 2А и Пристанищен терминал Бургас запад"- драгажни дейности в оперативната акватория и зона за маневриране към корабно място № 28 по одобрен инвестиционен проект и издадено Разрешение за строеж № РС-11 от 25.02.2020 г., допълнено със Заповед № РС-4/12.01.2022 г. със „Център за подводна археология“ – държавен културен институт към Министерство на културата на стойност 47 982,00 лв., със срок на изпълнение до представяне на протокол на експертна комисия, назначена от министъра на културата. С писмо № 14-00-43-2 от 14.08.2024 г. от страна на избрания изпълнител е предоставен отчет за извършване на етап от спасително археологическо проучване на обекта. Приложена е Заповед № РД09-1025 от 11.09.2024 г., с която е одобрен протокол № 33-00-689 от 29.08.2024 г. на експертна комисия, назначена със Заповед № РД9К-295 от 13.08.2024 г. на гл. директор на Главна дирекция „Инспекторат за опазване на културното наследство“, Министерство на културата. Подписан е приемо-предавателен протокол с дата 18.10.2024 г. с който Възложителят приема окончателно приема обема и качеството на извършената работа по сключения договор.

За изпълнението на обществена поръчка с предмет: „Консултантска услуга за актуализиране на анализи, във връзка с изпълнението на проекти“ за подготовка на формуляр за кандидатстване с приложения за проект „Капитално драгиране в пристанище Бургас“ е изпратено възлагателно писмо № 11-00-7-8 от 13.02.2024 г. до „АНИСА-М“ ЕООД на стойност 30 000,00 лв. със срок на изпълнение 30 календарни дни, считано от писмо с № 11-00-7-10 от 20.02.2024 г. В рамките на дейността от страна на избраният изпълнител е изготвен анализ „Разходи – ползи“ на проекта, формуляр за кандидатстване с приложения, както и оказано съдействие при одобрението на формуляра за кандидатстване. Със Заповед № РД-12-43 от 13.03.2024 г. на Генералния директор на ДППИ е назначена работна група за преглеждане на представените с писмо № 11-00-7-8 от 13.02.2024 г. разработки – формуляр за кандидатстване с приложения и анализ „Разходи-ползи“. Съставен е констативен протокол с рег. № 11-00-7-13 от 15.03.2024 г., с който Възложителя приема без забележки представените разработки.

На 03.06.2024 г. е подадено авансово искане по проекта на стойност 12 653 056,98 лв., което е одобрено на 07.06.2024 г.

На 17.06.2024 г. е подадено междинно искане за плащане по проекта на стойност 30 970 754,06 лв. С решение от 24.07.2024 г. е верифицирано искане за междинно плащане по проекта в размер на 29 189 923,80 лв.

На 09.12.2024 г. е подадено окончателно искане за плащане по проекта на стойност 32 272 230,64 лв.

Проект: BG16FFPR001-3.001-0006 Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас

На 03.10.2024 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16FFPR001-3.001-0006 Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас. Договорът е с рег. № ДПТС-9/03.10.2024 г. Отпуснатата безвъзмездната финансова помощ е на стойност 38 103 023,76 лв. По проекта са предвидени за изпълнение четири дейности:

- Дейност 1. Строително-монтажни работи за рехабилитация на вълнолома в пристанище Бургас;
- Дейност 2. Упражняване на надзор при извършване на СМР за рехабилитация на вълнолома в пристанище Бургас;

- Дейност 3. Информация и комуникация – Сключен е договор с рег. № ДЕП-3 от 29.11.2024 г. с „Ди Ем Ай дивелопмънт“ ЕООД за изпълнението на обособена позиция № 2 „Организиране и провеждане на събития и изработване на рекламни, промоционални и печатно-информационни материали по проекти и материали с логото на ДП „Пристанищна инфраструктура“ от обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на мерките за видимост, прозрачност и комуникация за проекти, финансирани по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. и организиране на събития, срещи и други дейности за популяризиране на дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ по три обособени позиции – услуги по договора за дейност 2 „Мерки за видимост, прозрачност и комуникация по проект “Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас“ на стойност 50 460,00 лв. Сключен е договор с рег. № 76 от 30.08.2024 г. с „Лун Арт“ ЕООД за изпълнението на обособена позиция № 1 „Мерки за информация и комуникация, попадащи в списъка на стоките и услугите по чл. 12, ал. 1, т. 1 от ЗОП“ от обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на мерките за видимост, прозрачност и комуникация за проекти, финансирани по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г. и организиране на събития, срещи и други дейности за популяризиране на дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ по три обособени позиции – услуги по договора за дейност 2 „Мерки за видимост, прозрачност и комуникация по проект “Рехабилитация на вълнолом в пристанище Бургас“ на стойност 4 712,00 лв. без ДДС;

- Дейност 4. Техническа помощ и управление на проекта. Към 31.12.2024 г. Физическото изпълнение на дейностите все още не е започнало.

Проекти финансирани от ЕК и други финансови механизми

Проект: „RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX“.

Проектът е приключил през 30.06.2022 г. През август 2023 г. Европейска изпълнителна агенция за климата, инфраструктурата и околната среда (CINEA), финансираща проекта, потвърждава получаването на искане за финално плащане и позовавайки се на чл. II.24.3 от Споразумението за отпускане на безвъзмездни средства, на случаен принцип изисква разходно-оправдателни документи от бенефициентите. Своевременно са изготвени и изпратени изискваните документи: Декларация за разходи за персонал за посочени 9 месеца, за периода 2020-2022 г. и избрана фактура. През април 2024 г. е изплатено очакваното финално плащане от 105 416,89 евро.

Проект: LIFE for Lake Varna – LIFE19 NAT/BG/000839 „Демонстрация на пилотна зелена инфраструктура като печелившо решение за биоразнообразието и развитието на Варненското езеро“

ДППИ е координатор на проект LIFE for Lake Varna. Асоцииран бенефициент в проекта е Българско дружество за защита на птиците. Проектът се съфинансира по програма LIFE.

В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура – изкуствен остров, който ще допринесе осезаемо за опазване на птиците в специалните защитени зони и ще подобри водните екосистеми, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали. Създаването на подобна „зелена инфраструктура“ е залегнала в Общия устройствен план (ОУП) на община Варна, в който се предвижда да се създадат 10 острова за нови влажни зони в южната част на Варненското езеро.

През 2024 г. ДППИ продължи кореспонденцията с компетентните институции по отношение на представеното инвестиционно предложение, както и във връзка с разработената Наредба за определяне, устойчиво управление и контрол на депа за депониране на драгажна маса.

В тази връзка с възлагателно писмо с рег. № 11-32-2-11/10.04.2024 г. ДППИ възложи на „СЕТ ИНЖЕНЕРИНГ“ ЕООД изготвяне на хидравличен модел към инвестиционно предложение „Създаване на изкуствен остров в полза на дивите птици и водната екосистема“ в ПИ с идентификатор 38354.307.22 – Територия, заета от води и водни обекти, с НТП „Плавателен канал“ по Кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Константиново, община Варна, област Варна“. Работата на изпълнителя е приета от възложителя с приемо-предавателен протокол от 19.06.2024 г.

През м. октомври 2024 г. ДППИ входира в РИОСВ-Варна отново инвестиционно предложение за „Създаване на изкуствен остров в полза на дивите птици и водната екосистема“ в ПИ с идентификатор 38354.307.22 – Територия, заета от води и водни обекти, с НТП „Плавателен канал“ по Кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Константиново, община Варна, област Варна“, с възложител ДП „Пристанищна инфраструктура“ с нанесени исканите от компетентните институции с промени и приложена искана допълнителна информация.

По проекта е получено предварително финансиране на стойност 444 392,00 евро, от които 134 123,20 евро е финансиране за БДЗП.

Общо разходите на ДППИ по проекта към 31.12.2024 г. са на стойност 519 875,70 лева. При извършената инвентаризация се установи, че по проекта не са заведени дълготрайни активи, няма налични краткотрайни материални активи, няма материални запаси. Към 31.12.2024 г. няма задължения по фактури към доставчици.

Проект: 2019-EU-TM-0234-S „EALING – Европейско водещо действие за брегово хранване с електричество на кораби в пристанищата“

Проектът е приключил успешно на 31.12.2023 г.

През м. март 2024 г. е подаден Индивидуален финансов отчет, за извършените разходи от ДППИ по проекта за периода 2022 – 2023 г.

През м. ноември 2024 г. Окончателния доклад по проекта е сертифициран от националния орган за България по Механизма за свързване на Европа – Министерство на транспорта и съобщенията.

Общо разходите по проекта към 31.12.2024 г. за услуги по сключения с изпълнителя Договор са в размер на 78 070,00 лв., разходи за възнаграждения на екипа, нает по извънтрудови правоотношения са в размер на 56 617,21 лв., и за проведени семинари и командировки – 22 730,60 лв.

Към 31.12.2024 г. по проектът EALING е получено предварително европейско финансиране на стойност на стойност 44 217,62 евро.

Очаква се верифициране на балансовото искане за плащане, като за ДППИ стойността е 36 270,10 евро.

При извършената инвентаризация се установи, че по проекта не са заведени дълготрайни активи, няма налични краткотрайни материални активи, няма материални запаси, няма задължения към доставчици.

Проект: „Интегрирана цифрова рамка за широко обхватни морски данни и информационни услуги“ (ILIAD)

Проект ILIAD е одобрен за финансиране по програма Хоризонт 2020. В проекта участват 56 партньора, като координатор на проекта е INTRASOFT International S.A, Белгия. Партньорите по проекта са разделени на няколко групи: индустриални компании, крайни потребители, разработчици на научни изследвания и технологии и частни фирми. ДППИ е включено като партньор краен потребител, а ролята на предприятието в проекта е да бъде един от основните демонстрационни обекти на ILIAD в Черно море.

Дейностите по проекта са насочени към разработване на цифров двойник на световния океан, който да позволи едновременна комуникация със системи и модели от

реалния свят. В проекта се предвижда създаване на цифров двойник на Варненския залив и плавателните канали свързващи го с Варненското езеро. Другият български партньор е ТУ- Варна, който ще създаде компютърни модели на процесите във Варненския залив, както и нови технологични прототипи използващи елементи на изкуствен интелект, които да подпомогнат навигацията на корабите при неблагоприятни метеорологични условия и подобрят сигурността при преминаване през плавателните канали свързващи залива с Варненското езеро.

Във връзка с изпълнението на проекта ILIAD, беше разработена софтуерна платформа Digital Twin of the Ocean (DTO), която е собственост на ILIAD. Платформата в настоящия момент е в „пилотен“ етап на разработка, като предназначението ѝ е даде възможност за интегрирана цифрова рамка за достъп и използване на цялостна морска информация данни и информационни услуги.

С цел уреждане на взаимоотношенията между „Технически университет – Варна“ и ДППИ по използване на DTO, включително предоставянето на доклади за резултатите от тестването на DTO е подписан договор между „Технически университет – Варна“ в качеството му на Член/бенефициент на консорциума ILIAD наричан „Доставчик“ и ДППИ Член/бенефициент на консорциума ILIAD наричан „Клиент“.

По проекта ILIAD е получено европейско финансиране на стойност 150 875,00 евро. Общо разходите по проекта към 31.12.2024 г. са на стойност 265 455,37 лв.

Към момента на отчитане, ДППИ не е възлагало обществени поръчки във връзка с изпълнението на дейностите.

При извършената инвентаризация се установи, че по проекта са заведени 3 бр. Стойка за датчици за течение - дълготрайни активи, няма налични краткотрайни материални активи, няма материални запаси, няма задължения по фактури към доставчици.

Проект: „River Information Services Corridor Management Execution 2“ (COMEX 2)

Проект COMEX2 е наследник на успешно приключилия RIS COMEX (2016-2022 г.). Подписано е Споразумение за съфинансиране по Механизма за свързване на Европа, Grant agreement Project 101122498 — 22-EU-TG-RIS COMEX 2 на 16.10.2023 г. В проекта участват 20 партньора от 13 държави.

През 2024 г. беше сформиран екип за изпълнение на проекта съгласно заповед) РД-08-27/15.12.2023 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Провеждат се регулярни срещи на Project Coordination Team, създадена е COMEX2 SharePoint платформа, където са публикувани всички документи по проекта, както и подробен график с предстоящите срещи.

