

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ



**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

**Годишен доклад за дейността
за 2021 год.**

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е образувано със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПБР) (ДВ, бр. 104 от 2005 г., в сила от 27.12.2005 г.), като юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е управителен орган на българските пристанища за обществен транспорт и предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Предприятието е с едностепенна система на управление.

Органи на управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" са:

- Министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Управителният съвет;
- Генералният директор;
- Одитен комитет.

Одитният комитет подпомага работата на Управителния съвет и се състои от председател и двама члена.

Организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- Главно управление;
- Териториални поделения – клонове:
 - пристанище Варна с район на действие от географския паралел на българо-румънската граница до географския паралел на нос Емине;
 - пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-турската граница;
 - пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав;
 - пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав.
- Специализирано поделение "Управление на корабния трафик – Черно море";
- Специализирано поделение "Управление на корабния трафик – река Дунав";
- Специализирано поделение „Опериране и експлоатация на пристанищни терминали“.

II. РАЗВИТИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Предметът на дейност на Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура“ е дефиниран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВПБР, както следва:

1. Изграждане на пристанища и пристанищни терминали – държавна собственост, както и реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищните терминали – държавна собственост, от пристанищата за обществен транспорт, освен в

случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;

2. Управление на държавната собственост в пристанищата за обществен транспорт;

3. Обезпечаване на достъп до пристанищата по чл. 93, т. 1 – 4 от ЗМПВВПРБ;

4. Поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;

5. Осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;

6. Определяне, събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3 от ЗМПВВПРБ;

7. Изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура - държавна собственост;

8. Подпомагане министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1 от ЗМПВВПРБ;

9. Организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и информационни системи пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ и за пристанищата за обществен транспорт или терминали от такива пристанища, които са държавна собственост;

10. Сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;

11. Изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;

12. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;

13. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;

14. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;

15. Предоставяне на хидрометеорологична информация;

16. Отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на плановете за сигурност на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ;

17. Извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а от ЗМПВВПРБ в пристанищата за обществен транспорт и терминалите от такива пристанища, които са държавна собственост;

18. Поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ и на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост в съответствие с Националния план за защита при бедствия;

19. Изграждане, поддържане и администриране на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата за обществен транспорт;

20. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да извършва пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 от ЗМПВВПРБ, освен при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред;

21. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да участва в търговски дружества, които по занятие извършват пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2;

22. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е вътрешен оператор в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352, когато предоставя някоя от морско-техническите пристанищни услуги по чл. 1, параграф 2, букви "а", "в", "д" и "ж" от същия регламент в пристанище по чл. 106а.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ управлява инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт и терминалите – държавна собственост и общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а.

Държавата предоставя на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ имущество – публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност.

В Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е разработена, документирана и въведена Система за управление на качеството (СУК), Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) и Система за управление на околната среда (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2008 през юни 2007 г. и ресертифицирано със сертификат до 15.09.2018 г.

В съответствие с изискванията на Международната организация по стандартизация, в края на 2017 г. в предприятието бе внедрена новата версия на Системата за управление на

качеството (СУК), съгласно изискванията на стандарт ISO 9001:2015, като част от Интегрираната система за управление (ИСУ).

През м. април 2018 г., Държавното предприятие беше сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК) – версия по стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 13 май 2022 г.

От 23.04.2014 г. предприятието е сертифицирано по Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в съответствие с изискванията на стандарт BS OHSAS 18001:2007 и ресертифицирано със сертификат до 22.04.2020 г.

През 2018 г. бе създаден и въведен нов стандарт на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) – ISO 45001 на мястото на стандарт BS OHSAS 18001:2007.

За реализиране на политиката и целите по здраве и безопасност при работа (ЗБР), в началото на 2020 г. Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ беше функционално и оперативно надградена чрез внедряването в практиката на държавното предприятие на изискванията на новия стандарт по ЗБР, в съответствие с изискванията на стандарт ISO 45001:2018.

През месец март 2020 г., ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) беше сертифицирано по новата Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 45001:2018 със сертификат до 26 април 2023 г.

С цел осигуряване сигурност на информацията (СИ) от 07.12.2012 г. в предприятието е внедрена Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), съгласно стандарт БДС ISO/IEC 27001:2006.

През м. април 2018 г. предприятието беше сертифицирано по Системата за управление на околната среда (СУОС), съгласно изискванията на стандарт ISO 14001:2015 със сертификат до 24 април 2024 г.

На 16.10.2017 г. е утвърдена политиката по околна среда (ОС) на ДППИ, с която ръководството на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ поема и декларира своя ангажимент. За реализиране на политиките и целите по ОС през 2018 г., Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ бе функционално и оперативно надградена със СУОС чрез внедряването в практиката на предприятието на изискванията на стандарт ISO 14001:2015.

Ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е определило и документирало Интегрирана система за управление (ИСУ) в изпълнение на изискванията на Международните стандарти ISO 9001:2015 (СУК), БДС ISO/IEC 27001:2006 (СУСИ), BSOHSAS 18001:2007 (СУЗБР) и ISO 14001:2015 (СУОС).

С внедряване на новия стандарт по ЗБР, Интегрираната система за управление (ИСУ) ще включва и документираща стандартите ISO 9001:2015 (СУК), БДС ISO/IEC27001:2006 (СУСИ), ISO 45001:2018 (СУЗБР) и ISO 14001:2015 (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е вписано, като пристанищен оператор на пристанищен терминал „Петрол“, пристанищен терминал „Русе-запад“, пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“ и пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“.

Във връзка с издаване на Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) за пристанищните терминали, ДППИ се сертифицира с обхват „предоставяне на пристанищни услуги“ по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015 и по Системата за управление на околната среда (СУОС), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 14001:2015 и ресертифициран през м. ноември 2020 г. със сертификати по ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015 до 26 ноември 2023 г.; по стандарт BS OHSAS 18001:2007, заменен през 2020 г. с новия стандарт ISO 45001:2018 на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР).

ИЗЛОЖЕНИЕ ЗА РАЗВИТИЕТО И РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА НА ПРЕДПРИЯТИЕТО И НЕГОВОТО ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ

- **Обекти, финансирани чрез капиталов трансфер, включени в годишната инвестиционна програма за поддръжане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2021 г.**

В инвестиционната програма за 2021 г. (последна актуализация от 01.11.2021 г.) са включени двадесет обекта, предвидени за финансиране от републиканския бюджет за 2021 г. Усвоените средства към 31.12.2021 г. са в размер на 103 317 670,99 (сто и три милиона триста и седемнадесет хиляди шестстотин и седемдесет лева и 0,99 стотинки) лева или 69,59% (шестдесет и девет цяло и петдесет и девет процента) изпълнение на капиталовия трансфер.

1. Обект: „Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка“ и строителен надзор.

Пристанищното съоръжение на нос „Шабла“ е предоставено за управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" с Решение на Министерския съвет № 814 от 10 октомври 2012 г. съоръжението беше в много лошо общо конструктивно състояние – изцяло компрометирана метална конструкция – ръждясала с изгнили дървени части и частично разрушена стоманобетонна плоча. В състоянието, в което се намираще естакадата беше напълно негодна за експлоатация. За възстановяването на съоръжението през 2014 г. е проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и на 07.11.2014 г. е сключен договор с избрания

изпълнител – Консорциум „Морска естакада Шабла“. Изпълнението на СМР е силно зависимо от хидро-метеорологичните условия – вълнение на морето, скорост на вятъра, мътност и др. С напредване на изпълнението на обекта в дълбочина, влиянието на хидрологичните условия се засилва. Това е причината за честите спирания на срока до появата на подходящи метеорологични условия за безопасно изпълнение. До момента са изпълнени 353 метра от ремонтираната естакада, от общо 414 м. Изпълнението на договора продължава през 2022 г. През 2021 г. за обекта няма усвоени средства от капиталов трансфер.

2. Обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“

Един от основните проблеми на пристанищата в района на град Варна, на фона на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите, е съществуващото ограничение от недостатъчните дълбочини в плавателните Канал 1 и Канал 2. За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Цели се цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. В тази връзка през 2018 г. беше планиран настоящият обект.

За реализацията на обекта на 01.10.2019 г. беше сключено споразумение с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД, което предвижда изпълнение в период 2019 - 2022 г. До момента са извършени проучвателните работи, въз основа на резултатите от тях е изготвено инвестиционно предложение, което е процедурирано пред МОСВ за определяне приложимите процедури по Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР). Изработен е инвестиционният проект и след одобрение, от МРРБ е издадено Разрешение за строеж, влязло в сила на 16.06.2020 г. През 2021 г. се изпълняват основна част от драгажните работи, както и част от брегоукрепителните работи в Канал 1 и Канал 2. Изпълнени са над 80% от общия обем дейности съгласно договора. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. за обекта са в размер на 78 080 875,14 лв.

Обектът остава преходен за 2022 г.

3. Обект: „Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на пристанищен терминал Варна-запад и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт“

Поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини произтича от законовите задължения на ДП „Пристанищна инфраструктура“, съгласно чл. 115м, ал. 1 т. 3 и т. 4 от Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. За нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на Пристанище „Варна Запад“ и Леспорт, както и повишаване сигурността на експлоатацията, е

необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри пред корабните места.

През 2019 г. след проведена процедура по реда на ЗОП, е сключен договор с избрания изпълнител – „Хидроремонт ИГ“ ООД на стойност 1 599 035,86 лв.

Обектът е изпълнен. Усвоените средства за 2021 г. от капиталов трансфер за обекта са в размер на 1 191 892,24 лв.

4. Обект: „Рехабилитация на настилки в тила на 9, 11 и 12 к.м. и кейова стена на 12 к.м., пристанище „Варна-изток“

Предвид увеличението на товарооборота в пристанищен терминал „Варна-изток“ се е повишила експлоатацията на вътрешните пътища, съответно на много места се наблюдава разрушаване на настилката. Поради преминаващата тежка пристанищна техника през пресичащата се железопътна инфраструктура с асфалтови и стоманобетонени пътища са налице множество нарушения на проектните параметри на инфраструктурата.

През 2020 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 12.06.2020 г. се сключи договор с избрания изпълнител - „Хидрострой“ АД на стойност 1 681 331,93 лв.

Обектът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са 649 812,01 лв.

5. Обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“

Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на пристанището от вълнение, наноси и ледове. Той е подложен на тежки натоварвания, което налага особени изисквания към конструкцията по отношение здравина и стабилност и изисква постоянно наблюдение и поддръжка. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи станаха крайно наложителни. През 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяване на съоръжението, който предвижда три етапа на изпълнение на СМР. През 2016 г. е завършено изпълнението на първи етап от възстановителните работи.

С настоящият обект се предвижда изпълнение на проектните дейности от вторият етап, който обхваща участък от вълнолома с дължина 463 м., разположен от км 0+793 до км 0+330.

За реализацията на обекта на 30.06.2020 г. беше сключено споразумение с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД, на стойност 13 999 760,50 лв., което предвижда изпълнение на проектните СМР в период 2020 - 2022 г.

Обектът е в процес на изпълнение. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са 1 477 971,00 лв.

6. Обект: „Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, жп коловози и стрелки, Варна-запад“

Вследствие на дългогодишна експлоатация състоянието на железния път и ж.п. стрелките на пристанищен терминал „Варна-запад“ е незадоволително. Не са правени

средни ремонти и подновявания на железния път и стрелките, откакто са построени. Релсо – траверсовата скара е амортизирана - изгнили дървени и амортизирани стоманобетонени траверси и корозирали релси. Баластовата призма е замърсена на повече от 90%. Необходимо е да се извърши ремонт на компрометирания железен път, стрелки и съоръженията към тях.

През 2020 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 24.11.2020 г. се сключи договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Пристанище Варна проект“ на стойност 1 999 971,12 лв. Договорът е в процес на изпълнение - изпълнени са над 80% от предвидените СМР. Обектът е преходен за 2022 г.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са в размер на 654 767,76 лв.

7. Обект: „Възстановяване и ремонт на пасарелка и парапети по Вълнолом Варна“

Пасарелката представлява пешеходно съоръжение, което свързва Морска гара „Варна“ и Вълнолом Варна, пристанищен терминал „Варна-изток“. Съоръжението е в интензивна експлоатация – разположена е в Зоната за обществен достъп Варна, която с бързи темпове се отваря към градската среда и привлича все повече посетители. Състоянието ѝ, към момента е много лошо - настилка е силно амортизирана, установени са множество пукнатини и участъци с липсващо бетоново покритие върху стоманобетоневата конструкция на съоръжението. Необходимо е възстановяване на носеща способност на стоманобетоневата конструкция и нейното усилване, подмяна на компрометираната настилка и доставка и монтаж на нов парапет от неръждаема стомана.

През 2020 г. след проведена процедура по реда на ЗОП на 17.11.2020 г. се сключи договор с избрания изпълнител „Хидрострой“ АД. Изпълнението на договора приключи с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол от 29.06.2021 г.

Обектът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са 151 054,44 лв.

8. Обект: „Укрепване на колони в магазини, пристанище „Варна-изток“

Магазини № 4 и № 5 се намират в западната част на пристанищен терминал „Варна – изток“, представляват едноетажни постройки въведени в експлоатация през 1962 година. Предоставени са за ползване на държавния пристанищен оператор „Пристанище Варна“ ЕАД и са в активна експлоатация. От построяването им не са извършвани основни ремонти и рехабилитации. От направеното обследване на конструкцията на сградите през 2013 г. е установено обрушване на бетона и скъсана надлъжна армировка и стремена по колоните до височина около 1.0 м от пода. Това е предпоставка за нарушаване на конструктивната устойчивост на сградите и застрашава безопасната им експлоатация. Наложително е да се извършат СМР за отстраняване на щетите.

През 2020 г. след проведена процедура по реда на ЗОП на 17.11.2020 г. се сключи договор с избрания изпълнител – фирма „Балкански“ ООД на стойност 497 365,98 лв.

Договорът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са в размер на 377 949,54 лв.

9. Обект: „Възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени и басейните на пристанищни терминали „Варна-изток“ и „Варна-запад“

Съгласно чл. 115м, ал. 1 от Закона за морските пространства и вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура“. С разпореждане № В-3-33/24.03.2020 г. на Дирекция "Морска администрация - Варна" за обявяване на безопасно газене на корабите при плаване по каналите, фарватерите, в акваториите на пристанищата и заставане на пристанищните корабни места, е констатирано намалено газене в акваториите на пристанищни терминали „Варна-изток“ и „Варна-запад“. След извършените ежегодни промери и предвид проектните дълбочини на кейовите места на тези терминали е установено количество наноси в размер на 130 000 куб. м. В тази връзка е необходимо да се извършат драгажни дейности за достигане на проектните параметри на акваториите на терминали „Варна-изток“ и „Варна-запад“ за осигуряване безопасността на корабоплаването.

За реализацията на обекта на 24.03.2021 г. беше сключено споразумение с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 3 248 500,00 лв.

Обектът е в процес на изпълнение, като до момента са изпълнени над 84% от предвидените дейности. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са в размер на 2 734 427,34 лв.

10. Обект: „Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на 1 – 13 к.м., пристанищен терминал „Бургас-изток 1“

Основна дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура", съгласно изискванията на Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България е поддържане на инфраструктурата и обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт.

През 2019 година беше извършена рехабилитация на част от отбивните съоръжения на корабни места с номера: 1, 2, 3, 4, 6, 11, 12 и 13, пристанищен терминал „Бургас-изток 1“. С изпълнението на настоящия обект се предвижда рехабилитация на останалите отбивни съоръжения, с цел осигуряване на безопасност и надеждна експлоатация на терминала. С настоящият обект се цели рехабилитация на останалите отбивни съоръжения, с цел осигуряване на безопасност и надеждна експлоатация. Дейностите по рехабилитация включват - демонтаж на единични отбивачки, изработка и монтаж на нова дървена скара, доставка и монтаж на нови анкери за захващане на отбивачките.

През 2020 г. след проведена процедура по реда на ЗОП на 11.09.2020 г. е сключен договор с избрания изпълнител ДЗЗД "Баев-Металик" на стойност 267 668,71 лв.

Договорът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са в размер на 65 990,37 лв.

11. Обект: „Рехабилитация на два броя ж.п. прелези в тила на 12-13 к.м., пристанищен терминал „Бургас-изток“

В тила на 12 и 13 корабни места на пристанищен терминал „Бургас-изток 1“ са разположени два прелеза. Те обслужват коловози с №№: 86 и 87 в района на силозите и коловози с №№: 84 и 85 в тила на 12 и 13 корабни места. Същите са в лошо експлоатационно състояние, което е видно от протоколите на ЖП „Секция Бургас“ съставени при ежегодните проверки за състоянието на пристанищната ж.п. инфраструктура. На прелезите не е правен ремонт повече от 15 г. и в това техническо състояние има опасност от възникване на аварии при осъществяване на експлоатационния процес.

През 2020 г. беше сключено споразумение с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 269 685,77 лв. и започна изпълнението на СМР.

Договорът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са в размер на 93 310,18 лв.

12. Обект: „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали „Бургас-изток 2“ и „Бургас-запад“

Съгласно чл. 115м, ал.1, т. 4 от Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, ДП Пристанищна инфраструктура има задължение да поддържа съществуващите и изгражда нови подходни канали, зони за подхождане и зони за маневриране, обслужващи пристанищата с национално и регионално значение. За нормалното и безаварийно приставане на корабите, осъществяване на товаро-разтоварните процеси в пристанището, облекчаването на работата и повишаването на сигурността на маневриране и експлоатация, са необходими драгажни работи за осигуряване на проектните параметри в акваторията на подходния канал. Драгаж на тази акватория не е извършван до сега, което е довело до значително намаляване на обявените корабоплавателни дълбочини. Към настоящия момент съществуващите дълбочини са намалени от 15,5 м. до 13 м. Това обстоятелство изключително много затруднява влизането и маневрирането на корабите в пристанището.

За реализацията на обекта на 19.05.2021 г. беше сключено споразумение с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД, на стойност 17 994 476,26 лв.

Обектът е в процес на изпълнение. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2021 г. са в размер на 15 060 000,00 лв.

13. Обект: „Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и пристанищен терминал „Бургас-изток 2 /2А/“, маневрена зона до Т 2А“

Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“, съгласно Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България. Изпълнението ще даде цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрените зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в акваторията на пристанище Бургас.

Предвижда се удълбочаване, което включва драгиране за постигане на нови проектни дълбочини, съгласно инвестиционните намерения на пристанищните оператори в акваторията на пристанище Бургас. Достигането на нови проектни параметри на акваторията ще позволи устройственото планиране на пристанищата да се съобрази с възможността за безопасно влизане и приставане на по-големи разчетни кораби и ще осигури необходимите предпоставки за развитие на терминалите.

Към настоящия момент реализацията на обекта не е започнала.

