

Държавно предприятие

„Пристанищна инфраструктура“

гр. София 1574, бул. „Шипченски
проход“ № 69

тел./факс: +359 280 79 999

office@bgports.bg

www.bgports.bg

ЗАДАНИЕ

за определяне на обхвата и съдържанието на Доклад за Екологична оценка на
„Проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“

(съгласно чл.19а от Наредбата за условията и реда за извършване на
екологична оценка на планове и програми във връзка с чл. 86, ал.3 от Закона за
опазване на околната среда)

Възложител: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

Изпълнител: „Мейсън Мастърс“ ЕООД

август, 2024 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

I.	ВЪВЕДЕНИЕ.....	5
II.	ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ	6
	1. Име, ЕГН, местожителство, гражданство на Възложителя – физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице	6
	2. Пълен пощенски адрес.....	6
	3. Телефон, факс, E-mail	6
	4. Лице за контакти	6
1.	ОПИСАНИЕ НА СЪДЪРЖАНИЕТО НА ОСНОВНИТЕ ЦЕЛИ НА ПЛАНА И ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪОТНОСИМИ ПЛАНОВЕ И ПРОГРАМИ	7
	1.1. Мотиви, основание и изисквания за изготвяне на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе	7
	1.2. Основни цели и предвиждания на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе	14
	1.3. Връзка на проекта на генералния план с други съотнесими планове и програми.....	14
2.	АСПЕКТИ НА ТЕКУЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЕВЕНТУАЛНО РАЗВИТИЕ БЕЗ ПРИЛАГАНЕТО НА ПРОЕКТА НА ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН.....	18
	2.1. Релеф и климат.....	18
	2.2. Атмосферен въздух	18
	2.3. Повърхностни и подземни води.....	19
	2.4. Земни недра	21
	2.5. Ландшафт.....	22
	2.6. Земи и почви.....	22
	2.7. Биологично разнообразие	23
	2.8. Културно-историческо наследство	26
	2.9. Материални активи	26
	2.10. Здравно-хигиенни аспекти на околната среда	26
	2.11. Отпадъци.....	27
	2.12. Опасни химични вещества и риск от големи аварии	27
	2.13. Вредни физични фактори	28

2.14. Евентуално развитие на околната среда без прилагане на плана	28
3. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОКОЛНАТА СРЕДА ЗА ТЕРИТОРИИ, КОИТО ВЕРОЯТНО ЩЕ БЪДАТ ЗНАЧИТЕЛНО ЗАСЕГНАТИ	29
4. СЪЩЕСТВУВАЩИ ЕКОЛОГИЧНИ ПРОБЛЕМИ, УСТАНОВЕНИ НА РАЗЛИЧНО НИВО, ИМАЩИ ОТНОШЕНИЕ КЪМ ПЛАНА.....	29
5. ЦЕЛИ НА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА НА НАЦИОНАЛНО И МЕЖДУНАРОДНО РАВНИЩЕ, ИМАЩИ ОТНОШЕНИЕ КЪМ ПЛАНА, И НАЧИНЪТ ПО КОЙТО ТЕЗИ ЦЕЛИ И ВСИЧКИ ЕКОЛОГИЧНИ СЪОБРАЖЕНИЯ СА ВЗЕТИ ПОД ВНИМАНИЕ ПО ВРЕМЕ НА ИЗГОТВЯНЕТО НА ПЛАНА	30
6. ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА	31
7. МЕРКИ, ПРЕДВИДЕНИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ, НАМАЛЯВАНЕ И ВЪЗМОЖНО НАЙ-ПЪЛНО КОМПЕНСИРАНЕ НА НЕБЛАГОПРИЯТНИТЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО НА ПЛАНА ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА	33
7.1. Мерки за отразяване в окончателния вариант на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе	33
7.2. Мерки по време на прилагане на плана	33
8. ОПИСАНИЕ НА МОТИВИТЕ ЗА ИЗБОР НА РАЗГЛЕДАНИТЕ АЛТЕРНАТИВИ И НА МЕТОДИТЕ НА ИЗВЪРШВАНЕ НА ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА, ВКЛ. ТРУДНОСТИТЕ ПРИ СЪБИРАНЕ НА НЕОБХОДИМАТА ИНФОРМАЦИЯ	34
8.1. Мотиви за избор на разгледаните алтернативи	34
8.2. Използвани методи за извършване на екологична оценка и източници на информация за изготвяне на ЕО	34
8.3. Трудности при събиране на информацията	34
9. НЕОБХОДИМИ МЕРКИ ВЪВ ВРЪЗКА С НАБЛЮДЕНИЕТО ПО ВРЕМЕ НА ПРИЛАГАНЕТО НА ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН.....	35
10. СПРАВКА ЗА ПРОВЕДЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ ПО ВРЕМЕ НА ИЗГОТВЯНЕТО НА ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКА.....	35
10.1. Резултати от консултациите по обхвата и съдържанието на ЕО .	36
10.2. Резултати от консултациите по изготвената ЕО.....	36
11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ	36
12. НЕТЕХНИЧЕСКО РЕЗЮМЕ НА ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКА	36

13. ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ДОКЛАДА ЗА ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА 37

Списък на използваните съкращения

БДДР	Басейнова Дирекция Дунавски район
ДВ	Държавен вестник
ЕО	Екологична оценка
ЗБР	Закон за биологичното разнообразие
ЗВ	Закон за водите
ЗЗ	Защитена зона
ЗООС	Закон за опазване на околната среда
ЗТ	Защитена територия
ЗУО	Закон за управление на отпадъците
ЗУТ	Закон за устройство на територията
КАВ	Качество на атмосферния въздух
КИН	Културно историческо наследство
КПРО	Концепция за пространствено развитие на община
МОСВ	Министерство на околната среда и водите
МРРБ	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
МТС	Министерство на транспорта и съобщенията
НЕМ	Национална екологична мрежа
НКПР	Национална концепция за пространствено развитие
ОС	Оценка за съвместимост
ОСВ	Оценка на степента на въздействие
ОСР	Областна стратегия за развитие
ОУП	Общ устройствен план
ПИРО	Плана за интегрирано развитие на община
ПУП	Подробен устройствен план
ПУРБ	План за управление на речните басейни
ПУРН	План за управление риска от наводнения
РИОСВ	Регионална инспекция по околна среда и води
РСПр	Регионална схема за пространствено развитие
СОЗ	Санитарно охранителни зони
РЗИ	Регионална Здравна Инспекция
РЗПРН	Район със значителен потенциален риск от наводнения
РОУКАВ	Район за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Заданието за обхват и съдържание на Доклада за Екологична оценка (ДЕО) на **Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе**, е изготвено в рамките на процедурата по екологична оценка (ЕО), в изпълнение на изискванията на чл. 19а от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО). Заданието е съобразено с мотивите в Решение №ЕО-1/2024г. за преценяване на необходимостта от ЕО от Министерството на околната среда и водите (МОСВ), с което е постановено да се извърши екологична оценка на **Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе**, и с дадените указания в писмо на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) с изх. № ПУ-01-16-(5)/05.02.2024г.

Целта на настоящото **Задание за обхват и съдържание на ДЕО** е да предложи обхват и съдържание на ДЕО, по които заинтересованите страни могат да направят предложения, бележки и препоръки. Получените становища ще бъдат взети предвид при изготвянето на ДЕО, с което ще се гарантира постигането на целите на процедурата по ЕО за интегриране на екологичните съображения в проекта на Генералния план и опазването на околната среда и човешкото здраве при прилагането му.

