

**ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ**



**ПРИСТАНИЩНА  
ИНФРАСТРУКТУРА**

**Годишен доклад за дейността  
за 2023 год.**

## **I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е образувано със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПБР) (ДВ, бр. 104 от 2005 г., в сила от 27.12.2005 г.), като юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е управителен орган на българските пристанища за обществен транспорт и предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Предприятието е с едностепенна система на управление.

Органи на управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" са:

- Министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Управителен съвет;
- Генерален директор;
- Одитен комитет.

Одитният комитет подпомага работата на Управителния съвет и се състои от председател и двама члена.

През отчетния период ДППИ е представлявано от:

- Петър Ивов Сеферов – генерален директор на ДППИ и член на УС от 07.11.2022 г. до 18.10.2023 г.;
- Дирк Йохан Густаф Пергот – генерален директор на ДППИ и член на УС от 18.10.2023 г. до 22.12.2023 г. до провеждането на конкурс;
- Дирк Йохан Густаф Пергот – генерален директор на ДППИ и член на УС от 22.12.2023 г. до момента след спечелен конкурс.

Към дата на изготвяне на доклада за дейността и към датата на съставяне на ГФО, одитния комитет е в следния състав:

- Лидия Давидова Давидова – Председател до 14.12.2023г.;
- Деля Павлова Джамбова – назначена от Министъра на транспорта за член на одитния комитет със Заповед ВД-20/08.08-2023г.и избрана за председател с Протокол 10/21.12.2023г.;
- Моника Йорданова Паунова – назначена от Министъра на транспорта за член на одитния комитет със Заповед ВД-47/14.12-2023г.;
- Павлина Бобева Стайкова – Член.

Одитния комитет е избран на основание чл. 107, ал. 8 от ЗНФО и във връзка с чл. 11 от УП на МТС

Организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- Главно управление;
- Териториални поделения – клонове:
  - пристанище Варна с район на действие от географския паралел на българо-румънската граница до географския паралел на нос Емине;

- пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-турската граница;
- пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав;
- пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав.
- Специализирано поделение "Управление на корабния трафик – Черно море";
- Специализирано поделение "Управление на корабния трафик – река Дунав";
- Специализирано поделение „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“.

## II. РАЗВИТИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Предметът на дейност на Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура” е дефиниран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВПРБ, както следва:

1. Изграждане на пристанища и пристанищни терминали – държавна собственост, както и реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищните терминали – държавна собственост, от пристанищата за обществен транспорт, освен в случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
2. Управление на държавната собственост в пристанищата за обществен транспорт;
3. Обезпечаване на достъп до пристанищата по чл. 93, т. 1 – 4 от ЗМПВВПРБ;
4. Поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;
5. Осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;
6. Определяне, събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3 от ЗМПВВПРБ;
7. Изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура - държавна собственост;
8. Подпомагане министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните

договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1 от ЗМПВВПРБ;

9. Организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и информационни системи пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ и за пристанищата за обществен транспорт или терминали от такива пристанища, които са държавна собственост;

10. Сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;

11. Изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;

12. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;

13. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;

14. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;

15. Предоставяне на хидрометеорологична информация;

16. Отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на планове за сигурност на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ;

17. Извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а от ЗМПВВПРБ в пристанищата за обществен транспорт и терминалите от такива пристанища, които са държавна собственост;

18. Поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ и на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост в съответствие с Националния план за защита при бедствия;

19. Изграждане, поддържане и администриране на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата за обществен транспорт;

20. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да извършва пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 от ЗМПВВПРБ, освен при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред;

21. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да участва в търговски дружества, които по занятие извършват пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2;

22. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е вътрешен оператор в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352, когато предоставя някоя от морско-техническите пристанищни услуги по чл. 1, параграф 2, букви "а", "в", "д" и "ж" от същия регламент в пристанище по чл. 106а.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ управлява инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт и терминалите – държавна собственост и общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а.

Държавата предоставя на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ имущество – публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност.

В Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е разработена, документирана и въведена Система за управление на качеството (СУК), Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) и Система за управление на околната среда (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2008 през юни 2007 г. и ресертифицирано със сертификат до 15.09.2018 г.

В съответствие с изискванията на Международната организация по стандартизация, в края на 2017 г. в предприятието бе внедрена новата версия на Системата за управление на качеството (СУК), съгласно изискванията на стандарт ISO 9001:2015, като част от Интегрираната система за управление (ИСУ).

През м. април 2018 г., Държавното предприятие беше сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК) – версия по стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 13 май 2025 г.

От 23.04.2014 г. предприятието е сертифицирано по Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в съответствие с изискванията на стандарт BS OHSAS 18001:2007.

През 2018 г. бе създаден и въведен нов стандарт на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) – ISO 45001 на мястото на стандарт BS OHSAS 18001:2007.

За реализиране на политиката и целите по здраве и безопасност при работа (ЗБР), в началото на 2020 г. Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ беше функционално и оперативно надградена чрез внедряването в практиката на държавното предприятие на изискванията на новия стандарт по ЗБР, в съответствие с изискванията на стандарт ISO 45001:2018.

През м. март 2020 г., ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) беше сертифицирано по новата Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 45001:2018 със сертификат до 26 април 2026 г.

С цел осигуряване сигурност на информацията (СИ) от 07.12.2012 г. в предприятието е внедрена Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), съгласно стандарт БДС ISO/IEC 27001:2006.

През м. април 2018 г. предприятието беше сертифицирано по Системата за управление на околната среда (СУОС), съгласно изискванията на стандарт ISO 14001:2015 със сертификат до 24 април 2024 г.

На 16.10.2017 г. е утвърдена политиката по околна среда (ОС) на ДППИ, с която ръководството на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ поема и декларира своя ангажимент. За реализиране на политиките и целите по ОС през 2018 г., Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ бе функционално и оперативно надградена със СУОС чрез внедряването в практиката на предприятието на изискванията на стандарт ISO 14001:2015.

Ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е определило и документирало Интегрирана система за управление (ИСУ) в изпълнение на изискванията на Международните стандарти ISO 9001:2015 (СУК), БДС ISO/IEC 27001:2006 (СУСИ), BSOHSAS 18001:2007 (СУЗБР) и ISO 14001:2015 (СУОС).

С внедряване на новия стандарт по здраве и безопасност при работа (ЗБР), Интегрираната система за управление (ИСУ) ще включва и документира стандартите ISO 9001:2015 (СУК), БДС ISO/IEC 27001:2006 (СУСИ), ISO 45001:2018 (СУЗБР) и ISO 14001:2015 (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е вписано, като пристанищен оператор на пристанищен терминал Петрол Варна, пристанищен терминал „Русе-запад“, пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“, пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“, „Фериботен терминал Силистра“ и пристанищен терминал „Росенец“.

Във връзка с издаване на Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) за пристанищните терминали, ДППИ се сертифицира с обхват „предоставяне на пристанищни услуги“ по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015 и по Системата за управление на околната среда (СУОС), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 14001:2015 със сертификати по ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015 до 26 ноември 2026 г.; по стандарт BS OHSAS 18001:2007, заменен през 2020 г. с новия стандарт ISO 45001:2018 на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР).

## **ИЗЛОЖЕНИЕ ЗА РАЗВИТИЕТО И РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА НА ПРЕДПРИЯТИЕТО И НЕГОВОТО ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ**

### **Обекти, финансирани чрез капиталов трансфер, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2023 г.**

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е разработило годишната инвестиционна програма за 2023 година в съответствие с основните изисквания на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) и за развитие на пристанищната инфраструктура на страната като интегрална част от общоевропейската транспортна мрежа. Предприятието управлява имущество – публична държавна собственост, което представлява пристанищната инфраструктура и другите дълготрайни активи на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост.

Списъкът на обектите от Годишната програма за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата по чл. 10ба и на пристанищата –

държавна собственост за 2023 година, предвидени за финансиране с капиталов трансфер, е утвърден от министърът на транспорта и съобщенията с писмо № 10-22-610/08.09.2023 година. С писмо № 10-45-221/18.12.2023 г. са получени утвърдени от Министъра на транспорта и съобщенията актуализирани разчети на капиталовите разходи на ДППИ за 2023 г.

Усвоените средства към 31.12.2023 г. са в размер на 29 247 000,00 лева или 100% (сто процента) изпълнение на капиталовия трансфер.

**1. Обект: Проектиране и рехабилитация на ел. обзавеждането на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 и Обособена зона Русе – изток**

**Характеристика на обекта:** Съществуващите електро съоръжения и апарати на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията са монтирани през 70–те години на миналия век и са морално и технически остарели. Вследствие на дългогодишната им експлоатация е намалял техния комутационен и механичен ресурс, като се забелязва и повишаване на температурата (загряване) в контактите, което води до увеличаване на броя на аварийните изключения на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията. Това е предпоставка за възникване на сериозни аварии, при което части от пристанищните терминали ще останат без електро захранване и ще бъде спряна работата на кейовата и тилова механизация, с която се обработват плавателните съдове и товарите. Съществува потенциална опасност от възникване на трудови злополуки с персонала, участващ в претоварните операции.

**Отчет за изпълнение:** За реализацията на обекта е подготвена документация, проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки в ЦАИС-ЕОП и на 28.08.2023 год. е сключен договор с избрания изпълнител "ПРИСТА РУСЕ ИЗТОК" ДЗЗ. Съгласно договора, изпълнителят е изработил инвестиционен проект за рехабилитацията, който е приет на технически съвет с протокол от 11.10.2023 г. На 05.12.2023 г. е осигурен достъп до строителната площадка и са стартирали са предвидените СМР по договора. Договорът е в процес на изпълнение, обектът е преходен за 2024 г. Към 31.12.2023 г. усвоени средства от капиталов трансфер за обекта са 103 200,00 лв.

**2. Обект: Извършване на обследване и изготвяне на анализ за възможността и условията за изграждане на фотоволтаични електрически централи (ФЕЦ) за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ в пристанищата за обществен транспорт Варна, Бургас, Русе и Лом**

**Характеристика на обекта:** Високите цени на електроенергията за небитовите потребители в последните месеци, актуалната политическа обстановка и свързания с нея скок в цените на горивата налагат да бъдат потърсени технически решения, позволяващи оптимално спестяване на електрическа енергия при изпълнение на задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“, включително чрез използването на алтернативни източници на електроенергия.

**Отчет за изпълнение:** Обектът е преходен. След проведена процедура по реда на закона за обществените поръчки, е сключен договор № 74/07.12.2022 г. с изпълнител „Би Пауър“ АД. Договорът е в процес на изпълнение. Извършени са оглед и оценка на подходящи сгради и терени за пред проектно проучване в пристанища за обществен

транспорт Варна, Бургас, Русе и Лом. Изготвят се конструктивни становища, относно възможността за изграждане на ФЕЦ на определените от извършения оглед сгради и терени. Извърша се и икономически анализ на базата на инвестиционните разходи и очакваните приходи от произведената енергия. На 19.09.2023 г. е назначен технически съвет за разглеждане и приемане на представената разработка. Обектът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер към 31.12.2023 г. са 214 350,00 лв.

**3. Обект: Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища**

**Характеристика на обекта:** Във връзка с осигуряването на устойчивост на проект № BG16M1OP001-4.001-0007 „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища” е необходимо да се планират средства за разширяване на обхвата и извън гаранционно поддържане на работоспособността на системата и надеждна защита на критичната инфраструктура на пристанищата. Срокът на гаранционната поддръжка от завърши на 13.02.2021 год. Извън гаранционната поддръжка обхваща - 400 броя камери (Бурга-изток - 136 камери, Варна-изток - 225 камери и Варна-запад - 39 камери), сървъри, работни станции, резервирано ел. захранване, климатици, мрежова инфраструктура и активно оборудване. Разширяване на обхвата на системата е свързано с инсталиране на нови камери за видеонаблюдение за зони, които не са обхванати към момента, интегриране с други системи и тяхното свързване към изградените центрове за видеонаблюдение.

**Отчет за изпълнение:** След проведена процедура за избор на изпълнител за възлагане на обществена поръчка по реда на Закона за обществените поръчки, на 04.04.2022 г. е сключен договор с избрания изпълнител - "Телелинк инфра сървисис" ЕАД. Съгласно договора са изпълнени Дейност 1 и Дейност 2. Договорът е в процес на изпълнение по отношение на Дейност 3 - извънгаранционна поддръжка на съществуващата система за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морски пристанища, излязла от гаранция през месец февруари 2021 година. Усвоените средства от капиталов трансфер към 31.12.2023 г. са 129 340,80 лв.

**4. Обект: Подмяна и монтаж на хардуерна виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTMISS**

**Характеристика на обекта:** Наличните операционни системи са с остарели дефиниции за защита, които не могат да се надградят за да се осигури защита срещу неоторизиран достъп до вътрешни данни на системите. Извършването на архивни копия е изградено на базата на вече морално остаряла технология „лентови библиотеки“, които са интегрирани към съществуващата виртуална и хардуерна среда. Настъпването на чести дефекти и откази при архивирането на данните води до повреда на вече архивирани данни или липса на цялостен достъп до тях, включително и загуба на критична информация, свързана с безопасността на корабоплаването в морските пространства на Република България. За осигуряването на безотказните функционалности на системите, разположени в Изчислителните центрове, е необходимо да се изградят два съвременни изчислителни центъра в БЦ „Варна“ и БЦ „Бургас“, с гарантирана поддръжка от производител в рамките на следващите години,



върху които да се прехвърлят функционалностите на системите от остарялото оборудване.

**Отчет за изпълнение:** След проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки на 27.10.22 г. е сключен договор с избрания изпълнител – „Балистик Сел“ ЕООД. Дейности 1 и 2 "Изграждане на физическа и изчислителна инфраструктура", съответно за Бургас и Варна са изпълнени. Проведено е и обучение на служители съгласно Дейност 3. Договорът е изпълнен на 06.11.2023 г. Усвоените средства от капиталов трансфер към 31.12.2023 г. са 2 878 200,00 лв.

**5. „Възстановяване състоянието на отбивни съоръжения по кейови стени в пристанищни терминали – Варна“**

**Характеристика на обекта:** Възстановяване състоянието на отбивните съоръжения е наложително с оглед привеждането им в съответствие с изискванията за безопасност и обезпечаване безопасното заставане на плавателни съдове в терминалите. Съществуващите отбивни съоръжения на пристанищни терминали Петрол и ТЕЦ Езерово са амортизирани и няма налични данни за извършвани ремонти. Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“, съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 5 от Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и за осигуряване на безопасността на корабоплаването.

**Отчет за изпълнение** След проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки на 15.06.2023 г. е сключен договор с избраният изпълнител - фирма „Хидрострой“ АД. Изпълнението започва на 08.08.2023 г. с подписване на протокол за осигуряване достъпа до строителната площадка. Предвид факта, че пристанищни терминали: Петрол и ТЕЦ Езерово са в експлоатация, се налагат чести спирания на срока за изпълнение, поради чести поради експлоатационна заетост на площадките на двата пристанищни терминала от швартовани кораби. Договорът е в процес на изпълнение, обектът е преходен за 2024 г. Усвоените средства от капиталов трансфер към 31.12.2023 г. са в размер на 119 124,19 лв.

**6. Обект: „Комплексно обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в морските пристанища за обществен транспорт с национално значение“; Обособена позиция № 2: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт с национално значение“**

**Характеристика на обекта:** Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" разписани в чл. 115м, ал. 1, т. 19 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България - поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия. Съхранение, обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в

морските и речни пристанища за обществен транспорт с национално значение. Изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, при два сценария „Аварийна ситуация“ и „Превантивно осигуряване“.

**Отчет за изпълнение:** Обектът е преходен. През 2021 г. след проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки, на 14.10.2021 г. се сключиха договори с избрания изпълнител. И по двете обособени позиции изпълнението е възложено на „Поддържане чистотата на морските води“ АД. Сключените договори са за период 36 месеца, на обща стойност 2 174 904,00 лв. Изпълнението им започна през 2021 г. и продължава през 2022 и настоящата година. Плащанията се извършват чрез абонаментни равни месечни вноски в размер на 30 207,00 лв. по всеки договор, след представяне на доклад за предоставените услуги за съответния месец и подписан приемо-предавателен протокол за приемането им. За 2023 г. бяха отчетени дейности и по двата договора. Към 31.12.2023 г. усвоените средства от капиталов трансфер за обекта са в размер на 869 961,60 лв.

#### **7. Обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“**

**Характеристика на обекта:** Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на пристанището от вълнение, наноси и ледове. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи по съоръжението станаха крайно наложителни. За целта през 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяване на съоръжението, който предвижда етапно изпълнение на СМР. През 2016 г. беше окончателно завършено изпълнението на първи етап от възстановителните работи. С настоящият обект се изпълняват проектните дейности от вторият етап, който обхваща участък от вълнолома с дължина 463 м., разположен от км 0+793 до км 0+330. Целта е да се възстановят проектните параметри на съоръжението и с укрепването му да се осигури конструктивна стабилност и безопасност на експлоатация.

**Отчет за изпълнение:** За реализацията на обекта на 30 юни 2020 г. беше сключено споразумение с фирма „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД. Към настоящият момент е достигнат км. 0+380, т.е. строително-монтажните работи се изпълняват на нов 100 метров участък. Във връзка с изискванията на чл. 15 от Закона за устройство на черноморското крайбрежие, срокът за изпълнението на СМР за обекта се спира за летния сезон. На обекта са изпълнени пътният подход, подводното укрепване на дъното, ядрото на скалния насип и защитата от тетраподи с тегло 12,5 т. до ниво временен път. Паралелно с тези строителни дейности, се демонтират съществуващите тетраподи от предишните бронировки. Съгласно договора продължава производство на тетраподи и доставка на материали. Усвоените средства от капиталов трансфер към 31.12.2023 г. са в размер на 1 448 964,00 лв.

#### **8. Обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“**

**Характеристика на обекта:** Един от основните проблеми на пристанищата в района на град Варна, на фона на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите, е съществуващото ограничение от недостатъчните дълбочини

в плавателните Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Цели се цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. В тази връзка през 2018 г. беше планиран настоящият обект.

**Отчет за изпълнение:** За реализацията на обекта на 01.10.2019 г. е сключено споразумение с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 417 847 138,73 лв. Обектът е в процес на изпълнение. До 31.12.2023 г. драгажните работи в различни зони от двата канала са достигнали проектните коти, а в големи други зони, удълбочаването вече е достигнало ниво от -14,00 м. ÷ -14,95 м. EVRS. До момента са изпълнени и въведени в експлоатация дюкер – канализация и дюкер – водопровод. В процес на изпитване и изпълнение на довършителни работи е дюкер газ. Изпълняват се процедурите за изменението на проекта по чл. 154 от ЗУТ за дюкер комуникации в Канал 1. Брегоукрепването в по-голямата част е изпълнено, изпълняват се брегоукрепителните дейности в зоната на Аспарухов мост. Усвоените средства от капиталов трансфер към 31.12.2023 г. са в размер на 17 950 984,72 лв.

**9. Обект: „Рехабилитация на пристанищна рампа - Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), жп подходи и прелез към него и полагане на европейско коловозното развитие на пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“**

**Характеристика на обекта:** Обектът е преходен. Включен е в актуализацията на инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2022 г, като част от неотложните мерки, които следва да се извършат за привеждане на „Фериботен комплекс Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа и икономическа обстановка след 24.02.2022 г.

От построяването си през 1978 г. до момента основен ремонт на подемно-преходен мост № 2 (ППМ 2) не е извършван. С предписание № 2015/05/23 от 17.03.2015 г. на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ мостът е спрял от експлоатация. Нееднократно дерайлират вагони в частта на прелеза и на жп подходите към него. С ремонта ще се обезпечи безопасната експлоатация на съоръжението и ще бъде създадена възможност за достъп жп вагони с европейско междурелсие на тях.

**Отчет за изпълнение:** За изпълнението на обекта е сключено споразумение № 57/03.10.2022 г. с "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД, във връзка с чл. 4, ал. 4 от Рамков договор № 50/09.08.2019 г. между ДП "Пристанищна инфраструктура" и "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД. Изпълняват се дейности по възстановяване на хидравликата и конструкцията на подемно-преходния мост. Обектът е преходен за 2024 г. Усвоените средства от капиталов трансфер към 31.12.2023 г. са в размер на 1 587 600,00 лв.

**10. Обект: „Рехабилитация на 3 жп коловоза - №№ 7, 9, 10 в пред фериботен парк (ПФП), пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“**

**Характеристика на обекта:** Обектът е преходен. Включен е в актуализацията на инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2022 г, като част от неотложните мерки, които следва да се извършат за привеждане на „Фериботен комплекс Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа и икономическа обстановка след 24.02.2022 г. Към настоящия момент инфраструктурата на пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна е значително амортизирана и компрометирана. Вследствие на дългогодишна експлоатация са налице множество нарушения на проектните параметри на железния път и съоръженията. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометирани коловози 7, 9 и 10, стрелките и съоръженията към тях. С ремонтните дейности се цели да се приведат неизправните съоръжения и части от железния път в състояние съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България.

**Отчет за изпълнение:** За изпълнението на обекта е сключено споразумение № 54/16.09.2022 г. с "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД, във връзка с чл. 4, ал. 4 от Рамков договор № 50/09.08.2019 г. между ДП "Пристанищна инфраструктура" и "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД. Обектът е изпълнен и приет с подписването на окончателен приемо-предавателен протокол на 24.08.2023 година. Усвоените средства от капиталов трансфер към 31.12.2023 г. са в размер на 817 200,00 лв.

**11. Обект: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“**

Обектът е преходен. Сключен е договор № 121/25.11.2016 г. с изпълнител – „Консорциум МУГАПО - РОЯЛ ХАСКОНИНГ“ ДХВ. Заданието за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт по смисъла на чл. 106а Бургас е одобрено със Заповед №№ РД-08-553/20.10.2022 г. и РД-02-14-985/14.10.2022 г. на министър на транспорта и съобщенията и на министър на регионалното развитие и благоустройството. На 09.06.2023 г. беше внесена проектната разработка за разглеждане и приемане от технически съвет на ДППИ. Предстоят действия по околната среда, съгласуване със заинтересовани страни и приемане. На 13 декември 2023 г., след множество концептуални промени по отношение на функционалното зонироване на пристанищната територия, Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас – изток 1, влезе в сила. Усвоените средства към 31.12.2023 г. от капиталов трансфер са в размер на 392 700,00 лв.

**12. Обект: „Ремонт на есови връзки между стрелки № 133 - №137; № 132 - № 135; № 135 - № 138; № 145 - № 150; Ремонт на стрелки № 135; № 138; № 133; № 150; № 116; № 118; № 144; Ремонт на коловози № 16; № 22; Ремонт подкранов път „Военна рампа“ - пристанищен терминал Бургас-изток 1“**

**Характеристика на обекта:** Обекта включва ремонт и подмяна коловози, ж. п. стрелки и подмяна на есови връзки между стрелките с цел повишаване на

пропускателните капацитети и възможностите на пристанищен терминал Бургас изток-1, пристанище Бургас

**Отчет за изпълнение:** На основание чл. 4, ал. 4 от сключен Рамков договор № 50/09.08.2019 г. между ДП "Пристанищна инфраструктура" и "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД е сключено споразумение № 36/26.05.2023 г., със срок за изпълнение 180 дни. Строителната площадка е открита на 26.06.2023 г. Обектът е изпълнен и приет с подписването на окончателен приемо-предавателен протокол на 07.12.2023 г. Усвоените средства към 31.12.2023 г. от капиталов трансфер са в размер на 1 410 214,69 лв.

**13. Обект: „Изготвяне на Генерален план на пристанищен терминал за обществен транспорт Видин-център“**

**Характеристика на обекта:** Действащият генерален план на пристанищен терминал Видин-център е от 1999 г, като предвижданията за развитие, заложи в него не са актуални. С разработване на нов Генерален план ще бъде направено ново функционално зонироване на пристанищната територия с определяне режима на устройство на отделните зони и параметрите на застрояването им на база анализ на възможностите за бъдещо развитие, чрез обосновани решения на транспортните, технологичните, инфраструктурните и екологичните проблеми, свързани с осъществяване на пристанищните дейности и услуги и определяне на параметрите (границы и проектни дълбочини) за навигационното осигуряване на пристанищната акватория и на всяка от зоните в нея. При изготвяне на плана ще бъдат отчетени всички фактори, които влияят на развитието на пристанищния терминал, в съответствие с изискванията на Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт, промените в ЗУТ и ЗМПВВПРБ.

**Отчет за изпълнение:** Сключен е договор № 7/27.10.2022 г. с "АРХИТЕКТУРНО ИНЖЕНЕРЕН СЪСТАВ" ЕООД. Договорът е в процес на изпълнение. Към настоящия момент с Протокол № 1 на Техническия съвет от 01.02.2023 г. е прието прединвестиционното проучване. Издадена е заповед № РД-08-283/05.06.2023 г. (МТС) и № РД-02 14.605/01.06.2023 г. (МРРБ) за разрешаване изработването на генерален план. Предстои предаване на изготвения проект за Генерален план и процедиране на същия. Обектът е преходен за 2024 г. Усвоените средства от капиталов трансфер към 31.12.2023 г. са в размер на 125 160,00 лв.

**14. Обект: „Възстановяване на част от жп път пресичащ бул. "Девня", свързващ складова база Варна с основния жп клон“**

ЖП участъкът свързващ основния жп клон с разклонението си към складова база пресича голям булевард в гр. Варна по който преминава тежкотоварен трафик. През годините са правени леки ремонти, които не могат да издържат голямото натоварване. Предстои реконструкция на булеварда, която ще бъде възложена от Община Варна. Моментът е подходящ да се направи усиление на жп участъка за да се предотвратят пътни транспортни произшествия поради появилите се дупки между релсите.

**Отчет за изпълнение:** За реализацията на обекта е изготвена документация и на 26.05.2023 година е сключено споразумение с "Транспортно строителство и възстановяване" ЕАД, на основание чл. 4, ал. 4 от сключен Рамков договор №

50/09.08.2019 г. Сроктът за изпълнение е 180 дни. Обектът се изпълнява според изготвения график. Усвоените средства от капиталов трансфер към 31.12.2023 г. са в размер на 1 200 000,00 лв.

**Обекти, финансирани чрез собствени средства на ДППИ, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2023 г.**

**Изпълнявани обекти в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Бургас“:**

- обект: „Дублиране на точките за контрол на пристанищен терминал Росенец чрез изграждане на 5 броя ИКУНК и АСО“. В изпълнение изискванията на акцизното законодателство, е налице обоснована необходимост от изграждане на 5 броя ИКУНК (Интегриращо комуникационно устройство за наблюдение и контрол - следящо средствата за измерване в данъчния склад и предаващо информацията към сървър на Агенция Митници, и АСО (автоматична система за отчетност) от страна на ДППИ в точките на вход/изход на намиращия се на територията на пристанищен терминал Росенец данъчен склад. През 2023 г. е проведена обществена поръчка и сключен договор № Д-23/03.11.2023 г. с „Унисист инженеринг“ ЕООД на стойност 249 900,00 лв. Към 31.12.2023 г. обектът е изпълнен и са изплатени 241 000,00 лв. Останалата сума е дължима след извършване на сервизно обслужване.