14. Обект: „Рехабилитация на вертикална източна кейова стена в пристанищен терминал „Русе-изток 1“

Вертикалната източна стена в пристанищен терминал „Русе-изток 1“ е основно пристанищно съоръжение за терминала. При извършен оглед при ниски води на р. Дунав е констатирано, че вследствие на активната суфозия е извлечена голяма част от обратния филтър във вътрешността на тронзоните на източния кей на лимана. Констатирано е и пропадане на голяма част от неармирания бетон, който е бил положен върху обратния филтър. Образувани са каверни и кухини, чиято дълбочина на места

достига 2,50 м. Това нестабилно състояние крие опасност от внезапно разрушаване на съоръжението и нанасяне на значителни материални щети.

През 2020 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което се сключи договор с избрания изпълнител „Булстрой“ ООД на стойност 529 953,82 лв.

Договорът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са в размер на 293 660,53 лв.

15. Обект: „Възстановяване на настилки на Мол А и кейова стена на 10 к.м., пристанищен терминал „Варна – изток“

Констатирано е влошено състояние на настилките, които обхващат тила на 6, 7, 8, 9 и 10 к.м. на територията на пристанищен терминал „Варна – изток“ – Мол А.

Наблюдават се множество пропадания, което възпрепятства използването на територията за товаро-разтоварна дейност и складирането на товари. Съществуващата отводнителна система е затлачена и запушена, а на места е разрушена, като това състояние затруднява отводняването на терена. Железния път в обсега на обекта е амортизиран – релсо-траверсовата скара е амортизирана /изгнили дървени и амортизирани стоманобетонени траверси и корозирали релси/. Баластовата призма е замърсена на повече от 40%. С цел гарантиране на сигурността и експлоатационната безопасност е наложително да се извършат ремонтно-възстановителни работи.

През 2021 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП и на 06.12.2021 г. се сключи договор с избрания изпълнител „Кид плюс“ ЕООД. Договорът е в процес на изпълнение, обектът е преходен за 2022 г.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са в размер на 959 990,54 лв.

16. Обект: „Стабилизиране на земна основа и възстановяване ограда на място 17-3, Пристанище „Варна Запад“

Терените използвани за складови площи в пристанищен терминал „Варна-запад“ са се увеличили поради увеличаване на наличните товари. Един от терените се намира в тила на 17-то корабно място (17-3), в северо-западната част на пристанищен терминал „Варна – запад“. Място е с не добра земна основа, в близост до заблатен район. За да може да се използва за складиране на товари е необходимо теренът да се стабилизира чрез насипване на различни по размер фракции. По терена се наблюдават места с голяма денивелация, участъци с натрупани земни почви и строителни отпадъци, както и неотводнени зони. За нормалната експлоатация на терена е необходимо изравняване и стабилизиране на земната основа и оформяне на настилката с повърхностни наклони за отводняване.

През 2021 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП и на 28.06.2021 г. се сключи договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Основа-21“ на стойност 3 998 746,41 лв. За 2021 г. за обекта няма усвоени средства от капиталов трансфер.

17. Обект: „Възстановяване на настилка и подземна инфраструктура в база „СНО Варна“

Ремонтно-техническа база „СНО Варна“ се намира в поземлен имот 10135.5501.102, по кадастралната карта и кадастралните регистри на област Варна, гр. Варна, район Аспарухово, южна промишлена зона. Имотът е предоставен за управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и територията е предвидена за обслужваща и ремонтна дейност на навигационни съоръжения, както и складирането им. В източната си част терена е с неподдържана настилка, която към момента е неизползваема - изронена и обрасла с трева и храсти. Зоната е пустееща, но поради

факта, че мястото е подходящо за ремонтни дейности на навигационни съоръжения и тяхното складиране, е предвидено нейното облагородяване с изпълнение на настоящия обект.

През 2021 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП и на 05.05.2021 г. беше сключен договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Пристанище Варна Проект“ на стойност 999 989,49 лв. За 2021 г. за обекта няма усвоени средства от капиталов трансфер.

18. Обект: „Изместване на основен захранващ кабел СР.Н. 20 kV 6-13 к.м. - пристанищен терминал „Бургас-изток 1“

Реализацията на обекта е свързана с цялостното преустройство на пристанищен терминал „Бургас-изток 1“ и планираното бъдещо строителство по проект: "Супер Бургас - Свободна зона за публични дейности“.

През 2018 г. започна поетапно изпълнение на „Проект за укрепване и рехабилитация на кейовите стени на к.м. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13 – Пристанище „Бургас“. През 2020 г. приключи рехабилитацията на 5-то к.м., а в момента е възложено изпълнението на строителни дейности в района на 4 к.м. Изпълнението на следващите етапи налага изместване на трасето на захранващия кабел 20kV. Сегашното трасе преминава по и зад кейовата стена на 6-9 к.м. Вследствие на провадания зад кейовите стени съществуващия кабел непрекъснато аварира. За да се избегнат неудобствата при ремонта и рехабилитацията на кейови места от 6 до 9 и изпълнението на обект „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 км“, се налага промяна на трасето на захранващия кабел 20 kV от ТП „Силоз“ до ТП „Дизели“.

През 2021 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, и на 20.07.2021 г. беше сключен договор с избрания изпълнител „МИГ-23“ ЕООД на стойност 593 232,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение – извършени са изкопни работи и кабелна канална мрежа на 40% от трасето.

За 2021 г. за обекта няма усвоени средства от капиталов трансфер.

19. Обект: „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., пристанище „Бургас“

През 2016 г. беше възложено изработването на технически проект за укрепване и осъвременяване на кейовите стени на к.м. с №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13. Проектът е разработен за всяко корабно място, което позволява поетапно изпълнение на ремонтните дейности и съответно поетапно въвеждане в експлоатация. В периода 2018-2020 г. беше изпълнено укрепването на кейовата стена на 5-то корабно място, съгласно разработените в проекта дейности и конструктивната експертиза за състоянието ѝ. Предвид лошото ѝ техническо състояние, породено от суфозията на зад блоковия материал и с оглед безопасната експлоатация, приоритетно се налага реконструкция и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м.

През 2021 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 07.07.2021 г. се сключи договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Бургас кейова стена“ на стойност 4 089 666,24 лв.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са в размер на 981 519,90 лв.

20. Обект: „Проектиране и рехабилитация на трафопостовите и ел. обзавеждането на страна средно напрежение СрН - 20 kV в пристанищни терминали „Русе-изток 1“ и „Русе-изток 2“

Захранването с ел. енергия на пристанищен терминал „Русе-изток 1“ се осъществява посредством изградени три броя трафопостове (ТП), като двата

трафопоста, ТП № 1 и ТП № 2 са разположени на източния кей на лимана, а ТП № 4 е разположен на северния кей. Пристанищен терминал „Русе-изток 2“ се захранва от ТП № 3, разположен в Склад за вносно-износни товари - Мархи на западния кей на лимана. Монтираните ел. съоръжения в четирите трафопоста са морално и технически остарели. Реализацията на обекта е с цел осигуряване на безопасни условия на труд за обслужващия персонал при извършване на манипулации и намаляване броя на аварийните изключения на страна средно напрежение в трафопостовите. В резултат на изпълнението, ще се повиши качеството и надеждността на ел. захранването на пристанищни терминали „Русе-изток 1“ и „Русе-изток 2“ на страна средно напрежение.

През 2021 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 28.07.2021 г. се сключи договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Приста Русе Изток“ на стойност 596 450,00 лв. Договорът е изпълнен.

Усвоените средства от капиталов трансфер за 2021 г. за обекта са в размер на 544 450,00 лв.

- **Обекти, финансирани чрез собствени средства на ДППИ, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2021 г.**

Изпълнявани обекти в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Бургас“:

- обект: „Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас". Пристанище Бургас се захранва главно от подстанция „Рибари“ 110/20kV с четири магистрални кабели с диспечерски наименования „Ферибот“, „Коми“, „Западен мол“ и „Ново пристанище“. Кабел „Западен мол“ и кабел „Ферибот“ захранват „Пристанище Бургас“ ЕАД. Кабел „Коми“ и кабел „Ново пристанище“ захранват „БМФ Порт Бургас“ ЕАД. Необходимостта от изграждането на нова канална мрежа и подмяната на кабел „Ферибот“ е породена от честите повреди по кабели между п/ст „Рибари“ и трафопост № 8. Обектът е преходен. През 2017 г. след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 44/19.06.2017 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД "Елит" на стойност 395 000,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение – изработен е технически проект, който се съгласува с експлоатационните дружества. През 2021 г. няма направени плащания. Към 31.12.2021 г. разходите са на стойност 10 800,00 лв.

- обект: „Строителен надзор за обект: Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, Пристанище Бургас". Обектът представлява строеж от първа категория съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 53/24.07.2017 г. с избрания изпълнител - „Армоконсулт 2000“ ООД на стойност 15 000,00 лв. Договорът се изпълнява. През 2021 г. няма направени плащания. Към 31.12.2021 г. по договора са платени 7 979,80 лв.

- обект: „Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас". Обектът е преходен. Целта на обществената поръчка е проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом. Дейността на ДППИ по поддържане и ремонт на оборудването се осъществява на територия, която се експлоатира съвместно с

концесионера. Пристават кораби, извършват се товаро-разтоварни дейности. Създава се голямо неудобство поради това, че площадката е обща, не е оградена самостоятелно и е предпоставка за възникване на злоупотреби. Няма възможност за ограничаване на достъпа на хора и превозни средства. Това обуславя необходимостта от избор на ново място за база СНО и изготвяне на инвестиционен проект за нейното строителство. През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-16/11.06.2020 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Строй Бург КК" на стойност 397 319,45 лв. Изпълнен и приет е проекта за изграждане на халето. Към 31.12.2021 г. срокът за изпълнение на договора е спрял, тъй като все още не е утвърден Генералния план на пристанище Бургас и не може да бъде издадено разрешение за строеж. През 2021 г. не са направени плащания по договор. Стойността на усвоените средства е 18 825,00 лв.

- обект: **„Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом", Пристанище Бургас"**. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-14/03.06.2020 г. с избрания изпълнител "Консулт инвест стандарт" ООД на стойност 14 500,00 лв. Към 31.12.2021 г. срокът за изпълнение на договора е спрял, тъй като все още не е утвърден Генералния план на пристанище Бургас и не може да бъде издадено разрешение за строеж за обекта, чийто предмет на строителен надзор е настоящият договор. Към 31.12.2021 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Изток"**. Обектът е преходен. С Решение № 38 от 25.01.2008 г. Министерския съвет на РБ е определил за обект с национално значение „Зона за обществен достъп на транспортен възел - морска гара, железопътна гара и автогара Бургас". Целта е да се подпомага развитието на интегрираните регионални туристически продукти и да се повиши популярността и достъпността на естествените и техническите науки и възможностите за кариерно развитие свързани с тях, чрез разработването и реализирането на проект: „Изграждане на Планетариум на територията на Пристанище Бургас, терминал Изток". Изграждането на Планетариума е продължение на развитието на „Зоната за обществен достъп" започваща с построяването на „Морска гара", отварянето на портала за свободно преминаване на граждани до х-л „Приморец", реконструкцията на „Магазия 1" и изграждането на „Конгресен и научно-изследователски център". През 2019 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № Д-17/17.06.2020 г. с избрания изпълнител – „Екип 5" ООД на стойност 1 624 781,76 лв. Поради наложила се промяна по време на строителството, на 30.12.2021 г. е сключен анекс към договора за изпълнение на стойност 619 745,82 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2021 г. по договора са платени 1 419 015,39 лв.

- обект: **„Строителен надзор за обект „Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Изток"**. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а" от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. През 2020 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-14/03.06.2020 г. с избрания

изпълнител "Рубикон инжинеринг" АД на стойност 25 000,00 лв. Договорът се изпълнява. През 2021 г. няма извършени плащания. Към 31.12.2021 г. по договора са платени 7 500,00 лв.

- обект: **„Доставка, монтаж и инсталиране на дигитална 3D планетариумна проекторна система“**. Обектът включва доставка, монтаж, инсталиране и тестване, обучение на персонал на Възложителя за работа със системата и пускане в режим на реална експлоатация на дигитална планетариумна проекторна система, която ще бъде инсталирана в сградата на новоизграденния Планетариум. Проведена е процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № Д-36/26.10.2020 г. с избрания изпълнител – „Скайпойнт“ ООД, Италия на стойност 624 600,00 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2021 г. по договора няма извършени плащания.

- обект: **„Строителен надзор за обект: "Основен ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-Запад“**. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. Проведена е процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-12/10.04.2020 г. с избрания изпълнител "Сет инженеринг" ЕООД на стойност 23 500,00 лв. Договорът е изпълнен. За 2021 г. са извършени плащания на стойност 23 500,00 лв.

- обект: **„Проект за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас "**. С изпълнителят „Стройнорм“ ЕООД е сключен договор Д-5/09.03.2018 г. Стойността на договора е 69 000,00лв. През 2021 г. няма направени плащания по договор. Към 31.12.2021 г. са усвоени 59 800,00 лв.

- обект: **„СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, изходящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас“**. Не е избран изпълнител за обекта с прогнозна стойност на разходи заложена по инвестиционна програма в размер на 6 900 000,00 лв.

- обект: **„Оценка на съответствието и строителен надзор за обект СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, изходящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас“**. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-39/30.11.2020 г. с избрания изпълнител "Сет инженеринг" ЕООД на стойност 130 000,00 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2021 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Дейности по поддръжка на зелени площи в тила на 1-4 корабни места - терминал "Бургас изток 1“**. В периода 2016-2020 г. на територията на пристанищен терминал Бургас-Изток са изградени обектите: „Вертикална планировка в обхвата на 1-во и 2-ро корабни места“, „Морска гара“, „Реконструкция и модернизация на Магазия 1“, „Цялостно облагородяване на 3-то и 4-то корабни места“, „Конгресен и научно изследователски център“. За поддръжката на всички зелени площи, попадащи в този обхват е необходимо полагане на системни грижи за осигуряване на целогодишно

поддържане и почистване на озеленените площи. През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-40/30.11.2020 г. с избрания изпълнител „Акванойс“ ЕООД на стойност 149 897,10 лв. Договорът е изпълнен. Към 31.12.2021 г. са усвоени 149 897,10 лв.

- обект: **„Обследване и рехабилитация на канализационна мрежа в тила от 6-то до 9-то корабни места - терминал "Бургас изток 1".** В района на 6-то до 9-то корабни места са изградени дъждовна и битово-фекална канализации, които отводняват тила на корабните места от атмосферните дъждовни води и битово-фекалните води от съществуващите сгради. В процеса на експлоатация на пристанището, част от оттоците и тръбите на дъждовната канализация са затлачени, пропаднали и компрометирани, което пречи за нормалното им функциониране. Подобно е и състоянието и на битово-фекалната канализация. В тила на 6-то до 9-то корабни места предстои реконструкция на 6-та магазия, „Кухня майка” и изграждане на нов градски площад. За нормалното функциониране на съществуващите и новоизпълнените сгради и площи, е необходимо обследване и реконструкция на съществуващите канализации. През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-38/16.11.2020 г. с избрания изпълнител „Водоканалстрой – Костови“ ЕООД на стойност 440 990,99 лв. Договорът е изпълнен и приет с приемо-предавателен протокол от 09.03.2021 г. Към 31.12.2021 г. са усвоени 440 479,61 лв.

- обект: **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт”.** Обектът е преходен. През 2016 г. е проведена процедура за избор на изпълнител по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен Договор № 121/25.11.2016 г. с Консорциум „Мугапо – Роял Хаскониинг ДХВ“ на обща стойност 935 000,00 лв. В съответствие със заложените в договора етапи и срокове за тяхното изпълнение, към настоящия момент е приключила работата по *Етап I* - „Предварителните (прединвестиционни) проучвания“ и *Етап II* – „Варианти на предварителни концептуални решения за развитие“ и е започнало изпълнението на *Етап III* - „Изготвяне на задание за проектиране на генерален план“. По договора е направено заплащане през 2017 г. от капиталови разходи на стойност 510 000,00 лв. През 2018 г. няма плащания. За 2021 г. са усвоени 243 100,00 лв. Към 31.12.2021 г. е натрупан разход в размер на 897 600,00 лв. Обектът е преходен.

- обект: **„Подмяна и ремонт на отбивни съоръжения на 1 – 13 к.м., Пристанищен терминал Бургас-Изток 1” етап II ”.** Отбивните съоръжения имат за цел да предпазят разрушаването на кея, както и корпусите на корабите от нараняване при удар с кея. Отбивното съоръжение се състои от няколко елемента – фендер (хоризонтален каучуков цилиндър), щанга, дървена скара, шпилки, анкерни скоби и шегели. През 2019 г. беше извършена рехабилитация на част от отбивните съоръжения. Все още има отбивни съоръжения, които са компрометирани – изгнили дървени скари и корозирали метални елементи. Необходимо е да се ремонтират и останалите отбивни съоръжения, за да се осигури безопасност. През 2020 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор за изпълнение № Д-28/ 11.09.2020 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Баев - Металик" на стойност 267 668,71 лв. Договорът е изпълнен и приет с приемо-предавателен протокол от 19.04.2021 г. За 2021 г. са направени плащания в размер на 183 157,36 лв. Към 31.12.2021 г. по договора са платени 259 872,53 лв.

- обект: **„Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", терминал "Бургас Изток -1"“**. Обектът „Кухня - майка“ граничи с бъдещата „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м., съгласно задание за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас. Сградата е необитаема повече от 10 години, с компрометирано техническо състояние. Основна цел на инвестиционното намерение е сградата да се преобразува в модерна и съвременна офис сграда, за да може да кореспондира с концепцията за реализация на Зоната за обществен достъп. През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-1/ 22.01.2021 г. с избрания изпълнител „Комплектстрой“ ЕООД на стойност 877 655,00 лв. Към 31.12.2021 г. е приет работния проект за обекта, но срокът за изпълнение на договора е спрял, тъй като все още не е утвърден Генералния план на пристанище Бургас и не може да бъде издадено разрешение за строеж. Към 31.12.2021 г. по договора са платени 115 000,00 лв.

- обект: **„Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда „Кухня - майка“, терминал „Бургас Изток -1"“**. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор. През 2021 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор за изпълнение Д-13/ 09.07.2021 г. с избрания изпълнител "Канстракшън супервижън сървисиз" ЕООД на стойност 42 550,00 лв. Към 31.12.2021 г. срокът за изпълнение на договора е спрял, тъй като все още не е утвърден Генералния план на пристанище „Бургас“ и не може да бъде издадено разрешение за строеж за обекта, чийто предмет на строителен надзор е настоящият договор. Към 31.12.2021 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазин 11“**. Сградата е строена през 1961-1967 г. като експортен склад. През 1980 г. е извършен основен ремонт, реконструкция и преустройство, със смяна на предназначението ѝ в Административна сграда. За сградата има изготвен „Доклад за извършено обследване“ и Технически паспорт през 2013 г. и „Доклад за енергийно обследване“ през 2016 г. Инвестиционното намерение е да преобразува съществуващата сграда в модерна и съвременна офис сграда, като допълнение към концепцията за новоизграждащата се зона за обществен достъп, заложена в концепцията на Заданието за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас. През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-5/20.05.2021 г. с избрания изпълнител "АТМ" ЕООД на стойност 49 200,00 лв. Изработен и приет е работен проект за сградата. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Към 31.12.2021 г. са изплатени 44 200,00 лв.

