

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ



**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

**Годишен доклад за дейността
за 2020 год.**

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е образувано със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПБР) (ДВ, бр. 104 от 2005 г., в сила от 27.12.2005 г.), като юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е управителен орган на българските пристанища за обществен транспорт и предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Предприятието е с едностепенна система на управление.

Органи на управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" са:

- Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Управителният съвет;
- Генералният директор;
- Одитен комитет.

Одитният комитет подпомага работата на Управителния съвет и се състои от председател и двама члена.

Организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- Главно управление;
- Териториални поделения – клонове:
 - пристанище Варна с район на действие от географския паралел на българо-румънската граница до географския паралел на нос Емине;
 - пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-турската граница;
 - пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав;
 - пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав.
- Специализирано поделение "Управление на корабния трафик – Черно море";
- Специализирано поделение "Управление на корабния трафик – река Дунав";
- Специализирано поделение „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали“.

II. РАЗВИТИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Предметът на дейност на Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е дефиниран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВПБРБ, както следва:

1. Изграждане на пристанища и пристанищни терминали – държавна собственост, както и реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищните терминали – държавна собственост, от пристанищата за обществен транспорт, освен в

случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;

2. Управление на държавната собственост в пристанищата за обществен транспорт;

3. Обезпечаване на достъп до пристанищата по чл. 93, т. 1 – 4 от ЗМПВВПРБ;

4. Поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;

5. Осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;

6. Определяне, събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3 от ЗМПВВПРБ;

7. Изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура - държавна собственост;

8. Подпомагане министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1 от ЗМПВВПРБ;

9. Организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и информационни системи пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ и за пристанищата за обществен транспорт или терминали от такива пристанища, които са държавна собственост;

10. Сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;

11. Изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;

12. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;

13. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;

14. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;

15. Предоставяне на хидрометеорологична информация;

16. Отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на плановете за сигурност на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ;

17. Извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а от ЗМПВВПРБ в пристанищата за обществен транспорт и терминалите от такива пристанища, които са държавна собственост;

18. Поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ и на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост в съответствие с Националния план за защита при бедствия;

19. Изграждане, поддържане и администриране на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата за обществен транспорт;

20. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да извършва пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 от ЗМПВВПРБ, освен при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред;

21. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да участва в търговски дружества, които по занятие извършват пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2;

22. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е вътрешен оператор в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352, когато предоставя някоя от морско-техническите пристанищни услуги по чл. 1, параграф 2, букви "а", "в", "д" и "ж" от същия регламент в пристанище по чл. 106а.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ управлява инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт и терминалите – държавна собственост и общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а.

Държавата предоставя на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ имущество – публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност.

В Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е разработена, документирана и въведена Система за управление на качеството (СУК), Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) и Система за управление на околната среда (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2008 през юни 2007 г. и ресертифицирано със сертификат до 15.09.2018 г.

В съответствие с изискванията на Международната организация по стандартизация, в края на 2017 г. в предприятието бе внедрена новата версия на Системата за управление на

качеството (СУК), съгласно изискванията на стандарт ISO 9001:2015, като част от Интегрираната система за управление (ИСУ).

През м. април 2018 г., Държавното предприятие беше сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК) - версия по стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 13 май 2022 г.

От 23.04.2014 г. предприятието е сертифицирано по Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в съответствие с изискванията на стандарт BS OHSAS 18001:2007 и ресертифицирано със сертификат до 22.04.2020 г.

През 2018 г. бе създаден и въведен нов стандарт на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) – ISO 45001 на мястото на стандарт BS OHSAS 18001:2007.

За реализиране на политиката и целите по здраве и безопасност при работа (ЗБР), в началото на 2020 г. Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ беше функционално и оперативно надградена чрез внедряването в практиката на държавното предприятие на изискванията на новия стандарт по ЗБР, в съответствие с изискванията на стандарт ISO 45001:2018.

През месец март 2020 г., ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) беше сертифицирано по новата Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 45001:2018 със сертификат до 26 април 2023 г.

С цел осигуряване сигурност на информацията (СИ) от 07.12.2012 г. в предприятието е внедрена Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), съгласно стандарт БДС ISO/IEC 27001:2006.

През м. април 2018 г. предприятието беше сертифицирано по Системата за управление на околната среда (СУОС), съгласно изискванията на стандарт ISO 14001:2015 със сертификат до 24 април 2021 г.

На 16.10.2017 г. е утвърдена политиката по околна среда (ОС) на ДППИ, с която ръководството на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ поема и декларира своя ангажимент. За реализиране на политиките и целите по ОС през 2018 г., Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ бе функционално и оперативно надградена със СУОС чрез внедряването в практиката на предприятието на изискванията на стандарт ISO 14001:2015.

Ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е определило и документирало Интегрирана система за управление (ИСУ) в изпълнение на изискванията на Международните стандарти ISO 9001:2015 (СУК), БДС ISO/IEC27001:2006 (СУСИ), BS OHSAS 18001:2007 (СУЗБР) и ISO 14001:2015 (СУОС).

С внедряване на новия стандарт по ЗБР, Интегрираната система за управление (ИСУ) ще включва и документиращите стандарти ISO 9001:2015 (СУК), БДС ISO/IEC27001:2006 (СУСИ), ISO 45001:2018 (СУЗБР) и ISO 14001:2015 (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е вписано, като пристанищен оператор на пристанищен терминал „Петрол“, пристанищен терминал „Русе-запад“, пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“ и пристанищен терминал „Фериботен комплекс“ Варна.

Във връзка с издаване на Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) за пристанищните терминали, ДППИ се сертифицира с обхват „предоставяне на пристанищни услуги“ по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015 и по Системата за управление на околната среда (СУОС), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 14001:2015 и ресертифициран през м. ноември 2020 г. със сертификати по ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015 до 26 ноември 2023 г.; по стандарт BS OHSAS 18001:2007, заменен през 2020 г. с новия стандарт ISO 45001:2018 на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР).

ИЗЛОЖЕНИЕ ЗА РАЗВИТИЕТО И РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА НА ДРУЖЕСТВОТО И НЕГОВОТО ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ

- **Обекти, финансирани чрез капиталов трансфер, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2020 г.**

В инвестиционната програма за 2020 г. (последна актуализация от 15.12.2020 г.) са включени двадесет и два обекта, предвидени за финансиране от републиканския бюджет за 2020 г. Усвоените средства към 31.12.2020 г. са в размер на 93 627 708,19 лв. или 84,35 % изпълнение на капиталовия трансфер.

В съответствие с основните изисквания на ЗМПВВПРБ за развитие на пристанищната инфраструктура на страната, като част от общеевропейската транспортна мрежа и утвърдената годишна инвестиционна програма през 2020 година Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е изпълнило следните обекти:

1. Обект: „Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка“ и строителен надзор.

Пристанищното съоръжение на нос Шабла е предоставено за управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. Съоръжението беше в много лошо общо конструктивно състояние - изцяло компрометирана метална конструкция – ръждясала с изгнили дървени части и частично разрушена стоманобетонна плоча. В състоянието, в

което се намираше естакадата беше напълно негодна за експлоатация. За възстановяването на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания изпълнител - Консорциум „Морска естакада Шабла“. Изпълнението на СМР е силно зависимо от хидро-метеорологичните условия – вълнение на морето, скорост на вятъра, мътност и др. С напредване на изпълнението на обекта в дълбочина, влиянието на хидрологичните условия се засилва. Това е причината за честите спирания на срока до появата на подходящи метеорологични условия за безопасно изпълнение. До момента са изпълнени 353 метра от ремонтираната естакада, от общо 414 м. Изпълнението на договора продължава през 2021 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2020 г. за обекта са в размер на 75 000,00 лв.

2. Обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“

Един от основните проблеми на пристанищата в района на град Варна, на фона на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите, е съществуващото ограничение от недостатъчните дълбочини в плавателните Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Цели се цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. В тази връзка през 2018 г. беше планиран настоящият обект. За реализацията на обекта на 01.10.2019 г. беше сключено споразумение с „ТСВ“ ЕАД, което предвижда изпълнение в период 2019 - 2021 г. Извършени са проучвателните работи, въз основа на резултатите от тях е изготвено инвестиционно предложение, което е процедурирано пред МОСВ за определяне приложимите процедури по Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Изработен е инвестиционният проект и след одобрение, от МРРБ е издадено Разрешение за строеж, влязло в сила на 16.06.2020 г. Договорът е в процес на изпълнение. През 2020 г. се изпълниха основна част от драгажните работи, както и част от брегоукрепителните работи в Канал 1 и Канал 2. Усвоените средства за 2020 г. за обекта от капиталов трансфер са 73 070 560,39 лв. Обектът е преходен за 2021 г.

3. Обект: „Възстановяване на проектните параметри на настилки 3 и 4 к.м., Пристанище Варна-запад“

Площадката, обхващаща 3 и 4 к.м. в пристанищен терминал Варна-запад е в интензивна експлоатация. Използва се за складиране на въглища и други насипни товари. Състоянието на настилката е лошо, има много каверни и пропадания, което възпрепятства извършването на товаро-разтоварния процес и складирането на товари. Съществуващите отводнителни канавки са тесни и трудни за почистване, на места са разрушени и запълнени, което прави невъзможно отводняването на терена и е допълнителна предпоставка за разрушаване на инфраструктурата. За реализация на

обекта през 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 21.10.2019 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Обединение Варна 2018“ ДЗЗД на стойност 3 999 911,83 лв. Обектът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са на стойност 3 039 926,70 лв.

4. Обект: „Възстановяване на проектните параметри на настилки 5 и 15 к.м., Пристанище Варна-запад

В последните години товарооборотът в пристанищен терминал Варна-запад се е увеличил, което е предпоставка за увеличената експлоатацията на откритите складови площи и вътрешните пътища на терминала. Площадките в тила на 5 и 15 к.м. бяха в особено лошо състояние. На много места се наблюдаваха пукнатини, разрушаване на настилката, като на места настилката изцяло липсва. Компрометирани бяха и дъждовните галерии, което при валежи предизвикваше образуване на локви и възпрепятстваше складирането на товари и затрудняваше експлоатационния процес. През 2019 г. се проведе процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 26.11.2019 г. се сключи договор с избрания изпълнител - ДЗЗД „Варна Запад 2019“ на стойност 1 992 851,44 лв. Извършиха се рехабилитационни работи на 22 000 кв.м. настилка и се възстановиха отводнителните канавки и прилежащите им площи. Беше оформена вертикалната планировка за свързване с околните терени. Обектът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са 1 514 472,48 лв.

5. Обект: „Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал Варна-запад и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт“

Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини произтича от законовите задължения на ДП „Пристанищна инфраструктура“, съгласно чл. 115м, ал. 1 т. 3 и т. 4 от ЗМПВВПРБ. За нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на пристанищен терминал Варна-запад и Леспорт, както и повишаване сигурността на експлоатацията, е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри пред корабните места. Предвижда се извършване на драгажни работи в акваторията на корабно място 1А в пристанищен терминал Варна-запад и пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт до параметри, необходими за безопасното маневриране и приставане на предвидените за обработка кораби. През 2019 г. след проведена процедура по реда на ЗОП, е сключен договор с избраният изпълнител – „Хидроремонт ИГ“ ООД. Договорът е в процес на изпълнение и е предвидено да приключи през 2021 г. Обектът е преходен. Усвоените средства за 2020 г. от капиталов трансфер са 30 201,41 лв.

6. Обект: „Портал 3 и пътна връзка, Пристанище Варна-запад“

Във връзка с увеличения товарооборот в последните години в Пристанищен терминал Варна-запад се е увеличил и трафикът на тежкотоварни превозни средства в района на Портал 3 и пътните подходи към него. Това е причина за лошото състояние

на асфалтовата настилка. Тя е компрометирана с множество дупки и каверни. Същевременно проектните параметри на съоръжението не отговарят на увеличения трафик, Портала 3 морално остарял и тесен за преминаващия трафик. Необходимо е разширяване и подмяна на порталните врати, както и цялостна модернизация в съответствие със съвременните стандарти и нормативни изисквания. За реализацията на обекта през 2019 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 31.03.2020 г. се сключи договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Пристанище Варна-запад“ на стойност 1 999 351,71 лв. Обектът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са 1 999 343,07 лв.

7. Обект: „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас“

Кейовата стена на корабно място № 5 попада в територията на Пристанище Бургас, пристанищен терминал Бургас – Изток – 1, в поземлени имоти с идентификатори 07079.618.1019. Предвид лошото техническо състояние на кейовата стена на 5 к.м., породено от суфозията на задблоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, тя се нуждае от спешна реконструкция и рехабилитация. За целта беше възложен и изготвен „Проект за укрепване и рехабилитация на кейови стени к.м. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13 - Пристанище Бургас“. Проектът е разработен по кейови места и дава възможност за етапно изпълнение. През 2018 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-18/30.11.2018 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Холдинг Бургас инфраструктура" на стойност 4 891 109,39 лв. Предмет на договора е изпълнение на проектните решения в обхват 5 к.м. Договорът е приключен и обектът е въведен в експлоатация с издадено Разрешение за ползване № СТ-05-943/24.11.2020 г. Усвоените средства за обекта от капиталов трансфер за 2020 г. са 94 456,55 лв.

8. Обект: „СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м., Пристанище Бургас“

В съответствие с одобрената годишна програма на ДППИ за 2017 г. беше изработен технически проект за вертикална планировка в обхват на нов пътнически терминал от 1-во до 4-то к.м. на пристанище Бургас-изток 1. В началото на 2017 г. беше реализиран първи етап с обхват 1-во и 2-ро корабни места и яхт клуб (0-во к.м.) в пристанище Бургас. С настоящия обект се реализират проектните дейности в обхват на етап II за създаване на комплексна благоустройствена среда за достъп до Зона за обществен достъп и необходимата инфраструктура, за експлоатацията на Магазия 1, склад на Булгартабак и бъдещи търговски обекти в Зоната. След проведена процедура по реда на ЗОП на 30.11.2018 г. е сключен договор с избрания изпълнител – ДЗЗД „Холдинг Бургас инфраструктура“ на стойност 2 889 949,90 лв. Договорът е окончателно изпълнен през 2020 г. Обектът е въведен в експлоатация с издадено Разрешение за ползване № СТ-05-341/27.05.2020 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са 115 597,98 лв.

9. Обект: „Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад“

Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад е построена през 70-те години на миналия век. През нея минава целият автотрафик на пристанище Бургас, включващо пристанищни терминали: Бургас-изток 1, Бургас-изток 2 и Бургас-запад. С оглед осигуряване на дълготрайната и надеждна експлоатация на съоръжението, е необходимо да се извърши реконструкция и рехабилитация на долното строене на Естакада № 1 на Пристанищен терминал Бургас-Запад. С изпълнението на обекта ще се постигне възстановяване на носещата способност на конструкцията, включващо подготовка на основата, възстановяване на бетоновото сечение и усилване на конструкцията. След проведена процедура по реда на ЗОП г. на 12.03.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител „ЕИС строителна компания“ АД, на стойност 886 076,27 лв. Договорът е изпълнен, предстои назначаване на Държавна приемателна комисия за приемане на строежа и въвеждането му в експлоатация. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са 860 268,22 лв.

10. Обект: „Рехабилитация на два броя ж.п. прелези в тила на 12-13 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток 1“

В тила на 12 и 13 корабни места на пристанищен терминал Бургас-изток 1 са разположени два прелеза. Те обслужват коловози с №№: 86 и 87 в района на силозите и коловози с №№: 84 и 85 в тила на 12 и 13 корабни места. Същите са в лошо експлоатационно състояние, което е видно от протоколите на ЖП Секция Бургас съставени при ежегодните проверки за състоянието на пристанищната ж.п. инфраструктура. На прелезите не е правен ремонт повече от 15 г. и в това техническо състояние има опасност от възникване на аварии при осъществяване на експлоатационния процес. През 2020 г. беше сключено споразумение с „ТСВ“ ЕАД на стойност 269 685,77 лв. и започна изпълнението на СМР. Обектът е преходен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са в размер на 161 811,46 лв.

11. Обект: „Рехабилитация на вертикална южна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток 2“

Поради лошото техническо състояние на южната вертикална стена, разположена на територията на пристанищен терминал Русе-изток 2, през 2018 г. беше извършено обследване на техническото състояние на елементите на съоръжението. Извършената експертна оценка даде предписание за рехабилитация за възстановяване техническите параметри на съоръжението, включително необходимите дейности. През 2019 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 03.02.2020 г. се сключи договор с избрания изпълнител „Булстрой“ ООД на стойност 199 727,15 лв. Договорът е приключен на 18.05.2020 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2020 г. за обекта са 199 727,15 лв.

12. Обект: „Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона „Русе-изток“

Реализацията на обекта е във връзка с приетото от Министерски съвет Постановление № 1 от 3 януари 2019 г. за изменение и допълнение на нормативни

актове на Министерски съвет, включващо промени в устройствения правилник на Агенция „Митници“. С влизането му в сила от 07.01.2019 г., се закрива Митница Русе и се създава Териториална дирекция Дунавска, в която се включва единствения Митнически пункт Пристанище Русе, разположен на територията на пристанищен терминал Русе-изток 1. През този пункт преминава по – голямата част от стоки за митническа обработка, влизащи или излизащи в/от страната, които се транспортират с тежкотоварни автомобили. Пътният подход, осъществяващ връзка между митническия пункт и Републиканската пътна мрежа е разположен на териториите на Обособена зона Русе-изток и на Пристанищен терминал Русе-изток 1. Поради липса на достатъчен капацитет на откритите паркинги за товарни автомобили на пристанищни терминали Русе-изток 1 и Русе-изток 2, е необходимо да се изгради нов паркинг, разположен в Обособена зона Русе-изток. През 2019 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 24.02.2020 г. се сключи договор с избрания изпълнител „Булстрой“ ООД на стойност 499 600,00 лв. Договорът е изпълнен. С издадено от Община Русе Удостоверение № 192/31.08.2020 г., строежът е приет и въведен в експлоатация. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са 499 600,00 лв.

13. Обект: „Рехабилитация на вертикална източна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток 1“

Вертикалната източна стена в пристанищен терминал Русе-изток 1 е основно пристанищно съоръжение за терминала. При извършен оглед при ниски води на р. Дунав е констатирано, че вследствие на активната суфозия е извлечена голяма част от обратния филтър във вътрешността на тронзоните на източния кей на лимана. Констатирано е и пропадане на голяма част от неармирания бетон, който е бил положен върху обратния филтър. Образувани са каверни и кухини, чиято дълбочина на места достига 2,50 м. Това нестабилно състояние крие опасност от внезапно разрушаване на съоръжението и нанасяне на значителни материални щети. През 2020 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което се сключи договор с избрания изпълнител „Булстрой“ ООД на стойност 529 953,82 лв. Договорът е в процес на изпълнение и се предвижда да завърши през 2021 г. Обектът е преходен. За 2020 г. усвоените средства от капиталов трансфер са 236 000,00 лв.

14. Обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“

Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на пристанището от вълнение, наноси и ледове. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи по съоръжението станаха крайно наложителни. За целта през 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяването му на съоръжението, който предвижда етапно изпълнение на СМР. През 2016 г. беше окончателно завършено изпълнението на първи етап от възстановителните работи. С настоящият обект се предвижда изпълнение на проектните дейности от вторият етап, който обхваща участък от вълнолома с дължина 463 м., разположен от км 0+793 до км 0+330.

Целта е да се възстановят проектните параметри на съоръжението и с укрепването му да се осигури конструктивна стабилност и безопасност на експлоатация. За реализацията на обекта на 30.06.2020 г. беше сключено споразумение с „ТСВ“ ЕАД, което предвижда изпълнение проектните СМР в период 2020-2021 г. Обектът е в процес на изпълнение. Уسوените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са в размер на 8 000 000,00 лв.

15. Обект: „Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, ж.п. коловози и стрелки, Варна-запад“

Вследствие на дългогодишна експлоатация състоянието на железния път и ж.п. стрелките на пристанищен терминал Варна-запад е незадоволително. Не са правени средни ремонти и подновявания на железния път и стрелките, откакто са построени. Релсо – траверсовата скара е амортизирана - изгнили дървени и амортизирани стоманобетонени траверси и корозирали релси. Баластовата призма е замърсена на повече от 90%. Необходимо е да се извърши ремонт на компрометирания железен път, стрелки и съоръженията към тях, с цел привеждането им в състояние съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България. През 2020 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което се сключи договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Пристанище Варна проект“ на стойност 1 999 971,12 лв. Договорът е в процес на изпълнение и се предвижда да завърши през 2021 г. Обектът е преходен. За 2020 г. усвоените средства от капиталов трансфер са 1 025 000,00 лв.