- обект: „Ремонт есови връзки между стрелки: № 133 - № 137; № 132 - № 135; № 135 - № 138; № 145 - № 150; Ремонт стрелки: № 135; № 138; № 150; № 116; № 118; № 144; Ремонт коловози: № 16; 17; 22; 84; 85; 86; Ремонт подкранов път "Военна рампа". Обектът включва ремонт и подмяна коловози, жп. стрелки и подмяна на есови връзки между стрелките с цел повишаване на пропускателните капацитети и възможностите на пристанищен терминал "Бургас изток 1", пристанище Бургас.

- обект: „Капитално драгиране - басейн маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад“. Концесионерът БМФ „Порт Бургас“ АД предвижда изграждане на нови корабни места КМ 25А, 26, 27 и 28 (вкл. удълбочаване) пред новите кейови стени с цел приемане на по-големи плавателни съдове. Промери на морското дъно на акваторията между терминали „Бургас Запад“ и „Бургас Изток 2“ са направени през Ноември 2018 г., като дълбочините варират между -5.0 м в района на оперативната акватория на КМ 28, -5.5м в при КМ 27, и -6.0м при КМ 26 и 25А. За да се осигури достатъчна дълбочина за по-големите разчетни кораби в кейовата зона и навигационни зони трябва да се извърши допълнително драгиране до проектна дълбочина от -15.78 м БС. Удълбочаването включва драгиране за постигане на нови проектни дълбочини, съгласно инвестиционните намерения на пристанищния оператор в акваторията на пристанище Бургас. Достигането на нови проектни параметри на акваторията ще позволи устройственото планиране на пристанищата да се съобрази с възможността за безопасно влизане и приставане на по-големи разчетни кораби и ще осигури необходимите предпоставки за развитие на терминалите. Целта е цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в акваторията на пристанище Бургас. За маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад има изготвен проект за драгиране и влязло в сила Разрешение за строеж.

- обект: „Драгиране на оперативната акватория на пристанищен терминал Бургас-изток 1 с цел възстановяване на проектни дълбочини“. Съгласно чл. 115м, т. 4 от ЗПМВВПРБ, една от основните функции на ДППИ е „поддържане на

съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост”. Предвид извършените промери и констатираното намаление на дълбочините в пристанищната акватория вследствие на наноси, е необходимо драгиране за възстановяване проектни дълбочини.

- обект: „**Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 10 к.м., Пристанище Бургас**“. В продължение на заложената в ИП 2023 дейност по ремонт и рехабилитация на 11 к.м., и структурната и оперативна връзка на 10 к.м с нея, и с цел осигуряване спирането на суфозионното разрушаване на насипа и установения с обследване съществен недостиг на заскалявка по продължение на кейовата стена от чупка на 9 к.м., е необходимо укрепване и рехабилитация на стената, след което и възстановяване на настилките в тила. Към 31.12.2023 г. е изготвен инициращ доклад за възлагане на обществена поръчка.

- обект: „**Надзор по време на строителството на обект: Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 10 к.м., Пристанище Бургас**“. Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа. Към 31.12.2023 г. е назначена работна група, който подготвя документация за обявяване на обществена поръчка.

- обект: „**Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 11-то к.м., пристанище Бургас**“. В резултат на променената геополитическа и икономическа обстановка след 24.02.2022 г. възникна необходимост от обслужване на нови товаропотоци на пристанищен терминал Бургас-изток 1, а именно внос и износ на различни видове товари с товарни автомобили превозвани с кораби тип „Ро-Ро“. Това предполага значително повишаване на натоварването на кейовите стени на терминала и по-конкретно на кейовите стени на корабни места №№ 11, 12 и 13 в пристанище Бургас. Те са построени 1959 г. и вследствие на дългогодишната експлоатация и въздействията от вълнението и агресивната среда на морската вода са в лошо конструктивно състояние. През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на кейовите стени на к.м. с №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13. Проектът е разработен за всяко корабно място поотделно, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно поетапно въвеждане в експлоатация. Корабно място № 11 е с дължина 135 м. Предвид лошото му техническо състояние, породено от суфозията на задблоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, приоритетно се налага реконструкция и рехабилитация на кейовата стена в района на 11 к.м. Към 31.12.2023 г. е обявена обществена поръчка чрез открита процедура и работи комисия за подбор на участниците, разглеждане и оценка на получените 4 броя оферти.

- обект: „**Надзор по време на строителството на обект: Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 11-то к.м., пристанище Бургас**“. Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа. През 2023 г. е проведена обществена поръчка и избран изпълнител. Сключен е

договор № Д-22/27.10.2023 г. с „Булконс груп“ ООД на стойност 54 400,00 лв. Към 31.12.2023 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Проектиране и преоборудване на съоръжения за средно и ниско напрежение в: „Трафопост Стар стол“, „Трафопост Нов стол“, „Трафопост № 4 Силози“ и „Трафопост № 6 - Рибна борса“.** Работата с тези разпределителни уредби е ненадеждна и опасна, често дефектират. Намирането на нови части отнема време и удължава ремонта на линиите, което оставя трафопостовите без захранване за по-дълъг период. След изпълнението на обекта ще бъдат изградени разпределителни уредби с елементи от съвременен тип и с възможност за енергиен мениджмънт. Изготвена е документация за възлагане на обществена поръчка. Предстои съгласуване с Главно управление.

- обект: **„Рехабилитация кабелни връзки 20kV от ВС „Рибна борса“ до ТП „Силоз“ и кабелна връзка от ВС „Рибна борса“ до ТП „Нов стол“ в частта от ВС „Рибна борса“ до ТП „Силоз“.** Гореспоменатите кабелни линии са изпълнени с кабели тип „ОСБ 3х150 мм<sup>2</sup>“ /медни кабели с хартиено-маслена изолация/, които често аварират и имат множество муфи вследствие на това. Честите аварии оказват отрицателно въздействие върху товаро-разтоварната дейност на „Пристанище Бургас-Изток 1“ и върху функционирането на Зона за Обществен достъп. Проведена обществена поръчка и сключен договор № Д-25/29.11.2023 г. с „Лайтинг инженеринг“ ООД на стойност 218 587,70 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2023 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Оценка на съответствието на инвестиционния проект и строителен надзор при изпълнението на СМР на обект: Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20kV от п/ст „Рибари“ до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ „Порт Бургас“ ЕАД“.** Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. Проведена обществена поръчка. Сключен договор № Д-20/09.10.2023 г. с „Булконс груп“ ООД на стойност 54 400,00 лв. Няма плащания по договора.

- обект: **„Авторски надзор на обект „Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20kV от п/ст „Рибари“ до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ „Порт Бургас“ ЕАД“.** Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, условията и реда за осъществяване на Авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между Възложителя и Проектанта. Авторският надзор по част "Конструктивна" е задължителен за всички строежи от първа до пета категория включително. Съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, проектантите и физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", са участници в строителството. Определените с тази Наредба лица съставят актовете и протоколите непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място.

- обект: **„Възстановяване складови настилки в тила на 11-то, 12-то и 13-то корабно място-„Пристанище Бургас“.** Съгласно технологична карта на складовите площи на Пристанище Бургас, настилките в тила на 11-то, 12-то и 13-то корабно място се използват активно за обработка и складиране на тежки товари. Определени участъци



от тези площи са изпълнени с асфалтобетонено покритие, което, вследствие движението на тежки товароподемни машини и поради обстоятелството, че не е предназначено за такова натоварване, е силно компрометирано. Необходимо е в тези участъци да бъде изпълнена настилка, оразмерена за тежко натоварване и включваща два компонента: подобряване на основата; стоманобетонена плоча с дебелина 0,2 м от бетон клас С25/30 сулфатоустойчив. Към 31.12.2023 г. не са предприети действия по подготовка на обществена поръчка.

- обект: **„Изработване на работен проект за ремонт на Естакада № 1 и Естакада № 2, терминал Бургас-изток 1“**. През 2008 г. е извършен ремонт на Естакада 1 и Естакада 2, а през 2016 г. е извършен частичен ремонт на връхната конструкция на естакадите на пристанищен терминал Бургас-Запад. Подменени са фугите от скрит в открит тип и лагерите на Естакада № 1 от оловни с неопрениви, както и съпътстващи СМР. През 2020 г. е извършен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада 1. По статистически данни през естакадите преминават по 13 хил. товарни и 18 хил. леки автомобили месечно. Със строителството и разширението на пристанищните терминали, допълнително ще се увеличи преминаването през тях. За осигуряване безопасността на движението по Естакада 1 и Естакада 2 във връзка с нарасналото натоварване, е необходимо да бъде изготвен проект за ремонт въз основа на който да се извърши ремонт на естакадите. Към 31.12.2023 г. е назначена работна група, която подготвя документация за обявяване на обществена поръчка.

- обект: **„Доставка на светло-оптични системи и навигационни буйове за нуждите на СНО, Пристанище Бургас“**. Съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 5 от ЗМПВВПРБ, поддържането в изрядно техническо състояние на средствата за навигационно оборудване (СНО) е задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Това е абсолютно необходимо условие за обезпечаване безопасната навигация на корабите при плаването им в ограничени фарватери, пристанищния рейд, стоянки и акватории. При извършване на ремонти на голяма част от плаващите СНО се констатира, че част от тях не подлежат на ремонт поради напреднала корозия и многократни кърпежи по корпуса. Нерентабилни са бъдещи текущи ремонти, свързани със сериозни финансови разходи. С оглед горните причини, е необходимо да се пристъпи към замяна на старите метални буйове. Монтираните на буйове светло-оптични системи, както и същите, предназначени за брегови СНО, функционират в условията на силно агресивна морска среда. Поради това обстоятелство, сроковете на експлоатационната им годност са ограничени, което налага периодичната им подмяна. За да се намалят разходите по поддържането на плаващите СНО и се изпълнят съвременните изисквания за безопасно корабоплаване, заложи в международната система IALA, се налага да се осигури постоянен процес на модернизация и подмяна на средствата за навигационно осигуряване. Към 31.12.2023 г. не са предприети действия по подготовка на обществена поръчка.

- обект: **„Предварително (прединвестиционно) проучване в обем, необходим и достатъчен за обосноваване на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВПРБ“**. Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по см. на чл. 106а от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗИД на ЗМПВВПРБ) е изготвен в съответствие с изискванията на Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт (Наредба № 10) и определеният териториален обхват и указания в съвместната заповед с №№ РД-08-

4/10.01.2019 г. и РД-02-14-11/04.01.2019 г. на министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията и министъра на регионалното развитие и благоустройството.

- обект: **„Проект на изменение на генералния план на пристанищен терминал Бургас/Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл. 106а ЗМПВВППРБ“**. Проектът на Генерален план на пристанищен терминал Бургас-изток 1, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по см. на чл. 106а от Закона за изменение и допълнение на Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗИД на ЗМПВВППРБ), в който съгласно последния вариант на функционалното зонироване на пристанищната територия, територията на ПИ 07079.618.1083 с разположените в него 9-то до 12-то корабни места бе определена за зона „за бъдещо развитие“ е входен в ИА «Морска администрация» с писмо вх. № 419/03.10.2022 г. за възобновяване на производството по разглеждане, приемане и одобряване.

- обект: **„Проект за ремонт и рехабилитация на Вълнолом нефтопристанище (МОЛ), терминал Росенец“**. Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗМПВВППРБ, една от основните функции на ДППИ е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост“. Предвид лошото техническо състояние на инфраструктурните обекти, е необходимо да бъде изработен инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на ЗУТ. Към 31.12.2023 г. се извършва подбор и оценка на участниците в обявената обществена поръчка.

- обект: **„Проект за ремонт и рехабилитация на Морска кейова стена Дружба (южна) и Югозападно крило кейова стена, терминал Росенец“**. Съгласно чл. 115м, т.4 от ЗМПВВППРБ, една от основните функции на ДП „ПИ“ е „поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост“. Предвид лошото техническо състояние на инфраструктурните обекти, е необходимо да бъде изработен инвестиционен проект за ремонт и рехабилитация, в съответствие с изискванията на ЗУТ. Към 31.12.2023 г. се извършва подбор и оценка на участниците в обявената обществена поръчка.

- обект: **„СМР за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ "Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2 и изграждане на инсталация за регенерация на парите (ВРУ) - Етап 4“**. Пристанищен терминал Росенец с оператор ДППИ е класифициран като предприятие с висок рисков потенциал, съгласно глава седма, раздел първи на ЗООС. Поради това основно задължение на оператора е постоянното подобряване на контрола над рисковете и осигуряване на високо ниво на защита на човешкото здраве и околната среда, чрез планиране, разработване и прилагане на подходящи средства, структури и системи на управление. Необходимо е да се осигури високо ниво на безопасност и сигурност в модела, конструкцията, действието и поддръжката на всяко съоръжение, оборудване и инфраструктура, свързана с действието му, които имат връзка с опасностите от големи аварии на територията на терминала.

- обект: **„Авторски надзор по време на строителството за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 към нормативните изисквания и добрите европейски практики -**

**Етап 2“.** Съгласно чл. 162, ал. 2 от ЗУТ, условията и реда за осъществяване на Авторски надзор по време на строителството се определят чрез договор между Възложителя и Проектанта. Авторският надзор по част "Конструктивна" е задължителен за всички строежи от първа до пета категория включително. Съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, проектантите и физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", са участници в строителството. Определените с тази Наредба лица съставят актовете и протоколите непосредствено след извършените проверки, огледи и измервания на място.

- обект: **„Строителен надзор на обект СМР за привеждане на пирсове 1, 2 и 3 на ПТ "Росенец" към нормативните изисквания и добрите европейски практики - Етап 2 и изграждане на инсталация за регенерация на парите (ВРУ) - Етап 4“.** Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория. В тази връзка е необходимо да се възложи упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ с цел законосъобразно изпълнение на строежа.

- обект: **„Модернизиране и увеличаване на обхвата на видеонаблюдението в ПТ Росенец“.** Във връзка на новите обстоятелства и факта че ДППИ е оператор на пристанище Росенец е необходимо увеличаване обхвата на видеонаблюдението на обекта. За целта е необходимо да се изградят нови оптични трасета до пирс 2, пирс 3 и сградата на фендерно. Изграждане на местни ел.табла за храненето на камерите. Монтиране на съществуващите 6 броя взривообезопасени камери намиращи се на склад. Закупуване на 3 бр. Камери (невзривообезопасени). Нов сървър за софтуера за видеонаблюдение и 9 лиценза за новите камери, които ще бъдат добавени в системата за видеонаблюдение. Към 31.12.2023 г. не са предприети действия по подготовка на обществена поръчка.

- обект: **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“.** Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен Договор № 121/25.11.2016 г. с Консорциум „Мугапо – Роял Хасконинг ДХВ“ на обща стойност 935 000,00 лв. В съответствие със заложените в договора етапи и срокове за тяхното изпълнение, към настоящия момент е приключила работата по *Etap I* - „Предварителните (прединвестиционни) проучвания“ и *Etap II* – „Варианти на предварителни концептуални решения за развитие“ и е започнало изпълнението на *Etap III* - „Изготвяне на задание за проектиране на генерален план“. По договора е направено разплащане през 2017 г. от капиталови разходи на стойност 510 000,00 лв. През 2018 г. няма плащания. За 2021 г. са усвоени 243 100,00 лв. Към 31.12.2021 г. е натрупан разход в размер на 897 600,00 лв.

- обект: **„Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Бургас-изток 1“.** С Решение № 38 от 25.01.2008 г. Министерския съвет на РБ е определил за обект с национално значение „Зона за обществен достъп на транспортен възел - морска гара, железопътна гара и автогара Бургас“. Целта е да се подпомага развитието на интегрираните регионални туристически продукти и да се повиши популярността и достъпността на естествените и техническите науки и възможностите за кариерно развитие свързани с тях, чрез разработването и

реализирането на проект: „Изграждане на Планетариум на територията на Пристанище Бургас, терминал Изток“. Изграждането на Планетариума е продължение на развитието на „Зоната за обществен достъп“ започваща с построяването на „Морска гара“, отварянето на портала за свободно преминаване на граждани до х-л „Приморец“, реконструкцията на „Магазия 1“ и изграждането на „Конгресен и научно-изследователски център“. През 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № Д-17/17.06.2020 г. с избрания изпълнител „Екип 5“ ООД на стойност 1 624 781,76 лв. Поради наложила се промяна по време на строителството, на 30.12.2021 г. е сключен анекс към договора за изпълнение на стойност 619 745,82 лв. Обектът е изпълнен и приет и въведен в експлоатация. Към 31.12.2023 г. по договора са платени 2 173 538,20 лв.

- обект: **„Авторски надзор за обект: "Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Бургас-изток 1"“. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. За всички строежи от първа до пета категория включително при осъществяване на строителството е задължително да се упражнява надзор от проектантите на всички части. Целта на този надзор е да следи дали точно се изпълнява инвестиционния проект. По реда на ЗОП, съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 за обекта е сключен договор, който е в процес на изпълнение - № Д-22/10.07.2020 г. с "Декор дизайн" ЕООД. Към 31.12.2023 г. договорът е изпълнен и са изплатени 25 000,00 лв.**

- обект: **„Строителен надзор за обект: "Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Бургас-изток 1"“. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качественото изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. През 2020 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-14/03.06.2020 г. с избрания изпълнител "Рубикон инженеринг" АД на стойност 25 000,00 лв. През 2020 г. е извършено плащане съгласно договора в размер на 7 500,00 лв. Към 31.12.2023 г. договорът е изпълнен и са изплатени 25 000,00 лв.**

- обект: **„Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазия 11““. Сградата е строена през 1961-1967 г. като експортен склад. През 1980 г. е извършен основен ремонт, реконструкция и преустройство, със смяна на предназначението ѝ в Административна сграда. За сградата има изготвен „Доклад за извършено обследване“ и Технически паспорт през 2013 г. и „Доклад за енергийно обследване“ през 2016 г. Инвестиционното намерение е да преобразува съществуващата сграда в модерна и съвременна офис сграда, като допълнение към концепцията за новоизграждащата се зона за обществен достъп, заложенa в концепцията на Заданието за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас. През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-5/20.05.2021 г. с избрания изпълнител "АТМ" ЕООД на стойност 49 200,00 лв. Изработен и приет е работен проект за сградата. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Към 31.12.2021 г. са изплатени 44 200,00 лв. За отчетния период на 2023 г. не са извършени плащания.**

- обект: **„Изготвяне на работен проект за "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 км", съгласно Задание за проектиране на генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас“.**

Генералният план /в процедура по утвърждаване/ в съответствие със заданието за проектиране, предвижда територията от границата с ПИ с идентификатори 07079.618.1019; 07079.618.1020 и 07079.618.1021 от изток до ПИ с идентификатор 07079.618.1079 от северозапад да се освободи от товарно-разтоварни дейности, да се приобщи към общата градска структура и да се усвои като зона за широк обществен достъп. В тази територия се предвижда да се обособят: обществено-търговска и развлекателна зона, смесена търговска, смесена многофункционална зона, централен площад - място за срещи и събития, яхтено пристанище с яхт клуб и други обслужващи дейности, обвързани с вече реализираните и предстоящи за реализация в УПИ VI, кв. 1 ЦГЧ гр. Бургас - морска гара, културен център, конгресен център и реконструирана сграда на стар тютюнев склад. През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-14/ 20.07.2021 г. с избрания изпълнител "Вамос" ЕООД на стойност 270 000,00 лв. Договорът е изпълнен в частта проектиране. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Към 31.12.2022 г. са изплатени 250 000,00 лв. През 2023 няма изпълнение по договора и не са извършвани плащания.

- обект: **„Строителен надзор на обект „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., Пристанище Бургас“.** Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-17/26.10.2021 г. с избрания изпълнител "Техникъл консалтинг сървисиз" ЕООД на стойност 54 300,00 лв. Договорът е прекратен. Няма извършвани плащания.

- обект: **„Проект за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас“.** Пристанът за кораби, предназначени за спомагателни дейности ще бъде разположен след първата чупка на Нов източен вълнолом, която е на разстояние около 300 метра от началото му. Той ще осигурява места за 11 кораба с дължина около 38 метра всеки. Максималното газене на корабите е 6 метра. На новопроектирания пристан са предвидени необходимите съоръжения за швартоване на корабите към кейовите места, табла за хранване с ел. енергия и изводи за хранване с вода. През 2018 г. по реда на ЗОП е сключен договор със „Стройнорм“ ЕООД - № Д-5/09.03.2018 г на стойност 69 000,00 лв. Договорът е изпълнен в частта проектиране. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Към 31.12.2022 г. са усвоени 59 800,00 лв. За отчетния период на 2023 г. не са извършени плащания.

- обект: **„Оценка на съответствието и строителен надзор за обект СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, изходящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас“.** Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-39/30.11.2020 г. с избрания изпълнител "Сет инженеринг" ЕООД на стойност 130

000,00 лв. Не е започнало изпълнение на договора, тъй като не са извършени СМР за обекта, предмет на надзора. Към 31.12.2023 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас“**. Целта на обществената поръчка е проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом. Дейността на ДППИ по поддържане и ремонт на оборудването се осъществява на територия, която се експлоатира съвместно с концесионера. Пристават кораби, извършват се товаро-разтоварни дейности. Създава се голямо неудобство поради това, че площадката е обща, не е оградена самостоятелно и е предпоставка за възникване на злоупотреби. Няма възможност за ограничаване на достъпа на хора и превозни средства. Това обуславя необходимостта от избор на ново място за база СНО и изготвяне на инвестиционен проект за нейното строителство. През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-16/11.06.2020 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Строй Бург КК" на стойност 397 319,45 лв. Изпълнен и приет е проекта за изграждане на халето. Към 31.12.2022 г. срокът за изпълнение на договора е спрян, тъй като все още не е утвърден Генералният план на пристанище Бургас и не може да бъде издадено разрешение за строеж. Стойността на усвоените средства е 18 825,00 лв. През 2023 г. няма плащания по договора.

- обект: **„Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом", Пристанище Бургас"**. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-14/03.06.2020 г. с избрания изпълнител "Консулт инвест стандарт" ООД на стойност 14 500,00 лв. Към 31.12.2022 г. срокът за изпълнение на договора е спрян, тъй като все още не е утвърден Генералният план на пристанище Бургас и не може да бъде издадено разрешение за строеж за обекта, чийто предмет на строителен надзор е настоящия договор. Към 31.12.2023 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект "Рехабилитация на вълнолом Бургас"**. Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. През 2023 г. е подготвена документация по ЗОП за обществена поръчка.

- обект: **„Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", терминал "Бургас Изток -1"**. Обектът „Кухня - майка“ граничи с бъдещата „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м., съгласно задание за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас. Сградата е необитаема повече от 10 години, с компрометирано техническо състояние. Основна цел на инвестиционното намерение е сградата да се преобразува в модерна и съвременна офис сграда, за да може да кореспондира с концепцията за реализация на Зоната за обществен достъп. През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-1/22.01.2021 г. с избрания изпълнител „Комплектстрой“ ЕООД на стойност 877 655,00 лв. Към 31.12.2021 г. е приет работния проект за обекта, но срокът за изпълнение на договора е спрян, тъй като

все още не е утвърден Генералния план на пристанище Бургас и не може да бъде издадено разрешение за строеж. Към 31.12.2021 г. по договора са платени 115 000,00 лв. За отчетния период на 2023 г. не са извършени плащания.

- обект: **„Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда „Кухня - майка”, терминал „Бургас Изток -1”**. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. През 2021 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-13/09.07.2021 г. с избрания изпълнител "Канстракшън супервижън сървисиз" ЕООД на стойност 42 550,00 лв. Към 31.12.2021 г. срокът за изпълнение на договора е спрял, тъй като все още не е утвърден Генералния план на пристанище Бургас и не може да бъде издадено разрешение за строеж за обекта, чийто предмет на строителен надзор е настоящият договор. Към 31.12.2023 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20kV от п/ст“Рибари“ до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ „Порт Бургас“ ЕАД**“. Във връзка с предвиденото изграждане на модулна инфраструктура за брегово електрозахранване на контейнеровози, е необходимо външното електрозахранване на системата за брегово електрозахранване да се осъществи от отделна независима кабелна връзка 20kV от подстанция „Рибари“. Кабелната линия 20kV ще се изтегли в нова тръбно-канална мрежа от подстанция „Рибари“ до уредба 20kV на съществуващ трафопост ТП 9 на територията на Пристанище Бургас. Нормативно основание за изграждане система за брегово електрозахранване на кораби в Пристанище Бургас са изискванията на Директива 2014/94/ЕС на европейския парламент от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива. През 2023 г. след проведена обществена поръчка е сключен договор № Д-19/05.09.2023 г. с „Електролукс Табаков и снове“ ООД на стойност 3 046 690,56 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2023 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Строителен надзор за обект: „Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А**“. Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. През 2020/2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-4/05.05.2021 г. с избрания изпълнител „Стройнорм“ ЕООД на стойност 295 000,00 лв. Към 31.12.2023 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Обследване и реализиране на собствен водоизточник за поливна система в пристанищен терминал Бургас-изток 1**“. На територията на терминал Бургас-изток 1 съществува естествен водоизточник, който през годините се е използвал за захранване на автомивка в Ремонтна работилница. Целта е да бъде направено обследване и насочване на водата към поливната система на 1-4 корабни места. Напояването и съвременните поливни системи от алтернативни източници са едни от ключовите фактори за справяне с последствията от метеорологичните промени. През последните години се наблюдава увеличение на честотата и продължителността на

летните суши. С реализацията на обекта се цели намаляване на разходи за питейна вода, която към момента се използва за поливна система в Зона за обществен достъп (ЗОД) Бургас. За реализиране на обекта беше проведена обществена поръчка и сключен договор № Д-14/27.07.2023 г. с Консорциум „СМК Монтажи – Акванойс“ на стойност 56 215,92 лв. Към 31.12.2023 г. договорът е изпълнен и са изплатени 55 381,97 лв.

- **обект: „Дейности по поддръжка на зелени площи в тила на 1-4 корабни места - терминал "Бургас изток 1"“. В периода 2016-2020 г. на територията на пристанищен терминал Бургас-Изток са изградени обектите: „Вертикална планировка в обхвата на 1-во и 2-ро корабни места“, „Морска гара“, "Реконструкция и модернизация на Магазия 1", „Цялостно облагородяване на 3-то и 4-то корабни места“, „Конгресен и научно изследователски център“.** За поддръжката на всички зелени площи, попадащи в този обхват е необходимо полагане на системни грижи за осигуряване на целогодишно поддържане и почистване на озеленените площи. През 2022 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-10/12.07.2022 г. с избрания изпълнител „Акванойс“ ЕООД на стойност 179 987,52 лв. Договорът е изпълнен. Към 31.12.2023 г. са платени 164 988,56 лв.

- **обект: „Ремонтни дейности на Фар входен Ахтопол, Фар входен Приморско и Светещ навигационен знак Скала Яху – Царево“.** За навигационното обозначаване на района на Клон - ТП Пристанище Бургас са разположени „Фар входен Ахтопол“, „Фар входен Приморско“ и Светещ навигационен знак Скала Яху Царево. Поради агресивните морски условия – солената вода и вълноразбиване, Металната конструкция на фаровете е с нарушена антикорозионна защита. Металната конструкция на фар Ахтопол е компрометирана, препоръчителна е подмяна с нова тръбна конструкция от неръждаема стомана с височина 3,50 метра. За осигуряване на безопасен достъп до съоръжението на техническия персонал от ДППИ е необходимо пректиране и изработка на метален пирс за приставане на плавателни средства. След проведена обществена поръчка за изпълнение на обекта е сключен договор № Д-2/27.02.2023 г. с „МГА Инвест“ ЕООД на стойност 43 642,87 лв. Към 31.12.2023 г. договорът е изпълнен и са изплатени 43 492,00 лв.

