



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ  
1000 София, ул. Лере 4  
факс: 940 7078  
e-mail: rop@aop.bg , e-rop@aop.bg  
интернет адрес: http://www.aop.bg

**ПУБЛИЧНА ПОКАНА**

**ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ**

**Деловодна информация**  
 Партида на възложителя: 01158  
 Поделение: Териториално поделение (клон) Лом на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура"  
 Изходящ номер: 11-00-3/20.10.2014 от дата 20/10/2014  
 Коментар на възложителя:  
 Вх. № В регистра № АОП-9034836 / 20.10.2014г.

**РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

**I.1) Наименование, адреси и място/места за контакт:**

Възложител  
 Териториално поделение (клон) - Лом на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура"

Адрес  
 пл. "Независимост", п.к.5

Град Лом	Пощенски код 3600	Страна Република България
-------------	----------------------	------------------------------

Място/места за контакт  
 Инфраструктура, акватория и собственост

Лице за контакт (може и повече от едно лице)  
 инж. Христо Хранов

Телефон  
 0971 68387

Е-mail  
 h.hranov@bgports.bg

Факс  
 0971 66972

Интернет адрес/и (когато е приложимо)  
 Адрес на възложителя:  
<http://www.bgports.bg>  
 Адрес на профил на купувача (или друг интернет адрес, на който е публикувана поканата):  
<http://www.bgports.bg>

**РАЗДЕЛ II**

**Обект на поръчката**  
 Строителство       Доставки       Услуги

**Кратко описание**  
 Съгласно Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ поддържа съществуващите пристанищни акватории и обезпечават достъпа до пристанищата за обществен транспорт с национално значение.  
 Дейностите по поддържане на проектните дълбочини в акваториите на пристанищата за обществен транспорт с национално значение до

границата на оперативната акватория са от съществено значение за осигуряване безопасността на корабоплаването.

Целта на настоящата поръчката е да бъде драгирана акваторията пред „Бял кей“ в Пристанищен терминал Лом, така че да се осигурят проектните ѝ дълбочини и съответно да се обезпечи нормалното и безаварийното приставане на кораби. Едновременно с това ще се облекчат товаро-разтоварните дейности и ще се повиши ефективността на наличната товаро-разтоварна механизация при обработката на товарите при ниски водни стоежи на р. Дунав. Понастоящем значителни количества наносен материал, без точно определена зърнометрия и състав, образувал се в резултат на русловите процеси и претоварната дейност по естествен път са отложени в оперативната акватория на I-во, II-ро и III-то корабни места („Бял кей“). Това усложнява фактическото състояние на речното дъно в зоната на терминала, като при ниски водни стоежи на р. Дунав, характерни през месеците юли, август, септември и октомври, приставането на „Бял кей“ и товаро-обработката на корабите значително се затрудняват.

#### Общ терминологичен речник (CPV)

	Осн. код	Доп. код (когато е приложимо)
Осн. предмет	45245000	

### РАЗДЕЛ III

#### Количество или обем (Когато е приложимо)

Количеството на драгажната маса за изземване, съгласно приложените към техническата спецификация количествена сметка и Таблица възлиза на 12 136,63 м<sup>3</sup>. За определянето на посоченото количество е използвана хидрографска снимка от месец май на 2014 г., изготвена от Териториално поделение (клон) Варна на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Подробно описание на предмета на поръчката се съдържа в техническата спецификация и приложенията към нея, публикувани в Профила на купувача, раздел Публични покани, на адрес: <http://www.bgports.bg>.

Прогнозна стойност

(в цифри): 200000 Валута: BGN

#### Място на извършване

Пристанищен терминал Лом от пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом код NUTS: BG312

#### Изисквания за изпълнение на поръчката

Всеки от участниците следва да извърши предварителен оглед на обекта. Преди започване изпълнението на договора, по желание на Изпълнителя, с негови средства и за негова сметка, в присъствие на представител на Възложителя, могат да бъдат извършени базови промери. Максималният срок за изпълнение на поръчката не може да надвишава 120 дни. При сключване на договора Изпълнителят е длъжен да представи актуализиран График за извършване на драгажните работи и да съгласува същия с пристанищния оператор и Капитана на пристанището. Преди започване и след завършване на всяка работа, съгласно технологията за изпълнение на драгажните работи, ще се извършват измервания (междинни и окончателни промери) със средства и за сметка на Изпълнителя, в присъствие на представител на Възложителя. Измерванията да са с такава честота, че да позволят точното определяне на количествата издрагиран материал. Всички надвишени количества, вследствие

прекопки над допустимите 5 %, са за сметка на Изпълнителя. Преди започване на работата, Изпълнителят следва да представи на Възложителя за одобряване План за безопасност и здраве, разработен за намаляване на риска и запазване на общото състояние на екосистемата в района на депониране на драгажните маси. Драгажните работи ще се извършат в условията на непрекъсната експлоатация на пристанищния терминал, което ще създаде затруднения на пристанищния оператор и на изпълнителя. Това обстоятелство следва да бъде съобразено в техническите предложения за изпълнение на поръчката – технологията за изпълнение на драгажните работи и примерния график. Драгирането на натрупаните наносни и други материали пред корабните места следва да бъде изпълнено съгласно приложените към техническата спецификация напречни профили. При изпълнението на драгажните работи трябва стриктно да се спазват границите на драгиране, определени от проектната кота на дъното (+21,55 м) и показаните на профилите откоси на каменната заскалявка. За котата на драгаж трябва ежедневно да се следи водното ниво и съответно да се определят дълбочините на драгажа. При достигане на каменна заскалявка, драгажът да следва профилните наклони, като границата му следва да се ограничи по линията на заскалявката, за да не се подкопае заскалявката и да се запази устойчивостта на наклонената кейова стена. Повреди по кейовите стени не се допускат. При изпълнението на драгажните работи е необходимо да се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по техническа безопасност, охрана на труда и пожарната безопасност, екологичните норми, както и всички изисквания и разпоредби, действащи на територията и акваторията на пристанищните терминали в страната.