16. Обект: „Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м. и кейова стена на 12 к.м., Пристанище Варна-изток“

Предвид увеличаване на товарооборота в пристанищен терминал Варна-изток се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилката. Поради преминаващата тежка пристанищна техника през пресичащата се железопътна инфраструктура с асфалтови и стоманобетонени пътища са налице множество нарушения на проектните параметри на инфраструктурата. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометираната настилка, за подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт и добро отводняване на площадката. През 2020 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което се сключи договор с избрания изпълнител „Хидрострой“ АД на стойност 1 681 331,93 лв. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен. За 2020 г. усвоените средства от капиталов трансфер са 1 001 547,23 лв.

17. Обект: „Рехабилитация на пристанищна инфраструктура на 6 к.м. и пътна връзка, Пристанище Варна-запад“

През 2019 г. завърши изграждането на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., пристанищен терминал Варна-запад, но връзката със съседното 6 к.м. не беше част от проекта. Състоянието на площадката в тила на 6 к.м. е лошо, има много пропадания по

настилката, което възпрепятства използването ѝ за товаро-разтоварна дейност и складиране на товари. Предвидена е рехабилитация на асфалтови и стоманобетонни настилки, подземни комуникации и пресичане на ж.п. коловози. С реализацията на обекта, ще подобрят експлоатационните характеристики на инфраструктурата на терминал Варна-Запад и ще се гарантира безопасността на пристанищните процеси. През 2020 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 12.05.2020 г. се сключи договор с избрания изпълнител „Стимекс“ ЕООД на стойност 799 853,09 лв. Договорът е изпълнен. Общо усвоените средства за обекта са 799 814,97 лв., от които 639 844,35 лв. са средствата от капиталов трансфер за 2020 г.

18. Обект: „Инженеринг за изграждане на водопроводно отклонение за пристанищен терминал Видин-юг“

Пристанищен терминал Видин-юг до момента не разполагаше с довеждащ водопровод и нямаше условия за пожарогасене и бункерване на плавателни съдове с вода. За трайното разрешаване на проблема е необходимо да се изгради външен довеждащ водопровод до територията на терминала, вътрешна водопроводна мрежа за пожарогасене и снабдяване с питейна вода. След проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител на 20.05.2020 г. се сключи договор с фирма „КИД Плюс“ ЕООД, на стойност 606 000,00 лв. Договорът е изпълнен. Обектът е въведен в експлоатация с издадено разрешение за ползване № СТ-05-1104/23.12.2020 г. Усвоените средства за 2020 г. от капиталов трансфер са 606 000,00 лв.

19. Обект: „Инженеринг за изпълнение на кабелни линии 10kV и трафопост на Пристанищен терминал Видин-център“

Електрозахранването на Пристанищен терминал Видин-център се осъществява от трафопост, който същевременно захранва с електроенергия и квартал "Химик" на град Видин. Състоянието на трафопоста е много лошо: изградените лостови разединители от тип ВЛДК, основите за ВП и комутацията са физически и морално остарели, липсват предпазни щитове на прекъсвачите. С настоящия обект се цели от една страна подсигуриране на безаварийната и безопасна работа на трафопоста и осигуряване на независимо захранване на пристанищния терминал, чрез отделяне на квартал "Химик" на гр. Видин. След проведена процедура по реда на ЗОП за избор на изпълнител на 04.08.2020 г. се сключи договор с фирма „Рила“ ЕООД, на стойност 144 945,00 лв. Договорът е изпълнен. Общо усвоените средства за обекта са 144 945,00 лв., от които 128 030,50 лв. са средствата от капиталов трансфер за 2020 г.

20. Обект: „Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на 1–13 к.м., пристанищен терминал Бургас-изток 1”

В резултат на дългогодишната експлоатация на корабните места в пристанище Бургас, отбивните съоръжения са силно амортизирани. През последните години са извършвани частични ремонти в ограничен обем. През 2019 година е направена рехабилитация на част от отбивните съоръжения на 1, 2, 3, 4, 6, 11, 12 и 13 корабни места. С настоящият обект се цели рехабилитация на останалите отбивни съоръжения,

с цел осигуряване на безопасност и надеждна експлоатация. Дейностите по рехабилитация включват - демонтаж на единични отбивачки, изработка и монтаж на нова дървена скара, доставка и монтаж на нови анкери за захващане на отбивачките. През 2020 г. след проведена процедура по реда на ЗОП на 11.09.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител ДЗЗД "Баев-Металик" на стойност 267 668,71 лв. Договорът се изпълнява и се предвижда да приключи през 2021 г. Усвоените средства общо за обекта са 166 717,35 лв., от които средствата от капиталов трансфер за 2020 г. са в размер на 162 988,88 лв.

21. Обект: „Възстановяване и ремонт на пасарелка и парапети по Вълнолом Варна”

Пасарелката, представлява пешеходно съоръжение, което свързва Морска гара Варна и Вълнолом Варна, пристанищен терминал Варна-изток. Пасарелката е в интензивна експлоатация – разположена е в Зоната за обществен достъп Варна, която с бързи темпове се отваря към градската среда и привлича все повече посетители. Състоянието ѝ, към момента е много лошо - настилка е силно амортизирана, установени са множество пукнатини и участъци с липсващо бетоново покритие върху стоманобетоневата конструкция на съоръжението. Парапета е силно корозирал, на места липсва и не изпълнява предназначението си. Необходимо е възстановяване на носеща способност на стоманобетоневата конструкция и нейното усилване, подмяна на компрометираната настилка и доставка и монтаж на нов парапет от неръждаема стомана. През 2020 г. след проведена процедура по реда на ЗОП на 17.11.2020 г. се сключи договор с избрания изпълнител „Хидрострой“ АД. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2021 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са 47 963,98 лв.

22. Обект: „Укрепване на колони в магазини, пристанище Варна-изток”

Магазини № 4 и № 5 се намират в западната част на пристанищен терминал Варна-изток, представляват едноетажни постройки въведени в експлоатация през 1962 година. Предоставени са за ползване на държавния пристанищен оператор „Пристанище Варна” ЕАД и са в активна експлоатация. От построяването им не са извършвани основни ремонти и рехабилитации. От направеното обследване на конструкцията на сградите през 2013 г. е установено обрушване на бетона и скъсана надлъжна армировка и стремена по колоните до височина около 1.0 м от пода. Това е предпоставка за нарушаване на конструктивната устойчивост на сградите и застрашава безопасната им експлоатация. Наложително е да се извършат СМР за отстраняване на щетите по колоните на Магазини № 4 и № 5, нанесени по време на дългогодишната им експлоатация, с което да се постигне възстановяване на целостта и носимоспособността на конструкцията на колоните. През 2020 г. след проведена процедура по реда на ЗОП се сключи договор с избрания изпълнител – фирма „Балкански“ ООД, на стойност 497 365,98 лв. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2021 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2020 г. са 119 367,84 лв.

- **Обекти, финансирани чрез собствени средства на ДППИ, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2020 г.**

Изпълнявани обекти в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Бургас“:

— обект: „Проектиране и изпълнение на сграда за конгресен, научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, с прилежащи офис площи, попадащ в обхвата на ПУП-ПРЗ от 1 к.м. до 4 к.м. - Пристанище Бургас“. Основната цел при реализиране на обекта е да бъдат задоволени обществените нужди от изграждане на многофункционална сграда, осигуряваща възможности за провеждане на изложения, конгреси и конференции, концерти и други обществени мероприятия, развиване на научна и научно-образователна дейност, осигуряване на атрактивно обслужване при висок комфорт и не на последно място използване на възможностите за паркиране на нива и освобождаване на максимални площи на ниво терен за разходки и дейности на открито. С изграждането на съвременен обществен център ще се осигури възможност за участието на гр. Бургас като домакин на важни национални и международни конференции и конгреси, изложения и културни мероприятия. Добрата локация на терена, връзката с главни градски артерии, близостта с парка и възможността за достъп и по море създават условия за реализиране на инициативата. След проведена процедура по реда на ЗОП е сключен е договор № 36/03.05.2017 г. с избрания изпълнител – фирма „Щрабаг“ ЕАД на стойност 13 603 638,30 лв. Обектът е приет с Разрешение за ползване СТ-05-242/ 13.04.2020. Към 31.12.2020 г. са изплатени 13 445 243,70 лв.

- обект: „**Строителен надзор на обект: "Проектиране и изпълнение на сграда за конгресен, научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море, с прилежащи офис площи, попадащ в обхвата на ПУП-ПРЗ от 1 к.м. до 4 к.м. - Пристанище Бургас"**“. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор. След проведена процедура по реда на ЗОП е сключен е договор № 4/12.01.2018 г. с избрания изпълнител - „Стройконтрол - ЯН 99“ АД. Стойността на договора е 157 950,00 лв. Договорът е изпълнен. Към 31.12.2020 г. са изплатени 157 950,00 лв.

- обект: „**Строителен надзор на обект "Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к.м., Пристанище Бургас"**“. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор. През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-13/26.07.2018 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД "Консултанти 2018" на стойност 57 900,00 лв. Договорът е приключен и е издадено Разрешение за ползване на строежа. Към 31.12.2020 г. са платени 57 900,00 лв.

- обект: „**Оценка на съответствието и строителен надзор на обект "СМР за цялостно облагородяване на района около 3-4 к.м."**“. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията

на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за оценка на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване на строителен надзор. През 2018 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-1/19.03.2019 г. с избрания изпълнител - „Стройнорм“ ЕООД на стойност 36 000,00 лв. Договорът е изпълнен. Към 31.12.2020 г. са усвоени 36 000,00 лв.

- обект: **„Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас"**. Пристанище Бургас се захранва главно от подстанция „Рибари“ 110/20kV с четири магистрални кабели с диспечерски наименования „Ферибот“, „Коми“, „Западен мол“ и „Ново пристанище“. Кабел „Западен мол“ и кабел „Ферибот“ захранват „Пристанище Бургас“ ЕАД. Кабел „Коми“ и кабел „Ново пристанище“ захранват „БМФ Порт Бургас“ ЕАД. Необходимостта от изграждането на нова канална мрежа и подмяната на кабел „Ферибот“ е породена от честите повреди по кабела между п/ст „Рибари“ и трафопост № 8. Обектът е преходен. През 2017 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 44/19.06.2017 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД "Елит" на стойност 395 000,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение – изработен е технически проект, който се съгласува с експлоатационните дружества. Към 31.12.2020 г. разходите са на стойност 12 960,00 лв.

- обект: **„Строителен надзор за обект: Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, Пристанище Бургас"**. Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 53/24.07.2017 г. с избрания изпълнител - „Армоконсулт 2000“ ООД на стойност 15 000,00 лв. Договорът се изпълнява. През 2019 г. няма извършени плащания. Към 31.12.2020 г. по договора са платени 7 979,80 лв.

- обект: **„Събаряне на "Рейдова кула", част от Магазия 6 на терминал "Бургас Изток 1", Пристанище Бургас"**. Предметът на поръчката е разрушаването на "Рейдова кула", която е част от Магазия 6, намираща се на терминал "Бургас Изток 1", Пристанище Бургас. През 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № Д-2/03.01.2020 г. с избрания изпълнител - „Планекс инфраструктура" ЕООД" на стойност 259 958,00 лв. Договорът е изпълнен. Към 31.12.2020 г. по договора са платени 243 867,33 лв.

- обект: **„Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас"**. Обектът е преходен. Целта на обществената поръчка е проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом. Дейността на ДППИ по поддържане и ремонт на оборудването се осъществява на територия, която се експлоатира съвместно с концесионера. Пристават кораби, извършват се товаро-разтоварни дейности. Създава се голямо неудобство поради това, че площадката е обща, не е оградена самостоятелно и е предпоставка за възникване на злоупотреби. Няма възможност за ограничаване на достъпа на хора и превозни средства. Това обуславя необходимостта от избор на ново място за база СНО и изготвяне на инвестиционен проект за нейното строителство. През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-16/11.06.2020 с избрания изпълнител ДЗЗД "Строй Бург КК" на стойност 397 319,45 лв.

Към 31.12.2020 г. договорът се изпълнява. Стойността на усвоените средства е 18 825,00 лв.

- обект: **„Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом", Пристанище Бургас"**. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-14/03.06.2020 г. с избрания изпълнител "Консулт инвест стандарт" ООД на стойност 14 500,00 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2020 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Доставка на катер за ремонтни работи, подмяна и докуване на буйове"**. Поддръжката на навигационното оборудване на СНО в Клон-ТП „Пристанище Бургас" се извършва с плавателни средства на ИА „Морска администрация", а от скоро при благоприятни условия със собствена моторна лодка. Поддръжката на самите буйове и котвени системи с тези плавателни средства е невъзможна, затова се наемат по-големи съдове или се сключват договори за ремонт и докуване на СНО с външни фирми. Закупуването на подходящ плавателен съд ще даде възможност по етапно и планирано да се ремонтират СНО. Ще могат да се извършват необходимите действия, без ДППИ да бъде зависимо от външни фактори и чужда техника. Ще се инвестира в собствена техника, вместо да се плаща наем и да се наемат външни работници. През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-16/10.10.19 г. с избрания изпълнител "Булрейл" ЕООД на стойност 696 000,00 лв. Обектът е изпълнен. Издадено е свидетелство за регистрация № 20-11476-20. Общата стойност на усвоените средства към 31.12.2020 г. е 696 000,00 лв.

- обект: **„Смяна на предназначението и изграждане на детски научен център на територията на Морска гара – Бургас"**. Целта на обществената поръчка е изграждане на Детски научен център, в който ще бъдат извършвани дейности за жителите и посетителите на гр. Бургас от всички възрасти стимулиращи интерес и вдъхновение за наука, технологии, инженерство и изкуство. Изпълнението кореспондира с концепцията за реализация на Зоната за обществен достъп, следвана от ДППИ, чрез реорганизация на съществуващите пространства и създаване на вторичен градски обслужващ център и определяне на нови терени за обществено обслужване с предлагане на услуги от различен характер. Да се развие интегриран регионален туристически продукт, както и да се повиши популярността и достъпността на естествените и техническите науки и възможностите за кариерно развитие. Обявената открита процедура е с две обособени позиции:

- “СМР за вътрешно преустройство на част от съществуваща сграда за изграждане на „Детски научен център“. Сключен е договор с избрания изпълнител ДЗЗД "Детски научен център Бургас 2019" - № Д-13/17.09.2019 г. на стойност 428 506,58 лв. Обектът е изпълнен. Издадено е Разрешение за ползване № СТ-5-402 от 11.06.2020 г. Към 31.12.2020 г. са усвоени 427 159,22 лв.

- „Изработка, доставка и монтаж на обзавеждане и интериорно оборудване в „Детски научен център“. Сключен е договор с избрания изпълнител "Лидер конструктор" ЕООД - № Д-17/28.10.2019 г. на стойност 97 681,84 лв. Договорът е изпълнен. Към 31.12.2020 г. са усвоени 97 681,84 лв.

- обект: **„Рехабилитация и ремонт на буйове в акваторията на пристанище Бургас"**. Съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 5 от ЗМПВВПРБ, навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и

акваторията на пристанищата е задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Това е задължително условие за обезпечаване безопасната навигация на корабите при плаването им в ограничени фарватери, пристанищния рейд, стоянки и акватории. За навигационното обозначаване на района на пристанище Бургас са разположени 55 буя. През 2007 г. се позиционираха 20 буя за сигнализиране на новия подходен канал в пристанище Бургас. През 2009 г. се извърши ремонт на една част от тях. През 2018 г. се ремонтираха 8 буя, без да се подмени или ремонтира котвеното оборудване. Останалите се нуждаят от неотложен ремонт както на корпусите, така и на котвеното им оборудване. В следствие на дългогодишна работа в агресивна морска среда и лоши климатични условия, техническо им състояние е влошено – следи от удари от кораби, ръждясали корпуси, изтънели римове, шегели и вериги, обрастване. Налага се извършването на неотложна рехабилитация, която да гарантира тяхната безаварийна работа и безопасността на корабоплаването в района. Износени са закотвящите вериги, за подмяната им ще бъде необходима доставка на нови котвени вериги. През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-20/27.12.2019 г. с избрания изпълнител „Тея Бургас“ ООД на стойност 264 778,20 лв. Обектът е изпълнен. Към 31.12.2020 г. са усвоени 264 757,76 лв.

- обект: **„Озвучаване и мултимедия за конгресна зала в сграда Конгресен и научно-изследователски център“, Пристанище Бургас**“. В строително-монтажните дейности по изграждането на Конгресния център не са включени работи по изграждане на професионална озвучителна система с мултимедия. За осъществяване на реализацията функционалностите на Конгресен и научно-изследователски център е необходимо да извърши доставка, последващ монтаж, инсталиране и тестване на технологично оборудване на озвучаване и мултимедия за конгресна зала в сграда "Конгресен и научно-изследователски център". През 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-10/23.03.2020 г. с избрания изпълнител "Про Аудио" ЕООД на стойност 379 890,00 лв. Обектът е изпълнен. Към 31.12.2020 г. са платени 379 890,00 лв.

- обект: **„Обзавеждане и оборудване на сграда "Конгресен и научно-изследователски център", Пристанище Бургас**“. Сградата на „Конгресен и научно-изследователски център“ е изградена в района на 3-то корабно място на Пристанище Бургас. Състои се от многофункционална зала, експозиционна зала с прилежащо кафе, ресторант, входно фоайе, атриум и офиси. За да може сградата да изпълнява функциите си на конгресно-конферентен център с възможности за експозиционни, изложбени, атракционни и образователни събития с офиси и кабинети за извършване на научно-изследователска дейност за контрол и изследване на Черно море е необходимо обзавеждане и оборудване на отделните помещения. През 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-15/04.06.2020 г. с избрания изпълнител Кооперация "Панда" на стойност 945 136,41 лв. Обектът е изпълнен. Към 31.12.2020 г. са платени 945 136,41 лв.

- обект: **„Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Изток**“. Обектът е преходен. С Решение № 38 от 25.01.2008 г. Министерския съвет на РБ е определил за обект с национално значение „Зона за обществен достъп на транспортен възел - морска гара, железопътна гара и автогара Бургас“. Целта е да се подпомага развитието на интегрираните регионални туристически продукти и да се повиши популярността и достъпността на естествените и техническите науки и възможностите за кариерно развитие свързани с тях, чрез разработването и реализирането на проект: „Изграждане на Планетариум на територията на Пристанище Бургас, терминал Изток“. Изграждането на Планетариума е продължение на развитието на „Зоната за обществен достъп“ започваща с

построяването на „Морска гара”, отварянето на портала за свободно преминаване на граждани до х-л „Приморец”, реконструкцията на „Магазия 1” и изграждането на „Конгресен и научно-изследователски център”. През 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № Д-17/17.06.2020 г. с избрания изпълнител – „Екип 5“ ООД на стойност 1 624 781,76 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2020 г. по договора са платени 128 304,73 лв.

- обект: **„Строителен надзор за обект „Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Изток“.** Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. През 2020 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-14/03.06.2020 г. с избрания изпълнител "Рубикон инженеринг" АД на стойност 25 000,00 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2020 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Доставка, монтаж и инсталиране на дигитална 3D планетариумна проекторна система“.** Обектът включва доставка, монтаж, инсталиране и тестване, обучение на персонал на Възложителя за работа със системата и пускане в режим на реална експлоатация на дигитална планетариумна проекторна система, която ще бъде инсталирана в сградата на новоизградения Планетариум. Проведена е процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № Д-36/26.10.2020 г. с избрания изпълнител – „Скайпойнт“ ООД, Италия на стойност 624 600,00 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2020 г. по договора няма извършени плащания.

- обект: **„Строителен надзор за обект: "Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-Запад“.** Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. Проведена е процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-12/10.04.2020 г. с избрания изпълнител "Сет инженеринг" ЕООД на стойност 23 500,00 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2020 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Оценка на съответствието и строителен надзор за обект СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, изходящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас“.** Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а” от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-39/30.11.2020 г. с избрания изпълнител "Сет инженеринг" ЕООД на стойност 130 000,00 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2020 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Дейности по поддръжка на зелени площи в тила на 1-4 корабни места - терминал "Бургас изток 1“.** В периода 2016-2020 г. на територията на пристанищен терминал Бургас-Изток са изградени обектите: „Вертикална планировка в обхвата на 1-во и 2-ро корабни места”, „Морска гара”, „Реконструкция и модернизация на Магазия 1”, „Цялостно облагородяване на 3-то и 4-то корабни места”, „Конгресен и

научно изследователски център“. За поддръжката на всички зелени площи, попадащи в този обхват е необходимо полагане на системни грижи за осигуряване на целогодишно поддръжане и почистване на озеленените площи. През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-40/30.11.2020 г. с избрания изпълнител „Акванойс“ ЕООД на стойност 149 897,10 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2020 г. са усвоени 24 982,86 лв.