Съобразно чл. 19, ал. 1, ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за ЕО, през различните фази на подготовка на Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, Възложителят следва да проведе консултации с обществеността, заинтересованите органи и трети лица, които могат да бъдат засегнати от реализирането на програмата и стратегията, с цел получаване и съобразяване на техните становища и бележки, по *схема за провеждане на консултации*, която е изготвена като отделен документ.

Заданието за обхват и съдържание на ДЕО се предоставя за консултации от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) на МОСВ, РИОСВ – Велико Търново, РИОСВ – Плевен, РИОСВ – Русе, съгласно чл.19а, т.1 от Наредбата за ЕО, *Министерство на здравеопазването* – съгласно чл.19а, т.2 от Наредбата за ЕО и на *обществеността, останалите заинтересовани органи и трети лица, определени в схемата за провеждане на консултации* – съгласно чл.19а, т.3 от Наредбата за ЕО.

II. ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

1. Име, ЕГН, местожителство, гражданство на Възложителя – физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице

Име: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

Седалище: София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, ет. 4

ЕИК 130316140

Представявано от: Ивайло Иванов – генерален директор

2. Пълен пощенски адрес

гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69

3. Телефон, факс, E-mail

Телефон: +359 28079999

Факс: +359 28079999

e-mail: office@bgports.bg

4. Лице за контакти

инж. Пенчо Петков – директор на Клон – ТП „Пристанище Русе“

Пълен пощенски адрес: гр. Русе 7000, ул. „Пристанищна“ №22Б

Телефон/факс: +359 828 189 89

ел. поща (e-mail): office.rousse@bgports.bg

III. ЗАДАНИЕ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОБХВАТА И СЪДЪРЖАНИЕТО НА ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКА

Заданието за определяне на обхвата и съдържанието на ДЕО е изготвено при съобразяване с изискванията на чл. 86, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда и с мотивите в Решение №ЕО-1/2024г. за преценяване на необходимостта от ЕО, с което е постановено да се извърши екологична оценка на Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе.

Докладът за екологична оценка (ДЕО) ще бъде изготвен в следните структура, обхват и съдържание:

1. ОПИСАНИЕ НА СЪДЪРЖАНИЕТО НА ОСНОВНИТЕ ЦЕЛИ НА ПЛАНА И ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪОТНОСИМИ ПЛАНОВЕ И ПРОГРАМИ

1.1. Мотиви, основание и изисквания за изготвяне на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе

Териториалният обхват на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе обхваща следните пристанищни терминали с прилежащата акватория:

6 (шест) многоцелеви терминала - Сомовит, Свищов, Русе-запад, „Пристанищен терминал Русе-изток - 1“, „Пристанищен терминал Русе-изток - 2“ и Тутракан:

Пристанищен терминал Русе - запад - територията на терминала е обособена в два поземлени имота (ПИ) с идентификатори: 63427.3.4 и 63427.3.24 - област Русе, общ. Русе, гр. Русе, Западна промишлена зона, с обща площ 124 673 кв. м. и разполага с 12 корабни места - от тях 5 корабни места са на външен кей и 7 корабни места са на вътрешен кей - басейн лиман на основното корито на р. Дунав;

Пристанищна инфраструктура Русе - изток:

- *Пристанищен терминал Русе - изток-2* - територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 63427.8.1362 - област Русе, общ. Русе, бул. „Тутракан“ №44, с обща площ 355 132 кв. м. Пристанищен терминал Русе - Русе-изток 2 разполага с 6 корабни места - от които на външен кей 2 корабни места и 4 корабни места в лиман към основното корито на река Дунав.
- *Пристанищен терминал Русе-изток-1* - територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 63427.8.1363 - област Русе, общ. Русе, бул. „Тутракан“ №44, с обща площ 330 341 кв. м. Пристанищен терминал Русе - Русе-изток 1 разполага с 8 корабни места - от които на външен кей 4 корабни места и 4 корабни места в лиман към основното корито на река Дунав.
- *Обособена зона Русе-изток* - територията на обособена зона Русе-изток се състои от ПИ 63427.8.356, 63427.8.350, 63427.8.1009, 63427.8.1364 и 63427.8.1413 - област Русе, общ. Русе, бул. „Тутракан“

№44, с обща площ 134 543 кв. м. Обособена зона Русе - изток изпълнява и са и предопределени следните функции:

- в ПИ с идентификатор 63427.8.1364 с площ 95 283 кв. м е разположена общата техническа инфраструктура на Пристанищен терминал Русе - Русе-Изток 2 и Пристанищен терминал Русе - Русе-Изток 1;
- в ПИ с идентификатор 63427.8.1009 с площ 12 901 кв. м е предвидено да се извърши изграждане на пристанищни приемни съоръжения (ППС) за разделно събиране на отпадъци от кораби и обособяване на площадка за разполагане на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ). Съгласно § 2, т. 52 от допълнителните разпоредби на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, територията на ПИ се явява обща техническа инфраструктура, обслужваща повече от един терминал от пристанище за обществен транспорт Русе;
- ПИ с идентификатор 63427.8.356 с площ 3 905 кв. м;
- в ПИ с идентификатор 63427.8.350 с площ 21 641 кв. м по програма ИСПА МРРБ и Община Русе са изградили колектор за отпадни води и открит канал, обслужващи гр. Русе;
- в ПИ с идентификатор 63427.8.1413 с площ 813 кв. м са изградени помпена станция с шахтов кладенец за питейна вода и трафопост и е с предназначение санитарно охранителна зона.

Пристанищен терминал Тутракан - територията на терминала е обособена в два ПИ с идентификатори: 73496.500.3555 и 73496.500.10 - обл. Силистра, община Тутракан, гр. Тутракан ул. "Крайбрежна" № 10, с обща площ 4 897 кв. м Пристанищен терминал Тутракан разполага с 2 корабни места.

Пристанищен терминал Сомовит - територията на пристанищен терминал Сомовит е обособена в един ПИ с идентификатор 68045.401.38 - област Плевен, общ. Гулянци, с. Сомовит, ул. "Иван Вазов", с площ по кадастрална карта 30111 кв. м. Пристанищен терминал Сомовит разполага с 3 корабни места.

Пристанищен терминал Свищов - територията на пристанищен терминал Свищов включва 6 ПИ с идентификатори 65766.501.158, 65766.501.157,

65766.501.26, 65766.501.46, 65766.703.67, 65766.703.73 - област Велико Търново, общ. Свищов, гр. Свищов, ул. „Отец Паисий Хилендарски“, с обща площ от 318 233 кв. м. Пристанищен терминал Свищов разполага с 8 корабни места, от които 7 корабни места са за обработка на товари и 1 корабно място е за превоз на пътници.

2 (два) терминала, специализирани в обработката на ро-ро товари и поща:

Фериботен терминал Силистра - територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 00895.506.1 - обл. Силистра, община Силистра, с. Айдемир, Промислена зона „Запад – гр. Силистра“, с обща площ 65 124 кв. м. Фериботен терминал Силистра разполага с 1 корабно място предназначено за обработка на ро-ро товари, поща и пътници.

Пристанищен терминал Никопол - територията на терминала е обособена в два ПИ с идентификатори: 51723.500.1348 и 51723.500.1347 - област Плевен, общ. Никопол, гр. Никопол, с обща площ 17 645 кв. м и разполага с 3 корабни места - Ро-Ро терминал едно корабно място и две корабни места за бункероване на кораби и товаро-разтоварна дейност.