- **обект: „Дейности по почистване на сгради по две обособени позиции: ОП1 - Почистване на сграда Конгресен научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море с прилежащи офис площи и ОП2 - Детски научен център“.** След въвеждане в експлоатация на сграда "Конгресен и научно-изследователски център" и Детски научен център, започна функциониране на ПланетУм, офисните помещения и организирани събития. За двата обекта е необходимо специализирана фирма по почистване и хигиена. През 2023 г. след проведена обществена поръчка е избран изпълнител и са сключени договори за изпълнение по двете обособени позиции с „Бориван“ ООД, съответно договор № Д16/03.08.2023 г. за 38 000,00 лв. и договор № Д-17/03.08.2023 г. за 28 500,00 лв. В процес на изпълнение.

- **обект: „Профилактика на ОВК система в сграда "Конгресен център - Бургас".** Необходимост от ежегодна профилактика на монтираните в сградата ОВК инсталация - климатични камери и VRV система, с цел безаварийната им експлоатация. Не са предприети действия за възлагане.

- **обект: „Доставка и монтаж на специализирани седалки за обект "Планетариум", пристанищен терминал Бургас-изток 1“.** Изграждането на обект "Планетариум" е във връзка с развитието на Зоната за обществен достъп Бургас. Южната част на пристанище Бургас се обособява като зона за спорт и за културно-образователни мероприятия, които се организират за жителите и гостите на град



Бургас. Планетариумът ще има образователна насоченост и посетителите му ще могат да се докоснат до необятния космос чрез различни визуализации. За окончателната реализация на обекта и въвеждането му в експлоатация е необходимо да се закупят 50 броя специализирани седалки. Специфичните параметри на седалките, съгласно проектното решение, са ширина 63-64 см., осово дълбочина на седалката 40 см, височина на облегалката 100-105 см. Необходимо е седалките да са сгъваеми, а облегалките да са подвижни с отклонение 10 см. и 20 см. от вертикала. След проведена обществена поръчка е сключен договор № Д-1/13.01.2023 г. с „Монсийт“ ООД на стойност 29 530,00 лв. Към 31.12.2023 г. договорът е изпълнен и изплатен.

- обект: **„Ремонт и рехабилитация на покривно пространство в Магазия 11, пристанище Бургас“.** В сградата се помещават офиси на Клон-ТП "Пристанище Бургас" на ДППИ и пристанищния оператор "Пристанище Бургас" ЕАД. Покривът е компроментиран и предизвиква течове и наводняване на подпокривно пространство и 4-ти етаж от сградата. Към 31.12.2023 г. е проведена обществена поръчка и избран изпълнител „Ник строй 2000“ ЕООД за сумата от 51 387,20 лв. Предстои сключване на договор.

- обект: **„Доставка, монтаж и инсталиране на Pay station апарати и софтуер за системата за платено паркиране, пристанище Бургас“.** Модернизиране на съществуваща система в Зона за обществен достъп, надграждане на софтуер и доставка на автоматизирано оборудване с цел бърза обработка на нарастващия поток от автомобили в паркинг зона. След проведена обществена поръчка е сключен договор № Д-21/24.10.2023 г. с „Ен Ер Джи софт“ ЕООД на стойност 142 538,00 лв. Към 31.12.2023 г. договорът е изпълнен и са изплатени 111 100,00 лв. Предстои окончателно разплащане.

- обект: **„Извършване на сметосъбиране и сметоизвозване на отпадъци от Зона за обществен достъп, терминал Бургас – изток“.** Събиране и транспортиране на битови отпадъци, генерирани на територията на Зоната за обществен достъп, с цел осигуряване на чистота. Всички дейности се извършват целогодишно. Сключен е договор № Д-7/15.05.2023 г. с „Финтрейд инженеринг“ ЕООД на стойност 30 000,00 лв. Договорът се изпълнява, към 31.12.2023 г. са платени 8 272,00 лв.

- обект: **„Почистване на котвените системи на плаващи СНО и подмяна на износени елементи“.** Съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 5 от ЗМПВВППРБ, навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Задължение на Клон-ТП „Пристанище Бургас“ е поддръжката на СНО от нос Емине до Резово. Вследствие извършени огледи на произволни буйове в акваторията на „Пристанище Бургас“ е констатирано значително натрупване на аквакултури по котвените системи. Това обстоятелство не дава възможност за реална преценка на текущото им състояние и за извършване на необходимите ремонти и подмяна на елементи. Към 31.12.2023 г. не са предприети действия за възлагане на изпълнението.

- обект: **„Изграждане на кабелно трасе и монтиране на подотчетно ел. табло на Нов източен вълнолом“.** Обектът е необходимо да се реализира, с цел захранване с ел. енергия за собствени нужди на швартовани плавателни съдове от западната страна

на вълнолома и възможност за заплащане на използваната ел. енергия. Към 31.12.2023 г. е обявена обществена поръчка. Работа на комисията за подбор, оценка и класиране на офертите.

- обект: **„Извършване на сметосъбиране и сметоизвозване на отпадъци от пристанищен терминал Росенец“**. Събиране и транспортиране на битови отпадъци, генерирани на територията на пристанищен терминал Росенец, с цел осигуряване на чистота. Всички дейности се извършват целогодишно. Сключен е договор № Д-27/21.12.2023 г. с „Финтрейд инженеринг“ ЕООД на стойност 4 000,00 лв. Договорът се изпълнява, към 31.12.2023 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Ремонтни дейности по административна сграда в пристанищен терминал Росенец“**. Във връзка с изпълнение на РМС № 546 и влизането на ДППИ като пристанищен оператор на ПТ Росенец, административната сграда е върната в активите на ТП Пристанище Бургас. На сградата не е правен ремонт от датата на концесиониране на терминала през 2011 г. С цел ползването и от персонал на ДППИ, е нужно да се извърши спешен ремонт на помещенията. Към 31.12.2023 г. има инициращ доклад за необходимостта от възлагане на поръчката.

- обект: **„Дейности по поддръжка на зелени площи в тила на 1-4 корабни места - пристанищен терминал Бургас-изток 1“**. През 2016-2017 г. и 2018-2019 г. съгласно утвърдената програма за финансиране на капиталовите разходи на ДППИ завършиха и влязоха в експлоатация обектите: "Вертикална планировка на 1-во и 2-ро К.М. пристанище Бургас" и "Цялостно облагородяване на района около 3-то и 4-то К.М. пристанище Бургас". В тези два обекта преобладават зелените площи които са около 10 000 м2. Те се нуждаят от ежедневна поддръжка като - косене, окопаване, третиране, залесяване и др. През 2023 г. е проведена обществена поръчка и сключен договор № Д-26/20.12.2023 г. с „Център флорс“ ЕООД на стойност 59 000,00 лв. Няма извършени плащания.

#### **Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Варна“:**

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на СМР за обект: „Ремонтно – възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“**. Сключен е договор № 54/13.07.2020 г. с „Констракшън супервижън сървисис“ ЕООД на стойност 29 500,00 лв. През 2021 година е платена сумата от 5 900,00 лв. През 2023 година е платена сумата от 7 375 лв. по действащия договор.

- обект: **„Авторски надзор на обект: „Ремонтно – възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“**. Сключен е договор № 74/14.10.2020 г. с „УАСГ-ЦПНИП“ ЕООД на стойност 79 800,00 лв. През 2021 година е платена сумата от 19 950,00 лв. През 2022 година е платена сумата от 1 500,00 лв. През 2023 г. няма направени плащания по действащия договор.

- обект: **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата с обществен транспорт“**. Сключен е договор № 114/04.11.2016 г. с Консорциум „АИС – РХДХВ“. Представен е актуализиран проект на

Генерален план на Пристанищна зона 1, като елемент на етап 3 "Изработване на проект на Генерален план въз основа на разработката: „Актуализиране на генералните планове на пристанищата в района на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна" за Пристанищната зона (1) и разработване на ПУП за Гаровата зона (1а)". Подписано е допълнително споразумение с Изпълнителя и е изплатена сумата от 356 475,00 лв. по договора през 2022 г. През 2023 година е платена сумата от 169 750,00 лв. по действащия договор.

- обект: **„Строителен надзор на обект: Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна – инженеринг“**. Сключен е договор № 33/02.04.2020 г. с ДЗЗД „Консултанти 2018“ на стойност 939 000,00 лв. През 2020 г. е платена сумата от 187 600,00 лв. През 2021 г. е платена сумата от 252 000,00 лв. През 2023 г. няма направени плащания по действащия договор.

- обект: **„Ремонт на канализацията и помпените станции за отпадъчни води в пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна“**. Сключен е договор № 1/23.02.2023 г. с „Нектон 2“ ООД на стойност 49 989,17 лв. Обекта е завършил и са подменени помпите и инсталациите за отпадни води. Договора е приключил и е платена сумата от 49 978,97 лв.

- обект: **„Аварийен ремонт на буй № 11“**. Сключен е договор №2/28.02.2023г. с „Алфори меритайм“ ООД на стойност 12 860,00 лв. Ремонтните дейности са приключили и е платена сумата от 12 860,00 лв.

- обект: **„Текущ ремонт на м/к „Тангра 2“**. Сключен е договор № 3/10.03.2023 г. с „Алфори“ ООД на стойност 118 896,86 лв. Моторен катер „Тангра“ е над 30 годишен. По време на експлоатацията му се води ремонтна ведомост. Съгласно нея е необходимо извършване на текущ ремонт за поддържане на плавателното средство в изправност. Договора е приключил и е платена сумата от 118 896,86 лв.

- обект: **„Комплексни мероприятия по привеждане на пристанищен терминал „Фериботен комплекс – Варна“**. Сключен е договор № 5/12.06.2023 г. с „Евро строител 1“ ЕООД на стойност 29 324,93 лв. Зоната предвидена за комплексни мероприятия се намира на Пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“ в източната част на терминала. Към настоящия момент на територията на ПТ „Фериботен комплекс-Варна“, както и на оперативната територия в близост до терминала и около сграда ЦОПС и на част от пасивното оборудване за периметрова защита, се установява наличие на саморасла растителност (дървета, храсти и висока трева). Необходимо е извършване на комплексни мероприятия за привеждане на същия в съответствие с издаденото Удостоверение за експлоатационна годност, в съответствие с Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата, Наредба № 8121з-647/2014 г. за пожарна безопасност при експлоатация на обектите, за осигуряване на нормите за пожарна и аварийна безопасност и Наредба за условията и реда за постигане на сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони /Приета с ПМС № 374 от 25.11.2014 г., обн. ДВ, бр. 99 от 02.12.2014 г./, като се извършат и дейности по почистването на част от пасивното оборудване за периметрова защита на пристанищен терминал „Фериботен комплекс-Варна“, както и осигуряване на строителния габарит за обезпечаване изпълнението на обект по рехабилитация на част от коловозното развитие в обекта, съгласно чл. 34 и във връзка с чл. 35, ал. 1, т. 5 от Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт. През 2023 г. по завършилия договор е платена сумата от 29 281,00 лв.

- обект: **„Преместване на котви № 1 и № 3 на плаващ док № 1 – Терем КРЗ“**. Сключено е споразумение № 43/14.07.2023 г. с ТСВ ЕАД на стойност 434 760,28 лв.

През 2023 г. по действащия договор е платена сумата от 264 350,39 лв., оставащата сума от договора е 39 981,81 лв.

- обект: **„Отстраняване на едрогабаритни елементи и извозването им със специализирана техника от територията на вътрешни паркинги в ПТ „Фериботен комплекс - Варна“.** Сключен е договор № 6/12.06.2023 г. с „Евро строител 1“ ЕООД на стойност 17 854,35 лв. Към настоящия момент на територията на ПТ „Фериботен комплекс-Варна“, както и на оперативната територия в близост до терминала и около сградата се установява, че са необходими дейности по почистването на едрогабаритни отпадъци-излезли от употреба гуми на тежкотоварни автомобили, стари дървени греди, стоманобетоннови блокове, смесени строителни отпадъци и извозването им със специализирана техника от пристанищен терминал „Фериботен комплекс-Варна“. Предмет на настоящата обществена поръчка е отстраняване на едрогабаритни елементи и извозването им със специализирана техника от територията на вътрешни паркинги в ПТ "Фериботен комплекс-Варна. По приключилия договор през 2023 г. е платена сумата от 12 007,54 лв.

**Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Русе“:**

- обект: **„Рехабилитация на настилки в Обособена зона Русе-изток“** – местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2023 г. с прогнозна стойност до 310 000,00 лева. СМР се изразяват в замяна на съществуващата трошенокаменна настилка, която е ерозираща, образували са се дълбоки дупки, които възпрепятстват маневрирането и движението на пътните превозни средства със стоманобетонна настилка. Стоманобетонната настилка е с площ 2000 м<sup>2</sup>, изградена на полета от бетонни плочи, максимално унифицирани. Проведена е обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 1, т. 3, б. „а“ от ЗОП – открита процедура. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 5 от 24.07.2023 г. на стойност 299 769,78 лв. Обектът е приключен на 03.10.2023 г.

- обект: **„Ремонт и възстановяване на асфалтова и бетонна настилка на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе-запад“** – местоположение на обекта – втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2023 г. с прогнозна стойност до 210 000,00 лева. Извършени са дейности по възстановяването на асфалтовата настилка на основния тилов път, заключаващи се във фрезозане на съществуващата асфалтова смес до нивото на паважа, грундиране и полагане на два пласта асфалтобетон. Положени са стоманобетоннови плочи с площ от 141 м<sup>2</sup> и са подменени компрометираните бетонни капаци. Проведена е обществена поръчка по реда на чл. 20 ал. 1, т. 3, б. „а“ от ЗОП – открита процедура. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 4 от 10.07.2023 г. на стойност 197 247,85 лв. Обектът е приключен на 15.08.2023 г.

- обект: **„Проектиране и рехабилитация на ел. обзавеждането на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията в пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 и Обособена зона Русе – изток“** – местоположение на обекта – пристанищни терминали Русе-изток 1 и 2 и Обособена зона Русе - изток. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2023 г. с

прогнозна стойност до 950 000,00 лева. Финансирането е с капиталови средства. Видовете работи, които се предвиждат са: изготвяне на Работен проект за рехабилитация на ел. обзавеждането на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията, придружен с подробна количествено-стойностна сметка, в която ще са включени количествата и видовете работи за рехабилитация на помещенията на трафопостовите и ел. подстанцията; демонтаж на съществуващите разпределителни ел. табла, шинна система и ел. обзавеждане на страна ниско напрежение; доставка и монтаж на нови разпределителни табла ниско напрежение по схема, доставка и монтаж на кабелни скари и кабели ниско напрежение и направа връзка между трансформатор и разпределително табло; възстановяване и рехабилитация на помещенията на страна ниско напрежение в трафопостовите и ел. подстанцията. Настройка релейни защиты, тестване и въвеждане в експлоатация на новоизградената инфраструктура, ел. съоръжения и системи и извършване на обучение на персонала, отговарящ за поддръжката и експлоатацията на трафопостовите и ел. подстанцията. Проведена е обществена поръчка по реда на чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП – публично състезание. Изпълнител на обекта е фирма "Приста Русе Изток" ДЗЗД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 8 от 23.08.2023 г. на стойност 947 755,00 лв. На 29.09.2023 г. е входирана изготвена проектна документация. Приет е представения от изпълнителя работен проект от технически съвет на 09.10.2023 г. с протокол за осигуряване на достъп от 05.10.2023 г. е започнато изпълнението на СМР. На 15.12.2023 г. е направено междинно приемане на извършените СМР на стойност 387 219,80 лв. Обектът е в процес на изпълнение.

- обект: **„Възстановяване на заскалявка и опорен блок на наклонена северна кейова стена в пристанищен терминал Русе – запад“** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2023 г. с прогнозна стойност до 140 000,00 лева. Проведена е обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 1, т. 3, б. „а“ от ЗОП – открита процедура. Извършено е възстановяване на заскалявката на северния кей на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад чрез доставка, полагане и подреждане на взривна скална маса. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 9 от 28.08.2023 г. на стойност 119 544,98 лв. Обектът е приключен на 20.10.2023 г.

- обект: **„Ремонт на административна сграда на Пристанищен терминал Русе-запад“** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2023 г. с прогнозна стойност до 230 000,00 лева. Предвидените дейности са: смяна на дограма; възстановяване на покривна хидроизолация; ремонт на помещения на първи и четвърти етаж; полагане на външна топлоизолация на четириетажното тяло на сградата; смяна на интериорни врати на четвърти етаж на сградата. Проведена е обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 1, т. 3, б. „а“ от ЗОП – открита процедура. Изпълнител на обекта е фирма „КЕМПАРК СТРОЙ“ ЕООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 6 от 04.08.2023 г. на стойност 209 799,88 лв. Обектът е приключен на 30.11.2023 г.

- обект: **„Рехабилитация на сграда фар кула - II участък в пристанищен терминал Русе - запад“** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2023 г. с прогнозна стойност

до 110 000,00 лева. СМР се изразяват в рехабилитация на покривното покритие на сградата, рехабилитация на фасадната и интериорната мазилка, смяна на дограмата и входните и интериорни врати. Със заповед № РД-01-27/14.06.2023 г. на Директора на Клон-ТП „Пристанище Русе“ е назначена работна група за изготвяне на документация за провеждане на обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 1, т. 3, б. „а“ от ЗОП – открита процедура със срок на работа 31.07.2023 г. С Обявление № 10-05-8-6/03.10.2023 със срок за подаване на 06.11.2023 г. е обявена е обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 1, т. 3, б. „а“ от ЗОП – открита процедура. Изпълнител на обекта е фирма "ТИМ БИЛДИНГ КЪНСТРАКШЪН КЪМПАНИ" ООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 1 от 08.01.2024 г. на стойност 108 945,83 лв. Подписан протокол за осигуряване на достъп от 11.01.2024 г. Изплатен е аванс в размер на 20% от стойността на Договора – 21 789,17 лв. Обектът е в процес на изпълнение.

- обект: **„Прочуване, обследване и рехабилитация на вътрешни осветителни уредби в магазините и външно осветление в открити складови площи на пристанищен терминал Русе-запад“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Поръчката е включена в годишната програма за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищната инфраструктура на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за Клон – ТП „Пристанище Русе“ за 2022 г. Проведена е процедура по реда на чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП – открита процедура. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 1 от 13.02.2023 г. на стойност 169 420,00 лв. Извършена е рехабилитация на вътрешните осветителни уредби в магазините на участък I и II и на външното осветление на откритите складови площи на ПТ "Русе-запад", за да отговарят на съвременните изисквания за осветеност и безопасност. Обектът е приключен на 04.05.2023 г.

- обект: **„Рехабилитация на наклонена северна кейова стена в района на 15-то корабно място в пристанищен терминал Русе - запад“** - местоположение на обекта – втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Поръчката е включена в годишната програма за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищната инфраструктура на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за Клон – ТП „Пристанище Русе“ за 2022 г. Проведена е процедура по реда на чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП – открита процедура. Изпълнител на обекта е фирма „КЕМПАРК СТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 2 от 07.04.2023 г. на стойност 239 988,31 лв. Изпълнени са следните дейности: възстановяване на част от каменната облицовка която е напукана и частично разрушена; запълване на липсващите единични камъни от облицовката и на силно компрометираните фуги; допълване на липсващата заскалявка и частично възстановяване на опорния блок в района на корабното място. В това техническо състояние на кейовата стена е силно затруднено използването на 15-то корабно място за приставане на плавателни съдове и извършване на претоварни операции към склада за течен тор. Обектът е приключен на 24.07.2023 г.

- обект: **„Доставка и монтаж на два броя автомобилни осеви везни с автоматично действие за измерване в движение на обща маса и осево натоварване на моторни превозни средства в Ро-Ро терминал Русе-изток 2“** - местоположение на обекта –пристанищен терминал Русе-изток 2. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2022 г. с прогнозна стойност до 270 000,00 лева. Във връзка с

възстановяване на фериботната линия Русе - Гюргево е необходимо да се доставят и монтират на територията на Ро-Ро терминал Русе-изток 2 два броя автомобилни осеви везни (по една на трасе „вход” и „изход”) с автоматично действие за измерване в движение на обща маса и осево натоварване на моторни превозни средства и съответните модули към тях (барьерни механизми, светофари и др.). Съгласно изискванията на чл. 8 от Наредбата за граничните контролно-пропускателни пунктове това е задължение на собственика на сградите и съоръженията на пристанищата за обществен транспорт. Проведена е процедура по реда, предвиден по чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява. Изпълнител на обекта е фирма „БАЛАНС СИСТЕМС“ ООД, гр. Бургас, съгласно сключен Договор № 14/01.11.2022 г. на стойност 265 000,00 лв. На Изпълнителят е осигурен достъп до обекта с протокол за осигуряване на достъп от 10.11.2022 г. На 11.11.2022 г. е направено авансово плащане на стойност 53 000,00 лв. На 08.02.2023 г. е внесено заявление за издаване на разрешение за поставяне на преместваем обект, пряко свързан с технологичния процес на терминала в Дирекция „Речен Надзор - Русе“, като такова е издадено на 09.02.2023 г. Обектът е приключен на 23.06.2023 г.

- обект: **„Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“** - местоположение на обекта – поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2020 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т.1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 21/14.10.2020 г. на стойност 1 115 750,00 лв. Предметът на поръчката, включва изготвяне на комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток с обща площ от 12 901 м<sup>2</sup>. На терена ще бъде положена бетонова настилка, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, и осигурена възможност за ремонт по съществуващите и новоизградените подземни комуникации. По периметъра, без северната страна, се предвижда изграждане на ограда, с обособен вход (портал), през който да има възможност за преминаване на товарни автомобили. На терена ще се проектира и изгради водоснабдяване с вода за питейно-битови и противопожарни нужди, както и канализация с достатъчен дебит и капацитет, необходим за обслужване на двете площадки и бъдещи инвеститорски намерения. На парцела ще се изгради ел. захранване, с обща инсталирана мощност до 15kW, от което ще се захранят двете площадки на страна ниско напрежение, като се изгради разпределителна касета за ниско напрежение и външно районно осветление, изпълнено с LED лампи. Срокът за изпълнение на работите е 60 календарни дни. С протокол от 02.04.2021 г. е спрян срока на договора. Изработен е комплексен проект за комплексна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за горещитирания поземлен имот, който е внесен със заявления с вх. № 30-74-1/09.04.21 г. и вх. № УТ – 37-1/14.04.21 г. за разглеждане и одобряване в Община Русе. С писмо на кмета на Община Русе, проектът е изпратен в МТИТС с искане за

разглеждане по компетентност. С писмо рег. № 06-02-114/04.06.2021 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е върнат с указания, че е необходимо да бъде изработен проект за генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В тази връзка е изработено и одобрено със заповеди от МТИТС и МРРБ задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. Сключен е Договор № 4 от 07.03.2022 г. с фирма „Гео Чонов“ ООД гр. Русе за изработване на генерален план. На 13.10.2022 г. в деловодството на Клон – ТП „Пристанище Русе“ е внесен проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, за разглеждане от технически съвет. Изпратено е Уведомление от Генералния директор на ДППИ до Министъра на околната среда и водите № 04-08-22-2/14.12.2022 г. Получено е писмо от МОСВ на 25.04.2023 г. за изготвяне на искане за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на околната среда за проекта на Генерален план. На 26.10.2023 г. е внесено в МОСВ Искане за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на проекта на Генерален план. Обектът остава преходен за 2024 г.

- обект: **„Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор на обект „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“** - във връзка с изпълнението на обект: „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2021 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 29 995,00 лв., съгласно сключен договор № 2/09.02.2021 г. с изпълнител „Евроконсулт Русе“ ЕООД, гр. Русе. Обектът остава преходен за 2024 г.

- обект: **„Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“** - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е преходен и е от актуализираната инвестиционна програма за 2020 г. Проведена е процедура за избор на изпълнител по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т.1 от ЗОП – публично състезание. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 1/09.02.2021 г. на стойност 869 000,00 лв. Предметът на поръчката е проектиране и изграждане на охраняем паркинг за тежкотоварни автомобили с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. Паркингът за тежкотоварни автомобили ще е с площ от около 5 600 м<sup>2</sup> и трайна настилка – асфалтобетон, като при проектирането ще се предвидят: бордюри, ниска ограда, площадково осветление, видеонаблюдение, система за контрол на достъпа, бариера, подходи за вход и изход, пожарни хидранти, решение за отвеждане на



атмосферните води, знаци и маркировки. Новопроектираната сграда ще има следните параметри: масивна сграда, със застроена площ до 140 м<sup>2</sup>, на два етажа, вътрешно стълбище, енергийна ефективност. Ще се предвидят всички необходими комуникации и инсталации в зависимост от предназначенията на помещенията. Предвижда се доставка и монтаж на климатична техника за климатизация на помещенията. Степента на завършване на помещенията ще включва – окабеляване и монтиране на ключове, контакти, осветление, общ електромер и отделни електромери за двата етажа, монтаж на климатична техника, подови настилки и интериорна боя, дограма и врати, пълно завършване на мокрите помещения вкл. ВиК арматура, санитария, вентилация, общ водомер и отделни водомери за двата етажа. Ще се осигури и изгради електрозахранване за сградата и паркинга, както и водоснабдяване и канализация към сградата, и към пожарните хидранти на паркинга. Предвижда се доставка и монтаж на площадково осветление, видеонаблюдение и противопожарни хидранти. Срокът за изпълнение на работите е 190 календарни дни. С протокол от 10.02.2021 г. е спрян срока на договора. Подадено е искане за издаване на виза за проектиране /чл. 140 от ЗУТ/ в Община Русе с вх. № УТ – 24-105/15.04.21 г. С писмо на кмета на Община Русе, искането за издаване на виза за проектиране е изпратено в МТИТС с искане за разглеждане по компетентност. С писмо рег. № 06-02-114/04.06.2021 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са върнати документите по искането за издаване на виза за проектиране с указания, че за издаване на виза за проектиране (представляваща извадка от одобрения генерален план на пристанището), е необходимо да бъде изработен проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В тази връзка е изработено и одобрено със заповеди от МТИТС и МРРБ задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. Сключен е Договор № 4 от 07.03.2022 г. с фирма „Гео Чонов“ ООД гр. Русе за изработване на генерален план. На 13.10.2022 г. в деловодството на Клон – ТП „Пристанище Русе“ е внесен проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, за разглеждане от технически съвет. Изпратено е Уведомление от Генералния директор на ДППИ до Министъра на околната среда и водите № 04-08-22-2/14.12.2022г. Получено писмо от МОСВ на 25.04.2023 г. за изготвяне на искане за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на околната среда за проекта на Генерален план. На 26.10.2023 г. е внесено в МОСВ Искане за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на проекта на Генерален план. Обектът остава преходен за 2024 г.

- обект: „Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“ - във връзка с изпълнението на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2020 г., като е проведена

процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 29 980,00 лв., съгласно сключен Договор № 3/15.02.2021 г. с изпълнител „Билдконсулт“ ЕООД, гр. Русе. Обектът остава преходен за 2024 г.