- обект: **„Обследване и рехабилитация на канализационна мрежа в тила от 6-то до 9-то корабни места - терминал "Бургас изток 1"“. В района на 6-то до 9-то корабни места са изградени дъждовна и битово-фекална канализации, които отводняват тила на корабните места от атмосферните дъждовни води и битово-фекалните води от съществуващите сгради. В процеса на експлоатация на пристанището, част от оттоците и тръбите на дъждовната канализация са затлачени, пропаднали и компрометирани, което пречи за нормалното им функциониране. Подобно е и състоянието и на битово-фекалната канализация. В тила на 6-то до 9-то корабни места предстои реконструкция на 6-та магазия, „Кухня майка“ и изграждане на нов градски площад. За нормалното функциониране на съществуващите и новоизпълнените сгради и площи, е необходимо обследване и реконструкция на съществуващите канализации. През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-38/16.11.2020 г. с избрания изпълнител „Водоканалстрой – Костови“ ЕООД на стойност 440 990,99 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2020 г. са усвоени 172 310,50 лв.**

- обект: **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт““. Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен Договор № 121/25.11.2016 г. с Консорциум „Мугапо – Роял Хасконинг ДХВ“ на обща стойност 935 000,00 лв. В съответствие със заложените в договора етапи и срокове за тяхното изпълнение, към настоящия момент е приключила работата по *Etap I* - „Предварителните (прединвестиционни) проучвания“ и *Etap II* – „Варианти на предварителни концептуални решения за развитие“ и е започнало изпълнението на *Etap III* - „Изготвяне на задание за проектиране на генерален план“. По договора е направено заплащане през 2017 г. от капиталови разходи на стойност 510 000,00 лв. През 2018 г. няма плащания. Към 31.12.2020 г. са усвоени 739 075,00 лв. Обекта е преходен.**

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Варна“:

- обект: **„Строителен надзор на „Инженеринг за възстановяването на пристанищно съоръжение при нос Шабла – морска естакада“ с островна площадка““. Има сключен Договор № 54/08.12.2014 г. с „КОНТРОЛ-ИНВЕСТ-БОМБОВ-КОНСУЛТ“ ДЗЗД. Договора е прекратен и на 01.07.2020 година е подписан нов договор с „Канстракшън Супервижън Сървисис“ ЕООД. Няма направени плащания през 2020 година.**

- обект: **„Проектиране за удълбочаване на 6 к.м., Пристанище Варна Изток““. Сключен е договор № 2/08.01.2018 г. с Изпълнител Обединение „ЛТ-СЕТ ВАРНА 2017“ на стойност 175 000,00 лв. По действащия договор трябва да бъдат извършени три дейности: проучвателни работи, изготвяне на варианти за конструктивно решение и изготвяне на инвестиционен работен проект. По договора през 2018 година са**

извършени предпроектни проучвания и са разработени варианти за конструктивни решения, през 2019 година е изготвена и последната дейност, а именно подготовка на инвестиционен работен проект. Има направено плащане по действащия договор през 2018 година на обща стойност от 70 000,00 лв. През 2019 година е направено едно плащане на стойност 101 500,00 лв. Остават 2% от стойността на договора да се платят след като бъде съгласуван с всички необходими институции преди започване на инвестиционното намерение за изграждане на кейова стена. През 2020 година е платена и останала част от договора на стойност 3 500,00 лв.

- обект: **„Изграждане на интермодален терминал Варна“**. Преходен обект. След проведена процедура по реда на ЗОП, на 20.02.2015 г. е сключен договор за проектиране с Консорциум ДЗЗД „Енергопроект - Роял Хаскониинг“, включващ пет етапа на реализация. Стойност на договора е 8 768 800 лв. Приключили са I и II етап от договора. Извършени са дейности по етап III. Заплатени са до момента дейности на стойност 1 768 740,00 лв. За 2020г. няма извършени плащания по договора.

- обект: **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“**. Сключен е договор № 114/04.11.2016 г. с Консорциум „АИС – РХДХВ“. Оставащите дейности по договора са: изготвяне на документация за проектиране на генерален план, изготвяне на проект за генерален план и осъществяване на приложимата процедура по ЗООС и ЗБР. Оставащата сума за отчитане е на стойност до 630 500,00 лв. През 2020 година няма направени плащания по действащия договор.

- обект: **„Изработване на технически проект за изграждане на понтонни кейове в Пристанище Варна Изток“**. Сключен е договор № 9/22.10.2019г. с „Проект Трой“ ЕООД на стойност 29 970,00 лв. Изготвен е технически проект за изграждане на понтонни кейове в територията на Пристанище „Варна Изток“. Проекта е одобрен и е изплатена сумата от 29 970,00 лв.

- обект: **„Присъединяване на обект База СНО, Южна промишлена зона към електроразпределителната мрежа“**. Сключен е договор № 4/22.06.2018 г. с Изпълнител "4М ЕНЕРДЖИ" ООД на обща стойност 14 972,00 лв. Задължения на Изпълнителя по договора са да бъде извършено проектиране в съответствие на нормативните актове. През 2019 година е платена сумата от 13 474,80 лв. През 2020 година по приключеният договор е платена и останалата стойност в размер на 1 517,20 лв. Направени са разходи в размер на 504,80 лв. за административни разходи и 1 500,00 лв. за оценка на съответствието на проекта.

- обект: **„Ремонт на буйове и доставка на оптика за тях в обхвата на действие на Клон – ТП “Пристанище Варна“**. Сключен е Договор № 2/03.02.2020 г. с ДЗЗД „АЛФОРИ ГРУП 1“ на обща стойност 696 326,66 лв. Съгласно чл. 115, ал. 1, т. 5 от ЗМПВВПРБ, поддържането в изрядно техническо състояние на средствата за навигационно осигуряване (СНО) е задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Това е задължително условие за обезпечаване безопасната навигация на корабите при плаването им в районите и акваториите на пристанищата и плавателните канали. С цел да се намалят разходите по поддържането, да се подобри организацията по контрола и да се изпълнят съвременните изисквания за

безопасно корабоплаване, заложен в международната система IALA, се налага да се извърши частична модернизация на средствата за навигационно осигуряване. През 2020 година договора е изпълнен и е изплатена сумата от 696 326,66 лв.

- обект: **„Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас.** С възлагателно писмо № 11-01-72-2/07.07.2020 г. е възложено на фирма „ПРОМПРОЕКТ ВАРНА” ЕООД на стойност 28 500,00 лв. Предоставяне на консултантски услуги за разработване на документация (вкл. Техническа спецификация/задание) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас“. През 2020 година няма направени плащания.

- обект: **„Предпроектно проучване за създаване на мултифункционален-интерактивен център МОРСКА ПАЛАТА в гр. Варна“.** С възлагателно писмо № 11-01-86-2/27.08.2020 г. възложено на фирма „РЕДИСКАВЪР“ ЕООД на стойност 30 000,00 лв. Предоставен е идеен проект с всички части по него, но след заседание на работната група по разглеждане и приемане на проекта бе върнат за допълване на някои части. През 2020 година няма направено плащане.

- обект: **„Предоставяне на консултантски услуги за разработване на документация (вкл. техническо задание) за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изпълнение на инженеринг (проектиране и изграждане) на яхтени зони в градовете Варна и Бургас“.** Предмет на услугата е разработване на документация за възлагане на обществена поръчка за подобряване на яхтените условия в българските пристанища и развитието им, във връзка с тенденцията за засилващ се интерес към упражняване на морски туризъм с малки водни съдове, движещи се по индивидуални маршрути и програми. Услугата е възложена на „Промпроект Варна“ ЕООД на 07.07.2020 г. Включва два етапа на изпълнение: анализ и изготвяне на оценката за техническа и икономическа целесъобразност и изработване на документация за възлагане на обществена поръчка, според изискванията на ЗОП. Обектът е изпълнен и окончателно разплатен. Усвоените средства са 28 500 лв.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Русе“:

- обект: **„Инженеринг – проектиране и изпълнение на благоустрояване на част от пристанищен терминал Русе – център”** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-център. Обектът е преходен и е от актуализираната инвестиционна програма за 2018 г., като е проведена процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява за избор на изпълнител. Сключен е договор № 23/18.12.2018 г. с фирма „БКС – ГОРНА ОРЯХОВИЦА” АД на стойност 129 448,50 лв. Изработен е инвестиционен технически проект /ИТП/ във фаза Работен проект за организация и изпълнение на нужните СМР, съобразен с нормативните изисквания за осигуряване на Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ). Срокът за изпълнение на обекта е 87 календарни дни. Издадено е Разрешение за строеж № 100/06.03.2019 г. от Община Русе, което влиза в сила на 22.03.2019 г. Подписан е протокол от 08.04.2019 г. за осигуряване на достъп на Изпълнителя до строителната площадка и констативен протокол за спиране на обекта. За периода от 08.04.2019 г. до 11.11.2019 г. по обекта не са извършвани строителни дейности, тъй като няма достъп до строителната площадка, поради извършване на строително-монтажни и изкопни работи

от Община Русе на Пристанище Пристис, през чиято територия единствено може да се осъществи достъп на строителна техника и механизация до пристанищен терминал Русе-център. На 12.11.2019 г. е подписан констативен протокол за пускане на обекта, като са извършени около 60% от предвидените СМР. Поради настъпването на неподходящи метеорологични условия за изпълнение на СМР, предмет на договора, с констативен протокол от 30.12.2019 г. е спрян срока на изпълнение на Договора. С констативен протокол от 03.02.2020 г. е пуснат отново обекта. Обектът е приключен на 20.02.2020 г.

- обект: **„Инженеринг, смяна предназначение и преобразуване на помещенията на ремонтна работилница в складови помещения на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад”** - местоположение на обекта – първи участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ“. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 7/22.05.2019 г. на стойност 269 500,00 лв. Извършените дейности за обекта са инженеринг, смяна предназначение и преобразуване на помещенията, разположени в двете сгради: „Сграда ремонтно-механичен цех рем.работилница - I уч.“ и „Сграда ремонтна работилница – I участък“, с обща застроена площ от 1 411 м², в складови помещения на I-ви участък в пристанищен терминал Русе – запад и всички дейности свързани с проектиране, изпълнение на СМР и авторски надзор. Изготвен е инвестиционен проект във фаза технически проект. Срокът за изпълнение на работите е 108 календарни дни от датата на подписване на договора, като в този срок не се включва времето, необходимо за съгласуване на работния проект за предвидените дейности с компетентните органи и заинтересовани лица, времето за издаване и влизане в сила на разрешение на строеж, както и времето за назначаване на технически съвет и времето за разглеждане и приемане от Клон – ТП „Пристанище Русе“ на работния проект. Издадено е Разрешение за строеж № 537/04.12.2019 г. от Община Русе, което влиза в сила на 20.12.2019 г. С констативен протокол от 19.12.2019 г. е спрян срока за изпълнение на договора до настъпването на подходящи метеорологични условия за извършване на предвидените СМР. С протокол от 07.04.2020 г. е пуснат обекта. Издадено е Удостоверение № 108/21.05.2020 г. за въвеждане в експлоатация на обекта от Община Русе.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг, смяна предназначение и преобразуване на помещенията на ремонтна работилница в складови помещения на I-ви участък в пристанищен терминал Русе – Запад“** – Във връзка с изпълнението на обект: „Инженеринг, смяна предназначение и преобразуване на помещенията на ремонтна работилница в складови помещения на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 9 950,00 лв., съгласно договор № 13/18.07.2019 г. с изпълнител “Билдконсулт” ЕООД, гр. Русе. Издадено е Удостоверение № 108/21.05.2020 г. за въвеждане в експлоатация на обекта от Община Русе.

- обект: **„Инженеринг и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, пристанищен терминал Русе-запад“** - местоположение на обекта – първи участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 1, т. 3, б. „а“ от ЗОП – открита процедура за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „ЕВРО СТРОИТЕЛ 1“ ЕООД, гр. Варна, съгласно сключен договор № 16/26.07.2019 г. на стойност 257 501,66 лв. Извършените дейности за обекта са проектиране, упражняване на авторски надзор, строителство и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, на пристанищен терминал Русе-запад. Изготвен е Работен проект, придружен с подробна количествено-стойностна сметка, с който е представено проектно решение за начина на изграждане на водопроводната мрежа на територията на терминала. Срокът за изпълнение на работите е 130 календарни дни. Издадено е Разрешение за строеж № 532/04.12.2019 г. от Община Русе, което влиза в сила на 20.12.2019 г. На 14.01.2020 г., е подписан протокол за откриване на строителна площадка – образец 2А. Издадено е Удостоверение № 63/13.04.2020 г. от Община Русе за въвеждане в експлоатация на строежа.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, пристанищен терминал Русе-запад“** – във връзка с изпълнението на обект: „Инженеринг и рехабилитация на външна водопроводна мрежа на I-ви участък, пристанищен терминал Русе-запад“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 9 990,00 лв., съгласно договор № 17/08.08.2019 г. с изпълнител „Билдконсулт“ ЕООД, гр. Русе. Издадено е Удостоверение № 63/13.04.2020 г. от Община Русе за въвеждане в експлоатация на строежа.

- обект: **„Изграждане на бетонни площадки пред „Склад № 2 – двуетажен“ и южен кей на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе - Запад“** - местоположение на обекта – втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ“, Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 1/13.01.2020 г. на стойност 199 922,57 лв. Извършените дейности за обекта са ремонт на деформираната и повредена настилка, като съществуващата е заменена със стоманобетонова в зоната западно от „Склад № 2 – двуетажен“ на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе - Запад. Зоната, в която е извършен ремонт на настилката, обхваща площ от 1 990 м². Демонтирани са части от 4-ти и 5-ти коловоз, с обща дължина 200 м. За подосновен пласт е използван съществуващата трошенокаменна настилка, като на същата след демонтажните дейности е извършено подравняване и валиране с вибровалък до E=60 МРа или ID=0,7. Срокът за изпълнение на обекта е 33 календарни дни.

- обект: **„Доставка и инсталиране на пожароизвестителни системи закритите складове на Пристанищен терминал Русе - Запад“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ“. Проведена е процедура по реда,

предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 2 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма ДЗЗД „Горна Оряховица 2019“, съгласно сключен договор № 10/12.03.2020 г. на стойност 54 744,41 лв. Извършена е доставка, инсталиране и въвеждане в експлоатация, съгласно изискванията на действащите нормативни разпоредби, на пожароизвестителни системи в закритите складове на Пристанищен терминал Русе-Запад, включващи следните три сгради: Склад универсален №№ 1 и 2 разположени на територията на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад и Склад № 3 разположен на територията на I-ви участък на пристанищния терминал. Сроктът за изпълнение на поръчката е 20 календарни дни.

- обект: **„Възстановяване на каменна облицовка западна част на кейова стена в пристанищен терминал Силистра“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Силистра. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 1, т. 3, б. „а“ от ЗОП – открита процедура за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „Строител“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 2/20.01.2020 г. на стойност 49 752,28 лв. Сроктът за изпълнение на дейностите е 52 календарни дни. Изпълнените дейности по обекта, включват възстановяване на каменната облицовка и укрепване на долния опорен блок на западната част на кейова стена в пристанищен терминал Силистра.

- обект: **„Ремонт на хидроизолации и възстановяване фасада на административна сграда в пристанищен терминал Тутракан - извън района“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Тутракан - извън района. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г., като прогнозната стойност на обекта е до 25 000 лв. Реализацията на обекта предвижда ремонт на хидроизолации и възстановяване на фасада на административна сграда и пристройката към нея в пристанищен терминал Тутракан-извън района. С Решение № РД-10-1/20.01.2020 г. на Директора на Клон-ТП „Пристанище Русе“, е прекратена процедурата.

- обект: **„Доставка и монтаж на универсално съоръжение за складиране на течни торове, горива и др. на пристанищен терминал Русе – запад“** – местоположение на обекта – втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г. на СПД „ОЕПТ“. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „АГРОКОНСУЛТ“ ООД, гр. Стара Загора, съгласно сключен договор № 8/22.05.2019 г. на стойност 839 200,00 лв. Предвидените дейности за обекта са инженеринг – проектиране, авторски надзор, изработка и доставка на елементи и изграждане на универсално съоръжение за складиране на течни товари на втори участък на пристанищен терминал Русе – запад с капацитет около 2 000 тона и включват: изготвяне на Работен проект, придружен с подробна количествено-стойностна сметка, с който да се представи проектно решение за начина на изграждане на съоръжението на територията на терминала; съгласуване на инвестиционния проект с всички необходими институции, вкл. С Възложителя; получаване на Разрешение за строеж; доставка на необходимите материали и оборудване; строително-монтажни работи, контролни и приемни измервания и изпитания; съставяне на строителни книжа, изработване на изпълнителни и екзекутивни документации и цифров модел; всички дейности по приемането на строежа с Протокол обр. 15 и получаване на Разрешение за ползване и/или удостоверение за въвеждане в експлоатация; извършване на авторски надзор по време на строителството. Сроктът за изпълнение на работите е 150 календарни дни и започва да тече от датата на подписване на договора, като в този срок не се включва времето, необходимо за съгласуване на работния проект за предвидените дейности с

компетентните органи и заинтересовани лица, времето за издаване и влизане в сила на разрешение на строеж, както и времето за назначаване на технически съвет и времето за разглеждане и приемане от Клон – ТП „Пристанище Русе“ на работния проект. Изготвен е геоложки доклад на площадката, върху която ще бъде монтирано съоръжението за складиране на течни торове. Извършени са съгласувателни дейности по проекта с РИОСВ – МОСВ. Издадено е Разрешение за строеж № 173/15.05.2020 г. от Община Русе, което влиза в сила на 05.06.2020 г. На 15.06.2020 г. е подписан протокол за откриване на строителна площадка – образец 2А. Със Заповеди №№ ДК-08-Р-97/03.12.2020 г. и ДК-08-Р-100/14.12.2020 г на Началника на Дирекция за национален строителен контрол е назначена Държавна приемателна комисия, която е провела заседание на 16.12.2020 г. Издадено е Разрешение за ползване № ДК-07-Р-92/21.12.2020 г.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на обект „Доставка и монтаж на универсално съоръжение за складиране на течни торове, горива и др. на пристанищен терминал Русе-запад“** – във връзка с изпълнението на обект: „Доставка и монтаж на универсално съоръжение за складиране на течни торове, горива и др. на пристанищен терминал Русе – запад“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 26 900,00 лв., съгласно договор № 10/02.07.2019 г. с изпълнител „Евроконсулт Русе“ ЕООД, гр. Русе. Издадено е Разрешение за ползване № ДК-07-Р-92/21.12.2020 г.

- обект: **„Проектиране и рехабилитация на ел.подстанцията и ел.обзавеждането на страна средно напрежение СрН – 20kV, пристанищен терминал Русе-изток“** – местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „ПРИСТА РУСЕ ИЗТОК“ ДЗЗД, гр. София, съгласно сключен договор № 15/24.07.2019 г. на стойност 269 720,00 лв. Предвидените дейности за обекта са извършване на проектиране и рехабилитация на ел.подстанцията и ел.обзавеждането на страна средно напрежение СрН – 20kV, разположена на територията на „Обособена зона Русе-изток“. За извършване на преоборудването на килиите на страна средно напрежение, се изготви Работен проект за рехабилитация на ел.подстанцията на страна СрН – 20kV, придружен с подробна количествено-стойностна сметка, в която са включени количествата и видовете работи за рехабилитация на помещенията и фасада на ел.подстанцията. Ремонтните работи включват: подмяна на съществуващата разпределителна уредба средно напрежение – 20kV в ел.подстанцията с комплектни разпределителни устройства (КРУ), елегазово изолирани (SF6) за закрит монтаж със степен на защита от прах и влага IP67. Демонтирани са: маломаслени прекъсвачи, ножови разединители, стойки за предпазители, подпорни и преходни изолатори и шинна система, след което ще се извърши ремонт на помещението и монтаж на доставените КРУ; направено е възстановяване и привеждане в нормален експлоатационен вид на сградата на ел.подстанцията, както и рехабилитация на помещенията и фасадата на ел.подстанцията. Срокът за изпълнение на работите е 194 работни дни и започна да

тече от датата на подписване на договора, като в този срок не се включва времето, необходимо за съгласуване на работния проект за предвидените дейности с компетентните органи и заинтересовани лица, както и времето за назначаване на технически съвет и времето за разглеждане и приемане от Клон – ТП „Пристанище Русе“ на работния проект. С писмо от 09.09.2019 г. е входиран работен проект от Изпълнителя „ПРИСТА РУСЕ ИЗТОК“ ДЗЗД за разглеждане от Технически съвет в Клон – ТП „Пристанище Русе“. Извършени са съгласувателни дейности по проекта с „Електроразпределение Север“ АД. С констативен протокол от 04.02.2020 г. е пуснат обекта. Монтирани са всички КРУ и е извършено вътрешно измазване и боядисване на помещенията в ел.подстанцията.