2 (два) терминала, специализирани в обслужването на пътници:

Пристанищен терминал Русе - център - територията на терминала е обособена в два ПИ с идентификатори: 63427.2.5688 и 63427.2.5694 - обл. Русе, общ. Русе, гр. Русе, ул. „Пристанищна“, с обща площ 12 595 кв. м. Пристанищен терминал Русе - център разполага с 3 корабни места за приемане и преминаване на пътници и престой на плавателни съдове.

Пристанищен терминал Силистра - територията на терминала е обособена в три ПИ с идентификатори: 66425.501.8986, 66425.501.8987 и 66425.500.6051 - обл. Силистра, община Силистра, гр. Силистра, ул. „Пристанищна“ и ул. „Капитан Мамарчев“, с обща площ 17 778 кв. м. Пристанищен терминал Силистра разполага с 3 корабни места.

На многоцелевите терминали се обработват неопасни генерални, насипни, наливни, както и Ро-Ро товари (Свищов и „Пристанищен терминал Русе-изток - 1“) и контейнери („Пристанищен терминал Русе-изток - 1“ и „Пристанищен терминал Русе-изток - 2“). На пристанищните терминали Сомовит, Свищов и Тутракан се извършва и обслужване на пътници.

Пристанищните терминали попадат на територията на четири области: Силистра, Русе, Велико Търново и Плевен.

Всички изброени по-горе пристанищни терминали са вписани в Регистъра на пристанищата на Република България и са снабдени с валидно удостоверение за експлоатационна годност. На всички терминали се обслужват кораби от международно плаване.

Територията и пристанищната инфраструктура на пристанище за обществен транспорт Русе е публична държавна собственост, чието управление, в съответствие с разпоредбите на чл. 115л, ал. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), е възложено на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

На основание чл. 112а, ал. 3, чл. 112а1, ал. 1, т. 1 и ал. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, чл. 20, ал. 1, т. 1 и чл. 22, ал. 2 от Наредба № 10 за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за Генералния план на пристанище за обществен транспорт се определя неговото дългосрочно развитие, обосновано с технологични и маркетингови изводи в съответствие с одобрената от Министерски съвет Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г., както и с устройствени планове от по-горна степен.

Подчинено на горното, необходимостта от изготвянето на Генерален план за Пристанище за обществен транспорт Русе е обусловена и от:

- ✓ До настоящия момент, за Пристанище за обществен транспорт Русе няма одобрен и действащ генерален план.
- ✓ Нужно е разработване на генерални планове на пристанищата за обществен транспорт държавна собственост, с оглед привеждането им в съответствие с изискванията на ЗМПВВПРБ, Наредба №10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт, както и на други нормативни документи имащи отношение към развитието на пристанищата.
- ✓ Съществува необходимост от развитие и модернизиране на общата техническа инфраструктура, разположена на териториите на

Обособена зона Русе-изток и поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 по кадастралната карта на гр. Русе, което следва да бъде отразено в Генерален план.

- ✓ 63427.8.1009 по кадастралната карта на гр. Русе, което следва да бъде отразено в Генерален план.

Въз основа на изготвено задание за проектиране, разработено на база на посочените по-горе цели, със Заповед №РД-08-410/21.10.2021г. (МТИТС) и №РД-02-14-893/18.10.2021г. (МРРБ) – *Приложение №1*, е разрешено изработването на проект на генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе - подробен устройствен план - план за регулация и застрояване за пристанищната територия и парцеларен план за пристанищната акватория, като обхватът на проекта, е:

пристанищна територия - поземлени имоти с идентификатори 63427.3.4 (шест три четири две седем, точка, три, точка, четири) и 63427.3.24 (шест три четири две седем, точка, три, точка, две четири) по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Русе, одобрени със Заповед №РД-18-18 на изпълнителния директор на Агенцията по геодезия, картография и кадастър от 16 май 2007 г., последно изменена със Заповед № 18-10609-07.12.2018 от 7 декември 2018 г. на началника на Службата по геодезия, картография и кадастър - Русе за имот с идентификатор 63427.3.4., поземлени имоти с идентификатори 63427.2.5688 (шест три четири две седем, точка, две, точка, пет шест осем осем) и 63427.2.5694 (шест три четири две седем, точка, две, точка, пет шест девет четири) по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Русе, одобрени със Заповед № 300-3-18-1 на началника на Службата по геодезия, картография и кадастър - Русе от 21 октомври 2004 г., поземлени имоти с идентификатори 63427.8.1362 (*шест три четири две седем, точка, осем, точка, едно три шест две*), 63427.8.1363 (*шест три четири две седем, точка, осем, точка, едно три шест три*), 63427.8.1364 (*шест три четири две седем, точка, осем, точка, едно три шест четири*), 63427.8.1009 (*шест три четири две седем, точка, осем, точка, едно нула нула девет*), 63427.8.356 (*шест три четири две седем, точка, осем, точка, три пет шест*), 63427.8.350 (*шест три четири две седем, точка, осем, точка, три пет нула*) и 63427.8.1413 (*шест три четири две седем, точка, осем, точка, едно четири едно три*) по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Русе, одобрени със Заповед № РД-18-91 на

изпълнителния директор на Агенцията по геодезия, картография и кадастър от 15 декември 2007 г., 73496.500.3555 (*седем три четири девет шест, точка, пет нула нула, точка, три пет пет пет*) и 73496.500.10 (*седем три четири девет шест, точка, пет нула нула, точка, едно нула*) по кадастралната карта и кадастралните регистри на град Тутракан, област Силистра, одобрени със Заповед № РД-18-6 на изпълнителния директор на Агенцията по геодезия, картография и кадастър от 4 февруари 2008 г., 00895.506.1 (*нула нула осем девет пет, точка, пет нула шест, точка, едно*) по кадастралната карта и кадастралните регистри на село Айдемир, община Силистра, одобрени със Заповед № РД-18-2 на изпълнителния директор на Агенцията по геодезия, картография и кадастър от 15 януари 2008 г. 66425.501.8986 (*шест шест четири две пет, точка, пет нула едно, точка, осем девет осем шест*), 66425.501.8987 (*шест шест четири две пет, точка, пет нула едно, точка, осем девет осем седем*) и 66425.500.6051. (*шест шест четири две пет, точка, пет нула нула, точка, шест нула пет едно*) по кадастралната карта и кадастралните регистри на община Силистра, одобрени със Заповед № РД-18-66 на изпълнителния директор на Агенцията по геодезия, картография и кадастър от 2 юни 2008 г., 68045.401.38 (*шест осем нула четири пет, точка, четири нула едно, точка, три осем*) по кадастралната карта кадастралните регистри на село Сомовит, община Гулянци, одобрени със Заповед № РД-18-41 на изпълнителния директор на Агенцията по геодезия, картография и кадастър от 16 юли 2007 г., последно изменена със Заповед № КД-14-15-17 от 24 април 2008 г. на началника на Службата по геодезия, картография и кадастър - Плевен, 51723.500.1348 (*пет едно седем две три, точка, пет нула нула, точка, едно три четири осем*) и 51723.500.1347 (*пет едно седем две три, точка, пет нула нула, точка, едно три четири седем*) по кадастралната карта кадастралните регистри на град Никопол, одобрени със Заповед № РД-18-75 на изпълнителния директор на Агенцията по геодезия, картография и кадастър от 28 декември 2006 г., последно изменена със Заповед № КД- 14-15-107 от 28 октомври 2008 г. на началника на Службата по геодезия, картография и кадастър - Плевен, 65766.501.158 (*шест пет седем шест шест, точка, пет нула едно, точка, едно пет осем*), 65766.501.157 (*шест пет седем шест шест, точка, пет нула едно, точка, едно пет седем*), 65766.501.26 (*шест пет седем шест шест, точка, пет нула едно, точка, две шест*), 65766.501.46 (*шест пет седем шест шест, точка, пет нула*

едно, точка, четири шест), 65766.703.67 (шест пет седем шест шест, точка, седем нула три, точка, шест седем) и 65766.703.73 (шест пет седем шест шест, точка, седем нула три, точка, седем три) по кадастралната карта кадастралните регистри на град Свищов, одобрени със Заповед № РД-18-10 на изпълнителния директор на Агенцията по геодезия, картография и кадастър от 12 февруари 2009 г.