Работен пакет 1 „Управление на проекта“:

В края на февруари 2024 г. е предаден първия отчетен доклад към CINEA за периода от 01.02.2023 г. до 31.01.2024 г.

Подписано е споразумение Consortium Agreement, дефиниращо определени права и задължения на бенефициентите, съгласно Споразумението за безвъзмездна помощ със CINEA.

В съответствие с подписаното споразумение със CINEA е сключен договор за изпълнение на одиторски услуги DRCOM-11/05.03.2024 г.

На 22 и 23.10.2024 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ беше домакин на третото заседание на Управителния комитет (SCOM) по проект „River Information Services Corridor Management Execution 2“ (COMEX2).

На 11.11.2024 г. ДППИ е включен като партньор в кандидатстване за участие в проект CEF-T-2024-TAGENEA-IBA-RIS-COMEX-AC – Техническа помощ за европейската платформа EuRIS, на стойност 2 милиона евро. Тази техническа помощ е

насочена към подпомагане преминаването към постоянна експлоатация на дигиталната европейска платформа за речни информационни услуги (EuRIS). Европейската комисия планира този преход за 2024 г., с цел подкрепа на създаването на постоянна оперативна структура за предоставяне на информационни услуги за транспортни коридори, базирани на RIS, с оглед пълното внедряване на системата до 2030 г., както се изисква от Регламент 1315 /2023 за развитие на TEN-T.

Средствата за техническа помощ са за разходите, които не са покрити от проект COMEX 2 и не се изисква допълнително финансиране от националния бюджет.

Работен пакет 2 „Оценка“:

Прави се обзор на имплементираните системи и услуги. Резултатите ще бъдат входни данни за разработките по Работен пакет 3 и Работен пакет 4.

Проведено е онлайн проучване сред потребителите, насочено към използването и удовлетвореността от предоставените услуги, предлагани от платформата EuRIS. Българските потребители са 31 (около 7% от общия брой участници).

Проведено е онлайн проучване и за потребителите на CEERIS, приключило на 16.12.24 г.

Работен пакет 3 „Развитие на EuRIS“:

Регулярно се провеждат срещи на оперативното ниво, разработени са и въведени редица подобрения на EuRIS портала.

Подписано е споразумение за провеждане на съвместна обществена поръчка за избор на нов координатор на партньорството (JPPA) между партньорите в консорциума.

Одобрена е 24/7 поддръжка на системата EuRIS, важна за българските потребители тъй като управлението на потребителите на CEERIS се осъществява през EuRIS портала. Подготвят се механизми, които да сигнализират при липсата на определени услуги или функционалности.

Работен пакет 4 „Електронно докладване“:

Стартирана е разработка на голям пакет от Заявки за промяна за CEERIS. След успешно въвеждане на промените в продуктивна среда може да се премине към използване на CEERIS като основна система за електронно докладване в България. Промените са интегрирани в продуктивна среда на 04.12.2024 г.

Работен пакет 5 „Хоризонтални дейности“:

Разработена е RIS.net концепцията.

Подготвя се документация за ОП за съвместен NtS редактор.

Като част от съвместните разработки е предвидено пилотно проучване и тестване на система за barge T&T (търсене и проследяване на несамоходни съдове). Екипът на ДППИ е направил анализ на съществуващи решения за изграждане на безжична мрежа в българския участък на река Дунав, която да получава данни от сензори и други устройства с батерийно захранване. Стартирана е разработка на Stakeholder Feedback Tool, чрез който заинтересованите лица да подават сигнали и предложения във връзка с вътрешните водни пътища и вътрешното корабоплаване. По проекта е получено предварително финансиране на стойност 87 500,00 евро. Общо разходите по проекта към 31.12.2024 г. са на стойност 188 939,95 лв.

ИНФОРМАЦИОННО И НАВИГАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ НА КОРАБОПЛАВАНЕТО

Управление на корабния трафик и навигационно подпомагане на корабоплаването от СПД „РКТ – Черно море“.

В периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. оперативните отдели „Управление на трафика – Варна“ и „Управление на трафика – Бургас“ изпълняваха функциите си, като осигуряваха денонощно и без прекъсвания през целия период услугите по управление на корабния трафик, извършваха дейностите, свързани с техническото и организационното обезпечаване на безопасността на навигацията в пристанищата и морските пространства на страната, взаимодействия с други работещи в областта на морския транспорт национални служби и представители на морския бизнес, участваха в учения по безопасността и сигурността на пристанищата.

1. Извършена през календарната 2024 г. работа:

Основна част от извършената в отдела работа представлява предоставянето на информационните и навигационните услуги, предназначени за всички граждански кораби с дължина над 24 метра, както и за останалите участници в корабния трафик при поискване. Тези услуги, съгласно квалификациите на Международната асоциация на фаровите служби (IALA), в която ДППИ членува, включват информационно осигуряване на плаващите в морските пространства на Република България кораби, организация и координация на корабния трафик в пристанищните райони и навигационно подпомагане на кораби, които са поискали такава помощ.

Във връзка с услугата „Организация на корабния трафик“ през периода бяха организирани, отработени и документирани посещенията на големи плавателни съдове в т.ч. военни и други държавни кораби, от които 1 461 посещения във Варна и 1 628 посещения в Бургас на съдове, попадащи в обхвата на Наредбата за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България. Информационното осигуряване на тези посещения беше обезпечено чрез информационните системи, внедрени в работата на СПД „РКТ – Черно море“ – Национален център за електронен документооборот в морския транспорт (НЦЕДМТ) и Информационна система за планиране на маневрите в пристанищата (MOVER).

При изпълнение на задачите по организиране и координиране на корабния трафик операторите на СУТ с помощта на информационните системи в рамките на VTMISS генерират редица оперативни данни, които са от особена важност за работата на морския бизнес и пристанищата като час на заставане на кея (първо въже), час на снемане от кея (последно въже), актуално време на пристигане в и отплаване от пристанищния район (АТА и АТД) и др., които са от решаващо значение, както за работата на самата система за управление на трафика, така и за правилното функциониране на българския сегмент от системата SafeSeaNet, за определяне на кейовите такси в ДППИ и др.

Обезпечена е комуникация на радиотелефония по УКВ с цел предоставяне на услугата „информационно осигуряване“ на всеки плавателен съд, посещавал пристанището или плавал в прилежащите води. Осигурена е услугата „навигационно

подпомагане на корабния трафик“ за корабите, подхождащи към котвените стоянки, подхождащи за качване на пилоти, плаващи в системата за разделно движение по българското черноморско крайбрежие и на всички съдове, които са поискали такава услуга.

Взаимодействие с други служби и институции, ангажирани в морския транспорт:

Функциите на оперативната служба за управление на корабния трафик, изпълнявани от отдели „Управление на трафика“ в ДППИ предопределят необходимостта от постоянно взаимодействие с други служби, институции и организации, работещи в областта на морския транспорт като Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (ИА„МА“), Главна дирекция „Гранична полиция“ (ГД„ГП“), Военноморските сили на Р. България (ВМС), Морски спасително-координационен център (МСКЦ) към ИА „МА“, други поделения на ДП „ПИ“ и др. „Дирекция РКТ – Черно море“ най-често оказва информационна поддръжка и техническа помощ, осигурява свръзки и координация на действията на бреговите служби и държавните кораби с цивилния трафик.

Осъществява се оперативно сътрудничество със службата по авиационно търсене и спасяване към Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“, на която е предоставено работно място в съвместния център за морско и авиационно търсене и спасяване в оперативна зала на БРС Варна Радио в обект „БЦ Варна“, а на СУТ е предоставен абонамент за ползване на наличната метеорологична информация и данните от авиационния метео-радар в района на гр. Варна.

Участие в съвместни учения:

„Аспарух 2024“ – на 17.09.2024 г. отдели „УТ – Варна“ и „БРС – Варна Радио“ взеха участие в мащабно учение на територията на пристанище Варна. Проведе се морско-аварийно-спасителна операция в съответствие с „Национален план за търсене и спасяване в Българския морски отговорен район за търсене и спасяване“ със съвместното участие на специализираните сили и средства на държавните ведомства, агенции и неправителствени организации. Целта на учението беше да се отработят основните елементи от плана, за осигуряване на ефективно и ефикасно управление на риска от разширяване на инцидента чрез партньорство и по-добра координация между всички ангажирани сили и средства.

„Бриз 2024“ – на 12.07.2024 г. се проведе военноморско учение на територията на пристанище Бургас, в което взеха участие Българските ВМС, както и голям брой участници от български институции и служби, свързани с морската дейност. На учението ДП „ПИ“ беше представено от отдел „УТ – Бургас“, който прие първоначалния сигнал, осъществяваше уведомяване и навигационна координация на провеждането на пристанищния епизод и отдел „БРС – Варна Радио“, който осигуряваше свръзките по време на морския епизод. На разбора беше отделено специално внимание и беше дадена висока оценка на работата на двата отдела.

Национален център за електронен документооборот на морския транспорт /National Maritime Single Window/

Националният център за електронен документооборот на морския транспорт изпълнява функциите на „едно гише“ по смисъла на Директива 2010/65/ЕС и има

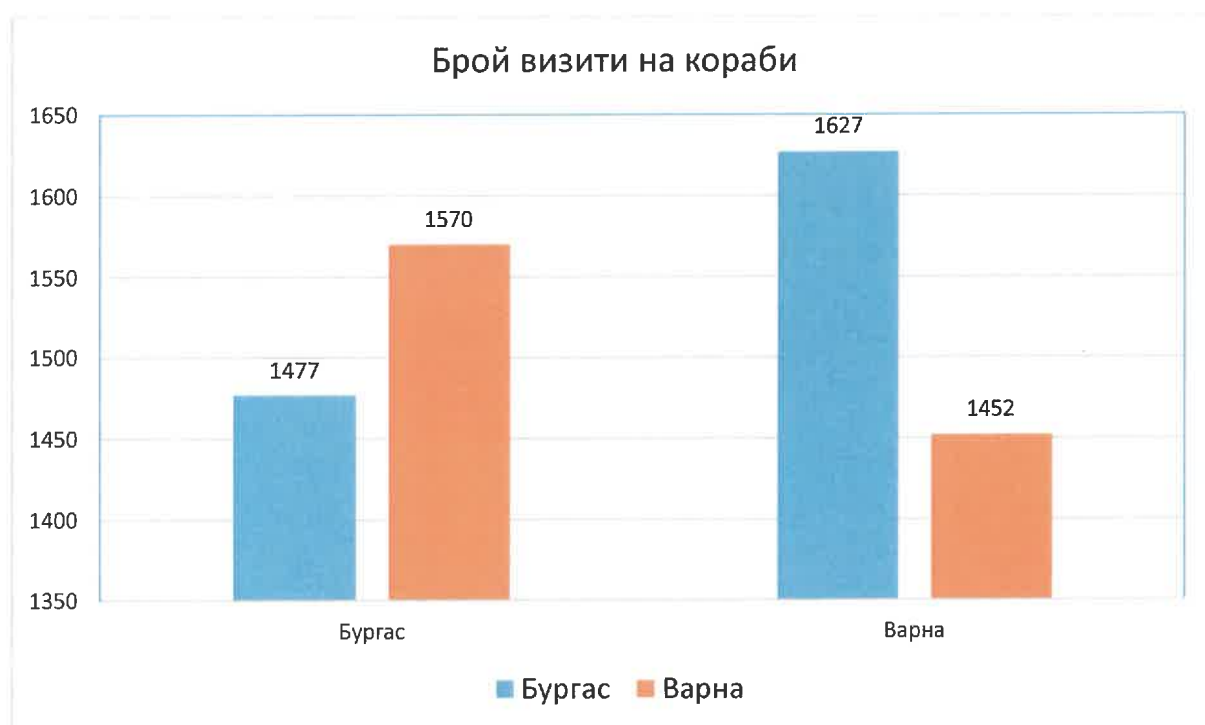
принос за електронното управление на процесите в морския транспорт. Систеმა е среда за събиране, разпространение и обмен на информация за визита на кораб в пристанище във вид на структурирани данни. Тя поддържа правилата и правата за управление на информацията, които са в съответствие с международни, национални и местни изисквания. Плавателните съдове, влизащи и напускащи пристанищата, са длъжни да предоставят значителен обем информация пред редица институции - митница, гранична полиция, морска администрация, здравен, ветеринарен и фитосанитарен контрол. Чрез системата цялата документация ще се подава в електронен вид, еднократно и се разпространява до заинтересованите лица.