- обект: **„Изготвяне на работен проект за "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 км", съгласно Задание за проектиране на генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас“**. Генералният план /в процедура по утвърждаване/ в съответствие със заданието за

проектиране, предвижда територията от границата с ПИ с идентификатори 07079.618.1019; 07079.618.1020 и 07079.618.1021 от изток до ПИ с идентификатор 07079.618.1079 от северозапад да се освободи от товарно-разтоварни дейности, да се приобщи към общата градска структура и да се усвои като зона за широк обществен достъп. В тази територия се предвижда да се обособят: обществено-търговска и развлекателна зона, смесена търговска, смесена многофункционална зона, централен площад - място за срещи и събития, яхтено пристанище с яхт клуб и други обслужващи дейности, обвързани с вече реализираните и предстоящи за реализация в УПИ VI, кв.1 ЦГЧ гр. Бургас - морска гара, културен център, конгресен център и реконструирана сграда на стар тютюнев склад. През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-14/20.07.2021 г. с избрания изпълнител "Вамос" ЕООД на стойност 270 000,00 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2021 г. са изплатени 75 000,00лв.

- обект: **„Строителен надзор за обект: „Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А“.** Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. През 2020/2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор за изпълнение № Д-4/05.05.2021" с избрания изпълнител „Стройнорм" ЕООД на стойност 295 000,00 лв. Към 31.12.2021 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Изместване на основен захранващ кабел СР.Н. 20 kV 6-13 к.м. - Пристанищен терминал Бургас-изток 1“.** Изместването на основния захранващ кабел 20 kV се налага поради необходимостта от ремонт на кейовите места от № 6 до № 13 на терминал „Бургас Изток 1“ и бъдеще строителство в Зоната за обществен достъп. През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-16/20.07.2021 г. с избрания изпълнител "МИГ-23" ЕООД на стойност 593 232,00 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2021 г. няма извършени плащания по договора.

- обект: **„Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., Пристанище Бургас “.** Кейовата стена на к.м. № 4 е изградена от бетонни блокове. В следствие на дългогодишната експлоатация при извършване на пристанищни дейности и влиянието на атмосферните условия - вятър и морски вълни има разместване на бетонните блокове, при което се получава суфозия и се извлича задблоковия материал. През годините са правени частични ремонти със запълване на фугите между блоковете пространства с краткотраен ефект. Налага се извършване на укрепване и рехабилитация на кейовата стена. През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-12/07.07.2021 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Бургас кейова стена" на стойност 4 089 666,24 лв. Договорът се изпълнява, извършва се актуализация на проекта за рехабилитация на кейовата стена. Към 31.12.2021 г. няма извършени плащания по договора.

- обект: **„Строителен надзор на обект "Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., Пристанище Бургас “.** Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ. През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор за

изпълнение № Д-17/26.10.2021 г. с избрания изпълнител "Техникъл консалтинг сървисиз" ЕООД на стойност 543 00,00 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2021 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Доставка на светлооптични системи и интеграция със съществуваща мониторингова система, пристанище Бургас“**. Съгласно Заповед № РД-12-99/08.12.2021 г. е изготвена документация за провеждане на процедура в ЦАИС-ЕОП.

- обект: **„Доставка на буйове за нуждите СНО, пристанище Бургас“**. Поддържането на техническата годност на средствата за навигационно осигуряване (СНО) е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и е уредено в чл. 115, ал. 1, т. 5 от ЗМПВВПРБ. Това е задължително условие за осигуряване на безопасност на корабоплаването в каналите и акваторията на пристанищата за обществен транспорт и прилежащите плавателни канали. При извършване на ремонт на голяма част от плаващите СНО се констатира, че част от тях не подлежат на ремонт поради напреднала корозия и многократни кърпежи по корпуса. Нерентабилни са бъдещи текущи ремонти, свързани със сериозни финансови разходи. Поради горните причини е необходимо да се пристъпи към подновяване на старите метални буйове с полипропиленови. За да се намалят разходите по поддържането на плаващите СНО и се изпълнят съвременните изисквания за безопасно корабоплаване, заложиени в международната система IALA, се налага да започне модернизация и подмяна на средствата за навигационно осигуряване. През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-15/20.07.2021 г. с избрания изпълнител "А Ля Мер" ООД на стойност 248 500,00 лв. Договорът е изпълнен и приет с приемо-предавателен протокол от 22.11.2021 г. Към 31.12.2021 г. са платени 248 500,00 лв. по договора.

- обект: **„Рехабилитация на входни фарове - зелен и червен Пристанище Бургас“**. Сключен е договор Д-7/21.06.2021 г. с „Тея-Бургас“ ООД. Стойността на договора е 49 839,13 лв. Договорът е изпълнен. Изразходваната сума към 31.12.2021 г. е в размер на 49 839,13 лв.

- обект: **„Защита на захранващите кабели, структурното окабеляване и монтираното силнотоково и слаботоково оборудване на Морска гара от проникване на влага и вода“**. Сключен е договор Д-9/28.06.2021 г. с „Интеркомплект-Г“ ЕООД. Стойността на договора е 17 895,00 лв. Договорът е изпълнен. Изразходваната сума към 31.12.2021 г. е в размер на 17 895,00 лв.

- обект: **„Ремонт на асфалтова площадка и пътна връзка в тила на 10 к.м.“**. Сключен е договор Д-10/28.06.2021 г. с „ДС. Макадам“ ООД. Стойността на договора е 49 210,50 лв. Договорът е изпълнен. Изразходваната сума към 31.12.2021г. е 48 984,35лв.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Варна“:

- обект: **„Проектиране за удълбочаване на 6 к.м., Пристанище Варна Изток“**. Сключен е договор № 2/08.01.2018 г. с Изпълнител Обединение „ЛТ-СЕТ ВАРНА 2017“ на стойност 175 000,00 лв. По действащия договор трябва да бъдат извършени три дейности: проучвателни работи, изготвяне на варианти за конструктивно решение и изготвяне на инвестиционен работен проект. По договора през 2018 година са извършени предпроектни проучвания и са разработени варианти за конструктивни решения, през 2019 година е изготвена и последната дейност, а именно подготовка на инвестиционен работен проект. Има направено плащане по действащия договор през

2018 година на обща стойност от 70 000,00 лв. През 2019 година е направено едно плащане на стойност 101 500,00 лв. Остават 2% от стойността на договора да се платят след като бъде съгласуван с всички необходими институции преди започване на инвестиционното намерение за изграждане на кейова стена. През 2020 година е платена и останала част от договора на стойност 3 500,00 лв.

- обект: **„Ремонт на част от система за водоснабдяване в пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна“**. Сключен е договор 63/12.08.2020 г. с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 265 967,40 лв. без ДДС. Възстановен е противопожарния пръстен и противопожарните хидранти между 8 и 9 коловоз, както и противопожарната система в цеха за смяна на талиги. Договорът е приключил и през 2021 година и е платена сумата от 265 852,40 лв. без ДДС.

- обект: **„Възстановяване на настилки на 3 к.м., Пристанище Варна Изток“**. Сключен е договор №1/06.04.2021 г. с „Балкански“ ООД на стойност 1 099 985,61 лв. без ДДС. Обектът предмет на поръчката се намира на пристанищен терминал Варна - изток. Територията обхваща 3 корабно място, както и настилките пред магазина № 7. Пътните настилки имат много сериозни повреди: слягания, напуквания и износване на повърхностното покритие. В следствие на тези повреди и деформации са нарушени надлъжните и напречните наклони за отводняване. Съществуващите дъждоприемни шахти и дъждовната канализация не са на проектното си ниво и не изпълняват предназначението си, което пречи за нормалното отвеждане на повърхностните води. Състоянието на настилката, отводнителните шахти и канали към нея са силно амортизирани и се нуждаят от възстановяване и достигане на проектните им параметри. Площта предмет на поръчката е около 7 500 м², и включва ремонтни дейности за възстановяване на асфалтобетоновите настилки за безопасност на движението, възстановяване на дъждовна канализация и изграждане на нови, изграждане на нови кабелни трасета, изтегляне на кабели и изграждане на ново улично осветление, изграждане на тротоарната настилка, подмяна на бордюри, повдигането и направа на нови шахти, смяна на капаци и решетки на дъждоприемни галерии и шахти, полагане на нова пътна маркировка. Договорът е завършил и е платена сумата от 887 129,75 лв. без ДДС.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на СМР за обект: „Ремонтно – възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“**. Сключен е договор №54/13.07.2020 г. с „Констракшън супервижън сървисис“ ЕООД на стойност 29 500,00 лв. без ДДС. През 2021 година е платена сумата от 5 900,00 лв. без ДДС.

- обект: **„Авторски надзор на обект: „Ремонтно – възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“**. Сключен е договор №74/14.10.2020 г. с „УАСГ-ЦПНИП“ ЕООД на стойност 79 800,00 лв. без ДДС. През 2021 година е платена сумата от 19 950,00 лв. без ДДС. Обекта е преходен за 2022 година.

- обект: **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата с обществен транспорт“**. Сключен е договор

№114/04.11.2016 г. с Консорциум „АИС – РХДХВ“. Оставащите дейности по договора са: изготвяне на документация за проектиране на генерален план, изготвяне на проект за генерален план и осъществяване на приложимата процедура по ЗООС и ЗБР. Оставащата сума за отчитане е на стойност до 630 500,00 лв. без ДДС. През 2021 година няма направени плащания по действащия договор.

- обект: **„Ремонт помещения ЦОПС на фериботен комплекс – Варна“**. Сключен е договор № 12/18.12.2020г. с Изпълнител "Евро строител 1" ЕООД на обща стойност 19 998,93 лв. без ДДС. Извършен е ремонт в главната сграда във Фериботен комплекс – Варна, като е ремонтирано санитарно помещение и пет стаи. Сменена е настилка, поставени са преградни стени от гипсокартон, шпакловано и боядисано е в помещенията. През 2021 година по приключения договор е платена сумата от 19 958,47 лв. без ДДС.

- обект: **„Строителен надзор на обект: Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“**. Сключен е договор №33/02.04.2020 г. с ДЗЗД „Консултанти 2018“ на стойност 939 000,00 лв. без ДДС. През 2020 година е платена сумата от 187 600,00 лв. без ДДС. През 2021 година е платена сумата от 252 000,00 лв без ДДС, по действащия договор.

- обект: **„Предпроектно проучване за създаване на мултифункционален-интерактивен център МОРСКА ПАЛАТА в гр. Варна“**. Сключен е договор с възлагателно писмо №11-01-86-2/27.08.2020 г. с „РЕДИСКАВЪР“ ЕООД на стойност 30 000,00 лв. без ДДС. Предоставен е от страна на Изпълнителя идеен проект с всички части по него, но след заседание на работната група по разглеждане и приемане на проекта бе върнат за допълване на някои части по него. След допълване на проекта от страна на Изпълнителя е прегледан и приет. Договора е приключил и през 2021 година е платена цялата сума по договора на стойност 30 000,00 лв. без ДДС.

- обект: **„Изготвяне на техническа експертиза за извършване на аварийен ремонт на железен път във Фериботен комплекс - Варна“**. Сключен е договор №4/25.10.2021 г. с „Инжбилд“ ЕООД на стойност 4 800,00 лв. без ДДС. След преставяне и приемане на изготвената експертиза сумата от 4 800,00 лв. без ДДС е заплатена и договорът е приключил.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Русе“:

- обект: **„Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“** - местоположение на обекта – поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2020 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор №21/14.10.2020 г. на стойност 1 115 750,00 лв. без ДДС. Предметът на поръчката, включва изготвяне на комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток с обща площ от 12 901 м². На терена ще бъде положена бетонова настилка, съобразена с височината на съществуващите съседни

терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, и осигурена възможност за ремонт по съществуващите и новоизградените подземни комуникации. По периметъра, без северната страна, се предвижда изграждане на ограда, с обособен вход (портал), през който да има възможност за преминаване на товарни автомобили. На терена ще се проектира и изгради водоснабдяване с вода за питейно-битови и противопожарни нужди, както и канализация с достатъчен дебит и капацитет, необходим за обслужване на двете площадки и бъдещи инвеститорски намерения. На парцела ще се изгради ел. захранване, с обща инсталирана мощност до 70 kW, от което ще се захранят двете площадки на страна ниско напрежение, като се изгради разпределителна касета за ниско напрежение и външно районно осветление, изпълнено с LED лампи. Срокът за изпълнение на работите е 60 календарни дни. С протокол от 02.04.2021 г. е спрял срока на договора. Изработен е комплексен проект за комплексна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за горечитирания поземлен имот, който е внесен със заявления с вх. № 30-74-1/09.04.21 г. и вх. № УТ – 37-1/14.04.21 г. за разглеждане и одобряване в Община Русе. С писмо на кмета на Община Русе, проектът е изпратен в МТИТС с искане за разглеждане по компетентност. С писмо рег. № 06-02-114/04.06.2021 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е върнат с указания, че е необходимо да бъде изработен проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В тази връзка е изработено и одобрено със заповеди от МТИТС и МРРБ задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В ход е процедура по възлагането за изработване на генерален план. Обектът остава преходен за 2022 г.

- обект: **Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор на обект „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“** във връзка с изпълнението на обект: „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 29 995,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 2/09.02.2021 г. с изпълнител „Евроконсулт Русе“ ЕООД, гр. Русе. Обектът остава преходен за 2022 г.

- обект: **„Изграждане на ограда по източната граница на поземлени имоти с идентификатори 63427.8.1363 (Пристанищен терминал Русе-изток 1) и 63427.8.1364 (Обособена зона Русе-изток)“** - местоположение на обекта – Пристанищен терминал „Русе-изток 1“ и Обособена зона „Русе-изток“. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2020 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл.

20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „ТИМ БИЛДИНГ КЪНСТРАКШЪН КЪМПАНИ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 25/12.11.2020 г. на стойност 63 174,12 лв. без ДДС. Изградена е ажурна ограда по източната имотната граница на имоти с идентификатори 63427.8.1364 по КК и КР на гр. Русе и 63427.8.1363 и е демонтирана съществуващата извън границите на имота ограда. Оградата е ажурна с фундамент от бетон В15 с арматура Ф6 мм. Размерите на фундамента са 25x50 см, като видимата част над котата на терена е с височина 20 см. Оградните колове са от метални тръби 60x60 мм с дебелина 3 мм, със зароботени капачета от планки 60x60x1 мм. Коловете са с височина 2,5 м разположени през 2 м един от друг. Оградната мрежа е поцинкована с височина 2 м. Захващането на коловете към бетонния фундамент е извършено чрез заваряване към предварително зароботени планки в бетона 150 x150 x 4 мм. Коловете и планките са обработени с антикорозионен грунд и са боядисани двукратно. В горния си край оградата завършва с два реда поцинкована бодлива тел на отстояние 50 см един от друг. Изградени са фундаменти и метална конструкция за монтирането на две врати за автомобилния портал в североизточния край на оградата. Срокът за изпълнение на работите е 47 календарни дни. Поради лоши метеорологични условия е прекъсван срока за изпълнение на СМР. Обектът е приключен на 14.04.2021 г.

- обект: „**Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток**“ - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е преходен и е от актуализираната инвестиционна програма за 2020 г. Проведена е процедура за избор на изпълнител по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 1/09.02.2021 г. на стойност 869 000,00 лв. без ДДС. Предметът на поръчката е проектиране и изграждане на охраняем паркинг за тежкотоварни автомобили с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. Паркингът за тежкотоварни автомобили ще е с площ от около 5 600 м² и трайна настилка – асфалтобетон, като при проектирането ще се предвидят: бордюри, ниска ограда, площадково осветление, видеонаблюдение, система за контрол на достъпа, бариера, подходи за вход и изход, пожарни хидранти, решение за отвеждане на атмосферните води, знаци и маркировки. Новопроектираната сграда ще има следните параметри: масивна сграда, със застроена площ до 140 м², на два етажа, вътрешно стълбище, енергийна ефективност. Ще се предвидят всички необходими комуникации и инсталации в зависимост от предназначенията на помещенията. Предвижда се доставка и монтаж на климатична техника за климатизация на помещенията. Степента на завършване на помещенията ще включва – окабеляване и монтиране на ключове, контакти, осветление, общ електромер и отделни електромери за двата етажа, монтаж на климатична техника, подови настилки и интериорна боя, дограма и врати, пълно завършване на мокрите помещения вкл. ВиК арматура, санитария, вентилация, общ водомер и отделни водомери за двата етажа. Ще се осигури и изгради електрозахранване за сградата и паркинга, както и водоснабдяване и канализация към сградата, и към пожарните хидранти на паркинга. Предвижда се доставка и монтаж на

площадково осветление, видеонаблюдение и противопожарни хидранти. Срокът за изпълнение на работите е 190 календарни дни. С протокол от 10.02.2021 г. е спрян срока на договора. Подадено е искане за издаване на виза за проектиране /чл.140 от ЗУТ/ в Община Русе с вх. № УТ – 24-105/15.04.21 г. С писмо на кмета на Община Русе, искането за издаване на виза за проектиране е изпратено в МТИТС с искане за разглеждане по компетентност. С писмо рег. № 06-02-114/04.06.2021 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са върнати документите по искането за издаване на виза за проектиране с указания, че за издаване на виза за проектиране (представляваща извадка от одобрения генерален план на пристанището), е необходимо да бъде изработен проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В тази връзка е изработено и одобрено със заповеди от МТИТС и МРРБ задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В ход е процедура по възлагането за изработване на генерален план. Обектът остава преходен за 2022 г.

- обект: **Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона „Русе-изток“** - във връзка с изпълнението на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона „Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2020 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 29 980,00 лв. без ДДС, съгласно сключен договор № 3/15.02.2021 г. с изпълнител „Билдконсулт“ ЕООД, гр. Русе. Обектът остава преходен за 2022 г.

- обект: **„Рехабилитация на вертикална западна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток-2“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-изток 2. Обектът е от инвестиционна програма за 2021 г. Проведена е процедура по реда на чл. 133 от Закона за обществените поръчки във връзка с чл. 20, ал. 1, т. 3, б. „а“ от ЗОП – открита процедура за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 6/03.06.2021 г. на стойност 429 973,43 лв. без ДДС. При рехабилитацията на вертикалната западна кейова стена, са изпълнени следните дейности: изграждане на ново бетоново покритие, посредством кофраж, който заедно с армировката е анкерирани към вертикалната стена и е положен високоякостен бетон – сулфатоустойчив; монтирана е геотекстилна мембрана от вътрешната страна заедно с PVC мрежа на вертикалната стена на тронзона; извършен е обратен насип в тронзоните от разнозърнест инертен материал до достигане на проектно ниво; възстановено е бетоновото покритие във вътрешността на тронзоните посредством високоякостен сулфатоустойчив бетон. Срокът за изпълнение на работите е 60 календарни дни. С констативни протоколи е спиран срока за

изпълнение на обекта, поради високи водни нива на р. Дунав. Обектът е приключен на 30.08.2021 г.

- обект: **„Рехабилитация на пожарогасителна инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи в пристанищен терминал „Русе-изток 2“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-изток 2. Прогнозната стойност на обекта е до 300 000 лв. без ДДС. С писмо с вх. № 18-00-47/26.08.2020 г., изпълнителният директор на Пристанищен комплекс – Русе ЕАД е подал информация за чести аварии на пожарогасителната инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи, който е със ЗП от 11 878 м² и е въведен в експлоатация през 2003 година. След направения оглед от експерти на Клон-ТП „Пристанище Русе“ е установено, че монтираните скоби са 14 броя, а нови течове продължават да се появяват на други места. Видимо тръбите са силно корозирали по цялата си дължина. Пожарогасителната инсталация е изпълнена с метални тръби с диаметър от Ф 22 мм до Ф 159 мм, и са монтирани на металната конструкция на покрива на склада, отстояща на височина 11 м от бетонния под, в която се поддържа налягане от сгъстен въздух чрез компресор. По схема са монтирани стопяеми разпръскващи глави, които сработват при определена температура. Поради спецификата на складираната стока (различни видове торове), пожарогасителната инсталация се запълва с вода през периода от годината гарантиращ температури над 0 градуса. През останалия период водата се източва от системата, с цел незамръзване и не напукване на инсталацията. Това е довело до силна корозия на металните тръби и поява на течове, които са отстранявани със скоби на корозиралите места. За уточняване дебелината на металните тръбопроводи на пожарогасителната инсталация, фирма „РИВЪР СЕРВИЗ“ ЕООД е извършила измервания по безразрушителен метод. От представения отчет за дебелометрия, е установено, че металните тръби и колена с размери ф 133x4 мм и ф 159x4 мм не отговарят на изискванията за такъв тип съоръжение и следва да бъдат подменени. Рехабилитацията на пожарогасителната инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи в пристанищен терминал Русе-изток 2, се изразява в частична подмяна на съществуващите тръбопроводни елементи на пожарогасителната инсталация, включващо демонтаж и подмяна на съществуващите метални тръби и колена с диаметри Ф 159 x 4 мм и Ф 133 x 4 мм с нови метални тръби, чрез заваряване, както и подмяна на съществуващите контролно сигнални клапани (КСК) вода/въздух и спирателна арматура. С писмо рег. № 10-05-23-1/03.12.21 г. е изпратен инициращ доклад до генералния директор на ДППИ с искане за упълномощаване на директора на Клон – ТП „Пристанище Русе“ за провеждане на обществената поръчка. Обектът остава преходен за 2022 г.

- обект: **„Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал „Русе-изток“** - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е инвестиционната програма за 2021 г. Проведена е процедура за избор на изпълнител по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т.1 от ЗОП – публично състезание. Изпълнител на обекта е фирма „СТРОИТЕЛ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 11/28.07.2021 г. на стойност 619 000,00 лв. без ДДС. Изпълнението на поръчката включва изготвяне на

инвестиционен проект във фаза работен проект, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в Обособена зона Русе-изток, с обща площ от 5000 м², съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, поставени бордюри и осигурена възможност за ремонт по наличните подземни комуникации и авторски надзор. Срокът за изпълнение на работите е 90 календарни дни. С протокол от 29.07.2021 г. е спрян срока на договора за осигуряване на всички изискуеми от изпълнителя документи. Подадено е искане за издаване на виза за проектиране /чл.140 от ЗУТ/ в Община Русе с вх. № УТ – 24-213/02.09.21 г. С писмо на кмета на Община Русе, искането за издаване на виза за проектиране е изпратено в МТИТС с искане за разглеждане по компетентност. С писмо рег. № 06-02-181/15.10.2021 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са върнати документите по искането за издаване на виза за проектиране с указания, че за издаване на виза за проектиране (представляваща извадка от одобрения генерален план на пристанището), е необходимо да бъде изработен проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В тази връзка е изработено и одобрено със заповеди от МТИТС и МРРБ задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В ход е процедура по възлагането за изработване на генерален план. Обектът остава преходен за 2022 г.

- обект: **Упражняване на строителен надзор на обект „Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал „Русе-изток“** - Обектът е инвестиционната програма за 2021 г. Във връзка с изпълнението на обект: „Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. Прогнозната стойност на обекта е до 25 000,00 лв. без ДДС. Към настоящия момент не стартирана процедура за избор на изпълнител. Обектът остава преходен за 2022 г.

- обект: **„Драгиране лимана на пристанищен терминал „Русе-изток“, входа и част от лимана на пристанищен терминал „Русе-запад“ и акваториите на Фериботен терминал „Силистра“ и пристанищен терминал „Силистра“** - местоположение на обекта пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад и акваториите на Фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра. Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. Предметът на поръчката е драгиране на лимана на пристанищен терминал Русе-изток, зоната на входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад, акваториите на Фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра за постигане на проектните дълбочини. Общият обем на драгажната маса, който е определен за осигуряване на необходимите дълбочини е 131 400 м³. Определеният общ максимален

обем от прекопки в допустимите граници до 0,20 м под проектната дълбочина (кота) е до 6570 м³. Изпълнител на обекта е „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД, съгласно Споразумение №26 от 16.03.2021 г., сключено между Генералния директор на ДППИ и Изпълнителния директор на “ТСВ” ЕАД на стойност 1 698 203,75 лв. без ДДС. Приключени са драгажните дейности в лимана на пристанищен терминал Русе-изток и акваториите на Фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра. Очаква се извършването на окончателни хидрографски промери. Общата стойност на плащанията за извършените дейности е 1 243 458,45 лв. без ДДС. С констативни протоколи е спиран срока на договора, поради много ниски нива на р. Дунав и невъзможност за транспортиране на драгажната маса до определените затова депа. Обектът е в процес на изпълнение и остава преходен за 2022 г.

- обект: **„Ремонт на фасади и помещения на сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2 в пристанищен терминал „Тутракан“ - извън района“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Тутракан - извън района. Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2021 г. Вследствие влиянието на атмосферните условия и повредите в покривната конструкция на триетажната административна сграда, разположена в пристанищен терминал Тутракан - извън района, са довели до поява на течове и до увреждане на помещенията, намиращи се на третия етаж - подкожушена и нападала мазилка, поява на мухъл, деформирани и загнили паркетни настилки. Част от ел. инсталацията също е компрометирана. Засегнати са и помещения на втория етаж, като се наблюдава подкожушена и нападала мазилка, мухъл по стени и тавани, както и мазилката на стълбището. Повредите в покривното водоотвеждане са довели до компрометиране и на фасадната мазилка, като на места същата е изпадала. Пристройката към административната сграда също е била с нарушена покривна хидроизолация, поради което е необходимо да се извърши ремонт на фасадите и вътрешен ремонт на помещенията и на пристройката към административната сграда. Покривните части на двете сгради са с възстановени хидроизолационни параметри, което позволява извършването на ремонтите по фасадите и в помещенията. Сградата е въведена в експлоатация 1969 г. изпълнена е с монолитна стоманобетонна конструкция. Дограмата е дървена и силно амортизирана. Както дограмата така и конструкцията не отговарят на съвременните изисквания за енергийна ефективност. С оглед предотвратяването на по-нататъшни разрушения по фасадата и засегнатите помещения, както и подобряване на енергийната ефективност на сградата, е необходимо да се извърши ремонт на сградата, включващ доставката и полагането на външна топлоизолация, подмяна на дървената дограма на сградата с PVC такава и ремонтване на компрометираните помещения. В така предложените ремонтни работи е предвидено и изпълнението на част от препоръките, отразени в техническия паспорт на сградите. Прогнозната стойност, до която ще се извършат всички дейности по ремонт на фасади и помещения на сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2 в пристанищен терминал „Тутракан“ - извън района е до 180 000,00 лв. без ДДС. С обява за събиране на оферти № F174633 на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, публикувана на 03.12.2021 г. в ЦАИС

– ЕОП е открита процедура за избор на изпълнител по реда на чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява. Обектът остава преходен за 2022 г.

- обект: „Рехабилитация на пътна инфраструктура и подходи към складови помещения на 1-ви и 2-ри участък на ПТ „Русе-запад“ - местоположение на обекта – пристанищен терминал „Русе-запад“. Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД ОЕПТ с прогнозна стойност до 200 000,00 лв. без ДДС. В двата участъка на пристанищен терминал Русе-запад, част от пътната инфраструктура и подходите към складовите помещения са изпълнени с павирана и бетонна настилка. На територията на втори участък е разположен двуетажен Склад № 2, с предназначение за съхранение на генерални и насипни товари. В зоната, западно от склада, са разположени 4-ти и 5-ти жп коловози. Коловозите са с релси тип 32 кг/м и стоманобетонни траверси, като същите не се експлоатират и са бракувани. Коловозите и прилежащият им терен са покрити с паважна настилка, положена върху валирана трошенокаменна основа. На първи участък на пристанищен терминал Русе-запад е ситуиран едноетажен склад за съхранение на генерални и насипни товари, като подходите към него са изградени от павирана настилка. В терените за рехабилитация, които се намират на 2-ри участък, са положени кабел средно напрежение - СрН 20 кV и водопровод за противопожарни хидранти.

Вследствие на дългогодишната експлоатация и интензивното натоварване, павираната настилка е силно компрометирана. Липсват павета на определени участъци. Образували са се ями и вдлъбнатини. Теренът върху бракуваните коловози е неизползваем и обрасъл с растителност. Бетоновите настилки са напукани и с различни по дълбочина потъвания. Определена част от генералните товари като връзки от метали с различен профил, ламарина на пачки с различна дебелина, насипни торове в бикбеци и др. се съхраняват в закрити складови площи, като извозването от кея до мястото за съхранение се извършва с товарни ремаркета и вилкови повдигачи. При експедиция, складираните товари обикновено се натоварват на товарни автомобили. Разбитата пътна инфраструктура затруднява придвижването на товарни автомобили и вилкови повдигачи до закритите складови площи. Ограничава се достъпът на транспортната техника до всички входове на складовете. Губи се време за товаро-разтоварните операции, като се налага заобикаляне на компрометираните участъци. Удължава се пътя на претоварната техника, използвайки не най-близкия вход/изход на склада. Ограничава се товарносимостта на вилковите повдигачи, с цел неразпиляване на дадена стока. Създават се предпоставки за похабяване на товарите и технически повреди на обслужващата товаро-разтоварна техника, както и предизвикване на трудова злополука. Това налага необходимостта от извършване на рехабилитация на пътната инфраструктура и подходите към складовите помещения на 1-ви и 2-ри участък на пристанищен терминал „Русе-запад“. Ремонтните дейности ще включват премахване на съществуващите бракувани жп коловози, като събраните траверси и релси ще се извозят до съответното депо за отпадъци и склад за метален скрап на пристанищен терминал Русе-изток. Следва изкоп с дълбочина 40 см, полагане и валиране на каменна фракция и полагане на двойно армиран бетон, съгласно изработените техническа спецификация и схеми за обекта. Със заповед № РД-12-

97/23.11.2021 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е назначена работна група за изработване на проект на документация за избор на изпълнител. Ще се проведе процедура за избор на изпълнител по реда на чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява. Обектът остава преходен за 2022 г.

- обект: **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“** – Обектът е от актуализираната инвестиционна програма за 2021 г. До настоящия момент, за Пристанище за обществен транспорт Русе няма одобрен и действащ генерален план, което налага необходимостта от изработването му. Нужно е разработване на генерални планове на пристанищата за обществен транспорт държавна собственост, с оглед привеждането им в съответствие с изискванията на ЗМПВВПРБ, Наредба №10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт, както и на други нормативни документи имащи отношение към развитието на пристанищата. Съществува необходимост от развитие и модернизиране на общата техническа инфраструктура, разположена на териториите на Обособена зона Русе-изток и поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 по кадастралната карта на гр. Русе, което следва да бъде отразено в Генерален план. С изработване и одобряване на генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе се определя неговото дългосрочно развитие, обосновано с технологични и маркетингови изводи в съответствие с одобрената от Министерски съвет Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г., както и с устройствени планове от по-горна степен. Със заповед № РД-01-81/15.12.2021 г. на директора на Клон - ТП „Пристанище Русе“ е назначена работна група за изработване на проект на документация за избор на изпълнител. Ще се проведе процедура за избор на изпълнител по реда на чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП – събиране на оферти с обява. Обектът остава преходен за 2022 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон-ТП „Пристанище Лом“:

- обект: **„Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей“**. Получено е Разрешение за строеж № 17 от 09.03.2021 г., влязло в сила на 03.04.2021 г. за обект „Рехабилитация на източен кей в пристанищен терминал Лом“, находящ се в поземлен имот с идентификатор 44238.507.1 по КККР на гр. Лом, община Лом, област Монтана. Строежът е 1-ва категория съгласно чл. 2, ал. 1, буква „а“, т.4 от Наредба № 1 от 30.07.2003 г. на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи и чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ЗУТ.

За реализацията на този обект с цел намиране на алтернативни източници за финансирането му, същият е включен в индикативния списък на обектите по Проект № BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.“ от ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура" 2014 - 2020 г. Обектът е включен и в списъка по Механизма за свързване на Европа (CEF) за финансиране на транспорта, който предоставя 7 милиарда

евро за проекти, целящи изграждането, надграждането и подобряването на европейската транспортна инфраструктура в раздел „CEF-T-2021-COMPGEN-IWWP-WORKS: Вътрешни водни пътища и пристанища - строителни или смесени - Основна и крайбрежна инфраструктура във вътрешните пристанища, включително доставка на електроенергия от брега“.

- обект: **Авторски надзор за обект: „Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей“**. Авторски надзор ще бъде възложен след провеждане на процедурата по избор на изпълнител на строежа.

- обект: **Строителен надзор за обект: „Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей“**. Избор на Консултант за упражняване на строителен надзор ще бъде направен след провеждане на открит конкурс по ЗОП, във връзка с процедурата по избор на изпълнител на строежа при осигурено финансиране.

- обект: **Прединвестиционно проучване и изготвяне на идеен проект за стабилизиране на терминал "Западен кей" в пристанище Лом**. Обектът е включен в ГИП 2021 г., като „Изготвяне на инвестиционен проект за стабилизиране на „Западен кей“ като На база анализ на проведените наблюдения и след консултации с отговорния проектант на конструкцията на част Хидротехническа за „Източен кей“ на Пристанище Лом е изготвено предложение до Управителния съвет на ДППИ за промяна в поименния списък на капиталовите трансфери на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2021 г. По предложение на териториалното поделение обектът беше включен в актуализираната и одобрена през м. октомври 2021 г. инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2021 г. като „Прединвестиционно проучване и изготвяне на идеен проект за стабилизиране на терминал "Западен кей" в пристанище Лом“. Със Заповед № РД-12-96/23.11.2021 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е назначена работна група за изготвяне на проект на документацията за обществената поръчка със срок до 22.12.2021 г. Разработена е документация, която е в процес на съгласуване.

- обект: **„Реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом“**. След предаване на проектната разработка и обстойно разглеждане, проверка и анализ на част „ПСД“, работната група за обекта предложи да бъде направена актуализация на индикативната стойност на поръчката, прецизирана съгласно количествените сметки към проекта и съобразена с повишените цени на строителните услуги и материали, вследствие на Световната пандемична обстановка и икономическата криза, породена от това. Работната група е разработила документация за процедура по избор на изпълнител чрез публично състезание по ЗОП, като е взета предвид общата стойност на поръчките със сходен предмет за ДП „Пристанищна инфраструктура“.

За обекта е издадено Разрешение за строеж № 2 от 15.01.2021 г. за строеж: „Реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом - Хостел“ в УПИ-II, кв. 32Б по регулационния план на гр. Лом (ПИ 44238.505.96445 по КК на гр. Лом), с административен адрес гр. Лом, ул. „Пристанищна“ № 21. Строежът е 4-та категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 4, буква „д“ от ЗУТ.

Обектът е включен с нова индикативна стойност в предложението до Управителния съвет на ДППИ за промяна в поименния списък на капиталовите трансфери на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2022 г.

- обект: **Строителен надзор за обект: "Реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом"**. Строителен надзор ще бъде възложен след провеждане на процедурата по избор на изпълнител на строежа.

- обект: **Авторски надзор за обект: "Реконструкция на втори и трети етаж на Административна сграда в гр. Лом"**. Авторски надзор ще бъде възложен след провеждане на процедурата по избор на изпълнител на строежа.

- обект: **„Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост" - терминал Видин-център"**. За обекта има изготвен Комплексен проект по чл. 150 от ЗУТ за „Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост", терминал Видин-център. Издадени са Заповед № РД-02-11-2110 от 05.05.2021 г. за изменение на ПУП и издадено Разрешение за строеж № 19 от 05.05.2021 г. с условие „1. Строителството по настоящото Разрешение за строеж може да започне след демонтаж на съществуващите ел. партиди в предвидения за премахване трафопост“. Обектът е 5-та категория на основание чл. 137, ал. 1, т. 5, буква „г“ от ЗУТ. В съществуващата сграда има действащ трафопост, в който има три партиди на „ЧЕЗ разпределение България“ АД. Те трябва да бъдат изместени преди да започне реализацията на проекта за „Реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост“, пристанищен терминал Видин-център“, което зависи само от електроразпределителното дружество. Към момента от страна на „ЧЕЗ разпределение България“ АД е възложено проектиране на презахранването на партидите. Към момента не може да се направи прогноза кога електроразпределителното дружество ще освободи трафопоста. По тази причина е направено предложение, в което предлагаме обект „Реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост“, пристанищен терминал Видин-център“ да бъде ключен в инвестиционната програма за 2022 г.

- обект: **Строителен надзор за обект: "Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост, терминал Видин-център"**. Строителен надзор ще бъде възложен след провеждане на процедурата по избор на изпълнител на строежа.

- обект: **Авторски надзор за обект: "Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост, терминал Видин-център"**. Авторски надзор ще бъде възложен след провеждане на процедурата по избор на изпълнител на строежа.

- обект: **Комплексен проект за реконструкция на „Оперативна сграда с трафопост“, пристанищен терминал Видин-център**. Изпълнението по Договор № 11/31.08.2020 г. с „АКСОН СТУДИО“ ЕООД на обща стойност 14 980,00 лв. без ДДС, и допълнително споразумение за изменение на договора по отношение на срока приключи през м. април 2021 г. За обекта е изготвен Комплексен проект по чл. 150 от ЗУТ за „Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост", терминал Видин-център. Издадени са Заповед № РД-02-11-2110 от 05.05.2021 г. за изменение на ПУП и издадено Разрешение за строеж № 19 от 05.05.2021 г. с условие „1. Строителството по настоящото Разрешение за строеж може да започне след демонтаж на съществуващите ел. партиди в предвидения за премахване трафопост“. Обектът е 5-та категория на основание чл. 137, ал. 1, т. 5, буква „г“ от ЗУТ. Проектът е приет без забележки на 05.04.2021 г. и на изпълнителя „Аксон студио“ ЕООД е извършено окончателно плащане в размер на 2 996,00 лв. по фактура № 66/05.04.2021 г.