пристанищна акватория, определена съгласно изискванията на Наредба № 10 от 2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.

Съгласно Заповед № РД-08-410/21.10.2021г. (МТИТС) и № РД-02-14-893/18.10.2021г. (МРРБ), Проектът на Генерален план се изработва в съответствие с изискванията на действащите нормативни уредби в Република България, включително изискванията на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и Наредба № 10 от 2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт, и одобреното задание. При изработване на проекта на генерален план показателите (параметрите) на застрояване се съобразяват с Наредба № 7 от 2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони (обн., ДВ, бр. 3 от 2004 г., последно изм., ДВ, бр. 21 от 2013 г.) и предвидените в одобрените и влезли в сила устройствени планове от по-горна степен.

В проекта на Генералния план ще бъдат съобразени резултатите от реализирането на разрешението за изработване на проект на подробен устройствен план - парцеларен план за пристанищната акватория, като част от генералния план на пристанищен терминал Никопол от пристанище за обществен транспорт Русе, дадено със заповед на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на регионалното развитие и благоустройството № РД-08-498 от 14 ноември 2018 г. (МТИТС) и № РД-02-14-1159 от 12 ноември 2018 г. (МРРБ). По отношение на територията, акваторията и инфраструктурата за достъп по суша на пристанищни терминали Свищов и Сомовит ще се отрази съществуващото положение.

Обхватът и съдържанието на Проекта на Генералния план са съобразени с изискванията на Наредба № 10 от 31.03.2014 год., обн. ДВ бр.32 от 08.04.2014 год.

В ДЕО ще бъде представена систематизирана информация, разглеждаща предвижданията на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в т. ч. информация за всеки един от пристанищните терминали.

1.2. Основни цели и предвиждания на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе

Целите на Генералния план се определят със Заданието за проектиране и се свеждат до:

- ✓ Възможности за развитие на съществуващите пристанищни дейности и услуги с оптимизиране на зоните, в които се извършват ;
- ✓ Подобряване на транспортните, технологичните, инфраструктурните проекти, свързани с организацията на пристанищните дейности;
- ✓ Вземане на обосновани решения за навигационното осигуряване на пристанищната акватория – граници и проектни дълбочини;
- ✓ Намиране на обобщени параметри за бъдещи инвестиционни инициативи за изграждането на нови открити и закрити складове, нови складове за специфични товари, нови паркинги, зони за изчакване, административни сгради с офиси.
- ✓ Отразяване и създаване на база за реализация на текущи инициативи и планове, като монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци.

1.3. Връзка на проекта на генералния план с други съотнесими планове и програми

Проектът на Генералния план отразява съществуващи и функциониращи от дълги години пристанища за обществен транспорт – държавна собственост, заедно с прилежащата акватория като е в съответствие с предвижданията на национални и регионални стратегически и планови документи за територията на областите Русе, Силистра, Плевен и Велико Търново, които включват в себе си –

стратегии за развитие в областта на околната среда, управлението на отпадъците, икономиката и т.н. Визуализират се ограничителните режими върху територията, произтичащи от различни закони и подзаконови нормативи по отношение на опазването на историческото и културно наследство, горския и земеделски фонд, опазването на околната среда и възстановяването на нарушени територии и т.н. Същевременно Проектът на Генералния план отговаря на предвижданията на документите за планиране от по-високо йерархично ниво.

Важен национален документ, който се отчита в проекта на генералния план е *Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.* Тя представлява дългосрочен стратегически документ, който цели да очертае най-важните насоки за развитие на транспортната система в следващия десетгодишен период като в нея са дефинирани приоритети, чрез които да се постигне икономическа ефективност.

На регионално ниво насоки, които имат отношение към проекта на Генералния план произтичат от *Интегрираната териториална стратегия за развитие на Северен централен регион за периода 2021-2027г.* Тя е стратегически планов документ, определящ общата политическа, пространствена, икономическа и тематична рамка за развитието на региона.

Предложените целенасочени действия са насочени към увеличаване на конкурентните предимства на региона и догонване или изравняване на средните показатели на региона с тези на национално ниво, преодоляване на вътрешнорегионалните различия в социалната, икономическата и техническата инфраструктура, преодоляване на негативните тенденции в демографското развитие. Формулираната визия за развитие на Северен централен регион за планиране от ниво 2 за бързо и устойчиво развиващ се европейски регион, интегрална част от Дунавското пространство, където младите хора виждат своето бъдеще и личностна реализация е пренесена от Регионалния план за развитие (2014–2020 г.).

Национални стратегически документи:

- Национална програма за развитие: България 2030;
- Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.;
- ✓ В съответствие на одобрената от Министерски съвет „**Стратегия за развитие на транспортната система на Р България в периода до 2030 г.**“,

одобрена с Решение № 336 на Министерски съвет от 2017 година и с действащата „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“;

- Стратегия за безопасност на корабоплаването и опазване на околната среда от замърсяване от кораби;
- Национална стратегия за управление и развитие на водния сектор;
- Национален план за управление на отпадъците (НПУО) в Република България за периода 2021–2028 г.;
- Национална концепция за пространствено развитие за периода 2021–2025 г.;
- Програма за осигуряване на интегрирани пространствени бази данни в Република България;
- Национална рамка за политика за развитието на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура.

Европейски стратегически документи и оперативни програми:

- Бяла книга на транспорта – Стратегия 2050 г. (Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство – към конкурентноспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите);
 - Стратегия на Европейската комисия за „устойчива и умна мобилност“;
 - Европейски зелен пакт;
 - Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавското пространство;
 - Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавски регион и приоритетни проекти за Република България;
 - Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС) 2021-2027 г.

На регионално ниво:

- Генералният план за обществен транспорт Русе отговаря на **Интегрираната териториална стратегия за развитие на Северен Централен Район за периода 2021– 2027 г.**, в съответствие с Националната концепция за пространствено развитие за периода 2021–2025 г.