- обект: **„Инженеринг, изграждане на офис пространства към сграда „Автокантар“ в пристанищен терминал Русе-изток“** – местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г., Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 7/24.02.2020 г. на стойност 150 000,00 лв. За обособена зона Русе-изток с идентификатор 63427.8.1364 има влязъл в сила Подробен устройствен план – План за регулация и застрояване (ПУП-ПРЗ). Извършено е проектиране и изграждане на сграда с офис, санитарни и битови помещения. Помещенията в сградата са: 3 броя офиси с по две работни места, санитарни помещения за служителите, съблекалня, битова стая, склад, също така санитарни помещения с директен външен достъп. Срокът за изпълнение на работите е 68 календарни дни. Издадено е Разрешение за строеж № 154/05.05.2020 г., което влиза в сила на 22.05.2020 г. На 02.06.2020 г. е подписан протокол за откриване на строителна площадка – образец 2а. Издадено е Удостоверение № 182/20.08.2020 г. от Община Русе за въвеждане в експлоатация на строежа.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг, изграждане на офис пространства към сграда „Автокантар“ в пристанищен терминал Русе-изток“** – във връзка с изпълнението на обект: „Инженеринг, изграждане на офис пространства към сграда „Автокантар“ в пристанищен терминал Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 6 950,00 лв., съгласно сключен договор № 9/04.03.2020 г. с изпълнител „Билдконсулт“ ЕООД, гр. Русе. Издадено е Удостоверение № 182/20.08.2020 г. от Община Русе за въвеждане в експлоатация на строежа.

- обект: **„Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: „Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона Русе-изток“** – във връзка с изпълнението на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг в Обособена зона Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г.,

като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 19 990,00 лв., съгласно сключен договор № 8/04.03.2020 г. с изпълнител „Евроконсулт Русе“ ЕООД, гр. Русе. Издадено е Удостоверение № 192/31.08.2020 г. от Община Русе за въвеждане в експлоатация на строежа.

- обект: **„Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток“** - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е от инвестиционната програма за 2020 г., като прогнозната стойност на обекта е до 600 000 лв. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Реализацията на обекта предвижда проектиране, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в обособена зона Русе-изток. Площадката ще е с обща площ от 5 000 м², съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост. Предвижда се поставяне на бордюри и осигуряване възможност за ремонт по наличните подземни комуникации и авторски надзор. С Решение № РД-10-13/07.12.2020 г. на Директора на Клон-ТП „Пристанище Русе“, е прекратена процедурата.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток“** – във връзка с изпълнението на обект: „Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от инвестиционната програма за 2020 г., като прогнозната стойност на обекта е до 20 000 лв. С Решение № РД-10-13/07.12.2020 г. на Директора на Клон-ТП „Пристанище Русе“, е прекратена процедурата за избор на изпълнител за поднадзорния обект.

- обект: **„Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“** - местоположение на обекта – поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток. Обектът е от инвестиционна програма за 2020 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 21/14.10.2020 г. на стойност 1 115 750,00 лв., като 1 008 000,00 лв. ще се финансират със средства от централния бюджет, а 108 000,00 лв., ще са от собствени средства. Предметът на поръчката, включва изготвяне на комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток с обща площ от 12 901 м². На терена ще бъде положена бетонова настилка, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, и осигурена възможност за ремонт по съществуващите и новоизградените подземни комуникации. По периметъра, без северната страна, се предвижда изграждане на ограда, с обособен вход (портал), през който да има възможност за преминаване на товарни автомобили. На терена ще се проектира и изгради водоснабдяване с вода за питейно-битови и противопожарни нужди, както и канализация с достатъчен дебит и капацитет,

необходим за обслужване на двете площадки и бъдещи инвеститорски намерения. На парцелът ще се изгради ел.захранване, с обща инсталирана мощност до 70kW, от което ще се захранят двете площадки на страна ниско напрежение, като се изгради разпределителна касета за ниско напрежение и външно районно осветление, изпълнено с LED лампи. Срокът за изпълнение на работите е 60 календарни дни. С констативен протокол от 15.10.2020 г. е спрян обекта, със срок до представяне от Възложителя на исканите от Изпълнителя скици и изходни данни от ЕРП Север и ВиК Русе.

- обект: **„Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор на обект "Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток”** - във връзка с изпълнението на обект: „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Прогнозната стойност на обекта е до 37 000 лв. Обектът няма да се изпълнява през 2020 г.

- обект: **„Изграждане на ограда по източната граница на поземлени имоти с идентификатори 63427.8.1363 (Пристанищен терминал Русе-изток 1) и 63427.8.1364 (Обособена зона Русе-изток)“** - местоположение на обекта – Пристанищен терминал Русе-изток 1 и Обособена зона Русе-изток. Обектът е от инвестиционна програма за 2020 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „ТИМ БИЛДИНГ КЪНСТРАКШЪН КЪМПАНИ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 25/12.11.2020 г. на стойност 63 174,12 лв. Предметът на поръчката, включва изграждането на ажурна ограда по източната имотната граница на имоти с идентификатори 63427.8.1364 по КК и КР на гр. Русе и 63427.8.1363 и демонтирането на съществуващата извън границите на имота ограда. Оградата ще е ажурна с фундамент от бетон В15 с арматура Ф6 мм. Размерите на фундамента ще са 25x50 см, като видимата част над котата на терена ще е с височина 20 см. Оградните колове ще са от метални тръби 60x60 мм с дебелина 3 мм, със заработени капачета от планки 60x60x1 мм. Коловете ще са с височина 2,5 м разположени през 2 м един от друг. Оградната мрежа ще е поцинкована с височина 2 м. Захващането на коловете към бетонния фундамент ще стане чрез заваряване към предварително заработени планки в бетона 150x150x4 мм. Коловете и планките ще се обработят с антикорозионен грунд и ще се боядисат двукратно. В горния си край оградата ще завършва с два реда поцинкована бодлива тел на отстояние 50 см един от друг. Ще се изградят фундаменти и метална конструкция за монтирането на две врати за автомобилния портал в североизточния край на оградата. Срокът за изпълнение на работите е 47 календарни дни. С констативен протокол от 30.11.2020 г. е спрян обекта, поради лоши метеорологични условия.

- обект: **„Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“** - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2020 г., като прогнозната стойност на обекта е до 870 000 лв. С Решение № РД-10-14/17.12.2020 г. на

директора на Клон - Териториално поделение „Пристанище Русе“ в ЦАИС ЕОП е открита процедура за избор на изпълнител по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание. Предметът на поръчката е проектиране и изграждане на охраняем паркинг за тежкотоварни автомобили с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. Паркингът за тежкотоварни автомобили ще е с площ от около 5 600 м² и трайна настилка – асфалтобетон, като при проектирането ще се предвидят: бордюри, ниска ограда, площадково осветление, видеонаблюдение, система за контрол на достъпа, бариера, подходи за вход и изход, пожарни хидранти, решение за отвеждане на атмосферните води, знаци и маркировки. Новопроектираната сграда ще има следните параметри: масивна сграда, със застроена площ до 140 м², на два етажа, вътрешно стълбище, енергийна ефективност. Ще се предвидят всички необходими комуникации и инсталации в зависимост от предназначенията на помещенията. Предвижда се доставка и монтаж на климатична техника за климатизация на помещенията. Степента на завършване на помещенията ще включва – окабеляване и монтиране на ключове, контакти, осветление, общ електромер и отделни електромери за двата етажа, монтаж на климатична техника, подови настилки и интериорна боя, дограма и врати, пълно завършване на мокрите помещения вкл. ВиК арматура, санитария, вентилация, общ водомер и отделни водомери за двата етажа. Ще се осигури и изгради електрозахранване за сградата и паркинга, както и водоснабдяване и канализация към сградата, и към пожарните хидранти на паркинга. Предвижда се доставка и монтаж на площадково осветление, видеонаблюдение и противопожарни хидранти. С решение № РД-10-14/17.12.2020 г. на директора на Клон-ТП „Пристанище Русе“ в Централизираната електронна платформа за обществени поръчки с уникален номер на поръчката 01158-2020-0040 е открита процедура за избор на изпълнител.

- обект: **Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“** - във връзка с изпълнението на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Прогнозната стойност на обекта е до 30 000,00 лв. Със заповед № РД-09-131/30.12.2020 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, издадена на основание чл. 7, ал. 1, е упълномощен директора на Клон-ТП „Пристанище Русе“ за провеждане и финализиране на обществената поръчка. Обектът е на етап избор на изпълнител.

- обект: **„Изработка и монтаж на стоманобетонени плочи тип „прелезен“ на IV-ти глух коловоз в I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад“** - местоположение на обекта – първи участък на пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2020 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „ЕВРО СТРОИТЕЛ 1“ ЕООД, гр. Варна, съгласно сключен договор № 23/28.10.2020 г. на стойност 83 157,67 лв. Обектът представлява изработка и монтаж на стоманобетонени плочи тип „прелезен“, които покриват междурелсието на IV-ти глух коловоз и площта между коловоза и

тиловата кранова релса в протежение на 175 м. Срокът за изпълнение на работите е 35 календарни дни.

-обект: **„Драгиране лимана на пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад и акваториите на Фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра“** - местоположение на обекта пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад и акваториите на Фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра. Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2020 г., като прогнозната стойност на обекта е до 1 700 000 лв. Предметът на поръчката е драгиране на лимана на пристанищен терминал Русе-изток, зоната на входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад, акваториите на Фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра за постигане на проектните дълбочини. Общият обем на драгажната маса, който е определен за осигуряване на необходимите дълбочини е 131 400 м³. Определеният общ максимален обем от прекопки в допустимите граници до 0,20 м под проектната дълбочина (кота) е до 6 570 м³. Предприети са действия за откриване на процедура за избор на изпълнител.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон-ТП „Пристанище Лом“:

- обект: **Актуализация на инвестиционен проект за обект: „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“**. През 2020 г. приключи изпълнението по Договор № 1/19.03.2019 г. След като проектната разработка бе съгласувана, същата бе предоставена на регистрирана фирма – консултант за изготвяне на оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ. Комплексният доклад съдържа положителна оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ на проект за „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“, поради което на 29.12.2020 г. на Изпълнителя е изплатена оставащата част от дължимите по договор цена в размер на 40 000,00 лева. Съгласуваната проектна разработка към 31.12.2020 г. е внесена по надлежния ред в МРРБ за издаване на разрешението за строеж. След издаване на разрешение за строеж ще бъдат предприети действия по възлагане на поръчката и избор на изпълнител.

- обект: **Изготвяне на доклад за оценка за съответствието на проект за „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“ със съществените изисквания към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ“**. Във връзка с Договор № 1/19.03.2019 г. за „Актуализация на инвестиционен проект за обект: „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“ с възлагателно писмо № 11-04-1-47/14.12.2020 г. на „РУТЕКС“ ООД бе възложено Изготвяне на доклад за оценка за съответствието на проекта със съществените изисквания към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ на стойност 4 780,00 лв. На 18.12.2020 г. изготвеният положителен комплексен доклад за оценка на съответствието на проект за обект „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“ със съществените изисквания към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ ни бе предоставен, за което е изготвен и подписан приемо-предавателен протокол. За услугата на „РУТЕКС“ ООД са изплатени средства в размер на 4 780,00 лв.

- обект: **Строителен надзор за обект "Инженеринг за изграждане на водопроводно отклонение за пристанищен терминал Видин-юг"**. Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ, строителния надзор е задължителен за строежи от 1 до 4 категория. В тази връзка Клон-ТП „Пристанище Лом“ сключи Договор № 4/10.06.2020 г. за упражняване на Строителен надзор с фирма СД „АРТСТРОЙ –

НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ“ на стойност 10 000,00 лв. Договорът е приключен и на изпълнителят е изплатена цялата сума.

- обект: **Строителен надзор за обект "Инженеринг за изпълнение на кабелни линии 10 кV и трафопост на Пристанищен терминал "Видин-център"** Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ, строителният надзор е задължителен за строежи от 1 до 4 категория. В тази връзка Клон-ТП „Пристанище Лом“, сключи Договор № 8/07.08.2020 г. за упражняване на Строителен надзор с фирма СД „АРТСТРОЙ – НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ“ на стойност 3 500,00 лв. Договорът е приключен и на изпълнителят е изплатена цялата сума.

- обект: **„Изработване на инвестиционен проект за реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом“.** В резултат на проведената обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 4 от ЗОП за изпълнител бе избран „ОГ АРХИТЕКТУРА“ ЕООД, с който Клон -ТП „Пристанище Лом“ сключи Договор № 10/24.08.2020 г. на стойност 29 000,00 лв. Проектът бе изготвен и представен в срока, предвиден в договора и на 26.11.2020 г. в изпълнение на моя Заповед № 15-01-86-10/28.10.2020 г. определените длъжностни лица разгледаха и дадоха заключение по предоставения проект, за което бе изготвен междинен двустранен приемо-предавателен протокол, с който бе приета и одобрена предоставената проектна разработка. На изпълнителят е изплатена цялата сума.

- обект: **Комплексен доклад за оценка на съответствието за обект „Изработване на инвестиционен проект за реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом“.** В съответствие с клаузите на горния договор и с цел окончателно приемане на проектната разработка, бе изпратено възлагателно писмо с изх. № 15-01-86-21/17.12.2020 г. до фирма СД „АРТСТОЙ – НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ“, която да изготви доклад за оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ на същата. На 29.12.2020 г. изготвеният положителен комплексен доклад за оценка на съответствието на проект за обект „Изработване на инвестиционен проект за реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом“ със съществените изисквания към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ ни бе предоставен, за което е изготвен и подписан приемо-предавателен протокол. За услугата на СД „АРТСТОЙ – НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ“ са изплатени средства в размер на 1 000,00 лв.

- обект: **„Изграждане на дублиращо ел.захранване на пристанищен терминал Видин-север“** След проведена процедура чрез публично състезание по ЗОП за избор на изпълнител е избрана “Строителна фирма - РИЛА“ ЕООД, в резултат на което Клон - ТП „Пристанище Лом“ сключи Договор № 7/04.08.2020 г. за възлагане на изпълнението. Общата стойност на договора е 264 945,00 лв. Със Заповед № РД-02-11-14 /07.12.2020 г. на кмета на Община Видин, влязла в сила на 29.12.2020 г. е одобрен Подробен устройствен план – парцеларен план за обект: „Изграждане на дублиращо ел.захранване на пристанищен терминал Видин-север“. На 30.12.2020 г. е подадено заявление за издаване на заповед за учредяване на право на прокарване на отклонения от общи мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура през чужди имоти по реда на чл. 193 от ЗУТ, което е необходимо условие за издаване на разрешение за строеж. В ход е процедура по издаване на разрешение за строеж за обекта.

- обект: **Строителен надзор за обект "Изграждане на дублиращо ел.захранване на пристанищен терминал Видин-север"** Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ, строителният надзор е задължителен за строежи от 1 до 4 категория. В тази връзка Клон - ТП „Пристанище Лом“ сключи Договор № 9/07.08.2020

г. за упражняване на Строителен надзор с фирма СД „АРТСТОЙ – НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ“ на стойност 6 000,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение.

- обект: **„Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом“** В резултат на проведената обществена поръчка чрез публично състезание по ЗОП за изпълнител на обекта е избран „ТИДЕКС“ ЕООД и е сключен Договор № 15/19.11.2020 г. на обща стойност в размер на 268 750,00 лв. Със Заповед № 15-01-29-15/24.11.2020 г. са определени длъжностни лица за упражняване инвеститорски контрол на обекта. На 14.12.2020 г. с писмо наш вх. № 15-01-29-18/14.12.2020 г. в офиса на Клон - ТП „Пристанище Лом“ са представени 5 екземпляра на работния проект за разглеждане и одобрение от наша страна. Със Заповед вх. № 15-01- 29-19/15.12.2020 г. са определени длъжностни лица, които да дадат заключение дали изготвения проект отговаря на техническата спецификация и изискванията на възложителя. Проектът е в процес на разглеждане.

- обект: **Строителен надзор за обект „Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом“** Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ, строителният надзор е задължителен за строежи от 1 до 4 категория. В тази връзка Клон - ТП „Пристанище Лом“ сключи Договор № 16/21.12.2020 г. за упражняване на Строителен надзор с фирма СД „АРТСТОЙ – НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ“ на стойност 5 000,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение.

- обект: **„Изготвяне на комплексен проект за Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост" - терминал Видин-център.** След провеждане на обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 4 от ЗОП бе избран изпълнител на обект: „Изготвяне на комплексен проект за реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост“ терминал Видин – център“. Клон -ТП „Пристанище Лом“ е сключил Договор № 11/31.08.2020 г. с „АКСОН СТУДИО“ ЕООД на обща стойност 14 980,00 лв., а в последствие е подписано и допълнително споразумение за изменение на договора по отношение на срока. В изпълнение на Заповед № 15-01-26-17/24.11.2020 г. длъжностните лица, назначени за разглеждане, обсъждане и даване на заключение, приеха без забележки изготвената проектна разработка и подписаха двустранен приемо-предавателен протокол с представител на „АКСОН СТУДИО“ ЕООД. Към 31.12.2020 г. е извършено междинно плащане в размер на 11 984,00 лв. и предстои да се изготви комплексен доклад за оценка на съответствието на проекта със съществените изисквания към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- обект: **„Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение и доклад за резултатите“.** В процеса на експлоатация пристанищните съоръжения получават различни деформации, вследствие на които се предизвикват аварии или се преустановява експлоатацията на отделни съоръжения и даже на цели участъци от кейовите стени. Нарушаване на експлоатационния процес води до финансови загуби. Отстраняване на аварияте постфактум също изисква по-големи средства и време. Финансови претенции се предявяват и от страна на следиторските фирми. Проверките и огледите на място от наши специалисти констатираат видимите деформации или предизвикани нарушения в целостта на отделните съоръжения. Причините или процесите предизвикали аварияте остават скрити до произтичане на събитията.

Единствената възможност за контрол и превенция е извършването на регулярен мониторинг на пристанищните съоръжения чрез наблюдение, следене и измервания на подходящо избрани трайни точки по тях. Процесът за мониторинг на хидротехническите съоръжения стартира през 2005-2006 г. С настоящият мониторинг се разширява обхвата на системата, като в нея се включват всички пристанищни терминал в пристанищата за обществен транспорт с национално значение. Обектът се възлага периодично, като предходният е извършен в периода 2016-2017 г. През 2019 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП. На 29.07.2019 г. беше сключен договор с избрания изпълнител – „ГЕОХАЙД“ ООД на стойност 184 106,00 лв. Техническата част беше изпълнена през 2019 г. Изготвените доклади с резултатите от геодезическите измервания бяха приети на технически съвет през 2020 г., с което обектът беше изпълнен. Усвоените средства за обекта са в размер на 179 741,00 лв.

- обект: **„Оформяне на пространството около административната сграда на бул. Шипченски проход“ № 69, гр. София**“. През 2015 г. беше изработен технически проект по части: Архитектура; ВиК; Организация и безопасност на движението. Със Заповед № РД-04-032/18.11.2014 г. на Областния управител на област София-град е предоставено правото на безвъзмездно управление на идеални части от имот-държавна собственост, представляващ УПИ V, с графична площ от 14 000 кв.м., находящ се в гр. София, район Слатина, местност „Христо Смирненски-Слатина“, кв. 95В, УПИ V по регулация, утвърдена със Заповеди №№ 117/27.02.1975 г. и РД-50-505/21.06.1995 г., на ведомствата стопанисващи имота. До 31.12.2017 г. не е сключен договор, в съответствие с разпоредбите на т. II от заповедта за уреждане на правата и задълженията на ведомствата, на които е предоставено правото за управление и на останалите идеални части от горесцитирания имот – ДП ПИ, АЯР, СЕМ, КРС, СУ „Кл. Охридски“, УБИТ, НАП, ГДИН – Областна пробационна служба и Областен управител на област София. Във връзка с горното, ДП „Пристанищна инфраструктура“ предприе действия за разделяне на имота между ведомствата, съобразено с предоставените идеални части и ползването на сградите в имота, като изготви скица предложение – подписано и съгласувано от всички заинтересовани. Към момента процедура по нанасяне в кадастъра е приключила и предстои изработването на ПУП. Ремонтните дейности, свързани с оформяне на пространството около административната сграда на бул. „Шипченски проход“ № 69 ще се реализират през 2021 г., след приключване на процедурата по приемане на ПУП. Обектът е планиран за изпълнение през 2021 г.