Основните функции на Националния център за електронен документооборот на морския транспорт са:

- Координира постъпващите данни от агентийските фирми в съответствие с формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи и/или напускащи пристанищата на Република България с институции, имащи отношение към граничния контрол;
- Регистрира външни потребители за достъп до електронната система;
- Предоставя индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители (оператори, агенти) за откриване на процедури и предоставяне на сведения по наредбата, както и достъп до резолюциите на службите за граничен контрол и информацията за хода на изпълнение по откритите от тях процедури;
- Осигурява електронно предаване на приетите данни до службите за граничен контрол съобразно нивото на тяхната компетентност;
- Одобрява процедури свързани с документоборота на морския транспорт;
- Издава разрешения за отплаване за международен рейс;
- Изготвя справки съгласно всички параметри и характеристики предоставени от системата;
- Предоставя изходни данни за планиране на пристанищните маневри в морските пристанища на Република България;
- Непрекъснато генерира нотификации по електронна поща към всички доставчици на данни и институции за статуса на разкритите процедури в системата;
- Предоставя изходни данни за изчисление на дължимите такси за корабите, посетили морските пристанища на Р България;
- Предава събраните данни, получени в съответствие с формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи и/или напускащи пристанищата на Република България, към националната част от общоевропейската система SafeSeaNet;
- Подготвя и представя статистическа информация при поискване от компетентните институции.

НЦЕДМТ е основния и официален източник на статистически данни за посещенията на кораби в морските пристанища. В сравнителната таблица по-долу са показани данните за визитите на корабите, посетили българските морски пристанища, съгласно наредбата за Граничния контрол за кораби над 24 m и 40 БТ за 2023 и 2024 год.

Вид процедури	Пристанище Бургас		Пристанище Варна	
	2023 г.	2024 г.	2023 г.	2024 г.
Разкрити процедури	1484	1629	1579	1457
Визита на кораби	1477	1627	1570	1452
Разрешения за отплаване	1295	1569	1507	1315
Каботажно плаване	182	64	63	137



От анализа на приложените данни могат да се направят следните изводи:

1. Общо броят на посещенията в морските пристанища за 2024 г. нараства незначително с 1,15% спрямо 2023 г.
2. Броят на посещенията за пристанище Варна за 2024 год. намалява с 7,52% спрямо 2023 г.
3. Броят на посещенията за пристанище Бургас за 2024 год. нараства с 10,16% спрямо 2023 год.

Брегова станция Варна-радио

През изминалата 2024 г. основен приоритет в работата на отдел „Брегова станция Варна-радио” отново беше осигуряване на трафика за бедствие, спешност и безопасност в изпълнение на международните ангажименти на страната ни, продиктувани от функционалните изисквания на Световната морска система за бедствие и безопасност – GMDSS, зони A1 и A2, и като често от системата за морска информация за безопасност (MSI) – NAVTEX.

Подробни данни за трафика на DSC, през 2024 години са представени по-долу:

Радиотрафик на DSC на СВ/КВ/УКВ за 2024 г.

- Общ брой обработени повиквания излъчени от „Варна-Радио“, получени от кораби или брегови станции, вкл. тест от/до кораби – 41659;
- Обработени повиквания с формат „DISTRESS“ – 707, от които 11 в българския район;

Радиотрафик на НАВТЕКС	2024 година
Навигационни предупреждения - JA	
Брой съобщения	756
Брой излъчвания	20460
Щормови предупреждения - JB	
Брой съобщения	136
Брой излъчвания	672
Метеорологични съобщения - JE	
Брой съобщения	732
Брой излъчвания	734
SAR съобщения - JD	
Брой съобщения	6
Брой излъчвания	363
Продължителност на емисиите в мин.	21949

- Обработени повиквания с формат „DISTRESS Acknowledgement“ – 724;
- Обработени повиквания „Distress Relay“ с формат „ALL STATION“ – 36.

При 366 дни и 6 емисии с максимална продължителност 10 минути, времеия интервал за Варна-Радио (J) е запълнен на 100%, дори и при излъчване на съобщенията през емисия.

Радиотрафик на телефония

Навигационни предупреждения:

Брой съобщения – 603

Продължителност в минути – 59 901

Щормови предупреждения:

Брой съобщения – 139

Продължителност в минути – 1 155

Метеорологични съобщения:

Брой съобщения – 1 068

Продължителност в минути – 18 440

SAR съобщения:

Брой съобщения – 1

Продължителност в минути – 105

В допълнение към дейността на отдел „Брегова станция Варна-радио“ по осигуряване на радиотрафика от системата GMDSS, е необходимо да се отбележи и това, че през 2021 година „Варна-радио“ за пореден път взе участие в подготовката и провеждането на международното учение „БРИЗ 2025“. Съгласно утвърдения план на учението, „Варна-радио“ трябваше да изпълнява функциите на асоциирана брегова радиостанция към Морски спасително координационен център – Варна по осигуряване на радиотрафик за бедствие в посока „кораб-бряг“ и излъчване на съобщение за препредаване на приетото съобщение за бедствие в посока „бряг-кораб“.

Едновременно с това операторите осигуряваха „логистично“ учението, проследявайки радиокомуникациите на морските канали на УКВ от самото начало до приключването му.

Управление на корабния трафик и навигационно подпомагане на корабоплаването по вътрешните водни пътища от СПД „РКТ – река Дунав“.

В периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. оперативния отдел „Ръководство на трафика“ изпълняваше функциите си, като осигуряваше денонощно и през целия период услуги по управление на корабния трафик, извършваше дейностите, свързани с техническото и организационното обезпечаване на безопасността на навигацията в пристанищата и фарватера, взаимодействаше с други работещи в областта на речния транспорт национални служби и представители на речния бизнес. Отделът е обезпечен със служители в Основен брегови РИС Център Русе и Локален брегови център Лом. По този начин се осъществява цялостно УКВ обслужване и наблюдение българския участък на река Дунав. Предвид спецификата на речното корабоплаване функциите на навигация се изразяват предимно в предупреждения и насоки към корабоводителите за преминаване през критичните участъци (прагове) при ниски водни стоежи.

1. Отчет за календарната 2024 г. на отдел „Ръководство на трафика“:

Основна част от извършената в отдела работа представлява предоставянето на информационни и навигационни услуги, предназначени за всички търговски кораби и такива със специфичен режим на движение (фериботи).

1.1. Обработени и документирані посещения на кораби и плавателни съдове регистрирани ОД в SW. През периода бяха организирани, отработени и документирані посещенията на плавателни съдове, от които 4 418 посещения в района на Основен брегови РИС център Русе и 835 посещения в Локален брегови център Лом на съдове, попадащи в обхвата на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване.

Информационното осигуряване на тези посещения беше обезпечено чрез информационните системи, внедрени в работата на СПД „Ръководство на корабния трафик – река Дунав“ – Система за електронен документооборот на речния транспорт (SW) и Система за проследяване движението на несамоходни плавателни съдове в акваториите на българските речни пристанища (СДНС).

1.2. Обезпечение с УКВ комуникация с цел предоставяне на услугата „информационно осигуряване“ на всеки плавателен съд – информация за условията на корабоплавателния път по целия български участък на река Дунав, включително при пристигане, отплаване и маневриране в речните пристанища.

1.3. Осъществява наблюдение на корабоплаването и координира съвместно с Изпълнителна агенция "Морска администрация" действията на корабите, плаващи в критичните участъци във вътрешните водни пътища на Република България, с оглед избягване на възникването на ситуации, които могат да доведат до аварии, сблъскване и засядане на кораби.

1.4. За периода са създадени 115 доклада за авария/инциденти в българския участък на река Дунав, по които са предприети действия и са уведомени съответните компетентни органи.

2. Взаимодействие със служби и институции, ангажирани в речния транспорт.

Функциите на оперативната служба за управление на корабния трафик, изпълнявани от отдел „Управление на трафика“ в ДППИ предопределят необходимостта от постоянно взаимодействие с други служби, институции и организации, работещи в областта на речния транспорт като Дирекция „Речен надзор“ към ИА „Морска администрация“, Главна дирекция „Гранична полиция“, Агенция „Митници“, Служба аварийна дейност и спасяване – река Дунав към ИАМА, други подразделения на ДППИ и др. СПД „РКТ – река Дунав“ най-често оказва информационна поддръжка и техническа помощ, като осигурява свързки и координация на действията на бреговите служби и корабния трафик в това число и с транзитно преминаващи кораби през територията на страната, изготвя справки за движение на кораби, метеорологична обстановка и др. до заинтересовани субекти от речния транспорт, подава данни и осигурява достъп до различни информационни системи.

Осигурена е функционалност за дистанционно наблюдение на трафика, включващо AIS данни, видео и радарна картина, подпомагаща работата на ГП Русе.

3. Система за електронен документооборот на речния транспорт /Single Window/.

Системата представлява среда за събиране, разпространение и обмен на информация за визита на кораб в пристанище. Тя поддържа правилата и правата за управление на информацията, които са в съответствие с международни, национални и местни изисквания. Плавателните съдове, влизащи и напускащи пристанищата, са длъжни да предоставят значителен обем информация пред редица институции - митница, гранична полиция, морска администрация, здравен, ветеринарен и фитосанитарен контрол. Чрез системата цялата документация се подава в електронен вид, еднократно и се разпространява до заинтересованите лица.

Системата за електронен документооборот осигурява функции за електронно предаване на приетите данни до службите за граничен контрол съобразно нивото на тяхната компетентност, данни за изчисление на дължимите такси за корабите посетили речните пристанища на Р България.

Системата за електронен документооборот (Single Window) е основния и официален източник на статистически данни за посещенията на кораби в речните пристанища. За 2024 г. в Single Window са обработени общо 5 253 в сравнение с 2023 г. – 6 574, общият брой на визитите за корабите посещаващи българските речни пристанища за календарната 2024 г. е намалял с 25,14% спрямо 2023 г.

4. Отдел "Експлоатация и поддръжка на РИС системата".

Всички звена в отдела изпълняват ефективно основните си функции през 2024 г., осигурявайки 24/7 работоспособност на комуникационната инфраструктура за управление на корабния трафик. Това гарантира техническото и организационно обезпечаване на безопасността на навигацията в пристанищата и българския участък на река Дунав.

Основната дейност на отдела е постоянен мониторинг и поддръжка на непрекъсваемост в работата на информационните и навигационните системи, обслужващи всички плавателни съдове.

През 2024 г. е направен пълен анализ и подробна техническа подготовка за модернизация и надграждане на системата БУЛРИС. Планира се инсталиране на

оборудване от най-ново поколение и добавяне на нов обект в комуникационната топология.

Беше разширено сътрудничеството с МВР, като на дирекция „Комуникационни и информационни системи“ бе предоставен достъп до обект Въбел от системата БУЛРИС с цел разширяване на обхвата на цифровата система ТЕТРА чрез инсталиране на радиокомуникационно оборудване.

Работи се по въвеждането на CEERIS като единствена платформа за докладване на речни пътувания в България. CEERIS е акроним на „Централно-Източноевропейска информационна система за докладване“ и е съвместна инициатива на 8 държави: Австрия, България, Хърватия, Чехия, Румъния, Сърбия, Словакия и Унгария. Платформата позволява на корабните оператори по коридор Дунав и река Елба в Чехия да изпълняват чрез „еднократно докладване“ с „еднократно въвеждане на данни“ всички изисквания за докладване за даден транспорт по вътрешните водни пътища в участващите страни.

Системното обследване на речното дъно е от значение както за безопасността на корабоплаването, така и за дейности по поддръжка на пристанищната инфраструктура и акватория. През периода са извършени хидрографски измервания на дълбочините на подходите и терминалните зони на пристанищата в обхвата на ДРН – Русе и ДРН – Лом за осигуряване на актуални данни за изготвяне на удостоверения за експлоатационна годност на пристанищата.

ДЕЙНОСТТА НА ОТДЕЛ “ДЕЙНОСТИ И УСЛУГИ В ЗОНА ЗА ОБЩЕСТВЕН ДОСТЪП”, КЛОН-ТП “ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС”

За Международен Конгресен център приходите се формират от:

- провеждане на събития;
- наем на офис площи.