На общинско ниво:

Генералният план за обществен транспорт Русе **отговаря изцяло на предвижданията за територията в обхвата на одобрените и влезли в сила общи устройствени планове (ОУП) на общините:**

- ОУП на община Русе е одобрен от Общински съвет Русе с Решение № 304, прието с Протокол № 14/ 19.11.2020 г. и обнародван на 12.01.2021 г. в ДВ, бр.3, в сила от 06.10.2021 г.;¹
- ОУП на община Свищов в сила от 17.07.2020 г.²
- ОУП на община Силистра е в сила от 18.05.2023 г.³
- ОУП на община Никопол е одобрен от Общински съвет Никопол с Решение № 395/ 29.11.2018 г. и Решение № 399/ 19.12.2018 г., обн. ДВ, бр.7/ 22.01.2019 г. в сила от 20.02.2019 г.⁴;
- ОУП на община Гулянци е одобрен с Решение № 720/ 20.09.2019 г. на Общински съвет Гулянци, в сила от октомври 2020 г.⁵,
- ОУП на община Тутракан е в процедура по приемане на екологичната оценка (ЕО).

В ДЕО ще бъде представена систематизирана информация, разглеждаща предвижданията на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в т. ч. информация по какъв начин насоките на цитираните документи са интегрирани при разработване на Проекта на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе.

¹ <https://obshtinaruse.bg/obsht-ustroystven-plan-na-gr-ruse-2020>

² <https://www.svishtov.bg/obsht-ustroystven-plan-na-obshtina-svishtov>

³ <https://silistra.eqov.bg/wps/portal/municipality-silistra/administration/activities/architecture.and.urban.planning/general.plans>

⁴ <https://www.nikopol-bg.com/section-186-content.html>

⁵ <https://gulyantsi.bg/en/strategies-and-programs>

2. АСПЕКТИ НА ТЕКУЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЕВЕНТУАЛНО РАЗВИТИЕ БЕЗ ПРИЛАГАНЕТО НА ПРОЕКТА НА ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН

2.1. Релеф и климат

Географското местоположение на Пристанище за обществен транспорт – Русе се намира в източната част на Дунавската равнина. Климатът е умерено-континентален с ясно изразена студена зима и горещо лято.

Целият район на пристанището е географски отворен на север, без наличие на планински вериги, които да възпрепятстват навлизането на студени въздушни маси през зимните месеци. Това предразполага към бърза смяна на времето и резки застудявания през студените месеци на годината.

Лятото е характерно с продължителни засушавания и високи дневни температури. През Юли и Август са възможни продължителни безоблачни сухи дни с температури надхвърлящи значително 40 °С.

Поради концентрацията на пристанищните терминали в четири области: Силистра, Русе, Велико Търново и Плевен и съответно общини: Русе, Свищов, Силистра, Гулянци, Тутракан и Никопол, това обуславя и особеностите на релефа и климатичните показатели на отделните територии на пристанищните терминали в обхвата на Пристанище за обществен транспорт Русе.

В ДЕО ще бъде представена подробна информация за релефа и текущото състояние и климатичните особености на общините Русе, Свищов, Силистра, Гулянци, Тутракан и Никопол, и тенденциите в изменението на климата.

2.2. Атмосферен въздух

Пристанищните терминали в обхвата на Пристанище за обществен транспорт Русе, попадат на територията на четири Области: Силистра, Русе, Велико Търново и Плевен и съответно общини Русе, Свищов, Силистра, Гулянци, Тутракан и Никопол.

По отношение качеството на атмосферния въздух и локализиране на проблемите по този компонент на околната среда в различните територии те се различават, което зависи от натовареността и вида товарите, които се

разпределят, но също така и от ниво на развитие на промишлеността, характерна за дадения район.

В ДЕО ще бъдат анализирани текущите тенденции по отношение на качеството на атмосферния въздух и данни за замърсяването на въздуха в общините Русе, Свищов, Силистра, Гулянци, Тутракан и Никопол. Ще бъдат разгледани основните източници на замърсяване, вкл. неорганизиран емисии на прах (ФПЧ10 и ФПЧ2.5) от технологичните процеси на пристанищните терминали, на чиято територия се извършва обработката на насипни неупаковани товари.

2.3. Повърхностни и подземни води

2.3.1. Повърхностни води

Проектът на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе попада в района на *Повърхностно водно тяло* р. Дунав, с код BG1DU000R001:

Код на водно тяло	BG1DU000R001
Име на водно тяло (ВТ)	ДУНАВ
Име на воден обект	ДУНАВ
Естествено /СМВТ/ ИВТ	СМВТ
Екологично състояние/ потенциал	Умерен
Химично състояние	Не достигащо добро
Поставена цел 2021 г.	Постигане на СКОС за А1 за добър екологичен потенциал до2021 (СКОС коригиран с фонов концентрация). Предотвратяване влошаване на екологичния потенциал по останалите елементи за качество. Предотвратяване на замърсяването и запазване на добро химично състояние.

Забележка: *СМВТ – силно модифицирано ВТ, ИВТ – изкуствено водно тяло. За СМВТ и ИВТ се определя екологичен потенциал.*

Водното тяло е трансгранично и силно модифицирано. Дефинираните изключения от постигане на целите за опазване на околната среда за водно тяло са от технически и международен характер и са в пряка зависимост от корабоплаването по реката.

Генералният план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж.п. подходи, нови водовземания.

2.3.2. Подземни водни тела (ПВТ)

Заложените дейности в проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе не предвиждат ново водовземане и/ или на подземни води, както и използване на приоритетни и/ или опасни вещества, които да създават пряк контакт с подземните води.

2.3.3. Зони за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал.1 от Закона за водите

Зони за защита на водите	Вид на зоната	ИП не попада/попада (име, код) в зона за защита
Чл. 119, ал.1, т. 1 от ЗВ	Зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела	Не попада
	<i>Зона за защита на питейни води от подземни водни тела</i>	<i>Попада: всички подземни водни тела са определени като зони за защита на питейните води</i>
Чл. 119а, ал. 1, т. 2 от ЗВ	Зона за отдих и водни спортове	Не попада
Чл. 119а, ал. 1, т. 3 от ЗВ	<i>Чувствителна зона</i>	Попада, BGCSARIO3
	<i>Уязвима зона</i>	Не попада
Чл. 119а, ал. 1, т. 4	Зона за стопански ценни	Попада

<i>от ЗВ</i>	<i>видове риба</i>	
<i>Чл. 119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ</i>	<i>Защитени територии</i>	<i>Попада, ПЕРСИНА</i>
	<i>Зона за местообитания</i>	<i>Попада, Персина, BG0000396 Никополско плато, BG0002074</i>
	<i>Зона за птици</i>	<i>Не попада</i>

2.3.4. Санитарно-охранителни зони, съгласно чл. 119, ал.4, т. 2 от ЗВ

Проектът на Генерален план за обществен транспорт Русе не попада в буферната зона с радиус 1000 (хиляда) метра от водоземни съоръжения за питейно водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения в буферни зони, съгласно Приложение 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ.

В ДЕО ще бъде представена информация за състоянието на повърхностните и подземните води в обхвата на терминалите, част от пристанище за обществен транспорт Русе и предмет на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, състоянието на зоните за защита на водите, наличието на райони със значителен потенциален риск от наводнения.

2.4. Земни недра

Пристанищните терминали в обхвата на Пристанище за обществен транспорт Русе, попадат на територията на четири Области: Силистра, Русе, Велико Търново и Плевен и 6 Общини: Русе, Свищов, Силистра, Гулянци, Тутракан и Никопол.

По отношение геоморфоложкото развитие, инженерно-геоложките условия, геоложки строеж и др. на районите в обхвата на Генералния план, се отличават със своите особеностите, характерни за различните в различните територии.

В ДЕО ще бъдат разгледани геоморфоложкото развитие, инженерно-геоложките условия, геоложки строеж и др. в обхвата на терминалите, част от пристанище за обществен транспорт Русе и предмет на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе.