- обект: **„Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток“** - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2021 г. Проведена е процедура за избор на изпълнител по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание. Изпълнител на обекта е фирма „СТРОИТЕЛ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 11/28.07.2021 г. на стойност 619 000,00 лв. Изпълнението на поръчката включва изготвяне на инвестиционен проект във фаза работен проект, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в Обособена зона Русе-изток, с обща площ от 5 000 м<sup>2</sup>, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, поставени бордюри и осигурена възможност за ремонт по наличните подземни комуникации и авторски надзор. Срокът за изпълнение на работите е 90 календарни дни. С протокол от 29.07.2021 г. е спрян срока на договора за осигуряване на всички изискуеми от изпълнителя документи. Подадено е искане за издаване на виза за проектиране /чл. 140 от ЗУТ/ в Община Русе с вх. № УТ – 24-213/02.09.21 г. С писмо на кмета на Община Русе, искането за издаване на виза за проектиране е изпратено в МТИТС с искане за разглеждане по компетентност. С писмо рег. № 06-02-181/15.10.2021 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са върнати документите по искането за издаване на виза за проектиране с указания, че за издаване на виза за проектиране (представляваща извадка от одобрения генерален план на пристанището), е необходимо да бъде изработен проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В тази връзка е изработено и одобрено със заповеди от МТИТС и МРРБ задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. Сключен е Договор № 4 от 07.03.2022 г. с фирма „Гео Чонов“ ООД гр. Русе за изработване на генерален план. На 13.10.2022 г. в деловодството на Клон – ТП „Пристанище Русе“ е внесен проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, за разглеждане от технически съвет. Изпратено е Уведомление от Генералния директор на ДППИ до Министъра на околната среда и водите № 04-08-22-2/14.12.2022 г. Получено писмо от МОСВ на 25.04.2023 г. за изготвяне на искане за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на околната среда за проекта на Генерален план. На 26.10.2023 г. е внесено в МОСВ Искане за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на проекта на Генерален план. Обектът остава преходен за 2024 г.

- обект: **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“** – Обектът е преходен и е от актуализираната инвестиционна програма за 2021 г. Проведена е процедура за избор на изпълнител по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т.2 от ЗОП – събиране на оферти с обява. Изпълнител на обекта е фирма „ГЕО ЧОНОВ“ ООД,

гр. Русе, съгласно сключен договор № 4/07.03.2022 г. на стойност 69 889,00 лв. Генералният план на пристанище за обществен транспорт Русе ще се изработи по Задание за проектиране на генерален план, одобрено със съвместна заповед на Министъра на транспорта информационните технологии и съобщенията и Министъра на регионалното развитие и благоустройството със заповеди №№ РД-08-410 от 21.10.2021 г. на МТИТС и РД-02-14-893 от 18.10.2021 г. на МРРБ. Пристанище за обществен транспорт Русе обхваща следните терминали: Пристанищен терминал Русе – запад; Пристанищен терминал Русе – център; Пристанищен терминал Русе-изток-1; Пристанищен терминал Русе-изток-2; Пристанищен терминал Тутракан; Фериботен терминал Силистра; Пристанищен терминал Силистра; Пристанищен терминал Сомовит; Пристанищен терминал Никопол и Пристанищен терминал Свищов. Технологичната структура и параметрите на отделните пристанищни терминали и съоръжения следва да съответстват на прогнозите на отделните видове пристанищни дейности и услуги, количества, вида и характеристиките както на обработваните товари, така и на транспортните средства и изискванията относно опазване на околната среда, безопасност на труда, пожарна безопасност, а именно:

- Кейовите фронтове с техните параметри да съответстват на прогнозната големина на различните типове кораби, осъществяващ отделните товаропотоци;

- Авто и жп претоварните фронтове към отделните корабни места и райони да бъдат оразмерени в съответствие с предвиждания товарооборот, да са рационално разположени и съоръжени с необходимите строителни технически съоръжения (рампи и др.), съобразно ползваните подемно-товарни машини;

- Пътните подходи да отговарят на големината на отделните товаропотоци и технологични характеристики на транспортните средства;

Използваните решения трябва да бъдат в пълно съответствие с изискванията на националното законодателство и правото на Европейският съюз. Срокът за изпълнение на поръчката е 120 календарни дни. С констативен протокол от 08.03.2022 г. е спрян срока на договора до предоставяне от Възложителя на Изпълнителя на исканите изходни данни за всички пристанищни терминали. На 20.06.2022 г. са предадени необходимите изходни данни на изпълнителя. На 13.10.2022 г. в деловодството на Клон – ТП „Пристанище Русе“ е внесен проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, за разглеждане от технически съвет. Изпратено е Уведомление от Генералния директор на ДППИ до Министъра на околната среда и водите № 04-08-22-2/14.12.2022 г. Получено е писмо от МОСВ на 25.04.2023 г. за изготвяне на искане за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка на околната среда за проекта на Генерален план. Очаква се становището на МОСВ. Обектът е в процес на изпълнение.

#### **Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон-ТП „Пристанище Лом“:**

- обект: „Проучвателни и проектни работи за „Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП – Видин“. След проведена процедура чрез събиране на оферти с обява по ЗОП за изпълнител на обекта е избран „РУТЕКС“ ООД, с който Клон – ТП „Пристанище Лом е сключен Договор № 5/21.11.2023 г. на обща стойност 67 000,00 лв. и със срок на изпълнение 40 календарни дни, от които 22 дни са за

предпроектните проучвания от датата на подписване на договора и 18 дни - за изготвяне на решение за ремонтни дейности от датата от приемане без забележки от Техническият съвет, назначен от възложителя, на доклада за извършените проучвателните работи. На 13.12.2023 г. Изпълнителят предаде изготвения от него Доклад за извършените проучвателните работи. Със Заповед № Д-28#36/14.12.2023 г. на Директора на Клон – ТП „Пристанище Лом“ е назначен технически съвет за разглеждане и приемане на предоставения от Изпълнителя "Рутекс" ООД Доклад от проучвателни работи, част от поръчка с предмет "Проучвателни и проектни работи за "Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП-Видин". На 08.01.2024 г. е приет доклада в който са отразени проучвателните работи, част от дейностите по поръчка с предмет „Проучвателни и проектни работи за „Рехабилитация на сградите и инфраструктурата на ГКПП – Видин“, изготвен от „РУТЕКС“ ООД по Договор № 5/21.11.2023 г.и на Изпълнителя е изплатена сумата в размер на 48 000,00 лева за проучвателни работи. От 08.01.2024 г. срока по Договора продължава.

- обект: **„Промяна по време на строителството за обект: „Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом“.** За този обект е сключен Договор № 15/19.11.2020 г. с „ТИДЕКС“ ЕООД на стойност 268 750,00 лв., от която 248 600,00 лв. са за изпълнение на СМР. В деловодството на Клон-териториално поделение „Пристанище Лом“ с вх. № 05-00-3#20/15.06.2023 г. е получено Искане за индексация на цената на Договор № 15/19.11.2020г. за обект: „Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом“ от изпълнителя „ТИДЕКС“ ЕООД, на основание чл. 117а, ал. 1, във връзка с чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП и Методика за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с Постановление № 290 от 27.09.2022 г. на Министерски съвет на Република България. Искането е обосновано с изключителната нестабилност на пазара на суровини и материали в строителството, при постепенно и устойчиво увеличаваща се инфлация, за времето от подписване на договора месец ноември 2020 г. до настоящия момент. Същото съдържа мотиви относно наличието на непредвидени обстоятелства - настъпилата световна пандемия, в резултат на разпространението на COVID-19, военните действия в Черноморския регион, различни неблагоприятни процеси, водещи до забавяне и нередовни доставки на материали, увеличаване цената на природния газ и др., довели до драстично повишаване на цените в строителния сектор. Искането е подкрепено с Корекционен протокол за изменение цената на приети извършени СМР към 16.12.2022 г. и приети извършени СМР към 15.05.2023 г., съгласно Двустранен протокол от 15.05.2023 г. Към датата на подаване на искането за индексация е налице цялостно изпълнение на предвидените СМР, а на Изпълнителят са изплатени 248 600,00 лв., на основание чл. 3, ал. 1, б. „в“ и б. „г“ от договора, представляващи изпълнени СМР, съгласно Двустранен протокол за установяване завършването и заплащането на натурални видове СМР от 16.12.2022 г. и Двустранен протокол от 15.05.2023г. Тъй като общата стойност за изпълнение на СМР по Договор № 15/19.11.2020 г. е в размер на 248 600,00 лв., при изчисление на стойността на индексацията сме се съобразили с разпоредбата на чл. 8 от Вътрешни правила за условията, реда и начина за прилагане на Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, действащи в ДППИ, както и с чл. 116, ал. 2 от ЗОП, според които „...увеличението на цената не може да надхвърля с повече от 50 на сто стойността на основния договор...“. Поради това и след прилагане на формулата, заложена в Методиката и Вътрешните правила на ДППИ за прилагането й, сумата възлиза на 124 000,00 лв., както е заложено и в предложението ни за

актуализация на ГИП за 2023 г., изпратено на 18.09.2023 г.

- **обект:** Строителен надзор за обект: „Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом“. Сключеният Договор № 16/21.12.2020 г. за упражняване на Строителен надзор с фирма СД „АРТСТОЙ – НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ“ на стойност 5 000,00 лв. Договора е приключен и разплатен.

- **обект:** „Възстановяване на проектните дълбочини в акваторията на пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин“. След проведена обществена поръчка чрез събиране на оферти с предмет: „Възстановяване на проектните дълбочини в акваторията на пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин“, от Клон-териториално поделение „Пристанище Лом“ е сключен Договор № 4/12.09.2022 г. с „КОСМОС ШИПИНГ“ АД на стойност 268 750,00 лв. Обектът е реализиран и разплатен.

- **обект:** „Изготвяне на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Видин-център“. След проведена процедура чрез публично състезание по ЗОП за изпълнител на обекта е определена фирма „АРХИТЕКТУРНО ИНЖЕНЕРЕН СЪСТАВ“ ЕООД и е сключен Договор № 7/27.10.2022 г. с обща стойност 149 000,00 лв. С Протокол № 1 на Техническия съвет от 22.03.2023 г. е разгледано заданието за проектиране, част от дейностите по поръчка с предмет „Изготвяне на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Видин-център“ и е върнато на изпълнителя за коригиране, като е даден срок за отстраняване на нередовностите до 28.03.2023 г. С Протокол № 2/10.04.2023 г. на Технически съвет е прието изготвеното Задание за проектиране на генерален план, част от дейностите по поръчка с предмет „Изготвяне на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Видин-център“. С писмо с изх. № 18-03-2#11/10.04.2023 г. Заданието е изпратено до Министъра на регионалното развитие и благоустройството и Министъра на транспорта и съобщенията за одобряване на Заданието и издаване на Заповед за разрешаване изработването на генерален план. Издадена е Заповед № РД-08-283/05.06.2023 г. на МТС и № РД-02-14-605/01.06.2023 г. на МРРБ, с която е разрешено изработването на проект за Генерален план на пристанище за обществен транспорт Видин-център. На 17.11.2023 г. от Техническият съвет, назначен за разглеждане на проекта за Генерален план е изготвен и подписан протокол, с който изработката се приема без забележки. Към настоящият момент текат процедури за съгласуване в МОСВ и НИНКН към МК.

**Обекти, финансирани чрез собствени средства на ДППИ, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2023 г.**

**Планирани обекти от дирекция ИАС, ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2023 година:**

- **обект:** „Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт“ с прогнозна стойност 1 500 000,00 лв. През 2014 г. в ДППИ беше внедрена географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт. От 2014 г. насам ГИС технологиите претърпяха съществено развитие - все повече се използват онлайн платформи с отворен код (open source), които са със свободен лиценз и предоставят същите функционалности. Изградената ГИС на ДППИ ползва остаряла

технология, която е причина за бавно функциониране и на практика затруднява използването на системата. С цел повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии, е необходимо обновяването и надграждането на някои от съществуващите модули. Със Заповед № РД-12-73/25.07.2023 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ беше назначена работна група за подготовка на открита процедура по Закона за обществените поръчки за обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура. В хода на своята работа Работната група извърши проверка на функционалностите на всички модули от системата ГИС, анализира състоянието им и изясни необходимите нови процеси и функционални подобрения, които да залегнат в техническата спецификация на поръчката. На база на изяснените функционални и технически изисквания и състоянието на наличната хардуерна инфраструктура беше уточнено, че е необходима цялостна подмяна на хардуерното обезпечаване. Нужно е и обновяване на съществуващия софтуер и добавяне на нови модули. Междувременно настъпи непредвиден проблем - в периода от 10.11.2023 г. до 13.11.2023 г. възникна проблем със базите данни, на които е базирана настоящата Географска информационна система за управление на пристанищната инфраструктура. Вследствие на това базата данни стана недостъпна и системата напълно неработеща. Това обстоятелство изисква да се извърши анализ и преоценка в обхвата на обекта. Поради гореизложените причини обектът не се изпълни през 2023 г. Предвижда се за изпълнение през 2024 година, като преди това се възложи на външен изпълнител анализ и препоръки за техническите параметри на спецификацията във връзка с актуалното състояние на базата данни.

**- обект: „Анализ разходи-ползи и определяне на технически параметри на драгажна техника за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с прогнозна стойност 30 000,00 лв.** Съображението за включване на обектите в програмата беше законовото задължение на ДППИ съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 4 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, да поддържа съществуващите и изгражда нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 10ба и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост. Поддържането на съществуващите и осигуряване на нови дълбоководни акватории и подходи за българските пристанища е от особена важност, както за търговската експлоатация на пристанищата, така и за транспортната им безопасност - избягване на аварийни случаи, щетите от които са не само за кораба и евентуални екологични замърсявания, но и за репутацията на българските пристанища и като цяло водят до загуба на конкурентоспособност и намаляване товарооборота на пристанищата. Междувременно се подготви и проведе процедура по реда на Закона за обществените поръчки за обект: „Капитално драгиране - басейн маневрена зона до Т2А и пристанищен терминал Бургас-запад“. Процедурата приключи на 30.10.2024 г. със сключване на договор с избрания изпълнител – „Консорциум Космос Ван Оорд“ ДЗЗД на стойност 69 983 779,00 лева. Освен това се подготви необходимата документация за

кандидатстване с обекта за финансиране по Оперативна програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027. Имайки предвид и предстоящото приключване на другия, значителен по обем, обект свързан с използването на драгажна техника: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и канал 2, Пристанище Варна – инженеринг“, за който е сключен договор на стойност 417 847 222,00 лв., се направи преоценка на целесъобразността от възлагане на анализа на този етап. Обектът не е изпълнен през 2023 год., при необходимост може да се включи в програмата за 2024 г.

- обект: **„Закупуване на драгажна техника за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с прогнозна стойност 50 000 000,00 лв.** Изпълнението на обекта беше в пряка зависимост от резултатите от изпълнението на предходния обект: „Анализ разходи-ползи и определяне на технически параметри на драгажна техника за нуждите на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Реализацията му се предвиждаше само в случай, на доказана икономическа полза и рентабилност от подобна инвестиция за ДППИ, и при наличие на убедителни аргументи на база изготвен анализ разходи ползи. Предвид гореизложеното, обектът не беше изпълнен през 2023 г.

**Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“, СПД „РКТ – Черно море“:**

- обект **„Обособена позиция № 1: Доставка на базова станция за автоматична идентификация от обществена поръчка с предмет: Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и Глобалната система за морска безопасност по 13 обособени позиции“.** Обектът е от инвестиционната програма за 2022 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведено публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 24/24.03.2023 г. с „ТЕЛКОМ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД на стойност 17 250,00 лв. Договорът е със срок на изпълнение 6 месеца от 24.03.2023 г., като няма извършено авансово плащане. Договорът е приключил на 28.06.2023 г.

- обект **„Обособена позиция № 13: Доставка на блокове за радиорелейната система (CeraGon) FibreAir от обществена поръчка с предмет: Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и Глобалната система за морска безопасност по 13 обособени позиции“.** Обектът е от инвестиционната програма за 2022 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведено публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 25/24.03.2023 г. с „ТЕЛКОМ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД на стойност 23 535,00 лв. Договорът е със срок на изпълнение 6 месеца от 24.03.2023 г., като няма извършено авансово плащане. Договорът е приключил на 19.05.2023 г.

- обект **„Обособена позиция № 8: Доставка на VoIP интерфейсни блокове за радиотелефонната система Omnitronics от обществена поръчка с предмет: Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и Глобалната система за морска безопасност по 13 обособени позиции“.** Обектът е от инвестиционната програма за 2022 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведено публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 26/24.03.2023 г. с „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД на стойност 39 919,00 лв. Договорът е със срок на изпълнение 6 месеца от 24.03.2023 г., като няма извършено авансово плащане. Договорът е приключил на 21.09.2023 г.

- обект **„Обособена позиция № 7: Доставка на радарен трансивър тип Scanter 2200 от обществена поръчка с предмет: Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и Глобалната система за морска безопасност по 13 обособени позиции“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2022 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведено публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 27/24.03.2023 г. с „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД на стойност 197 919,00 лв. Договорът е със срок на изпълнение 6 месеца от 24.03.2023 г. Договорът е приключил на 21.09.2023 г.

- обект **„Подмяна и монтаж на хардуерна, виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTMISS“**. За реализацията на обекта е проведена обществена поръчка чрез открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 62/27.10.2022 г. с „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД на стойност 3 690 000,00 лв. Договорът е със срок на изпълнение 18 месеца от 27.10.2022 г. като има извършено авансово плащане 15% по фактура № 0210000179/24.11.2022 г. Дейностите по договора се изпълняват съобразно графика. Договорът трябва да приключи на 27.04.2024 г.

- обект **„Доставка и монтаж на климатична система за Брегови център Варна към СПД „РКТ – Черно море“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2022 г. на СПД „РКТ – Черно море“. Изпълнението на обектът е в следствие на Доклад с рег. № 10-02-101/23.11.2022 г. За реализацията на обекта, обществената поръчка е възложена директно съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на доставката 35 124,74 лв. с ДДС, съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. № 10-02-101-7/23.12.2022 г. изпратено до фирма „Климаком инженеринг Варна“ ООД. Потвърждение на Възлагателното писмо е регистрирано с № 11-01-10/10.01.2023 г. Дейностите по възлагателното писмо са изпълнени.

- обект **„Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“** Обектът е от инвестиционната програма за 2022 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведена обществена поръчка, чрез открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 15/04.04.2022 г. с „ТЕЛЕЛИНК ИНФРА СЪРВИСИС“ ЕАД на стойност 3 290 696,82 лв. Договорът е със срок на изпълнение 12 месеца от 04.04.2022 г., като има извършено авансово плащане 30%. по фактура № 0000001526/08.04.2022 г. По отношение на Дейност 1 и Дейност 2 договорът е изпълнен на 31.03.2023 г.. Съгласно Допълнително Споразумение № 1 от 19.12.2023 г. в чл. 2, т. 2.1.3. от Договор № 15/04.04.2022 г. думите „299 694,00 са заменени с „309 122,92“, т.е. променя се цената на Дейност 3 от Договора. По отношение на Дейност 3 има извършени плащания в размер на 110 803,94 лв., като срокът на договора за Дейност 3 е до 04. 04. 2024 г.

- обект **„Доставка на термовизионна камера FLIR SR – 606“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2023 г. на СПД „РКТ – Черно море“. Изпълнението на обектът е в следствие на Докладна записка с рег. № 10-02-84/10.08.2023 г. За реализацията на обекта, обществената поръчка е възложена директно съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на доставката 25 700,90 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. № 10-02-84-3/08.09.2023 г. изпратено до фирма „Телелинк инфрасървисис“ ЕАД. Потвърждение на Възлагателното писмо е регистрирано с № 10-02-84-4/12.09.2023 г. Дейностите по възлагателното писмо са изпълнени.



- обект **„Подмяна на контейнера на обект Поморие“** Обектът е от ремонтната програма за 2022 г. на СПД **„РКТ – Черно море“**. За реализацията на обекта е проведена обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява - № F231993/18.05.2022 г. Във връзка с проведената процедура е издадено решение за класиране на участниците - на първо място **„ММ АГРО БГ“ ЕООД**. Сключен е Договор № 1 от 08.01.2024 г. с **„ММ АГРО БГ“ ЕООД** на стойност 70 800,00 лв. Срока за изпълнение е 3 месеца от 08.01.2024 г.

- обект **„Изготвяне на проектна документация за заснемане и обследване на сграден фонд на обект Калиакра“**. Извършват се подготвителни действия по изготвяне на покани до три фирми – потенциални изпълнители.

- обект **„Изготвяне на доклад за оценка за съответствието по чл. 169, ал. 1, т. 6 за строеж Външно кабелно захранване на обект Траката“**. Извършват се подготвителни действия по изготвяне на покани до три фирми – потенциални изпълнители.

- обект **„Изготвяне на доклад за оценка за съответствието по чл. 169, ал. 1, т. 6 за строеж Външен водопровод на обект Кичево“**. Извършват се подготвителни действия по изготвяне на покани до три фирми – потенциални изпълнители.

- обект **„Доставка на мрежови комутатори за обект от Системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2023 г. на СПД **„РКТ – Черно море“**. За реализацията на обекта е проведена обществена поръчка, чрез открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП. Срещу решението за откриването на обществената поръчка е подадена жалба в КЗК от **„Контракс“ АД** и е образувано производство с рег. № КЗК/1145/2023 г. Действията по обществената поръчка са спрени съгласно чл. 203, ал. 1 от ЗОП. Срещу жалбата е подадено становище, като с Определение № 1358/21.12.2023 г. КЗК оставя без уважение искането на **„Контракс“ АД** за налагане на временна мярка „спиране на процедурата“.

- обект **„Подмяна на радиорелейно оборудване на два радиорелейни участъка“**. За провеждането на обществената поръчка са предприети действия, като с Решение № F457337/21.12.2023 г. обществената поръчка е открита и е определен срок на събиране на оферти до 22.01.2024 г. Дата на отваряне на офертите 24.01.2024 г. Изпълнението на дейностите по обществената поръчка е предвидено да се извършат през 2024 г., като очакван срок за сключване на договора е до 29.03.2024 г.

**Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“, СПД „РКТ – река Дунав“:**

- обект: **„Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС“**. Преходен от 2022 г. Обществената поръчка (ОП) е стартирала с Доклад № 10-00-22/01.08.2023 г. ОП е в КЗК и е спряна с определение № АКТ-83-25.01.2024 г. Прогнозна стойност на ОП е 10 600 000,00 лева. С Решение №257/14.03.2024г. отменя като незаконосъобразно Решение №F431635/20.12.2023 г. на генералния директор на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура".

- обект: **„Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на обект кабел ниско напрежение находящ се в землището на с. Мечка, местност Лагера, в имот ПИ 47977.173.1 по кадастралния план на община Иваново“**, част от проект Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС – Инженеринг. Преходен от 2022 г. Изпълнението на обекта е възложено с Договор № 68 от 04.11.2022 г., между Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и фирма

„БУЛСТРОЙ“ ООД, на стойност 179 975,00 лева. Проучване и изготвяне на ПУП - Парцеларен план, проектиране и изготвяне на инвестиционни проекти и извършване на всички видове строително монтажни работи за изграждане на „Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на обект кабел ниско напрежение находящ се в землището на с. Мечка, местност „Лагера“ в имот ПИ 47977.173.1 по кадастралния план на община Иваново". По договора е извършено първо плащане на стойност 31 400,00 лева, предстои второ плащане за 80% от стойността на СМР в размер на 113 200,00 лева и остатъчна сума от 28 300,00 лева след получаване на Разрешение за ползване.

- обект: „Консултантски услуги по смисъла на ЗУТ“. Има Договор № 40 от 22.06.2023 г. между ДППИ и фирма „БИЛДКОНСУЛТ“ ЕООД на стойност 7 700,00 лева за консултантски услуги по смисъла на ЗУТ за обекта. По договора има едно плащане от 1 520,00 лева и предстои окончателно плащане в размер на 6 180,00 лв., след получаване на Разрешение за ползване.

Обекти, изпълнени от държавните пристанищни оператори, по одобрените им инвестиционни програми за поддържане, ремонт и рехабилитация за 2023 г., съгласно сключените между тях и Министерството на транспорта договори по §74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВППРБ, за ползване на ДМА – публична държавна собственост са отчетени към 31.12.2023 г. и отразени в Годишния финансов отчет за 2023 г. Изпълнението по пристанища е: „Пристанище Варна“ ЕАД – 2 063 хил.лв., „Пристанище Бургас“ ЕАД – 38 хил.лв., „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД – 77 хил.лв. и „Пристанище Видин“ ЕООД – 12 хил.лв. Общо за ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнението е в размер на 2 190 хил.лв.

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложи в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура“ да извършва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

В изпълнение на задълженията регламентирани в чл. 115м, ал. 1, т. 11 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ) през 2019 г. е проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас“ по четири обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 3: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас;

Обособена позиция № 4: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас.

Изпълнител по обособени позиции от № 1 до № 3 е „Поддържане на чистотата на морските води“ АД – гр. Варна, а по обособени позиции от № 4 е „Океан шипинг“ ООД – гр. Бургас.

Срокът за изпълнение на договорите е предвиден за три години, за всяка от обособените позиции. Разчетените разходи са на стойност 5 085 037,20 лв., като за всяка една обособените позиции са: по ОП № 1 – 2 595 450,00 лв.; по ОП № 2 – 808 110,00 лв.; по ОП № 3 – 912 600,00 лв.; по ОП № 4 – 768 877,20 лв.

Така планираните разходи са пропорционално разпределени за всяка една година от срока на действие на съответния договор.

Обектът е преходен за 2022 г., 2023 г. и 2024 г.

Към датата на изготвяне на Годишният доклад за дейността на ДППИ за 2023 г. четирите договора за възлагане на горе цитираната обществена поръчка са изпълнени в срок и пълен обем. Изпълнението за 2023г е както следва:

- Анекс I Варна - разходи за управление на отпадъци – 584 911,53
- Анекс I Бургас - разходи за управление на отпадъци – 340 242,63
- Анекс IV Варна - разходи за управление на отпадъци – 25 651,6
- Анекс IV Бургас - разходи за управление на отпадъци – 19 557,2
- Анекс V Варна - разходи за управление на отпадъци – 199 318,4
- Анекс V Бургас - разходи за управление на отпадъци – 334 222,28

Или общо – 1 503 903,64 лв.

**Изпълнението на проекти по ОПТТИ с бенефициент ДП „Пристанищна инфраструктура” към 31.12.2023 г.**

В качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” изпълнява следните проекти:

**Приоритетна ос 4: Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта**

- BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“;
- BG16M1OP001-4.002-0001 „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“

**Проект: BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.**

На 20.02.2018 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-3/ 20.02.2018 г. Отпуснатата безвъзмездна финансова помощ е в размер на 1 320 000,00 лв. Сключен е Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ-6/21.05.2018 г. Сключен е Договор № ДЕП-27/26.10.2018 г. с предмет „Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник“ с изпълнител „Порт консулт“ ДЗЗД, на стойност 1 193 000,00 лв. Услугите по сключения договор включват изпълнението на следните дейности:

Дейност 1: Актуализация на планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение;

Дейност 2: Изготвяне на Анализ „разходи-ползи“ и Анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на инвестиционния проект за ППС и СПРЕАЗ, в зависимост от избрания вариант;

Дейност 3: Анализ и оценка на необходимостта от внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа (ИИП);

Дейност 4: Мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект.

Всички дейности са изпълнени и договорът с "Порт консулт" ДЗЗД е приключен.

Дейност 5. Управление на проекта.

На 10.07.2023 г. е подадено Искане за окончателно плащане по проекта.

На 23.08.2023 г. е верифицирано Искането за окончателно плащане по проекта.