- обект: **„Изработване на актуализирани генерални планове на пристанищата за обществен транспорт с национално значение Пристанище Русе и Пристанище Видин, с оглед привеждането им в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт**“. На 08.04.2014 г. беше обнародвана новата Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Изработените генерални планове на пристанищата за обществен транспорт Русе и Видин не отговарят

на изискванията на новата наредба и е необходима актуализацията им за привеждане в съответствие с изискванията във връзка с § 3 от ПЗР на същата. Обектът не е стартирал. За 2020 г. няма усвоени средства. Преходен обект за 2021 г.

- обект: **„Осигуряване на резервно ел.захранване на два броя непрекъсваемо захранващо устройство – UPS от дизел генератор“ в административна сграда на бул. "Шипченски проход" № 69“**. През 2019 г. беше изработен и приет проект, в резултат на проучване на възможността съществуващият дизел генератор в административна сграда на ДППИ, да захранва два броя непрекъсваеми захранващи устройства – UPS. Свързването им с дизел генератора обезпечава работата на предприятието при прекъсване на токоподаване към сградата, породено от аварии и профилактики. През 2019 г. беше подписан договор за изпълнението на обекта с фирма "НЕКСТ ЛЕВЕЛ ИНЖЕНЕРИНГ" ООД, на обща стойност 13 869,58 лв. Обектът беше завършен и окончателно разплатен през 2020 г. Усвоените средства са 12 060,00 лв.

- обект: **„Обособяване на второ сървърно помещение в Главно управление на ДП "Пристанищна инфраструктура"**. През 2020 г. беше възложено изготвяне на инвестиционен проект за преустройство и климатизация на съществуващо помещение в ГУ на ДППИ за обособяване на второ сървърно помещение, съгласно изискванията на действащото законодателство. Изпълнението беше възложено на фирма „Миланезе 77“ ЕООД на стойност 4 950,00 лв. Проектът е изготвен в договорения срок. Предстои приемането му от технически съвет. За 2020 г. няма усвоени средства за обекта. Изпълнението на проектните дейности ще се изпълняват през 2021 г.

- обект: **„Оценка на степента на въздействие на инвестиционно предложение "Възобновяване използването на подводно депо "Налбанка" във Варненското езеро"**. Обектът беше планиран в инвестиционната програма за 2020 г., като продължение на проучванията за възобновяване на дейностите за експлоатация на подводно депо „Налбанка“. Въпросното депо се яви като етап от изпълнението на обект „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна – инженеринг“ и беше включено в Инвестиционното предложение на изпълнителя „ТСВ“ ЕАД за разширяване обхвата на обследването и ускоряване получаване на разрешенията за ползване. С оглед да се избегне дублиране на обектите, както и за ускоряване на процедурата за възобновяване на експлоатацията на депото, предвиденият обект не беше изпълнен от ДППИ. Обектът не е реализиран поради отпаднала необходимост.

- обект: **„Закупуване на резервни части и консумативи за радио-локационно оборудване“**. С изпълнението на проект „Информационна система за управление трафика на плавателни съдове (VTMIS) – Фаза 3“, са добавени 7 радарни станции, които работят в 24-часов непрекъснат режим от влизането им в експлоатация. Съгласно техническата документация за поддържането им и по препоръки на производителя е необходима замяната на елементи от вълново съединение, осъществяващо връзка между въртящата се антена и радарния фидер. Тези модули в течение на експлоатацията се износват и внасят изкривяване в информацията от антената и съответно на радарната картина. Целта на обществената поръчка е запазване на работоспособността 24/7 и осигуряване на стабилна радиолокационна картина за обслужване на корабния трафик. Посредством плановата подмяна на модули с

ограничен ресурс на високо технологичните радарни станции се очаква поддържане в работоспособно състояние на радарните средства в системата VTMIS. Обекта е от инвестиционната програма за 2020 г. Обществената поръчка е открита с Решение под номер в АОП № 01158-2020-0042/22.12.2020 г. Определен е срок за получаване на оферти - 25.01.2021 г.

- обект: **„Обновяване на софтуер за радио комуникация“**. Системата за радиотелефонна и цифрова връзка кораб-бряг, част от системата за управление на корабния трафик (VTMIS) и българската част от глобалната система за морска безопасност (GMDSS), е реализирана на 23 обекта, разположени по цялото Черноморско крайбрежие през 2014 г. и въведена в експлоатация през 2015 г. Компонентите на системата работят непрекъснат 24-часов режим, от 2015 г. до момента. През изминалия период е констатирано възникване на отказ при нестабилност на опорната радиорелейна мрежа. Проблемът е диагностициран с помощта на техническата поддръжка от производителя и предложеното решение е обновяване на фърмуера на системата и нейните компоненти. Тези откази са непрогнозируеми и създават предпоставки за излизане от 24-часов работен режим и определени прекъсвания в работата на радиотелефонната система, съответно загуба на радиопокрытие в зони А1, А2 и VTS районите, както и в отговорната зона за търсене и спасяване. Целта на обществената поръчка е да се осигури стабилна и непрекъсваема радиотелефонна комуникация за обслужване на корабния трафик. Обекта е от инвестиционната програма за 2020 г. Обществената поръчка е открита с Решение под номер в АОП № 01158-2020-0043/22.12.2020 г. Определен е срок за получаване на оферти 22.01.2021 г.

- обект: **„Подмяна на радио-комуникационни линии за нуждите на Системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването“**. По време на експлоатацията на системата VTMIS се наблюдава значително влошаване на комуникационната свързаност по трасета Емине-вр.Китка и Емине-БЦ Бургас. Изследванията показват, че поради характера на трасетата и натрупани работни часове не може да се гарантира стационарна скорост на трасето за нуждите на системата. По препоръка на производителя за възстановяване на проектните параметри на трасетата е необходима подмяна с оборудване от нов тип като по този начин ще се подсигури постоянен режим на работа на системата. Целта на обществената поръчка е подобряване на опорната комуникационната инфраструктура на системата за обслужване на корабния трафик, като очаквания резултат е: постигане на стабилна и непрекъсната работа на опорната инфраструктура между обектите в южната част на системата VTMIS; и осигуряване на непрекъснат поток от данни в системата за следене на морския трафик и системата за бедствия и аварии GMDSS. Обекта е от инвестиционната програма за 2020 г. Обществената поръчка е открита с Решение под номер в АОП № 01158-2020-0032/23.11.2020 г. Определен е срок за получаване на оферти 18.12.2020 г. Със Заповед № РД-12-99/22.12.2020 г. е определена комисия, която трябва да представи Протокол за своята работа до 26.02.2021 г.

- обект: **„Доставка, монтаж и интегриране в съществуваща система на две радио-локационни устройства (RDF)“**. Целта на обществената поръчка е да се поддържат техническите съоръжения и обекти на изградената инфраструктура за обслужване на корабния трафик, като очаквания резултат е възстановяване на радиопеленгаторната подсистема от VTMIS до проектни параметри и подобряване обхвата и точността на засичане на целите. Обекта е от инвестиционната програма за 2020 г. Обществената поръчка е открита с Решение под номер в АОП № 01158-2020-0030/23.11.2020 г. Срок за получаване на оферти - 18.12.2020 г. Със Заповед

№ РД-12-97/21.12.2020 г. е определена комисия, която трябва да представи протокол за своята работа до 25.02.2021 г.

- обект: **„Доставка на две токонепрекъсваеми устройства с мощност 8kVA“** - обекта е от инвестиционната програма за 2020 г. По време на експлоатацията на системата VTМIS в последната една година се наблюдаваха значително увеличаване на повредите на този тип непрекъсваемо устройство. Поради сложността на изработка на този тип непрекъсваемо устройство дори и с голямото количество на вложените човеко часове липсва възможност за отремонтване на няколко броя. Целта на обществената поръчка е поддържане на работоспособност 24/7 на обектите и техническите съоръжения на изградената инфраструктура за обслужване на корабния трафик в съответствие с функционалните изисквания за безопасно корабоплаване и опазване на човешкия живот на море. Процедурата е на стойност до 20 000,00 лв. Проведена е чрез директно възлагане по реда на чл. 20, ал. 4 от ЗОП. Възлагателно писмо с изх. № 10-02-34-9/19.06.2020 г. е изпратено до „ВАЛБИС ТРЕЙД“ ЕООД. Възложените дейности са в размер на 9 720,00 лв. Доставката е извършена.

- обект: **„Актуализиране на функционалностите и обхвата на обработваните данни на информационната система „Национален център за електронен документооборот в морския транспорт (MSW)“**. Обекта е от инвестиционната програма за 2020 г. Одобрен е Доклад № 10-02-93/06.11.2020 г. за необходимост от провеждане на обществена поръчка. Издадена е Заповед № РД 12-85/13.11.2020 г. за определена работна група срок на изготвяне на документи до 11.12.2020 г. Обществената поръчка предстои да бъде публикувана в РОП чрез платформата ЦАИС ЕОП на 11.02.2021 г.

- обект: **„Едногодишен абонамент до отдалечен сървър и специализиран софтуер за обслужване на изградената Система за интелигентно маневриране на корабите и управление на морския трафик (STM)“** Обекта е от инвестиционната програма за 2020 г. с прогнозна стойност 30 000,00 лв. Обекта е част от осъществяван международен проект Sea Traffic Management (STM) в областта на развитието и предстоящото към 2024 г. внедряване на някои задължителни елементи от нова морска цифрова навигационна информационна среда и система „eNavigation“. Концепцията на проекта има генерален план за развитие и изпълнение до 2030 г., като целите за пълното разгръщане на STM до 2030 г. спрямо 2015 г. са както следва:

1. Безопасност: 50% намаляване на произшествията;
2. Ефективност: 10% намаление на разходите за пътуване и 30% намаляване на времето за престой на корабите в пристанищата;
3. Околна среда: 7% по-нисък разход на гориво и 7% по-ниски емисии на парникови газове.

Поради стойността на обществената поръчка, тя е изпълнена посредством директно възлагане по чл. 20, ал. 4 от ЗОП. Възлагателно писмо изх. № 10-02-94-1/17.11.2020 г. до Wartsila Voyage Limited. Дейността е изпълнена.

- обект: **„Рехабилитация на съоръжения и сгради, експлоатирани от Специализирано поделение Дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море“, Обособена позиция № 2 „Рехабилитация на бетонни настилки, периметрови и метални съоръжения и сгради“**. Обекта е преходен и е от Ремонтната програма за 2019 г. Обществената поръчка е открита с Решение № РД-10-25 от 27.11.2019 г. Публикувана е обява № 05-11-28/27.11.2019 г. Сключен е договор № 62/06.08.2020 г. по Обособена позиция № 2 на стойност 68 643,52 лв. с „Дайв инженеринг“ ООД. Договорът е изпълнен.

- обект: **„Рехабилитация на съоръжения и сгради, експлоатирани от Специализирано поделение Дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно**

море“, Обособена позиция № 1 **„Рехабилитация на покриви, електрозахранващи водопроводни и канализационни съоръжения“**. Обекта е преходен и е от Ремонтната програма за 2019 г. Обществената поръчка е открита с Решение № РД-10-25 от 27.11.2019 г. Публикувана е обява № 05-11-28/27.11.2019 г. Сключен е договор № 69/03.09.2020 г. по Обособена позиция № 1 на стойност 198 950,88 лв. с „Дайв инженеринг“ ООД. Изпълнението на договора е спряно, поради наличие на непредвидени обстоятелства.

- обект: **„Конструктивно обследване на съществуващи метални конструкции на обекти: Калиакра 1, Балчик 1, Балчик 2, Траката, Пост 2, Фичоза, РПС Китка, Емине, Поморие и връх Китка, част от системата на VTMISS“**. Обекта е от ремонтната програма за 2020 г. Процедурата е на стойност до 30 000,00 лв. Проведена е чрез директно възлагане по реда на чл. 20, ал. 4 от ЗОП. Възлагателно писмо № 10-02-48-8/8.07.2020г. е изпратено до „РСК Проект Депо“ ЕООД. Възложените дейности са в размер на 28 831,88 лв. Услугата е извършена.

- обект: **„Инсталиране на резервиращи брегови СВ/КВ и УКВ системи с дистанционно управляеми приемопредаватели на обект „Каменар“ и преносими радиотелефони“**. Обекта е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г. Обществената поръчка е открита с Решение № РД 09-80/1.08.19 г. и Обявление № РД 05-11-19/1.08.19 г. в АОП. Сключен е договор № 13/15.01.2020 г. със „СКОРТЕЛ“ ООД на стойност 296 000,00 лв. Договорът е изпълнен.

- обект: **„Актуализация на система за планиране на маневрите в пристанищата“**. Обекта е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г. Публикувана е обява № РД -10-30/19.12.2019 г. изх. №05-11-30/19.12.2019 г. изпратена е Покана № РД 05-11-32-1/19.12.19 г. до „АСТРА ПЕЙДЖИНГ“ ЕООД. Сключен е Договор № 22/26.02.2020 г. с „АСТРА ПЕЙДЖИНГ“ ЕООД на стойност 69 800,00 лв. Договорът е изпълнен.

- обект: **„Закупуване с цел подмяна на остарели с изчерпан технически ресурс акумулаторни батерии“**. Обекта е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г. Работещите към момента акумулаторни батерии са инсталирани през 2014 г. и към момента са с изчерпан ресурс. С изпълнението на обекта се цели осигуряване на надеждна и непрекъсната работа на всички обекти от системата VTMISS за следене на морския трафик, системата за бедствия и аварии, пощенска система на ДППИ, Официални страници на ДППИ и СпД „РКТ – Черно море“, национален AIS сървър, електронна система на Национален център за електронен документооборот в морския транспорт, резервиращ център „БулРИС“, резервиращ център ИИС, Мониторингова информационна система на Черно море, системата за планиране на Маневрите в пристанищата MOVER, съвместен морски и авиационен кризисен център и други спомагателни системи за ДП „ПИ“. Проведено в публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП, като е сключен Договор № 86/27.12.2019 г. за сумата от 90 443,40 лв. Договорът е изпълнен.

- обект: **„Закупуване на диагностична, измервателна и сервизна апаратура - комплекти радиочестотна и оптична измервателна и ремонтна апаратура, комплекти специализирана сервизна апаратура, аварийна сервизна апаратура и инструменти“ по обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Закупуване на измервателни уреди за оптични кабели“; Обособена позиция № 2: „Закупуване на антени и сигнални измервателни уреди“; Обособена позиция № 3: „Закупуване**

на тестерни електроизмервателни уреди и инструменти". Обекта е преходен и е от инвестиционната програма за 2019 г. Поръчката е свързана с проведена обществена поръчка със същия предмет, но без обособени позиции, чрез събиране на оферти с обява по чл. 187 и сл. от ЗОП, като същата е прекратена на основание чл. 110, ал. 1, т. 1 от ЗОП и повторно обявена. Сключен е Договор № 28/05.03.2020 г. по обособена позиция № 1 с „Кабитс“ ЕООД на стойност 15 535,00 лв. Договорът е изпълнен.

- обект: **„Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на радиолокационни станции за подмяна на износени с изчерпан ресурс радиолокационни станции“** – местоположение на обекта: „Балчик 2”- гр. Балчик; „Траката” - гр. Варна; „Пост 2” - гр. Варна; „Белослав 2”- общ. Девня; „Поморие” - гр. Поморие; „Росенец” - общ. Бургас; „Леспорт” - гр. Варна. Обекта е от инвестиционната програма за 2019 г. с прогнозна стойност 4 480 000,00 лв. С Решение № РД-10-26 от 27.11.2019 г. е открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП. С Решение № РД-10-26-1/16.12.2019 г. е одобрено обявление за изменение или допълнение на допълнителна информация, като е определен съответно нов срок за получаване на офертите – 30.01.2020 г. и нов срок за отваряне на получените оферти – 04.02.2020 г. Сключен е Договор № 52/06.07.2020 г. с „РАДАРИ ВТМИС“ ДЗЗД на стойност 4 479 000,00 лв. Договорът се изпълнява.

- обект: **„Проектиране и изграждане на оптична свързаност между БЦ Варна и офис СпД „РКТ – Черно море”**. Договор № 71/13.12.2018 г. с Консорциум „ТИСТЕХ Оптични Трасета” ДЗЗД за сумата от 140 000,00 лв. Удостоверение за въвеждане в експлоатация № 114/06.08.2020 г. Договорът е изпълнен.

- обект: **„Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“**. Договор № ДЕП-23/27.02.2017 г. с „Навигация на плавателните съдове“ ДЗЗД за сумата от 8 999 942,00 лв. Договорът е изпълнен.

- обект: **„Надграждане ситеми по БУЛРИС, Фаза 1 (ERI, NtS, NRDMS)“ Обособена позиция 2: „Надграждане на система VTT”**. Налага се ъпгрейд на софтуерни информационни системи, част от проект „БУЛРИС”, поради необходимост от преминаване към съвременните стандарти наложени от Европейските директиви за РИС услугите и съвместимост с другите европейски национални системи. Във връзка с изискванията на Директива 2005/44/ЕС за разгръщане и прилагане на хармонизирани речни информационни услуги и системи, визуализацията на корабния трафик се осъществява посредством интернет-базирания софтуер <http://vtt.bulris.bg>, който предоставя следната информация и услуги за корабоплаването:

- * актуални данни за фарватера (водния път);
- * разположение на речни и брегови знаци;
- * опасности по водния път, сигнали за бедствия;
- * информация за транспорта и логистиката

Web графичния потребителски интерфейс е интерфейс на потребителите на АИС подсистемата. AIS web сървър е разработен да доставя на потребителя данните налични в АИС подсистемата. Данните се доставят от АИС рутера чрез използването на специален протокол между него и АИС web сървъра. Картите използвани във AIS Web сървъра отговарят на стандарта S-57 Inland ENC и могат да бъдат актуализирани. Потребителите се оторизират от системата с потребителско име и парола. Правата за достъп се получават от активната директория и се използват за да дават права до различни функционалности и данни от АИС. Потребителският интерфейс е на български и английски език. Обектът е преходен за 2021 г. За 2020 г. няма усвоени

средства. Комисията е излязла с решение за избор на изпълнител – фирма „АСАП“ ЕООД. Сключен е договор за изпълнение N17/29.01.2020 г. със срок 9 месеца. Поради наличната пандемична обстановка във връзка с COVID-19 с два анекса е удължено действието на договора до 18.01.2021 г. От тогава и във връзка с изпълнението на дейностите по приемане от договора, системата е в етап на отстраняване на забележки от страна на Възложителя със срок 17.02.2021 г.

- обект: **Изграждане на подход до второ ниво (+15,00м) на сграда БУЛРИС център - гр. Русе, Област Русе, ул. "Пристанищна" № 20А, ЕКАТТЕ 63427.2.5694**“. Сградата на РИС – център Русе е свободно разположена в парцела. Изградена е на три етажа с плосък покрив – стоманобетонена плоча, на две нива – к+12,00 м и второ ниво к+15,00м. Покривната площ (първо и второ ниво) се използва като технологична площадка и върху нея са разположени техническо помещение ОВК, технологична площадка и фотоволтаична система с всички необходими инсталации и системи. Част от фотоволтаичната система е разположена върху козирката на сградата и на второ ниво покрив. с цел да се постигнат по-високи показатели на получената енергия. Вертикалната комуникация е стълбищна клетка и асансьор до етаж три на сградата, без предвиден изход до второ ниво покрив. Основната цел е осигуряване достъп до второ ниво на покрива (изграждане на метална стълбищна клетка) и възможност за обслужване на монтираното външното оборудване: радар, CCTV камера, две WLAN антени, соларни панели и елементи на осветлението. Обектът е от инвестиционна програма за 2020 г. на СПД „РКТ – р. Дунав“. Проведена е процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП за избор на изпълнител. Поръчката е възложена с Договор № 45 от 18.07.2020 г. на изпълнител "ИНФРАСТРУКТУРА" ЕООД гр. Русе. Обектът е приключен с ППП от 31.08.2020 г. Усвоените средства са 24 823,75 лв.