2.5. Ландшафт

Съгласно Европейска конвенция за ландшафта, ратифицирана със закон, приет от 39-ото НС на 13.10.2004, ДВ/бр. 94 от 22.10.2004 г., и влязла в сила от 1 март 2005, ландшафта се определя като територия, специфичният облик и елементите на която са възникнали като резултат на действия и взаимодействия между природни и/или човешки фактори. Той е ресурс, благоприятстващ икономическата дейност, с определена важна роля в културната, екологичната, природоопазващата и социалната област и е ключово условие за индивидуалното и социалното благосъстояние на хората (Council of Europe, 2000).

Формирането на системната цялостност на ландшафтите е обусловено от взаимодействието и функционалните зависимости между съставлящите го геокомпоненти – скали, въздух, води, растения, животни, почви.

Класификацията на ландшафтите е базирана на разработената от А. Велчев, Н. Тодоров и Р. Пенин схема на регионална ландшафтна диференциация на България. Според тази класификация районите в обхвата на Генералния план, попадат в една и съща ландшафтна област – Продунавско-Добруджанска област.

В ДЕО ще бъде направен анализ на състоянието на ландшафтите в обхвата на териториите, включени в проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе.

2.6. Земи и почви

Почвата представлява повърхностния рохкав слой от земната кора на сушата, образуван под действието на много фактори и притежаващ свойството плодородие. Почвата се изгражда, оформя и развива в резултат на продължителни и сложно протичащи специфични вътрешни процеси и явления, които при своето взаимодействие влизат в различни съчетания и по този начин обуславят голямото почвено разнообразие в страната.

Според Почвено-географското райониране на България (по Нинов, 1997) териториите, включени в проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, се намира в различни почвена област и провинции.

В ДЕО ще се представи подробна информация за състоянието на почвите, в т.ч. почвено запечатване, ерозия на почвите, замърсяване на почвите в обхвата на териториите, включени в проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе.

2.7. Биологично разнообразие

Растителност и животински свят

В ДЕО ще бъде представена информация за характерната растителност и животински свят в обхвата на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в т.ч. редки и застрашени видове (в т.ч. предмет на опазване съгласно нормативни актове), инвазивни чужди видове и неместни видове, природни местообитания и др.

Защитени територии и зони

Пристанищен терминал Русе-запад - територията на терминала е обособена в два ПИ с идентификатори: 63427.3.4 и 63427.3.24 с обща площ 124 673 кв. м. Имотите и акваторията на терминала не попадат в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Русе-център - територията на терминала е обособена в два поземлени имота с идентификатори: 63427.2.5688 и 63427.2.5694 с обща площ 12 595 кв. м. Имотите и акваторията на терминала не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Русе-изток-1 - територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 63427.8.1363, с обща площ 330 341 кв. м. Терминала и акваторията, не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Русе-изток-2 - територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 63427.8.1362, с обща площ 355 132 кв. м. Терминала и акваторията не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Обособена зона Русе-изток - територията на обособена зона Русе-изток се състои от ПИ 63427.8.356, 63427.8.350, 63427.8.1009, 63427.8.1364 и 63427.8.1413 с обща площ 134 543 кв. м. Не попада в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Тутракан - територията на терминала е обособена в 2 ПИ с идентификатори: 73496.500.3555 и 73496.500.10 с обща площ 4 897 кв. м. Имотите на терминала, както и акваторията не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Фериботен терминал Силистра - територията на терминала е обособена в ПИ с идентификатор 00895.506.1, с обща площ 65 124 кв. м. Имотът не попада в границите на защитена територия, но граничи със защитена зона **BG0000534 „Остров Чайка“**, определена по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-401/26.05.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 55/2020 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-1067/07.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 90/2022 г.). Акваторията на терминала попада в защитена зона **BG0000534 „Остров Чайка“**.

Пристанищен терминал Силистра - територията на терминала е обособена в 3 ПИ с идентификатори: 66425.501.8986, 66425.501.8987 и 66425.500.6051 с обща площ 17 778 кв. м. Имотите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Пристанищен терминал Никопол - територията на терминала е обособена в 2 ПИ с идентификатори: 51723.500.1348 и 51723.500.1347 с обща площ 17 645 кв. м. Терминалът и акваторията попадат в защитена зона **BG0000396 „Персина“**, определена по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-339/31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 54/2021 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-103 8/03.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 89/2022 г.) и в защитена зона **BG0002074 „Никополско плато“**, определена за опазване на дивите птици по чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-841/17.11.2008 г. на министъра на

околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 108/2008 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-80/28.01.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 10/2013 г.) и Заповед № РД-1043/ 03.11.2022 г. на министъра Част от ПИ с идентификатор 51723.500.1348 и част от ПИ с идентификатор 51723.500.1347 по КККР на град Никопол, община Никопол, област Плевен, представляващи пристанищен терминал Никопол, попадат частично в границите на защитена територия по смисъла на ЗЗТ, а именно Природен парк (ПП) „Персина“, обявен със Заповед № РД-684/04.12.2000 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 105/2000 г.), изменена със Заповед № РД-771/24.09.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 12/10.02.2020 г.).

Съгласно Плана за управление на ПП „Персина“, приет с Решение № 287/11.04.2012 г. на Министерския съвет (обн., ДВ, бр. 31/2012 г.) и Решение № 77/11.02.2016 г. на Министерския съвет, частите от ПИ с идентификатори 51723.500.1348 и 51723.500.1347 по КККР на град Никопол попадат в зона III „Зона за устойчиво ползване“.

Пристанищен терминал Сомовит - територията на пристанищен терминал Сомовит е обособена в един ПИ с идентификатор 68045.401.38 с площ по кадастрална карта 30111 кв. м. Акваторията и терминалът не попадат в границите на защитена територия и защитена зона, в близост до защитена зона BG0000181 „Река Вит“.

Пристанищен терминал Свищов - територията на пристанищен терминал Свищов включва 6 ПИ с идентификатори 65766.501.158, 65766.501.157, 65766.501.26, 65766.501.46, 65766.703.67, 65766.703.73 и обща площ от 318 233 кв.м. Имотите на терминала, както и акваторията не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

Съгласно Решение №ЕО-1/2024г. на МОСВ, проектът на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе е допустим съгласно режимите на защитени зони BG0000534 „Остров Чайка“, BG0000396 „Персина“ и BG0002074 „Никополско плато“, определен с горепосочените заповеди за обявяването им. Проектът на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе е допустим и спрямо режима на ПП „Персина“, определен със заповедта за обявяване и плана за управление.

На основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която проектът на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Natura 2000.

Предвид горното, в ДЕО ще бъде дадена обща информация за защитените зони в обхвата на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе.

2.8. Културно-историческо наследство

В ДЕО ще бъде представена информация за културното наследство и регулациите за опазването му в обхвата на терминалите, част от пристанище за обществен транспорт Русе и предмет на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе.

2.9. Материални активи

Материалните активи се разделят на дълготрайни (ДМА) и краткотрайни (КМА). В контекста на конкретния план това са:

ДМА – земите; сгради, съоръжения и оборудване, транспортни средства, стопански инвентар.

КМА - суровини , материали , горива.

В ДЕО ще бъде направен анализ на състоянието на основните материални активи, свързани с проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе.