**Проект: BG16M1OP001-4.002-0001 „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“**

На 01.06.2023 г. е сключен Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-4.002-0001 „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-4/01.06.2023 г. Сключени договори по проекта - Договор № ДЕП-4/24.04.2020 г. с „АКТУАЛ-И.Т.ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕАД за изпълнението на основните дейности, а Договори №№ ДЕП-12/06.10.2023 г. и ДЕП-11/06.10.2023 г. за изпълнение на мерките по публичност, информация и комуникация. Отпусната безвъзмездна финансова помощ е в размер на 9 196 061,00 лв.

Изпълнени са дейностите по проекта:

- Дейност 1 - Разработка на системен проект - На 07.04.2021 г. е подписан приемо-предавателен протокол за приемане на изпълнението на Дейност 1 от Договора.

- Дейност 2 - Доставка и монтаж на хардуери изграждане на среда - На 22.05.2023 г. между Възложителя и Изпълнителя е подписан приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на Дейност 2.

- Дейност 3 - Внедряване на специализиран Софтуер - На 07.03.2023 г. между Възложителя и Изпълнителя е подписан приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на дейност 3.

- Дейност 4 - Тестване за приемане на системата от потребителите и обучение на потребителите на разработената система - На 04.07.2023 г. между Възложителя и Изпълнителя е подписан приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на Дейност 4.

- Дейност 5 - Пускане в експлоатация на PCS система - На 18.12.2023 г. между Възложителя и Изпълнителя е подписан приемо-предавателен протокол за приемане изпълнението на Дейност 5.

На 15.12.2023 г. е подписан и изготвения от назначената комисия със Заповед № РД-08-23/02.11.2023 г. Констативен протокол за цялостното изпълнение дейностите по договор № ДЕП-4 от 24.04.2020 г. с изпълнител „АКТУАЛ-И.Т.ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕАД. На 18.12.2023 г. между Възложителя и Изпълнителя е подписан окончателен приемо-предавателен протокол за предаване и приемане на цялостното

изпълнение по Договора. С подписването на този протокол се счита, че Договора е успешно изпълнен без забележки и в срок.

- Дейност 6 - Публичност, информация и комуникация - Със Заповеди на генералния директор на ДППИ с №№ РД-08-25 и РД-08-26 от 28.11.2023 г. са назначени комисии за приемане на изпълнението на услугите по двата договора. С протоколи от 06.12.2023 г. изпълнението на договорите е прието от комисията на Възложителя.

- Дейност 7 - Управление на проекта - със заповед № РД-08-17/29.06.2023 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта (ЗУИП).

На 29.12.2023 г. е подадено искане за окончателно плащане по проекта на стойност 2 002 626,49 лв. Предстояща верификация на разходите през първото тримесечие на 2024 г.

#### **Приоритетна ос 5: Техническа помощ**

- BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“;
- BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.“;
- BG16M1OP001-5.001-0041 „Техническа помощ за изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда“;
- BG16M1OP001-5.001-0042 „Техническа помощ за изграждане на брегово хранване с електричество на кораби в българските речни пристанища Русе, Видин и Лом“.

**Проект: BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“.**

На 17.09.2019 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект: BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“ Договорът е с рег. № ДОПТТИ-6/17.09.2019 г. Крайна дата на изпълнение на проекта според Договора за безвъзмездна финансова помощ (ДБФП) 30.07.2022 г. Сключен Анекс № 1 АДОПТТИ-6/20.07.2022 г. към ДБФП и срокът на проекта беше удължен до 30.04.2023 г. Отпуснатата безвъзмездната финансова помощ е на стойност 973 700,00 лв. Изпълнението на проекта е структурирано в три дейности.

Дейност 1. Провеждане на общи и специализирани обучения, работни срещи и учебни визити за служителите на ДППИ –

В изпълнение на проекта са проведени: 15 бр. общи обучения, 17 бр. специализирани обучения. 40 бр. работни срещи и 2 учебни визити за обмяна на опит и добри практики в пристанищата от ЕС – общо 74 бр. събития.

Дейност 2. Управление на проекта – със Заповед № РД-08-17 от 26.09.2019 г., изменена със Заповед № РД-08-17-2 от 16.12.2019 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта (ЗУИП).

Дейност 3. Информация и комуникация – Изпълнителят е изготвил необходимите материали за провеждане на обученията. Залите, в които се провеждаха обученията се брандираха и обозначаваха с банери. На всеки участник се предоставяха срещу подпис в присъствените списъци папка, изготвени учебителни материали (принтирани презентации, програма и др.) и химикалка.

С окончателен приемо-предавателен протокол от 11.10.2022 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ прие без забележки изпълнените и отчетени от ДЗЗД „Трейнинг про“ дейности.

На 23.12.2022 г. е подадено Искане за окончателно плащане по проекта.

На 24.03.2023 г. е верифицирано Искането за окончателно плащане по проекта.

**Проект: BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.“.**

На 06.08.2020 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-4/06.08.2020 г. Крайна дата на изпълнение на проекта според Договора за безвъзмездна финансова помощ (ДФП) е 31.10.2023 г. Отпуснатата безвъзмездната финансова помощ е на стойност 2 671 900,00 лв. Проектът е структуриран в шест взаимосвързани дейности.

Сключен е договор № ДЕП-4/31.05.2021 г. с „БЪЛГАРСКА КОНСУЛТАНТСКА ОРГАНИЗАЦИЯ“ ЕООД на стойност 2 099 960,00 лв. и със срок на изпълнение до 30.09.2023 г. Подписан е Анекс 1 с рег. № АДОПТТИ-10/29.08.2023 г. за удължаване срока на проекта до 31.01.2024 г. Във връзка със сключения Анекс за удължаване срока на Договора за ДФП с изпълнителя е подписано Допълнително споразумение № 1 от 14.09.2023 г. за удължаване срока на договор № ДЕП-4/31.05.2021 г. до 31.12.2023 г.

Изпълнени са дейностите по проекта:

- Дейност 1 – Изготвяне на предпроектни проучвания за реализацията на до 9 (девет) проекта, съгласно приоритизиран и допълнен списък с проекти на ДППИ – в рамките на сключения договор с изпълнителя са възложени и изпълнени 9 бр. предпроектни проучвания от списъка на ДППИ.

- Дейност 2 – Изготвяне на Анализи „Разходи – ползи“ (АРП) /Анализ за социално-икономическата ефективност на проектите /Анализ за ефективност на разходите или друг аналогичен инструмент, приложим за периода 2021-2027 г. за до 9 (девет) проекта, съгласно приоритизиран и допълнен списък с проекти на ДППИ - в рамките на сключения договор с изпълнителя са възложени и изпълнени 9 бр. Анализи „Разходи - ползи“ от списъка на ДППИ.

- Дейност 3 – Изготвяне на документи, свързани с процедурите за околна среда и по-конкретно за дейностите, свързани с прилагането на превантивните механизми за опазване на околната среда (ОВОС) за проектите, предвидени за финансиране за периода 2021 – 2027 г. (където е приложимо) - в рамките на сключения договор с изпълнителя са възложени и изпълнени 5 бр. Уведомления до компетентния орган по околна среда и 1 бр. Изготвена информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, съгласно Приложение № 2 от НУРИОВОС. Посочените брой документи, свързани с процедурите за околна среда са променени в съответствие с конкретните нужди на Възложителя, като цената е формирана по предложените единични цени на избрания изпълнител.

- Дейност 4 – Изготвяне на документи (вкл. формуляри за кандидатстване и технически спецификации), необходими за кандидатстване за до 9 (девет) проекта, съгласно приетите регламенти и директиви за програмен период 2021-2027 г. - в рамките на сключения договор с изпълнителя са възложени и изпълнени 9 бр. документи (формуляри за кандидатстване и технически спецификации).

- Дейност 5 – Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител  
- Изработена е документация за избор на изпълнител с предмет „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.“.

- Дейност 6 – Управление на проекта - със Заповед № РД-08-08/15.09.2020 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта, изменена със Заповеди № № РД-08-8-1/23.09.2020, РД-08-6/11.03.2021, РД-08-22/20.09.2021, РД-08-5/23.02.2022 и РД-08-7/24.03.2023.

Предстои подаване на искане за окончателно плащане по проекта на стойност 868 844,80 лв. Предстояща верификация на разходите през първото тримесечие на 2024 г.

**Проект BG16M1OP001-5.001-0041 „Техническа помощ за изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда“**

На 12.05.2023 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-5.001-0041 „Техническа помощ за изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-2/12.05.2023 г. За изпълнението на дейностите е сключен Договор № ДЕП-8/10.05.2023 г. с ДЗЗД ОБЕДИНЕНИЕ „БИМ ЕВРОПРО 2022“ на стойност 212 852,00 лв. и със срок на изпълнение 31.10.2023 г.

Изпълнени са дейностите по проекта:

- Дейност 1 - Изготвяне на предпроектно проучване за реализацията на проект „Изграждане на мултимодална транспортна платформа в Пристанище Русе и подобряване на връзките му с хинтерланда“.

- Дейност 2 - Изготвяне на АРП/ Анализ за социално-икономическата ефективност на проектите/ Анализ за ефективност на разходите или друг аналогичен инструмент приложим за периода 2021-2027 г.

- Дейност 3 - Изготвяне на документи свързани с процедурите за околна среда и по-конкретно за дейностите, касаещи прилагането на превантивните механизми за опазване на околната среда (ОВОС), доколкото са приложими.

- Дейност 4 - Изготвяне на формуляр за кандидатстване по ПТС 2021-2027 г. и пълен пакет на документация за обществена поръчка за избор на изпълнител за проектиране /инженеринг за пристанище Русе.

За приемане на изпълнението на дейностите по договор № ДЕП-8/10.05.2023 г. на 07.11.2023 г. е подписан окончателен приемо-предавателен протокол с рег. № РД-08-20-2/07.11.2023 г.

- Дейност 5 - Управление на проекта - със Заповед № РД-08-12 от 16.05.2023 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта (ЗУИП).

На 29.12.2023 г. е подадено искане за окончателно плащане по проекта на стойност 234 908,20 лв. Предстояща верификация на разходите през първото тримесечие на 2024 г.

**Проект BG16M1OP001-5.001-0042 „Техническа помощ за изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища Русе, Видин и Лом“**

На 11.05.2023 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-5.001-0042 „Техническа помощ за изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища Русе, Видин и Лом“. Административният договор е с рег. № ДОПТТИ-1/11.05.2023 г. За изпълнението на основните дейности по проекта е сключен договор № ДЕП-7 от 10.05.2023 г. с ДЗЗД ОБЕДИНЕНИЕ „БИМ ЕВРОПРО 2022“ на стойност 389 248,00 лв. и със срок на изпълнение 31.10.2023 г.

Изпълнени са дейностите по проекта:

- Дейност 1 - Изготвяне на предпроектно проучване за реализацията на проект „Изграждане на брегово захранване с електричество на кораби в българските речни пристанища“.

- Дейност 2 - Изготвяне на Анализ „Разходи-ползи“ (АРП)/Анализ за социално-икономическата ефективност на проекта/Анализ за ефективност на разходите или друг аналогичен инструмент приложим за периода 2021-2027 г. и Анализ за приложимия режим на държавни помощи.

- Дейност 3 - Изготвяне на документи, свързани с процедурите по околна среда и по-конкретно за дейностите, касаещи прилагането на превантивните механизми за опазване на околната среда (ОВОС), доколкото са приложими.

- Дейност 4 - Проучване на възможностите за производство на енергия от възобновяеми източници на българските речни пристанища.

- Дейност 5 - Изготвяне на формуляр за кандидатстване по Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС) 2021-2027 г. и пълен пакет на документация за обществена поръчка за проектиране/инженеринг.

За приемане на изпълнението на дейностите по договор № ДЕП-7/10.05.2023 г. на 07.11.2023 г. е подписан окончателен приемо-предавателен протокол с рег. № РД-08-20-1/07.11.2023 г.

- Дейност 6 - Управление на проекта - със Заповед № РД-08-11 от 15.05.2023 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта (ЗУИП).

На 29.12.2023 г. е подадено искане за окончателно плащане по проекта на стойност 415 404,70 лв. Предстояща верификация на разходите през първото тримесечие на 2024 г.

**Проекти финансирани от ЕК и други финансови механизми.**

**Проект: “RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX”.**

Проектът е приключил през 30.06.2022 г. През август 2023 г. Европейска изпълнителна агенция за климата, инфраструктурата и околната среда (CINEA), финансираща проекта, потвърждава получаването на искане за финално плащане и позовавайки се на чл. II.24.3 от Споразумението за отпускане на безвъзмездни средства, на случаен принцип изисква разходно-оправдателни документи от бенефициентите. Своевременно са изготвени и изпратени изискваните документи: Декларация за разходи за персонал за посочени 9 месеца, за периода 2020-2022г. и избрана фактура.

Към 31.12.2023 г. не е изплатено очакваното финално финансиране.

**Проект: LIFE for Lake Varna - LIFE19 NAT/BG/000839 „Демонстрация на пилотна зелена инфраструктура като печелившо решение за биоразнообразието и развитието на Варненското езеро“**



През м. 01.2023 г. е направено плащане на „ПРОМПРОЕКТ ВАРНА“ ЕООД за изготвен Доклад за проучвателни работи по проекта в размер на 45 000,00 лева.

През м. 03.2023 г. е проведена проверка на място в гр. София от мониторинга по проекта г-н Стоян Йотов. Партньорите по проекта предоставиха всички необходими документи, във връзка с визитата.

На 19.01.2023 г. се проведе втората среща със заинтересованите страни по проекта в гр. София а третата – на 30.03.2023 г. в гр. Варна. Изпълнителят по Договор ДЕП-6/04.11.2021 г. Издателска къща „АБ“ ЕООД осигури организацията на срещите. През м. 04.2023 г. приключи договора с изпълнител Издателска къща „АБ“ ЕООД за организиране на срещи по проекта в рамките на дейността. По договора са изплатени общо 4 180,00 лева. Възстановена е гаранцията за изпълнение в размер на 239,00 лв.

През м. 05.2023 г. „ПРОМПРОЕКТ ВАРНА“ ЕООД предаде на ДППИ задание за изготвяне на ПУП – Парцеларен план. Направено е плащане съгласно Възлагателно писмо.

През м. 10.2023 г. Институт по океанология – БАН предаде на ДППИ становище по отношение на потенциалното влияние на изкуствения остров върху езерната екосистема и местообитанията и хидроморфологията. Направено е плащане съгласно писмо.

През 2023 г. продължи кореспонденцията с компетентните институции по отношение на представеното инвестиционно предложение, както и във връзка с разработената Наредба за определяне, устойчиво управление и контрол на депа за депониране на драгажна маса.

По проектът LIFE е получено предварително финансиране на стойност 444 392 EUR, от които 134 123,20 EUR е финансиране на БДЗП.

Общо разходите по проекта към 31.12.2023 г. са на стойност 425 566,78 лв.

При извършената инвентаризация се установи, че по проекта не са заведени дълготрайни активи, няма налични краткотрайни материални активи, няма материални запаси.

Към 31.12.2023 няма задължения по фактури към доставчици.

**Проект: 2019-EU-TM-0234-S „EALING – Европейско водещо действие за брегово захранване с електричество на кораби в пристанищата“**

През м. януари 2023 г. е представен изготвения „Доклад за анализа на стандартите, отнасящи се до корабната инсталация за бреговото електрозахранване“ (Milestone 10).

През м. февруари и м. март 2023 г. е изпратена допълнителна, уточняваща информация за пристанищата Бургас и Варна на партньора HYDROS, във връзка с изготвянето на Frond-end engineering design (FEED) проучванията.

ДППИ проведе открита процедура за възлагане на външен изпълнител за изготвяне на необходимите екологични проучвания, съгласно образеца, който включва минималните изисквания, които трябва да бъдат обхванати, като дейността е част от обществена поръчка за избор на изпълнител с предмет: „Консултантска услуга за подготовка на проекти и изготвяне на проучвания, анализи, планове и документация по три обособени позиции: Обособена позиция № 3 – Консултантска услуга за изготвяне на проучвания, анализи, планове и документация, във връзка с изпълнението на проект EALING № 2019-EU-TM-0234-S“. С Решение на Възложителя от 30.03.2023 г. процедурата по Обособена позиция № 3 е прекратена.

Изготвен е драфт на доклад за идентифицирането на съответните технически и регулаторни елементи за улесняване на адаптацията/свързаността на корабите с

електричество от брега. В рамките на проведеното Общо събрание по проекта на 05.07.2023 г. се състоя и заключителната среща по Дейност 2.

През м. април 2023 г. са получени Frond-end engineering design (FEED) проучванията за пристанищата Бургас и Варна, изготвени от партньора HYDROS. През м. юли е получена ревизираната версия на Frond-end engineering design (FEED) проучванията за пристанище Бургас, съгласно коментарите на операторите на терминалите. Изготвени са и резюмета/обобщения на резултатите от дейност 3, включително за FEED и другите технически проучвания за Пристанище Варна и Пристанище Бургас.

Проведена е открита процедура по ЗОП за избор на външен изпълнител за изготвяне на необходимите проучвания по проекта с предмет: „Консултантска услуга за изготвяне на проучвания, анализи, планове и документация, във връзка с изпълнението на проект EALING № 2019-EU-TM-0234-S“. С Решение на Възложителя от 04.07.2023 г. процедурата е прекратена.

Проведена е процедура за обществена поръчка за избор на изпълнител чрез процедура на договаряне без предварителна покана за участие на основание чл. 138, ал. 1, във връзка с чл. 79, ал. 1, т.1 от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Консултантска услуга за изготвяне на проучвания, анализи, планове и документация, във връзка с изпълнението на проект EALING № 2019-EU-TM-0234-S“. Сключен е договор с избрания изпълнител „Българска консултантска организация“ ЕООД– Договор № ДЕП-10/10.08.2023 г. на стойност 78 070,00 лв. /без ДДС/. С окончателен приемо-предавателен протокол от 31.08.2023 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ прие без забележки изпълнените и отчетени от „Българска консултантска организация“ ЕООД дейности. Договорът е изпълнен на 31.08.2023 г. В рамките на Договора са изготвени:

- Уведомление по реда на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда за проекта за Бургас и за проекта за Варна;

- Уведомление по реда на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони за проекта за Бургас и за проекта за Варна;

- Попълнени са и темплейти с минималните изисквания за екологичните проучвания на двете пристанища.

- Разработени са План за захранване с чиста енергия на Пристанище Бургас, включващ пристанищни терминали Бургас-изток 1, Бургас-изток 2 и Бургас-запад и План за захранване с чиста енергия на Пристанище Варна, включващ пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад. Плановете са хармонизирани с действащите стратегически, нормативни и устройствени документи с цел включването на цялата инфраструктура, която е необходима за развитието на проектите на двете пристанища;

- Изготвен е пълен пакет на документации за обществена поръчка за изграждане на необходимата инфраструктура за захранване на корабите с електричество на пристанище Бургас и пристанище Варна, спазвайки разпоредбите на Закона за обществени поръчки и Правилника за прилагане на Закона за обществени поръчки, ЗМПВВПРБ, Закона за устройство на територията и т.н. Определен е прогнозен график за продължителността на дейностите, свързани с изпълнението на Проекта от тяхното възлагане до пълното изграждане на съоръженията за брегово снабдяване на корабите с ел. енергия и предаването им на ДППИ.

- Изготвени са и резюмета/обобщения на резултатите от дейност 5 – по едно за двете пристанища за Плановете за захранване с чиста енергия и по едно за всяко

пристанище за изготвените пълни пакети с документации за обществени поръчки. - Събрана е необходимата изходна информация, която да бъде предоставена на Ocean finance, партньор по проекта, който ще изготви анализите на разходите и ползите в рамките на дейност 6;

- Изготвени са анализи на държавните помощи за двете пристанища по един.

На 27.06.2023 г. в гр. Бургас се проведе среща на заинтересованите страни в Черноморския регион, на която ДППИ беше домакин (Black Sea Regional Stakeholder Workshop), която протече като технически семинар с експерти и представители от Испания, Гърция и Румъния за представяне на резултатите от проект EALING и възможните въздействия в района.

На 13 ноември са проведени два регионални семинара със заинтересованите страни по проекта – един в Бургас и един във Варна, на които са представени резултатите по проекта.

В периода 29-30 ноември 2023 г. във Валенсия, Испания се проведе финално събитие и Общо събрание по проекта.

Проектът приключи успешно на 31.12.2023 г.

Към 31.12.2023 г. по проектът EALING е получено предварително европейско финансиране на стойност 44 217,62 Евро.

Общо разходите по проекта към 31.12.2023 г. за услуги по сключения с изпълнителя Договор са в размер на 78 070,00 лв., разходи за възнаграждения на екипа, нает по извънтрудови правоотношения са в размер на 56 617,21 лв., и за проведени семинари и командировки – 22 730,60 лв.

При извършената инвентаризация се установи, че по проекта не са заведени дълготрайни активи, няма налични краткотрайни материални активи, няма материални запаси, няма задължения към доставчици.

### **Проект: „Интегрирана цифрова рамка за широко обхватни морски данни и информационни услуги“ (ILIAD)**

Проект ILIAD е одобрен за финансиране по програма Хоризонт 2020. В проекта участват 56 партньора, като координатор на проекта е INTRASOFT International S.A, Белгия. Партньорите по проекта са разделени на няколко групи: индустриални компании, крайни потребители, разработчици на научни изследвания и технологии и частни фирми. ДППИ е включено като партньор краен потребител, а ролята на предприятието в проекта е да бъде един от основните демонстрационни обекти на ILIAD в Черно море.

Дейностите по проекта са насочени към разработване на цифров двойник на световния океан, който да позволи едновременна комуникация със системи и модели от реалния свят. В проекта се предвижда създаване на цифров двойник на Варненския залив и плавателните канали свързващи го с Варненското езеро. Другият български партньор е ТУ- Варна, който ще създаде компютърни модели на процесите във Варненския залив, както и нови технологични прототипи използващи елементи на изкуствен интелект, които да подпомогнат навигацията на корабите при неблагоприятни метеорологични условия и подобрят сигурността при преминаване през плавателните канали свързващи залива с Варненското езеро.

Във връзка с изпълнението на проекта ILIAD, беше разработена софтуерна платформа Digital Twin of the Ocean (DTO), която е собственост на ILIAD. Платформата в настоящия момент е в „пилотен“ етап на разработка, като предназначението ѝ е даде възможност за интегрирана цифрова рамка за достъп и използване на цялостна морска информация данни и информационни услуги.

С цел уреждане на взаимоотношенията между „Технически университет – Варна“ и ДППИ по използване на DTO, включително предоставянето на доклади за резултатите от тестването на DTO е подписан договор между „Технически университет – Варна“ в качеството му на Член/бенефициент на консорциума ILLAD наричан „Доставчик“ и ДППИ Член/бенефициент на консорциума ILLAD наричан „Клиент“.

По проекта ILLAD е получено предварително европейско финансиране на стойност 85 791,67 Евро.

#### **Проект: „River Information Services Corridor Management Execution 2“ (COMEX 2)**

През 2023 г. е започнала подготовката по сключване на споразумението за безвъзмездна помощ, работната програма и подготовка на документи за договор на бъдещия консорциум.

На 16.10.2023 г. е подписаното споразумението за безвъзмездна помощ Grand Agreement между Европейска изпълнителна агенция за климата, инфраструктурата и околната среда (CINEA) (European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency) и партньорите по проекта. Проект COMEX2 ще продължи да оптимизира предоставяните услуги и данни, като се разширява функционално и географски и се интегрира със съществуващите национални системи EuRIS и CEERIS. Очакваните резултати от разработката са:

- ✓ по-добро планиране и устойчивост по вътрешните водни пътища;
- ✓ намаляване на времената за изчакване и пътуване;
- ✓ намаляване на докладите;
- ✓ оптимално използване на пристанищно оборудване и техника.

Със заповед № РД-08-27 от 15.12.2023 г., на генералния директор на ДППИ е сформиран екип за управление на проект „River Information Services Corridor Management Execution 2“.

На 22.12.2023 г. е получено предварително плащане в размер 87 500 Евро.

Предвидени са следните работни проекти:

- Работен пакет 1 „Управление на проекта”

1.1 Начало на проекта

1.2 Координиране на проекта

1.3 Управление и публичност

1.4 Край на проекта

- Работен пакет 2 „Оценка”

2.1 Оценка на EuRIS

2.2 Оценка на електронното докладване

2.3 Европейски инициативи

- Работен пакет 3 „Развитие на EuRIS”

3.1 Координиране на дейности в EuRIS

3.2 Техническо развитие на EuRIS

3.3 Географско разширение на обхвата на EuRIS

3.4 EuRIS - правни дейности

- Работен пакет 4 „Електронно докладване”

4.1 Координиране на дейности за ел. докладване

4.2 Техническо развитие на ел. докладване

4.3 Еднократно докладване

#### 4.4 Ел. докладване - правни дейности

- Работен пакет 5 „Хоризонтални дейности”

#### 5.1 Управление на референтни данни

#### 5.2 Други международни РИС дейности

#### 5.3 Други национални РИС дейности

#### 5.4 Развитие на РИС технически услуги

### **ИНФОРМАЦИОННО И НАВИГАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ НА КОРАБОПЛАВАНЕТО**

#### **Управление на корабния трафик и навигационно подпомагане на корабоплаването от СПД „РКТ – Черно море“.**

В периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. оперативните отдели „Управление на трафика – Варна“ и „Управление на трафика – Бургас“ изпълняваха функциите си, като осигуряваха денонощно и без прекъсвания през целия период услугите по управление на корабния трафик, извършваха дейностите, свързани с техническото и организационното обезпечаване на безопасността на навигацията в пристанищата и морските пространства на страната, взаимодействия с други работещи в областта на морския транспорт национални служби и представители на морския бизнес, участваха в учения по безопасността и сигурността на пристанищата.

##### 1. Извършена през календарната 2023 г. работа:

Основна част от извършената в отдела работа представлява предоставянето на информационните и навигационните услуги, предназначени за всички граждански кораби с дължина над 24 метра, както и за останалите участници в корабния трафик при поискване. Тези услуги, съгласно квалификациите на Международната асоциация на фаровите служби (IALA), в която ДППИ членува, включват информационно осигуряване на плаващите в морските пространства на Република България кораби, организация и координация на корабния трафик в пристанищните райони и навигационно подпомагане на кораби, които са поискали такава помощ.

1.1. Във връзка с услугата „Организация на корабния трафик“ през периода бяха организирани, отработени и документиращи посещенията на големи плавателни съдове в т.ч. военни и други държавни кораби, от които 1 570 посещения във Варна и 1 484 посещения в Бургас на съдове, попадащи в обхвата на Наредбата за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България. Информационното осигуряване на тези посещения беше обезпечено чрез информационните системи, внедрени в работата на Дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море” – Национален център за електронен документооборот в морския транспорт (НЦЕДМТ) и Информационна система за планиране на маневрите в пристанищата (MOVER).

1.2. При изпълнение на задачите по организиране и координиране на корабния трафик операторите на СУТ с помощта на информационните системи в рамките на VTМIS генерират редица оперативни данни, които са от особена важност за работата морския бизнес и пристанищата като час на заставане на кея (първо въже), час на снемане от кея (последно въже), актуално време на пристигане в и отплаване от пристанищния район (АТА и АТД) и др., които са от решаващо значение, както за

работата на самата система за управление на трафика, така и за правилното функциониране на българския сегмент от системата SafeSeaNet, за определяне на кейовите такси в ДППИ и др.