За ПланетУм и Планетариум приходите се формират от:

- продажба на билети за Научен център “ПланетУм”;
- продажба на билети за Планетариум.

За паркинг зона приходите се формират от:

- приходи от такса;
- престой/паркиране.

Постъпленията на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” от отдел ДУЗОД през 2023 г. са в размер на 1 376 665,92 лв., като през 2024 г. са в размер на 1 429 892,05 лв.

Приходите са формирани от:

- Отдаване под наем на офис помещения в Международен Конгресен Център от сключени договори за 310 022,94 лв.з;
- Прехвърлени от Клон-ТП „Пристанище Бургас“ наеми на помещения с договори за 103 495,98 лв.;
- Проведени Събития в Международен Конгресен Център за 132 499,66 лв.;
- Технически пакети и префактурирани консумативи в Международен Конгресен Център за 81 331,64 лв.;
- Финансирания за 15 698,73 лв.;
- Приходи от дейността на ПланетУм за 69 313,76 лв.;
- Приходи от Планетариум за 35 747,90 лв.;
- Приходи от такси престой паркинг за 681 781,74 лв.

III. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА 2024 г.

Общо приходите от оперативна дейност за 2024 г. са в размер на 60 495 хил.лв., спрямо приходите за 2023 г. – 50 317 хил.лв. или увеличение с 19,86%. В таблица е посочено изпълнението на приходите от събиране на такси по Тарифата по месеци за 2024 г. и за 2023 г.

Месец	Изпълнение 2024 г.	Изпълнение 2023 г.	Изменение 1 към 2 в %
в хил.лв.	1	2	3
Януари	2 455	2 665	92,12
Февруари	2 900	2 307	125,70
Март	2 940	2 765	106,33
Април	2 980	2 251	132,38
Май	3 124	3 006	103,92
Юни	3 237	2 679	120,83
Юли	3 765	3 309	113,78
Август	3 319	2 293	144,74
Септември	2 535	2 878	88,08
Октомври	2 995	3 181	94,15
Ноември	2 808	2 476	113,41
Декември	2 601	3 926	66,25
Общо:	35 659	33 736	105,70

1. Приходи от продажба, съгласно Тарифа за пристанищни такси събирани от Клон-Териториално поделение „Пристанище Бургас“

За периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. са обработени 1 677 плавателни съда в международен рейс и 241 с месечни фактури на специални кораби съгласно чл. 2, ал. 8 от Тарифа, а приходите са в размер на 19 510 674,43 лв. Наблюдава се ръст с 8,98% спрямо приходите през 2023 г. - 17 759 361,88 лв.

За периода от м. Януари до м. Декември на 2024 г. приходите от екотакси по анекси са в размер на 1 000 274,20 лв. За същия период през 2023 г. те са в размер на 812 258,92 лв. или с 23,15% повече.

2. Приходи от продажба, съгласно Тарифа за пристанищни такси събирани от Клон-Териториално поделение „Пристанище Варна“

Приходите от пристанищни такси, начислени през 2024 година са в размер на 14 721 517,44 лв. Спрямо начислените приходи за 2023 г. /14 770 322,62 лв./ има намаление с около 0,4%. Абсолютната стойност на намалението на приходите от пристанищни такси за 2024 г. спрямо 2023 г. е в размер на 48 805,18 лв. Най-висок е прихода през месец юли 2024 г., а най-нисък през месец декември.

3. Приходи от продажба, съгласно Тарифа за пристанищни такси събирани от Клон-Териториално поделение „Пристанище Русе“

За 2024 г. размерът на реализирания товарооборот е 716 181 тона. Товарооборотът, реализиран през 2024 г. бележи отрицателен прираст в размер на 47% спрямо този реализиран през 2023 г. В абсолютна стойност разликата възлиза на 631 331 т по-малко.

Обработените насипни товари за периода са с дял 81% (в абсолютна стойност 574 020 тона) от товарооборота за 2024 година. Делът им бележи спад от 6% спрямо дела на обработените насипни товари през 2023 г. Прирастът на този тип товари спрямо предходната година е отрицателен и е в размер на 51%.

И през 2024 г. генералните товари отново заемат по-малък дял – 19% от общия товарооборот. Делът им се увеличава спрямо данните за 2023 г. с около 6%. Стойността на обработените генерални товари е 136 805 тона. Отрицателният прираст на генералните товари спрямо данните за 2023 г. е в размер на 22%.

Общият размер на приходите от пристанищни такси за отчетния период е 856 062,00 лева. За 2024 г. най-голяма е стойността на приходите, реализирани през месец декември – 112 063,00 лв., а с най-ниски приходи е месец януари – 37 881,00 лв. Приходите през 2024 г. спрямо 2023 г. реализират отрицателен прираст от 16% (167 хил.лв. по - малко), а спрямо 2023 г.

4. Приходи от продажба, съгласно Тарифа за пристанищни такси събирани от Клон-Териториално поделение „Пристанище Лом“.

Общото количество натоварени и разтоварени товари на пристанищата в района на действие на Клон – ТП „Пристанище Лом“ за 2024 г. е 857 171 тона.

Отчита се значително увеличение на обработените товари с 200,00% или 579 640 тона повече през 2024 г., спрямо същият период на 2023 г., когато са обработени общо 277 531 тона. Обработените повече количество товари на пристанищата се дължи на значителното увеличения внос на метали от Украйна и възстановяване на традиционните количества обработени товари-зърнени култури през отчетната година в направление Констанца. Общо обработените насипни товари са 623 848 тона или 73%, а генералните товари са 233 323 тона или 27,00% от общия дял на товарите за изминалата 2024 г. Данните показват, че най-голям принос в общия товарооборот е на пристанищен терминал „Лом“ с 68,00%, следван от пристанищен терминал „Видин-север“ с 13,00%, пристанищен терминал „Видин-юг“ с 11,00% и с най-малък дял от 8,00% е пристанищен терминал „Оряхово“. През отчетната 2024 г. на всички пристанищни терминали се отчита значително увеличение на обработени тона товари спрямо отчетния период на 2023 г., а именно пристанищен терминал „Лом“ с 369 182 тона повече, пристанищен терминал „Видин-север“ с 96 324 тона повече, пристанищен терминал „Видин-юг“ с 56 242 тона повече, а пристанищен терминал „Оряхово“ с 57 892 тона повече товари.

През отчетната 2024 година на пристанищен терминал „Видин-център“ са пристигнали/отплавали общо 316 броя пътнически кораби. Отчита се увеличение на посещенията на пътнически кораби спрямо същия период на 2023 г. когато са обработени 293 пътнически кораба.

Събраните приходи в пристанищата за обществен транспорт Лом и Видин към 31.12.2024 г. са 571 169,12 лева. Отчита се увеличение на приходите от такси за

отчетната 2024 г. с 388 909,08 лева повече, спрямо периода на 2023 г. през която са събрани 182 260,04 лева.

5. Приходи от Специализирано поделение дирекция ОЕПТ

През 2024 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Петрол“, Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“, Пристанищен терминал „Росенец“, Фериботен терминал „Силистра“ и Фериботен комплекс „Варна“ са обработени 9 769 561,63 физически тона товари от 450 плавателни съда, 1 575 вагона, 46 967 МПС и 3 648 пътника, а през 2023 г. от Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Петрол“, Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“, Фериботен терминал „Силистра“ и Фериботен комплекс „Варна“ са обработени 3 539 348,12 физически тона товари от 305 плавателни съда, 3 000 вагона, 46 231 МПС и 4 251 пътника. В Таблица са посочени количествата обработени физически товари и броя транспортни средства за 2023 г. и за 2024 г.

ОБРАБОТЕНИ ТОВАРИ		ТОН	ТОН
ВИД ТОВАР		2024 г.	2023 г.
ВАЛЦДРАТ		1 182,30	4 097,60
ЛАМАРИНА		24 778,90	41 094,60
МИНЕРАЛНИ ТОРОВЕ		25 890,00	42 667,60
СЛЪНЧООГЛЕДОВИ ПЕЛЕТИ		499,1	-
ЦАРЕВИЧЕН ГУЛТЕН		-	2 303,60
СЛЪНЧООГЛЕДОВ ШОРТ		6 239,00	3 994,30
СЛЪНЧООГЛЕД		12 936,50	3 731,30
КАОЛИН		-	810,8
АРМАТУРА		-	779,4
БИОДИЗЕЛ		14 116,86	106 471,94
ДИЗЕЛ 10 ppm		166 386,97	145 082,88
НЕФТОПРОДУКТИ		3 533 917,70	850 688,30
СУРОВ НЕФТ		5 983 614,30-	2 337 625,80
Общо товари:		9 769 561,63	3 539 348,12
МПС	Бр.	46 967	46 231
ПЪТНИЦИ	Бр.	3 648	4 251
Обработени плав. съда:	Бр.	450	305
Вагони:	Бр.	1 575	3 000

Приходите от пристанищни услуги за 2024 г. са в размер на 21 025 хил.лв., а за 2023 г. са били в размер на 12 742 хил.лв. или увеличение с 60,20%. Приходите за 2024 г. и за 2023 г. са посочени по видове в Таблица.

№	Приходи от пристанищни услуги	2024 г. лв.	2023 г. лв.
1.	Приходи от обработка на товари	18 836 213,00	6 979 816,00
2.	Приходи от съхранение на товари	233 027,00	300 665,00
3.	Приходи от митническо складиране	13 730,00	29 060,00
4.	Приходи от услуги, ел.енергия, вода и др.	255 581,00	3 225 561,00
5.	Приходи от услуги по предоставяне на технически средства	51 589,00	92 155,00
6.	Приходи от услуги от предоставяне на пристанищен инвентар	21 651,00	-
7.	Приходи от фериботни услуги	1 325 915,00	1 580 982,00
8.	Приходи корабно място	287 063,00	233 761,00
	Общо:	21 024 769,00	12 742 000,00

Общо разходите за оперативна дейност за 2024 г. са в размер на 79 579 хил.лв., което е с 16,19% повече спрямо разходите през 2023 г. /68 492 хил.лв./.

Разходите за извършване на пристанищни услуги през 2024 г. са в размер на 11 166 хил.лв., а за 2023 г. са 6 539 хил.лв.

В таблица са посочени разходите по икономически елементи за 2024 г. и за 2023 г., и тяхното изменение в проценти.

Разходи по икономически елементи	Изпълнение 2024 г.	Изпълнение 2023 г.	Изменение 1 към 2 в %
в хил.лв.	1	1	3
Разходи за материали	1 807	1 911	94,56
в т.ч. за пристанищен оператор	430	434	99,08
в т.ч. за съпътстващи дейности	176	196	89,80
Разходи за външни услуги	22 058	17 015	129,64
в т.ч. за пристанищен оператор	11 948	7 047	169,55
в т.ч. за съпътстващи дейности	189	190	99,47
Разходи за възнаграждения	13 184	12 089	109,06
в т.ч. разходи на ключов	486	434	111,98

ръководен персонал			
в т.ч. за пристанищен оператор	1 593	1 404	113,46
в т.ч. за съпътстващи дейности	436	413	105,57
Разходи за осигуровки	5 825	4 975	117,08
в т.ч. разходи на ключов ръководен персонал	25	25	100,00
в т.ч. за пристанищен оператор	814	686	118,66
в т.ч. за съпътстващи дейности	83	80	103,75
Други разходи	1 641	985	166,60
в т.ч. за пристанищен оператор	111	105	105,71
в т.ч. за съпътстващи дейности	320	297	107,74
ОБЩО:	44 515	36 975	120,39
в т.ч.: за пристанищен оператор	14 896	9 676	153,95
в т.ч. за съпътстващи дейности	1 205	1 176	102,47

Политика на доходите през 2024 г. и прогноза за 2025 г.

I. Щатен брой. Организационни промени.

Щатният брой на работниците и служителите в предприятието е 415 бр. – намален с 1 щатна бройка без съществена промяна спрямо 2023 г.