2.10. Здравно-хигиенни аспекти на околната среда

Пристанищните терминали в обхвата на Пристанище за обществен транспорт Русе, попадат на територията на четири Области: Силистра, Русе, Велико Търново и Плевен и съответно общини Русе, Свищов, Силистра, Гулянци, Тутракан и Никопол.

По отношение на здравно хигиенните аспекти на околната среда, са идентифицирани проблемите в различните територии, които са различни и характерни за дадения район (област/община).

За ДЕО ще бъдат използвани официални статистически данни и доклади, въз основа на които ще се извърши анализ на демографските показатели и рисковите фактори за човешкото здраве на териториите в обхвата на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе.

2.11. Отпадъци

За пристанище за обществен транспорт Русе е в действие **План за приемане и обработване на отпадъци на пристанище за обществен транспорт Русе**, одобрен от изпълнителния директор на ИА “Морска администрация“, **в сила от 10.05.2023 г.** – изготвен от ДП „Пристанищна инфраструктура“, съгласно изискванията на §1а от Допълнителните разпоредби на ЗМПВВПРБ и Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти. Видовете и обема на отпадъците – резултат от дейността в пристанище за обществен транспорт, са сведени до събирането на отпадъци от корабоплавателна дейност – твърди битови отпадъци, а именно: хранителни, пакетиращи материали – пластмаси и консервени кутии и др., стъклени бутилки съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картони.

В ДЕО ще бъде представена подробна информация за управлението на отпадъците в обхвата на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, вкл. Приемни пристанищни съоръжения (ППС) за разделно събиране на отпадъци от кораби и Площадки за разполагане на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ).

2.12. Опасни химични вещества и риск от големи аварии

В ДЕО ще бъде представена информация за предприятия и/или съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал по смисъла на глава седма,

раздел първи от Закона за опазване на околната среда в районите на терминалите, част от пристанище за обществен транспорт Русе и предмет на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. Ще бъде разгледан риска от големи аварии.

2.13. Вредни физични фактори

В ДЕО ще бъде представена информация за състоянието на фактора и основните източници на шум в обхвата на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе.

2.14. Евентуално развитие на околната среда без прилагане на плана

Въз основа на характеристиката на аспектите на околната среда в т. 2.1 на ДЕО, в т.2.2. ще бъде направен анализ на евентуално развитие на аспектите на околната среда, в т.ч. по отношение на човешкото здраве, без прилагането на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе (по този начин ще бъде оценено въздействието на „нулевата алтернатива“, т.е. без наличие на одобрен и действащ Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе).

В доклада за ЕО ще бъде представено в следната таблично-матрична форма евентуалното развитие на компонентите и факторите на околната среда без прилагане на плана.

Компоненти и фактори на околната среда	Текущо състояние	Евентуално/предполагамо развитие на компонентите и факторите без прилагане на Генералния план

3. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОКОЛНАТА СРЕДА ЗА ТЕРИТОРИИ, КОИТО ВЕРОЯТНО ЩЕ БЪДАТ ЗНАЧИТЕЛНО ЗАСЕГНАТИ

Въз основа на характеристиката на аспектите на околната среда към момента (която ще бъде направена в т.2 на ДЕО), както и на предвижданията проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в този раздел на ДЕО ще бъде обърнато внимание на онези територии, които ще са най-значително засегнати плана. Ще бъдат подробно разгледани зони и/или обекти със специфичен хигиенно – охранителен статут, чувствителни територии като защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“, населени места и други обекти, подлежащи на здравна защита, санитарно-охранителни зони около водоизточници, райони с риск от наводнения и др. Ще се анализира спазването на основните изисквания на здравното законодателство по отношение на взаимното разположение на зоните за отдих и жилищните зони спрямо производствени бази, явяващи се потенциален замърсител на средата с шум и вредни газови емисии от производствената дейност.

4. СЪЩЕСТВУВАЩИ ЕКОЛОГИЧНИ ПРОБЛЕМИ, УСТАНОВЕНИ НА РАЗЛИЧНО НИВО, ИМАЩИ ОТНОШЕНИЕ КЪМ ПЛАНА

Екологичните условия в общини Русе, Свищов, Силистра, Гулянци, Тутракан и Никопол се формират от взаимодействието и взаимното влияние на определени природни и антропогенни фактори.

В настоящата глава от ДЕО ще бъдат разгледани съществуващите екологични проблеми в районите на терминалите, част от пристанище за обществен транспорт Русе и предмет на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, по компоненти и фактори на околната среда, като ще бъде направена прогноза за евентуалното им развитие без прилагането на плана

Компоненти и фактори на околната среда	Екологични проблеми	Развитие без прилагане на Генералния план
---	----------------------------	--

Компоненти и фактори на околната среда	Екологични проблеми	Развитие без прилагане на Генералния план

5. ЦЕЛИ НА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА НА НАЦИОНАЛНО И МЕЖДУНАРОДНО РАВНИЩЕ, ИМАЩИ ОТНОШЕНИЕ КЪМ ПЛАНА, И НАЧИНЪТ ПО КОЙТО ТЕЗИ ЦЕЛИ И ВСИЧКИ ЕКОЛОГИЧНИ СЪОБРАЖЕНИЯ СА ВЗЕТИ ПОД ВНИМАНИЕ ПО ВРЕМЕ НА ИЗГОТВЯНЕТО НА ПЛАНА

В настоящата глава на ДЕО ще се опишат целите по опазване на околната среда, залегнали в различни програми, планове и стратегии, имащи отношение към прилагането на Генералния план, както на национално, така и на международно ниво. Като основен критерий ще се ползват целите по опазване на околната среда залегнали в Националната стратегия за околна среда.

Цели по опазване на околната среда, взети под внимание при изготвяне на плана	Източник, в който са посочени целите	Връзка на целите с предвижданията на плана	Проект на Генерален план (степен на съответствие с предвижданията на плана)
			Цели от проекта на ГП, които, посредством съответните мерки за изпълнение, допринасят за постигането на съответната цел:

Цели по опазване на околната среда, взети под внимание при изготвяне на плана	Източник, в който са посочени целите	Връзка на целите с предвижданията на плана	Проект на Генерален план (степен на съответствие с предвижданията на плана)
			<p>.....</p> <p>Цели от проекта на ГП, които, посредством съответните мерки за изпълнение, могат да създадат риск за постигането на съответната цел:</p> <p>.....</p>

6. ВЕРОЯТНИ ЗНАЧИТЕЛНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

В настоящата глава от Доклада за екологична оценка ще бъдат отчетени мотивите на Решение №ЕО-1/2024г. на МОСВ. Ще се анализират вероятните значителни въздействия върху околната среда и човешкото здраве от предвижданията на Генералния план, включително върху компонентите и факторите по чл. 4 и чл. 5 от ЗООС и връзките между тях. Евентуалното въздействие от осъществяване на предвижданията в Генералния план върху околната среда, ще се оцени като се отчете и състоянието на компонентите и факторите на околната среда. Ще се анализират вероятните значителни въздействия върху околната среда, в т.ч. вторични, кумулативни, едновременни, краткосрочни, средносрочни и дългосрочни, постоянни и временни, положителни и отрицателни последици от осъществяването на предвижданията на плана, в т.ч. по отношение на трансграничното въздействие върху територията на други държави.

