

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА  
ИНФРАСТРУКТУРА” - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ (КЛОН) РУСЕ**

**ИЗПЪЛНИТЕЛ: ЕТ“ПОРТСТРОЙПРОЕКТ – Хр. Христов – В. Маринова“**

**ПРЕДМЕТ: „Проучване и анализ за възможността за обособяване на корабни места”**

## **ДОГОВОР**

№ .....5.....

Днес, 01.07.2015 год., в гр. Русе, между:

**ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ (КЛОН) РУСЕ на ДП „ПРИСТАНИЩНА  
ИНФРАСТРУКТУРА”,** със седалище и адрес на управление: гр. Русе 7000,  
ул.„Пристанищна” № 22, вх. Б, ет. 2, вписано в търговския регистър към Агенция по  
вписванията с ЕИК 1303161400049, представлявано от инж. Стоян Христов – Директор,  
наричано по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

**ЕТ“ПОРТСТРОЙПРОЕКТ – Хр. Христов – В. Маринова“**, вписано в  
Търговския регистър към Агенцията по вписванията/регистър БУЛСТАТ с ЕИК:  
117613425, със седалище и адрес на управление: гр. Русе, бул. „Цар Освободител“ № 123,  
секция А, вх. 2, ет. партер, представлявано от Валерия Маринова Христова – управител,  
наричан по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

на основание проведена обществена поръчка по чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП, се сключи  
настоящия договор относно следното:

### ***I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА***

**Чл. 1.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯ приема на свой риск, със свои  
средства и екип от специалисти, при условията на настоящия договор и срещу  
възнаграждение да извърши консултантска услуга с предмет: „**Проучване и анализ за  
възможността за обособяване на корабни места**”, съгласно заданието на  
ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и Предложението за изпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, които са  
неразделна част от този договор.

**Чл. 2.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е собственик и носител на авторските права върху всички  
документи, разработки и интелектуални продукти, изработени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с  
оглед изпълнението на настоящия договор.

### ***II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ***

**Чл. 3. (1)** Възнаграждението на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по този договор е в размер на  
**56 200 (петдесет и шест хиляди и двеста) лева без ДДС и 67 440 (шестдесет и седем  
хиляди четиристотин и четиридесет) лева с ДДС**, съгласно приетото от

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, което е неразделна част от този договор.

(2) Стойността по ал. 1 е окончателна, включва всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и не подлежи на промяна за срока на изпълнение и действие на договора.

**Чл. 4. (1)** Заплащането на възнаграждението по чл. 3, ал. 1 се извършва в срок до седем работни дни след представянето на следните документи:

1. Подписан окончателен двустранен приемо-предавателен протокол по чл. 17, ал. 3 за приемане без забележки от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на предадения от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ проект и

2. Фактура (оригинал), издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Плащането в полза на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се извършва по следната банкова сметка:

**BIC: UNCRBGSF**

**IBAN: BG58 UNCR 7527 1045 9109 14**

**БАНКА: УниКредит Булбанк АД**

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички промени в сметката по ал. 2 в срок от 5 (пет) дни, считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

**Чл. 5. (1)** Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е сключил договори за подизпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извършва плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети по реда на този договор.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за извършената от подизпълнителите работа като за своя.

### **III. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

**Чл. 6. (1)** Срокът за изпълнение на настоящия договор е **74 календарни дни**, съгласно приетото от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ Предложение за изпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – неразделна част от договора и започва да тече от датата на неговото подписване.

(2) В срока по ал. 1 не се включва времето, необходимо за назначаване на консултативен (технически) съвет по чл. 17, ал. 2, както и времето за разглеждане и приемане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на разработката.

**Чл. 7. (1)** При необходимост от спиране на срока по чл. 6, ал.1 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен незабавно да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за това, като укаже и причината, поради която се налага удължаването. Към писменото уведомление ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ прилага надлежни доказателства.

(2) За спирането на срока за изпълнение се съставя констативен протокол, в който се отразява причината за това и каква част от срока за изпълнение не е изтекла към момента на спирането. Протоколът се подписва от определените представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Приложените доказателства за необходимостта от спиране на срока за изпълнение са неразделна част от протокола.

(3) След отпадане на причината за спирането срока за изпълнение, страните подписват нов констативен протокол, в който се посочват продължителността на спирането и се определя кога изтича крайния срок.

### **IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ**

**Чл. 8.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да осигури достъп до пристанищен терминал Русе – изток на представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за огледи;
2. Да назначи консултативен (технически) съвет за приемане на разработката не по-късно от 3 (три) работни дни след получаване на писменото уведомление от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по чл. 16;
3. Да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всички свои възражения или забележки по изготвената разработка;
4. Да оказва необходимото съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при изготвянето на разработката;
5. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ дължимото възнаграждение за приетата разработка при условията на настоящия договор.
6. Да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при възникване на причина, която налага спиране изпълнението на договора. Уведомяването трябва да се извършва в срок до 3 (три) работни дни след възникването на причината.

**Чл. 9. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:**

1. При поискване, да получава информация за междинни резултати в процеса на извършване на работите – предмет на договора;
2. Да упражнява текущ контрол върху изпълнението на възложената работа, като не възпрепятства дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по изпълнението са задължителни за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен ако не са в нарушение на нормативни изисквания или водят до съществено отклонение от заданието;
3. Да получи разработката – предмет на настоящия договор във вида, обхвата, съдържанието, качеството и срока, уговорени в този договор;
4. Да не приеме изготвената разработка, ако същата не отговаря на нормативните изисквания, заданието, указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в процеса на изпълнение на работата или е изготвен с недостатъци, както и да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в указаните му срокове за своя сметка да отстрани недостатъците в разработката;
5. Да се откаже от договора след като е започнало изпълнението му, ако има основателни причини за това. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ трябва да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до три работни дни от възникването на причините. Заплащането на извършената до момента работа се определя на базата на подписан двустранен протокол;
6. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да сключи и да му представи договорите за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители.

**(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** е собственик на всички документи, разработки и интелектуални продукти, изработени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, с оглед изпълнението на настоящия договор.

**(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не носи отговорност за действия или бездействия на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, или неговите подизпълнители, в резултат на които са възникнали смърт или злополука на което и да било физическо лице, загуба или нанесени вреди на каквото и да е имущество следствие на изпълнение предмета на договора през времетраенето му.

**Чл. 10. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:**

1. Да изготви разработката – предмет на този договор качествено, в срок, в обхват и съдържание в съответствие със заданието на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и действащите нормативни правила и норми за изпълнение на подобен вид услуги;
2. Да спазва изискванията на всички действащи нормативни документи за изпълнение на подобен вид услуги;
3. Да предаде изготвената разработка, като предварително уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съгласно предвиденото в чл.16;

4. Да отстрани за своя сметка установените недостатъци и да отразява направените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ възражения или забележки към изготвената разработка в срока, указан в протокола по чл. 17, ал.3;

5. Да уведомява своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако неговите указания по изпълнението са в противоречие с нормативни изисквания или са неподходящи за правилното изпълнение на договора;

6. Да сключи договор/договори за подизпълнение (*ако има такива*) с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 5(пет) календарни дни от сключване на настоящия договор и да предостави оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок при предсрочно прекратяване на договора, независимо от причините за това, да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ изготвените до момента разработки.

(2) Всички санкции, наложени от компетентни органи във връзка с изпълнението на договора, както и отговорността за щети, нанесени на трети лица по вина на работници или на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 11.** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете по този договор.

2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съдействие при изпълнение на възложената работа.

## **V. ГАРАНЦИЯ**

**Чл. 12. (1)** При подписването на този договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя документ за внесена гаранция за изпълнение на договора във вид на парична сума в размер на **2810 лв.**, равняваща се на 5 % (пет процента) от стойността на договора, без ДДС или представя оригинал на безусловна и неотменяема банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за сума в размер на 5 % (пет процента) от стойността на договора без ДДС, със срок на валидност – не по-малко от 30 (тридесет) дни след изтичане на срока по чл. 6, ал. 1.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да поддържа валидността на гаранцията по ал. 1 за целия срок на изпълнение на договора, като при необходимост представя документ за удължаването на срока ѝ веднага след издаването му, но не по-късно от 3 (три) работни дни преди изтичането на срока на гаранцията.

**Чл. 13. (1)** При липса на възражения по изпълнението на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава и връща/възстановява по номинал гаранцията по чл. 12, ал.1 на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до 10 (десет) работни дни след извършване на плащането по договора.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа и се удовлетворява от гаранцията, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълнява някое от задълженията си по договора, изпълнението е забавено или некачествено, или не съответства на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, или на нормативните разпоредби, както и в изрично посочените в договора случаи. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпените вреди и пропуснатите ползи.