- обект: **Комплексен доклад за съответствие на проект за обект: "Реконструкция на оперативна сграда с трафопост - пристанищен терминал Видин център"**. В съответствие с клаузите на горния договор и с цел окончателно приемане на проектната разработка, бе изпратено възлагателно писмо с изх. № 15-01-26#25/17.12.2020 г. до фирма СД „АРТСТОЙ – НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ“, която да изготви доклад за оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ на същата. На 02.04.2021 г. изготвеният

положителен комплексен доклад за оценка на съответствието на проект за обект „Комплексен проект за Реконструкция на "Оперативна сграда с трафопост", терминал Видин-център“ със съществените изисквания към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ ни бе предоставен, за което е подписан приемо-предавателен протокол. На изпълнителя са изплатени 1 000 лв по фактура № 527/05.04.2021 г.

- обект: **Подобряване на проектните параметри на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от "Речна гара" до "Телеграф капия", на пристанищен терминал Видин-център.** Проведени са срещи с Държавния оператор за изясняване приоритетните места, които да бъдат включени при разработване на документацията за обекта. Назначена е работната група със Заповед № РД 12-98/23.11.2021 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“. Срок на работната група за изготвяне на проекта на документацията за обществената поръчка е до 30.12.2021 г. Със Заповед № РД 12-98-2/22.12.2021 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е определен нов срок за работа на работната група - до 31.01.2022 г.

- обект: **Строителен надзор за обект: "Подобряване на проектните параметри на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от "Речна гара" до "Телеграф капия", на пристанищен терминал Видин-център".** Обектът е преместен в ГИП за 2022 година.

- обект: **„Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север“.** След проведена процедура чрез публично състезание по ЗОП за изпълнител на обекта е определена „СТРОИТЕЛНА ФИРМА - РИЛА“ ЕООД и е сключен Договор № 7/04.08.2020 г. с обща стойност 264 945,00 лв. без ДДС. Със Заповед № РД-02-11-14 / 07.12.2020 г. на кмета на Община Видин, влязла в сила на 29.12.2020 г. е одобрен Подробен устройствен план – парцеларен план за обект: „Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север“. Издадена е Заповед № РД-02-11-87 от 19.01.2021г. по чл. 193, ал. 4 от ЗУТ за право на прокарване през общински имоти, собственост на Община Видин. На 01.02.2021 г. е подадено заявление до Министъра на земеделието, храните и горите за издаване на заповед за учредяване на право на прокарване на отклонения от общи мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура през чужди имоти по реда на чл. 192, ал. 3 от ЗУТ, през имот с идентификатор № 00919.116.607 по Кадастрална карта на с. Антимово, общ. Видин, обл. Видин, м. Балта Лать, публична държавна собственост, представляващ За водностопанско, хидромелиоративно съоръжение, предоставен на управление на Министерство на земеделието, храните и горите. Дължината на трасето, засягащо имота е 89,28 м и правото на прокарване е оценено от Комисия по чл. 210 на ЗУТ на 446,40 лв.

От страна на МЗХГ до момента сме получили 3 писма, както следва:

- Писмо с № 70-545/26.02.2021 г. (Наш вх. № 02-02-1#8/04.03.2021 г.), в което се иска предоставяне на копие от Заповедта по одобрение на ПУП-ПП и документите към нея. Исканите документи са предоставени с Писмо наш изх. № 02-02-1#11/11.03.2021 г.

- С писмо № 92-142/27.05.2021 г. (Наш вх. № 02-02-1#13/31.05.2021 г.) ни е поискано допълнително уточнение по отношение на проектното трасе на кабела в частта, засягаща ПИ с идентификатор № 00919.116.607. Това допълнително уточнение е необходимо във връзка с кореспонденция между МЗХГ и Басейнова дирекция „Дунавски район“. С писмо № 70-545/25.03.2021 г. МЗХГ иска становище от Басейнова дирекция „Дунавски район“ относно приложимостта на проектното решение за обекта, във връзка с правомощията им по Закона за водите. Исканите документи са предоставени с Писмо наш изх. № 02-02-1#14/14.06.2021 г.

- С писмо № 92-142/28.06.2021 г. (Наш вх. № 02-02-1#17/01.07.2021 г.) сме

уведомени, че предоставените от нас документи са препратени към Басейнова дирекция „Дунавски район“ за издаване на становище относно приложимостта на проектното решение за обект: „Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север“.

- С писмо № СКЗЗВ-02-88-3/21.07.2021 г. (Наш вх. № 02-02-1#19/23.07.2021 г.) Басейнова дирекция дава положително становище относно проектното решение.

Допълнително по искане на отговорния служител на МЗХГ, представихме електронен екземпляр на ПУП - ПП.

Издадено е РМС № 744/28.10.2021 г. и Заповед № 000704-1/22.11.2021 г. на Областен Управител на област Видин за учредяване право на преминаване на проектен кабел в Поземлен имот /ПИ/ с идентификатор № 00919.116.607 по Кадастрална карта на с. Антимово, находящ се в землището на с. Антимово, общ. Видин, обл. Видин, м. „Балта Латъ“ - публична държавна собственост. Към момента е подадено Заявление с вх. № ТР-05-АУ-40-2041/20.12.2021 г. за издаване на разрешение за строеж.

- обект: **Строителен надзор за обект: "Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север"**. Сключеният Договор № 9/07.08.2020 г. за упражняване на Строителен надзор с фирма СД „АРТСТОЙ – НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ“ на стойност 6 000,00 лв. без ДДС. Не са извършвани разплащания по Договора.

- обект: **„Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом“**. След проведена обществена поръчка чрез публично състезание по ЗОП за изпълнител на обекта е избран „ТИДЕКС“ ЕООД и е сключен Договор № 15/19.11.2020 г. на обща стойност на договора в размер на 268 750,00 лв. без ДДС. Подадено е Заявление № 92-00-544 от 22.04.2021 г. за издаване Разрешение за строеж до Главният архитект на Община Лом, но с Уведомление № 92-00-544(1) от 21.05.2021 г. от страна на Главният архитект на Община Лом ни е направена препоръка за предварително съгласуване по реда на чл. 84, ал. 1 и ал. 2 от Закона за културното наследство. Подадено е заявление с вх. № 70 00-2664 от 25.05.2021 г. до Министъра на културата (чрез Директора на НИНКН) с приложена проектна документация и други изискуеми документи. На 13.10.2021 г. получихме становище от Министерство на културата, с което съгласуват визата за проектиране с определени условия, но не съгласуват инвестиционният проект. Съгласно това становище предложените във Визата за проектиране намеси са допустими от гледна точка опазването на археологическата недвижима културна ценност, при спазване на следните изисквания:

- Да се извършат спасителни археологически проучвания, съгласно чл. 161, ал. 1 от Закона за културното наследство. Те се приемат от комисия, назначена от министъра на културата по реда на чл. 158а от същия закон, която да определи последващи мерки за опазване на недвижимите културни ценности.

- Инвестиционният проект, изготвен въз основа на решенията на комисията и придружен от Протоколът за приетите археологически проучвания, следва да се внесе в НИНКН/МК за процедиране по реда на ЗКН.

- Инвестиционните намерения за строителство в имота може да бъдат реализирани само след приключване на археологическите проучвания и протоколът от комисията по чл. 158а от ЗКН.

От друга страна, съгласно чл. 148, ал. 5 от ЗКН „Средствата за спасителни теренни проучвания до пълното проучване на терена се предоставят от възложителя,

във връзка с чиято инвестиционна инициатива се извършва спасителното проучване“, за което на този етап не са предвидени такива. Обект с такъв предмет не е включен в Годишната инвестиционна програма за 2021 г. на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и съответно в графика за планираните в Клон – ТП „Пристанище Лом“ обществени поръчки не е включена процедура за възлагане на изпълнението на тази услуга. Прогнозната стойност за извършване на услугата е в размер до 30 000,00лв. (тридесет хиляди лева) и е определена въз основа на предварително изготвена индикативна план-сметка за определяне на показателите за формиране на необходимите средства за провеждане на теренни археологически проучвания, съгласно Приложение № 4 към чл. 20, ал. 6 от НАРЕДБА № Н-00-0001 от 14.02.2011 г.

С цел да продължим изпълнението на договора за строителство с Доклади наши изх. №№ Д-31#21/01.12.2021 г. и Д-31#23/06.12.2021 г., поискахме необходимите средства, при което със Заповед № РД-10-46/13.12.2021 г. на Генералният директор на ДППИ са разрешени по-нататъшни действия. Със Заповед № Д-31#25/14.12.2021 г. на Директора на Клон - ТП „Пристанище Лом“ е назначена работна група за изготвяне на необходимите документи за възлагане на обществена пръчка. Сключен е Договор № 6/23.12.2021 г. с предмет: „Извършване на теренно археологическо проучване в ПИ с идентификатор 44238.505.6445 то КККР на гр. Лом, собственост на ДППИ“.

- обект: **Строителен надзор за обект: „Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом “.** След провеждане на съгласувателни процедури на 15.04.2021 г. проектите са предоставени на Консултанта СД „АРТСТОЙ – НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ“ за изготвяне оценка за съответствие със съществените изисквания към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ. Изготвен е Комплексен доклад за оценка на съответствието, който ни е предаден на 21.04.2021 г. Докладът е разгледан и приет от длъжностните лица от отдел „Инфраструктура и акватория“. Направено е плащане в размер на 1 000,00 лв без ДДС по фактура № 530/22.04.2021 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- обект: **„Инженеринг за изграждане на яхтени зони в градовете Варна и Бургас, по две обособени позиции: Обособена Позиция № 1 "Проектиране и изграждане на Яхтена зона в град Варна“; ОП № 2 "Проектиране и изграждане на Яхтена зона в град Бургас“.** Построените в началото на миналия век пристанищни съоръжения в пристанищни терминали Варна-изток и Бургас-изток са вече в очертанията на централните градски части, което създава проблеми, както от екологично, така и от архитектурно-строително и териториално-устройствено естество. Това изисква нови административно- управленчески подходи и съвременни инфраструктурни решения по конкретни проекти в направления, като изместване на пристанищните съоръжения за обработка на товари по-далеч от широкия център на града, преустройство на част от пристанищните съоръжения в пристанища за обслужване на пътници, яхтени и бизнес зони и др. Новите яхтени зони в гр. Варна и гр. Бургас ще улеснят собствениците на яхти, брокерите на яхти, компаниите за отдаване под наем на плавателни съдове. Целта е да се даде възможност за изпълнение

на нови обществени функции в ограничената към момента за широката общественост пристанищна територия.

През 2021 г. беше подготвена документация за открита процедура по реда на ЗОП и с Решение № D91577/14.04.2021 г. на генералния директор на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и публикувано в Регистъра на обществените поръчки в ЦАИС - ЕОП по поръчка с уникален номер 01158-2021-0017 беше открита процедура за избор на изпълнител. Със Заповед № РД-12-43 от 19.05.2021 г. на генералния директор на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" беше назначена комисия за избор на изпълнител. Процедурата беше прекратена на 12 ноември 2021 г.

- обект: **„Изработване на актуализирани генерални планове на пристанищата за обществен транспорт с национално значение Пристанище Русе и Пристанище Видин, с оглед привеждането им в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“**. На 08 април 2014 г. беше обнародвана новата Наредба № 10 /31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт. Изработените генерални планове на пристанищата за обществен транспорт Русе и Видин не отговарят на изискванията на новата наредба и е необходима актуализацията им за привеждане в съответствие с изискванията във връзка с § 3 от ПЗР на същата. Обектът не е стартирал, поради промяна на обхвата. Обектът няма да се изпълнява в този обем.

- обект: **„Специализирано обследване на вълнолома на пристанище Варна“**. В резултат от анализ на получените данни от извършени геодезически измервания се констатира наличие на деформационни процеси в дълбоководната част на вълнолома на пристанище Варна. Вълноломът е изграден върху слаби почви, което налага извършването на обследване на състоянието на земната основа за взимане на правилно решение за предприемане на стабилизационни действия. Към настоящия момент реализацията на обекта не е започнала. Обектът е планиран за изпълнение през 2022 г.

- обект: **„Оформяне на пространството около административната сграда на бул. Шипченски проход“ № 69, гр. София“**. През 2015 г. беше изработен технически проект по части: Архитектура; В и К; Организация и безопасност на движението.

Със Заповед № РД-04-032/18.11.2014 г. на Областния управител на област София-град е предоставено правото на безвъзмездно управление на идеални части от имот-държавна собственост, представляващ УПИ V, с графична площ от 14 000 кв.м., находящ се в гр. София, район Слатина, местност „Христо Смирненски-Слатина“, кв. 95В, УПИ V по регулация, утвърдена със Заповеди №№ 117/27.02.1975 г. и РД-50-505/21.06.1995 г., на ведомствата стопанисващи имота.

До 31.12.2017 г. не е сключен договор, в съответствие с разпоредбите на т. II от заповедта за уреждане на правата и задълженията на ведомствата, на които е предоставено правото за управление и на останалите идеални части от горесцитирания имот – ДП ПИ, АЯР, СЕМ, КРС, СУ „Кл. Охридски“, УБИТ, НАП, ГДИН – Областна пробационна служба и Областен управител на област София.

Във връзка с горното, ДП „Пристанищна инфраструктура“ предприе действия за разделяне на имота между ведомствата, съобразено с предоставените идеални части и ползването на сградите в имота, като изготви скица предложение – подписано и съгласувано от всички заинтересовани. Към момента процедура по нанасяне в кадастъра е приключила и предстои изработването на ПУП.

Ремонтните дейности, свързани с оформяне на пространството около административната сграда на бул. "Шипченски проход" № 69 ще се реализират през 2022 г., след приключване на процедурата по приемане на ПУП.

Обектът е планиран за изпълнение през 2022 г.

- обект: **„Пред проектно проучване за създаване на мултифункционален – интерактивен център Морска палата в град Варна“**. Обектът е преходен от 2020 г. В обхвата на проучването е предвидено да се разработи глобална идейна концепция за създаване на мултифункционален – интерактивен център Морска палата в град Варна, както и архитектурна концепция и предложение за интериорен дизайн. Проучването е възложено с писмо, наш рег. № 11-01-86-2/27.08.2020 г. на фирма „Редискавър“ ЕООД. Стойността е 30 000 лв. без ДДС. Обектът е изпълнен.

- обект: **„Проучване и изработване на ИП за обособяване на второ сървърно помещение в Главно управление на ДП "Пристанищна инфраструктура"**. През 2020 г. беше възложено изготвяне на инвестиционен проект за преустройство и климатизация на съществуващо помещение в ГУ на ДППИ за обособяване на второ сървърно помещение, съгласно изискванията на действащото законодателство. Изпълнението беше възложено на фирма „Миланезе 77“ ЕООД на стойност 4 950 лв. без ДДС. Проектът е изготвен в договорения срок. Проектната разработка е приета от технически съвет на 04.02.2021 г. Обектът е изпълнен.

- обект: **„Обособяване на второ сървърно помещение в Главно управление на ДП "Пристанищна инфраструктура"**. За изпълнението на строително монтажните дейности за обособяване на сървърното помещение, разположено на нулевия етаж в административната сграда на бул. „Шипченски проход“ № 69 в София, съгласно изготвения инвестиционен проект е сключен договор №21/04.03.2021 г. Стойността на договора е 48 379,92 лв. без ДДС. Изпълнението е възложено на фирма „Миланезе 77“.

Обектът е изпълнен и приет с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол от 29.04.2021 г.

- обект: **„Оборудване на второ сървърно помещение Главно управление на ДП "Пристанищна инфраструктура"**. Обектът е възложен на фирма „ТОШ И КО“ ЕООД, с възлагателно писмо № 11-01-55-2/01.04.2021 г. Стойността е 28 850,00 лв. без ДДС. Обектът е изпълнен и приет с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол от 24.06.2021 г.

- обект: **„Рехабилитация на покрива на главен корпус на административната сграда, находяща се на бул. „Шипченски проход“ № 69, София“**. Административната сграда, находяща се на бул. Шипченски проход 69, в София е предоставена за ползване на – ДП "Пристанищна инфраструктура", АЯР, СЕМ и КРС. През 2020 г. е констатиран наличен теч на покрива, който е изследван термографски и е установено, че стария пласт хидроизолация е компрометиран. За рехабилитацията на покрива е подготвена техническа спецификация и КС. На 20.08.2021 г. е изпратена покана до фирма изпълнител. На база получената оферта № 05-006-20/17.09.2021 г. от „Миланезе 77“ ЕООД е сключен договор № 74/18.10.2021 г. Стойността на договора е 48 379,92 лв. без ДДС. Строителната площадка е предадена на изпълнителя на 20.10.2021 г.

Обектът е изпълнен и приет с подписване на приемо-предавателен протокол от 17.11.2021 г.

- обект: **„Подмяна на радио-комуникационни линии за нуждите на системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2020 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведена процедура публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП,

следствие на което е сключен Договор № 22/08.03.2021 г. с „Балистик сел“ ЕООД на стойност 149 863,99 лв. Договора е със срок на изпълнение 12 месеца от 08.03.2021 г., като има извършено авансово плащане 30%. Договорът се изпълнява.

- обект: **„Доставка, монтаж и интегриране в съществуваща система на две радио-локационни устройства (RDF)“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2020 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведена процедура публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 24/12.03.2021 г. със „Скортел“ ООД на стойност 149 600,00 лв. Договора е със срок на изпълнение 12 месеца от 12.03.2021 г. Има подписан окончателен протокол за приемане на работата с дата 10.12.2021 г.

- обект: **„Обновяване на софтуера за радиокомуникация“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2020 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведена процедура публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 36/12.04.2021 г. с „Телеком инженеринг“ ООД на стойност 51 700,00 лв. Договора е със срок на изпълнение 12 месеца от 12.04.2021 г. Договорът е изпълнен.

- обект: **„Закупуване на резервни части и консумативи за радиолокационно оборудване“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2020 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведена процедура публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 37/12.04.2021 г. с „Балистик сел“ ЕООД на стойност 199 814,00 лв. Договора е със срок на изпълнение 12 месеца от 12.04.2021 г. Договорът е изпълнен.

- обект: **„Актуализиране на функционалностите и обхвата на обработваните данни на информационната система „Национален център за електронен документооборот на морския транспорт“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2020 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведена открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 50/01.06.2021 г. с „ТехноЛогика“ ЕАД на стойност 478 000,00 лв. Договора е със срок на изпълнение 18 месеца от 01.06.2021 г. Договорът се изпълнява.