В точката ще бъдат анализирани възможните значителни въздействия върху всички компоненти и фактори на околната среда в резултат на реализиране на предвижданията на проекта на Генералния план, както следва:

- Климатични фактори
- Въздух
- Води, в т. ч. повърхностни и подземни
- Геоложка основа
- Почви
- Ландшафт
- Биологично разнообразие: флора и фауна
- Защитени зони по смисъла на ЗБР (мрежа Натура 2000)
- Защитени територии по смисъла на ЗЗТ
- Културно-историческо наследство, вкл. архитектурно и археологическо наследство
- Здравно-хигиенните аспекти на околната среда
- Материални активи
- Отпадъци
- Вредни физични фактори, вкл. шум, вибрации, електро-магнитни полета

В отделна подточка към настоящата точка ще бъдат разгледани здравно-хигиенните аспекти на околната среда, като ще се обърне внимание на следното:

- Ще се направи оценка на факторите на околната среда и оценка на риска за човешкото здраве, като се идентифицират дейностите, предвидени с проекта на Генералния план, които биха могли да оказват въздействие върху факторите на жизнената среда и здравния статус на населението.
- С оглед значителния обхват на пристанището и обема на дейностите, които се извършват на пристанищните терминали, както и факта, че в близост до пристанищните терминали се развиват и функционират и други производствени дейности, ще се анализират и оценят въздействията от различните пристанищни дейности върху факторите на жизнената среда и човешкото здраве, включително и чрез оценка на кумулативния ефект от експлоатацията на разположени в съседство обекти.

- Ще се направи оценка на дейностите предвидени с проекта на Генералния план по отношение на възможните въздействия върху подземни водни тела.
- Други

7. МЕРКИ, ПРЕДВИДЕНИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ, НАМАЛЯВАНЕ И ВЪЗМОЖНО НАЙ-ПЪЛНО КОМПЕНСИРАНЕ НА НЕБЛАГОПРИЯТНИТЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТ ОСЪЩЕСТВЯВАНЕТО НА ПЛАНА ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

7.1. Мерки за отразяване в окончателния вариант на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе

В настоящата глава на ДЕО ще бъдат предложени мерки, които да се отразят в окончателния вариант на плана и чрез които се цели свеждане до минимум на отрицателното въздействие върху компонентите на околната среда. Въз основа на направените обективни изводи, ще бъдат предложени и мерки за недопускане на наднормени нива на факторите на околната и жизнената среда и негативното им въздействие върху човешкото здраве. Мерките ще бъдат представени в табличен вид.

Компоненти и фактори на околната среда	Мерки за смекчаване на въздействието върху околната среда и очаквано въздействие след прилагане на мерките

7.2. Мерки по време на прилагане на плана

В настоящата глава на ДЕО ще бъдат представени таблично мерките, за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на неблагоприятните последици от осъществяването на плана за околната

среда и човешкото здраве. Освен тях, по преценка на експертите, разработващи ЕО, ще бъдат предложени допълнителни такива мерки.

Компоненти и фактори на околната среда	Мерки за смекчаване на въздействието върху околната среда и очаквано въздействие след прилагане на мерките

8. ОПИСАНИЕ НА МОТИВИТЕ ЗА ИЗБОР НА РАЗГЛЕДАНИТЕ АЛТЕРНАТИВИ И НА МЕТОДИТЕ НА ИЗВЪРШВАНЕ НА ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА, ВКЛ. ТРУДНОСТИТЕ ПРИ СЪБИРАНЕ НА НЕОБХОДИМАТА ИНФОРМАЦИЯ

8.1. Мотиви за избор на разгледаните алтернативи

В точката ще бъдат подробно разгледани алтернативите, включително и „нулевата алтернатива“. Ще бъдат посочени съответните мотиви, които са довели до избора на предлаганата алтернатива на Генералния план.

8.2. Използвани методи за извършване на екологична оценка и източници на информация за изготвяне на ЕО

Специално внимание ще се обърне и на методите, използвани за разработване на ЕО. Към ДЕО ще се представи пълен списък на използваните източници на информация и методики в хода на изготвяне на доклада, както и пълен списък на актуалното законодателство в областта.

8.3. Трудности при събиране на информацията

Ще бъдат описани трудностите при събиране на необходимата за изготвяне на ДЕО информация в случай, че същите са налични.

9. НЕОБХОДИМИ МЕРКИ ВЪВ ВРЪЗКА С НАБЛЮДЕНИЕТО ПО ВРЕМЕ НА ПРИЛАГАНЕТО НА ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН

Съобразно резултатите и изводите от прогнозите за въздействие върху околната среда и човешкото здраве в резултат на прилагането на ГП, ще бъдат препоръчани мерки, въз основа на които да се извършва наблюдението и контролът на въздействието върху околната среда и човешкото здраве в резултат на прилагането на Генералния план. Мерките ще съдържат измерими индикатори, по чиято стойност ще се определя наличието или липсата на значително въздействие върху околната среда и човешкото здраве при прилагането на ГП.

Мерките ще бъдат представени в табличен вид.

Мерки	Индикатори за мониторинг	Единица мярка	Периодичност на измерване и орган по контрол

10. СПРАВКА ЗА ПРОВЕДЕНИТЕ КОНСУЛТАЦИИ ПО ВРЕМЕ НА ИЗГОТВЯНЕТО НА ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКА

В точката ще бъдат описани становищата, мненията и препоръките, получени в хода на консултациите по екологична оценка. Те ще бъдат представени в таблици, като ще се посочи по какъв начин и къде са отразени в ЕО, както и мотивите за приетите и неприетите от тях. Схема за провеждането на консултации по време на изработване на доклада за ЕО е приложена към настоящото предложение за обхват и съдържание.

Тъй като консултациите са условно разделени на два етапа, резултатите от консултациите ще се представят, както следва:

10.1. Резултати от консултациите по обхвата и съдържанието на ЕО

Ведомство	Дата на внасяне Вх.№	Дата на получаване Изх. №	Описание на становището	Начин на отразяване и мотиви за това

10.2. Резултати от консултациите по изготвената ЕО

Ведомство	Дата на внасяне Вх.№	Дата на получаване Изх. №	Описание на становището	Начин на отразяване и мотиви за това

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На база на резултатите от ЕО, както и при взимане предвид на мерките за компенсирание на негативните предполагаеми въздействия върху околната среда, екипът от независими експерти, разработили ЕО ще даде своето заключение относно приложимостта на плана от гледна точка на въздействието върху околната среда и човешкото здраве.

12. НЕТЕХНИЧЕСКО РЕЗЮМЕ НА ЕКОЛОГИЧНАТА ОЦЕНКА

Като отделно приложение към Доклада за екологична оценка ще бъде изготвено нетехническо резюме, в което ще бъде представена съкратена, но достатъчна за запознаване на широката общественост информация по

основните раздели на ДЕО, несъдържаща технически термини, при спазване на разпоредбата на чл.17, ал.3 от Наредбата за ЕО.

13. ПРИЛОЖЕНИЯ КЪМ ДОКЛАДА ЗА ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

1. Списък на експертите, разработили ЕО и декларации за независимост и компетентност
2. Получени становища, бележки и препоръки при разработване на доклада за ЕО
3. Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе
4. Картен и графичен материал
5. Нетехническо резюме на екологичната оценка (нетехническото резюме на ЕО ще бъде изготвено съгласно разпоредбата на чл. 17, ал.3 на Наредбата за ЕО под формата на отделно самостоятелно приложение към доклада за ЕО)

ПРИЛОЖЕНИЯ към Заданието за определяне на обхвата и съдържанието на доклада за Екологична оценка на проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе

1. Схема за провеждане на консултации
2. Задание за проектиране на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе