

## СПРАВКА

за отразяване на постъпилите становища в общественото обсъждане, проведено в периода 28.04.2023 г. – 29.05.2023 г., на проекта на ТАРИФА за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в речните пристанищни терминали за обществен транспорт- държавна собственост - Русе и Лом

№	Организация/Физическо лице	Предложения/Бележки	Приети/Неприети	Мотиви
<b>ОБЩИ БЕЛЕЖКИ</b>				
1.	Българска Дунавска Камара- председател на СНЦ БДК г-н Румен Попов изх.№ БДК-П-184/25.05.2023 г.	Т.1 - В ал.1 накрая „Такса за Навигационно и информационно обслужване (ТНИО) текстът да отпадне.	Прието	Предвид многото възникнали въпроси по време на проведената среща за обществено обсъждане в гр. Русе на 18.05.2023 г., както и т. 1 от писмото <b>Българска Дунавска Камара</b> за неяснотата във връзка с алинея 6 на чл. 2 от проекта за Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в речните пристанищни терминали за обществен транспорт – държавна собственост, както и с цел избягване на поставяне в положение на неравнопоставеност с останалите пристанищни терминали се приема таксата за навигационно и информационно обслужване да не бъде включена в тарифата.
2.		Т.2 - По чл. 3 след „плавателен съд“ да се добави „или състав“, както и фериботните посещения по действащи линии между България и Румъния	Прието	Към съществуващия чл. 3, след „плавателен съд“ ще бъде добавен „състав“. Същото беше дискутирано и на проведената среща в град Русе като още тогава единодушно беше решено да бъде добавено в текстовете на Тарифа.
3.		Т.3 - По чл. 5 в ал.1 числото „30“ да се заменя с „15“	Неприето	Намаляване на таксата на 15 евро е невъзможно, поради факта, че новите тарифни числа са образувани на базата на направени разходи и очаквани бъдещи инвестиции за изграждането на пристанищна инфраструктура. Предложените числа, кореспондират с извършването на определени морско-технически услуги като техните ценови условия се променят периодично и оказват влияние върху цената за поддържане на акваторията в съответния

№	Организация/Физическо лице	Предложения/Бележки	Приети/Неприети	Мотиви
				пристанищен терминал.
4.		Т.4 - По чл. 6 накрая да се добави „с изключение на случаите по чл.3“	<b>Прието</b>	<b>В</b> чл. 6 от тарифата накрая ще бъде добавено „с изключение на случаите по чл. 3“.
5.		Т.5 - По точка 1 навсякъде „Такса за Навигационно и Информационно обслужване (ТНИО) да отпадне	<b>Прието</b>	Таксата за Навигационно и Информационно Обслужване отпада.
6.		Т.6 – По точка 4 „Коефициентите Инвк, ФР и П“ да отпаднат. Определянето им ще става субективно, в условията на абсолютен монопол и без контрол и санкция от никакъв висшестоящ или контролен орган.	<b>Неприето</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ИнвК</b> - На основание чл.115у, ал. 1 от ЗМПВВПРБ, ДППИ ежегодно до 31 октомври представя за утвърждаване от Министъра на транспорта и съобщенията годишна програма за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ и на другите пристанища - държавна собственост, през следващата календарна година. Годишната програма съдържа подробна информация за приходите, разходите, инвестициите и финансиранията. По предложената методика, визираният коефициент се определя като планираните за следващия период инвестиционни разходи на ДППИ се разделят на инвестиционните разходи на ДППИ за предходния равен период;</li> <li>- <b>П</b> - коефициент на изменение на посещенията е обвързан с реалните посещения на плавателни средства, за които обективно може да се получи информация от всички институции, свързани с трафика по река Дунав, а именно ИАМА, ДППИ, Митници и т.н. Посещенията в речните пристанищни терминали за обществен транспорт – държавна собственост се следят от информационни системи на ДППИ. На база натрупаната статистическа информация се изготвят обосновани прогнози за</li> </ul>

№	Организация/Физическо лице	Предложения/Бележки	Приети/Неприети	Мотиви
				<p>посещенията през следващия период на планиране;</p> <p>- <b>ФР (фонд резервен)</b> – коефициентът се определя на обективна база от ръководството на предприятието и е обвързан с пазарната политика на предприятието. На основание чл.115п, ал. 7, т. 10 от ЗМПВВПРБ, Управителният съвет на ДППИ по предложение на генералния директор определя размерите на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3, както и промените в тях. УС се състои от трима членове, които се назначават от Министъра на транспорта и съобщенията. Решенията, които се взимат от УС, не са еднолични, а подлежат на дискусия и одобрение от обикновено мнозинство.</p> <p>Във връзка с гореизложеното считаме, че категорично и обосновано, може да бъде отхвърлено твърдението, че определянето на коефициенти ще става субективно и в условията на абсолютен монопол и без контрол и санкция от никакъв висшестоящ или контролен орган.</p>
7		<p>Т.7 – По точка 5 в първи ред „6 месеца“ се заменя с „12 месец“</p> <p>Трети ред да добие следната редакция</p> <p><b>ТЧ (ново) = ТЧ (старо) x ИНфлК</b></p>	<b>Неприето</b>	<p>Методиката предвижда да се извършва анализ на размера на пристанищните такси на всеки 6 месеца, което не означава автоматична промяна на таксите. Периодичността на анализа е продиктувана от постигане на адекватна защита на публичните средства събирани от съответните такси, както и от надлежно извършените разходи за поддържане на пристанищната инфраструктура при възникване на непредвидени икономически обстоятелства.</p>