- обект: **„Закупуване на Дрон за заснемане на обекти по крайбрежието, участие в кризисни ситуации и обучение на персонал за работа с него**““. Изпълнението на поръчката предвижда дейности за доставка на дрон (1 брой) за нуждите на СПД „РКТ – р. Дунав на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и заснемане на обекти по крайбрежието на р. Дунав. Дронът е оборудван с професионална камера и станция за изработване на RTK сигнал. С поръчката е предвидено доставка и инсталиране на софтуер за обработка на заснетия материал, обучение на персонал - двама служители на възложителя и издаване на сертификат за работа с дрон и гаранционна поддръжка на доставеното оборудване. Проведена е процедура събиране на оферти с обява; чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП за избор на изпълнител. Поръчката е възложена с Договор № 93 от 15.12.2020 г. на изпълнител "ТЕМПЕКС" ЕООД. Обектът не е приключен.

- обект: **„Обособяване сервитутна зона с НКЖИ и изграждане на ограда на тревната площ около сградата на БУЛРИС - гр. Русе, Област Русе, ул. "Пристанищна" № 20А, ЕКАТТЕ 63427.2.5694; 63427.2.5688**““. Предназначението на сграда РИС център – Русе, е обществено - обслужваща, административна сграда /РИС – речна информационна система/ и е център на изградената информационна система БУЛРИС. Тя е свободно разположена в имота. Сградата е изградена на три етажа с обособено свободно около сградно пространство. В имота са обединени два парцела, собственост на ДППИ. В южната част, имота има обща имотна граница с НКЖИ, което определя ограничителна строителна линия, т.е наличие на сервитутна зона. Необходимите минимални разстояния от коловозите на жп линията, се определят съгласно закона за ЖП транспорт, а в градски условия, са съобразени с действащия подробен устройствен план и регулационната граница, както и съгласно Наредба № 55 за проектиране и строителство на ЖП линии. С трасиране на имотната граница се обособява сервитутната зона с НКЖ и се осигурява (маркира) минималното разстояние

до съществуващите коловози на съоръжението. В свободното пространство и подхода към сградата се ситуират парко – местата. За благоустрояване на външното пространство е необходимо изпълнение на вътрешна неплътна ограда и монтаж на три броя метални пилони с LED осветление и емблематични знамена: национално, европейско и фирмен флаг. Основната цел е определяне на сервитутната зона (ограничителната строителна линия) с НКЖИ и подобряване екстериорното пространство около емблематичната сградата. Проведена е процедура публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП за избор на изпълнител. Поръчката е възложена с Договор № 80 от 12.11.2020 г. на изпълнител "АС-СТРОЙ" ЕООД гр. Русе. Обектът не е приключен.

- обект: **„Изграждане на стационарна метална стълба за подход към понтона, ремонт и укрепване на съществуващ несамоходен понтон, релсов път за сваите и сходнята, обслужващи м/к БУЛРИС - гр. Русе, Област Русе, ул. "Пристанищна" № 20А, ЕКАТТЕ 63427.2.5694“.** Понтонът е несамоходен, неподвижно установен спомагателен плавателен съд. Предназначен е за обслужване на речен кораб – моторен катер „БУЛРИС“, за свързването му с брега и за гарантиране на сигурен престой при всякакви хидрометеорологични условия. За сигурно задържане на понтона от носовите и кърмовите кнехтове към бреговия кнехт се подават стоманени въжета. Тези въжета не позволяват на понтона да се отделя от брега или да се предвижва напред и назад. За предпазване на понтона от приближаване към брега, е необходимо монтиране на опорни сваи, които на понтона се захващат между двойката кнехтовете, а на брега лягат в нишите на кейовата стена. Сваите са метални греди, снабдени в края си, към брега, с буфери за омекотяване на ударите при приставане на катера към понтона. Металната стълба (сходнята) е връзка с брега и ляга с външния си край (към брега) върху нишата на кейовата стена. Вътрешният ѝ край опира в опорната греда, закрепена върху палубата на понтона. Двата края на стълбата (сходнята) се задържат към нишата на бреговата връзка и опорната греда на понтона с помощта на скоби, вериги и други крепежни елементи. Денивацията между горен ръб на „корона – кейова стена“ и ниво на несамоходният понтон за м/к „БУЛРИС“ е около 9-10 м. Преодоляването вертикално на разликата в двете нива е възможно, чрез изграждане на ново метално съоръжение, което налага ремонт и допълнително укрепване на съществуващия понтон (сваи, сходня, парапет и др. елементи). Променливото ниво на р. Дунав и необходимостта от точно замерване на хоризонтални и веертикални котли и размери, налагат направа на геодезическо заснемане с вертикални разрези на кейовата стена, към която се укрепват: новата метална стълба и релсов път за сваите. Съоръженията се изпълняват от метални конструктивни елементи. Основната цел е осигуряване устойчивост на несамоходен понтон, безавариен достъп и възможност за обслужване на Моторен катер БУЛРИС. Проведена е процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП за избор на изпълнител. Поръчката е възложена с Договор № 77 от 20.10.2020 г. на изпълнител "ИНФРАСТРУКТУРА" ЕООД гр. Русе. Обектът е преходен за 2021 г. Няма усвоените средства за 2020 г.

- обект: **Изграждане на подземно ел.трасе – Вьбел, с. Вьбел, Община Никопол, Област Плевен ПИ 257018; ЕКАТТЕ 12365 - инженеринг“.** Обектът е включен в утвърдената инвестиционна програма на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2020 г. Радиорелейната станция „Вьбел“ е станция от речната информационна система в българската част на р. Дунав и се състои от стоманена ЖР кула и едноетажна технологична, модулна сграда тип „Шелтер“, за техническото оборудване. Същата е част от радиорелейната преносна мрежа на телекомуникационната инфраструктура от речната информационна система БУЛРИС. Радио комуникационните съоръжения служат за осигуряване на пренасянето на

информацията между отделните компоненти на телекомуникационната мрежа. Тази радиорелейна станция е част от участъците „Въбел“ – „Свищов“, „Въбел“ – „Байкал“ и „Въбел“ – „Сомовит“. Практиката показва, че снабдяването на ел.енергия от дизел агрегат генерира значителен размер финансови средства. При анализиране на разходите е отчетено, че икономически по-целесъобразно е да се извърши присъединяване към електроразпределителната мрежа. В тази връзка е сключен договор за присъединяване № ДПЕРМ 1201070706/22.04.2013г. към електроразпределителното дружество „ЧЕЗ Електро България“ АД; Предварителен Договор за присъединяване на обекти на потребители № ПДПЕРМ 1200944292/09.01.2013г.; Договор за продажба на електрическа енергия № 210029593459/23.05.2013г. Обектът е присъединен към електроразпределителното дружество с въздушна кабелна линия – временно. Съгласно подписания договор с дружество „ЧЕЗ Електро България“ АД, едно от условията за присъединяване към електроразпределителната мрежа е захранващият кабел да се изпълни от тип САВТ, който се полага подземно. Строежът е трета категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 3, б. „б“ от ЗУТ и чл. 6, ал. 2, т.6 от Наредба № 1/2003 г. за номенклатурата на видовете строежи. Съгласно изискванията на чл. 148, ал. 1 и ал. 4 от ЗУТ, строежи могат да се извършват само ако са разрешени съгласно ЗУТ. Изготвянето на инвестиционни проекти е задължително за тази категория обекти, с което се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането на обекта в експлоатация. Проведена е процедура пряко договаряне по чл. 67, ал. 2 от ППЗОП за избор на изпълнител. За изпълнител е избрана фирма "БУЛСТРОЙ" ООД. Предстои подписване на Договор за изпълнение. Обектът е преходен за 2021 г.

Обекти, изпълнени от държавните пристанищни оператори, по одобрените им инвестиционни програми за поддържане, ремонт и рехабилитация за 2020 г., съгласно сключените между тях и Министерството на транспорта договори по § 74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВПРБ, за ползване на ДМА – публична държавна собственост са отчетени към 31.12.2020 г. и отразени в Годишния финансов отчет за 2020 г. Изпълнението по пристанища е: Пристанище Варна ЕАД – 2 801 530,00 лв., Пристанище Бургас ЕАД – 103 124,00 лв., Пристанищен комплекс Русе ЕАД – 105 537,00 лв., Пристанище Видин ЕООД – 9 990,00 лв. Общо за ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнението е в размер на 3 020 181,00 лв.

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложи в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура“ да извършва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

В изпълнение на задълженията регламентирани в чл. 115м, ал. 1, т. 11 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) през 2019 г. се проведе процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас“** по четири обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 3: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас;

Обособена позиция № 4: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас.

Процедурата за избор на изпълнители на морско техническите услуги по горе изброените обособени позиции приключи през месец декември 2019 г. и избраните кандидати са поканени за сключване на договори. За изпълнител по обособени позиции от № 1 до № 3 е избран „Поддържане на чистотата на морските води“ АД – Варна, а по обособени позиции от № 4 е избран „Океан шипинг“ ООД – гр. Бургас. Към датата на изготвяне на Годишният доклад за дейността на ДППИ за 2020 г. са сключени договорите с посочените изпълнители.

Срокът за изпълнение на договорите е предвиден за три години, за всяка от обособените позиции. Разчетените разходи са на стойност 5 085 037,20 лв., като за всяка една обособените позиции са: по ОП № 1 – 2 595 450,00 лв.; по ОП № 2 – 808 110,00 лв.; по ОП № 3 – 912 600,00 лв.; по ОП № 4 – 768 877,20 лв. Така планираните разходи са предвидени да бъдат пропорционално разпределени за всяка една година от срока на действие на съответния договор. Обектът е преходен за 2020 г. и следващи години. За 2019 г. няма усвоени средства.

➤ Изпълнението на проекти по ОПТТИ с бенефициент ДП „Пристанищна инфраструктура” към 31.12.2020 г.

В качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” изпълнява следните проекти:

Приоритетна ос 4: Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта

- BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“;
- BG16M1OP001-4.001-0003 „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“;
- BG16M1OP001-4.001-0015 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.

BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

На 20.02.2018 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект

„Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-3/ 20.02.2018 г. Общата стойност на проекта е в размер на 1 560 000,00 лв., от които 1 320 000,00 лв. са безвъзмездна финансова помощ и ДДС в размер на 240 000,00 лв. Сключен е Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ-6/21.05.2018 г.

Проведена е обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 1, т. 3 от ЗОП с предмет „Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник“. Сключен е Договор № ДЕП-27/26.10.2018 г. с предмет "Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник" с изпълнител "Порт консулт" ДЗЗД, на стойност 1 193 000,00 лв. без ДДС. Услугите по сключения договор включват изпълнението на следните дейности:

Дейност 1: Актуализация на планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение;

Дейност 2: Изготвяне на Анализ „разходи-ползи“ и Анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на инвестиционния проект за ППС и СПРЕАЗ, в зависимост от избрания вариант;

Дейност 3: Анализ и оценка на необходимостта от внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа (ИИП);

Дейност 4: Мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект.

По **Дейност 1** Във връзка с изпълнението на под-дейности 1.3 и 1.4 от страна на Изпълнителя са представени Доклади за изготвени прединвестиционни проучвания с анализ и обосновка на настоящи и бъдещи нужди и капацитети от ППС и СПРЕАЗ за петте пристанища за обществен транспорт с национално значение“, с приложения:

1) Приоритизиран списък на ППС и СПРЕАЗ;

2) Пазарно проучване на производители и доставчици на оборудване за ППС и СПРЕАЗ,

които са приети без забележки от Възложителя.

От страна на Изпълнителя във връзка с изпълнението на под-дейност 1.5. са предадени:

- Технически спецификации за оборудването от приоритизирания списък;

- Тръжна документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ с 2 обособени позиции:

- Обособена позиция № 1 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение“;
- Обособена позиция № 2 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение“;

които са приети без забележки от Възложителя.

С одобрено от Генералния директор на ДППИ становище с рег. № РД-08-23-2/02.01.2020 г., работната група за приемане на ревизираните Проекти за актуализация на Планове за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) в петте пристанища за обществен транспорт е счела, че актуализирането на ППОО ще възникне когато бъдат доставени и въведени в експлоатация ППС и СПРЕАЗ в изпълнение на обществената поръчка, предмет на Дейност 1 от договор № ДЕП27/06.10.2020 г., както и след внедряването на ИИП.

В тази връзка Възложителят е препоръчал на Изпълнителя да проучи възможностите за изключване на под-дейност 1.1 от обхвата на договора.

С оглед гореписаното Изпълнителят е входирил писмо рег. № 11-30-8/10.03.2020 г., с което предлага на Възложителя от предмета на сключения договор да бъде изключена поод-дейност 1.1 „Актуализация на плановете за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) в петте пристанища за обществен транспорт с национално значение“, като от стойността на Дейност 1 бъде изключена цената на тази услуга и е приложил анализ на стойността на под-дейността.

В тази връзка на 17.03.2020 г. е сключено Допълнително споразумение към Договор № ДЕП-27/26.10.2018 г., с което страните се споразумяха за следното:

1. От първоначално възложените дейности отпада изпълнението на поддейност 1.1 „Актуализация на плановете за приемане и обработване на отпадъци (ППОО) в петте пристанища за обществен транспорт с национално значение“.

2. Общата цена за изпълнение на Дейност 1 се намалява със сумата от 40 000,00 лв., в резултат на което общата стойност по Дейност 1 става 806 000,00 лв.

С писмо рег. № 11-30-17/28.09.2020 г. е представил на Изпълнителя доклад за изпълнението на Дейност 1 „Актуализация на плановете за приемане и обработване на отпадъци в (ППОО) в пристанищата с национално значение“.

Със Заповед на Генералния директор с № РД-08-10/05.10.2020 г. е назначена работна група за разглеждане и приемане на доклада. Със становище на работната група с рег. № РД-08-10-1/13.10.2020 г., с което приема представения доклад без забележки. Въз основа на това, на 13.10.2020 г. е подписан и приемо-предавателен протокол между Изпълнителя и Възложителя. **Дейност 1 е приключена.** Изпълнителят е представил фактура на стойност 560 072,00 лв., която е изплатена от Изпълнителя.

Във връзка с изпълнението на **Дейност 3**, от страна на Изпълнителя са изготвени въпросници за оценка на текущото състояние на ИТ системите в ДППИ, които са изпратени от Възложителя. Получените данни са изпратени на Изпълнителя.

Възложителят е приел без забележки представения в изпълнение на под-дейност 3.1 Анализ от необходимостта от внедряване на интегрирана информационна платформа (ИИП) от „Порт консулт“ ДЗЗД.

С писмо рег. № 11-30-17/28.09.2020 г. е представил на Изпълнителя доклад за изпълнението на Дейност 3 „Анализ и оценка на необходимостта от внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа (ИИП)“.

Със Заповед на Генералния директор с № РД-08-9/05.10.2020 г. е назначена работна група за разглеждане и приемане на доклада. Със становище на работната група с рег. № РД-08-9-1/13.10.2020 г., с което приема представения доклад без забележки. Въз основа на това, на 13.10.2020г. е подписан и приемо-предавателен протокол между Изпълнителя и Възложителя. **Дейност 3 е приключена.** Изпълнителят е представил фактура на стойност 174 300,00 лв., която е изплатена от Възложителя.

Дейност 5. Управление на проекта - Във връзка с организацията и управлението на проекта със Заповед № РД-08-9/29.03.2018 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта. Екипът на проекта е съставен от 7 броя служители на ДППИ и ще организира дейностите за ефективно управление.

Заповед № РД-08-9/29.03.2018 г е изменена и допълнена със Заповед № РД-08-12/01.08.2019 г., с която е определен нов член „Правна дейност“ в ЗУИП и определен нов член в ЗУИП с позиция – Зам. Ръководител проект „Правна дейност“ и Заповед № РД-08-20/01.11.2019 г., с която е определен нов член в ЗУИП с позиция – експерт „Международен опит и добри практики“.

BG16M1OP001-4.001-0003 Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4

На 02.01.2019 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-1/02.01.2019 г. Общата стойност на разходите по проекта е 11 014 280,40 лв., съгласно одобрения ФК. Безвъзмездната финансова помощ е на стойност 6 602 152,15 лева.

За изпълнението на проекта към момента са сключени следните договори:

1. ДЕП-23/27.02.2017 г. с предмет „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“.

За отчетния период, са изпълнени следните дейности от проекта:

Завършено е изпълнението на Етап III „Реализиране“ от договора, като за изпълнението е внесено писмо с вх. 11-26-15-2/14.11.2019 г. След обстоен преглед на изпълнението на етапа от комисии на Възложителя са изготвени общо 22 протокола за всеки един от обектите, като в тези протоколи са описани конкретни забележки за отстраняване от Изпълнителя. С писмо изх. 11-00-74/28.11.2019 г., Възложителя е предоставил протоколите с изготвените забележки, като е поставил краен срок за отстраняването им – 18.12.2019 г.

На 06.12.2019 г. с писмо вх. 11-26-15-4/06.12.2019 г., Изпълнителя уведомява, че всички забележки по протоколите са отстранени. След извършени проверки и изготвяне на протоколи без забележки за всеки един от 22та обекта на проекта на 16.12.2019 г. е подписан протокол за приемане на предоставените доставки и услуги в изпълнението на етап III „Реализиране“.

В периода от 17.12.2019 г. до 14.02.2020 г. е извършено изпълнението на етап IV „Тестване за приемане на системата в реална експлоатация“. В обхвата на изпълнение на етапа, съгласно изискванията на техническата спецификация на Възложителя и техническото предложение на Изпълнителя са проведени следните тестове:

1. 72-часови проби по Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.
2. Фабрични тестове (FAT – Factory Acceptance Tests).
3. Тестове на инсталациите на обектите (SAT – Site Acceptance Tests).
4. Предварителни тестове на системата (PAT – Provisional Acceptance Tests).
5. Окончателни тестове на системата (FNAT – Final Acceptance Tests).

За извършените тестове са съставени и подписани следните протоколи:

- Протоколи по Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството – 15 бр.
- Фабрични /заводски/ тестове (FAT – Factory Acceptance Tests) – 6 бр.
- Тестове за инсталациите на обектите (SAT – Site Acceptance Tests) – 33 бр.
- Предварителни тестове за приемане на системата (PAT – Provisional Acceptance Tests) – 1бр.
- Окончателни тестове за приемане на системата (FnAT – Final Acceptance Tests) – 1 бр.

За периода от 15.02.2020 г. до 16.03.2020 г. е извършено изпълнението на Обучение на персонала на Възложителя.

За изпълнението на етапа, Изпълните е изготвил:

- План за обученията на персонала по проекта.

- Проведени са следните курсове за обучение на персонала:
- РРЛ –Ceragon IP-20N Advanced Training Course;
- VTМIS система- Wartsila обучение за целите на проекта – 5 курса;
- Dahua Technology: Интегрирани системи за сигурност – 2 курса.
- Доклад от проведените обучения на персонала на Възложителя по по проекта На 16.03.2020 г. е подписан Приемо-предавателен протокол за изпълнение на етап V „Обучение на персонала“.

За периода от 17.03.2020 г. до 13.04.2020 г. е изпълнен етап VI „Финализиране и отчитане на изпълнението“. За изпълнението са съставени следните допълнителни документи:

- Обобщен отчет за цялостно изпълнение на Договора.
- Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа за обекти от 2 до 21.
- Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа за обект 1 РС „Шабла“.
- Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа за обект 22 РС „Резово“.

С изпълнението на този етап приключва и изпълнението на договора.

2. Договор ДЕП-12/22.07.2019 г. с предмет „Строителен надзор по проект „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) - Фаза 4”

За отчетния период, са изпълнени следните дейности от проекта:

- Изготвени са 12 месечни доклада за изпълнението на строителния надзор на проекта.
- Окончателни доклади по чл. 168, ал. 5 от ЗУТ.
- Технически паспорти по чл. 176, б. „б“ от ЗУТ, в изпълнение на чл. 30, ал. 4.
- Окончателен доклад по чл. 28, ал. 1, т. 22 от договора.

Приемо-предавателният протокол е съставен на 10.07.2020 г. с което приключва изпълнението на договора.

3. Възлагателно писмо от изх. 11-26-9-3/25.08.2020 г. с предмет: „Изпълнение на дейност по мерките за публичност, информация и комуникация по проект „BG16M1OP001-4.001-0003 „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“

В изпълнение на мерките по публичност, информация и комуникация беше направена организация и изпълнени процедурите по съгласуване с УО за провеждане на заключителното публично събитие на 12.11.2020 год. в гр. Бургас.