(3) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

## **VI. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА**

**Чл. 14. (1)** В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не може да изпълни задълженията си по този договор, поради непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключване на договора и засягащо пряко изпълнението му, той е длъжен в тридневен срок от възникване на събитието писмено да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за това.

**(2)** В случай, че уведомлението по предходната алинея не бъде потвърдено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не може да се позове на непреодолима сила.

**(3)** С настъпването на непреодолимата сила се спира изпълнението на договора. След преустановяване действието на непреодолимата сила, ако страните още имат интерес от изпълнението на договора, неговото действие се възстановява.

**(4)** Ако страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

**(5)** Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в двуседмичен срок от настъпването на непреодолимата сила. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

**Чл. 15.** Когато непреодолимата сила продължи повече от 30 (тридесет) дни, всяка от страните има право да поиска договора да бъде прекратен.

## **VII. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

**Чл. 16.** В тридневен срок от датата, на която ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ счита, че ще завърши изготвянето на разработката, той е длъжен да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за това.

**Чл. 17. (1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава изготвения от него разработка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, чрез входящото му в деловодството с придружително писмо. Разработката трябва да бъде изготвена на български език и предадена в 3 (три) оригинални екземпляра на хартиен носител и 1 (един) на електронен носител.

**(2)** Внесената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ разработка се разглежда от консултативен (технически) съвет, назначен със заповед на директора на ТП (клон) Русе на ДП „Пристанищна инфраструктура”, който дава заключение дали разработката е изготвена качествено, в договорения срок, в обхват и със съдържание, отговарящи на нормативните изисквания и заданието на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в съответствие с указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и дали има установени недостатъци, забележки или възражения по нея и в какъв срок следва да бъдат отстранени или коригирани.

**(3)** Приемането на разработката – предмет на настоящия договор, се извършва с подписването на окончателен двустранен приемо-предавателен протокол между консултативния (технически) съвет по ал. 2 и упълномощен/и представител/и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ удостоверяващ, че разработката е изготвена без недостатъци, отговаря на нормативните и технологични правила, на изискванията и указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и че последният няма възражения или забележки по нея.

**Чл. 18.** Ако разработката е изготвена с недостатъци, не съответства на нормативните изисквания или на тези в заданието на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, последният има забележки или възражения по нея, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да я приеме, като това се отразява в двустранен приемо-предавателен протокол, подписан между консултативния (технически) съвет по чл. 17, ал. 2 и упълномощен/и представител/и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 19.** След поправянето или коригирането на разработката, последната се внася отново по реда на чл.17, ал. 1 за ново разглеждане и приемане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, съгласно предвиденото в този раздел.

### ***VIII. НЕУСТОЙКИ***

**Чл. 20. (1)** При неспазване срока по чл. 6, ал. 1 по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 0,5% (нула цяло и пет на сто) от стойността на договора за всеки просрочен ден, но не повече от 20 % (двадесет на сто), която неустойка се удържа от гаранцията по чл. 12, ал. 1, а за разликата над сумата по гаранцията – от дължимото плащане на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**(2)** При некачествено (в т.ч. несъответстващо на нормативните изисквания или на тези на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ) изпълнение ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка в размер на 10 % (десет на сто) от стойността на договора, която неустойка се удържа от гаранцията по чл. 12, ал. 1, а за разликата над сумата по гаранцията – от дължимото плащане на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 21.** При забавяне плащанията от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същият дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ неустойка в размер на законната лихва за забава.

**Чл. 22.** Неизправната страна дължи обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, ако те превишават неустойките.

**Чл. 23.** Страните по настоящият договор не дължат обезщетение за понесени вреди и загуби, ако последните са причинени в резултат на непреодолима сила.

### ***IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА***

**Чл. 24. (1)** Действието на този договор се прекратява в следните случаи:

1. с окончателното изпълнение на всички задължения на страните;
2. по взаимно съгласие между страните – с подписването на споразумение;
3. при виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора – със 7-дневно писмено предизвестие от изправната до неизправната страна;
4. с десетдневно писмено предизвестие от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, по всяко време до завършването на възложените работи, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение за всички изпълнени и приети към момента на прекратяването работи, съгласно подписан двустранен протокол;
5. в случая по чл. 43, ал. 4 от Закона за обществените поръчки;
6. при констатирани нередности и/или конфликт на интереси – с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
7. когато са настъпили съществени промени във финансирането на договора, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати – с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата;
8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора без предизвестие, по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, когато същият:
  - а/ не изпълни точно някое от задълженията си по договора, в това число не извършва услугата по уговорения начин или с нужното качество;
  - б/ системно нарушава задълженията си по настоящия договор.

в/ не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани недостатъци;

г/ използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му;

д/ бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

(2) В случаите на ал. 1, т. 8 ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да получи неустойка в размер на 20 % (двадесет на сто) от общата стойност по договора, заедно с обезщетение за надвишаващите я пропуснати ползи и нанесени щети, съобразно действащото законодателство.

## **X. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ**

**Чл. 25.(1)** Всяка от страните е длъжна да третира като конфиденциална и да не разпространява пред които и да било трети лица всяка информация, станала й известна при и по повод изпълнението на настоящия договор, както и да опазва търговската тайна на другата страна.

(2) Страните по договора се задължават да подпишат Споразумение за поверителност (Приложение № 1), неразделна част от този договор.

## **XI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 26.** Този договор влиза в сила от датата на подписването му.

**Чл. 27.** Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ са валидни, когато са изпратени по пощата (с обратна разписка), по факс на адреса на съответната страна или са предадени чрез куриер или лично, срещу подпис от приемащата страна. При промяна на посочените данни, всяка от страните е длъжна да уведоми другата в седемдневен срок от настъпване на промяната.

**Чл. 28. (1)** Адресите и лицата за кореспонденция между страните по настоящия договор са както следва:

1. За Възложителя: гр. Русе – 7000, ул. „Пристанищна“ № 22, вх. Б, ет. 2, инж. Стоян Христов – директор на ТП (клон) Русе на ДП Пристанищна инфраструктура”, тел. 082/818988, факс: 082/821862, e-mail: [office.rousse@bgports.bg](mailto:office.rousse@bgports.bg)

и

2. За Изпълнителя: гр. Русе, бул. „Цар Освободител“ № 123, секция А, вх. 2, ет. Партер, Валерия Маринова Христова – управител, тел. 0885 840 160, факс: 082/580473, e-mail: [portstroyproekt@abv.bg](mailto:portstroyproekt@abv.bg)

(2) Всяка от страните по настоящия договор е длъжна незабавно да уведоми другата при промяна на адреса си. В противен случай всяко изпратено съобщение се смята за получено, считано от датата на изпращането му, ако е изпратено на последния известен адрес.

**Чл. 29.** Споровете, възникнали във връзка с изпълнението на този договор, се решават по взаимно съгласие. При непостигане на съгласие, спорът се отнася за решаване пред компетентния съд, съгласно разпоредбите на ГПК.

**Чл. 30.** Нищожността на някоя от клаузите по този договор не води до нищожност на други уговорки или на договора като цяло.

**Чл. 31.** За неуредените с този договор въпроси се прилагат разпоредбите на ЗЗД, както и цялото действащо законодателство (законови и подзаконови нормативни актове), имащо отношение към договора.

Този договор се състави, подписа и подпечата в два еднообразни екземпляра – по един за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, всеки със силата на оригинал.


**Неразделна част от договора са:**

1. Задание на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
2. Представяне на участника;
3. Предложение за изпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
4. Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
5. Декларация/и по чл. 47, ал. 9 от ЗОП;
6. Споразумение за поверителност;
7. Документ за внесена гаранция за изпълнение на договора;

**Приложения :**

1. Свидетелство за съдимост – 1 бр.;
2. Декларация за отсъствие на обстоятелства по чл. 47, ал. 5 от ЗОП.

**ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**


  
**инж. Стоян Христов**  
Директор на ТП (клон) Русе

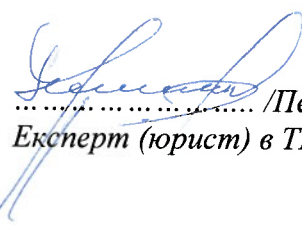


**ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**



Съгласувано с:

  
..... /Лиляна Иванова/  
Счетоводител в ТП клон Русе

  
..... /Петър Бежев/  
Експерт (юрист) в ТП клон Русе



**ОДОБРЯВАМ:**

инж. Стоян Христов  
Директор на  
Териториално отделение (клон) Русе



## ЗАДАНИЕ

ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

„ПРОУЧВАНЕ И АНАЛИЗ ЗА ВЪЗМОЖНОСТТА ЗА ОБОСОБЯВАНЕ НА КОРАБНИ  
МЕСТА” ЗА ПРОЕКТ:

**„РАЗВИТИЕ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ИЗТОК“**

### **1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ И СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ.**

Град Русе е разположен на десния бряг на р. Дунав и благодарение на уникалното си геостратегическо местоположение се явява възлова транспортна точка. Градът е важен търговски, индустриален и транспортен център. Разположен е на Българо-румънската граница и през него преминават два Трансевропейски коридори: №7 - р. Дунав (Рейн – Майн - Дунав) и №9 - Хелзинки - Санкт Петербург - Псков - Витебск - Киев - Любашевка - Кишинев - Букурещ - Русе - Димитровград – Александруполис, като осигурява връзка между държавите от Североизточна Европа през Румъния и България с пристанище Александруполис на Егейско море.

Пристанищен терминал Русе-изток е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе, и е разположен на територията на град Русе. Ключовото му положение му отрежда място в опорната мрежа на TEN-T.

С цел повишаване на капацитета и развитие на възможности за привличане на нови товари е необходимо да се проучат възможностите за обособяване на допълнителни корабни места в пристанищен терминал Русе-Изток. Предложението е съобразено както с тенденциите при обработваните товари и настоящата техническа осигуреност на терминала, така и с наличните стратегии и планове за развитие на национално и европейско ниво.

Терминалите с възможност за обработка, складиране и експедиция с широка номенклатура на товарите, са основна част от транспортните вериги и значението им за икономическото развитие е признато на европейско и национално ниво. И тъй като, изграждането и експлоатацията на такъв тип терминали, води до повишаване стойността на транспортните услуги и затова внимателно трябва да бъдат отчетени всички фактори, имащи отношение към големината и разположението на обекта и инфраструктурата, с цел избор на най-ефективното проектно решение.

Реализацията на проекта „Развитие на пристанищен терминал Русе-изток“ чрез обособяване на корабни места е насочена към посрещането на очакваните нови предизвикателства за българската транспортна система, поради прогнозите за значително повишаване на товарооборота, промяната в номенклатурата на видовете товари и броя корабнопосещения на територията на този пристанищен терминал.

Русе–изток е най-големият български речен пристанищен терминал и е разположен в Източната промишлена зона на град Русе на десния бряг на реката от км 490,993 до км 489,287 по километража на река Дунав, като от км 490,993 до км 490,246 е зона за бъдещо развитие, а от км 490,246 до км 489,287 е работна зона. Терминалът е разположен върху

обща площ от 825 533 м<sup>2</sup> и разполага с 14 корабни места (КМ). Върху територията от около 581 200 м<sup>2</sup> е изградена основната пристанищна инфраструктура и съоръжения, позволяващи извършването на пристанищни услуги и други стопански дейности на пристанищния терминал. Останалата територия с площ от около 244 000 м<sup>2</sup> са необлагородени терени, предвидени за бъдещо развитие на терминала, намиращи се основно на запад и юг от застроената и използвана територия на пристанището. Терминалът разполага с общо 190 500 м<sup>2</sup> открита складова площ и 15 800 м<sup>2</sup> закрыта складова площ, като Ро-Ро терминала използва 27 483 м<sup>2</sup> от общата открита площ, предназначени за паркинг. Предназначението на терминала е за обработка на генерални, насипни и наливни товари, контейнери и Ро-Ро кораби.

Пристанищен терминал Русе-изток е свързан с националната жп-мрежа и с републиканската пътна мрежа, чрез булевард "Тутракан" – път П-21- Русе – Силистра, булевард „България“ - път Е85 Русе – В. Търново и след град Бяла – път Е83 за София.

Намиращият се на територията му поземлен имот (ПИ) с идентификатор 63427.8.1252 по кадастралната карта на гр. Русе с площ 134184 м<sup>2</sup> е определен, като зона за бъдещо развитие. На юг в по-голямата си част имотът граничи с ПИ с идентификатор 63427.8.350, представляващ отводнителен колектор, а в останалата си част граничи с бул. „Тутракан“ в протежение на около 30 м. На изток граничи с ПИ с идентификатор 63427.8.1253, като по границата е изградена ограда. Останалата част от имота граничи с река Дунав в протежение на около 500 м.

Върху имота няма изградена инфраструктура и към настоящият момент не се използва.

## **2. ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА.**

В рамките на дадената задача Консултантът трябва:

- да изготви подробен анализ на техническото състояние на всички елементи и съоръжения в района на пристанищен терминал Русе – Изток, включително и съоръженията предназначени за обработка на течни алтернативни горива в района на град Русе (в гарите, пристанищата, индустриалната зона, прилежащите площи и др.);

- да обоснове необходимостта и проучат условията и възможностите за обособяване на корабни места в зоната за бъдещо развитие в пристанищен терминал Русе-изток;

- да се извърши анализ на вариантите, позволяващ да се оценят и сравнят различните алтернативни варианти, които като цяло се считат за осъществими в отговор на съществуващото и бъдещото търсене в рамките на проекта, и да се намери най-доброто решение.

- да изготви финансов анализ, и оценка на чувствителността и оценка на риска (съгласно Методологията за изготвяне на анализ на разходите и ползите за програмния период 2014-2020);

- Дейностите по проучването, следва да бъдат осъществени и документирани в необходимия обхват и детайли, така че да се осигури предоставянето на Възложителя на цялата информация, анализи и други материали, необходими за вземане на устойчиви решения относно оптималните варианти за развитие на терминала и основните подходи за изпълнението им. Във връзка с това, Изпълнителят трябва да има предвид следните указания при изпълнение на възложената му работа:

- Изпълнителят трябва да прилага пазарно-ориентиран подход при анализа на изискванията за развитие, базиран на пазарен анализ на трафика и прогноза на потребностите. Последният ще осигури идентифицирането на типа транспортни услуги, които да бъдат определени като основни бизнес- дейности в разглеждания терминал.

- Обхватът на прединвестиционните анализи е разширен, извън самото обособяване на корабните места и съответните съоръжения към тях, като обхваща и реконструкцията на прилежащите и подходните инфраструктурни активи (речни, пътни и железопътни), основните системи за електрозахранване, системи за информационно управление и логистика.

- Изпълнителят трябва да обърне специално внимание на следните важни

изисквания и принципи, пряко отговорни за крайния резултат от дейностите по проекта:

- Проектът в неговата цялост и обхват трябва да бъде в съответствие със заявените стратегически приоритети и цели на националната и европейска транспортна политика. Този критерий е с изключителна важност, тъй като е предпоставка за допустимост за финансиране от Общността, обосновавайки значението на проекта за процеса на интеграция на националната транспортна система в тази на ЕС и съществения му принос за изграждането на Трансевропейската транспортна мрежа.

- Степента на съответствие с други проекти или планове за развитие, както транспортни, така и по отношение на други отрасли, които биха имали отношение към търсенето на транспортни услуги.

- Съответствие с изискванията за оперативна съвместимост на обхванатите транспортни системи и законодателство на ЕС.

В изпълнение на дейностите по консултантската услуга се очакват следните конкретни резултати:

- Изготвени проучвания и анализ за инвестиционното намерение за обособяване корабни места по проект „Развитие на пристанищен терминал Русе - изток“;

- Извършен анализ на вариантите;

- Изготвен финансов анализ, анализ на чувствителността и анализ на риска;

- Направено проучване на процедурните изискванията за ОВОС на проекта.

### **3. ИЗСКВАНИЯ КЪМ ЕКИПА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

Екипът на Изпълнителя трябва да включва експерти с професионален опит във всички области, които са в обхвата на договора, за да гарантира качествено изпълнение на възложените му по това задание задължения. Видът на персонала, техните длъжности, брой и продължителност на ангажирането им за работа по проекта трябва да бъдат предложени от Изпълнителя в съответната част от офертата му.

Изпълнителят трябва да осигури екип, който включва като минимум следните експерти:

- Ръководител на екипа – експерт с квалификация висше образование, степен магистър – пристанищно и транспортно строителство;

- Експерт пожарна безопасност;

- Експерт по маркетинг;

- Експерт търговска пристанищна експлоатация;

- Експерт по опазване на околната среда;

- Експерт икономист.

Ръководителят на екипа е необходимо да притежава професионален опит - минимум 10 години в проектиране и изграждане на пристанищна инфраструктура в съответствие с Европейските стандарти и директиви.

Останалите експерти в екипа е необходимо да притежават професионален опит в съответната сфера – минимум 5 години.

