

ТАРИФА

за пристанищните такси за приемане и обработване на отпадъци от кораби, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

Чл. 1. Корабите посещаващи пристанищата за обществен транспорт, по смисъла на чл. 106а от Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, обн., ДВ, бр. 12 от 11.02.2000 г., и последващи изменения (ЗМПВВПРБ) и пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост, с изключение на военните, и за опериращите в такива пристанища кораби, заплащат пристанищни такси за приемане и обработване на отпадъци от кораби, определени съгласно чл. 103в, ал. 1, т. 2 от ЗМПВВПРБ, независимо дали е ползвано пристанищно приемно съоръжение.

Раздел I

Пристанищни такси, събирани в морските и речните пристанища

Чл. 2. За целите на настоящата тарифа е установен следният териториален обхват – пристанищни терминали, части от пристанища за обществен транспорт, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ - Варна и Бургас, определени съгласно заповед на Министъра на транспорта и съобщенията и речни терминали държавна собственост.

Чл. 3. Всички кораби, които имат престой или оперират във всяко пристанище за обществен транспорт, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ, независимо от това дали ползват пристанищни приемни съоръжения или не, заплащат пристанищни такси за приемане и обработване на отпадъци от кораби, определена в евро, както следва:

1. корабите във всяко пристанище за обществен транспорт, включително чуждестранните военни кораби, когато се използват с търговска цел, заплащат следните пристанищни такси, определени в зависимост от бруто тонажа, съответно от водоизместването – за военните кораби, както следва:

Бруто тон / водоизместване (само за чуждестранни военни кораби)	Такса отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Обичайни количества, (Анекс I на МАРПОЛ 73/78), м ³	Такса битово - отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Обичайни количества, Анекс IV на МАРПОЛ 73/78), м ³	Такса твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Обичайни количества, Анекс V на МАРПОЛ 73/78), м ³
	А	Б	А1	Б1	А2	Б2
0 - 2 000	45,00	7,0288	15,00	7,0288	45,00	0,4252
2 001 - 3 000	110,00	8,5568	20,00	8,5568	70,00	0,4535
3 001 - 6 000	140,00	8,5568	25,00	8,5568	85,00	0,5102
6 001 - 10 000	210,00	12,2239	30,00	12,2239	105,00	0,9354
10 001 - 20 000	230,00	15,8911	35,00	15,8911	140,00	1,0488
20 001 - 30 000	260,00	17,1135	40,00	17,1135	200,00	1,2755
30 001 - 40 000	460,00	22,0031	45,00	22,0031	270,00	1,9842
40 001 - 50 000	710,00	23,2255	50,00	23,2255	420,00	2,8345
> 50 001	910,00	24,4479	60,00	24,4479	570,00	4,2518

Пояснения:

1. В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на непреките такси, в евро за съответния вид отпадъци. Непряката такса се определя по размер и се събира от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ – за пристанищата за обществен транспорт, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ.
2. В колони Б, Б1 и Б2 е посочено обичайното количество отпадъци, изразено в кубически метри (м³), до което корабът може да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително. Обичайното количество отпадъци се определя от конкретния бруто тонаж на предаващия кораб.
3. При предаване на отпадъци над обявеното обичайно количество в колони Б, Б1 и Б2, корабът заплаща пряка такса на съответните оператори на отпадъци, съгласно определена от тях тарифа.
4. Всеки кораб, който оперира в пристанище за обществен транспорт, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ заплаща непряка такса, определена в съответствие с таблицата по т.1, за всеки започнат месец и има право на едно предаване на отпадъци.
5. В случаите, когато корабът в рамките на едно посещение на съответното пристанище ще предава повторно отпадъци, се заплаща пряка такса на съответните пристанищни оператори на отпадъци, съгласно определена от тях тарифа.
6. Таксите по т. 1 представляват заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъци от кораби, по съответните анекси на МАРПОЛ 73/78, с всички негови последващи изменения и допълнения, и обхващат видовете отпадъци, съгласно съответните Планове за приемане и обработване на отпадъци от кораби - за морските пристанища.
7. Непряката такса, включва и разходите за престой на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя на мобилното приемно съоръжение на оператора на отпадъци, съгласно определена от него тарифа.

8. За отпадъци, които не са предмет на настоящата тарифа и не попадат в обхвата на таксуване по т. 1, се заплаща на операторите на отпадъци, съгласно определена от него тарифа. Такива са:

- Отпадъци, попадащи в обхвата на Анекс II на MARPOL 73/78;
- Отпадъци, попадащи в обхвата на Анекс VI на MARPOL 73/78;
- Всички остатъци от товари, пасивно уловени отпадъци и отпадъци, свързани с товарите - миячни води, баластни води, твърди остатъци от товари, материали за укрепване на товара, и др.

