

## СПРАВКА

за отразяване на постъпилите становища в общественото обсъждане, проведено в периода 26.07.2024 г. – 26.09.2024 г., на проекта на ТАРИФА за пристанищните такси за приемане и обработване на отпадъци от кораби, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

№	Организация/ Физическо лице	Предложения/Бележки	Приети/Неприети	Мотиви
<b>ОБЩИ БЕЛЕЖКИ</b>				
<b>СРЕЩА ЗА ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ: 05.09.2024 г. гр. Бургас, Клон – ТП „Пристанище Бургас“, ул. „Княз Александър Батенберг“ № 1</b>				
1	„ЕКИПМАР“ ЕООД	Предложение при изпълнение на дейността приемане и обработване на отпадъци да отпадне изписването с код и наименование на видовете отпадъци от кораби съгласно Приложение № 1 от Наредба № 2 за класификация на отпадъците и да се изписват само категориите по Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (на МАРПОЛ 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.).	Неприето	Дейността приемане и обработване на отпадъци се изпълнява след снабдяване с необходимите регистрационни и разрешителни документи, последните издавани с изписани отпадъците с кодове и наименования съгласно Приложение № 1 от Наредба № 2 за класификация на отпадъците (Наредбата). С цел осигуряване на свързаност и еднозначност при изпълнение на дейността е необходимо прилагането на Наредбата.
2	„ЕКИПМАР“ ЕООД	Поставен въпрос, свързан с освобождаване от заплащане на екотакса за плавателни средства, използвани за дейността приемане и обработване на отпадъци от кораби.	Неприето	Необходимо е процедиране съгласно законодателството-потенциално предходно освобождаване от задължение за предаване на отпадъци от кораби, последното свързано с правомощията на ИА „Морска администрация“

№	Организация/ Физическо лице	Предложения/Бележки	Приети/Неприети	Мотиви
<b>СРЕЩА ЗА ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ: 09.09.2024 г. гр. Варна, „Дом на моряка“</b>				
3	„Поддържане чистотата на морските води“ АД	Направено предложение да бъде включено като дефиниция понятието „обичайни количества отпадъци“ в допълнителните разпоредби на Тарифата.	Прието	Ще бъде създаден нов § 8 в Допълнителните разпоредби на Тарифата, а именно: § 8. „Обичайни количества отпадъци“ – са статистически определени количества отпадъци, които надвишават средните предавани количества за всяка категория кораби и гарантират осигуряването на подходящи пристанищни приемни съоръжения за корабите, посещаващи пристанището, без ненужно финансово натоварване.
4	Българска асоциация на корабните брокери и агенти (БАКБА)	Направено предложение при изменение и допълнение на Тарифата да се осигури период от 1 (един) месец за запознаване на заинтересованите страни.	Потвърдено	Промяната на Тарифата е изцяло съобразена с Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15.02.2017 г. за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата (Регламент (ЕС) 2017/352). Проведени са изискуемите обществени обсъждания и срещи, като не се изсква съгласно Регламент (ЕС) 2017/352 да има срок за запознаване. Необходимо е да бъдат направени промени в Плана за приемане и обработване на отпадъци за пристанище Варна. Планът ще бъде публикуван за обществено обсъждане, включително с приложения за Тарифата и Методиката. Срокът за обществено обсъждане на плана е един месец, в който заинтересованите страни ще могат да се запознаят с направените изменения и допълнения.

№	Организация/ Физическо лице	Предложения/Бележки	Приети/Неприети	Мотиви
5	Българска асоциация на корабните брокери и агенти (БАКБА)	Направено предложение Тарифата за пристанищните такси за приемане и обработване на отпадъци от кораби, събирани от ДП „Пристанищна инфраструктура“ да бъде преведена на английски език.	Потвърдено	След приемане на Тарифата за пристанищните такси за приемане и обработване на отпадъци от кораби, събирани от ДП „Пристанищна инфраструктура“ същата ще бъде преведен и публикувана на английски език.
6	„Поддържане чистотата на морските води“ АД	Очаквани кораби от тип ро - ро и фериботни да предават по – големи количества отпадъци по Анекс V на МАРПОЛ 73/78.	Прието	След направен допълнителен икономически анализ на наличната информация в предприятието за брой посещения на корабите, типове кораби, анализ на бъдещите приходи от такси и разходите на ДППИ по осъществяването на дейността, размерът на обичайните количества отпадъци по Анекс V на МАРПОЛ 73/78 за ро-ро и фериботни кораби, посещаващи българските морски пристанища се увеличава с 50 % спрямо категорията, в която попадат.
<b>СРЕЩА ЗА ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ: 19.09.2024 г. гр. Русе, Клон – ТП „Пристанище Русе“, ул. „Пристанищна“ № 22</b>				
7	„Инфлот Русе“ ООД	Зададен въпрос - от кои кораби ще се събира таксата за приемане и обработване на отпадъци от кораби.	Потвърдено	Към момента, и съгласно действащите Планове за приемане и обработване на отпадъци от кораби са осигурени пристанищни приемни съоръжения за твърди отпадъци. Такса отпадъци ще бъде събирана само за самоходните кораби. Несамоходните съдове са изключени от събиране на такса за отпадъци. Отпадъците от товари също няма да бъдат таксувани и приемани, поради това, че имат стойност, нямат характер на отпадък и следва да бъдат събирани и управлявани според указания на товародателите.

№	Организация/ Физическо лице	Предложения/Бележки	Приети/Неприети	Мотиви
8	„Спика Фери“ ООД, становище вх. рег. № 18-00- 30/25.09.2024 г.	Постъпилото становище е свързано със законосъобразността на таксата за приемане и обработване на отпадъци от кораби (за пътнически и ро-ро кораби, обслужващи корабни линии между гранични пунктове по българо-румънския участък на р. Дунав), които имат престой или оперират в речните пристанища за обществен транспорт – държавна собственост, размера и реда за събиране на същата.	Частично прието	<p>Пристанищната такса за приемане и обработване на отпадъци от кораби, които имат престой или оперират в речните пристанища за обществен транспорт – държавна собственост е законосъобразна и е дължима на основание чл. 103в, ал.1, т.2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ). В последващи членове на ЗМПВВПРБ са определени предназначението, размера и реда за събирането ѝ.</p> <p>Към момента, и съгласно действащите Планове за приемане и обработване на отпадъци от кораби в речните пристанища за обществен транспорт – държавна собственост са осигурени пристанищни приемни съоръжения за твърди отпадъци.</p> <p>След направен допълнителен икономически анализ на наличната информация в предприятието за брой посещения на корабите, типове кораби, анализ на бъдещите приходи от такси и разходите на ДППИ по осъществяването на тази дейност, инвестиционната и ремонтна програма на предприятието за пътнически и ро-ро кораби, обслужващи корабни линии между гранични пунктове по българо-румънския участък на р. Дунав таксата за приемане и обработване на отпадъци от кораби се изменя от нулева стойност на 10 (десет) евро/седмица (при издаване на фактура за извършените седмични посещения).</p>