- обект: **„Доставка и инсталиране на широколентова късовълнова предавателна антена на обект „РПЦ Китка“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведена обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява съгласно чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 57/13.07.2021 г. със „Скортел“ ООД на стойност 64 880,00 лв. Договора е със срок на изпълнение 12 месеца от 13.07.2021 г. Договорът се изпълнява.

- обект: **„Подмяна на радио-комуникационни линии за нуждите на системата за управление на корабния трафик и информационно обслужване на корабния трафик и информационно обслужване на корабоплаването“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведена процедура публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 61/23.08.2021 г. с „Балистик сел“ ЕООД на стойност 149 972,00 лв. Договора е със срок на изпълнение 18 месеца от 23.08.2021 г., като има извършено авансово плащане 30%. Договорът се изпълнява.

- обект: **„Закупуване, монтаж и подмяна на климатична система за центарлен офис на СПД - РКТ Черно Море“**. Обектът е от инвестиционната

програма за 2021 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта, обществената поръчка е възложена директно съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на доставката е 13 954,07 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. №10-02-74-6/12.11.2021 г. изпратено до фирма „КЛИМАКОМ ИНЖЕНЕРИНГ ВАРНА“ ООД. Потвърждение на възлагателното писмо е регистрирано с № 10-02-74-8/19.11.2021 г. Обекта е приключен на 17.12.2021 г.

- обект: **„Доставка и монтаж на аварийен дизел генератор с мощност 22kVA и изграждане на допълнителна защитна конструкция около него за обект „Траката“.** Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта, обществената поръчка е възложена директно съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на доставката 29 960,00 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. № 10-02-75-8/12.11.2021 г. изпратено до фирма „Ейч ай инженеринг“ ООД. Потвърждение на Възлагателното писмо е регистрирано с № 10-02-74-8/23.11.2021 г. със срок 110 календарни дни. Обекта се изпълнява.

- обект: **„Едногодишен абонамент до отдалечен сървър и специализиран софтуер за обслужване на изградената Система за интелигентно маневриране на корабите и управление на морския трафик (STM)“.** Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта, обществената поръчка е възложена директно съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на доставката е 13 954,07 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. № 10-02-85-1/18.11.2021 г. изпратено до фирма Wartsila Voyage Limited. Обекта е приключен.

- обект: **„Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“.** Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД „РКТ – Черно море“. Прогнозната стойност на обекта е 3 300 000,00 лв. За реализацията на обекта е обявена открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП, следствие на което на 22.12.2021 г. са отворени оферти. Процедурата за избор на изпълнител ще продължи през 2022 г.

- обект: **„Ремонт и рехабилитация на 4 бр. контейнери по обекти експлоатиращи от СПД „РКТ – Черно Море“.** Обектът е от ремонтната програма за 2021 г. на СПД „РКТ – Черно море“. Прогнозната стойност на обекта е 24 000,00 лв. За реализацията на обекта е започната процедура по реда на ЗОП. Доклад с изх. № 13-00-229/06.10.2021 г. изпратен за съгласуване в ДППИ – ГУ. Изпълнението на обекта ще продължи през 2022 г.

- обект: **„Ремонт на санитарни помещения в централен офис на СПД - РКТ Черно Море“.** Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД „РКТ – Черно море“. Прогнозната стойност на обекта е 20 000,00 лв. За реализацията на обекта предстои директно възлагане на обществената поръчка, съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Доклад с изх. № 13-00-292/07.12.2021 г. изпратен за съгласуване в ДППИ – ГУ. Предстои изпращане на Възлагателно писмо. Изпълнението на обекта ще продължи през 2022 г.

- обект: **„Доставка на пет броя УКВ приемо предавател (ELMAN) RTV - 1124“.** Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД „РКТ – Черно море“. Прогнозната стойност на обекта е 43 000,00 лв. За реализацията на обекта е започната

подготовка за възлагане на обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява по чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП. Доклад с изх. № 13-00-289-1/03.12.2021 г. изпратен за съгласуване в ДППИ – ГУ. Заповед № РД-12-100/08.12.2021 г., на Генералния директор на ДППИ за определяне работна група със срок за изготвяне на документи по обществената поръчка до 11.01.2022 г. Изпълнението на обекта ще продължи през 2022 г.

- обект: **„Доставка на два броя метеосензор (Vaisala) WX530“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД „РКТ – Черно море“. Прогнозната стойност на обекта е 35 000,00 лв. За реализацията на обекта е започната подготовка за възлагане на обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява по чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП. Доклад с вх. № 10-02-93/14.12.2021 г. изпратен за съгласуване в ДППИ – ГУ. Заповед № РД-12-102/14.12.2021 г., на Генералния директор на ДППИ за определяне работна група със срок за изготвяне на документи по обществената поръчка до 28.01.2022 г. Изпълнението на обекта ще продължи през 2022 г.

- обект: **„Доставка на един брой НАВТЕКС приемник (ELMAN) DSC-1097NAVTEX“**. Обектът е от ремонтната програма за 2021 г. на СПД „РКТ – Черно море“. Прогнозната стойност на обекта е 9 000,00 лв. За реализацията на обекта е започната подготовка за директно възлагане на обществената поръчка съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Доклад с изх. № 13-00-302/16.12.2021 г. изпратен за съгласуване в ДППИ – ГУ. Изпълнението на обекта ще продължи през 2022 г.

- обект: **„Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на радиолокационни станции за подмяна на износени, с изчерпан ресурс радиолокационни станции“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведена открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП, следствие на което е сключен Договор № 52/06.07.2020 г. с ДЗЗД „РАДАРИ ВТМИС“ на стойност 4 479 000,00 лв. Договора е със срок на изпълнение 12 месеца от 06.07.2020 г. Срокът за изпълнение на договора е спиран два пъти, като през 12.2021 г. предстои окончателно приемане на изпълнението.

- обект: **„Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System - PCS)“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2019 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта е проведена процедура по възлагане след договаряне по ЗОП, следствие на което е сключен Договор № ДЕП-4/24.04.2020 г. с „АКТУАЛ - И.Т. ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕАД на стойност 8 920 911,00 лв. Договора е със срок на изпълнение 24 месеца от 24.04.2024 г. По договора има извършено 15% авансово плащане на стойност 1 338 136,65 лв. Изпълнението на обекта ще продължи през 2022 г.

- обект: **„Гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“**. Обектът е от инвестиционната програма за 2020 г. на СПД „РКТ – Черно море“. За реализацията на обекта, обществената поръчка е възложена директно съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на доставката е 26 890,00 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с изх. № 11-31-5-5/04.12.20 г. изпратено до фирма „2 ПЛЮС БЪЛГАРИЯ“ АД. Обекта е приключен на 14.07.2021 г. с приемо-предавателен протокол без забележки.

- обект: **„Изграждане на подземно ел.трасе - Вьбел; с. Вьбел, Община Никопол, Област Плевен ПИ 257018; ЕКАТТЕ 12365-инженеринг“**. За изграждане

на обекта през 2021 г. е проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и е сключен Договор № 14 от 15.02.2021 г. с избрания изпълнител "БУЛСТРОЙ" ООД. Изпълнението на обекта приключва с Държавна приемателна комисия и е получено Разрешение за ползване. Усвоените средства за 2021 г. за обекта са в размер на 30 000,00 лв. без ДДС.

- обект: **„Упражняване на строителен надзор за обект: "Изграждане на подземно ел.трасе - Вълбел; с. Вълбел, Община Никопол, Област Плевен ПИ 257018; ЕКАТТЕ 12365-инженеринг"**. Обектът е включен в одобрената инвестиционна програма на предприятието за 2021 г. Съгласно чл. 21, ал. 6 от ЗОП се дава възможност за възлагане на тази позиция по реда, предвиден за индивидуалната стойност, а именно Директно възлагане по чл. 20, ал. 4 от ЗОП. Сключен е Договор № 25 от 16.03.21 г. с избрания изпълнител "Маклер-96" ЕООД. Изпълнението на обекта приключва с Държавна приемателна комисия и е получено Разрешение за ползване. Усвоените средства за 2021 г. за обекта са в размер на 4 000,00 лв. без ДДС.

- обект: **„Изграждане на стационарна метална стълба за подход към понтона, ремонт и укрепване на съществуващ несамоходен понтон, релсов път за сваите и сходнята, обслужващи м/к БУЛРИС - гр. Русе, Област Русе, ул. "Пристанищна" № 20А, ЕКАТТЕ 63427.2.5694“**. Съгласно чл. 21, ал. 6 от ЗОП се дава възможност за възлагане на тази позиция по реда, предвиден за индивидуалната стойност, а именно Директно възлагане по чл. 20, ал. 4 от ЗОП. Сключен е Договор № 77 от 20.10.2020 г. с избрания изпълнител "ИНФРАСТРУКТУРА" ЕООД. Изпълнението на обекта приключва с приемателна комисия и е съставен приемо предавателен протокол от 12.10.2021 г. Усвоените средства за 2021 г. за обекта са в размер на 39 783,50 лв. без ДДС.

- обект: **„Обособяване сервитутна зона с НКЖИ и изграждане на ограда на тревната площ около сградата на БУЛРИС - гр. Русе, Област Русе, ул. "Пристанищна" № 20А, ЕКАТТЕ 63427.2.5688“**. За изграждане на обекта през 2021 г. е проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и е сключен Договор № 80 от 12.11.2020 г. с избрания изпълнител "АС-СТРОЙ" ЕООД. Изпълнението на обекта приключва с приемателна комисия и е съставен приемо предавателен протокол от 04.01.2021 г. Усвоените средства за 2021 г. за обекта са в размер на 33 987,99 лв. без ДДС.

- обект: **„Закупуване на Дрон за заснемане на обекти по крайбрежието, участие в кризистни ситуации и обучение на персонал за работа с него“**. Обектът е част от одобрената инвестиционна програма за 2020 г. За закупуването на обекта е проведена процедура по чл. 20, ал. 3 от ЗОП, по реда на събиране на оферти с обява. Сключен е договор № 93 от 15.12.2020 г. с фирма "ТЕМПЕКС" ЕООД. Обектът е завършен с приемо-предавателен протокол от 22.01.21 г. Усвоени средства 39 487,00 лв. без ДДС.

- обект: **„Софтуер БУЛРИС Фаза 1 (ERI, NTS, NRDMS, VTT) обособена позиция 2. Надграждане на система VTT“**. Обектът е преходен от инвестиционна

програма на ДППИ за 2019 г. Поръчката е заложена в Обобщения график на процедурите за възлагане на ОП по ЗОП през 2019 г. на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с посочена прогнозна стойност до 300 000,00 лв. без ДДС, съответно предвиден ред за възлагането ѝ чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП – публично състезание. Изпълнен е Договор № 17 от 29.01.2020 г. с фирма "АСАП" ЕООД. Усвоени средства 279 900,00 лв. без ДДС. Обектът е завършен с ППП от 17.02.2021 г.

- обект **„Основен ремонт на грайфер с № 42 на пристанищен терминал „Русе – запад“**. Местоположение на обекта - пристанищен терминал „Русе-запад“. Основна цел при изпълнението на обекта е техническо обезпечаване обработката на насипни товари на терминала. Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД ОЕПТ с прогнозна стойност до 30 000,00 лв. Проведена е процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 29 800,00 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. № 22-00-29-3/09.04.2021 г. с изпълнител „Корабно машиностроене“ АД. Обектът е приключен на 07.05.2021 г.

- обект **„Изработка на нов кош за насипни товари за нуждите на ПТ „Русе – запад“**. Реализирането на обекта е с цел обезпечаване на регулярната обработка на насипни товари и последващото им пакетиране на двата участъка на пристанищен терминал „Русе-запад“. Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД ОЕПТ с прогнозна стойност до 15 000,00 лв. Стартиран е с инициращ доклад с рег. № 22-00-35/08.04.2021 г. и с резолюция на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е избран изпълнител "Съвременни системи" ЕООД с подадена оферта с рег. № 11-00-80/07.04.2021 г. Стойността на услугата е 14 999,26 лв. Обектът е приключен на 12.04.2021 г.

- обект **„Мероприятия, свързани с осигуряване и обозначаване на обекти в ПТ „Фериботен комплекс Варна“ за противопожарна безопасност за привеждане в съответствие с Наредба № 8121з-882 от 2014 г. за реда за осъществяване на държавен противопожарен контрол“**. Местоположение на обекта - пристанищен терминал „Фериботен комплекс-Варна“. Реализирането на обекта е с цел осигуряване на пожаротехнически средства за първоначално пожарогасене, обозначаване на пожарните хидранти и водоемите (водоизточници и резервоари), както и ред други действия, свързани с издаването на сертификат за съответствие с изискванията за пожарна безопасност, издаден по реда на чл. 125, ал. 1, т. 10 от ЗМВР. Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД ОЕПТ и е с прогнозна стойност до 30 000,00 лв. Проведена е процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 19 875,00 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. № 10-02-52-3/17.08.2021 г. с изпълнител „Зебра“ ООД. Обектът е приключен на 23.09.2021 г.

- обект: **„Доставка на виличен повдигач 15 т. в пристанищен терминал „Русе - Запад“** – Местоположение на обекта – пристанищен терминал „Русе-запад“. Основната цел при реализирането на обекта е обезпечаване на товаро-разтоварната

дейност и намаляване на прекъсванията и престоя на работниците при обработката на товари, както и преместването на рулони и пачки метали с единично тегло над 10 тона на територията на пристанищен терминал „Русе-запад“. Обектът е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД ОЕПТ, като прогнозната му стойност е до 450 000,00 лв. Със Заповед № РД-12-60/24.06.2021 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е назначена работна група за подготовка на процедурата за възлагане на обществената поръчка. Проектът на документация е съгласуван в съответствие с изискванията на чл. 22, ал. 2 от Вътрешните правила за управление на цикъла на обществени поръчки в ДП „Пристанищна инфраструктура“. С Протокол № 153/10.12.2021 г. от заседание на Управителния съвет на ДППИ е взето решение да бъде представен в МТИТС проект на документация за възлагане на обществената поръчка.

Обекти, изпълнени от държавните пристанищни оператори, по одобрените им инвестиционни програми за поддържане, ремонт и рехабилитация за 2021 г., съгласно сключените между тях и Министерството на транспорта договори по § 74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВПРБ, за ползване на ДМА – публична държавна собственост са отчетени към 31.12.2021 г. и отразени в Годишния финансов отчет за 2021 г. Изпълнението по пристанища е: Пристанище Варна ЕАД – 3 234 960,00 лв., Пристанище Бургас ЕАД – 146 952,00 лв., Пристанищен комплекс Русе ЕАД – 119 418,00 лв., Пристанище Видин ЕООД – 475,00 лв. Общо за ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнението е в размер на 3 501 805,00 лв.

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложи в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура“ да извършва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

В изпълнение на задълженията регламентирани в чл. 115м, ал. 1, т. 11 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) през 2019 г. е проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас“** по четири обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 3: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас;

Обособена позиция № 4: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас.

Изпълнител по обособени позиции от № 1 до № 3 е „Поддържане на чистотата на морските води“ АД – Варна, а по обособени позиции от № 4 е „Океан шипинг“ ООД – гр. Бургас. Към датата на изготвяне на Годишният доклад за дейността на ДППИ за 2021 г. са сключени договорите с посочените изпълнители.

Срокът за изпълнение на договорите е предвиден за три години, за всяка от обособените позиции. Разчетените разходи са на стойност 5 085 037,20 лв., като за всяка една обособените позиции са: по ОП № 1 – 2 595 450,00 лв.; по ОП № 2 – 808 110,00 лв.; по ОП № 3 – 912 600,00 лв.; по ОП № 4 – 768 877,20 лв. Така планираните разходи са предвидени да бъдат пропорционално разпределени за всяка една година от срока на действие на съответния договор. Обектът е преходен за 2021 г. и следващи години.

➤ **Изпълнението на проекти по ОПТТИ с бенефициент ДП „Пристанищна инфраструктура” към 31.12.2021 г.**

В качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” 2014 – 2020 г. Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” изпълнява следните проекти:

Приоритетна ос 4: Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта

- BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“;
- BG16M1OP001-4.001-0015 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“;
- BG16M1OP001-4.001-0003 „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“.

BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“

На 20.02.2018 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-3/ 20.02.2018 г. Общата стойност на проекта е в размер на 1 560 000,00 лв., от които 1 320 000,00 лв. са безвъзмездна финансова помощ и ДДС в размер на 240 000,00 лв. Сключен е Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ-6/21.05.2018 г.

Проведена е обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 1, т. 3 от ЗОП с предмет „Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник“. Сключен е Договор № ДЕП-27/26.10.2018 г. с предмет "Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник" с изпълнител "Порт консулт" ДЗЗД, на стойност 1 193 000,00 лв. без ДДС. Услугите по сключения договор включват изпълнението на следните дейности:

Дейност 1: Актуализация на планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППО) в пристанищата с национално значение;

Дейност 2: Изготвяне на Анализ „разходи-ползи“ и Анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на инвестиционния проект за ППС и СПРЕАЗ, в зависимост от избрания вариант;

Дейност 3: Анализ и оценка на необходимостта от внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа (ИИП);

Дейност 4: Мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект.

Дейност 1 е приключена.

Дейност 2 е приключена.

Дейност 3 е приключена.

Дейност 4 е приключена.

Одобен е представения заключителен доклад от страна на Изпълнителя, и предстои окончателно плащане по договора.

Дейност 5. Управление на проекта - Във връзка с организацията и управлението на проекта със Заповед № РД-08-9/29.03.2018 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта. Екипът на проекта е съставен от 7 броя служители на ДППИ и ще организира дейностите за ефективно управление.

BG16M1OP001-4.001-0015 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.

На 07.10.2020 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-4.001-0015 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-6/07.10.2020 г.

Изпълнението на проекта е структурирано в пет дейности.

Дейност 1. Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение. Сключен е договор с рег. № ДЕП-19 от 18.09.2020 г. на стойност 64 730,00 лв. Дейността е приключена.

Дейност 2. Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. За изпълнение на дейност 2 от проекта е сключен е договор с рег. № ДЕП-3 от 07.04.2020 г. на стойност 9 203 999,00 лв. Дейността е приключена.

Дейност 3. Изпълнение и внедряване на интегрирана информационна платформа в българските пристанища. Сключен е договор с рег. № ДЕП-20/21.09.2020 г. на стойност 3 492 770,51 лв. Дейността е приключена.

Дейност 4. Мерки за публичност, информация и комуникация. Сключен е договор с рег. № ДЕП-3/15.03.2021 г. с предмет „Мерки за публичност, информация и комуникация по проект BG16M1OP001-4.001-0015 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ с изпълнител „Ди Ем Ай Дивелопмънт“ ЕООД на стойност 19 980,00 лв. без ДДС. Договорът е в процес на изпълнение.