Поради въведените ограничения, във връзка епидемиологичното състояние в страна и издадените заповеди, планираното публично събитие е отложено за по късен етап, след отпадане на забраната.

BG16M1OP001-4.001-0015 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.

На 07.10.2020 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-4.001-0015 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-6/07.10.2020 г. Изпълнението на проекта е структурирано в пет дейности.

Дейност 1. Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение.

Дейност 2. Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.

Дейност 3. Изпълнение и внедряване на интегрирана информационна платформа в българските пристанища.

Дейност 4. Мерки за публичност, информация и комуникация.

Дейност 5. Управление на проекта.

Дейност 1 - С Решение № D49294 от 04.05.2020 г. на генералния директор на ДП “Пристанищна инфраструктура“ е открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 9 от ЗОП на договаряне без предварителна покана за участие в обществена поръчка с предмет „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.

С Решение № РД-10-17 от 08.07.2020 г., назначената комисия със заповед № РД-12-35 от 27.05.2020 г. е определила за изпълнител „ИДЕА СЕРВИЗ“ ЕООД.

Сключен е договор с рег. № ДЕП-19 от 18.09.2020 г. на стойност 64 730,00 лв.

Дейност 2 - Във връзка с Решение № РД-10-35 от 20.12.2019 г. на генералния директор на ДП “Пристанищна инфраструктура“ е обявена открита процедура за избор на изпълнител на дейност 1 и дейност 2 от проекта, срокът за получаване на оферти е до 28. 01.2020 г.

Във връзка с Решение № РД-10-36 от 30.12.2019 г. на генералния директор на ДП “Пристанищна инфраструктура“, е обявена открита процедура за избор на изпълнител на дейност 3 от проекта, срокът за получаване на оферти е до 06.02.2020 г.

Комисията за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на постъпилите оферти в процедурата, назначена със Заповед № РД-12-9/29.01.2020 г. е предложила на Възложителя да прекрати обществената поръчка в частта по Обособена позиция № 1 - Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.

Предвид обстоятелството, че необходимостта от възлагане на поръчката в частта по Обособена позиция № 1 не е отпаднала, комисията предлага на Възложителя да проведе процедура по договаряне по чл. 79, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

С Решение № РД-10-8 от 12.03.2020 г. комисията за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на постъпилите оферти в процедурата, е определила за изпълнител на обществена поръчка с предмет „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на ППС и СПРЕАЗ в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ по две обособени позиции в частта по Обособена позиция № 2 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ – **Ламор корпорейшън Аб.**

За изпълнение на дейност 2 от проекта е сключен е договор с рег. № ДЕП-3 от 07.04.2020 г. на стойност 9 203 999,00 лв.

Представена е фактура за авансово плащане с № 0000104845 от 21.04.2020 г. в размер на 2 761 199,70 лв., която е изплатена от Възложителя.

Със Заповед № РД-08-11-2 от 02.11.2020 г. на генералния директор на ДП “Пристанищна инфраструктура“ е назначена комисия, която да извърши преглед на доставените от Изпълнителя съоръжения и съответствието им относно вид,

количество, компоненти и окомплектовка с изискванията на договора, техническата спецификация на Възложителя и техническото предложение на Изпълнителя.

В тази връзка е подписан Приемо-предавателен протокол с дата 05.11.2020 г. с който Възложителят е приел доставените съоръжения от Изпълнителя.

В резултат Изпълнителят е представил фактури № № 0000105107 на стойност 2 074 416,00 лв. и 0000105108 от 11.11.2020 г. на стойност 86 520,00 лв., които са изплатени от Възложителя.

Във връзка с Решение № РД-10-36 от 30.12.2019 г. на генералния директор на ДП "Пристанищна инфраструктура", е обявена открита процедура за избор на изпълнител на Дейност 3 от проекта, срокът за получаване на оферти е до 06.02.2020 г.

Със заповед № РД-12-18 от 21.02.2020 г. е назначена комисия за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на постъпилите оферти в процедурата.

С Решение № РД-10-12 от 28.04.2020 г. комисията за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценка на постъпилите оферти в процедурата е определила за изпълнител на обществена поръчка с предмет „Изпълнение и внедряване на интегрирана информационна платформа в българските пристанища“- ДЗЗД "Стемо ИИС" в резултат на което е сключен договор с рег. № ДЕП-20/21.09.2020 г. на стойност 3 492 770,51 лв.

Представена е фактура за авансово плащане с № 0000000001 от 09.10.2020 г. в размер на 698 554,10 лв., която е изплатена от Възложителя.

В рамките на сключения договор Изпълнителят е представил на Възложителя за одобрение:

- Встъпителен доклад - одобрен от Възложителя с протокол от 11.11.2020 г.
- Анализ на системните изисквания- одобрен от Възложителя с протокол от 02.12.2020 г.
- Системен проект - одобрен от Възложителя с протокол от 18.12.2020 г.

В резултат на гореописаното, всички дейности от Етап 1 „Анализ на данните и изискванията и изготвяне на системен проект“ от сключения договор са изпълнени в пълен обем и съгласно уговорения срок.

В резултат Изпълнителят е представил фактура № 0000000003 от 18.12.2020 г. на стойност 698 554,10 лв., която е изплатена от Възложителя.

Със Заповед № РД- 08-15 от 17.11.2020 г. на генералния директор на ДП "Пристанищна инфраструктура" е назначена работна група за подготовка на обява за събиране на оферти до определени лица за възлагане на обществена поръчка с предмет „Мерки за публичност, информация и комуникация по проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, която в срок до 06.01.2021 г. да организира публикуването на обявата и необходимите документи чрез ЦАИС-ЕОП.

Във връзка с организацията и управлението на проекта със Заповед № РД-08-12/12.10.2020 г. е сформирано Звено за изпълнение и управление на проекта, изменена и допълнена със Заповед № РД-08-12-1/15.12.2020 г., с която е определен нов член „Координатор дейност доставка монтаж и въвеждане в експлоатация на ППС, СПРЕАЗ и ИИП – клон ТП Лом“ в ЗУИП.

Приоритетна ос 5: Техническа помощ

- BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна

инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“

- № BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.“

BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“

На 17.09.2019 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект: BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“ Договорът е с рег. № ДОПТТИ-6/17.09.2019 г. Крайна дата на изпълнение на проекта според Договора за безвъзмездна финансова помощ (ДФП) 30.07.2022 г. Отпуснатата безвъзмездната финансова помощ е на стойност 973 700 лв. Изпълнението на проекта е структурирано в три дейности.

Дейност 1. Провеждане на общи и специализирани обучения, работни срещи и учебни визити за служителите на ДППИ – За изпълнение на дейност 1 и дейност 3 от проекта е сключен Договор № ДЕП-5 от 30.04.2020 г с избрания изпълнител ДЗЗД „Тренинг Про“. Договорът е на стойност 883 700,00 лв. и със срок на изпълнение не по късно от 31.07.2022 г.

През отчетния период са проведени 9 бр. работни срещи и 8 бр. обучения на общи теми. Изпълнителят е представил за всяко обучение междинен доклад, който съдържа подробно описание на извършените дейности по планиране, подготовка и провеждането на всяко едно от обученията. Към доклада са приложени: заявка от Възложителя; присъствен списък от проведеното обучение; програма на събитието и пакет обучителни материали; попълнени анкетни карти и обобщена информация от тях; копия на сертификати и снимков материал.

Дейност 2. Управление на проекта – със Заповед № РД-08-17 от 26.09.2019 г., изменена със Заповед № РД-08-17-2 от 16.12.2019 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта (ЗУИП).

Дейност 3. Информация и комуникация – дейността е възложена на изпълнителя по дейност 1 от проекта, тъй като е пряко обвързана с провеждането на обученията.

С Констативен протокол от 01.12.2020 г., на основание чл. 48, ал. 4 от Договор № ДЕП-5/30.04.2020 г. с предмет: "Провеждане на специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014-2020", се спира изпълнението на същия, считано от 01.12.2020 г. до отпадане на забраната за присъственото провеждане на мероприятията.

На 16.12.2020 г. е изпратено в УО на ОПТТИ Искане за междинно плащане на стойност 373 881,26 лв. Включени са разходи за възнаграждения на ЗУИП и фактури от изпълнителя за проведените обучения и работни срещи.

№ BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.“

На 06.08.2020 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.“. Договорът е с рег. № ДОПГТИ-4/06.08.2020 г. Крайна дата на изпълнение на проекта според Договора за безвъзмездна финансова помощ (ДБФП) е 31.10.2023 г. Отпуснатата безвъзмездната финансова помощ е на стойност 2 671 900,00 лв. Проектът е структуриран в шест взаимосвързани дейности:

Дейност 1 – „Изготвяне на предпроектни проучвания за идентифицирани проекти“

Дейност 2 – „Изготвяне на Анализи разходи ползи“,

Дейност 3 – „Изготвяне на документи за ОВОС“,

Дейност 4 – „Изготвяне на документи за кандидатстване за финансиране“,

Дейност 5 – „Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител“

Дейност 6 – „Управление на проекта“.

Дейност 5 „Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител - дейността е изпълнена. С писмо наш № 11-00-18-1 от 02.06.2020 г. е изпратена покана до Адвокатско дружество „Златанови и Караджов“ за представяне на оферта относно предоставяне на консултантска услуга за подготовка на документация за провеждане на обществена поръчка с предмет „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.“. С писмо наш № 11-00-18-2 от 12.06.2020 г. Адвокатско дружество „Златанови и Караджов“ представя оферта. С писмо наш № 11-00-18-3 от 27.07.2020 г. ДППИ приема офертата на изпълнителя и възлага изпълнението на дейността. На 23.11.2020 г. е подписан приемо-предавателен протокол, с който ДППИ приема представената документация без забележки.

На 08.12.2020 г. е обявена открита процедура за избор на изпълнител за „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 – 2027 г.“. В обхвата на поръчката се включва изпълнението на следните дейности: Дейност 1 – Изготвяне на предпроектни проучвания за реализацията на до 9 (девет) проекта, съгласно приоритизиран и допълнен списък с проекти на ДППИ; Дейност 2 – Изготвяне на Анализи „разходи – ползи“ (АРП) / Анализ за социално-икономическата ефективност на проектите / Анализ за ефективност на разходите или друг аналогичен инструмент, приложим за периода 2021-2027 г. за до 9 (девет) проекта, съгласно приоритизиран и допълнен списък с проекти на ДППИ; Дейност 3 – Изготвяне на документи, свързани с процедурите за околна среда и по-конкретно за дейностите, свързани с прилагането на превантивните механизми за опазване на околната среда (ОВОС) за проектите, предвидени за финансиране за периода 2021 – 2027 г. (където е приложимо); Дейност 4 – Изготвяне на документи (вкл. формуляри за кандидатстване и технически спецификации), необходими за кандидатстване за до 9 (девет) проекта, съгласно приетите регламенти и директиви за програмен период 2021-2027 г.

Дейност 6 „Управление на проекта“ – със Заповед № РД-08-8/15.09.2020 г., изменена със Заповед № РД-08-8-1/23.09.2020 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта (ЗУИП).

➤ **Проекти финансирани от ЕК и други финансови механизми.**

Проект: "RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX".

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. "Corridor Management" представлява информационна система осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. "Corridor Management" е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата.
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика.
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори.

Целта на проекта RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез използване на речни информационни услуги на ниво Коридор с акцент върху:

Партньори по проекта: Австрия, Viadonau (водещ партньор), Белгия, България, Чехия, Германия, Франция, Унгария, Хърватия, Люксембург, Румъния, Холандия, Словакия и Сърбия.

През 2020 г. Консорциумът по проекта поиска удължаване на срока за изпълнение на проекта с една година до края на 2021 г., което беше одобрено от INEA с изменени споразумения за безвъзмездни средства.

Партньорите по проекта изготвиха и представиха на INEA втория междинен финансов отчет по проекта.

За да направят RIS услугите достъпни за потребителите, партньорите в проекта се решиха да реализират обща и централизирана единична точка за достъп - VisuRIS COMEX, която събира информация от националните RIS системи, за да осигури оптимизирана информация за фарватер, инфраструктура, трафика в една точка за достъп за потребителите, позволявайки надеждно планиране на маршрути и пътувания, както и управление на трафика и транспорта на общоевропейско ниво.

В началото на 2020 г. започна подготовката на съвместна поръчка за поддръжка на VisuRIS COMEX. Допълнително беше усъвършенствана спецификацията на VisuRIS COMEX и бяха направени допълнителните разяснения относно коридорните услуги, които ще бъдат реализирани от VisuRIS COMEX. Няколко нови услуги и функционалности бяха успешно внедрени във VisuRIS COMEX. Освен това са доразвити концепциите за мониторинг, абонаменти и статистика за всички услуги от ниво 1 - 3. Група експерти започна разработването на спецификацията на релационна база данни - т. нар. „RIS Index 3000” - с цел да се включат характеристиките на всички европейски водни пътища.

В допълнение изискванията за хостинг бяха обсъдени и одобрени през септември 2020 г. Към септември 2020 г. е въведена нова демо среда (<https://demo2.visuris.eu/>), включваща нови услуги и функционалности, осигуряваща по-добра производителност, отразяваща нуждите по отношение на натоварването на системата.

11 (в т.ч. и България) от общо 13 партньори по проекта успешно са свързани с VisuRIS COMEX и предоставят национални AIS данни към системата.

През януари 2020 г. беше публикувана съвместна поръчка за обща система за електронно отчитане (CEERIS) между Австрия, България, Хърватия, Чехия, Унгария, Румъния, Сърбия и Словакия. Целта на системата е да хармонизира и централизира системите за докладване на страните партньори, за да повиши ефективността на процедурите за докладване и по този начин да намали административните бариери и тежестите за докладване по вътрешните водни пътища.

През август 2020 г. беше сключен договор с изпълнител за създаването на CEERIS системата. През октомври успешно приключи изпълнението на фаза 1 от договора, която включва разработване на спецификации и начална концепция на системата. До края на 2020 г. се работи по фаза 2 и финализирана подробна архитектура на системата, структура на базата данни и макети.

През октомври 2020 г. viadonau като възложител на CEERIS и DVW като собственик на VisuRIS COMEX, както и свързаните с тях доставчици започнаха координацията на необходимите задачи, за да се даде възможност и да се осъществи необходимото взаимосвързване на двете системи VisuRIS COMEX и CEERIS.

Към 31.12.2020 г. по проекта е получено финансиране в размер на 341 861,36 лв, от което европейско финансиране на стойност 111 958.79 евро /сто и единадесет хиляди деветстотин петдесет и осем евро и 79 цента/ и национално съфинансиране в размер на 122 889,00 /сто двадесет и две хиляди осемстотин осемдесет и девет лева/ лв.

Проект: „Environmental Protection of Areas Surrounding Ports using Innovative Learning Tools for Legislation“ – ECOPORTIL

В края на 2017 г. стартира изпълнението на проект ECOPORTIL.

Целта на проекта е да се надградят резултатите, постигнати по проект ECOPORT 8 и TEN ECOPORT, подобрявайки качеството на пристанищата, разработвайки методики за прилагане на европейското и националното законодателство в областта на околната среда. В рамките на проекта се предвижда извършване на анализ на различните национални стандарти и доколко те са хармонизирани с европейското законодателство, както и тестване на системите за данни в пристанищата с цел да се осигури връзка между тях и регулаторните изисквания, взимайки предвид нуждите на отделните пристанища.

Изпълнението на проектът ще допринесе за по-устойчив морски сектор, способен да балансира между нуждите на морския транспорт, търговските пристанищни дейности, мерките за опазване на околната среда и законодателството на ЕС и/или националното законодателство. ECOPORTIL ще допринесе за устойчив син растеж на целите на Стратегията "Европа 2020". Въвеждането на системите за управление на околната среда в морския сектор и свързаните пристанищни дейности,

ИКТ инструменти и интегрирано обучение в този сектор ще подобрят качество на околната среда, интегриране между корабоплаването и пристанищните дейности в съответствие с инициативите в рамките на Стратегията на ЕС за Балканско-Средиземноморски регион.

През 2020 г. продължителността на проекта е удължена до 31.10.2020 г.

В края на 2019 г. е сключен договор № ДЕП-25/30.12.19 г. между ДППИ и „Орион Инвайърмент“ ООД за доставка на оборудване и софтуер за мониторинг на околната среда. Изпълнителя е избран след процедура за събиране на оферти с обява. Стойността на договора е 45 000,00 лв без ДДС. През 2020 г. поръчката е изпълнена, като с протокол от 15.07.2020 г. е приета окончателно работата на изпълнителя.

Доставена е и е инсталирана нова станция за мониторинг на околната среда в реално време на атмосферния въздух и морската вода в Пристанище Бургас. Оборудването е мобилно и позволява използването му на различни места. Към момента на изпълнение на проекта станцията се намира в Пристанище Бургас в точка с координати N 42.483607, E 27.481905. Станцията е снабдена с сензори за околната среда и друго оборудване, за да поддържа мониторинга чрез приложението WebGIS (разработено от водещи партньор по проекта) и да подобрява предоставяната информация в реално време относно екологичните условия в пилотното пристанище Бургас. Следните параметри се измерват в реално време: CO (въглероден окис), PM10 (атмосферни частици), температура на водата, Act-Cond (действителна проводимост), Spes-Cond (специфична проводимост), соленост, общо разтворени твърди вещества, Ph (киселинност), ORP (окислително-редукционен потенциал), RDO (разтворен кислород), мътност, TSS (общо суспендирани твърди вещества).

Доставен и инсталиран е специфичен софтуер за екологичен мониторинг, за да се осигури поддръжка и мониторинг в реално време на данните, предоставени от новата станция за мониторинг в Пристанище Бургас. Софтуерът е уеб-базиран и позволява визуализация на местоположението на станцията на карта, показване на архивна информация, таблична и графична визуализация на данните, както и опция за показване на известие в случай на превишаване на предварително зададени стойности.

В рамките на проекта е създаден Общ образователен модел със специфични образователни материали относно морската безопасност и политиките за опазване на околната среда в крайбрежните/морските райони в съответната страна. Разработена е електронна учебна платформа за провеждане на учебни курсове. Сертифицирани са 130 лица, преминали успешно обучението по различни модули в електронната платформа.

Направена е многомащабна оценка на платформата/инструментите/методите в пилотните области на проекта. Организиран са семинари за обучение и за представяне на резултатите от партньорската проверка.

През 2020 г. ДППИ сключи договори с изпълнители за проучвания, отнасящи се до околната среда и еко-картографиране и събиране на информационни материали във връзка с изпълнение на дейностите по проекта. Изпълнителите разработиха теми/информационни материали, които бяха представени на учебни курсове, организирани от ДППИ през м. октомври 2020 г. В рамките на поръчката е разработен и доклад за оценка на инструментите и методите, разработени по проект ECOPORTIL и тяхното приложение в Пристанище Бургас, както и възможностите за тяхното адаптиране в Пристанище Варна. Общата стойност на двата договора е 13 000,00 лв. През 2020 г. са доставени помощни средства и работни материали по проекта но

стойност 9 230,00 лв. ДППИ организира и финалното събитие по проекта, което се проведе онлайн на 22.10.2020 г.

Общ бюджет на проекта: 1 693 646,41 лв. Бюджет на ДППИ: 273 740,94 лв. Проектът приключи на 31.10.2020 г.

Проект: LIFE for Lake Varna - LIFE19 NAT/BG/000839 „Демонстрация на пилотна зелена инфраструктура като печелившо решение за биоразнообразието и развитието на Варненското езеро“

Проектът стартира през 2020 г.

Проектът се съфинансира по Програма LIFE.

Партньори в проекта са Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) и Българското дружество за защита на птиците (БДЗП).

Основна цел на проекта е тестване и демонстрация на мащабна зелена инфраструктура, която ще постигне три основни резултата:

(1) Възстановяване на ключови местообитания за приоритетни видове птици, като по този начин да допринесе за постигането на целите за опазване на биологичното разнообразие на проектната зона от Натура 2000 SPA „Варненско-Белославско езеро“ (BG0000191).

(2) Подобряване на екосистемните функции на увредената водна екосистема на Варненското езеро.

(3) Осигуряване на устойчиво и икономически добро решение за използване на драгирани седименти от корабоплавателните канали към и от пристанище Варна.

В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали. Създаването на подобна „зелена инфраструктура“ е залегнала в Общия устройствен план (ОУП) на община Варна, в който се предвижда да се създадат 10 острова за нови влажни зони в южната част на Варненското езеро.

