

# ТАРИФА

## за пристанищните такси за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, събрани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

Чл. 1. Корабите посещаващи пристанище за обществен транспорт, по смисъла на чл. 106а от Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) и пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост, с изключение на военните, и за опериращите в такова пристанище кораби, заплащат пристанищни такси за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, определени съгласно чл. 103в, ал. 1, т. 2 от ЗМПВВПРБ, независимо дали е ползвано пристанищно приемно съоръжение.

### Раздел I

#### Пристанищни такси, събрани в морските пристанища

Чл. 2. За целите на настоящата тарифа е установен следният териториален обхват – пристанищни терминали, части от пристанище за обществен транспорт, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ Варна и Бургас и определени съгласно заповед на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Чл. 3. (1). Всички кораби, които имат престой или оперират във всяко пристанище за обществен транспорт, по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ, заплащат такса определена в евро, в зависимост от бруто тонажа, съответно от водоизместването - за военните кораби, както следва:

Бруто тон / водоизместване (само за чуждестранни военни кораби)	Такса отпадъци от нефтопродукт и (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде без да заплаща допълнително	Такса битово - отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде без да заплаща допълнително	Такса твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде без да заплаща допълнително
	A	B	A1	B1	A2	B2
0 - 2 000	35	575	5	575	25	75
2 001 - 3 000	100	700	10	700	50	80

3 001 - 6 000	130	700	15	700	65	90
6 001 - 10 000	200	1000	20	1000	85	165
10 001 - 20 000	220	1300	25	1300	120	185
20 001 - 30 000	250	1400	30	1400	180	225
30 001 - 40 000	450	1800	35	1800	250	350
40 001 - 50 000	700	1900	40	1900	400	500
> 50 001	900	2000	50	2000	550	750

### *Пояснения:*

В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци, до капацитета на съхранение на съответния вид кораб.

В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително.

1. Всеки кораб, който оперира в пристанище за обществен транспорт, заплаща такса, определена в съответствие с таблицата по ал. 1, за всеки започнат месец.

2. За предадени отпадъци над капацитета на съхранение, корабът заплаща директно на съответните оператори на отпадъци съгласно определена от тях тарифа.

3. Таксите по ал. 1 представляват индиректно заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, по съответните анекси на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78), с всички негови последващи изменения и допълнения и обхващат видовете отпадъци, съгласно одобрените и действащи Планове за приемане и обработване на отпадъци за морските пристанища.

4. Индиректната система, включва и разходите за престой на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя директно на оператора на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, съгласно определена от оператора тарифа.

5. За отпадъци, които не са обхванати от системата за индиректно заплащане по ал. 1, се заплаща директно на операторите на отпадъци. Такива са:

1. всички отпадъци по Анекс II и VI на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78), с всички негови последващи изменения и допълнения (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), ратифицирана със закон (ДВ, бр. 94 от 2004 г.);

2. всички остатъци от товари и отпадъци, свързани с товарите - миячни води, баластни води, твърди остатъци от товари, материали за укрепване на товара и др.

## **Раздел II**

### **Пристанищни такси, събирани в речните пристанища**

Чл. 4. (1) Всички кораби, които имат престой или оперират във всяко речно пристанище за обществен транспорт – държавна собственост, независимо от това дали ползват пристанищни

приемни съоръжения, или не, заплащат такса с нулева ставка за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност.

(2) Таксите по ал. 1 представляват заплащане на услугите по приемане и обработване на битови отпадъци, определени в съответствие с Препоръки за организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав, приети с Постановление на шейсет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения и обхващат видовете отпадъци, съгласно одобрените и действащи Планове за приемане и обработване на отпадъци за речните пристанища.

## **Раздел III**

### **ОБЩИ ПРАВИЛА**

Чл. 5. Таксите по тарифата се заплащат:

(1). Преди отплаването – за корабите посетили пристанище за обществен транспорт и периодично – за корабите, които оперират в пристанище за обществен транспорт;

(2). В евро или в левовата равностойност по централния курс на Българската народна банка в деня на издаване на фактурата.

Чл. 6. Таксите по чл. 1 се разходват за дейността по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност.

Чл. 7. Генералният директор на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ на основание чл. 103д, ал. 3 и 4 от ЗМПВВПРБ освобождава от заплащане на такса за приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, корабоприитежателят на кораб, който по реда на наредбата по чл. 371 от Кодекса на търговското корабоплаване е освободен от задължение за предаване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, защото са изпълнени едновременно следните условия:

1. корабът оперира по установена корабна линия;
2. корабоприитежателят има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, в някое от пристанищата по линията и заплаща такси в това пристанище или на оператора за услугата.

### **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 1. „Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност“ са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, IV и V към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), наричана „МАРПОЛ 73/78“, както и отпадъците, свързани с товара, както са определени в насоките за прилагане на анекс V от МАРПОЛ 73/78. Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност са и

всички отпадъци определени в съответствие с Препоръките за организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав, приети с Постановление на шейсет и осмата сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г. с всички негови последващи изменения и допълнения. Отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

## **ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

Тарифата се приема на основание чл. 103в., ал. 1, т. 2 и ал. 2 и чл. 115м, ал. 1, т. 6 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България.

Структурата и размерите на пристанищните такси са определени на заседание на Управителния съвет на ДП „Пристанищна инфраструктура“, с Протокол № 188/15.11.2023 г.