1.3. Обезпечена е комуникация на радиотелефония по УКВ с цел предоставяне на услугата „информационно осигуряване“ на всеки плавателен съд, посещавал пристанището или плавал в прилежащите води. Осигурена е услугата „навигационно подпомагане на корабния трафик“ за корабите, подходящи към котвените стоянки, подходящи за качване на пилоти, плаващи в системата за разделно движение по българското черноморско крайбрежие и на всички съдове, които са поискали такава услуга.

2. Взаимодействие с други служби и институции, ангажирани в морския транспорт.

Функциите на оперативната служба за управление на корабния трафик, изпълнявани от отдели „Управление на трафика“ в ДППИ предопределят необходимостта от постоянно взаимодействие с други служби, институции и организации, работещи в областта на морския транспорт като Изпълнителна агенция „Морска администрация“, Главна дирекция „Гранична полиция“, Военноморските сили на Р.България (ВМС), Морски спасително-координационен център (МСКЦ) към ИАМА, други поделения на ДППИ и др. Дирекция „РКТ – Черно море“ най-често оказва информационна поддръжка и техническа помощ като осигурява свързки и координация на действията на бреговите служби и държавните кораби с цивилния трафик, изготвя справки за движение на кораби, метеорологична обстановка и др. до заинтересовани субекти от морския транспорт, подава данни и осигурява достъп до различни информационни системи.

2.1. Осъществява се оперативно сътрудничество със службата по авиационно търсене и спасяване към Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“ и МСКЦ към ИАМА, на които са предоставени работни места в съвместния център за морско и авиационно търсене и спасяване в оперативна зала на БРС Варна Радио в обект „БЦ Варна“, а на СУТ е предоставен абонамент за ползване на наличната метеорологична информация и данните от авиационния метео-радар в района на гр. Варна.

2.2. Бриз 2023 – на 18.10.2023 г. се проведе мащабно военноморско учение „Бриз 2023“ на ВМС, в което взеха участие голям брой участници от български институции и служби, свързани с морската дейност.

На учението ДП „ПИ“ беше представено от отдел „УТ – Варна“, и отдел „БРС – Варна Радио“, за навигационна координация на съдовете преди, по време на и след учението, както и осигуряване на свързките по време на морския епизод.

На разбора беше отделено специално внимание на участието на звена от ДППИ и беше дадена висока оценка на работата на двата отдела.

В БЦ Варна и БЦ Бургас са оборудвани работни места, чиито функционалности за наблюдение на трафика и радио комуникации чрез отдалечен достъп или физическо присъствие в съответния БЦ се предоставят при необходимост на ВМС или ГП.

## **Национален център за електронен документооборот на морския транспорт /National Maritime Single Window/**

Националният център за електронен документооборот на морския транспорт изпълнява функциите на „едно гише“ по смисъла на РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2019/1239 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 20 юни 2019 година за създаване на единна европейска среда за морско информационно обслужване и за отмяна на Директива 2010/65/ЕС и има принос за електронното управление на процесите в морския транспорт. Система е среда за събиране, разпространение и обмен на информация за визита на кораб в пристанище във вид на структурирани данни. Тя поддържа правилата и правата за управление на информацията, които са в съответствие с международни, национални и местни изисквания. Плавателните съдове, влизащи и напускащи пристанищата, са длъжни да предоставят значителен обем информация пред редица институции - митница, гранична полиция, морска администрация, здравен, ветеринарен и фитосанитарен контрол. Чрез системата цялата документация ще се подава в електронен вид, еднократно и се разпространява до заинтересованите лица.

Основните функции на Националния център за електронен документооборот на морския транспорт са:

- Координира постъпващите данни от агентийските фирми в съответствие с формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи и/или напускащи пристанищата на Република България с институции, имащи отношение към граничния контрол;
- Регистрира външни потребители за достъп до електронната система;
- Предоставя индивидуален защитен електронен достъп на регистрираните външни потребители (оператори, агенти) за откриване на процедури и предоставяне на сведения по наредбата, както и достъп до резолюциите на службите за граничен контрол и информацията за хода на изпълнение по откритите от тях процедури;
- Осигурява електронно предаване на приетите данни до службите за граничен контрол съобразно нивото на тяхната компетентност;
- Одобрява процедури свързани с документооборота на морския транспорт;
- Издава разрешения за отплаване за международен рейс;
- Изготвя справки съгласно всички параметри и характеристики предоставени от системата;
- Предоставя изходни данни за планиране на пристанищните маневри в морските пристанища на Република България;
- Непрекъснато генерира нотификации по електронна поща към всички доставчици на данни и институции за статуса на разкритите процедури в системата;
- Предоставя изходни данни за изчисление на дължимите такси за корабите, посетили морските пристанища на Р България;
- Предава събраните данни, получени в съответствие с формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи и/или напускащи пристанищата на Република България, към националната част от общоевропейската система SafeSeaNet;
- Подготвя и представя статистическа информация при поискване от компетентните институции.

НЦЕДМТ е основния и официален източник на статистически данни за посещенията на кораби в морските пристанища. За 2023 г. в НЦЕДМТ са обработени

общо 3 047 в сравнение с 2022 г. – 3 447, общият брой на визитите за корабите посещаващи пристанища Варна и Бургас за календарната 2023 г. е намалял с 11,6% спрямо 2022 г.

### **Брегова станция Варна-радио**

През 2023 г. основен приоритет в работата на отдел „Брегова станция Варна-радио“ отново беше осигуряване на трафика за бедствие, спешност и безопасност в изпълнение на международните ангажменти на страната ни, продиктувани от функционалните изисквания на Световната морска система за бедствие и безопасност – GMDSS, зони A1 и A2, и като често от системата за морска информация за безопасност (MSI) – NAVTEX.

Подробни данни за трафика на DSC, са представени по-долу:

- Радиотрафик на DSC на СВ/КВ/УКВ
  - Общ брой обработени повиквания излъчени от „Варна-Радио“, получени от кораби или брегови станции, вкл. тест от/до кораби – 48 400;
  - Обработени повиквания с категория (приоритет) „DISTRESS“ – 749;
  - Обработени повиквания формат „DISTRESS“ – 252;
  - Обработени повиквания с формат „DISTRESS Acknowledgement“ – 407;
  - Обработени повиквания „Distress Relay“ с формат „ALL STATION“ – 90.

- Радиотрафик на телефония

Навигационни предупреждения:

Брой съобщения – 319;

Продължителност в минути – 51 974.

Щормови предупреждения:

Брой съобщения – 141;

Продължителност в минути – 1 260.

Метеорологични съобщения:

Брой съобщения – 543;

Продължителност в минути – 18 575.

### **Управление на корабния трафик и навигационно подпомагане на корабоплаването по вътрешните водни пътища от СПД „РКТ – река Дунав“.**

В периода от 01.01.2023 г. до 31.12.2023 г. оперативния отдел „Ръководство на трафика“ изпълняваше функциите си, като осигуряваше денонощно и през целия период услуги по управление на корабния трафик, извършваше дейностите, свързани с техническото и организационното обезпечаване на безопасността на навигацията в пристанищата и фарватера, взаимодействаше с други работещи в областта на речния транспорт национални служби и представители на речния бизнес. Отделът е обезпечен със служители в Основен брегови РИС Център Русе и Локален брегови център Лом. По този начин се осъществява цялостно УКВ обслужване и наблюдение българския участък на река Дунав. Предвид спецификата на речното корабоплаване функциите на навигация се изразяват предимно в предупреждения и насоки към корабоводителите за преминаване през критичните участъци (прагове) при ниски водни стоежи.

#### **1. Отчет за календарната 2023 г. на отдел „Ръководство на трафика“:**

Основна част от извършената в отдела работа представлява предоставянето на информационни и навигационни услуги, предназначени за всички търговски кораби и такива със специфичен режим на движение (фериботи).



1.1. Обработени и документирани посещения на кораби и плавателни съдове регистрирани ОД в SW. През периода бяха организирани, отработени и документирани посещенията на плавателни съдове, от които 4 418 посещения в района на Основен брегови РИС център Русе и 835 посещения в Локален брегови център Лом на съдове, попадащи в обхвата на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване.

|                              | Видин | Лом | Козлодуй | Оряхово | Сомовит | Никопол | Белене | Свищов | Русе | Тутракан | Силистра | Общо |
|------------------------------|-------|-----|----------|---------|---------|---------|--------|--------|------|----------|----------|------|
| Пристигнали съдове - 2022 г. | 455   | 503 | 3        | 205     | 165     | 136     | 0      | 570    | 3449 | 37       | 1051     | 6574 |
| Пристигнали съдове - 2023 г. | 391   | 364 | 0        | 80      | 57      | 164     | 0      | 597    | 2947 | 35       | 618      | 5253 |

|                            | Видин | Лом | Козлодуй | Оряхово | Сомовит | Никопол | Белене | Свищов | Русе | Тутракан | Силистра | Общо |
|----------------------------|-------|-----|----------|---------|---------|---------|--------|--------|------|----------|----------|------|
| Отплавали съдове - 2022 г. | 470   | 507 | 2        | 205     | 172     | 137     | 0      | 578    | 3456 | 38       | 1040     | 6605 |
| Отплавали съдове - 2023 г. | 391   | 361 | 1        | 79      | 58      | 163     | 0      | 607    | 2944 | 35       | 641      | 5280 |

Информационното осигуряване на тези посещения беше обезпечено чрез информационните системи, внедрени в работата на СПД „Ръководство на корабния трафик – река Дунав” – Система за електронен документооборот на речния транспорт (SW) и Система за проследяване движението на несамоходни плавателни съдове в акваториите на българските речни пристанища (СДНС).

|                   | Видин | Лом  | Козлодуй | Оряхово | Сомовит | Никопол | Белене | Свищов | Русе  | Тутракан | Силистра | Общо  |
|-------------------|-------|------|----------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|----------|----------|-------|
| Маневри - 2022 г. | 1183  | 2153 | 156      | 3093    | 335     | 9830    | 0      | 5291   | 12444 | 58       | 10913    | 45456 |
| Маневри - 2023 г. | 922   | 1527 | 224      | 7330    | 88      | 10560   | 0      | 5412   | 10629 | 67       | 10743    | 47502 |

1.2. Обезпечение с УКВ комуникация с цел предоставяне на услугата „информационно осигуряване“ на всеки плавателен съд – информация за условията на корабоплавателния път по целия български участък на река Дунав, включително при пристигане, отплаване и маневриране в речните пристанища.

1.3. Осъществява наблюдение на корабоплаването и координира съвместно с Изпълнителна агенция "Морска администрация" действията на корабите, плаващи в критичните участъци във вътрешните водни пътища на Република България, с оглед избягване на възникването на ситуации, които могат да доведат до аварии, сблъскване и засядане на кораби.

1.4. За периода са създадени 115 доклада за авария/инциденти в българския участък на река Дунав, по които са предприети действия и са уведомени съответните компетентни органи.

## **2. Взаимодействие със служби и институции, ангажирани в речния транспорт.**

Функциите на оперативната служба за управление на корабния трафик, изпълнявани от отдел „Управление на трафика“ в ДППИ предопределят необходимостта от постоянно взаимодействие с други служби, институции и организации, работещи в областта на речния транспорт като Дирекция „Речен надзор“ към ИА „Морска администрация“, Главна дирекция „Гранична полиция“, Агенция „Митници“, Служба аварийна дейност и спасяване – река Дунав към ИАМА, други подразделения на ДППИ и др. СПД „РКТ – река Дунав“ най-често оказва информационна поддръжка и техническа помощ, като осигурява свръзки и координация на действията на бреговите служби и корабния трафик в това число и с транзитно преминаващи

кораби през територията на страната, изготвя справки за движение на кораби, метеорологична обстановка и др. до заинтересовани субекти от речния транспорт, подава данни и осигурява достъп до различни информационни системи.

Осигурена е функционалност за дистанционно наблюдение на трафика, включващо AIS данни, видео и радарна картина, подпомагаща работата на ГП Русе.

### **3. Система за електронен документооборот на речния транспорт /Single Window/.**

Системата представлява среда за събиране, разпространение и обмен на информация за визита на кораб в пристанище. Тя поддържа правилата и правата за управление на информацията, които са в съответствие с международни, национални и местни изисквания. Плавателните съдове, влизащи и напускащи пристанищата, са длъжни да предоставят значителен обем информация пред редица институции - митница, гранична полиция, морска администрация, здравен, ветеринарен и фитосанитарен контрол. Чрез системата цялата документация се подава в електронен вид, еднократно и се разпространява до заинтересованите лица.

Системата за електронен документооборот осигурява функции за електронно предаване на приетите данни до службите за граничен контрол съобразно нивото на тяхната компетентност, данни за изчисление на дължимите такси за корабите посетили речните пристанища на Р България.

Системата за електронен документооборот (Single Window) е основния и официален източник на статистически данни за посещенията на кораби в речните пристанища. За 2023 г. в Single Window са обработени общо 5 253 в сравнение с 2022 г. – 6 574, общият брой на визитите за корабите посещаващи българските речни пристанища за календарната 2023 г. е намалял с 25,14% спрямо 2022 г.

### **4. Отдел "Експлоатация и поддръжка на РИС системата".**

Всички звена в отдела изпълняват ефективно основните си функции през 2023 г., осигурявайки 24/7 работоспособност на комуникационната инфраструктура за управление на корабния трафик. Това гарантира техническото и организационно обезпечаване на безопасността на навигацията в пристанищата и българския участък на река Дунав.

Основната дейност на отдела е постоянен мониторинг и поддръжка на непрекъсваемост в работата на информационните и навигационните системи, обслужващи всички плавателни съдове.

През 2023 г. е направен пълен анализ и подробна техническа подготовка за модернизация и надграждане на системата БУЛРИС. Планира се инсталиране на оборудване от най-ново поколение и добавяне на нов обект в комуникационната топология.

Беше разширено сътрудничеството с МВР, като на дирекция „Комуникационни и информационни системи“ бе предоставен достъп до обект Въбел от системата БУЛРИС с цел разширяване на обхвата на цифровата система ТЕТРА чрез инсталиране на радиокомуникационно оборудване.

Работи се по въвеждането на CEERIS като единствена платформа за докладване на речни пътувания в България. CEERIS е акроним на „Централно-Източноевропейска информационна система за докладване“ и е съвместна инициатива на 8 държави: Австрия, България, Хърватия, Чехия, Румъния, Сърбия, Словакия и Унгария. Платформата позволява на корабните оператори по коридор Дунав и река Елба в Чехия да изпълняват чрез „еднократно докладване“ с „еднократно въвеждане на данни“ всички изисквания за докладване за даден транспорт по вътрешните водни пътища в участващите страни.

Системното обследване на речното дъно е от значение както за безопасността на корабоплаването, така и за дейности по поддръжка на пристанищната инфраструктура и акватория. През периода са извършени хидрографски измервания на дълбочините на подходите и терминалните зони на пристанищата в обхвата на ДРН – Русе и ДРН – Лом за осигуряване на актуални данни за изготвяне на удостоверения за експлоатационна годност на пристанищата.

### **ДЕЙНОСТТА НА ОТДЕЛ “ДЕЙНОСТИ И УСЛУГИ В ЗОНА ЗА ОБЩЕСТВЕН ДОСТЪП”, КЛОН-ТП “ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС”**

Конгресен център Приходите се формират от:

- провеждане на събития;
- наем на офис площи.

ПланетУм и Планетариум Приходите се формират от:

- продажба на билети за Научен център “ПланетУм”;
- продажба на билети за Планетариум.

Паркинг зона:

- приходи от такса;
- престой/паркиране.

Постъпленията на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” от отдел ДУЗОД през 2023 г. са в размер на **1 376 665,92 лв.**

Приходите са формирани от:

- Отдаване под наем на офис помещения в Международен Конгресен Център от сключени договори за 259 661,52 лв.;
- Прехвърлени от Клон-ТП „Пристанище Бургас“ наеми на помещения с договори за 47 124,45 лв.;
- Проведени Събития в Конгресен Център за 185 206,00 лв.;
- Технически пакети и префактурирани консумативи в Конгресен Център за 64 197,00 лв.;
- Префактурирани консумативи за 72 529,87 лв.;
- Финансирания за 3 154,88 лв.;
- Тръжна документация за 25,00 лв.;
- Приходи от дейността на ПланетУм за 152 785,80 лв.;
- Приходи от Планетариум за 83 950,83 лв.;
- Приходи от такси престой паркинг за 508 009,32 лв.

### **III. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА 2023 г.**

Общо приходите от оперативна дейност за 2023 г. са в размер на 50 317 хил.лв., спрямо приходите за 2022 г. – 46 215 хил.лв. или увеличение с 8,88%. В таблица е посочено изпълнението на приходите от събиране на такси по Тарифата по месеци за 2023 г. и за 2022 г.

| Месец     | Изпълнение 2023 г. | Изпълнение 2022 г. | Изменение 1 към 2 в % |
|-----------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| в хил.лв. | 1                  | 2                  | 3                     |

|              |               |               |              |
|--------------|---------------|---------------|--------------|
| Януари       | 2 665         | 2 836         | 93,97        |
| Февруари     | 2 307         | 2 440         | 94,55        |
| Март         | 2 765         | 3 393         | 81,49        |
| Април        | 2 251         | 2 804         | 80,28        |
| Май          | 3 006         | 2 971         | 101,18       |
| Юни          | 2 679         | 3 412         | 78,52        |
| Юли          | 3 309         | 3 071         | 107,75       |
| Август       | 2 293         | 3 245         | 70,66        |
| Септември    | 2 878         | 2 526         | 113,94       |
| Октомври     | 3 181         | 2 624         | 121,23       |
| Ноември      | 2 476         | 2 636         | 93,93        |
| Декември     | 3 926         | 2 510         | 156,41       |
| <b>Общо:</b> | <b>33 736</b> | <b>34 468</b> | <b>97,88</b> |

**1. Приходи от продажба, съгласно Тарифа за пристанищни такси събирани от Клон-Териториално поделение „Пристанище Бургас“**

За периода от **01.01.2023 г. до 31.12.2023 г.** са обработени **1 441** плавателни съда в международен рейс и **254** с месечни фактури на специални кораби съгласно чл. 4 ал. 10 от Тарифа, а приходите са в размер на **17 759 361,88 лв.** Наблюдава се **спад с 591 026,37 лв.** (приблизително с **3% по-малко**). В терминалите за обществен транспорт приходите за отчетния период са разпределени както следва:

За периода от м. Януари до м. Декември на 2023 г. приходите от екотакси по анекси са в размер на 812 258,92 лв. За същия период през 2022 г. те са в размер на 831 612,00 лв.

**2. Приходи от продажба, съгласно Тарифа за пристанищни такси събирани от Клон-Териториално поделение „Пристанище Варна“**

Общите приходи от оперативна дейност за Клон-ТП „Пристанище Варна“ за 2023 г. са в размер на **14 770 322,62 лв.** Спрямо начислените приходите за 2022 г. **/14 838 588,82 лв./** има намаление с около от 0,4%. Намалението на приходите от пристанищни такси за 2023 г. спрямо 2022 г. е в размер на 68 266,20 лв. Най-висок е прихода през месец май 2023 г., а най-нисък през месец декември.

**3. Приходи от продажба, съгласно Тарифа за пристанищни такси събирани от Клон-Териториално поделение „Пристанище Русе“**

За 2023 г. размерът на реализирания товарооборот е 1 347 512 тона. Товарооборотът, реализиран през 2023 г. бележи положителен прираст в размер на 10% спрямо този реализиран през 2022 година. В абсолютна стойност разликата възлиза на 120 630 т повече.

Обработените насипни товари за периода са с дял 86% (в абсолютна стойност 1 154 704 тона) от товарооборота за 2023 година. Делът им бележи увеличение от 10% спрямо дела на обработените насипни товари през 2022 година. Прирастът на този тип товари спрямо предходната година е 24%. Ако разглеждаме данните по пристанищни терминали, най- голям прираст на обработените насипни товари има в пристанищен терминал Русе-изток, чието изменение е 113%. Причина за значителния ръст са големите количества въглища, обработени на терминала през първите месеци на година. Пристанищен терминал Свищов също реализира положителен прираст, като стойността му е 29%. Пристанищен терминал Русе-запад и пристанищен терминал Сомовит бележат отрицателен прираст на обработените насипни товари, съответно в размер на 86% и 67%. Фериботен терминал Никопол няма обработени насипни товари за периода.

И през 2023 г. генералните товари отново заемат по-малък дял – 14% от общия товарооборот. Делът им леко спада спрямо данните за 2022 г. с около 10%. Стойността на обработените генерални товари е 192 808 тона. Прирастът на генералните товари спрямо данните за 2022 г. е отрицателен, в размер на 34%. Най- голям положителен прираст на обработените генерални товари има в пристанищен терминал Русе-запад – 27%. В пристанищен терминал Русе-изток и във всички останали пристанищни терминали се реализира отрицателен прираст на обработените генерални товари или изобщо не са обработвани такива.

Най - голям дял от общия размер на товарооборота има пристанищен терминал Русе- изток - 56%, като пристанището регистрира ръст с 18 процента спрямо данните за 2022 г. Съставните терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2 регистрират съответно дял от 84% и 16% от общия обем товари, обработени на пристанището. Пристанищен терминал Русе-изток 1 увеличава дела си с 29% за сметка на пристанищен терминал Русе-изток 2, чиито дял съответно спада с 29%. Останалите пристанищни терминали имат дялове както следва:

- Пристанищен терминал Свищов – 34% (ръст от 10%);
- Пристанищен терминал Русе-запад – 7% (спад с 9%);
- Пристанищен терминал Сомовит – 3% (спад с 18%).

Общият размер на приходите от пристанищни такси за отчетния период е **1 023 424 лева**. За 2023 г. най-голяма е стойността на приходите, реализирани през месец май – 143 675 лв., а с най- ниски приходи е месец ноември – 42 884 лв. Приходите през 2023 г. спрямо 2022 г. реализират положителен прираст от 5% (47 хил. лева повече), а спрямо 2021 г. положителен прираст от 11%.

**4. Приходи от продажба, съгласно Тарифа за пристанищни такси събрани от Клон-Териториално поделение „Пристанище Лом“.**

Общото количество натоварени и разтоварени товари на пристанищата в района на действие на Клон – ТП „Пристанище Лом“ за периода от 2019 г. до 2023 г. е **3 374 173 тона**.

С най-голям дял обработени товари е **пристанищен терминал Лом** с 68% и е съгласно заложения за изпълнение средногодишен товарооборот от 480 000 тона за първите 10 години от срока на концесия на концесионера „Порт Инвест“ ЕООД, като за цялата 2023 г. се отчита намаление и са обработени само 209 714 тона товари.

**Пристанищен терминал Лом** с концесионер „Порт Инвест“ ЕООД - е изпълнил заложеният средногодишен товарооборот от 480 000 т. за първите десет години от срока на концесия до 2023 г.

На следващо място с 12% от общия дял на обработените товари е **пристанищен терминал Оряхово** с концесионер „Слънчев Дар“ АД. Съгласно Договора за концесия

„след десетата година от срока на концесията концесионерът е длъжен на всеки две следващи години да поддържа средногодишен товарооборот, който не може да бъде по-малък от 100 000 т.“ През последните две години концесионерът отчита намаление на обработените товари, поради което не е достигнал заложения товарооборот.

На трето място по количество разтоварени и натоварени товари с 11% от общия дял за изминалите пет години е **пристанищен терминал Видин юг** с концесионер СКМ Порт Видин АД, през последните две години концесионерът не е изпълнил заложения товарооборот от 65 000 т. за 2022 г. и 70 000 т. за 2023 г.

Съгласно допълнително споразумение от 24.02.2021 г. между МТС и концесионера Параходство БРП АД към Договора за предоставяне на концесия на пристанищни терминали **Видин Север** и **„Фериботен комплекс Видин“** е отпаднало задължението за достигане на определен товарооборот и корабопосещения на терминалите. Обработените товари на пристанищните терминали са 9% от общия дял на количеството натоварени и разтоварени товари на пристанищата, като и при него се отчита намаление на преминалите товари през последните две години.

С въведеното военно положение в Украйна считано от 24.02.2022 г. рязко се намали износа на зърнени храни през пристанищните терминали в направление Констанца, което драстично повлия на количеството обработени насипни товари – пшеница, ечемик, слънчогледово семе и царевица на пристанищни терминали Лом, Оряхово, Видин север и Видин юг. Основно през последните две години на пристанищен терминал Лом се обработват метали внос от Украйна и петрококс внос от Сърбия, които също са с намалено количество от предходните години. Очакваме с нормализиране на международната ситуацията, породена от конфликта в Украйна, да се възобнови износа на традиционно обработваните насипни товари, които са 85% от общия товарооборот на пристанищните терминали в териториалния обхват на Клон – ТП „Пристанище Лом“.

Приходите на Клон – ТП „Пристанище Лом“ се формират основно от пристанищни такси при прилагането на „Тарифа за пристанищните такси, събирани от ДП „Пристанищна инфраструктура“, които за изминалите пет години са в общ размер на **1 879 194,91 лева**.

Анализирайки приходите за разглеждания период установяваме, че през първите три години 2019, 2020 и 2021 се отчита запазване на размера на събраните приходи, което се дължи на преминалите в по-голямо количество насипни товари в сравнение със същия период на последните две години 2022 и 2023, когато се отчита драстичен спад в обработените насипни товари и преминали основно генерални товари на пристанищните терминали в отговорния район на Клон – ТП „Пристанище Лом“.

Тенденцията е приходите на пристанище за обществен транспорт Лом и Видин да се увеличат с нормализиране на износа на зърнените храни, съответно и повишаване на количеството обработени насипни товари представляващи основен дял от товарооборота на всички пристанищни терминали.

В общия дял на приходите на Клон – ТП „Пристанище Лом“ участва и **пристанищен терминал Видин – център**, който е с основно предназначение за посещение на пътнически кораби. През наблюдавания период от общо пет години са събрани приходи в размер на **32 144,05 лева** от посещенията на 1 050 броя пътнически кораби на терминала. През 2019 г. са преминали най-голям брой пътнически кораби 326 бр. и събрани 9 423,75 лева.

След въвеждането на извънредно положение от 13.03.2020 г. и обявяването на извънредна епидемиологична обстановка в страната във връзка с възникналата пандемия от COVID-19 всички посещения до 2021 г. от пътнически кораби са без предварителен график и са обработени инцидентно само 18 броя кораби през 2020 г. и

само 124 броя кораби през 2021 г. От 2022 г. се нормализира туристическия сезон и от корабните агенти бе представен предварителен график за посещенията на пътническите кораби, с което се отчете увеличение на корабопосещенията от 289 бр. за 2022 г. и 293 бр. кораби за 2023 г. на терминала и респективно увеличение на приходите от пристанищни такси.