Промяната в числеността и структурата на работещите в ДП “Пристанищна инфраструктура” е от м. април 2024 г. и е свързана с вътрешноорганизационна промяна в Специализирано поделение дирекция „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“ (СПД ОЕПТ). Мотивите за промяната са следните:

На ДП „Пристанищна инфраструктура” е възложено да извършва функциите на пристанищен оператор по предоставянето на пристанищни услуги в случаите на предсрочно прекратяване на договор за концесия с пристанищен оператор, на основание чл. 115м, ал. 2, предложение второ от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. За изпълнението на тези функции през 2015 година в структурата на предприятието е обособено СПД ОЕПТ.

В годините от създаването си СПД ОЕПТ оперира различен брой пристанищни терминали, като към настоящия момент броят на терминалите в експлоатация е 6 (шест) – пристанищен терминал „Русе-запад“, фериботен терминал Силистра,

пристанищен терминал Петрол Варна, пристанище ТЕЦ-Езерово, фериботен комплекс Варна и пристанищен терминал „Росенец“. През 2015 година специализираното поделение е оперирало 2 (два) терминала, реализирало е общо приходи от 750 хил.лв. и е отчело финансов резултат загуба в размер на 85 хил.лв. През 2022 г. терминалите са 5 (пет) и са реализирани общо приходи от 8 131 хил.лв. и финансов резултат печалба в размер на 1 405 хил.лв. За 2023 година при опериране на 6 (шест) пристанищни терминала са реализирани общо приходи от 12 754 хил.лв. и финансов резултат печалба 2 730 хил.лв.

Във връзка със значителното разрастване на дейността, нарастването на обема на обработените товари и предоставените услуги, и с цел по-ефективно изпълнение на възложените функции през 2024 г. е извършена вътрешноорганизационна промяна в СПД ОЕПТ.

Промените бяха свързани с:

- обособяване на нова длъжност „заместник-директор“, която да подпомага директора при изпълнение на функциите му и да съвместява функциите на офицер по сигурността на пристанищен терминал „Росенец“ (задължително изискване);
- извеждане на пряко подчинение на директора изпълнението на общоадминистративни и контролни функции на СПД ОЕПТ: организатор икономическа дейност; организатор-финансов контролор; счетоводител; административен секретар; експерт по здравословни и безопасни условия на труд;
- оптимизиране на работните процеси и оптимално натоварване на човешките ресурси с цел по-ефективно изпълнение на възложените функции.

II. Политики по управление на човешките ресурси. Доходи, социална програма. Оценка на ефективността.

За периода 2021-2025 г. в ДП „Пристанищна инфраструктура“ е поставена нефинансова цел „Повишаване качеството на човешкия капитал на предприятието като основен ресурс за постигане на стратегическите му цели“ с въведени нефинансови показатели за нейното постигане. Изпълнението на тази цел се извършва чрез провеждане на подходящи политики по управлението на човешките ресурси, подобряване на условията на труд, равнопоставеност на половете и стимулираща социална програма.

По отношение на политиката на доходите в ДП „Пристанищна инфраструктура“ беше извършено увеличение на основните работни заплати на служителите – до 15% в края на периода.

Допълнителните възнаграждения и придобивки за служителите включват допълнително материално стимулиране (ДМС) и средства за социално-битово и културно обслужване (социална програма). Социалната програма включва средства за осигуряване на храна, еднократна помощ при лечение, еднократна помощ при раждане, облекло, еднократна помощ при ползване на платен годишен отпуск, еднократни суми за официални празници Великден, Коледа, професионален празник и др.

За 2025 г. се планират средства за допълнително здравно застраховане в размер на 50,00 лв. месечно за всички работници и служители и средства за допълнително доброволно пенсионно осигуряване за всички работници и служители – също в размер на 50,00 лв. месечно за всички работници и служители.

Условията и редът за изплащане на основните заплати и допълнителните възнаграждения са регламентирани във вътрешен акт на предприятието – Вътрешни правила за организацията на работната заплата в ДП „Пристанищна инфраструктура“.

Начинът на използване на средствата за социално-битово и културно обслужване е определен с решение на Общото събрание на работниците и служителите на предприятието.

В съответствие с Оперативна процедура ОП-100 „Управление на човешките ресурси“ от ISO 9001 е извършено атестиране (оценяване) на служителите за 2024 г. Съгласно проведената процедура най-висока оценка 15 от атестацията получават 52%, оценка 14 – 22%, оценка 13 – 9%, или общо над 80% от служителите са получили оценки равни или близки до най-високата, което води до извода, че в предприятието служителите изпълняват задълженията си на високо ниво, срочно и качествено, и притежават необходимия професионален опит и компететности за ефективно изпълнение на задълженията. Оценяващите ръководители са извършили атестацията отговорно, попълнили са всички задължителни реквизити на атестационния лист и са отправили необходимите препоръки за подобряване и усъвършенстване на трудовото представяне на служителите.

През 2024 г. са изпълнени показателите от Бизнес програмата на предприятието, както следва:

- Брой трудови злополуки $\leq 3\%$ от общия брой служители;
- Среден брой часове на отсъствията поради болничен $\leq 7\%$ от общия брой продуктивни часове за годината;
- Брой служители постигнали учеличение на основната заплата $\geq 75\%$ от общия брой служители;
- Брой служители получили целеви награди $\geq 1\%$ от общия брой служители;
- Брой служители преминали обучения за повишаване на професионалната квалификация $\geq 40\%$ от общия брой служители;
- Брой жени служители $\geq 40\%$ от общия брой служители;
- Брой жени служители на ръководна длъжност $\geq 25\%$ от общия брой служители на ръководна длъжност.

ДП „Пристанищна инфраструктура“ провежда последователна политика по равнопоставеност на половете (жените и мъжете), която е съобразена със спецификата на дейността на предприятието и е в съответствие с националните и международни ангажименти. Не се допуска дискриминация по отношение на заплащане, кариерно развитие и цялостен статус на работещите служители и работници в предприятието, основана на пол, раса, народност, етническа принадлежност, произход, религия, образование, убеждения, политическа принадлежност, лично и обществено положение или имуществено състояние, увреждане или на всякакви други признаци, установени в закон или в международен договор, по който Република България е страна.

III. Обучение.

В ДП „Пристанищна инфраструктура“ ежегодно се изготвя и утвърждава Годишен план за обучение на служителите, съдържащ наименование на темите за обучение, период на провеждане и участници.

През 2024 г. в предприятието са проведени 169 бр. участия в обученията по теми, включени в Годишния план за обучение на служителите.

Статистика на обученията в ДП „Пристанищна инфраструктура“ през 2024 г. (не включва обученията по безопасност и здраве при работа – БЗР, които са посочени в раздела за ISO 45001:2018):

- Практическо прилагане на промените в ЗОП и ППЗОП – 5;
- Превенция на измами. Годишно докладване СФУК. Промени в ЗОП, предварителен контрол – 2;
- Годишно счетоводно и данъчно приключване 2023 г. Актуални казуси по приключването на финансовата 2023 г. – 20;
- Нови моменти в управлението личните данни, вътрешни правила, политики, процедури – 1;
- Ефективна комуникация и презентационни умения – 12;
- Етикет при организиране на бизнес събития – 5;
- Социално и здравно осигуряване 2024 – 4;
- Трудово право. Прекратяване на трудовия договор – 3;
- Обучение за работа на височина – 19;
- Работа на височина по ЖР кули – 2;
- Учебна визита относно технологични решения за управление и мониторинг на речен и воден транспорт – 2;
- Оператор на корабна радиостанция, работеща в режим на радиотелефония на кораб, плаващ по вътрешните водни пътища – 6;
- Румънски език със специализирана терминология за РИС оператори, ОБЦ Русе – 10;
- Подготовка на формуляри за кандидатстване на проекти по Програма Транспортна Свързаност 2021-2027 г. – 5;
- Обучение-национална работна среща на възложителите на обществени поръчки – Есен 2024 – 13;
- Обучение за потвърждаване на квалификационни групи по безопасност при работа с напрежение 1000V – 4;
- Безопасност и здраве при работа - Наредба № РД-07-2/2009 г. – 1;
- Безопасност при превоз на товари по вътрешни водни пътища – 3.

IV. Прогноза в областта на човешките ресурси за 2025 г.

4.1. Относно общата численост и на човешките ресурси в предприятието за 2025 г., възможни са:

- увеличение на числеността, в следствие на придобиване/изграждане на активи и ресурси във връзка с предоставени пристанищни терминали за опериране и експлоатация, разширяване дейностите и функциите на предприятието, въвеждане на нови информационни системи и др.;
- намаляване на числеността в случаи, когато се извършва модернизация и оптимизация на работните процеси, извеждане от експлоатация на активи и дейности и др., водещи до излишък на работна сила, както и при сключване на концесионни договори за терминали (отдаване на концесия), където ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнява функции на пристанищен оператор.

4.2. За ефективното управление на човешките ресурси в ДП „Пристанищна инфраструктура” през 2025 г., се предвижда:

- обучение и развитие на служителите, като през 2025 г. ще продължат дейности за устойчивост на резултатите от успешно реализирания проект по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.” за специализирани обучения на служителите на предприятието с цел укрепване на административния капацитет на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Изграденият капацитет ще бъде използван за подготовка, управление и изпълнение на нов проект за обучение на служителите през програмен период (2021 – 2027 г.).

- продължаване на политиката за устойчивост и развитие на въведения съвременен модул „Управление на човешкия капитал“ – част от интегрирана информационната система за планиране и управление на ресурсите (ИИС - SAP ERP 6.0) в ДП „Пристанищна инфраструктура“. Модулът притежава богата функционалност и дава възможности за разнообразни управленски решения при администриране, работно време, обучение, квалификация, оценка, планиране и други дейности по управление на човешките ресурси. Предвижда се работа на новата платформа на SAP – мигриране на данни, подобряване на функционалността и др.

- развитие на политиката за управление и развитие на висшият и среден мениджмънт на предприятието чрез провеждане на регулярни директорски съвети и друг вид относими бизнес събития за изграждане на управленски капацитет и екипност;

- провеждане на дейности и практики за набиране, подбор и назначаване на човешки ресурси, стажове и др.;

- усъвършенстване на системата за социални придобивки на служителите.

4.3. По отношение на политиката на доходите в планираните средства за 2025 г. се съдържат разходи за трудови възнаграждения за 415 бр. служители на предприятието, включващи възнагражденията на членовете на Управителния съвет, както и възнагражденията на членовете на Одитния комитет на предприятието. В сумата са включени също така: клас за прослужено време в размер на 1% за всяка година трудов стаж; 20% от размера на основната заплата за всеки служител са предвидени за допълнително материално стимулиране. Изплатените средства за работна заплата за 2024 г. са в размер на 13 154 хил.лв. (за 2023 г. 12 089 хил.лв.). Начислените и изплатени осигуровки за 2024 г. са в размер на 5 825 хил.лв. (за 2023 г. 4 975 хил.лв.). Средносписъчен брой на персонала през 2024 г. годината е 366 бр. и средната брутна заплата е в размер на 3 196,00 лв.

Предприятието обслужва кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас”. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута японски йени, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги. Съгласно споразумението задълженията се обслужват с две вноски на 20 юни и 20 декември, като срока за изплащане за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура е до 20 юни 2028 година, а срока за изплащане за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги е 20 юни 2038 година.

През 2024 г. са изплатени средства по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“ в размер на 6 214 хил.лв. в т.ч.: главница 5 877 хил.лв. и лихва 337 хил.лв., а за 2023 г. в размер на 6 876 хил.лв. в т.ч.: главница 6 321 хил.лв. и лихва 555 хил.лв.

Финансовият резултат за 2024 г. е счетоводна загуба в размер на 15 909 хил.лв. преди данъчно облагане (за 2023 г. е загуба в размер на 12 369 хил.лв.). Анализът на разходите, формиращи счетоводната загуба сочи три основни причини:

- Първата е финансовите разходи, които включват: изменението на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието и разходите по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение са за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени“, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;

- Втората причина са константно нарастване на разходите за амортизации на Дълготрайните материални активи отдадени на концесия. Общият размер на разходите за амортизации за 2024 г. е 35 064 хил.лв., в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 9 600 хил.лв. Тенденцията е на увеличаване на разходите за амортизации на активите отдадени на концесия в резултат на увеличените инвестиционни разходи за следващите концесионни години.