Участниците следва предварително да направят проучвания за начините за отстраняване на открити по време на драгажните работи по дъното пред фронта на кейовите стени в зоната на драгажа едрогабаритни предмети, представляващи части от потопени товари, вѐжета, арматурно желязо, отпадъци и др. елементи от различно естество, както и да предвидят средства и технологично време за отстраняването им. Регистрирането на едрогабаритните предмети, обследването им посредством водолазен оглед и съответно почистването им при достигане на проектната кота на драгажа е неотменима част от дейностите, предмет на настоящата поръчка. Бройката на едрогабаритните предмети се доказва с двустранен констативен протокол, подписан от Изпълнителя и упълномощени представители на Възложителя.

Депонирането на драгажните маси се извършва само в указаното от Изпълнителна агенция "Проучване и поддържане на река Дунав" – гр. Русе депо, съгласно приложената към техническата спецификация схема.

Техническата спецификация и приложенията към нея са публикувани в Профила на купувача, раздел Публични покани, на адрес: <http://www.bgports.bg>.

#### Критерий за възлагане

най-ниска цена

икономически най-изгодна оферта

#### Показатели за оценка на офертите

Показател „Оценка на предложената цена“ (ОЦ) с относителна тежест в комплексната оценка (максимален брой точки) – 70 точки и Показател „Оценка на предложения срок“ (ОС), с относителна

тежест в комплексната оценка (максимален брой точки) – 30 точки. Комплексната оценка (КО) на конкретната оферта представлява сбора от точките, получени по всеки от показателите и се определя по следната формула:  $КО = ОЦ + ОС$ . Максималният брой точки, които може да получи конкретна оферта е 100 точки. Оценката по Показателя „Оценка на предложената цена“ (ОЦ) се определя по следната формула:  $ОЦ = \text{най-ниска цена, предложена в офертите/цена, предложена от участника} \times 0,7 \times 100$ . Оценката по Показателя „Оценка на предложения срок“ (ОС) се определя по следната формула:  $ОС = \text{най-кратък срок, предложен в офертите/срок, предложен от участника} \times 0,3 \times 100$ . Оценките се закръглят до втория знак след десетичната запетая. На първо място се класира участникът получил най-голям брой точки. Останалите оферти заемат места в класирането по низходящ ред на комплексната оценка.

**Срок за получаване на офертите**

Дата: 31/10/2014 дд/мм/гггг

Час: 17:30

**Европейско финансиране**Да  Не **Допълнителна информация**

Допълнителна информация и документи, свързани с поръчката, могат да бъдат получени на посочения интернет адрес или друго:

До участие в поръчката се допуска всяко българско и чуждестранно физическо и юридическо лице, както и техни обединения, които отговарят на условията, посочени в ЗОП и обявените изисквания на възложителя в документацията за участие и в тази публичната покана. Когато участник в поръчката е обединение, което не е юридическо лице се представя копие на договора за обединение, а когато в договора не е посочено лицето, което представлява участниците в обединението – и документ, подписан от лицата в обединението, в който се посочва представляващия.

Участникът следва да има актуална регистрация в Централния професионален регистър към Камарата на строителите.

Участникът трябва да има опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи, а именно – драгиране (почистване/рехабилитация) от наноси и отложения по дъното на водни пространства към пристанищни или други речни хидротехнически съоръжения за осигуряване на проектните дълбочини за корабоплаването.

Участникът следва да разполага с екип от технически лица, които ще отговарят за изпълнението на драгажните работи, с професионална квалификация и професионален опит в извършването еднакви или сходни с предмета на поръчката работи.

Участникът трябва да разполага със собствено, наето или ползвано на друго основание оборудване – драгажна техника и механизация с необходимите за изпълнение на поръчката технически характеристики, като плаващата техника следва да отговаря на условията на чл. 6 от Кодекса на търговското корабоплаване.

Участниците в обществената поръчка трябва да подготвят и представят своята оферта в съответствие с изискванията на чл. 101в от ЗОП, настоящата публична покана, документацията за участие и приложенията и образците към нея.

Представените от участниците в поръчката оферти трябва да бъдат със срок на валидност не по-кратък от 30 календарни дни от датата на подаване на офертите. Участниците могат да предложат и по-дълъг срок на валидност.

От участие в поръчката ще се отстранява участник, чието предложение за срока надвишава 120 дни или чието ценово предложение надвишава прогнозната стойност на поръчката.

Изискванията към участниците, изискуемите документи и информация са подробно описани в документацията за участие, публикувана в Профил на купувача, раздел Публични покани, на адрес <http://www.bgports.bg>.

Отварянето на офертите е публично и на него могат да присъстват участниците или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване и на други лица при спазване на установения режим за достъп до сградата на възложителя. Офертите ще бъдат отворени от назначена от възложителя комисия в Териториално поделение (клон) – Лом, находящо се на адрес: гр. Лом, пл. „Независимост“, на 03.11.2014 г. от 14.00 часа

#### **РАЗДЕЛ IV**

**Срок на валидност на публичната покана (включително)**

Дата: 29/10/2014 дд/мм/гггг