#### **5. Приходи от Специализирано поделение дирекция ОЕПТ**

През 2023 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Петрол“, Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“, Пристанищен терминал „Росенец“, Фериботен терминал „Силистра“ и Фериботен комплекс „Варна“ са обработени 3 539 348,12 физически тона товари от 305 плавателни съда, 3 000 вагона, 46 231 МПС и 4 251 пътника, а през 2022 г. от Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Петрол“, Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“, Фериботен терминал „Силистра“ и Фериботен комплекс „Варна“ са обработени 508 133,438 физически тона товари от 6 291 плавателни съда, 4 619 вагона, 53 908 МПС и 4 251 пътника. В Таблица са посочени количествата обработени физически товари и броя транспортни средства за 2023 г. и за 2022 г.

| <b>ОБРАБОТЕНИ ТОВАРИ</b> | <b>ТОН</b>     | <b>ТОН</b>     |
|--------------------------|----------------|----------------|
| <b>ВИД ТОВАР</b>         | <b>2023 г.</b> | <b>2022 г.</b> |
| ВАЛЦДРАТ                 | 4 097,6        | 4 992,80       |
| ЛАМАРИНА                 | 41 094,6       | 36 098,70      |
| МИНЕРАЛНИ ТОРОВЕ         | 42 667,6       | 49 721,60      |
| ВЪГЛИЩА                  | -              | 923,80         |
| ЗАХАР                    | -              | 2 737,60       |
| ЦАРЕВИЧЕН ГУЛТЕН         | 2 303,6        | -              |
| СЛЪНЧОГЛЕДОВ ШОРТ        | 3 994,3        | -              |
| СЛЪНЧОГЛЕД               | 3 731,3        | 97 576,10      |
| ЦАРЕВИЦА                 | -              | 4 528,40       |
| КАОЛИН                   | 810,8          | -              |
| НЕТЪКАН ТЕКСТИЛ          | -              | 9,10           |
| ПШЕНИЦА                  | -              | 3 566          |
| ТОРБИ СЪС СЕМЕНА         | -              | 30,70          |
| СВЪРЗВАЩА КЛАПА          | -              | 7,20           |

|                             |     |                     |                    |
|-----------------------------|-----|---------------------|--------------------|
| АРМАТУРА                    |     | 779,4               | 2 990,40           |
| ОРИЗ                        |     | -                   | 1 001,70           |
| ГАЗЪОЛ                      |     | -                   | 185 920,272        |
| БИОДИЗЕЛ                    |     | 106 471,94          | 118 029,066        |
| ДИЗЕЛ 10 ppm                |     | 145 082,88          | -                  |
| НЕФТОПРОДУКТИ               |     | 850 688,30          | -                  |
| СУРОВ НЕФТ                  |     | 2 337 625,80        | -                  |
| <b>Общо товари:</b>         |     | <b>3 539 348,12</b> | <b>508 133,438</b> |
| МПС                         | Бр. | 46 231              | 53 908             |
| ПЪТНИЦИ                     | Бр. | 4 251               | 11 122             |
| Обработени плавателни съда: | Бр. | 305                 | 6 291              |
| Вагони:                     | Бр. | 3 000               | 4 619              |

Приходите от пристанищни услуги за 2023 г. са в размер на 12 742 хил.лв., а за 2022 г. са били в размер на 7 957 хил.лв. или увеличение с 60,13%. Приходите за 2023 г. и за 2022 г. са посочени по видове в Таблица.

| №  | Приходи от пристанищни услуги                                          | 2023 г. лв.  | 2022 г. лв.  |
|----|------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| 1. | Приходи от обработка на товари                                         | 6 979 816,00 | 1 519 029,00 |
| 2. | Приходи от съхранение на товари                                        | 300 665,00   | 333 685,00   |
| 3. | Приходи от митническо складиране                                       | 29 060,00    | 24 240,00    |
| 4. | Приходи от услуги, ел.енергия, вода и др.                              | 3 225 561,00 | 5 812 000,00 |
| 5. | Приходи от услуги по предоставяне на технически средства               | 92 155,00    | 63 566,00    |
| 6. | Приходи от услуги от предоставяне на пристанищен инвентар и заваряване | -            | 46 076,00    |
| 7. | Приходи от фериботни услуги                                            | 1 580 982,00 | 850 812,00   |
| 8. | Приходи корабно място                                                  | 233 761,00   | -            |



|  |              |                      |                     |
|--|--------------|----------------------|---------------------|
|  | <b>Общо:</b> | <b>12 742 000,00</b> | <b>7 957 408,00</b> |
|--|--------------|----------------------|---------------------|

Общо разходите за оперативна дейност за 2023 г. са в размер на 68 492 хил.лв., което е с 13,63% повече спрямо разходите през 2022 г. /60 276 хил.лв./.

Разходите за извършване на пристанищни услуги през 2023 г. са в размер на 10 027 хил.лв., а за 2022 г. са 6 005 хил.лв.

В таблица са посочени разходите по икономически елементи за 2023 г. и за 2022 г., и тяхното изменение в проценти.

| <b>Разходи по икономически елементи</b>     | <b>Изпълнение 2023 г.</b> | <b>Изпълнение 2022 г.</b> | <b>Изменение 1 към 2 в %</b> |
|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------------|
| <b>в хил.лв.</b>                            | <b>1</b>                  | <b>2</b>                  | <b>3</b>                     |
| Разходи за материали                        | 1 911                     | 2 875                     | 66,47                        |
| в т.ч. за пристанищен оператор              | 434                       | 653                       | 66,46                        |
| в т.ч. за съпътстващи дейности              | 196                       | 228                       | 85,96                        |
| Разходи за външни услуги                    | 17 015                    | 10 932                    | 155,64                       |
| в т.ч. за пристанищен оператор              | 7 047                     | 3 753                     | 187,77                       |
| в т.ч. за съпътстващи дейности              | 190                       | 108                       | 175,93                       |
| Разходи за възнаграждения                   | 12 089                    | 11 158                    | 108,34                       |
| в т.ч. разходи на ключов ръководен персонал | 434                       | 412                       | 105,34                       |
| в т.ч. за пристанищен оператор              | 1 404                     | 1 253                     | 112,05                       |
| в т.ч. за съпътстващи дейности              | 413                       | 418                       | 98,8                         |
| Разходи за осигуровки                       | 4 975                     | 4 722                     | 105,36                       |
| в т.ч. разходи на ключов ръководен персонал | 25                        | 18                        | 138,89                       |
| в т.ч. за пристанищен оператор              | 686                       | 617                       | 111,18                       |
| в т.ч. за съпътстващи дейности              | 80                        | 81                        | 98,77                        |
| Други разходи                               | 985                       | 860                       | 114,53                       |
| в т.ч. за пристанищен оператор              | 105                       | 154                       | 68,18                        |

|                                        |               |               |               |
|----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| в т.ч. за съпътстващи дейности         | 297           | 156           | 190,38        |
| <b>ОБЩО:</b>                           | <b>36 975</b> | <b>30 547</b> | <b>121,04</b> |
| <b>в т.ч.: за пристанищен оператор</b> | <b>9 676</b>  | <b>150,48</b> | <b>150,48</b> |
| <b>в т.ч. за съпътстващи дейности</b>  | <b>1 176</b>  | <b>991</b>    | <b>118,67</b> |

#### **Политика на доходите през 2023 г. и прогноза за 2024 г.**

I. Щатният брой на работниците и служителите в предприятието е 416 бр. Последната промяна в числеността на работещите в ДП „Пристанищна инфраструктура“ е от м. август 2023 г. с осигуряване на допълнителни 7 щатни бройки във връзка с поемане на функциите на пристанищен оператор в пристанищен терминал „Росенец“.

В изпълнение на Заповед № РД-08-428/15.08.2023 г. на министъра на транспорта и съобщенията, §2, ал. 1 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за контрол по прилагане на ограничителните мерки с оглед действията на Русия, дестабилизиращи положението в Украйна и Решение № 549 на Министерския съвет за уведомяване на „Лукойл Нефтохим Бургас“ АД за прекратяване на Договора за предоставяне на концесия върху пристанищен терминал „Росенец“ – част от Пристанище за обществен транспорт с национално значение – Бургас на ДППИ е възложено поемане на оперативното управление на пристанищния терминал и извършване на пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 и 2 от ЗМПВВППРБ.

Съгласно направените разчети за поемане на оперативното обезпечаване дейността на терминала са осигурени допълнителни 7 щатни бр. в щата на ДППИ, както следва: длъжност „Ръководител пристанищен терминал“ – 1 щатна бр. (за функции по организация, координация и контрол на дейностите в терминала); длъжност „Организатор“ – 1 щатна бр. (за обезпечаване на финансовите операции на терминала) и длъжност „Оператор, пристанище“ – 5 щатни бр. (за обезпечаване на претоварните операции в режим на работа 24 часа в денонощие, 7 дни в седмицата – сменен режим на работа).

С утвърдената численост на персонала е осигурен непрекъснат денонощен режим на работа, при спазване на трудовото законодателство – осигуряване на работниците и служителите на полагаемия платен годишен отпуск и денонощна работа при непредвидени отсъствия. Разходите по издръжката на допълнителния персонал ще се покриват от генерираните приходи от дейността на пристанищен терминал „Росенец“.

През 2024 г. по отношение на числеността на персонала спрямо предходната 2023 г., ДП „Пристанищна инфраструктура“ ще провежда гъвкава политика за покриване необходимостта от изпълнение на възложените му с нормативната уредба функции, при спазване на принципите на ефективност и ефикасност при управлението на разходите.

Относно числеността на служителите през 2024 г., възможни са:

увеличение на числеността:

- в следствие на придобиване/изграждане на активи и ресурси във връзка с предоставени пристанищни терминали за опериране и експлоатация;
- в следствие на нарастване на обема на претоварни операции в пристанищените терминали, за които ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнява функциите на пристанищен оператор (напр. Фериботен комплекс Варна, ПТ „Росенец“ и др.).

намаляване на числеността:

- в случаи, когато се извършва модернизация и оптимизация на работните процеси, извеждане от експлоатация на активи и др., водещи до излишък на работна сила;
- в случаи, когато при сключване на концесионни договори за терминали (отдаване на концесия), за терминали, където ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнява функции на пристанищен оператор и тези дейности преминават за изпълнение от избран концесионер.

II. За ефективното управление на човешките ресурси през 2024 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ предвижда:

- обучение и развитие на служителите, като през 2024 г. ще продължат дейности за устойчивост на резултатите от успешно реализирания проект по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.“ за специализирани обучения на служителите на предприятието с цел укрепване на административния капацитет на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Проектът приключи в края на 2022 г., като успешно бяха проведени 74 бр. обучения с над 850 участия на служители по общи и специализирани теми, свързани с управлението и изпълнението на европейски проекти, пристанищната инфраструктура и др. Изграденият капацитет ще бъде използван за подготовка, управление и изпълнение на проекти през програмен период (2021 – 2027 г.);

- продължаване на политиката за устойчивост и развитие на въведения съвременен модул „Управление на човешкия капитал“ – част от интегрирана информационната система за планиране и управление на ресурсите (ИИС - SAP ERP 6.0) в ДП „Пристанищна инфраструктура“. Системата е реализирана по европейски проект (ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020 г.“) с широк обхват и функционалност. Модулът притежава богата функционалност и дава възможности за разнообразни управленски решения при администриране, работно време, обучение, квалификация, оценка, планиране и други дейности по управление на човешките ресурси;

- при възлагане на дейности за бъдеща поддръжка и развитие на системата (ИИС - SAP ERP 6.0) – да се развият нови функционалности, свързани с въвеждане на новите нормативни изисквания за електронна трудова книжка, електронно трудово досие (2025 г.);

- развитие на политиката за управление и развитие на висшият и среден мениджмънт на предприятието чрез провеждане на регулярни директорски съвети и друг вид относими бизнес събития за изграждане на управленски капацитет;

- развитие на дейностите и практиките за набиране, подбор и назначаване на човешки ресурси, стажове и др.;

- усъвършенстване на системата за социални придобивки на служителите.

В планираните средства за разходи за заплати се съдържат разходите за трудови възнаграждения за 416 бр. служители на предприятието, включващи възнагражденията на членовете на Управителния съвет, както и възнагражденията на членовете на Одитния комитет на предприятието. В сумата са включени също така: клас за прослужено време в размер на 1% за всяка година трудов стаж; 20% от размера на основната заплата за всеки служител са предвидени за допълнително материално стимулиране. Изплатените средства за работна заплата за 2023 г. са в размер на 12 089 хил.лв. (за 2022 г. 11 158 хил.лв.). Начислените и изплатени осигуровки за 2023 г. са в размер на 4 975 хил.лв. (за 2022 г. 2 722 хил.лв.). Средносписъчен брой на персонала през 2023 г. годината е 373 броя и средната брутна заплата е в размер на 2 422,00 лв.

Предприятието обслужва кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута японски йени, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги. Съгласно споразумението задълженията се обслужват с две вноски на 20 юни и 20 декември, като срока за изплащане за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура е до 20 юни 2028 година, а срока за изплащане за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги е 20 юни 2038 година.

През 2023 г. са изплатени средства по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“ в размер на 6 876 хил.лв. в т.ч.: главница 6 321 хил.лв. и лихва 555 хил.лв., а за 2022 г. в размер на 8 826 хил.лв. в т.ч.: главница 7 515 хил.лв. и лихва 1 251 хил.лв.

Финансовият резултат за 2023 г. е счетоводна загуба в размер на 12 369 хил.лв. преди данъчно облагане (за 2022 г. е загуба в размер на 12 839 хил.лв.). Анализът на разходите, формиращи счетоводната загуба сочи три основни причини:

- Първата е финансовите разходи, които включват: изменението на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието и разходите по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение са за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени“, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;

- Втората причина са константно нарастване на разходите за амортизации на Дълготрайните материални активи отдадени на концесия. Общият размер на разходите за амортизации за 2023 г. е 31 515 хил.лв., в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 9 731 хил.лв. Тенденцията е на увеличаване на разходите за амортизации на активите отдадени на концесия в резултат на увеличените инвестиционни разходи за следващите концесионни години.

- Третата причина е отражението върху дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ на продължаващия военен конфликт между Руската федерация и Република Украйна и високите цени на енергоносителите в България. Предприятието ще продължи да следи текущо развитието на ситуацията с оглед навременно идентифициране на реални и потенциални ефекти, като предприема всички възможни стъпки за ограничаване на тяхното въздействие.

#### IV. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВИ И НЕФИНАНСОВИ ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕЗУЛТАТА ОТ ДЕЙНОСТТА

| Показатели |                            |           |           |          |        |
|------------|----------------------------|-----------|-----------|----------|--------|
| №          | Показатели                 | 2023 г.   | 2022 г.   | Разлика  |        |
|            |                            | Стойност  | Стойност  | Стойност | %      |
| 1          | Дълготрайни активи /общо/  | 1 401 857 | 1 319 170 | 82 687   | 6%     |
| 2          | Краткотрайни активи в т.ч. | 88 749    | 89 302    | (553)    | -1%    |
| 4          | Материални запаси          | 9 241     | 98        | 9 143    | 9 330% |
| 5          | Краткосрочни вземания      | 30 388    | 42 901    | (12 513) | -29%   |
| 7          | Парични средства           | 49 120    | 46 303    | 2 817    | 6%     |
| 8          | Обща сума на активите      | 1 490 606 | 1 408 472 | 82 134   | 6%     |
| 9          | Собствен капитал           | 1 444 700 | 1 356 894 | 87 806   | 6%     |
| 10         | Финансов резултат          | (11 130)  | (11 581)  | 451      | -4%    |
| 11         | Дългострочни пасиви        | 28 137    | 39 850    | (11 713) | -29%   |
| 12         | Краткосрочни пасиви        | 22 290    | 16 206    | 6 084    | 38%    |
| 13         | Обща сума на пасивите      | 50 427    | 56 056    | (5 629)  | -10%   |
| 14         | Приходи общо               | 59 321    | 52 762    | 6 559    | 12%    |
| 15         | Приходи от продажби        | 51 759    | 47 973    | 3 786    | 8%     |
| 16         | Разходи общо               | 71 690    | 65 601    | 6 089    | 9%     |

| <b>Коефициенти</b> |                               |                 |                 |                  |          |
|--------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|----------|
| <b>№</b>           | <b>Коефициенти</b>            | <b>2023 г.</b>  | <b>2022 г.</b>  | <b>Изменение</b> |          |
|                    |                               | <b>Стойност</b> | <b>Стойност</b> | <b>Стойност</b>  | <b>%</b> |
|                    | <b>Рентабилност:</b>          |                 |                 |                  |          |
| 1                  | На собствения капитал         | (0,01)          | (0,01)          | 0,00             | -10%     |
| 2                  | На активите                   | (0,01)          | (0,01)          | 0,00             | -9%      |
| 3                  | На пасивите                   | (0,22)          | (0,21)          | (0,01)           | 7%       |
| 4                  | На приходите от продажби      | (0,22)          | (0,24)          | 0,03             | -11%     |
|                    | <b>Ефективност:</b>           |                 |                 |                  |          |
| 5                  | На разходите                  | 0,83            | 0,80            | 0,02             | 3%       |
| 6                  | На приходите                  | 1,21            | 1,24            | (0,03)           | -3%      |
|                    | <b>Ликвидност:</b>            |                 |                 |                  |          |
| 7                  | Обща ликвидност               | 3,98            | 5,51            | (1,53)           | -28%     |
| 8                  | Бърза ликвидност              | 3,57            | 5,50            | (1,94)           | -35%     |
| 9                  | Незабавна ликвидност          | 2,20            | 2,86            | (0,65)           | -23%     |
| 10                 | Абсолютна ликвидност          | 2,20            | 2,86            | (0,65)           | -23%     |
|                    | <b>Финансова автономност:</b> |                 |                 |                  |          |
| 11                 | Финансова автономност         | 28,65           | 24,21           | 4,44             | 18%      |
| 12                 | Задлъжнялост                  | 0,03            | 0,04            | (0,01)           | -16%     |

Основните данни, използвани за изчисляване на финансовите показатели необходими за финансовия анализ са представени в табличен вид, както следва:

| <b>Показатели</b>                      | <b>2021 г.</b> | <b>2022 г.</b> | <b>2023 г.</b> |
|----------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Нетекущи активи                        | 1 274 540      | 1 319 170      | 1 401 857      |
| Текущи активи (ТА), в т.ч.:            | 110 935        | 93 780         | 93 780         |
| Материални запаси                      | 94             | 98             | 9 241          |
| Търг.и др. вземания; Ц ред пл. Разходи | 71 544         | 45 761         | 33 894         |
| Данъци за възстановяване               | 934            | 1 618          | 1 015          |

|                                        |                  |                  |                  |
|----------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Парични средства                       | 35 363           | 46 303           | 49 120           |
| Активи общо                            | 1 385 475        | 1 412 950        | 1 499 102        |
| <b>Сума на актива</b>                  | <b>1 385 475</b> | <b>1 412 950</b> | <b>1 495 127</b> |
| Собствен капитал                       | 1 308 091        | 1 356 894        | 1 444 700        |
| Нетекущи пасиви (нетекущ дълг)         | 48 816           | 39 850           | 28 137           |
| Текущи пасиви (текущ дълг) - ТП        | 28 568           | 16 206           | 22 290           |
| Пасиви (Дълг) общо                     | 77 384           | 56 056           | 20 427           |
| <b>Сума на пасива</b>                  | <b>1 385 475</b> | <b>1 412 950</b> | <b>1 495 127</b> |
| Нетен оборотен капитал (НОК) = ТА - ТП | 82 367           | 77 574           | 71 490           |
| Приходи от продажби                    | 40 320           | 47 973           | 51 759           |
| Брутна печалба/загуба за годината      | -13 377          | -12 839          | -12 369          |
| Нетна печалба/загуба за годината       | -12 050          | -11 581          | -11 130          |
| Данъци                                 | 1 327            | 1 258            | 1 239            |
| Финансови разходи/приходи /нетно/      | -439             | 536              | -4 364           |
| Разходи за амортизации                 | -30 748          | -29 718          | -31 515          |
| EBITDA                                 | 17 810           | 17 601           | 16 021           |

#### 1. Ликвидност. Показатели за оценка на ликвидността.

Под ликвидност в най-общия смисъл се разбира способността на предприятието да обслужва текущите си задължения с наличните краткотрайни активи. Ликвидността се измерва в абсолютни и относителни показатели.

Най-типичен абсолютен показател е Нетният оборотен капитал (НОК) - функциониращ, циркулиращ, работен капитал. Той характеризира краткосрочната финансова жизнеспособност на предприятието и е величина, която непрекъснато се изменя в резултат на ежедневните стопански операции. Изчислява се като разлика между текущите активи и текущите пасиви.

Видно от таблицата през анализирания период 2021 г., 2022 г., 2023 г.; нетната стойност на краткотрайните активи (НОК) е положителна величина, но се наблюдава спад от 82 367 хил.лв. през 2021 г. на 77 574 хил.лв. през 2022 г.; 71 490 хил.лв. към 31.12.2023 г. Отчита се намаление на стойността на текущите активи, което е резултат основно от намалението на търговските и други вземания и предплатени разходи. Данните за стойностите на НОК показват, че предприятието разполага с повече текущи активи спрямо текущите си задължения.

Положителната стойност на НОК означава, че от теоретична гледна точка предприятието е в състояние да посреща краткосрочните си задължения и предприятието разполага с достатъчно оборотни средства за нормалното извършване на дейността си.

Нетният оборотен капитал е абсолютен показател и не може да бъде използван за сравнение във времето и пространството. При неговото изчисление не се отчита взаимовръзката между текущите активи и текущите пасиви. Освен това няма точни ориентири за определяне на оптималната му величина или желана динамика. За да бъде анализът за ликвидност по-пълнен и по-точен е необходимо да се изследват и относителните показатели, каквито са коефициентите за обща, бърза (текуща) и абсолютна ликвидност.

Коефициентите на ликвидност са количествените характеристики на способността на предприятието да изплаща текущите си задължения с краткотрайни активи.

| Показатели за ликвидност                                                        | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Коефициент на обща ликвидност = Текущи активи/Текущи пасиви                     | 3,88    | 5,79    | 4,21    |
| Коефициент на бърза ликвидност = Текущи актив - Материални запаси/Текущи пасиви | 3,88    | 5,78    | 3,79    |
| Коефициент на абсолютна ликвидност = Парични средства/Текущи пасиви             | 1,24    | 2,86    | 2,20    |

Анализът на коефициентите за ликвидност, които допълват и прецизират информативността на показателя „нетна стойност на краткотрайните активи" (като абсолютен показател за ликвидност) относно текущата платежоспособност, показват намаляване на ликвидността на фирмата.

Коефициентът на обща ликвидност показва колко лева от краткотрайните активи се падат на един лев текуща задължнялост. Нормално коефициентът на обща ликвидност се движи в диапазона 1,25 – 1,50 и е много добър над 2,00. Видно от данните в таблицата за отчетните периоди 2021 г. - 2023 г. предприятието разполага съответно с 3,88 лв.; 5,79 лв.; 4,21 лв. текущи активи, за да покрие 1 лев текущо задължение. Този коефициент е над изискуемия минимум и показва пълната способност на предприятието за плащане на текущите задължения.

Коефициентът на бърза ликвидност измерва способността на фирмата да покрива текущите си задължения, без да прибегва до постъпления от продажба на краткотрайни материални активи (препоръчителната му стойност е  $\geq 1$ ).

Видно от данните в таблицата за периода 2021 г. - 2023 г. коефициентът за бърза ликвидност е съответно с 3,88; 5,78 и 3,79.

За анализирания отчетни периоди 2021 г. - 2023 г. стойностите на коефициента за бърза ликвидност са над препоръчителната стойност, което означава, че предприятието разполага с повече текущи активи спрямо задълженията си /текущ дълг/.

Коефициентът на абсолютна ликвидност характеризира способността на предприятието да покрива текущите си задължения само с налични парични средства.

Видно от данните в таблицата за периода 2021 г. - 2023 г. коефициентът за абсолютна



ликвидност е съответно с 1,24; 2,86; 2,20 който е значително по-висок от препоръчителната стойност е  $\geq 0,2$  и показва, че с наличните парични средства предприятието може да покрие краткосрочните си задължения /платими в период до 1 година/.

Стойностите на коефициентите за ликвидност са значително по-високи от препоръчителните стойности. През анализирания период 2021 г. - 2023 г. предприятието има положителни стойности на НОК, а именно: 82 367 хил.лв., 77 574 хил.лв. и 71 490 хил.лв. Положителната стойност на НОК означава, че от теоретична гледна точка предприятието е в състояние да посреща краткосрочните си задължения и предприятието разполага с достатъчно оборотни средства за нормалното извършване на дейността си.

#### **Показатели за автономност (финансова независимост) и ефективност.**

Икономическият смисъл на тези показатели е чрез съпоставяне на величините на собствения капитал с тези на привлечения капитал да се установи степента на финансова автономност на предприятието, на неговата независимост от кредитори при покриване на задълженията му.

#### **Капиталова структура на предприятието**

| Общ капиталов ресурс                             | 2021 г.          | % от общите пасиви | 2022 г.          | % от общите пасиви | 2023 г.          | % от общите пасиви |
|--------------------------------------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|
|                                                  | хил. лв.         |                    | хил. лв.         |                    | хил. лв.         |                    |
| <b>Общо собствен капитал и привлечен капитал</b> | <b>1 385 475</b> | <b>100</b>         | <b>1 412 950</b> | <b>100</b>         | <b>1 495 127</b> | <b>100</b>         |
| <b>А Собствен капитал</b>                        | <b>1 308 091</b> | <b>94,41</b>       | <b>1 356 894</b> | <b>0,96</b>        | <b>1 555 728</b> | <b>104,05</b>      |
| Регистриран капитал                              | 1 396 508        |                    | 1 456 847        |                    | 1 555 728        |                    |
| Резерви                                          | 1 666            |                    | 1 760            |                    | 1 815            |                    |
| Финансов резултат                                | -90 083          |                    | -101 713         |                    | -112 843         |                    |
| <b>Б Привлечен капитал</b>                       | <b>77 384</b>    | <b>5,59</b>        | <b>56 056</b>    | <b>3,97</b>        | <b>50 427</b>    | <b>3,37</b>        |
| Нетекучи пасиви                                  | 48 816           |                    | 39 850           |                    | 28 137           |                    |
| Текущи пасиви                                    | 28 568           |                    | 16 206           |                    | 22 290           |                    |

По дефиниция нетните активи представляват разлика между активите и пасивите, което съответства на собствения капитал. Това е тази част от активите, която ще остане след като всички задължения бъдат покрити. Това е реалното покритие на собствения капитал. Нетните активи определят чистата стойност на капитала, т.е. онази негова част, която към момента е възвърната и е налице. Нетните активи трябва да бъдат положителна величина. Отрицателните нетни активи показват, че компанията е в лошо финансово състояние.

През целия анализиран период нетните активи на предприятието (активи - пасиви) са с положителна стойност, т.е. предприятието няма отрицателни нетни активи. Отчита се тенденция на увеличаване на нетните активи, които възлизат съответно на 1 308 091 хил.лв. за 2021 г.; 1 356 894 хил.лв. за 2022 г. и 1 446 700 хил.лв. за 2023 г.

Видно от данните, относителният дял на собствения капитал бележи увеличение от 94,41% през 2021 г. до 104,05% към 31.12.2023 г.

Привлеченият капитал включва нетекущите и текущите пасиви, чийто дял в капиталовата структурата на предприятието за периода 2021 г. - 2023 г. намалява от 5,59% на 3,37%. Отчита се понижение на делът на нетекущите пасиви в общия обем на пасивите от 48 816 хил.лв. до 28 137 хил.лв.

| <b>Показатели за финансова независимост и обща задлъжнялост</b>                                                                        | <b>2021 г.</b> | <b>2022 г.</b> | <b>2023 г.</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Коефициент на финансова автономност $K_{\text{фа}} = \text{Собствен капитал} / \text{Дълг (Пасиви)}$                                   | 16,9           | 24,21          | 70,73          |
| Коефициент на задлъжнялост $K_{\text{з}} = \text{Дълг (Пасиви)} / \text{Собствен капитал}$                                             | 0,06           | 0,04           | 0,01           |
| Коефициент на концентрация на СК (коэф. на фин. независимост). $K_{\text{фн}} = \text{Собствен капитал} / \text{Общ капиталов ресурс}$ | 0,94           | 0,96           | 0,97           |
| Коефициент на концентрация на дълга (коэф. на фин. зависимост). $K_{\text{фн}} = \text{Дълг} / \text{Сума на активите}$                | 0,06           | 0,04           | 0,01           |

Коефициентът за финансова автономност отразява способността на предприятието да покрива своите финансови задължения в дългосрочен аспект. Икономическият смисъл на този показател е чрез съпоставяне на величината на собствения капитал с тази на привлечения, да се установи доколко успешно предприятието покрива всички свои задължения към кредиторите за един по-дълъг период. Нарастването на стойността на коефициента за платежоспособност (финансова автономност СК/ПК) и ниските стойности на реципрочния коефициент за задлъжнялост, което е в резултат от изпреварването на собствения капитал спрямо пасивите, показва че предприятието повишава степента на своята финансова независимост.

