

МЕТОДИКА

за определяне на пристанищните такси за приемане и обработване на отпадъци от кораби, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

Корабите, посещаващи пристанище за обществен транспорт, по смисъла на чл. 106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) и пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост, с изключение на военните, и за опериращите в такива пристанища кораби, заплащат пристанищни такси за приемане и обработване на отпадъци от кораби, определени съгласно чл. 103в, ал. 1, т. 2 от ЗМПВВПРБ, независимо дали е ползвано пристанищно приемно съоръжение.

Пристанищните такси представляват система за заплащане на цената на услугите за осигуряване на приемни съоръжения, приемане, транспортиране, съхраняване и обезвреждане на следните отпадъци от кораби: отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78), битово-отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78) и твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78).

Размерът на таксите в евро за съответния вид отпадъци, е съобразен с вида и големината на корабите, обичайно посещаващи пристанищата за обществен транспорт по чл. 106а от ЗМПВВПРБ – Варна и Бургас и пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост.

На базата на въведената аналитична счетоводна отчетност по отношение на осчетоводяването на разходите за дейността Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ отчита себестойността на всеки процес. Определянето на таксите за приемане и обработване на отпадъци от кораби се извършва на базата на отчетените приходи / разходи, съгласно българското счетоводно законодателство по икономически дейности и икономически елементи.

Размерът на таксите е определен на база исторически данни, като са взети предвид големината (БТ) и вида на корабите, брой посещения от кораби, количества и брой предавания на отпадъци, по анекси, разходвани средства по осигуряване на дейността по приемане и обработване на отпадъци от кораби, за 12 месечен период.

Всички изброени показатели формират първоначални тарифни числа, по видове отпадъци и категории кораби.

Първоначалните тарифни числа, конкретно са изчислени по следната формула:

Първоначално тарифно число (ПТЧ) = Старо тарифно число (СТЧ) + Присъщи непреки разходи (ПНР),

където:

СТЧ - тарифното число за конкретната категория кораби, за даден анекс, по сега действащата тарифа. В стойността на СТЧ са отчетени съответния процент преки разходи и прихода от начислени еко такси от кораби, които не са предали отпадъци. Като преките разходи (ПР) представляват посочените в колона едно от приложение №4 на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО наричана по-нататък „Директивата“;

ПНР - За Анекс I и Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 стойността на ПНР са в размер на 0,33 за всеки анекс от общите непреки разходи, а за Анекс V на МАРПОЛ 73/78 са в размер на 0,34 от общите непреки разходи. Като непреките разходи представляват посочените в колона две от приложение № 4 на Директивата.

Тарифните числа се актуализират периодично и при необходимост по следната формула:

Ново тарифно число (НТЧ) = (Тарифно число (ТЧ) * Коефициент на индексирание (КИТЧ) + (Присъщи непреки разходи (ПНР) * Коефициент на индексирание (КИНР)

ТЧ - тарифното число за конкретната категория кораби, за даден анекс, по действаща тарифа. В стойността на ТЧ са отчетени съответния процент преки разходи и прихода от начислени еко такси от кораби, които не са предали отпадъци;

КИТЧ - прогнозните ПР за текущия период / ПР за изминалия период;

ПНР - определени по – горе, по анекси;

КИНР - прогнозните ПНР за текущия период / ПНР за изминалия период.

Всички приходи и разходи се определят съгласно Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15.02.2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата, Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 година относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО (Директива 2019/883), последните изменения на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България от 2023 г. имащи отношение към приемането и обработването на отпадъци от кораби, Наредба № 9 от 5.11.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, последно изм. и доп. ДВ. бр. 12 от 09.02.2024 г. (Наредба № 9), както и с Наредба № 15 от 17.01.2024 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби, обн., ДВ, бр. 8 от 26.01.2024 г.

Размерът на пристанищните такси задължително се анализира и актуализира в съответната посока в края на всяка календарна година. При необходимост в резултат на съществено изменение на финансовата, икономическата и/или пазарната ситуация анализ на размера и актуализация на пристанищните такси може да се извършват и на по – кратък период.

С цел изпълнение на задължението за осигуряване на „подходящи“ пристанищни приемни съоръжения „обичайните“ количества отпадъци също подлежат на анализ и осъвременяване на стойностите им, в зависимост от потребностите.

Изменението на размера на пристанищните таксите за приемане и обработване на отпадъци от кораби съгласно методиката се приема за обичайна промяна, а не за съществена такава и не се прилага чл. 106б, ал. 2 от ЗМПВВППРБ за провеждане на обществени обсъждания с ползватели на пристанището и с други заинтересовани страни по съществените въпроси от своята компетентност в съответствие с чл.15, параграф 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общите правила за финансовата прозрачност на пристанищата.