**Приложение:** Скица на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1252 по кадастралната карта на гр. Русе.

Съставил:.....

/инж. Маргарит Бакърджиев/



## СЛУЖБА ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР - ГР. РУСЕ

7000, Ул. "ЦЪРКОВНА НЕЗАВИСИМОСТ" №18, ет.6, 082/872035; 822145,  
ruse@cadastre.bg, acad\_ruse@mail.bg, БУЛСТАТ:130362903

### СКИЦА НА ПОЗЕМЛЕН ИМОТ № 15-33713-24.02.2014 г.

Поземлен имот с идентификатор 63427.8.1252

Гр. Русе, общ. Русе, обл. Русе

По кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-91/15.12.2007 г.  
на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК

Последно изменение със заповед: 18-957-07.02.2014 г. на НАЧАЛНИК НА СГКК - РУСЕ

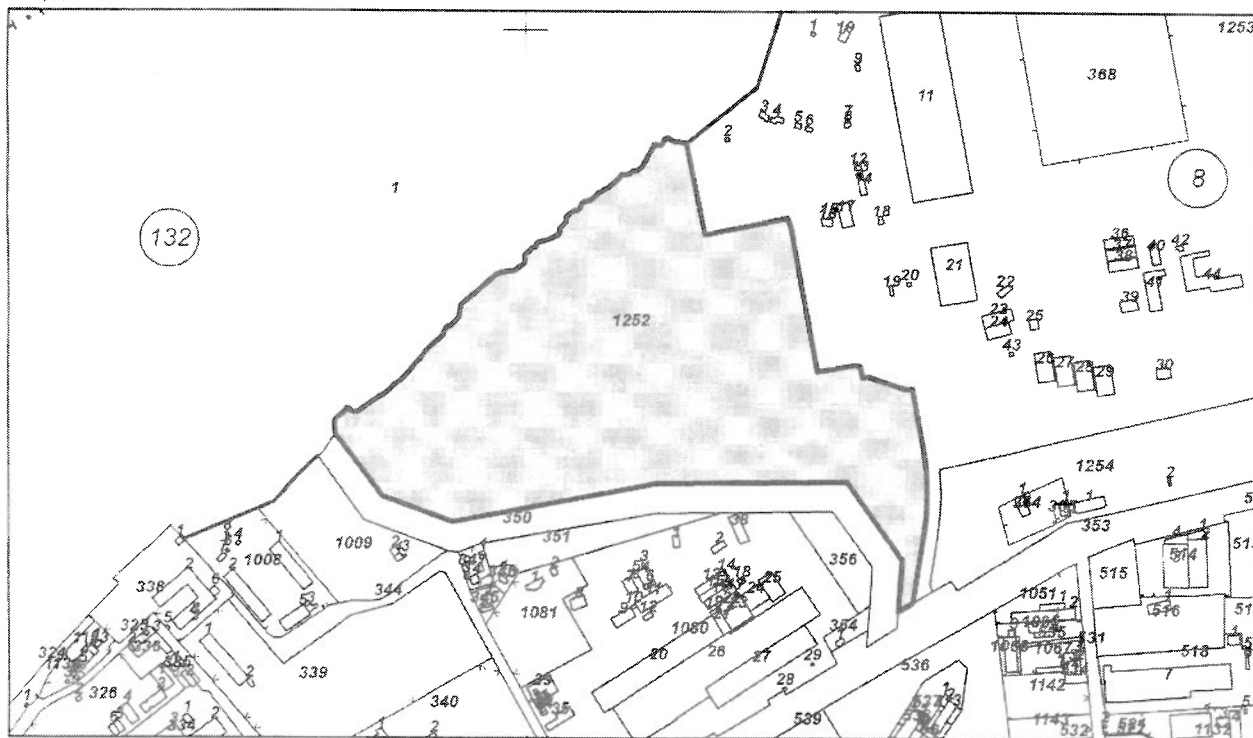
Адрес на поземления имот: гр. Русе, п.к. 7000, бул. ТУТРАКАН № 44

Площ: 134184 кв.м

Трайно предназначение на територията: Урбанизирана

Начин на трайно ползване: За пристанище

Координатна система 1970г.



М 1:7500

Стар идентификатор: няма

Номер по предходен план: 8.357

Съседни: 63427.132.1, 63427.8.350, 63427.8.353, 63427.8.1253

Собственици:

1. 130316140, ДЪРЖАВАТА ЧРЕЗ МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ  
ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА - ДП ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

Ид. част 1/1 от правото на собственост

Акт за публична държавна собственост (при първоначална регистр.) № 2061 от 17.12.2002г., издаден от  
МРРБ

Скица № 15-33713-24.02.2014 г. издадена въз основа на  
документ с входящ № 01-7623-24.01.2014 г.

/инж. Мариана Горанова/

ДО  
ИНЖ. СТОЯН ХРИСТОВ  
ДИРЕКТОР НА  
ТП КЛОН РУСЕ  
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

### ПРЕДСТАВЯНЕ НА УЧАСТНИК

в обществената поръчка, провеждана по реда на глава 8<sup>a</sup>  
във връзка с чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП с предмет:  
„Проучване и анализ за възможността за обособяване на корабни места“

### Административни сведения

Наименование на участника

**ЕТ „ПОРТСТРОЙПРОЕКТ-Хр.Христов-Валерия Маринова“ гр.Русе**  
ЕИК : 117613425

Седалище и адрес на управление:

7012, гр.Русе, бул.“Цар Освободител” № 123, секция А, вх.2, ет.партер

Адрес за кореспонденция:

7012, гр.Русе, бул.“Цар Освободител” № 123, секция А, вх.2, ет.партер

Телефон: 082/580743, 0885 840 160, 0889 299 944

Факс: 085/580743

Е-mail: [portstroyproekt@abv.bg](mailto:portstroyproekt@abv.bg), [portstroyproekt@gmail.com](mailto:portstroyproekt@gmail.com)

Лица, представляващи участника по учредителен акт/регистрация:

Трите имена, ЕГН, лична карта №, адрес:

Валерия Маринова Христова, ЕГН 6007045414, л.к.№ 192864409/20-12-2005,  
адрес: гр.Русе, бул.“Цар Освободител” № 123, секция А, вх.2, ет.партер

Участникът се представлява ~~заедно или поотделно~~ от следните лица:

Валерия Маринова Христова

Данни за банковата сметка:

Обслужваща банка: УниКредит Булбанк АД  
IBAN: BG58 UNCR 7527 1045 9109 14  
BIC: UNCR BGSF  
Титуляр на сметката: ЕТ „Портстройпроект-Хр.Христов-Валерия Маринова“

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,

1. Заявяваме, че желаем да участваме в обществената поръчка, провеждана по реда на глава 8<sup>a</sup> във връзка с чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП с предмет: „**Проучване и анализ за възможността за обособяване на корабни места**“, като подаваме оферта при условията, обявени в публичната покана и документацията за участие и приети от нас.

2. Задължаваме се да спазваме всички условия на възложителя, посочени в публичната покана, документацията за участие и проекта на договор, които се отнасят до изпълнението на поръчката, в случай че същата ни бъде възложена.

3. Декларираме, че сме запознати и приемаме условията за изпълнение на обществената поръчка, заложен в приложения към документацията за участие проект на договор.

4. Декларираме, че при изготвяне на офертата ни са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

5. При изпълнението на обществената поръчка **няма да ползваме/ще ползваме** (неотносимото се зачертава) следните подизпълнители:  
(ако лицата са повече, се добавя необходимият брой полета)

1. ....  
(наименование на подизпълнителя, ЕИК/ЕГН, вид на дейностите, които ще изпълнява, дял от стойността на обществената поръчка в %)

2. ....

6. Срокът на валидност на нашата оферта е 90 календарни дни, считано от крайния срок за подаване на оферти.

7. Заявяваме, че сме посетили обекта и сме извършили пълен и обстоен оглед, като сме запознати с всички условия и особености на обекта, които биха повлияли върху предложените срок или цена в офертата му или върху изпълнението на настоящата поръчка.

Неразделна част от настоящия документ е декларацията по чл. 47, ал. 9 от ЗОП за обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 от ЗОП, подписана от лицата, които представляват участника, съгласно документите за регистрация.

01/06/2015 г.