Подготвителните дейности включват извършване на анализ на драгажните седименти, които ще бъдат използвани за натрупване на маса за изграждането на острова. В рамките на тази дейност ще бъде разработен и подробен технически план за създаване на изкуствен остров; предвидени са и действия по съгласуване на всички необходими процедури с компетентните органи за изграждане на пилотното съоръжение за изкуствен остров. Също така ще бъдат разработени мерки за устойчиво управление на Варненско-Белославското езеро, като бъде анализирано законодателството и бъде направено предложение за регламентиране на използването и управлението на драгажните маси, генерирани при експлоатацията на българските пристанища, тъй като към момента в българското законодателство не са разработени конкретни изисквания относно критериите за определяне на депата за драгажни маси, тяхната експлоатация и контрол.

Обща стойност на проекта: 1 852 060 евро. Бюджет на ДППИ: 1 499 752 евро (грант: 775 672 евро; собствено съфинансиране: 724 080 евро). Край на проекта: 31.08.2025 г.

Проект: 2019-EU-TM-0234-S „EALING – Европейско водещо действие за брегово захранване с електричество на кораби в пристанищата“

Проектът стартира през 2020 г.

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е част от международен консорциум по проект EALING, съфинансиран по Механизма за свързване на Европа. В контекста на новата европейска „Зелена сделка“, която има за цел да подготви прехода към нулеви емисии на парникови газове, използването на електричество в морския транспорт е основно предизвикателство за преминаване към по-конкурентоспособна и устойчива TEN-T мрежа в бъдеще. Захранването на кораби с електроенергия от брега се счита за привлекателно решение за намаляване на замърсяването, генерирано от плавателни съдове в пристанищата на ЕС.

Проектът включва изготвяне на проучвания във връзка с пристанищното оборудване, инфраструктурата, експлоатационните характеристики и безопасността с цел ускоряване на развитието и внедряването на електрификацията на пристанищата, участващи в консорциума EALING.

Координатор на проекта е Фондация Валенсия за изследвания, подпомагане и търговски изследвания на пристанище Валенсия (VALENCIAPORT).

В проекта участват 22 партньора от Испания, Германия, Гърция, Италия, България, Румъния, Словения, Ирландия и Португалия. Пристанищата, участващи в проекта и целящи да извършат необходимите проучвания с цел бъдещо внедряване на система за захранване с електричество от брега и за изпълнение на инвестиционния им план, са следните: Валенсия, Барселона, Хуелва, Хихон, Венеция, Анкона, Триест и Монфалконе, Венеция, Бургас, Констанца, Пирея, Рафина, Варна, Копер, Лейксос, Пристанища на Азорските острови, и Ирландски Пристанища (Valencia, Barcelona, Huelva, Gijon, Venice, Ancona, Trieste and Monfalcone, Venice, Burgas, Constanta, Piraeus, Rafina, Varna, Koper, Leixoes, Portos dos Açores, Irish ports).

През 2020 г. ДППИ участва в изпълнението на Дейност 2 Подготовка на морските кораби за преминаване на електричество в пристанищата на държави-членки на ЕС и Дейност 3 Изготвяне на подробни технически проучвания за необходимата инфраструктура за брегово захранване на корабите в морските TEN-T пристанища. Попълнени са въпросници, включващи проучване на спецификации за основното първично и вторично оборудване на Пристанище Бургас и Пристанище Варна, брой позиции за свързване на корабите от пристанището, информация за пристанищната електрическа мрежа, комуникационната мрежа и др. информация за подготовката на окончателни спецификации за оборудване и инфраструктура за захранване на корабите с електричество. Също така ДППИ участва в изпълнението на Дейност 2 в подготовката на проучване за събиране на специфична информация за електротехнически подробности за корабите, насочено към корабособствениците/корабните линии на съответното пристанище. ДППИ подготвя и необходимата информация за проучване на правната и регулаторна рамка за OPS.

Обща стойност на проекта: 6 960 240,00 евро. Бюджет на ДППИ: 248 212,00 евро. Край на проекта: 30.06.2023 г.

➤ **Проекти предстоящи за финансиране**

***Оперативна програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 г.**

***Проект: „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)**

Port Community System - PCS е електронна платформа, свързваща системи, управлявани от много и различни организации, съставляващи пристанищна общност. PCS предоставя разнообразие от услуги като напр. лесен, бърз и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически декларации и цялата информация относно вноса и

износа на контейнери, генерални и насипни товари и др. Системата ще улесни пристанищните операции и обмена на информация в пристанището, като същевременно ще гарантира високо ниво на качество и цялост на данните. Изпълнението на проекта е предвидено да бъде 28 месеца, чрез 7 взаимосвързани дейности, от които основните са:

- Дейност 1: Разработка на системен проект - преглед на анализа на настоящата ситуация (As-Is) и описанието на бъдещата ситуация (To-Be) на функционалните и интеграционните изисквания и др.
- Дейност 2: Доставка и монтаж на хардуер и изграждане на среда - внедряване на инфраструктурата, включително конфигуриране на всички необходими среди (Development, Testing, Production) и подробен списък с необходимото оборудване и решения за изпълнението на проекта.
- Дейност 3: Внедряване на специализиран Софтуер - внедряване и конфигурация на софтуера в съответствие с резултата от Дейност 1, изготвяне PCS приложението в средата за разработка – Development, тестване на приложенията в Development и Testing средите на Изпълнителя в съответствие с процедурите за осигуряване на качество на софтуера на Изпълнителя.
- Дейност 4: Тестване за приемане на системата от потребителите и обучение на потребителите на разработената система – инсталиране на PCS приложението в тестовата среда и провеждане на приемателни тестове и тестове за производителността, обучение.
- Дейност 5: Пускане в експлоатация на PCS система – инсталиране на PCS (deployment) в продуктивна среда, конфигуриране на системата, пускане в експлоатация на система (Go-Live) и окончателното подписване и предаване на системата „handover sign off“.

За изпълнението на основните дейности по проекта е проведена обществена поръчка за избор на изпълнител. С Решение № РД-10-4/14.02.2020 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е определено класирането на участниците в обществената поръчка. На 24.04.2020 г. е сключен договор № ДЕП-4 от 24.04.2020 г. с избрания изпълнител „АКТУАЛ-И.Т.ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕАД на стойност 8 920 911,00 лв., със срок на изпълнение 24 месеца.

Дейност 1: Разработка на системен проект – дейността е в процес на изпълнение. С писмо вх. № 11-29-1-9/19.05.2020 г. Изпълнителят е изпратил въпроси и искане за предоставяне на информация, необходима за разработване на Системен проект. Предвид обявяването на извънредна епидемична обстановка (Решение № 325 на МС от 14.05.2020 г.) с Констативен протокол от 29.05.2020 г. е спряно изпълнението на договор № ДЕП-4/24.04.2020 г. На 16.12.2020 г. е подписан Констативен протокол за възобновяване на изпълнението на договор № ДЕП-4/24.04.2020 г. С писмо изх.

№ 11-29-1-11/04.12.2020 г. Възложителят е предоставил на Изпълнителят информация необходима за изпълнението на дейност 1 Разработка на системен проект.

Проект „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“ е подготвен за финансиране през програмен период 2021 – 2027 г., ФК ще бъде подаден по Оперативна програма „Транспортна свързаност“.

III. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА 2020 Г.

Общо приходите от оперативна дейност за 2020 г. са в размер на 36 727 хил.лв., спрямо приходите за 2019 г. – 42 457 хил.лв. или намаление с 15,60%. В таблица № 1 е посочено изпълнението на приходите от събиране на такси по Тарифата по месеци за 2020 г. и за 2019 г.

Таблица № 1

Месец	Изпълнение 2020 г.	Изпълнение 2019 г.	Изменение 1 към 2 в %
в хил. лв.	1	2	3
Януари	3 071	3 283	93,54
Февруари	2 889	2 691	107,36
Март	2 756	2 268	121,52
Април	2 828	2 738	103,29
Май	2 327	2 935	79,28
Юни	2 289	2 725	84,00
Юли	2 798	3 577	78,22
Август	2 283	3 390	67,35
Септември	2 332	3 279	71,12
Октомври	2 679	3 131	85,56
Ноември	2 345	2 740	85,58
Декември	2 341	2 867	81,65
Общо:	30 938	35 624	86,85

През 2020 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Петрол“, Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“ и Фериботен комплекс „Варна“ са обработени 253 832.930 физически тона товари от 263 плавателни съда и 488 вагона, а през 2019 г. от Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Петрол“

и Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“ са обработени 338 660,410 физически тона товари от 246 плавателни съда и 124 вагона. В Таблица № 2 са посочени количествата обработени физически товари и броя транспортни средства за 2020 г. и за 2019 г.

Таблица № 2

ОБРАБОТЕНИ ТОВАРИ		ТОН	ТОН
ВИД ТОВАР		2020 г.	2019 г.
ВАЛЦДРАТ		3 804,100	3 047,300
ЛАМАРИНА		55 639,200	35 371,400
СКРАП		80,070	936,800
МИНЕРАЛНИ ТОРОВЕ		53 711,400	40 742,600
ВЪГЛИЩА		8 612,000	10 128,100
ЗАХАР		0,000	9 000,100
МЕТАЛНИ ТРЪБИ И ПРЪТИ		20 308,600	529,800
СЛЪНЧОГЛЕДОВИ ПЕЛЕТИ		42,600	0,000
ПШЕНИЦА		0,000	1 913,400
СЛЪНЧОГЛЕД		32 180,400	41 111,200
ГАЗБОЛ		22 224,398	2 071,920
БИОДИЗЕЛ		57 229,532	193 807,790
Общо товари:		253 832,300	338 660,410
Обработени плавателни съда:	Бр.	263	246
Вагони:	Бр.	488	124

Приходите от пристанищни услуги за 2020 г. са в размер на 2 763 хил.лв., а за 2019 г. са били в размер на 3 208 хил.лв. или намаление с 16,11 %. Приходите за 2020 г. и за 2019 г. са посочени по видове в Таблица № 3.

Таблица № 3

№	Приходи от пристанищни услуги	2020 г.	2019 г.
		лв.	лв.
1.	Приходи от обработка на товари	2 001 946,49	2 621 655,55
2.	Приходи от съхранение на товари	296 952,34	289 251,94
3.	Приходи от митническо складиране	34 432,39	0,00
4.	Приходи от услуги по митническо обслужване, ел.енергия, вода и др.	337 582,75	245 622,80
5.	Приходи от услуги по предоставяне на технически средства	52 116,82	50 960,49
6.	Приходи от услуги от предоставяне на пристанищен инвентар и заваряване	391,16	246,44
Общо:		2 763 421,95	3 207 737,22

Общо разходите за оперативна дейност за 2020 г. са в размер на 51 279 хил.лв., което е с 10,94% повече спрямо разходите през 2019 г. /46 219 хил.лв./. Това увеличение се дължи на увеличените разходи за амортизации на въведените в експлоатация активи придобити от ОПТТИ за които не е получена окончателна верификация от Управляващия орган.

Разходите за извършване на пристанищни услуги през 2020 г. са в размер на 2 643 хил.лв., а за 2019 г. са 3 252 хил.лв.

В таблица № 4 са посочени разходите по икономически елементи за 2020 г. и за 2019 г., и тяхното изменение в проценти.

Таблица № 4

Разходи по икономически елементи	Изпълнение 2020г.	Изпълнение 2019г.	Изменение 1 към 2 в %
в хил. лв.	1	2	3
Разходи за материали	1 739	1 108	156.95
в т.ч. за пристанищен оператор	201	235	85.53
Разходи за външни услуги	5 880	6 332	92.86

в т.ч. за пристанищен оператор	1 106	1 959	56.46
Разходи за възнаграждения	8 704	7 711	112.88
в т.ч. за пристанищен оператор	805	644	125.00
Разходи за осигуровки	3 729	3 444	108.28
в т.ч. за пристанищен оператор	379	328	115.55
Други разходи	897	780	115.00
в т.ч. за пристанищен оператор	152	86	176.74
ОБЩО:	20 949	19 375	108.12
в т.ч.: за пристанищен оператор	2 643	3 252	81.27

Политика на доходите през 2020 г. и прогноза за 2021 г.

Щатният брой на работниците и служителите в предприятието през 2020 г., утвърден от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, е:

- От 01.01.2020 г. до 15.10.2020 г. – 372 бр.;
- От 15.10.2020 г. до 31.12.2020 г. – 397 бр.

Щатният брой на работниците и служителите в предприятието към 31.12.2020 г. е 397 бр. Последната промяна в числеността на работещите в ДП “Пристанищна инфраструктура” е от м. октомври 2020 г. с осигуряване на допълнителни 25 щатни бройки във връзка с:

I. Обособяване на отдел „Дейности и услуги в зона за обществен достъп“ за управление и експлоатация на новоизградените обекти в структурата на Клон-териториално поделение „Пристанище Бургас“:

- Мултифункционалната сграда „Конгресен и научно-изследователски център“: През 2018 г. започна изграждането на сградата, която се намира между Магазия 1 и Морска гара, и е въведена в експлоатация през 2020 г. Освен офис площи, в сградата ще се помещава и научно-изследователски център за контрол и изследване на Черно море. На първото ниво се намира и многофункционална зала за 500 души, в която ще се провеждат различни събития – конгреси, изложения, конференции, а на трето ниво е разположена и по-малка зала за 250 души.

- Научен център „ПланетУМ“

Научният център е разположен на 1-ви и 2-ри етаж в сградата на Морска гара Бургас в Зоната за обществен достъп. Центърът е оборудван с разнообразни образователни инсталации, чиято цел е да разкрие на посетителя необятния и интересен свят на точните науки. Всяка една от инсталациите носи отделно научно съдържание, което ще предизвиква интерес и ще провокира посетителите да изпитат своите знания и умения.

За бъдещото функциониране и експлоатация на двата обекта е осигурен персонал за осъществяване на функциите по маркетинг и реклама, техническа поддръжка, организация и логистика.

Двата обекта ще генерират приходи в процеса на функциониране и експлоатация, чрез които ще бъдат покривани разходите за тяхната издръжка и експлоатация.

II. Пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна

Във връзка с Допълнително споразумение ДС-4/30.04.2019 г. към Договор № 30/30.05.2006 г. между Министерство на транспорта и „Пристанище Варна“ ЕАД и в съответствие с Писмо рег. № 10-02-71/16.05.2019 г. по описа на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията в дирекция СП Дирекция „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“ се пристъпи към процедура за регистриране на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ като оператор на пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна, териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна и провеждането на установените процедури за издаване на Удостоверение за експлоатационна годност по изискванията на Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата.

След извършен анализ на съществуващото положение по експлоатацията на пристанищния терминал Фериботен комплекс – Варна и направените изводи и предложените варианти, и във връзка с изискванията на Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата, както и необходимостта от покриване на минималните изисквания е утвърден минимален щат към СП Дирекция „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“, който е необходим за обезпечаване на реалната експлоатация на терминала.

Реалната експлоатация на Фериботен комплекс – Варна ще генерира приходи, чрез които ще бъдат покривани разходите за неговата издръжка и експлоатация.

По отношение на числеността на персонала спрямо предходната 2020 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ ще провежда гъвкава политика за покриване необходимостта от изпълнение на възложените му с нормативната уредба функции, при спазване на принципите на ефективност и ефикасност при управлението на разходите.

Относно числеността на служителите, възможни са:

- увеличение на числеността, в следствие на придобиване/изграждане на активи и ресурси във връзка с предоставени пристанищни терминали за оперирание и експлоатация, разширяване функциите на предприятието във връзка с доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение, въвеждане в експлоатация на нови информационни системи и др.;

- намаляване на числеността в случаи, когато се извършва модернизация и оптимизация на работните процеси, извеждане от експлоатация на активи и др., водещи до излишък на работна сила, както и при сключване на концесионни договори през 2021 г. за терминали (отдаване на концесия), където ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнява функции на пристанищен оператор.

Изплатените средства за работна заплата за 2020 г. са в размер на 8 704 хил.лв. Начислените и изплатени осигуровки за 2020 г. са в размер на 1 858 хил.лв. За 2020 г.

са изплатени социални в размер на 1 871 хил.лв. Средносписъчен брой на персонала през годината е 355 броя и средната брутна заплата е в размер на 2 350,00 лв.

Предприятието обслужва кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута японски йени, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги. Съгласно споразумението задълженията се обслужват с две вноски на 20 юни и 20 декември, като срока за изплащане за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура е до 20 юни 2028 година, а срока за изплащане за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги е 20 юни 2038 година.

През 2020 г. са изплатени средства по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“ в размер на 10 199 хил.лв. в т.ч.: главница 8 384 хил.лв. и лихва 1 815 хил.лв.

Финансовият резултат за 2020 г. е счетоводна загуба в размер на 12 515 хил.лв. преди данъчно облагане (за 2019 г. е загуба в размер на 7 272 хил.лв.). Анализът на разходите, формиращи счетоводната загуба сочи две основни причини:

- Първата е финансовите разходи, които включват: изменението на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието и разходите по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение са за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени“, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;

- Втората причина са константно нарастване на разходите за амортизации на Дълготрайните материални активи отдадени на концесия. Общият размер на разходите за амортизации за 2020 г. е 30 329 хил.лв., в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 12 618 хил.лв. Тенденцията е на увеличаване на разходите за амортизации на активите отдадени на концесия в резултат на увеличените инвестиционни разходи за следващите концесионни години.

- Третата причина е негативното отражението върху дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ по време на обявената епидемия от COVID 19. Дружеството не може да извърши релевантна приблизителна оценка на възможния финансов ефект от бъдещите събития, причинени от разпространението на вируса.

Дружеството ще работи активно за намаляване на отрицателните ефекти от епидемията и бързо възстановяване на нормалния работен процес.

IV. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВИ И НЕФИНАНСОВИ ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕЗУЛТАТА ОТ ДЕЙНОСТТА

Показатели					
№	Показатели	2020 г.	2019 г.	Изменение в %	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
1	Дълготрайни активи /общо/	1 136 715	992 922	143 793	14%
2	Краткотрайни активи	161 691	221 697	(60 006)	-27%
3	Материални запаси	92	94	(2)	-2%
4	Краткосрочни вземания	140 822	180 993	(40 171)	-22%
5	Парични средства	20 777	40 610	(19 833)	-49%
6	Обща сума на активите	1 298 406	1 214 619	83 787	7%
7	Собствен капитал	1 216 109	1 122 224	93 885	8%
8	Финансов резултат за годината	(11 281)	(6 656)	(4 625)	69%
9	Дългострочни пасиви	60 431	70 920	(10 489)	-15%
10	Краткосрочни пасиви	21 866	21 475	391	2%
11	Обща сума на пасивите	82 297	92 395	(10 098)	-11%
12	Приходи общо	47 552	49 622	(2 070)	-4%
13	Приходи от продажби	37 903	43 854	(5 951)	-14%
14	Разходи общо	60 067	56 894	3 173	6%
Коефициенти					
№	Коефициенти	2020 г.	2019 г.	Изменение	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
	Рентабилност:				

1	На собствения капитал	(0.01)	(0.01)	(0.00)	56%
2	На активите	(0.01)	(0.01)	(0.00)	59%
3	На пасивите	(0.14)	(0.07)	(0.07)	90%
4	На приходите от продажби	(0.30)	(0.15)	(0.15)	96%
	Ефективност:				
5	На разходите	0.79	0.87	(0.08)	-9%
6	На приходите	1.26	1.15	0.12	10%
	Ликвидност:				
7	Обща ликвидност	7.39	10.32	(2.93)	-28%
8	Бърза ликвидност	7.39	10.32	(2.93)	-28%
9	Незабавна ликвидност	0.95	1.89	(0.94)	-50%
10	Абсолютна ликвидност	0.95	1.89	(0.94)	-50%
	Финансова автономност:				
11	Финансова автономност	14.78	12.15	2.63	22%
12	Задлъжнялост	0.07	0.08	(0.01)	-18%

V. ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ И ПЛАНИРАНА СТОПАНСКА ПОЛИТИКА ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ГОДИНА

Дружеството не предвижда промени в развитието на основната дейност и ще продължи да работи по проектите, които изпълнява и през следващата 2020 година.

VI. НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ

ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ не извършва научноизследователска и развойна дейност.

VII. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ГОДИШНИЯТ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

Годишният финансов отчет е изготвен на 14 април 2021 г.

Не са възникнали коригиращи събития или други значителни некоригиращи събития между датата на годишния финансов отчет и датата на одобрението му за публикуване.

**Лични данни съгласно
ЗЗЛД**

Ангел Забуртов

Генерален Директор

14.04.2021 г.