Коефициентът на обща задлъжнялост определя съотношението между дълга и собствените средства на предприятието (сумата на собствения капитал). Същият изразява степента на зависимост на предприятието от неговите кредитори за уреждане на задълженията му. Този показател обикновено е под единица и показва колко задължения са отчетени на един лев собствен капитал. Колкото коефициентът е по-голям от единица, толкова зависимостта на предприятието от външни източници на средства е по-голяма.

Стойностите на коефициента на обща задлъжнялост за предприятието са съответно 0,06 лв. за 2021 г. и 0,01 лв. за 2023 г., т.е. представляват по-малки задължения към 1 лв. собственост, т.е. зависимостта на предприятието от външни източници е малка. Отчитаме по-високи стойности на коефициента за концентрация на собствения капитал /съответно по-ниски на коефициента за концентрация на дълга/, които са индикатор за нивото на финансовата независимост. Данните за коефициента на концентрация на собствения капитал за разглеждания период са над препоръчителните стойности за този коефициент (над 0,5 т.е. СК следва да покрива половината от активите), показват

степен на финансова независимост, като предприятието към края на анализирания период осъществява своята дейност основно със собствен капитал.

На база гореизложеното е налице увеличение на коефициента на финансова автономност в резултат от нарастване на собствения капитал спрямо пасивите, което показва, че предприятието повишава степента на своята финансова независимост.

Коефициентът за ефективност на разходите характеризира съотношението на приходите от дейността и разходите за дейността. Изследването на ефективността (доходността, възвращаемостта) на предприятието се извършва с цел да се установи неговата способност да генерира приходи от продажбите, с които да е в състояние да възстанови извършените разходи по дейността и да осигури доходи на неговите собственици. Нормално, определената стойност за този коефициент трябва да е по-голяма или равна на единица.

| Показатели за ефективност                                    | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
|--------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Общо разходи за обичайната дейност                           | -54 136 | -60 276 | -68 276 |
| Общо приходи от обичайната дейност                           | 40 320  | 47 973  | 51 759  |
| Ефективност на разходите<br>Кефр = Общо приходи/Общо разходи | -0,7448 | -0,7959 | -0,7581 |

Видно от данните в таблицата за период 2021 г. - 2023 г. стойностите на коефициента на ефективност на разходите са под препоръчителната му стойност 1 и показват, че за анализирания период предприятието не съумява да постигне необходимата ефективност и не може да осигури възвращаемост на вложените средства, т.е. направените разходи са по-големи от генерираните приходи. През целия отчетен период на 1 лев разходи са получени съответно: - 0,745 лв.; - 0,796 лв. и - 0,758 лв. приходи. Данните сочат нарастване на приходите през 2022 г. и 2023 г. спрямо 2021 г.

#### **Анализ на сроковете за разплащане с доставчиците и за получаване на приходите от продажби.**

Показателите са: Показател за обрщаемост на вземанията (период на събиране на вземанията от клиенти) и показател за разплащане с доставчиците (период на погасяване на задълженията към доставчиците).

Тези показатели характеризират продължителността (в дни) за разплащане с доставчици и за получаване на приходите от продажбите.

| Показатели за обрщаемост                  | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Вземанията от клиенти                     | 645     | 761     | 741     |
| Нетните постъпления от продажби на услуги | 38 482  | 46 129  | 50 274  |

|                                                                                                                                  |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Задължения по доставки                                                                                                           | 3 731 | 1 835 | 1 792 |
| Обращаемост на вземанията от клиентите (в дни) =<br>(Вземанията от клиенти *360)/Нетните постъпления<br>от продажби)             | 6     | 6     | 5     |
| Обращаемост на задълженията към доставчици<br>(в дни) = {Задълженията към<br>доставчици*360)/Нетните постъпления от<br>продажби) | 35    | 14    | 14    |

Показател за обращаемост на вземанията - период на събиране на вземанията от клиентите - чрез този показател фирмата може да определи колко дълго трябва да се изчака, докато вземанията се трансформират в пари. Събираемостта на вземанията е от голямо значение както за ликвидността, така и за финансовото състояние на предприятието. Като цяло, големият размер на вземанията влияе положително върху абсолютната стойност на показателите за ликвидност. Същевременно може да е индикация за лоша организация в събираемоспа.

Показател за обращаемост на задълженията към доставчиците - период за разплащане с доставчиците. Този коефициент е показателен за скоростта (в дни), с която предприятието погасява задълженията си към своите доставчици. Големите стойности са индикация за затруднения при разплащането.

През анализирания период се наблюдава тенденция на запазване сроковете за уреждане на взаимоотношенията с клиентите - 6 дни за 2021 г.; 6 дни за 2022 г.; 5 дни за 2023 г., едновременно с увеличаване на стойността на размера на текущите вземания от клиенти.

Отчита се и тенденция за намаляване на сроковете за уреждане на взаимоотношенията с доставчиците, като периодът за погасяване на задълженията е съответно - 35 дни за 2021 г.; 14 дни за 2022 г. и 14 дни за 2023 г.

Следва да се има предвид, че анализираният период съвпада с периода на епидемията от коронавирус COVID 19. В този продължителен период се наруши и промени функционирането на световната икономика и се затрудниха търговските взаимоотношения в различните отрасли. Отражение върху дейността на дружеството оказва продължаващия военен конфликт между Руската федерация и Република Украйна и високите цени на енергоносителите в България.

Сроковете за уреждане на взаимоотношенията с клиентите и доставчиците са под прага на препоръчителните срокове (60 дни съгл. чл. 303а, ал. 1 от Търговския закон), т.е. приходите от продажби на предприятието могат да кредитират разплащанията с доставчиците.

Изложените данни са показателни за това, че предприятието може в срок да получи средства от клиентите си, така както успява в препоръчителния срок да погаси задължението си към доставчици. Съгласно бележки 1.4 и 1.5 от ГФО за отчетните периоди 2021 г., 2022 г. и 2023 г. всички търговски и други вземания са тествани относно индикации за обезценка. Някои търговски вземания са били обезценени и съответната обезценка в размер на 1 хил.лв. е била призната в отчета за печалбата и загубата и другия всеобхватен доход на ред „Други разходи“. Обезценените вземания са били дължими главно от търговски клиенти, които не са обслужвали задълженията си 5 и повече години.

## Показатели за рентабилност

Рентабилността е обобщаващ показател, който е израз на резултата, получен от икономическите действия, свързани с дейността на фирмата. Тя отразява способността на предприятието да генерира и реализира доходи. Рентабилността се изчислява чрез система от показатели, изразяващи определени съотношения между реализирани доходи и направени разходи или използвани активи. За проверявания период предприятието отчита нетна загуба в размер на: - 12 050 хил.лв. за 2021 г., - 11 581 хил.лв. за 2022 г. и - 11 130 хил.лв. за периода 2023 г.

В бележки 1.7.3 и 1.8.3 от ГФО за 2021 г., 2022 г. и 2023 г. са оповестени причините за акумулираната загуба на предприятието към дата на годишният финансов отчет. Анализът на разходите, формиращи акумулираната загуба сочи три основни причини:

- Първата причина са финансовите разходи, които вюпочват: изменението на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на предприятието и разходите по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JPS, съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени“, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта на заема, използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;
- Втората причина е константното нарастване на разходите за амортизации на дълготрайни материални активи, отдадени на концесия. Тенденцията е към увеличаване на разходите за амортизации на активите, отдадени на концесия в резултат на увеличените инвестиционни разходи за следващите концесионни години;
- Третата причина е негативното отражение върху дейността на ДППИ от продължаващото въздействие на епидемията от COVID 19.
- Четвъртата причина е отражението върху дейността на дружеството на продължаващия военен конфликт между Руската федерация и Република Украйна и високите цени на енергоносителите в България. Предприятието следи текущото развитие на ситуацията с оглед навременно идентифициране на реални и потенциращи ефекти, като предприема всички възможни стъпки за ограничаване на въздействието им.

Както бе посочено по-горе поради особения статут на ДППИ и условията на концесионните договори е налице липса на съответствия на разходите за амортизация и разходите за поддържане на активите, отдадени на концесия от една страна и липсата на приходи от концесия от друга страна. В изпълнение на Закона за концесиите и Решение на Министерския съвет за предоставяне на концесия на пристанищни съоръжения, има сключени договори за концесии, чрез които са предоставени за експлоатация пристанищни терминали. Съгласно Закона за концесиите, концесионно възнаграждение по договорите получава концедентът Министерство на транспорта и съобщенията.

Показателите за рентабилността са: брутна рентабилност и нетна рентабилност на база продажби, рентабилност на активите (норма на доходност), рентабилност на собствения капитал и рентабилност на привлечения капитал.

В зависимост от финансовия резултат, коефициентите на рентабилност могат да бъдат:

- положителни величини, когато финансовият резултат е печалба и показват темпове на възвращаемост на капитала;
- отрицателни величини, които показват темповете на декапитализация на предприятието.

Коефициентите на рентабилност се изчисляват на годишна база за пълен отчетен

период и следва да бъдат със стойност не по-малка от 0,01.

| Показатели за рентабилност на продажбите и активите                                               | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Брутна рентабилност на продажбите<br>Кбрпр = Брутна печалба/Нетен размер на приходите от продажби | -0,3318 | -0,2676 | -0,2390 |
| Нетна рентабилност на продажбите<br>Кнрпр = Нетна печалба/Нетен размер на приходите от продажби   | -0,2989 | -0,2362 | -0,2150 |
| Рентабилност на активите /норма на доходност/ Кра =<br>Нетна печалба/Активи                       | -0,0087 | -0,0082 | -0,0074 |

Коефициентите на брутна и нетна рентабилност показват, че за целия анализиран период на 1 лв. приходи от продажби коефициентите на брутна и нетна рентабилност са под нормата от 0,01 за отчетните 2021 г., 2022 г. и 2023 г.

Коефициентът на рентабилност на активите (норма на доходност) установява възможността на фирмата да генерира доходи чрез изследване на съотношението между нетна печалба и общите активи. От равнището и динамиката на този показател се правят изводи за натоварването и рационалното използване на разполагаемите ресурси и доколко те допринасят за увеличаване или намаляване на собствения капитал, колко печалба или загуба носи всяка единица от реалните активи. Въпреки, че няма определени граници за коефициента, нормата на доходност би трябвало да е със стойност по-голяма от основния лихвен процент.

Съгласно данни на Българска Народна Банка основния лихвен процент през периода 01.01.2021 г. - 01.09.2022 г. е 0,00%. От 01.10.2022 г. започва да расте от 0,49%; за 01.11.2022 г. - 0,59%; 01.12.2022 г. - 1,30%. Наблюдава се тенденция за покачване на основния лихвен проценти от 01.01.2023 г. до 01.12.2023 г. съответно: 1,42%; 1,82%; 2,17%; 2,47%; 2,77%; 2,96%; 3,12%; 3,29%; 3,53%; 3,64%; 3,78% като достига до 3,80% за 01.12.2023 г.

Стойностите на показателя норма на доходност на предприятието са съответно: - 0,0087 за 2021 г.; за 2022 г. - 0,0082; за 2023 г. - 0,0074.

В процентно отношение са, както следва:

- 0,87% за 2021 г.; - 0,82% за 2022 г. и - 0,74% за 2023 г., което говори за нерационално използване на разполагаемите ресурси.

| Показатели за рентабилност на капитала                                    | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Рентабилност на собствения капитал Рск = Чиста печалба/Собствен капитал   | -0,0092 | -0,0085 | -0,0082 |
| Рентабилност на привлечения капитал Рпк = Чиста печалба/Привлечен капитал | -0,1557 | -0,2066 | -0,2207 |

Коефициентът на рентабилност на собствения капитал, за разлика от предходния показател, който съпоставя доходите с активите на предприятието, при доходността на собствеността се съпоставят доходите с вложените собствени средства под формата на собствен капитал. Този показател изразява интересите на собствениците, вложили

средствата си, като очакват доходи, задоволяващи претенциите им за нормална лихва и възнаграждение за риска.

Показателите за рентабилност на собствения и привлечения капитал са с отрицателни стойности през целия период и показват размера на реализираната загуба/печалба от 1 лев вложен капитал (собствен или привлечен).

Извод: изчислените показатели за рентабилност са отрицателни величини предвид отчетените нетни загуби за всички години. Основна причина е особения статут на ДППИ и условията на концесионните договори, поради което е налице липса на съответствие на разходите за амортизация и разходите за поддържане на активите отдадени на концесия от една страна и липсата на приходи от концесия от друга страна. В резултат на прилагания подход на отчитане на концесионните договори липсва съпоставимост на приходи с разходи и се деформира резултата от основната дейност на предприятието.

### **Диагностика на фирмения банкрут - z -score - модели**

**Z - SCORE - МОДЕЛИ ПРИ АНАЛИЗА НА ФИНАНСОВИТЕ ОТЧЕТИ В БЪЛГАРИЯ - СТАТИСТИЧЕСКИ МОДЕЛИ ЗА ПРОГНОЗИРАНЕ НА ФИНАНСОВИ ЗАТРУДНЕНИЯ**

Най-използван модел при финансовия и/или кредитен анализ в България на държавно предприятие, каквото е ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА", е разработения от Едуард Алтман Z-score модел, най-често изразяван чрез формулата:

$$Z = 1.2X_1 + 1.4X_2 + 3.3X_3 + 0.6X_4 + 0.999X_5$$

Където:

$X_1$  - съотношението работен капитал/сума на актива;

Това съотношение характеризира дела на чистия оборотен капитал в активите

$X_2$  - неразпределена печалба/общо активи - еквивалент на показателя за рентабилност на активите. С оглед коректното изчисляване на показателя, неразпределената печалба е коригирана с размера на натрупаната загуба от предходни години и текущия финансов резултат;

$X_3$  - печалба преди лихви и данъци/общо активи;

Съпоставянето на тази печалба, освободена от различията в лихвените и данъчни ставки, с размера на активите, позволява анализ на възможността на компанията да генерира печалба използвайки активите си. Този показател е уникален по своята приложимост за целите на анализа на ефективността.

$X_4$  - счетоводна стойност на собствения капитал/привлечен капитал;

Това съотношение представя финансовата автономност на фирмата.

$X_5$  - нетни приходи от продажби/общо активи.

Това съотношение разкрива възможността на фирмата да генерира продажби, използвайки активите си.

Резултатът, при който се приема, че изследваният обект изпитва финансови затруднения е  $Z < 3$ , а резултатът, при който фирмата се класифицира като фактически фалирала е  $Z < 1,8$ . При стойности на  $Z > 3$  - сигурна компания.

| Показатели за анализа на Алтман | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. |
|---------------------------------|---------|---------|---------|
| X1                              | 0,0595  | 0,0549  | 0,0478  |
| X2                              | -0,0563 | 0,0638  | 0,0680  |
| X3                              | -0,0088 | -0,0082 | -0,0074 |
| X4                              | 16,9039 | 24,206  | 24,206  |
| X5                              | 0,0291  | 0,0340  | 0,0346  |
| Z коефициент > 2,9              | 10,1348 | 14,6857 | 14,6863 |

Извод: За 2021 г. (10,1348); за 2022 г. (14,6857) и за 2023 г. (14,6863) агрегираните стойности на показателя на Алтман са над изискуемия минимум, показващ сигурна компания.

#### Нефинансови показатели.

Във връзка с изискванията на Стратегията за управление на риска на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) за периода 2021-2023 г., в утвърдения за отчетната година (2023 г.) обобщен регистър на рисковете са идентифицирани и обобщени географските и технологичните специфики на съответните пристанища за обществен транспорт (вкл. териториално разположение; видове товари и инфраструктура и оборудване), както и са отчетени предизвикателствата тези инфраструктури да се управляват от едно държавно предприятие, с функции на национална пристанищна власт, при взаимодействие и активно участие на всички заинтересовани страни – пристанищни (икономически) оператори, контролни органи на държавата, местна власт и товародатели.

В горесцитираният регистър, на основата на дългосрочна статистика и с привличане на разностранна експертиза са идентифицирани и възприети за управление общо 69 броя рискове.

В таблица № 1, по-долу, е представено разпределение на рисковете по генерични области:

#### ТАБЛИЦА № 1 - РИСКОВЕ ПО ГЕНЕРИЧНИ ОБЛАСТИ



| №           | ГЕНЕРИЧНА ОБЛАСТ                                    | БРОЙ РИСКОВЕ |
|-------------|-----------------------------------------------------|--------------|
| 1           | Сигурност на информацията                           | 6            |
| 2           | Административни дейности                            | 41           |
| 3           | Пристанищна инфраструктура, акватория и собственост | 4            |
| 4           | Навигация и корабен трафик                          | 4            |
| 5           | Пристанищни услуги                                  | 4            |
| 6           | Екология                                            | 3            |
| 7           | Външни въздействия                                  | 7            |
| <b>ОБЩО</b> |                                                     | <b>69</b>    |

Съгласно насоките от утвърдената за предприятието методика за количествена оценка на риска в пристанищата за обществен транспорт, мерките за контрол за 2023 г. по отношение на идентифицираните за управление рискове са формулирани като „съществуващи“ и „бъдещи“.

За определени идентифицирани опасности (източници на риск), в зависимост от степента на прилагане на съответните им мерки за контрол през отчетния период, е извършено преизчисление на количествените стойности, което е довело до нови стойности на остатъчния риск, т.е. съответно намаляване или увеличаване на опасността за организацията. Например, намаляла е честотата за настъпване на частична или пълна загуба на информация, повреда или нерегламентиран достъп. Редуцирани са и рисковете от лоша комуникация или неспазване на правила и процедури при работа.

Анализирано е влиянието (заплахите със степени и вероятности) на потенциални пандемии за организацията на работния процес и резултатите от дейността ДППИ. По този начин е постигнат разширен обхват при идентифициране и оценяване на опасностите (вкл. повече мерки и фокус към здраве, опазване на човешки живот и безопасна организация на работния процес).

В таблица № 2, по-долу, е представено разпределение на анализираните рискове според числовата стойност на общия им рейтинг:

**ТАБЛИЦА № 2 - ЗОНИРАНЕ НА РИСКОВЕТЕ**

| №           | Категория                                                    | БРОЙ РИСКОВЕ |
|-------------|--------------------------------------------------------------|--------------|
| 1           | зона на приемлив риск                                        | 43           |
| 2           | зона ALARP<br>(Толкова ниско, доколкото е разумно приложимо) | 24           |
| 3           | зона на неприемлив риск                                      | 2            |
| <b>ОБЩО</b> |                                                              | <b>69</b>    |

За отчетната година може да бъде направен извод, че за ДППИ е налице ситуация на управление на рискове със среден към висок рейтинг, т.е. в двете зони за управление, определени по методиката за количествена оценка на риска в пристанищата за обществен транспорт на предприятието, а именно – „зона на приемлив риск“ и зона ALARP („Толкова ниско, доколкото е разумно приложимо“).

За 2023 г. са предприети действия за внедряване на допълнителни мерки за минимизиране на рисковете - от петдесетте предложения в утвърдения обобщен риск-регистър на ДППИ - изд. 2023 г.

В този смисъл е постигнат баланс в предложенията за подобряване на ефективността на работата на ДППИ по отношение на ползите, които биха се получили при управлението на рисковете, както и по отношение на разполагаемите ресурси в сектора на водния транспорт, по-конкретно - за управление на пристанищната инфраструктура.

| Нефинансови цели,<br>произтичащи от<br>стратегическата цел             | Заложено в<br>бизнес<br>програмата                                                      | Отчет на<br>изпълнението<br>към 2023 г. | Забележки/<br>Пояснения                              |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|
|                                                                        | 2023 г.                                                                                 | 2023 г.                                 |                                                      |
| Предприемане на мерки по<br>опазване на околната среда                 | Ежемесечен мониторинг на събраните и оползотворени отпадъци;                            | изпълнен                                |                                                      |
|                                                                        | Информационен регистър на предадените и унищожени отпадъци;                             | води се                                 |                                                      |
|                                                                        | Ежемесечно отчитане произведената зелена енергия и количеството спестени вредни емисии; | няма                                    | не е приложимо за 2023 г.                            |
|                                                                        | Ежемесечно отчитане на пречистените отпадни води                                        | отчита се                               |                                                      |
| Организиране на социални дейности и политики, свързани със служителите | Брой трудови злоупотреби;                                                               | Няма трудови злоупотреби                |                                                      |
|                                                                        | Среден брой часове отсъствия поради временна нетрудоспособност;                         | 27 513 часа                             | по-малко от 4,5% от общия брой продуктивни часове за |

|                                                                                    |                                                                                                         |         | годината                        |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------|
|                                                                                    | Брой служители постигнали увеличение на основното трудовото възнаграждение на база „Оценка за участие“; | 354 бр. | над 90% от общия брой служители |
|                                                                                    | Брой служители получили целеви награди                                                                  | 5 бр.   |                                 |
|                                                                                    | Брой проведени обучения за повишаване на професионалната квалификация на служителите                    | 24 бр.  |                                 |
| Предприемане на мерки, относно предотвратяването на нарушения на правата на човека | Брой установени нарушения;                                                                              | няма    |                                 |
|                                                                                    | Брой назначени жени на ръководна длъжност.                                                              | 13 бр.  |                                 |
| Предприемане на мерки, свързани с борбата с корупцията                             | Брой нарушения;                                                                                         | няма    |                                 |
|                                                                                    | Брой подадени сигнали за корупционни практики.                                                          | няма    |                                 |

## **V. ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ И ПЛАНИРАНА СТОПАНСКА ПОЛИТИКА ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ГОДИНА**

Предприятието не предвижда промени в развитието на основната дейност и ще продължи да работи по проектите, които изпълнява и през следващата 2024 година.

## **VI. НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ**

ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ не извършва научноизследователска и развойна дейност.

## **VII. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ГОДИШНИЯТ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ**

Годишният финансов отчет е приет от Управителния съвет на 26 март 2024 г.

Към датата на изготвяне на годишния доклад за дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2023 г. продължава стартирания в началото на отчетната година военен конфликт между Руската федерация и Република Украйна. В отговор на това са въведени различни икономически санкции срещу Руската федерация и свързани с нея физически и юридически лица, на глобално ниво. По първоначална оценка на Ръководството тези събития не биха оказали съществено влияние върху дейността на предприятието. Това събитие, обаче е трудно предвидимо и ръководството следи развитието на ситуацията и потенциалният ефект от него.

По гражданско дело № 9821/2019 г. е взето Решение № 20085602 от 30.03.2023 г. на СРС, III ГРАЖДАНСКО ОТДЕЛЕНИЕ, 148 състав, с което е определено ДППИ да заплати 105 хил.лв. и съдебни разноски. Ръководството на предприятието не е пристъпило към изпълнение на решението, т.к. Решението на Съда не е окончателно и подлежи на обжалване. С Определение № 20099512/04.08.2023 г. на СРС, получено в ДППИ на 14.09.2023 г. се изменя Решение № 20085602/30.03.2023 г., постановено по ГД № 9821 по описа за 2019 г. на Софийски районен съд в частта за разноските по реда чл. 248 от ГПК, като ОСЪЖДА ответника Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, на основание чл. 38, ал. 2, вр. с ал. 1, т. 2 от ЗАДв да заплати на адв. Р. С. Р., вписан в АК Велико Т., освен вече присъдените 3 565,17 лв. допълнително още 2 234,83 лв. до получаване на сумата от 5 800,00 лв., представляваща адвокатско възнаграждение за оказаната от него безплатна адвокатска помощ и съдействие на ищците по делото в производство пред настоящата инстанция. Очаква се решение от заседанието проведено на 13.03.2024 г.

Всички кораби, които посещават или оперират в пристанище за обществен транспорт по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВППРБ и пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост, заплащат пристанищни такси за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, независимо дали е ползвано пристанищно приемно съоръжение. В съответствие с чл. 103в, ал. 2, т. 1 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ), таксите се определят по размер и се събират от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. В тази връзка през 2023 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ измени четири от основните си тарифи. Тарифите за приемане и обработване на отпадъци и за пристанищните такси влизат в сила от 01.02.2024 г.

- Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в пристанище по смисъла на чл. 106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България – Пристанище Варна;

- Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в пристанище по смисъла на чл. 106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България – Пристанище Бургас;

- Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в речните пристанищни терминали за обществен транспорт – държавна собственост;

- Тарифа за пристанищните такси за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ подписа рамков договор № 14/05.03.2024 г. с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ подписа тристранно Споразумение № 2 към Договор № А201700582/24.01.2028 г. с „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД и „Експерт консулт“ ООД с предмет „Строително монтажни работи за привеждане на пирсове 1, 2 и на Пристанищен терминал Росенец към нормативните изисквания и добрите Европейски практики – Етап 2 и изграждане на инсталация за регенерация на парите –Етап 4“.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ подписа тристранно Споразумение № 3 към Договор № А202200604/14.06.2024 г. с „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД и „Обединение Терминал Росенец 2“ ДЗЗД с предмет предоставяне на услуги по упражняване на строителен надзор за „Строително монтажни работи за привеждане на пирсове 1, 2 и на Пристанищен терминал Росенец към нормативните изисквания и добрите Европейски практики – Етап 2“. Прогнозния срок на изпълнение 10.11.2025 г.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ и „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД подписаха Приложение № 5/20.02.2024 г. към Споразумение за сътрудничество между ДППИ и „ЛУКОЙЛ Нефтохим Бургас“ АД, което ще се прилага от 01.03.2024 г.

По гражданско дело № 20222120105831/2022 г. на Районен съд – Бургас, с жалбоподател Ивайло Иванов и Ответник ДП „Пристанищна инфраструктура“ съдът с Решение № 16 от 04.01.2023 г. отхвърля иска за признаване на незаконно уволнението на жалбоподателя. Въззивен граждански състав с Решение № 465 от 28.03.2023 г. ПОТВЪРЖДАВА Решение №16 от 04.01.2023 г. ВКС с Определение №1193/14.03.2024г. не допуска касационно обжалване.

С Решение № 20105373 от 12.10.2023 г. Съдът отменя изцяло наказателно постановление № F571386/04.11.2020 г. Осъжда НАП да заплати на ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ сумата от 1 800,00 лева. Средствата са постъпили на 18.03.2024 г.

След провеждането на конкурс, за председател и член на УС на ДППИ е избран Ивайло Иванов, съгласно Договор № ВД-17/28.02.2024г. и Заповед № ПД-33/22.02.2024 г.

След провеждането на конкурс, за член на УС на ДППИ е избран Калоян Богев, съгласно Договор № ВД-11/01.02.2024 г. и Заповед № ПД-23/01.02.2024 г.

Между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване не са настъпили други значителни събития, изискващи корекции или допълнително оповестяване.

Дирк Пергот  
Генерален Директор



26.03.2024 г.