(дата дд/мм/гггг)

гр.Русе

**ДЕКЛАРАТОР:** Валерия Христова, Управител

(име и фамилия; длъжност)



.....  
подпис на законния представител или  
на надлежно упълномощено лице,  
което подава офертата (и печат)



ДО  
ИНЖ. СТОЯН ХРИСТОВ  
ДИРЕКТОР НА  
ТП КЛОН РУСЕ  
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка по реда на глава 8<sup>a</sup>  
във връзка с чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП с предмет:  
„Проучване и анализ за възможността за обособяване на корабни места“

От Валерия Маринова Христова, ЕГН 6007045414, притежаваща л.к. № 192864409, издадена на 20-12-2005 г от МВР Русе, в качеството ми на Управител на ЕТ „ПОРТСТРОЙПРОЕКТ-Христо Христов-Валерия Маринова“, вписано в търговския регистър на Агенцията по вписванията под ЕИК № 117613425, със седалище и адрес на управление гр. Русе 7012, бул. „Цар Освободител“ № 123, секция А, вх.2, ет.партер, тел. 0889 299 944, факс 082/580743

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,

След запознаване с публичната покана и документацията за участие в обществената поръчка с предмет: „Проучване и анализ за възможността за обособяване на корабни места“, изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето предложение за изпълнение на консултантска услуга, както следва:

1. Резюме с описани: методика, начин и стратегия по изпълнението на консултантската услуга.
2. Предлагаме да изпълним обществената поръчка в срок от 74 (седемдесет и четири) (цифром и словом) календарни дни<sup>2</sup> от подписването на договора.
3. Прилагаме декларацията по чл. 33, ал. 4 от ЗОП (по преценка на всеки участник и при наличие на основание за това).

Приложения: съгласно текста.

01/06/2015 г.  
(дата дд/мм/гггг)

ДЕКЛАРАТОР: Валерия Христова, Управител  
(име и фамилия; длъжност)

гр.Русе

.....  
подпис на законния представител или  
на надлежно упълномощено лице,  
което подава офертата (и печат)



<sup>2</sup> Срокът не може да бъде по-дълъг от 90 календарни дни



Инвеститор: ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Обект: „Проучване и анализ за възможността за обособяване на корабни места“

Участник: ЕТ "ПОРТСТРОЙПРОЕКТ-Христо Христов-Валерия Маринова"

## Резюме

### на методиката, начина и стратегията за изпълнение на консултантската услуга

Предвиденият за развитие на пристанищен комплекс Русе-Изток имот 63427.8.1252 е свободен от сгради, подземна и надземна инфраструктура, което дава свобода за проучване на много вариантни решения в технологично, организационно, строително, екологично и финансово отношение.

Вариантите, които ще предложим ще бъдат подчинени на приоритетите на транспортния сектор, залегнали в Стратегията за развитие на транспортната система на Р.България до 2020 г., а именно:

- Развитие, модернизация и ефективно поддържане на транспортната инфраструктура;
- Интегриране на българската транспортна система в европейската;
- Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората,

както и

- Конкуренцеспособност на предлаганите варианти;
- Вземане под внимание на посочените слаби страни в пристанищната система: недостатъчна специализация на терминалите, незадоволително състояние на пристанищните съоръжения и претоварна техника, дълбочина на акваторията и др.;
- Възможностите за финансиране на пристанището от европейските фондове, отчитайки факта, че транспортен коридор VII е включен като приоритетен за трансевропейската транспортна мрежа;
- Отговор на предизвикателствата на засилено търсене на услугите на речния транспорт, ценовата политика и др.

**Ще се извърши подробен анализ на техническото състояние на всички елементи и съоръжения в района на пристанищен терминал Русе-изток – на база изисквана информация от Възложителя ще бъде направен анализ на текущата техническа съоръженост на терминала.**

Ще бъдат направени изводи относно:

- Степента на натоварване и свободен капацитет що се отнася до товаро-разтоварната дейност;
- Степен на натоварване и капацитет на складовите площи;
- Възрастова структура на съоръженията;
- Технологични възможности за обработка на товари;

**Анализ на бъдещата зона за развитие – характеристики, мащаби, възможности.**

Съоръжения за обработка на течни алтернативни горива в района на град Русе – ще бъдат използвани наличните регистри и публично известна информация за налични подобни съоръжения.

От динамиката на съществуващия и прогнозен товарооборот за различните по вид товари, които ще проучим, ще зависи какви терминали ще се предложат за проучване и изграждане. За някои от вариантите за проучване предлагаме предварителни схеми.

**I-ви вариант** – Схема № 1

Изграждане на 7 нови корабни места с дължина от 100 до 150 метра.

В този вариант се предвижда анализирането на изграждане на нов лиман за 5 корабни места. На 4 корабни места има възможност да се прекарат ж.п. коловози от съществуващата ж.п. връзка на

пристанището с ж.п.гара Русе-север. Другите корабни места са по брега на реката - в ляво и дясно от лимана. Всичките корабни места са подходящи за насипни и генерални товари. Крайното източно корабно място е подходящо за течни товари, съответно с изграждане на складовите вместимости. На едно корабно място е възможен зърнен терминал с местимост над 20 хил. тона.

По този вариант има достатъчно свободни площи за открити и покрити складове.

#### II-ри вариант - Схема № 2

Покрит претоварен комплекс с Ро-Ро терминал и ж.п.коловози до него. Подходящ за контейнерни товари. На откритите складове с ж.п.коловози могат да се ползват за обработка на трейлерни влакове.

#### III-ти вариант

Комбиниран претоварен комплекс и източно от него терминал за течни горива, включително терминал и склад за втечен газ. Проучването ще обхване и възможността за зареждане в бъдеще на корабите, движещи се на газово гориво.

#### IV-ти вариант

Анализиране на възможността за изграждане на 5 корабни места в нов лиман и нов терминал за втечен газ с 1 корабно място.

#### V-ти вариант - Схема № 3

Разглеждане и анализиране на възможността за 4 корабни места по брега на Дунав - допустими за насипни товари и течни товари при необходимото оборудване. Недостатък е, че няма да имат пряка ж.п. връзка.

#### VI-ти вариант

Възможни са и други вариантни решения в различни комбинации в по-съкратен вид, но с перспективна пристанищна техника, които ще бъдат проучени и предложени на вниманието на възложителя :

Примерно покрит метална естакада наддадена над акваторията 25÷35 метра.

#### Анализ на вариантите

Съгласно Заданието за възлагане на обществена поръчка с предмет „Проучване и анализ за възможността за обособяване на корабни места“, гр. Русе и по-специално терминал Русе-изток, притежават редица предимства, които очертават благоприятни възможности относно бъдещото му развитие.

Принадлежността на Русе-изток към основната мрежа на ТЕН-Т го задължава да постигне качество на услугите, аналогично на това в останалите портове, част от тази мрежа /Берлин, Виена, Брюксел и т.н./ и при възможност да го надхвърли.

Русе е и локация с вътрешноводно пристанище и жп връзка, част от основната мрежа на ТЕН-Т. Наличната инфраструктура се характеризира като амортизирана и предполага бавен технологичен процес по обработка на товарите. Облагородяване на зоната за бъдещо развитие със съвременен оборудване и технологии е най-логичният и удачен вариант за повишаване капацитета и качеството на пристанищни услуги в относително кратък период от време.

Другата алтернатива е поэтапна подмяна и обновяване на мощностите на сега функциониращите зони, което би било по-бавен и труден процес, и като допълнение, би нарушило съществено организацията на работа на пристанищния оператор. При осъществяване на един от предложените варианти ще бъде постигнат напредък от национално значение.

**Пазарен анализ на трафика** - Пазарният анализ ще обхване силните и слаби страни на терминал Русе-изток, външните възможности и заплахи (SWOT анализ) и анализ на конкуренцията в сектора. Ще бъде отчетена макро- и микро икономическата конюнктура, имаща въздействие върху дейността на пристанището. Трафикът ще бъде анализиран на база изискани от Възложителя бази данни за **обработените товари** в пристанищен терминал Русе-изток за последните 10 години. Ще бъде използвана официално публикуваната статистика на

сайта на Изпълнителна агенция Морска администрация, както и данни на националния статистически институт.

При възможност, и ако е подходящо за целта на настоящия анализ, от Възложителя ще бъдат изисквани съществуващи проучвания и разработки засягащи дейността на терминал Русе-изток. Анализът на товарооборота ще обхваща наблюденията относно:

- Пазарен дял на терминал Русе-изток;
- Тенденциите по направления (внос, износ, каботаж), по видове товари (насишни, генерални, наливни), по ключови клиенти (с по-голям дял в товарооборота), сезонност и др.

**Прогнозата на потребностите** ще се базира на пазарния анализ на трафика и на проучване относно нагласите на клиентите в сектора. За основа ще бъдат използвани приоритетите на ниво Европейски съюз при развитието на опорната транспортна мрежа. Съществуващите разработени перспективи, планове и стратегии на настоящият пристанищен оператор на терминала за бъдещото му развитие също трябва да бъдат взети предвид.