Чл. 4. (1). Всички кораби, които имат престой или оперират във всеки речен терминал държавна собственост, независимо от това дали ползват пристанищни приемни съоръжения, или не, заплащат такса от 10 евро за приемане и обработване на отпадъци от кораби, съгласно съответните Планове за приемане и обработване на отпадъци от кораби - за речните пристанища.

(2). Всеки кораб, който оперира в речен терминал държавна собственост заплаща такса, определена в съответствие с ал.1, за всеки започнат месец и има право на едно предаване на отпадъци.

(3). В случаите, когато корабът в рамките на едно посещение на съответния речен терминал ще предава повторно отпадъци, се заплаща такса на съответните пристанищни оператори на отпадъци, съгласно определена от тях тарифа.

Раздел II

ОБЩИ ПРАВИЛА

Чл. 5. Пристанищните таксите по тарифата се заплащат:

(1). Преди отплаването – за корабите посетили пристанище за обществен транспорт по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ и речните терминали – държавна собственост.

(2). Периодично (месечно) – за корабите, които оперират в пристанище за обществен транспорт по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ и речните терминали – държавна собственост.

(3). В евро или в левовата равностойност по централния курс на Българската народна банка в деня на издаване на фактурата.

Чл. 6. Таксите по чл. 1 се разходват за дейността по приемане и обработване на отпадъци от кораби, различни от остатъци от товари.

Чл. 7. Генералният директор на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ на основание чл. 103д, ал. 3 и 4 от ЗМПВВПРБ може да освободи от заплащане на такса за приемане и обработване на отпадъци от кораби, корабоприжателят на кораб, който по реда на наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване е освободен от задължение за предаване на отпадъци от кораби, когато са изпълнени следните условия:

1. корабът извършва редовни превози, свързани с чести и редовни посещения на български морски пристанища;

2. корабоприетелят има сключено споразумение за предаване на отпадъците и плащане на съответните такси в пристанище по маршрута на кораба.

Чл. 8. Проверки на корабите се извършват от ИА „Морска администрация“ по реда на Наредба № 15 от 17 януари 2024 г. за предаване и приемане на отпадъци от кораби.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. *„Отпадъци от кораби“* са всички отпадъци, включително остатъците от товари, генерирани по време на експлоатацията на кораба или по време на товарене, разтоварване и почистване. В морските пристанища се приемат отпадъци от кораби, попадащи в обхвата на анекси I, II, IV, V и VI към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон – ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (обн., ДВ, бр. 12 от 2005 г.), както и пасивно уловените отпадъци. Отпадъците от кораби са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците Обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г. и последващи изменения.

§ 2. *„Непряка такса“* е такса, която се заплаща за дейността по осигуряване на пристанищни приемни съоръжения, независимо дали при посещението на кораба в пристанището действително са предадени отпадъци.

§ 3. *„Достатъчен капацитет за съхранение“* е достатъчен капацитет за съхранение на отпадъците на борда на кораба от момента на напускане на пристанището до следващото влизане в пристанище, включително на отпадъците, които се очаква да бъдат генерирани по време на пътуването.

§ 4. *„Пристанищен оператор“* е търговец, получил достъп за извършване на определени пристанищни услуги в пристанище.

§ 5. *„Посещение на кораб“* е периодът от действителното време на пристигане на кораба до действителното време на напускане на пристанище за обществен транспорт.

§ 6. *„Престой на кораба“* е общото време на пребиваване на кораба на рейда, времето за швартоване и отшвартоване на кораба и времето на кея.

§ 7. *„Брутен тонаж“ (БТ)* – е тонажната стойност на целия обем на един кораб определена съгласно Международната конвенция за тонажно измерване на корабите 1969 г. (ДВ., бр. 15 от 2003 г.) и вписана в корабните документи.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

Тарифата се приема на основание чл. 103в, ал. 1, т. 2 и ал. 2 и чл. 115м, ал. 1, т. 6 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

В случай, че Тарифата не е приложима при посещение на плавателно средство в пристанище за обществен транспорт, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ и речните пристанищни терминали – държавна собственост, същото ще се разглежда индивидуално от ДП „Пристанищна инфраструктура“.

Структурата и размерите на пристанищните такси са определени на заседание на Управителния съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура“, с *Протокол № 2024 г.*