- Третата причина е отражението върху дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ на продължаващия военен конфликт между Руската федерация и Република Украйна и високите цени на енергоносителите в България. Предприятието ще продължи да следи текущо развитието на ситуацията с оглед навременно идентифициране на реални и потенциални ефекти, като предприема всички възможни стъпки за ограничаване на тяхното въздействие.

IV. **АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВИ И НЕФИНАНСОВИ ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕЗУЛТАТА ОТ ДЕЙНОСТТА**

Показатели					
№	Показатели	2024 г.	2023 г.	Разлика	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
1	Дълготрайни активи /общо/	1 555 412	1 406 391	149 021	11%
2	Краткотрайни активи в т.ч.	70 512	88 749	(18 237)	-21%
4	Материални запаси	8 863	9 241	(378)	-4%
5	Краткосрочни вземания	8 339	30 388	(22 049)	-73%
7	Парични средства	53 310	49 120	4 190	9%
8	Обща сума на активите	1 625 924	1 495 140	130 784	9%

9	Собствен капитал	1 499 598	1 444 700	54 898	4%
10	Финансов резултат	(19 702)	(11 130)	(8 572)	77%
11	Дългострочни пасиви	49 788	32 671	17 117	52%
12	Краткосрочни пасиви	81 063	22 290	58 773	264%
13	Обща сума на пасивите	126 072	54 961	71 111	56%
14	Приходи общо	68 420	59 321	9 099	15%
15	Приходи от продажби	62 314	51 759	10 555	20%
16	Разходи общо	84 329	71 690	12 639	18%

Коефициенти

№	Коефициенти	2024 г.	2023 г.	Разлика	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
	Рентабилност:				
1	На собствения капитал	(0,01)	(0,01)	(0,01)	71%
2	На активите	(0,01)	(0,01)	(0,00)	63%
3	На пасивите	(0,15)	(0,20)	0,05	-26%
4	На приходите от продажби	(0,32)	(0,22)	(0,10)	47%
	Ефективност:				
5	На разходите	0,81	0,83	(0,02)	-2%
6	На приходите	1,23	1,21	0,02	2%
	Ликвидност:				
7	Обща ликвидност	0,87	3,98	(3,11)	-78%
8	Бърза ликвидност	0,76	3,57	(2,81)	-79%
9	Незабавна ликвидност	0,66	2,20	(1,55)	-70%
10	Абсолютна ликвидност	0,66	2,20	(1,55)	-70%
	Финансова автономност:				
11	Финансова автономност	11,93	26,29	(14,35)	-55%
12	Задлъжнялост	0,08	0,04	0,05	120%

Основните данни, използвани за изчисляване на финансовите показатели необходими за финансовия анализ са представени в табличен вид, както следва:

Показатели	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Нетекущи активи	1 319 170	1 401 857	1 554 672
Текущи активи (ТА), в т.ч.:	93 780	93 780	75 037
Материални запаси	98	9 241	8 863
Търг.и др. вземания; Ц ред пл.	45 761	33 894	11 431
Разходи			
Данъци за възстановяване	1 618	1 015	1 433
Парични средства	46 303	49 120	53 310
Активи общо	1 412 950	1 499 661	1 631 258
Сума на актива	1 412 950	1 499 661	1 631 258
Собствен капитал	1 356 894	1 444 700	1 499 598
Нетекущи пасиви (нетекущ дълг)	39 850	32 671	49 788

Текущи пасиви (текущ дълг) - ТП	16 206	22 290	81 872
Пасиви (Дълг) общо	56 056	54 961	131 660
Сума на пасива	1 412 950	1 495 127	1 630 449
Нетен оборотен капитал (НОК) = ТА - ТП	77 574	71 490	-1 256
Приходи от продажби	47 973	51 759	62 314
Брутна печалба/загуба за годината	-12 839	-12 369	-15 909
Нетна печалба/загуба за годината	-11 581	-11 130	-19 702
Данъци	1 258	1 239	-3 793
Финансови разходи/приходи /нетно/	-536	4 364	1 356
Разходи за амортизации	-29 718	-31 515	35 064
EBITDA	17 601	16 021	17 799

1. Ликвидност. Показатели за оценка на ликвидността.

Под ликвидност в най-общия смисъл се разбира способността на предприятието да обслужва текущите си задължения с наличните краткотрайни активи. Ликвидността се измерва в абсолютни и относителни показатели. Най-типичен абсолютен показател е Нетният оборотен капитал (НОК) - функциониращ, циркулиращ, работен капитал. Той характеризира краткосрочната финансова жизнеспособност на предприятието и е величина, която непрекъснато се изменя в резултат на ежедневните стопански операции. Изчислява се като разлика между текущите активи и текущите пасиви. Нетният оборотен капитал е абсолютен показател и не може да бъде използван за сравнение във времето и пространството. При неговото изчисление не се отчита взаимовръзката между текущите активи и текущите пасиви. Освен това няма точни ориентири за определяне на оптималната му величина или желана динамика. За да бъде анализът за ликвидност по-пълнен и по-точен е необходимо да се изследват и относителните показатели, каквито са коефициентите за обща, бърза (текуща) и абсолютна ликвидност.

Коефициентите на ликвидност са количествените характеристики на способността на предприятието да изплаща текущите си задължения с краткотрайни активи.

Показатели за ликвидност	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Коефициент на обща ликвидност = Текущи активи/Текущи пасиви	5,79	4,21	0,93
Коефициент на бърза ликвидност = Текущи актив - Материални запаси/Текущи пасиви	5,78	3,79	0,82
Коефициент на абсолютна ликвидност = Парични средства/Текущи пасиви	2,86	2,20	0,66

Анализът на коефициентите за ликвидност, които допълват и прецизират информативността на показателя „нетна стойност на краткотрайните активи" (като абсолютен показател за ликвидност) относно текущата платежоспособност, показват

намаляване на ликвидността на фирмата. Коефициентът на обща ликвидност показва колко лева от краткотрайните активи се падат на един лев текуща задължнялост. Нормално коефициентът на обща ликвидност се движи в диапазона 1,25 – 1,50 и е много добър над 2,00. Видно от данните в таблицата за отчетните периоди 2022 г. - 2024 г. предприятието разполага съответно с 5,79 лв.; 4,21 лв. а през 2024г. с 0,93 текущи активи, за да покрие 1 лев текущо задължение поради поетия ангажимент за разсрочено плащане. Коефициентът на бърза ликвидност измерва способността на фирмата да покрива текущите си задължения, без да прибегва до постъпления от продажба на краткотрайни материални активи (препоръчителната му стойност е ≥ 1). Коефициентът на абсолютна ликвидност характеризира способността на предприятието да покрива текущите си задължения само с налични парични средства. Видно от данните в таблицата за периода 2022 г. - 2024 г. коефициентът за абсолютна ликвидност е съответно с 2,86; 2,20; 0,66 който е значително по-висок от препоръчителната стойност е $\geq 0,2$ и показва, че с наличните парични средства предприятието може да покрие краткосрочните си задължения /платими в период до 1 година/.

Показатели за автономност (финансова независимост) и ефективност.

Икономическият смисъл на тези показатели е чрез съпоставяне на величините на собствения капитал с тези на привлечения капитал да се установи степента на финансова автономност на предприятието, на неговата независимост от кредитори при покриване на задълженията му.

Капиталова структура на предприятието

Общ капиталов ресурс	2022 г.	% от общите пасиви	2023 г.	% от общите пасиви	2024 г.	% от общите пасиви
	хил. лв.		хил. лв.		хил. лв.	
Общо собствен капитал и привлечен капитал	1 412 950	100	1 495 127	100	1 629 709	100
А Собствен капитал	1 356 894	96,03	1 444 700	96,63	1 499 709	92,02
Регистриран капитал	1 456 847		1 555 728		1 629 700	
Резерви	1 760		1 815		2 443	
Финансов резултат	-101 713		-112 843		-132 545	
Б Привлечен капитал	56 056	3,97	50 427	3,37	130 842	8.03
Нетеквизи пасиви	39 850		28 137		49 779	
Текущи пасиви	16 206		22 290		81 063	

По дефиниция нетните активи представляват разлика между активите и пасивите, което съответства на собствения капитал. Това е тази част от активите, която ще остане след като всички задължения бъдат покрити. Това е реалното покритие на собствения капитал. Нетните активи определят чистата стойност на капитала, т.е. онази негова част, която към момента е възвръната и е налице. Нетните активи трябва да

бъдат положителна величина. Отрицателните нетни активи показват, че компанията е в лошо финансово състояние. През целия анализиран период нетните активи на предприятието (активи - пасиви) са с положителна стойност, т.е. предприятието няма отрицателни нетни активи. Отчита се тенденция на увеличаване на нетните активи, които възлизат съответно на 1 356 894 хил.лв. за 2022 г.; 1 446 700 хил.лв. за 2023 г. и 1 449 709 хил.лв. за 2024 г. Видно от данните, относителният дял на собствения капитал е над 90% - 96,03% през 2022 г. до 92,02% към 31.12.2024 г. Привлеченият капитал включва нетекущите и текущите пасиви, чийто дял в капиталовата структурата на предприятието за периода 2022 г. - 2024 г. варира от 3,97% на 8.03%.

Показатели за финансова независимост и обща задлъжнялост	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Коефициент на финансова автономност $K_{фа} = \frac{\text{Собствен капитал}}{\text{Дълг (Пасиви)}}$	24,21	26,29	11,46
Коефициент на задлъжнялост $K_z = \frac{\text{Дълг (Пасиви)}}{\text{Собствен капитал}}$	0,04	0,04	0,09
Коефициент на концентрация на СК (коеф. на фин. независимост). $K_{фн} = \frac{\text{Собствен капитал}}{\text{Общ капиталов ресурс}}$	0,96	0,97	0,92
Коефициент на концентрация на дълга (коеф. на фин. зависимост). $K_{фн} = \frac{\text{Дълг}}{\text{Сума на активите}}$	0,04	0,04	0,08

Коефициентът за финансова автономност отразява способността на предприятието да покрива своите финансови задължения в дългосрочен аспект. Икономическият смисъл на този показател е чрез съпоставяне на величината на собствения капитал с тази на привлечения, да се установи доколко успешно предприятието покрива всички свои задължения към кредиторите за един по-дълъг период. Нарастването на стойността на коефициента за платежоспособност (финансова автономност СК/ПК) и ниските стойности на реципрочния коефициент за задлъжнялост, което е в резултат от изпреварването на собствения капитал спрямо пасивите, показва че предприятието повишава степента на своята финансова независимост.

Коефициентът на обща задлъжнялост определя съотношението между дълга и собствените средства на предприятието (сумата на собствения капитал). Същият изразява степента на зависимост на предприятието от неговите кредитори за уреждане на задълженията му. Този показател обикновено е под единица и показва колко задължения са отчетени на един лев собствен капитал. Колкото коефициентът е по-голям от единица, толкова зависимостта на предприятието от външни източници на средства е по-голяма.

Стойностите на коефициента на обща задлъжнялост за предприятието са съответно 0,04 лв. за 2022 г. и 0,08 лв. за 2024 г., т.е. представляват по-малки задължения към 1,00 лв. собственост, т.е. зависимостта на предприятието от външни източници е малка. Отчитаме по-високи стойности на коефициента за концентрация на собствения капитал /съответно по-ниски на коефициента за концентрация на дълга/

които са индикатор за нивото на финансовата независимост. Данните за коефициента на концентрация на собствения капитал за разглеждания период са над препоръчителните стойности за този коефициент (над 0,5 т.е. СК следва да покрива половината от активите), показват степен на финансова независимост, като предприятието към края на анализирания период осъществява своята дейност основно със собствен капитал.

На база гореизложеното е налице увеличение на коефициента на финансова автономност в резултат от нарастване на собствения капитал спрямо пасивите, което показва, че предприятието повишава степента на своята финансова независимост.

Коефициентът за ефективност на разходите характеризира съотношението на приходите от дейността и разходите за дейността. Изследването на ефективността (доходността, възвращаемостта) на предприятието се извършва с цел да се установи неговата способност да генерира приходи от продажбите, с които да е в състояние да възстанови извършените разходи по дейността и да осигури доходи на неговите собственици. Нормално, определената стойност за този коефициент трябва да е по-голяма или равна на единица.

Показатели за ефективност	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Общо разходи за обичайната дейност	-60 276	-68 492	-79 579
Общо приходи от обичайната дейност	47 973	51 759	62 314
Ефективност на разходите Кефр = Общо приходи/Общо разходи	-0,7959	-0,7557	-0,7830

Видно от данните в таблицата за период 2022 г. - 2024 г. стойностите на коефициента на ефективност на разходите са под препоръчителната му стойност 1 и показват, че за анализирания период предприятието не съумява да постигне необходимата ефективност и не може да осигури възвращаемост на вложените средства, т.е. направените разходи са по-големи от генерираните приходи. През целия отчетен период на 1 лев разходи са получени съответно: - 0,796 лв.; - 0,756 лв. и – 0,783 лв. приходи. Данните сочат нарастване на приходите през 2024 г. и 2023 г. спрямо 2022 г.

Анализ на сроковете за разплащане с доставчиците и за получаване на приходите от продажби.

Показателите са: Показател за обрщаемост на вземанията (период на събиране на вземанията от клиенти) и показател за разплащане с доставчиците (период на погасяване на задълженията към доставчиците). Тези показатели характеризират продължителността (в дни) за разплащане с доставчици и за получаване на приходите от продажбите.

Показатели за обрѝаемост	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Вземанията от клиенти	761	741	773
Нетните постѝпления от продажби на услуги	46 213	50 317	60 310
Задѝлжения по доставки	1 835	1 792	2 613
Обрѝаемост на вземанията от клиешите (в дни) = (Вземанията от клиенти *360)/Нетните постѝпления от продажби)	6	5	5
Обрѝаемост на задѝлженията към доставчици (в дни) = {Задѝлженията към доставчици*360)/Нетните постѝпления от продажби)	14	14	15

Показател за обрѝаемост на вземанията - период на събиране на вземанията от клиентите - чрез този показател фирмата може да определи колко дълго трябва да се изчака, докато вземанията се трансформират в пари. Събираемостта на вземанията е от голямо значение както за ликвидността, така и за финансовото състояние на предприятието. Като цяло, големият размер на вземанията влияе положително върху абсолютната стойност на показателите за ликвидност. Същевременно може да е индикация за лоша организация в събираемоспа. Показател за обрѝаемост на задѝлженията към доставчиците - период за разплащане с доставчиците. Този коефициент е показателен за скоростта (в дни), с която предприятието погасява задѝлженията си към своите доставчици. Големите стойности са индикация за затруднения при разплащането. През анализирания период се наблюдава тенденция на запазване сроковете за уреждане на взаимоотношенията с клиентите - 6 дни за 2022 г.; 5 дни за 2023 г.; 5 дни за 2024 г., едновременно с увеличаване на стойността на размера на текущите вземания от клиенти.

Отчита увеличаване на сроковете за уреждане на взаимоотношенията с доставчиците, като периодът за погасяване на задѝлженията е съответно – 14 дни за 2022 г.; 14 дни за 2023 г. и 15 дни за 2024 г. Следва да се има предвид, че анализираният период съвпада с периода на епидемията от коронавирус COVID 19. В този продължителен период се наруши и промени функционирането на световната икономика и се затрудниха търговските взаимоотношения в различните отрасли. Отражение върху дейността на дружеството оказва продължаващия военен конфликт между Руската федерация и Република Украйна и високите цени на енергоносителите в България.

Сроковете за уреждане на взаимоотношенията с клиентите и доставчиците са под прага на препоръчителните срокове (60 дни съгл. чл. 303а, ал. 1 от Търговския закон), т.е. приходите от продажби на предприятието могат да кредитират разплащанията с доставчиците.

Изложените данни са показателни за това, че предприятието може в срок да получи средства от клиентите си, така както успява в препоръчителния срок да погаси задѝлжението си към доставчици. Съгласно бележки 1.4 и 1.5 от ГФО за

отчетните периоди 2022 г., 2023 г. и 2024 г. всички търговски и други вземания са тествани относно индикации за обезценка. Някои търговски вземания са били обезценени и съответната обезценка в размер на 1 хил.лв. е била призната в отчета за печалбата и загубата и другия всеобхватен доход на ред „Други разходи“. Обезценените вземания са били дължими главно от търговски клиенти, които не са обслужвали задълженията си 5 и повече години.

Показатели за рентабилност

Рентабилността е обобщаващ показател, който е израз на резултата, получен от икономическите действия, свързани с дейността на фирмата. Тя отразява способността на предприятието да генерира и реализира доходи. Рентабилността се изчислява чрез система от показатели, изразяващи определени съотношения между реализирани доходи и направени разходи или използвани активи. За проверявания период предприятието отчита нетна загуба в размер на: - 11 581 хил.лв. за 2022 г., - 11 130 хил.лв. за 2023 г. и - 19 702 хил.лв. за периода 2024 г.

В бележки 1.7.3 и 1.8.3 от ГФО за 2022 г., 2023 г. и 2024 г. са оповестени причините за акумулираната загуба на предприятието към дата на годишният финансов отчет. Анализът на разходите, формиращи акумулираната загуба сочи три основни причини:

- Първата причина са финансовите разходи, които вюпочват: изменението на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на предприятието и разходите по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JШС, съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени“, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта на заема, използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;

- Втората причина е константното нарастване на разходите за амортизации на дълготрайни материални активи, отдадени на концесия. Тенденцията е към увеличаване на разходите за амортизации на активите, отдадени на концесия в резултат на увеличените инвестиционни разходи за следващите концесионни години;

- Третата причина е отражението върху дейността на дружеството на продължаващия военен конфликт между Руската федерация и Република Украйна и високите цени на енергоносителите в България. Предприятието следи текущото развитие на ситуацията с оглед навременно идентифициране на реални и потенциращи ефекти, като предприема всички възможни стъпки за ограничаване на въздействието им.

Както бе посочено по-горе поради особения статут на ДППИ и условията на концесионните договори е налице липса на съответствия на разходите за амортизация и разходите за поддържане на активите, отдадени на концесия от една страна и липсата на приходи от концесия от друга страна. В изпълнение на Закона за концесиите и Решение на Министерския съвет за предоставяне на концесия на пристанищни съоръжения, има сключени договори за концесии, чрез които са предоставени за експлоатация пристанищни терминали. Съгласно Закона за концесиите, концесионно възнаграждение по договорите получава концедентът Министерство на транспорта и съобщенията.

Показателите за рентабилността са: брутна рентабилност и нетна рентабилност на база продажби, рентабилност на активите (норма на доходност), рентабилност на собствения капитал и рентабилност на привлечения капитал.

В зависимост от финансовия резултат, коефициентите на рентабилност могат да бъдат:

- положителни величини, когато финансовият резултат е печалба и показват темпове на възвращаемост на капитала;

- отрицателни величини, които показват темповете на декапитализация на предприятието.

Коефициентите на рентабилност се изчисляват на годишна база за пълен отчетен период и следва да бъдат със стойност не по-малка от 0,01.

Показатели за рентабилност на продажбите и активите	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Брутна рентабилност на продажбите			
Кбрпр = Брутна печалба/Нетен размер на приходите от продажби	-0,2676	-0,2390	-0,2390
Нетна рентабилност на продажбите			
Кнрпр = Нетна печалба/Нетен размер на приходите от продажби	-0,2362	-0,2150	-0,2150
Рентабилност на активите /норма на доходност/ Кра = Нетна печалба/Активи	-0,0082	-0,0074	-0,0074

Коефициентите на брутна и нетна рентабилност показват, че за целия анализиран период на 1 лв. приходи от продажби коефициентите на брутна и нетна рентабилност са под нормата от 0,01 за отчетните 2022 г., 2023 г. и 2024 г.

Коефициентът на рентабилност на активите (норма на доходност) установява възможността на фирмата да генерира доходи чрез изследване на съотношението между нетна печалба и общите активи. От равнището и динамиката на този показател се правят изводи за натоварването и рационалното използване на разполагаемите ресурси и доколко те допринасят за увеличаване или намаляване на собствения капитал, колко печалба или загуба носи всяка единица от реалните активи. Въпреки, че няма определени граници за коефициента, нормата на доходност би трябвало да е със стойност по-голяма от основния лихвен процент.

Съгласно данни на Българска Народна Банка основния лихвен процент през периода 01.01.2021 г. - 01.09.2022 г. е 0,00%. От 01.10.2022 г. започва да расте от 0,49%; за 01.11.2022 г. - 0,59%; 01.12.2022 г. - 1,30%. Наблюдава се тенденция за покачване на основния лихвен проценти като достига до 3,80% за 01.12.2023 г. През януари 2024г. БНБ понижи макар и символично лихвения процент с 0,01% на 3,79%. През годината има поетапно спадане 3,78%, 3,63%, 3,43% като достига до 3,04%

Стойностите на показателя норма на доходност на предприятието са съответно: за 2022 г. - 0,0082; за 2023 г. - 0,0074; за 2024 г. - 0,0074.

В процентно отношение са, както следва:
- 0,82% за 2022 г.; - 0,74% за 2023 г. и - 0,74% за 2024 г., което говори за нерационално използване на разполагаемите ресурси.

Показатели за рентабилност на капитала	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Рентабилност на собствения капитал Рск = Чиста печалба/Собствен капитал	-0,0085	-0,0082	-0,01061
Рентабилност на привлечения капитал Рпк = Чиста печалба/Привлечен капитал	-0,2066	-0,2207	-0,115058

Коефициентът на рентабилност на собствения капитал, за разлика от предходния показател, който съпоставя доходите с активите на предприятието, при доходността на собствеността се съпоставят доходите с вложените собствени средства под формата на

собствен капитал. Този показател изразява интересите на собствениците, вложили средствата си, като очакват доходи, задоволяващи претенциите им за нормална лихва и възнаграждение за риска.

Показателите за рентабилност на собствения и привлечения капитал са с отрицателни стойности през целия период и показват размера на реализираната загуба/печалба от 1,00 лев вложен капитал (собствен или привлечен).

Извод: изчислените показатели за рентабилност са отрицателни величини предвид отчетените нетни загуби за всички години. Основна причина е особения статут на ДППИ и условията на концесионните договори, поради което е налице липса на съответствие на разходите за амортизация и разходите за поддържане на активите отдадени на концесия от една страна и липсата на приходи от концесия от друга страна. В резултат на прилагания подход на отчитане на концесионните договори липсва съпоставимост на приходи с разходи и се деформира резултата от основната дейност на предприятието.

Диагностика на фирмения банкрут - z-score - модели

Z - SCORE - МОДЕЛИ ПРИ АНАЛИЗА НА ФИНАНСОВИТЕ ОТЧЕТИ В БЪЛГАРИЯ - СТАТИСТИЧЕСКИ МОДЕЛИ ЗА ПРОГНОЗИРАНЕ НА ФИНАНСОВИ ЗАТРУДНЕНИЯ

Най-използван модел при финансовия и/или кредитен анализ в България на държавно предприятие, каквото е ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА", е разработения от Едуард Алтман Z-score модел, най-често изразяван чрез формулата:

$$Z = 1.2X1 + 1.4X2 + 3.3X3 + 0.6X4 + 0.999X5$$

Където:

X1 - съотношението работен капитал/сума на актива;

Това съотношение характеризира дела на чистия оборотен капитал в активите

X2 - неразпределена печалба/общо активи - еквивалент на показателя за рентабилност на активите. С оглед коректното изчисляване на показателя, неразпределената печалба е коригирана с размера на натрупаната загуба от предходни години и текущия финансов резултат;

X3 - печалба преди лихви и данъци/общо активи;

Съпоставянето на тази печалба, освободена от различията в лихвените и данъчни ставки, с размера на активите, позволява анализ на възможността на компанията да генерира печалба използвайки активите си. Този показател е уникален по своята приложимост за целите на анализа на ефективността.

X4 - счетоводна стойност на собствения капитал/привлечен капитал;

Това съотношение представя финансовата автономност на фирмата.

X5 - нетни приходи от продажби/общо активи.

Това съотношение разкрива възможността на фирмата да генерира продажби, използвайки активите си.

Резултатът, при който се приема, че изследваният обект изпитва финансови затруднения е $Z < 3$, а резултатът, при който фирмата се класифицира като фактически фалирала е $Z < 1,8$. При стойности на $Z > 3$ - сигурна компания.