Дейност 5. Управление на проекта. Във връзка с организацията и управлението на проекта със Заповед № РД-08-12/12.10.2020 г. е сформирано Звено за изпълнение и управление на проекта, изменена и допълнена със Заповед № РД-08-12-1/15.12.2020 г., с която е определен нов член „Координатор дейност доставка монтаж и въвеждане в експлоатация на ППС, СПРЕАЗ и ИИП – клон ТП Лом“ в ЗУИП. Със Заповед № РД-08-

14 от 05.07.2021 г. е определен нов член „Координатор дейност доставка монтаж и въвеждане в експлоатация на ППС, СПРЕАЗ и ИИП – клон ТП Лом“ в ЗУИП.

Сформираното звено за изпълнение и управление на проекта изпълнява и координира проектните дейности, съгласно разписаните функционалности на отделните членове на екипа.

BG16M1OP001-4.001-0003 Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4

На 02.01.2019 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-1/02.01.2019 г. Общата стойност на разходите по проекта е 11 014 280,40 лв., съгласно одобрения ФК. Безвъзмездната финансова помощ е на стойност 6 602 152,15 лева.

За изпълнението на проекта към момента са сключени следните договори:

1. ДЕП-23/27.02.2017 г. с предмет „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“. Изпълнението на договора е приключило на 13.04.2020 г.
2. Договор ДЕП-12/22.07.2019 г. с предмет „Строителен надзор по проект „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационна система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) - Фаза 4“. Изпълнението на договора е приключило на 10.07.2020 г.
3. Възлагателно писмо от изх. 11-26-9-3/25.08.2020 г. с предмет: „Изпълнение на дейност по мерките за публичност, информация и комуникация по проект „BG16M1OP001-4.001-0003 „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“.

В изпълнение на мерките по публичност, информация и комуникация е направена организация и изпълнени процедурите по съгласуване с УО за провеждане на заключителното публично събитие на 12.11.2020 г. в гр. Бургас.

Поради въведените ограничения, във връзка епидемиологичното състояние в страната и издадените заповеди, планираното публично събитие е отложено за по-късен етап.

На 18.05.2021 г. от 11:00 ч. в гр. Бургас, Конгресен център – Бургас, зала „Черноморие“ се проведе заключително публично събитие с цел оповестяване на резултатите от изпълнението на дейностите по проекта.

Изпълнението на договора е приключило на 22.06.2021 г.

Окончателният доклад и искането за окончателно плащане по проекта са одобрени от УО на ОПТТИ на 10.11.2021 г.

Приоритетна ос 5: Техническа помощ

- BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“
- № BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.“

BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“

На 17.09.2019 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект: BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.” Договорът е с рег. № ДОПТТИ-6/17.09.2019 г. Крайна дата на изпълнение на проекта според Договора за безвъзмездна финансова помощ (ДБФП) 30.07.2022 г. Във връзка с подписани Констативни протоколи за спиране изпълнението на Договор № ДЕП-5 от 30.04.2020 г., ДППИ ще предприеме стъпки за искане на удължаване срока на Договора за предоставяне на БФП. Отпуснатата безвъзмездната финансова помощ е на стойност 973 700,00 лв. Изпълнението на проекта е структурирано в три дейности.

Дейност 1. Провеждане на общи и специализирани обучения, работни срещи и учебни визити за служителите на ДППИ – За изпълнение на дейност 1 и дейност 3 от проекта е сключен Договор № ДЕП-5 от 30.04.2020 г с избрания изпълнител ДЗЗД „Тренинг Про“. Договорът е на стойност 883 700,00 лв. и със срок на изпълнение не по късно от 31.07.2022 г. С Констативен протокол от 01.12.2020 г., на основание чл. 48, ал. 4 от Договор № ДЕП-5/30.04.2020 г., се спира изпълнението на договора, считано от 01.12.2020 г. до отпадане на забраната за присъственото провеждане на мероприятията, във връзка с епидемиологичната обстановка в страната. С Констативен протокол от 19.04.2021 г. Договор № ДЕП-5/30.04.2020 г. изпълнението на договора се възобновява, като действието му се удължава с времето на спиране поради настъпилата непреодолима сила.

С Констативен протокол от 07.02.2022 г. се спира изпълнението на същия, считано от 07.02.2022 г. до 04.03.2022 г. с оглед намаляване броя на новозаразени лица с коронавирус и отпадане на заплахите и рисковете за присъствено провеждане на обученията/работните срещи.

Към 31.12.2021 г. са проведени 31 бр. обучения. За всяко едно от тях Изпълнителят е представил междинен доклад, който съдържа подробно описание на извършените дейности по планиране, подготовка и провеждането на всяко едно от обученията. Към доклада са приложени: заявка от Възложителя; присъствен списък от проведеното обучение; програма на събитието и пакет обучителни материали; попълнени анкетни карти и обобщена информация от тях; копия на сертификати и снимков материал.

Дейност 2. Управление на проекта – със Заповед № РД-08-17 от 26.09.2019 г., изменена със Заповед № РД-08-17-2 от 16.12.2019 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта (ЗУИП).

Дейност 3. Информация и комуникация – дейността е възложена на изпълнителя по дейност 1 от проекта, тъй като е пряко обвързана с провеждането на обученията.

Към 31.12.2021 г. по ИМП № 1 с писмо № ИП-7/26.01.2021 г. УО ни уведомява, че са верифицирани средства в размер на 373 513,69 лв.

С писмо наш № 11-15-16 от 28.10.2021 г. в системата ИСУН 2020 е регистрирано ИМП № 2. Докладваните разходи са на стойност 139 857,15 лв. С писмо № 11-15-1/13.01.2022 г. от УО е издадено Решение за верификация – верифицираните разходи са 136 853,25 лв., неверифицираните разходи са 3 003,80 лв.

№ BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.“

На 06.08.2020 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-4/06.08.2020 г. Крайна дата на изпълнение на проекта според Договора за безвъзмездна финансова помощ (ДБФП) е 31.10.2023 г. Отпуснатата безвъзмездната финансова помощ е на стойност 2 671 900,00 лв. Проектът е структуриран в шест взаимосвързани дейности:

Дейност 1 – „Изготвяне на предпроектни проучвания за идентифицирани проекти“,

Дейност 2 – „Изготвяне на Анализи разходи ползи“,

Дейност 3 – „Изготвяне на документи за ОВОС“,

Дейност 4 – „Изготвяне на документи за кандидатстване за финансиране“,

Дейност 5 – „Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител“,

Дейност 6 – „Управление на проекта“.

Сключен е договор № ДЕП-4/31.05.2021 г с "БЪЛГАРСКА КОНСУЛТАНТСКА ОРГАНИЗАЦИЯ" ЕООД на стойност 2 099 960,00 (два милиона деветдесет и девет хиляди деветстотин и шестдесет) лева без ДДС и със срок на изпълнение до 30.09.2023 г. Изпълнителят е отговорен за изпълнението на дейности от 1 до 4:

Дейност 1 – Изготвяне на предпроектни проучвания за реализацията на до 9 (девет) проекта, съгласно приоритизиран и допълнен списък с проекти на ДППИ;

Дейност 2 – Изготвяне на Анализи „разходи – ползи“ (АРП) / Анализ за социално-икономическата ефективност на проектите / Анализ за ефективност на разходите или друг аналогичен инструмент, приложим за периода 2021-2027 г. за до 9 (девет) проекта, съгласно приоритизиран и допълнен списък с проекти на ДППИ;

Дейност 3 – Изготвяне на документи, свързани с процедурите за околна среда и по-конкретно за дейностите, свързани с прилагането на превантивните механизми за опазване на околната среда (ОВОС) за проектите, предвидени за финансиране за периода 2021 – 2027 г. (където е приложимо);

Дейност 4 – Изготвяне на документи (вкл. формуляри за кандидатстване и технически спецификации), необходими за кандидатстване за до 9 (девет) проекта, съгласно приетите регламенти и директиви за програмен период 2021-2027 г.

Провеждат се регулярни срещи между екипа на изпълнителя и екипа за управление на проекта от страна на ДППИ. Предоставя се различна по обем и съдържание информация, касаеща проектите от индикативния списък.

С писмо 11-00-18-8/25.11.2021 г. на Изпълнителя е възложено изпълнението на Дейност 1 – Изготвяне на предпроектни проучвания за реализацията на до 9 (девет) проекта, съгласно приоритизиран и допълнен списък с проекти на ДППИ, касаещо *проектно предложение № 5 Превенция от наводнение на гр. Лом и терминал Лом чрез реконструкция на Източен кей.*

Дейност 5 – „Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител“ е изпълнена.

Дейност 6 „Управление на проекта“ – сформирани е звено за управление и изпълнение на проекта със Заповед № РД-08-8/15.09.2020 г., изменена и допълнена със Заповед № РД-08-8-1/23.09.2020 г., Заповед № РД-08-6/11.03.2021 г. и Заповед № РД-08-22/20.09.2021 г.

По проекта е подадено ИМП № 1 с писмо наш № 11-33-1 от 27.07.2021 г. С решение за верификация № ИП-64 от 05.10.2021 г. УО ни уведомява, че от общо докладваните разходи в размер на 52 190,05 лв., се определят верифицирани разходи в размер на 35 329,10 лв.

➤ **Проекти финансирани от ЕК и други финансови механизми.**

Проект: "RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX".

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво. "Corridor Management" представлява информационна система осигуряваща връзката между пристанището, ползвателите на услуги и логистичните партньори. Системата има за цел да оптимизира използването и навигацията по коридори за вътрешно корабоплаване в рамките на мрежата на европейските водни пътища. "Corridor Management" е услуга, която:

- Позволява надеждно планиране на маршрута чрез предоставяне на информация за инфраструктурата.
- Позволява предоставянето на надеждна информация, необходима за планиране на плаването и управлението на трафика, чрез предоставяне на информация за трафика.
- Позволява предоставяне на информация към логистичните партньори.

Целта на проекта RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез използване на речни информационни услуги на ниво Коридор с акцент върху:

Партньори по проекта: Австрия, Viadonau (водещ партньор), Белгия, България, Чехия, Германия, Франция, Унгария, Хърватия, Люксембург, Румъния, Холандия, Словакия и Сърбия.

Дейност 1. Управление на проекта.

По време на проведения на 28 май 2021 SCOM е взето решение Core Arrangements 1 и 2 да станат съответно Instruments 2 и 3 в рамките на Споразумението. Освен тях другите Instruments са както следва: Instrument 1 – Cost and Voting Key Plan, Instrument 4 – Service Plan, Instrument 5 – Supported Area. Във всички документи терминът "VisuRIS Comex System" е заменен с „EuRIS System“, което е и новото наименование на общоевропейската система, продукт на този проект. Процесът на подписване на Споразумението за сътрудничество (European Corridor Management Agreement), заедно с приложенията към него е започнал, като се очаква той да приключи до средата на м. юли т.г. Паралелно с него в началото на м. юли от партньорите беше подписано и Споразумението за обявяване на съвместната обществена поръчка за поддръжка на EuRIS. В рамките на 13-ти SCOM е обсъдено

проекта да бъде удължен до март 2022 г. Получена е информация, че на 30.09.2021 г официално е внесено заявление към INEA за удължаване на проекта.

По време на Петнадесетото заседание на Управляващия комитет по проект RIS COMEX, беше обсъдено предложението на CINEA проектът да бъде продължен вместо с 3 месеца с 6 – до юни 2022 г.

С оглед постигането на целите на проекта и пълното внедряване на системата EURIS всички партньори се обединиха около мнението проектът да се продължи с 6 м. като темпото на работа не отслабва. Анексът към Договора за безвъзмездна помощ ще бъде получен в края на м. януари 2022 г.

Във връзка с удължаването срока на проекта са предприети действия по удължаване срока на договора за осъществяването на независим финансов одит с 6 месеца.

Изместването на крайната дата на проекта налага промяна в заложената крайна дата за финализирането му. На този етап е планирано финалното COMEX събитие да се проведе през месец юни 2022 г.

Дейност 2 Подготовка.

Дейността е преклЮчила през месец декември 2018 г.

Дейност 3 Изпълнение.

Под-дейност 3.1. Направени са обновления на системата на 21.01.2021 и на 24.02.2021 и са изпълнени услуги SuSe.1, SuSe.2, SuSe.3, SuSe.5. Регулярно се провеждат срещи на Core team за да се проследи статуса на имплементиране на услугите и провеждане на тестове. Премина първата фаза на превод на основния интерфейс на системата. Предоставени са лица за контакти и връзките към нормативните документи за всички страни. Направено е едно обновление на системата, в средата на месец юли. Непрекъснато се работи по подобряване на услугите и потребителския интерфейс. Всеки партньор подготвя и изпълнява тестови сценарии за проверка на работоспособността на услугите. Направени са ежемесечни обновления на системата през септември, октомври и ноември месец.

Под-дейност 3.2. Изработен е подробен сравнителен анализ на всички дефинирани услуги с тези предоставени от VisuRIS. Финализирани са типовете данни, интерфейсите и моделите. Надградена е националната система „Известие до корабоводителите“ NtS 4.0. Представена е финалната версия на “Network Reference Data Model”v.2.3. Активно се имплементират предвидените услуги и се подготвят тестове за проверка на тяхното коректно изпълнение и получени данни. Подготовката на тестовете е разпределена между всички партньори и е предоставен подробен план-график за тяхното изпълнение. Все още има липсващи данни от някои партньори. Всички новооткрити проблеми по време на тестването се регистрират в сървисдеск.

Под-дейност 3.3. Подготвено беше Споразумение за неразгласяване (NDA) - създадено с цел да се вземат предвид приложимите разпоредби за защита на данните за предоставянето и използването на национални данни за AIS. Значителен напредък бе постигнат и във взаимосвързаността на националните AIS източници с VisuRIS COMEX. Изготвени са дефиниции за съобщения за RTA (Requested Time of Arrival). Всяка страна партньор заяви желанието си за използване на RTA съобщения. България няма да подава RTA съобщения. Между партньорите в консорциума е подписано

споразумение за възлагане осъществяването на техническата взаимовръзка между VisuRIS COMEX и CEERIS. По Ниво 2 са активни услуги – TPM.10, TIS.4.

Всички партньори трябва да подготвят изграждането на нова VPN връзка за подаване на AIS данни към продуктивната среда.

Под-дейност 3.4. Активно се разработва CEERIS. На 20.01.2021 г. успешно е финализирана фаза 2 и приемните тестове към нея. След което официално започна работа по фаза 3. За момента софтуерът работи добре и трябва да се изчистят само някои фини персонални настройки за всяка държава. С тези настройки приключи и фазата на имплементиране на CEERIS и се премина към оперативната фаза. В следствие на удължаването на проекта с 6 месеца, съществува възможност за извършване на плащания и през първата половина на 2022 г. Това включва и изпълнението на Заявки за промяна, заложи в Договора за предоставяне на услуги за обща система за електронно докладване, глава 15 (част Н). Изпълнението на тази възможност е покрито от действащите договори (част Н и JSPA). Идентифицираните Заявки за промяна са обобщени в списък, като за всяка от тях са посочени очаквано време за изпълнение и съответните разходи. Изготвен е и превода на български език на цялата система.

Под-дейност 3.5. Подготвя се оценка на системата от национални потребители. Целевата група ще обхваща различни типове потребители, на които ще бъде предоставен достъп до EuRIS. Ще се подготви споразумение за свободен достъп до системата на потребителите.

Превода на потребителския интерфейс на български език е завършен за всички готови страници. Извършен е превод и на термини, свързани с CEERIS – списък с товари (goods), както и референтни данни (soad fields).

Оценката на CEERIS, която се изисква в контекста на RIS Comex също зависи от статуса на националните конфигурации. Българските конфигурации са едни от най-пълните и са приложени в определените участъци.

Дейност 4 Устойчивост.

Под-дейност 4.2. Работата по Core arrangement 1 приключи. Споразумението е подписано от всички партньори.

Core Agreement² е финализирано и е изпратено за одобрение от екипа за управление на проекта. След неговото одобрение ще бъде изпратено за подписване от партньорите.

Под-дейност 4.3. Разработен е проект на Споразумение за сътрудничество (Cooperation Agreement - CA) между партньорите за съвместна експлоатация на общата система, което да регламентира правоотношенията между страните-партньори, с цел осигуряване реализирането и поддържането на ефективни RIS услуги. Предоставена е таблица с разходи за поддържане на системата за следващите 4 години.

Стартирана е процедурата за съвместна обществена поръчка за договор за поддръжка на системата и през м. октомври е избран изпълнител. По отношение на хостинг на системата беше представено предложението на Нидерландия относно поемането на разходите за хостинг на системата. Съгласно подписаното Споразумение за сътрудничеството трябва да се конституира Съвет, който е органът за управление и вземане на решение в Партньорството. За изпълнението на

Споразумението се създава Консултативен съвет между страните. До 22 октомври 2021 г. партньорите изпратиха своите предложения за членове на Съвета и Консултативния съвет.

Под-дейност 4.4. Разработена е подробна концепция за определяне на критериите за качество на отделните услуги по коридор и свързаните с тях данни, като концепцията трябва да бъде допълнително разработена и финализирана с цел да послужи за основа за реализацията на Дейност 3. Разработени са 2 документа, които подробно описват нивото на достъпност на услугите. Предложените нива не са окончателни; Тази поддейност е във финална фаза, необходимо е да бъдат прецизирани някои от показателите по критериите за качество и достъпност.

Под-дейност 4.5. На 24.02.2021 г. беше проведена първоначалната среща по тази поддейност. Изготвен и представен е план за изпълнение. За целта на осъществяване на този план е разработена таблица с по-нататъшни стъпки и действия. Тя ще бъде изходна точка за анализиране управлението на RIS коридора, както е посочено в плана за изпълнение.

През м. април и м. юни се проведеха две работни срещи, разработен е проект на концепция за бъдещото управление на RIS Коридорите. През м. септември 2021 проекта на концепция за развитието на RIS коридора беше предоставена за бележки от партньорите. В момента се разработва окончателния доклад, който предстои да бъде приет от Управляващия комитет.

Дейност 5 Хоризонтални дейности.

Дефиниране и предоставяне на необходимите референтни данни, които да позволят реализирането на определените услуги по коридорите за реализация на статистическите услуги в съответния коридор. Предстои приемането им от Управителният съвет на проекта. Представен е новият RIS Index 3000. Направени са предложения да се добавят стратегически точки в RIS Index 3000. Подготвен е списък с референтни данни и са описани необходимите статистически данни. Бяха проведени редица срещи с цел да се обсъдят и съгласуват специфични въпроси свързани с реализацията на RIS Index 3000. Продължава работата по изчистване на дефинициите и изискванията за атрибути и параметри на всеки елемент. Също така се обсъжда процесът на миграция от сегашната версия към новата и необходимите стъпки.

Проведени са 2 срещи във връзка с обсъждането на атрибутите на параметрите. Отправна точка е най-комплексната водна мрежа – на Нидерландия. Допълнен е списък с атрибути относно плавателните размери, добавени са нови обекти в ръководството за кодиране. По време на последната среща беше финализирана RIS Waterway Network (с работно наименование RIS Index 3000). Налични са концепция, йерархична структура, обхванати обекти, както и съпътстващите информационни документи. Финализирането на тази поддейност е предвидено с провеждане на последна онлайн среща на 26.01.2022 г.