Използваните методи за прогнозиране ще включват:

- **качествено прогнозиране** – при липса на данни за минал товарооборот, отнасящи се предимно за бъдещите корабни места, основани на експертни оценки и
- **количествено (статистическо) прогнозиране** – на основа данни за товари от изминали години и формирани тенденции. Използва се средногеометрична величина, т. е. средния годишен темп на изменение на показателите, предизвикан от осреднено влияние на всички фактори, въздействали върху него. Обичайно на тази основа могат да се дадат пократкосрочни прогнози.
- **сравнително прогнозиране** на основата на дейността на аналогични пристанища и терминали.

Основното при разработката на всички варианти ще бъде тяхната конкурентно-способност сравнена със съществуващите по река Дунав пристанища с подобни съоръжения, а най-добрата експлоатационна практика може да се постигне чрез детайлен анализ на отделните товаропотоци, товари, спецификата на тяхната обработка, на наличните сухоземни пътища, ж.п. линии, подходи и маневри в акваторията към всяко корабно място и др.

Анализите на вариантите, които ще направим (вкл. за риск и за ОВОС) ще ни позволят да определим:

- Външните и вътрешни транспортни връзки,
- Технологичната последователност и функционална обвързаност на пристанищните дейности,

т.е. ще определим зони за независимо функциониране, примерно :

- Зона за товари транспортирани с Ро-Ро кораби;
- Зона за генерални товари;
- Зона за обработка на трейлери, осигурена с ж.п. и автотранспорт;
- Зона за течни товари;
- Зона за зърнен терминал и др.

В стратегически план ще предложим функционално зонироване и поетапно изпълнение, което да се има предвид при изграждането на бъдещия Генерален план по Наредба № 10 от 2014 г.

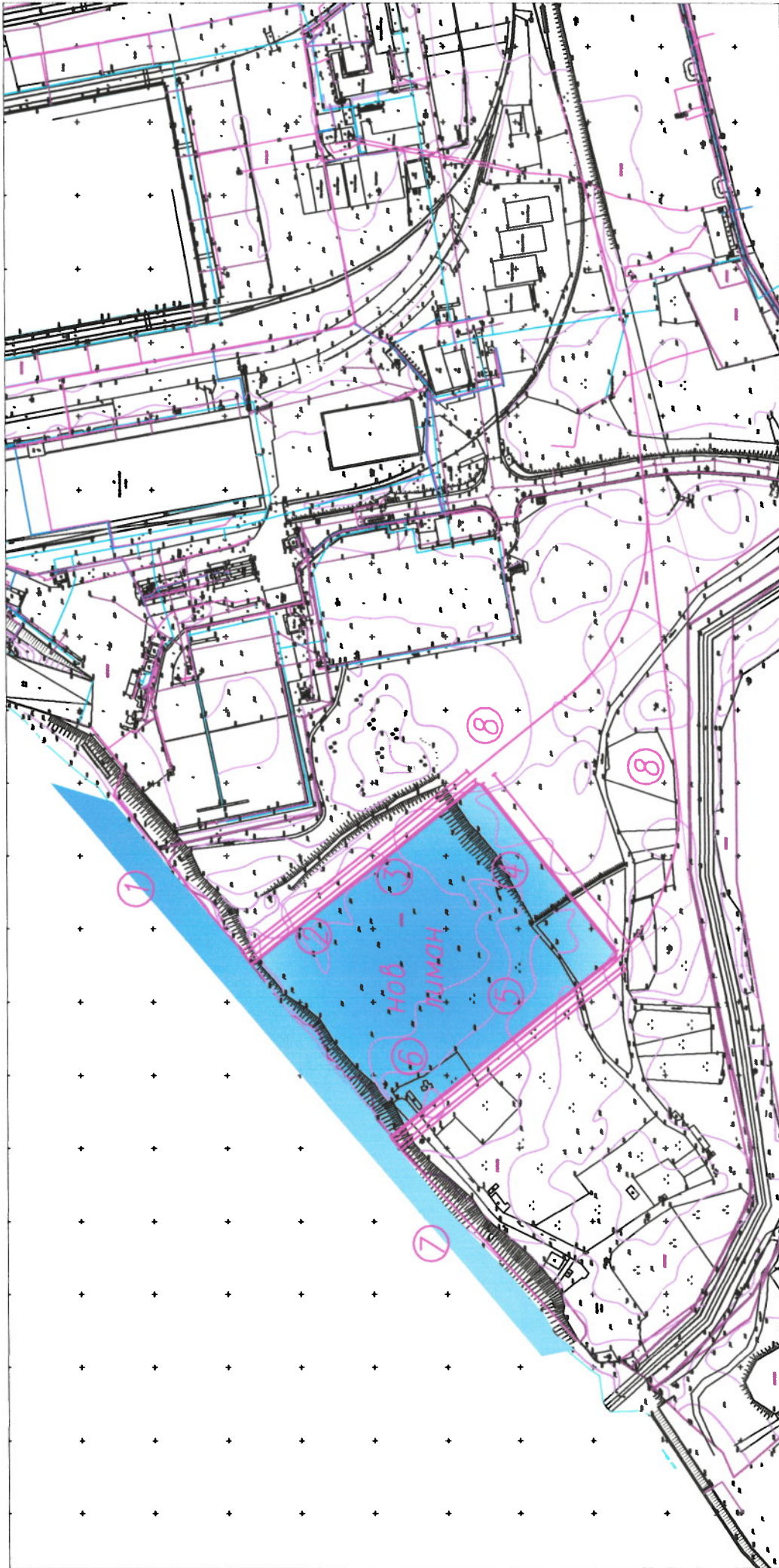
Съставил:

инж. Христо Христов

Управител:

