

ОДОБРЯВАМ:

Заличено на основание ЗЗЛД.

ОГНЯН РАЙЧЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
„ПОРТ БЪЛГАРИЯ УЕСТ“ АД

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 15 септември 2023 г., след изтичане на минимално определения в чл. 106б, ал. 3, т. 3 от ЗМПВВПРБ едномесечен срок за представяне на писмени становища във връзка с Общественото обсъждане, което в качеството си на Управителен орган на пристанище за обществен транспорт Бургас, съгласно чл. 106 б, ал. 2 от ЗМПВВПРБ Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ проведе с ползвателите на пристанище за обществен транспорт Бургас и с другите заинтересувани страни по съществените въпроси от своята компетентност в съответствие с чл. 15, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2017/352, на указания в Съобщението адрес, а именно: „ПОРТ БЪЛГАРИЯ УЕСТ“, град Бургас, ул. „Индуриална“ № 3; GSM 0879 639 864, e-mail: office@portbulgariawest.com; лице за контакт: г-жа Олга Николова, постъпи едно писмено становище от „КРЗ ПОРТ БУРГАС“ АД по **Проекта на Генерален план – Специализиран Подробен устройствен план (ПУП) – План за регулация и застрояване на пристанищната територия и Парцеларен план на пристанищната акватория на пристанищен терминал „Порт България Уест“, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по смисъла на чл. 106а от ЗМПВВПРБ.**

Твърдението в становището на „КРЗ ПОРТ БУРГАС“ АД относно „заложена полоса от 4 м. от кея навътре в морето, като зона за бъдещо строителство – удълбочаване“ и неяснота в проекта „с колко ще се навлезе навътре в морето“ не е коректно. Касае се за проектен поземлен имот с проектен идентификатор 07079.660.662 по дължина на кейовата стена с ширина от 2.50 м., който отразява подводната част на кейовата стена. Никъде в проекта не се посочва линия на застрояване в акваторията. Бъдещи намерения за рехабилитация/удълбочаване на кейовата стена (изградена исторически с идентична конструкция) могат да се изпълнят при използване на една и съща технология за цялата кейова стена (и пред двата съседни терминала от пристанището за обществен транспорт), което да гарантира ненарушаването на технологичния и производствен ритъм на двата терминала.

Съставили настоящия Констативен протокол № 2:

Заличено на основание ЗЗЛД.

1.

2. ...

Заличено на основание ЗЗЛД.