Показатели за анализа на Алтман	2022 г.	2023 г.	2024 г.
X1	0,0549	0,0478	0,0008
X2	0,0638	0,0680	0,0692
X3	-0,0082	-0,0074	0,0109
X4	24,206	24,206	11,93
X5	0,0340	0,0346	0,0382
Z коефициент > 2,9	14,6857	14,6863	7,3299

Извод: За 2022 г. (14,6857); за 2023 г. (14,6863) и за 2024 г. (7,3299) агрегираните стойности на показателя на Алтман са над изискуемия минимум, показващ сигурна компания.

Нефинансови показатели.

Във връзка с изискванията на Стратегията за управление на риска на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) за периода 2024-2026 г., в утвърдения за отчетната година (2024 г.) обобщен регистър на рисковете са идентифицирани и обобщени географските и технологичните специфики на съответните пристанища за обществен транспорт (вкл. териториално разположение; видове товари и инфраструктура и оборудване), както и са отчетени предизвикателствата тези инфраструктури да се управляват от едно държавно предприятие, с функции на национална пристанищна власт, при взаимодействие и активно участие на всички заинтересовани страни – пристанищни (икономически) оператори, контролни органи на държавата, местна власт и товародатели.

Горесцитираният проект на регистър на рисковете на ДППИ е разработен при отчитането на дългосрочна статистика и с привличане на разностранна експертиза. В него са идентифицирани и оценени 69 риска.

В таблица № 1, по-долу, е представено разпределение на анализираният риск по генерични области:

ТАБЛИЦА № 1 - РИСКОВЕ ПО ГЕНЕРИЧНИ ОБЛАСТИ

№	ГЕНЕРИЧНА ОБЛАСТ	БРОЙ РИСКОВЕ
1	Сигурност на информацията	6
2	Административни дейности	41
3	Пристанищна инфраструктура, акватория и собственост	4
4	Навигация и корабен трафик	4
5	Пристанищни услуги	4
6	Екология	3
7	Външни въздействия	7
ОБЩО		69

Съгласно Методиката, мерките за контрол по отношение на опасностите за предприятието са формулирани като „съществуващи“ и „бъдещи“.

За определени идентифицирани опасности (източници на риск), в зависимост от преценената частична степен на прилагане на съответните им мерки за управление, е извършено преизчисление на количествените стойности, което е довело до коригиране на рейтинга на тези рискове, т.е. съответно намаляване или увеличаване на опасността за организацията. Например, намаляла е честотата за настъпване на частична или пълна загуба на информация, повреда или нерегламентиран достъп. Редуцирани са и рисковете от лоша комуникация или неспазване на правила и процедури при работа. Анализирано е влиянието (заплахите със степени и вероятности) на потенциални пандемии на организацията на работния процес и резултатите от дейността на ДППИ. По този начин е постигнат разширен обхват при идентифициране и оценяване на опасностите (вкл. повече мерки и фокус към здраве, опазване на човешки живот и безопасна организация на работния процес).

Горепосочените резултати свидетелстват за адаптивността и универсалността на възприетия от ДППИ подход за оценка на риска, позволяващ като публична организация да има способности за идентифициране, оценяване и управление на най-актуалните аспекти на дейността ѝ.

Конкретните рискове са получили среден към висок рейтинг, т.е. основната част са в двете зони за управление - според Методиката – „зона на приемлив риск“ и зона ALARP („Толкова ниско, доколкото е разумно приложимо“).

В таблица № 2, по-долу, е представено разпределение на анализираният рискове според числовата стойност на общия им рейтинг:

ТАБЛИЦА № 2 - ЗОНИРАНЕ НА РИСКОВЕТЕ

№	Категория	БРОЙ РИСКОВЕ
1	зона на приемлив риск	38
2	зона ALARP (Толкова ниско, доколкото е разумно приложимо)	29
3	зона на неприемлив риск	2
ОБЩО		69

След преглед на съществуващите мерки за управлението на оценените рискове, в настоящия проект на риск регистър на ДППИ са предложени за внедряване и реалистични допълнителни/бъдещи мерки за минимизиране на рисковете – общо 28 броя.

След оценка на ползите и разходите (преки, непреки, алтернативни, осезаеми и т.н.) на предложените допълнителни/бъдещи мерки за минимизиране на рисковете са изведени съотношения „ползи/разходи“, които определят преобладаващата част от набелязаните (бъдещи) мерки като „силно препоръчителни“. В този смисъл е постигнат баланс в предложенията ни за подобряване на ефективността на работата на ДППИ, по

отношение на ползите, които биха се получили при управлението на риска, с разполагаемите ресурси в сектора на водния транспорт, по-конкретно - за управление на пристанищната инфраструктура.

Съгласно приетата политика на ДППИ, утвърденият от генералния директор обобщен риск-регистър е електронен запис на ИСУ, в съответствие с изискванията за функционирането на подсистемата ѝ за управление на качеството (СУК), регламентирана чрез внедрения стандарт ISO 9001:2015.

В този смисъл е постигнат баланс в предложенията за подобряване на ефективността на работата на ДППИ по отношение на ползите, които биха се получили при управлението на рисковете, както и по отношение на разполагаемите ресурси в сектора на водния транспорт, по-конкретно - за управление на пристанищната инфраструктура.

Нефинансови цели, произтичащи от стратегическата цел	Заложено в бизнес програмата	Отчет на изпълнение то към 2024 г.	Забележки/ Пояснения
	2024 г.	2024 г.	
Предприемане на мерки по опазване на околната среда	Ежемесечен мониторинг на събраните и оползотворени отпадъци;	изпълнен	В ДППИ е внедрена Система за управление по околна среда в съответствие със стандарт ISO 14001:2025. В тази връзка в предприятието се извършват измервания на аспектите по ОС и се създават записи и месечни отчети
	Информационен регистър на предадените и унищожени отпадъци;	изпълнен	Месечни записи в дневници от отговорни длъжностни лица по ОС, съгласно ISO 14001:2015; Отчетност в Национална информационна система за отпадъци (НИСО)
Организиране на социални дейности и политики, свързани със служителите	Брой трудови злополуки ≤ от 3% от общия брой служители	2 бр.	0,05% - изпълнен показател
	Среден брой	28 832 часа	5,1% - изпълнен

	часове отсъствия поради временна нетрудоспособност $\leq$ от 7% от общия брой продуктивни часове		показател
	Брой служители, постигнали увеличение на основното трудовото възнаграждение на база годишно атестиране $\geq$ от 75% от общия брой служители	354 бр.	94% - изпълнен показател
	Брой служители получили целеви награди $\geq$ от 1% от общия брой служители	9 бр.	2,45% - изпълнен показател
	Брой проведени обучения за повишаване на професионалната квалификация на служителите $\geq$ от 40% от общия брой служители	242 бр.	66% - изпълнен показател
Предприемане на мерки, относно предотвратяването на нарушения на правата на човека	Брой установени нарушения;	няма	
	Брой назначени жени на ръководна длъжност $\geq$ от 25% от общия брой служители на ръководна длъжност	14 бр.	32% - изпълнен показател
Предприемане на мерки, свързани с борбата с корупцията	Брой нарушения;	няма	
	Брой подадени сигнали за корупционни практики.	няма	

V. ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ И ПЛАНИРАНА СТОПАНСКА ПОЛИТИКА ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ГОДИНА

Предприятието не предвижда промени в развитието на основната дейност и ще продължи да работи по проектите, които изпълнява и през следващата 2025 г.

VI. НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ

ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ не извършва научноизследователска и развойна дейност.

VII. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ГОДИШНИЯТ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

Годишният финансов отчет е приет от Управителния съвет на 25 април 2025 г.

По Гражданско дело № 1379/2024 г., Районен съд – Бургас, V Граждански състав. Искова молба срещу Клон – териториално поделение „Пристанище Бургас“ за заплащане на сума в размер на 20 370,00 лв., посочена като цена на иска, от които 18 000,00 лв. дължими по Договор от 12.07.2022 г. за предоставена, но незаплатена услуга – „дейности по поддръжка на зелените площи в тила на 1-4 корабни места – терминал „Бургас изток 1“ за периода 12.12.2022 г. до 12.01.2023 г. Има постановено Решение № 248/04.02.2025 г. на Районен съд – Бургас, с което осъжда ДП „Пристанищна инфраструктура“ да заплати на „Акванойс“ ЕООД сумата от 17 998,75 лв. ведно със законната лихва от подаване на исковата молба – 29.02.2024 г. до изплащането. Към настоящия момент чака насрочване пред Окръжен съд – Бургас.

Търговско дело № 691/2021 г. по описа на ВОС - ТО образувано по искова молба от 07.10.2021 г. за заплащане дължими кейови такси по фактура № 2001128549 от 05.10.2021 г. в размер общо на 200 232,01 лв, считано от 20.02.2019 г. до 05.10.2021 г. срещу „НИКА ФОРЧЪН ШИПИНГ С.А.“ /“Nika Fortune Shipping S.A./, рег. в Република Панама, с рег. № 155621619, със седалище и адрес на управление Панама. Гр. Панама, Глоубъл Плаза Тауър, Кале 50, етаж 20, ап. Д и Е / Global Plaza Tower Calle 50, 20-th Floor, Suite D & E, Panama City, Panama/.

Исковата молба с доказателствата е връчена редовно на ответната страна на 17.11.2021 г. С определение № 40/10.01.2022г. е назначена съдебно - счетоводна експертиза. В публично заседание на 14.03.2022 г. е прието заключението на вещото лице, което изчерпва задачите на допуснатата съдебно - счетоводна експертиза. С определение № 548/10.04.2022 г. производството по търговско дело е прекратено на основание чл. 129, ал. 3 от ГПК. Определението е обжалвано с частна жалба пред Варненски апелативен съд. След приспадане на дължимите такси по ТТРЧСИ в размер на 7 479,99 лв., останалата сума в размер на 192 752,02 лв. е постъпила по банковата сметка на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Входиран е доклад до Управителния съвет за отписване на вземането.

Подадена искова молба пред Софийски Районен съд, с вх. № 104200/24.03.2025 г. срещу „П.Н.А“ ООД. На основание чл. 327, ал. 1 от ТЗ, във връзка с чл. 79 от ЗЗД,

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е предявила кумулативно субективно и обективно съединени искиове за осъждане на ответната страна да заплати сума в общ размер на 74 676,87 лв., представляваща неизплатени суми по фактури за престой и потребената ел. енергия и вода на ферибота „Героите на Севастопол“ на ПТ „Фериботен комплекс - Варна“, част от Пристанище за обществен транспорт Варна, както и всички направени по делото разноски.

На основание чл. 115 м, ал. 1, т. 2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, във връзка с Допълнително споразумение № ДС-17 от 28.11.2024 г. към Договор № Про-1 от 24.01.2007 г., сключен между „Пристанище Бургас“ ЕАД и Министерство на транспорта на основание § 74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ДВ, бр. 24 от 2004 г.), чл. 17, ал. 1 и ал. 3, т. 1 и т. 2 от Правилника за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ се извърши промяна на Приложението към чл. 2, ал. 1 от Договора. В приложението се заличава обособен обект, представляващ обособена зона „Марина Порт Бургас“ с площ 15 730 кв.м. Предаването на активите се извърши с приемо-предавателен протокол на 28.02.2025 г. между „Пристанище Бургас“ ЕАД и Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

Със заповед № ПД-53/09.04.2025 г. на министъра на транспорта и съобщенията са освободени като членове на управителния съвет на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ Калоян Василев Богев и Димитър Петров Ганджов. Със същата заповед до провеждане на конкурс са назначени Йордан Георгиев Георгиев и Станислав Стоилов Йорданов. Промяната е вписана в Търговския регистар на 17.04.2025 г.

Към датата на изготвяне на годишния доклад за дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2024 г. продължава военения конфликт между Руската федерация и Република Украйна. В отговор на това са въведени различни икономически санкции срещу Руската федерация и свързани с нея физически и юридически лица, на глобално ниво. По първоначална оценка на Ръководството тези събития не биха оказали съществено влияние върху дейността на предприятието. Това събитие, обаче е трудно предвидимо и ръководството следи развитието на ситуацията и потенциалният ефект от него.

Между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване не са настъпили други значителни събития, изискващи корекции или допълнително оповестяване.

Лични данни съгласно ЗЗЛД

Ивайло Иванов

Генерален директор

ДП „Пристанищна инфраструктура“

25.04.2025 г.