д.и. Валерия Христова



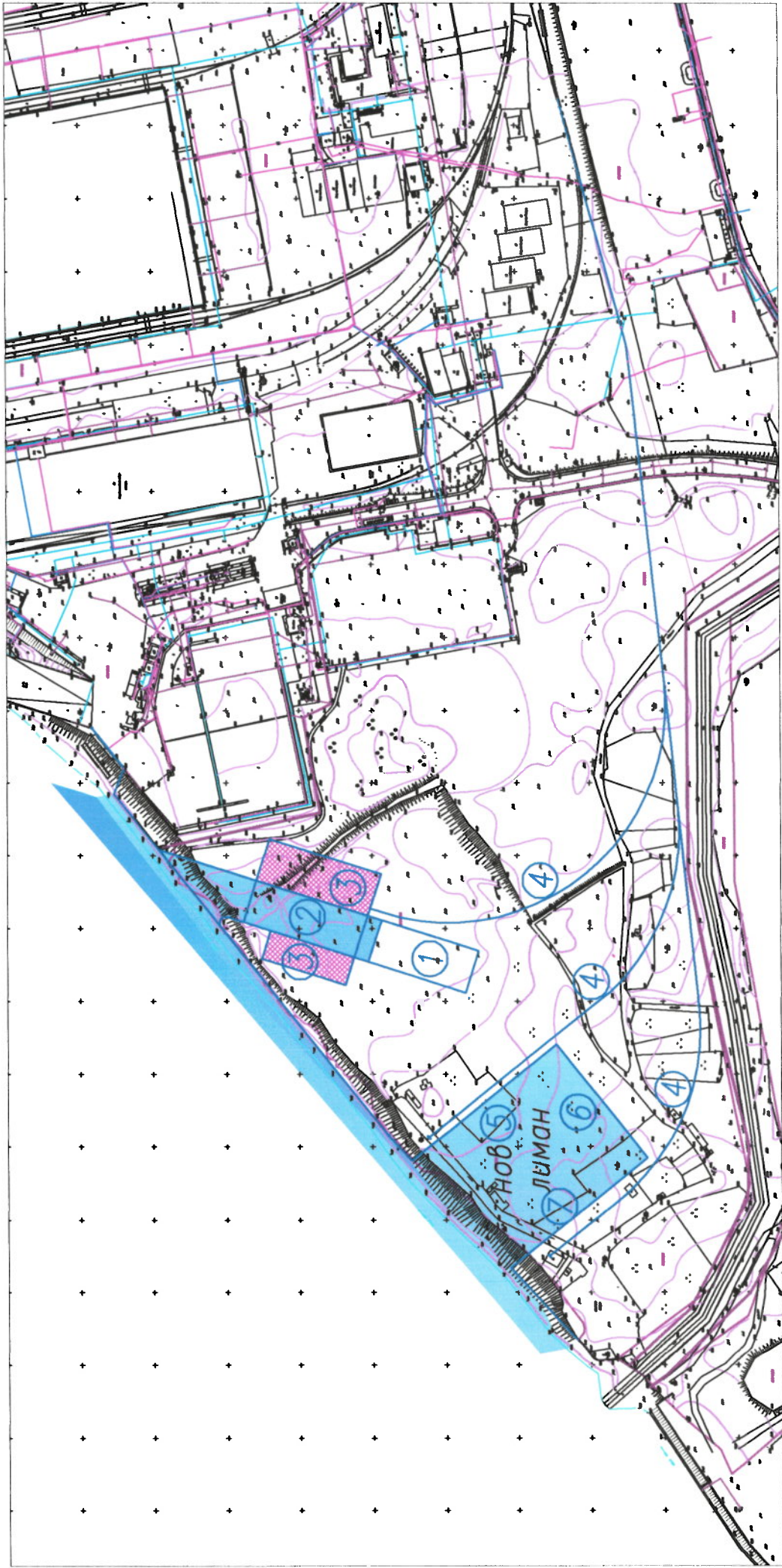


ЛЕГЕНДА: СХЕМА I

- ① I-во КМ
- ② II-ро КМ
- ③ III-то КМ
- ④ IV-то КМ
- ⑤ V-то КМ
- ⑥ VI-то КМ
- ⑦ VII-мо КМ
- ⑧ Ж.п. коловози

СХЕМА I  
*д.р.н.ч.*





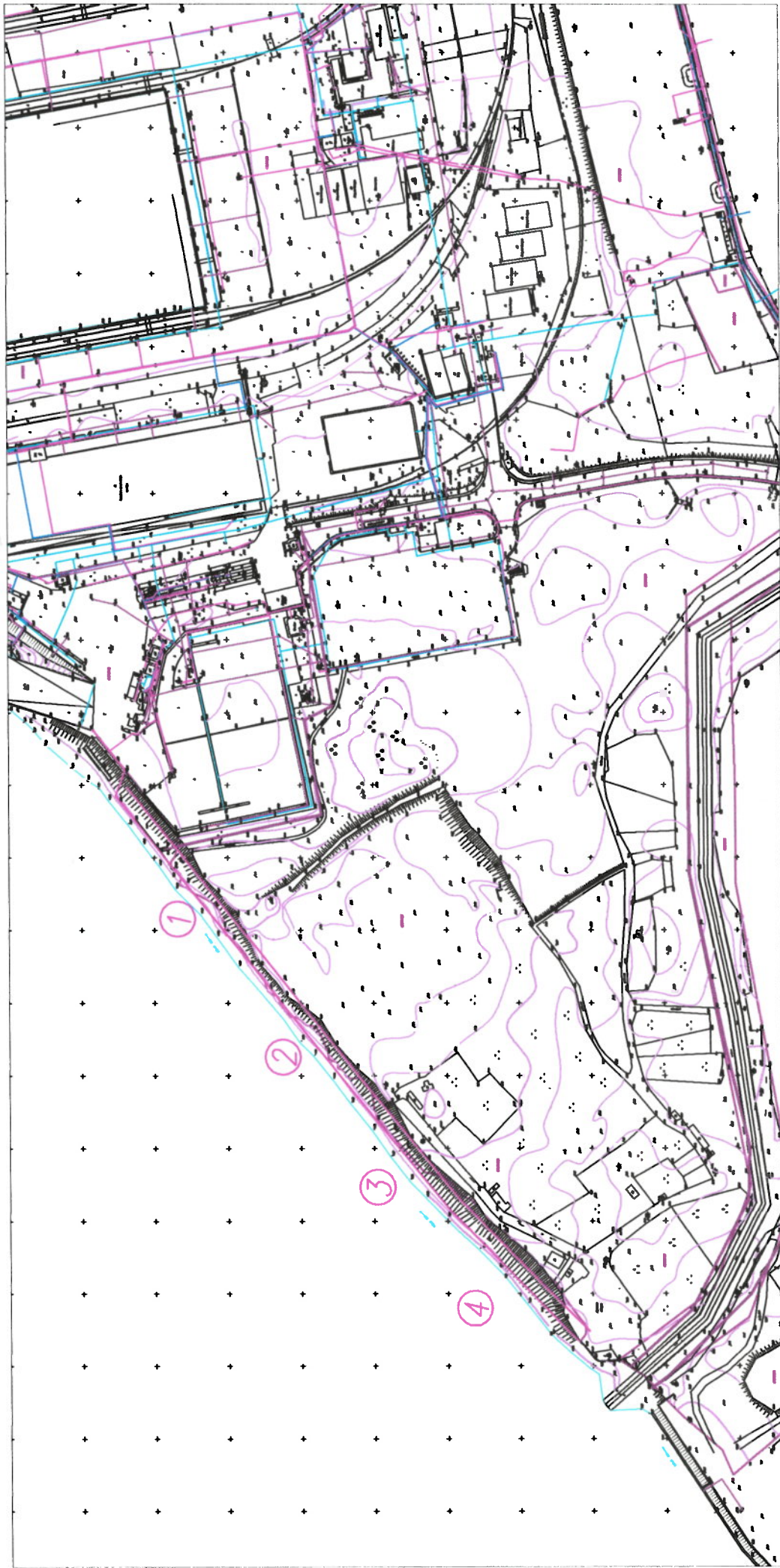
ЛЕГЕНДА: СХЕМА II

- ① Ро-Ро рампа
- ② Покрит лиман с кранова естакада
- ③ Покрити складове с кранови естакади
- ④ Ж.п. коловози
- ⑤ I-во КМ
- ⑥ II-ро КМ
- ⑦ III-то КМ



*Handwritten signature*

СХЕМА II



ЛЕГЕНДА: СХЕМА III

- ① I-во КМ
- ② II-по КМ
- ③ III-мо КМ
- ④ IV-мо КМ



*суд*

СХЕМА III

ДО  
ИНЖ. СТОЯН ХРИСТОВ  
ДИРЕКТОР НА  
ТП КЛОН РУСЕ  
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка по реда на глава 8<sup>а</sup>  
във връзка с чл. 14, ал. 4, т. 2 от ЗОП с предмет:

**„Проучване и анализ за възможността за обособяване на корабни места“**

От Валерия Маринова Христова, ЕГН 6007045414, притежаваща л.к. № 192864409, издадена на 20-12-2005 г от МВР Русе, в качеството ми на Управител на ЕТ „ПОРТСТРОЙПРОЕКТ-Христо Христов-Валерия Маринова“, вписано в търговския регистър на Агенцията по вписванията под ЕИК № 117613425, със седалище и адрес на управление гр. Русе 7012, бул. „Цар Освободител“ № 123, секция А, вх.2, ет.партер, тел. 0889 299 944, факс 082/580743

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,

След запознаване с публичната покана и документацията за участие в обществената поръчка с предмет: „Проучване и анализ за възможността за обособяване на корабни места“, изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето Ценово предложение за изпълнение на поръчката, както следва:

Предлагаме обща крайна цена на консултантската услуга, предмет на настоящата поръчка:

56200 (петдесет и шест хиляди и двеста) лева, без ДДС и

(изписва се цифром и словом)

67440 (шестдесет и седем хиляди четиристотин и четиридесет) лева, с ДДС.

(изписва се цифром и словом)

При различие между сумите, посочени с цифри и с думи, за вярно се приема словесно изписаната сумата.

Приложение: съгласно текста

01/06/2015 г.  
(дата дд/мм/гггг)

ДЕКЛАРАТОР: Валерия Христова, Управител  
(име и фамилия; длъжност)

гр.Русе

.....  
подпис на законния представител или  
на надлежно упълномощено лице,  
което подава офертата (и печат)



## ДЕКЛАРАЦИЯ

по чл. 47, ал. 9 от Закона за обществените поръчки

Долуподписаната **Валерия Маринова Христова**, с л.к. № 192864409, издадена на 20-12-2005 г от МВР Русе с ЕГН 6007045414, в качеството ми на Управител на ЕТ „ПОРТСТРОЙПРОЕКТ-Христо Христов-Валерия Маринова“, вписано в търговския регистър на Агенцията по вписванията под ЕИК № 117613425, със седалище и адрес на управление гр. Русе 7012, бул. „Цар Освободител“ № 123, секция А, вх.2, ет.партер, тел. 0889 299 944, факс 082/580743 - участник в процедурата за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проучване и анализ за възможността за обособяване на корабни места“, с настоящата в изпълнение на чл. 47, ал. 9 ЗОП и в съответствие с изискванията на възложителя при възлагане на посочената обществена поръчка,

### ДЕКЛАРИРАМ, че:

В качеството ми на лице по чл. 47, ал. 4 ЗОП не съм осъждан с влязла в сила присъда/~~реабилитиран~~ съм *(невярното се зачертава)* за:

- а) престъпление против финансовата, данъчната или осигурителната система, включително изпиране на пари, по чл. 253 – 260 от Наказателния кодекс;
- б) подкуп по чл. 301 – 307 от Наказателния кодекс;
- в) участие в организирана престъпна група по чл. 321 и 321а от Наказателния кодекс;
- г) престъпление против собствеността по чл. 194 – 217 от Наказателния кодекс;
- д) престъпление против стопанството по чл. 219 – 252 от Наказателния кодекс.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за неверни данни.

Задължавам се при промени в горепосочените обстоятелства да уведомя възложителя в 7-дневен срок от настъпването им.

Публичните регистри *(съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен)*, в които се съдържа информация за посочените по-горе обстоятелства са:

1. Регистрите на Агенция по вписванията
2. Регистрите на Русенски окръжен съд
3. Регистрите на Национална приходна агенция



Компетентните органи (съгласно законодателството на държавата, в която участникът е установен), които са длъжни да предоставят служебно на възложителя информация за посочените по-горе обстоятелства са:

1. Агенция по вписванията
2. Русенски окръжен съд
3. Национална приходна агенция

01/06/2015 г.  
(дата дд/мм/гггг)

**ДЕКЛАРАТОР:** Валерия Христова, Управител  
(име и фамилия; длъжност)

гр.Русе

  
.....  
подпис на законния представител (и печат)



## СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПОВЕРИТЕЛНОСТ

Настоящото Споразумение е сключено между Страните:

**ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ (КЛОН) РУСЕ НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”**, със седалище и адрес на управление гр. Русе, ул. Пристанищна №22, вх.2, ет.2, идентификационен номер 1303161400049, представлявано от инж. Стоян Христов –директор на ТП (клон) Русе, от една страна,

и

**ЕТ”ПОРТСТРОЙПРОЕКТ – ХР. ХРИСТОВ – В. МАРИНОВА”**, със седалище и адрес на управление гр. Русе, бул. ”Цар Освободител” № 123, секция А, вх. 2, ет. партер, идентификационен номер 117613425, представлявано от Валерия Маринова Христова – управител, от друга страна.

Предвид взаимното си намерение за добросъвестни двустранни контакти и оперативно взаимодействие между страните в изпълнение на Договор между страните № ..... 5 ..... от ..... 07.07.2015 ..... г., същите се съгласяват, че това може да е свързано с необходимост от обмен на поверителна информация /ПИ/, който те приемат да извършват помежду си в съответствие с дефинициите и условията, изложени по-долу, както следва:

1. **Поверителна информация /ПИ/** ще представляват всякакви документи, спецификации, дизайни, планове, схеми, софтуер, данни, примери, прототипи, финансова, маркетингова или друга бизнес и/или техническа информация, без значение дали е написана, изказана устно или в електронен вид, която може да се предоставя от едната Страна (по-долу наричана разкриваща Страна) на другата (по-долу наричана получаваща Страна) във връзка с по-горе упоменатите контакти и преговори, и която е собствена или поверителна информация на разкриващата Страна, обозначена е като поверителна/поверителна или собствена информация, или е предоставена при условия на поверителност от разкриващата Страна.

2. Получаващата Страна се задължава за срока на горепосочения договор между страните и за период от **2 години** от датата на прекратяването му:

а) да опазва ПИ при условия на поверителност и да се отнася към нея поне със същата грижа, с каквато се отнася към собствената си информация с подобен характер;

б) да използва ПИ само за добросъвестната подготовка и преговори за евентуални бъдещи бизнес отношения между Страните /Цел на използване/;

в) да ограничи предоставянето на ПИ, получена от разкриващата Страна, до кръга на своите служители и наети лица, които са ангажирани в контактите и преговорите между Страните, и до степента, в която това е необходимо за реализация на техните непосредствени задачи свързани с Целта на използване, както и да доведе до знанието на тези лица изискванията на това Споразумение.

г) да ограничи копирането, възпроизвеждането или препредаването по какъвто и да е друг начин на ПИ сред лицата по горната подточка само до степента, в която това е необходимо за Целта на използване.

д) да не предоставя никаква част от получената ПИ на трета страна без предварителното писмено съгласие на разкриващата Страна.

3. Разкриваната ПИ ще остане изцяло собствена и поверителна информация на разкриващата Страна. При поискване от разкриващата Страна и по нейните указания, ПИ ще бъде изцяло унищожена или върната на разкриващата Страна, включително

## СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА ПОВЕРИТЕЛНОСТ

всички копия, фотографии, твърди дискове или други носители за съхраняване на информация и всякакви дубликати, направени от получаващата Страна.

4. Ограниченията за използване или разкриване на ПИ по Споразумението няма да се прилагат за информация, която:

а) след сключване на Споразумението е станала обществено известна или достъпна без това да е свързано с нарушение на Споразумението от получаващата Страна; или

б) към момента на разкриването ѝ вече е била известна на получаващата Страна, без това да е свързано с нарушение на настоящото Споразумение или на закона;

в) която е независимо открита от получаващата Страна, или бъде получена законно от друг източник, имащ право да дава такава информация; или

г) която разкриващата Страна се съгласява писмено да освободи от такива ограничения; или

е) която подлежи на разкриване на основание на нормативен акт или друг задължителен акт на компетентен държавен или надлежно оторизиран орган, вкл. на съд или арбитраж със съответната компетентност.

5. Нищо в това Споразумение не задължава която и да е от Страните да води преговори, да предоставя определена информация или да установи обсъжданите бизнес отношения с другата Страна.

6. Публикуването на новини, официални изявления, реклами или обяви от която и да е от Страните, засягащи това Споразумение, трябва да бъдат предварително съгласувани между Страните и одобрени в писмен вид.

7. Изменения и допълнения на това Споразумение ще бъдат валидни само ако са направени писмено и са подписани от всяка от Страните чрез техните законни или упълномощени представители.

8. Това Споразумение се сключва за срок от **2 години** след изтичане на горепосочения договор между страните и влиза в сила от датата, на която е подписано от двете Страни. То може да бъде прекратено и преди изтичането на 2-годишния срок по взаимно писмено съгласие между Страните.

9. За всички права и задължения по това Споразумение, както и за неуредените в него въпроси, се прилагат разпоредбите на действащото българско право.

10. Всякакви спорове, несъгласия или оплаквания, възникнали по повод на това Споразумение, които не са били разрешени между Страните в дух на разбирателство за период от 30 дни, ще бъдат отнесени към компетентния български съд.

Споразумението се подписва в два екземпляра, по един за всяка от Страните.

ТП (клон) Русе  
ДП Пристанищна инфраструктура

01.07.2015г.

Дата

Подпис



ЕТ“ПОРТСТРОЙПРОЕКТ –  
ХР.ХРИСТОВ – В. МАРИНОВА“

01.07.2015

Дата

Подпис



## АВИЗО МЕСТЕН ПРЕВОД



Номер на операцията / Operation number 9 6 3 В 1 0 0 1 5 1 7 6 0 8 3 7		Дата и час на операцията / Operation date time 2 5 . 0 6 . 2 0 1 5 0 7 : 1 7 : 1 4	
Платете на - име на получателя / Beneficiary name Д П Пристанищна инфраструктура Русе			
IBAN на получателя В G 5 3 С E C B 9 7 9 0 1 0 4 3 0 5 7 3 0 1		BIC на банката на получателя C E C B B G S F	
При банка - име на банката на получателя / Bank Name ЦЕНТРАЛНА КООПЕРАТИВНА БАНКА			
ПРЕВОДНО НАРЕЖДАНЕ за кредитен превод		Вид валута / Currency В G N	Сума / Amount 2 8 1 0 . 0 0
Основание за плащане - информация за получателя / Details of Payment Гаранция за изпълнение пр.Проучв.и			
Още пояснения / Additional Details анан.на възм.за обособ.на КМ			
Наредител - име / Ordering Customer Е Т П О Р Т С Т Р О Й П Р О Е К Т - Х Р И С Т О Х Р И С Т О В - В А Л Е Р И Я М А Р И Н О В А			
IBAN на наредителя В G 5 8 U N C R 7 5 2 7 1 0 4 5 9 1 0 9 1 4		BIC на банката на наредителя U N C R B G S F	
При банка - име на банката на наредителя / Bank Name УНИКРЕДИТ БУЛБАНК АД			
Платежна система B I S E R A			
Дата на регистрация / Payment system registration date 2 5 . 0 6 . 2 0 1 5		Номер на регистрация / Payment system registration number	