Към 31.12.2021 г. по проекта е получено финансиране в размер на 473 628,54 лв, от което европейско финансиране на стойност 179 330,28 евро /сто седемдесет и девет хиляди триста и тридесет евро и 28 цента/ и национално съфинансиране в размер на 122 889,00 /сто двадесет и две хиляди осемстотин осемдесет и девет лева/ лв.

Проект: LIFE for Lake Varna - LIFE19 NAT/BG/000839 „Демонстрация на пилотна зелена инфраструктура като печелившо решение за биоразнообразието и развитието на Варненското езеро“

Проектът стартира през 2020 г.

Проектът се съфинансира по Програма LIFE.

Партньори в проекта са Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) и Българското дружество за защита на птиците (БДЗП).

Основна цел на проекта е тестване и демонстрация на мащабна зелена инфраструктура, която ще постигне три основни резултата:

(1) Възстановяване на ключови местообитания за приоритетни видове птици, като по този начин да допринесе за постигането на целите за опазване на биологичното разнообразие на проектната зона от Натура 2000 SPA „Варненско-Белославско езеро“ (BG0000191).

(2) Подобряване на екосистемните функции на увредената водна екосистема на Варненското езеро.

(3) Осигуряване на устойчиво и икономически добро решение за използване на драгирани седименти от корабоплавателните канали към и от пристанище Варна.

В рамките на проекта ще се проектира и изпробва нов тип зелена инфраструктура - изкуствен остров, осигурявайки устойчиво и икономически надеждно решение за съхранение на драгираните седименти от корабоплавателните канали. Създаването на подобна „зелена инфраструктура“ е залегнала в Общия устройствен план (ОУП) на община Варна, в който се предвижда да се създадат 10 острова за нови влажни зони в южната част на Варненското езеро.

Подготвителните дейности включват извършване на анализ на драгажните седименти, които ще бъдат използвани за натрупване на маса за изграждането на острова. В рамките на тази дейност ще бъде разработен и подробен технически план за създаване на изкуствен остров; предвидени са и действия по съгласуване на всички необходими процедури с компетентните органи за изграждане на пилотното съоръжение за изкуствен остров. Също така ще бъдат разработени мерки за устойчиво управление на Варненско-Белославското езеро, като бъде анализирано законодателството и бъде направено предложение за регламентиране на използването и управлението на драгажните маси, генерирани при експлоатацията на българските пристанища, тъй като към момента в българското законодателство не са разработени конкретни изисквания относно критериите за определяне на депата за драгажни маси, тяхната експлоатация и контрол.

Към 31.12.2021 г. са извършени следните дейности:

По дейност А.1 за двете Натура зони Варненско-Белославското езеро и Ятата е разработена цялостна схема за мониторинг на птиците и водните видове в СЗЗ Варна-Белослав и Ятата. По дейност А.2 започна основното теренно проучване за базовото състояние на птиците. През октомври 2021 г. беше извършено второто теренно проучване, планирано в рамките на дейността. Изпълнението на дейност А.3 е в ход. Обявена е обществена поръчка с предмет „Проучване и изготвяне на инвестиционно предложение, изготвяне на Оценка на въздействието на околната среда и разработване

на подробен технически проект за създаване на изкуствен остров по проект LIFE for Lake Varna – LIFE19 NAT/BG/000839“. С цел оптимизиране и максимална ефективност при изпълнението на задачите по тази дейност ДППИ реши да обедини предвидените обществени поръчки и дейностите, които да бъдат възложени на един икономически оператор, като процедурата е публично състезание. Към момента процедурата е на етап оценка на постъпилите две оферти. Очаква се договорът с избрания изпълнител да бъде сключен през м. февруари 2022 г. Част от задачите в дейност А.4 са включени в обществената поръчка по дейност А.3. Паралелно с изготвянето на техническия план за създаване на острова ще се изготвят инвестиционно предложение и ОВОС (при необходимост според становището на компетентните институции) и ще се изискват съответните разрешителни. По дейност А.6 е разработена е от външен изпълнител Наредба за определяне, устойчива експлоатация и контрол на депа за драгирани материали, заедно с презентация и съпътстващи документи. Предстои организиране на среща със заинтересованите страни с цел обществена консултация по разработения документ, както и изпращането му до компетентните институции за становища. В рамките на дейност А.7 на 04.11.2021 г. е сключен договор с изпълнител за организиране на срещи по проекта в рамките на дейността. Срещите ще бъдат организирани при първа възможност и във формат, съобразен с всички противоепидемични мерки в страната. През м. септември 2021 г. са разработени комуникационна стратегия по проекта и комуникационният работен план по проекта. По дейност D.3 е възложена поръчка на външен изпълнител с предмет „Консултантска услуга за извършване на две оценки на социално икономическото въздействие по проект LIFE for Lake Varna – LIFE19 NAT/BG/000839“. Първият доклад от оценката в началото на проекта е изготвен през м. август 2021 г. По отношение на комуникационните дейности, ДППИ публикува информация за проекта както на официалния си уебсайт, така и в социалните мрежи, за да популяризира проекта и очакваните резултати. Изготвена е документация за директно възлагане на услуга за разработка и техническа поддръжка на уеб сайт на проекта. Изпратени са покани за предоставяне на оферти до две фирми. На 15.12.2021 г. е проведена среща на Надзорния съвет на проекта за запознаване с напредъка по изпълнението на дейностите. ДППИ и БДЗП са създали екипи за управление и изпълнение на проекта. Провеждат се редовни работни срещи както в самите екипи, така и между партньорите с цел координация на изпълнението на дейностите по проекта. През месец юни 2021 г. беше извършена първата визита на мониторинга по проекта за проследяване на напредъка на дейностите. По време на визитата присъстваха членове на екипа за управление на проекта от страна на ДППИ и от страна на БДЗП. Експертите от екипите предоставят навременна информация на мониторинга за техническото и финансово отчитане на проекта.

Обща стойност на проекта: 1 852 060,00 евро. Бюджет на ДППИ: 1 499 752,00 евро (грант: 775 672,00 евро; собствено съфинансиране: 724 080,00 евро). Край на проекта: 31.08.2025 г.

Проект: 2019-EU-TM-0234-S „EALING – Европейско водещо действие за брегово захранване с електричество на кораби в пристанищата“

Проектът стартира през 2020 г.

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е част от международен консорциум по проект EALING, съфинансиран по Механизма за свързване на Европа. В контекста на новата европейска „Зелена сделка“, която има за цел да подготви прехода към нулеви емисии на парникови газове, използването на електричество в морския транспорт е основно предизвикателство за преминаване към по-конкурентоспособна и устойчива TEN-T мрежа в бъдеще. Захранването на кораби с електроенергия от брега се счита за привлекателно решение за намаляване на замърсяването, генерирано от плавателни съдове в пристанищата на ЕС.

Проектът включва изготвяне на проучвания във връзка с пристанищното оборудване, инфраструктурата, експлоатационните характеристики и безопасността с цел ускоряване на развитието и внедряването на електрификацията на пристанищата, участващи в консорциума EALING.

Координатор на проекта е Фондация Валенсия за изследвания, подпомагане и търговски изследвания на пристанище Валенсия (VALENCIAPORT).

В проекта участват 22 партньора от Испания, Германия, Гърция, Италия, България, Румъния, Словения, Ирландия и Португалия. Пристанищата, участващи в проекта и целящи да извършат необходимите проучвания с цел бъдещо внедряване на система за захранване с електричество от брега и за изпълнение на инвестиционния им план, са следните: Валенсия, Барселона, Хуелва, Хихон, Венеция, Анкона, Триест и Монфалконе, Венеция, Бургас, Констанца, Пирея, Рафина, Варна, Копер, Лейксос, Пристанища на Азорските острови, и Ирландски Пристанища (Valencia, Barcelona, Huelva, Gijon, Venice, Ancona, Trieste and Monfalcone, Venice, Burgas, Constanta, Piraeus, Rafina, Varna, Koper, Leixoes, Portos dos Açores, Irish ports).

Към 31.12.2021 г. са изпълнени следните дейности:

Дейност 1 – Хармонизирана рамка за електрификация на участващите морски TEN-T пристанища (Анализ на регулаторната рамка за брегово захранване с електричество на корабите когато са в пристанищата на съответните държави членки)

- Подготовка на споразумение за безвъзмездна помощ: преглед на описанието на Дейност 1 и изготвяне на допълнителна информация, поискана от CINEA.
- Организация и провеждане на началната среща – проведе се онлайн на 6 октомври 2020 г.
- Организиране и провеждане на семинар относно техническата, правната и регулаторната рамка за прилагане на OPS в пристанищата на ЕС. Семинарът се проведе онлайн на 25 февруари 2021 г.
- Организация и провеждане на срещата за напредъка, която се проведе онлайн на 3 ноември 2021 г. По организационни причини беше решено съвместно организиране на срещите по Дейности 1, 2 и 3, както и началната среща по Дейност 4.
- Провеждане на въпросник за събиране на информация за състоянието на пристанищата в ЕС по отношение на OPS, както и основните пречки и проблеми, пред които са изправени при планирането на своите инвестиции.

- Изготвяне на подробен анализ на съществуващите национални/пристанищни разпоредби, пряко или косвено свързани със захранването с електричество от брега.
- Събиране на допълнителна информация относно статуса на OPS: глобални участници, пазарен анализ, стандарти, механизми за продажби, въздействие на Covid19.
- Участие в различни събития, свързани с OPS, с цел събиране на информация за състоянието на OPS в Европа, като например „The Green Deal & Onshore Power Supply“ и „The Baltic Ports: Shore-side Power Generation in Ports“.
- Организиране на специфични вътрешни последващи сесии по Дейност 1 за преглед на извършените до момента задачи, организиране на следващите стъпки и възлагане на следващите задачи.

Дейност 2 – Адаптиране на морския флот (Подготовка на морските кораби за преминаване на електричество в пристанищата на държави-членки на ЕС)

- Подготовка на споразумение за безвъзмездна помощ: Преглед на описанието на Дейност 2 и подготовка на исканата допълнителна информация от CINEA.
- Организация и провеждане на началната среща на Дейност 2, която се проведе онлайн на 6 октомври 2020 г.
- Завършване, разпространение и проследяване на два различни въпросника, адресирани до корабни линии/корабособственици (въпросник 1), опериращи в участващите пристанища и класификационни организации и администрациите на флага (въпросник 2):
 - 1) Формулиране и изработване на въпросника. Копие е включено като приложение към ASR-а.
 - 2) Определяне на списъка на заинтересованите страни, които ще получат въпросниците и разпространение на въпросниците от партньорите на консорциума.
 - 3) Събиране на данни от въпросника, което е завършено през м. декември 2021 г. за въпросник 2 и през м. януари 2022 г. за въпросник 1.
- Организиране и провеждане на семинара относно техническата, правната и регулаторната рамка за адаптиране на морския флот. Семинарът се проведе онлайн на 6 май 2021 г.
- Организиране и провеждане на среща за проследяване на напредъка, която се проведе онлайн на 3 ноември 2021 г., заедно със срещите за напредъка по Дейности 1 и 3, както и началната среща по Дейност 4.
- Организиране на специфични вътрешни последващи сесии по Дейност 2 за преглед на извършените до момента задачи, организиране на следващите стъпки и възлагане на следващите задачи.

Дейност 3 – Технически проучвания за инфраструктурата за електрификация на участващите морски TEN-T пристанища (Изготвяне на подробни технически проучвания за необходимата инфраструктура за брегово захранване на корабите в морските TEN-T пристанища)

- Подготовка на споразумение за безвъзмездна помощ: преглед на описанието на Дейност 3 и подготовка на допълнителна информация, поискана от CINEA.

- Организация и провеждане на началната среща на Дейност 3, която се проведе онлайн на 6 октомври 2020 г.
- Изготвяне на два въпросника в началото на дейността, един за пристанищата, които възлагат на външен изпълнител Front-end engineering studies (FEED) и техническите проучвания и втори въпросник за тези, които не ги аутсорсват, за събиране на информация за съдържанието на техническите проучвания, които ще бъдат разработени от партньори в консорциума.
- Организиране на вътрешни технически срещи с бенефициенти и други заинтересовани страни за 1) работа по проучванията за пристанищата Пирея, Рафина, Варна и Бургас и 2) проследяване на напредъка на различните технически проучвания, възложени на подизпълнители от останалите участващи пристанища.
- Организация и провеждане на среща за напредък, която се проведе онлайн на 3 ноември 2021 г., заедно със срещите за напредък на Дейности 1 и 2, както и началната среща на Дейност 4.

По отношение на проучванията за Пристанища Бургас и Варна: Поради ситуацията с Covid19 посещението на място беше отложено за м. февруари 2022 г. (към момента на срещата посещението не е направено). Позициите на OPS обаче вече са определени.

Дейност 4 – Проучвания на околната среда (Изготвяне на проучвания за околната среда и безопасност на морските TEN-T пристанища)

Дейност 4 започна през м. октомври 2021 г. Началната среща е организирана на 3 ноември 2021 г., заедно със срещите за напредък на Дейности 1, 2 и 3.

Първите стъпки на Дейност 4 са:

- Изготвяне на предложение за образец с минималните изисквания, които да бъдат включени в екологичните проучвания.
- Изпращане на искане до всички пристанища за информация за съдържанието на екологичните им проучвания.

Не беше възможно да се дефинира подробно окончателният обхват на всяко екологично проучване, тъй като то ще зависи от резултатите от техническите проучвания, които се разработват в Дейност 3. Следователно, като се има предвид, че се предвижда забавяне в приключването на Дейност 3 до м. юни 2023 г., Дейност 4 също ще бъде отложена за м. юни 2023 г.

Дейност 5 – Планове за хранване с чиста енергия и тръжни документи (Актуализиране на генералните планове на морските TEN-T пристанища и подготовка на тръжни документи за изграждането/модернизирането на съответната инфраструктура за брегово електрическо хранване)

Както беше съобщено в предишния ASR, пристанището на Барселона поиска Дейност 5 да започне по-рано, тъй като те ще започнат работа по тръжните документи за бъдещите си инвестиции през м. юни 2021 г. (вместо м. юни 2022 г., както първоначално беше планирано). На този етап не се очаква останалите партньори да започнат работа по тази дейност преди датата, посочена в Споразумението за безвъзмездна помощ.

По отношение на датите на завършване на основните етапи не се предвиждат промени.

Дейност 6 – Анализ на разходите и ползите и финансови схеми за смесване (Прецизен анализ на разходите за необходимата инфраструктура за брегово електрическо захранване на морските TEN-T пристанища и развитието на финансовите структури)

През 2021 г. не беше постигнат напредък, тъй като тази дейност ще започне през м. юни 2022 г.

Дейност 7 – Комуникация и разпространение

- Подготовка на споразумение за безвъзмездна помощ: преглед на описанието на Дейност 7 и подготовка на допълнителна информация, поискана от CINEA.
- Разработване на комуникационен план за действие.
- Определяне на общо оформление за комуникация по проекта и производство на последователни шаблони на документи, споделени с целия консорциум.
- Създаване на уебсайт на проекта и постоянна актуализация – <https://ealingproject.eu/>.
- Създаване и постоянно актуализиране на акаунти в социалните медии (Twitter и LinkedIn).
- Създаване на Google Диск като вътрешно хранилище на проектни документи.
- Представяне на действието по време на уебинара „Брегова мощност в Балтийско и Средиземно море“, организиран от Baltic Ports Organization в сътрудничество с асоциацията MEDports на 11 февруари 2021 г.
- Представяне на EALING сред проектите на ЕС за енергийния преход в пристанищата по време на ConnectingEUInsights през м. декември 2021 г.
- Изработка на флаер на проекта.
- Производство на ролбанер за проекта.
- Кампания за бюлетин на проекта, изпратен през м. септември 2021 г. до база данни от 4000 заинтересовани страни.

В допълнение, Дейност 7 подпомогна изпълнението на следните дейности:

- Организиране на „Семинар по проект EALING с асоциации“ на 25 февруари 2021 г.
- Организиране на „Семинар по проект EALING с корабни линии“ на 6 май 2021 г.
- Създаване на онлайн цифров инструмент за въпросника за пристанищата и терминалите (свързан с Дейност 1).
- Принос към графичния дизайн на Резюмето на въпросника за пристанищата (Дейност 1).

Дейност 8 – Управление на проекта

- Организиране на неформална онлайн среща на 5 август 2020 г. за обсъждане с всички бенефициенти на резултатите от оценката на проекта и за информират за следващите стъпки по проекта.
- Подготовка и провеждане на среща, организирана онлайн на 27 август 2020 г. между консорциума и INEA, в която участва и DG MOVE.
- Изготвяне на Договора за безвъзмездна финансова помощ; събиране на документация; неформални разговори с ръководителя на проекта; присъствие на срещата, организирана онлайн на 24 август 2020 г. между Circle, Fundaci3n Valenciaport, INEA и DG MOVE; събиране на мандатите; подписване на Споразумението за безвъзмездна помощ.

- Организация и провеждане онлайн на началната среща по проекта на 6 октомври 2020 г.
- Разработване на План за управление на проекта.
- Подготовка на Споразумението за консорциум (изготвяне, преглед от партньорите и подписване от консорциума).
- Подготовка на ASR 2021.
- Организиране на Общото събрание, по време на което беше представен напредъка на проекта.
- Организиране на срещи на две седмици с Управителния комитет за проследяване на напредъка на всяка от дейностите.

Обща стойност на проекта: 6 960 240,00 евро. Бюджет на ДППИ: 248 212,00 евро. Край на проекта: 30.06.2023 г.

➤ Проекти предстоящи за финансиране

Оперативна програма „Транспортна свързаност“ 2021 - 2027 г.

Проект: „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)

Port Community System - PCS е електронна платформа, свързваща системи, управлявани от много и различни организации, съставляващи пристанищна общност. PCS предоставя разнообразие от услуги като напр. лесен, бърз и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически декларации и цялата информация относно вноса и износа на контейнери, генерални и насипни товари и др. Системата ще улесни пристанищните операции и обмена на информация в пристанището, като същевременно ще гарантира високо ниво на качество и цялост на данните. Изпълнението на проекта предвижда следните основни дейности:

Дейност 1: Разработка на системен проект - преглед на анализа на настоящата ситуация (As-Is) и описанието на бъдещата ситуация (To-Be) на функционалните и интеграционните изисквания и др.

Дейността е изпълнена. С писмо рег. № 11-29-3/09.02.2021 г. Изпълнителят е представил разработен Системен проект. С Констативен протокол от 09.02.2021 г. е спряно изпълнението на договор № ДЕП-4/24.04.2020 г. за времето, необходимо за разглеждане и приемане от Възложителя на документите представени от Изпълнителя по изпълнението на дейност 1 „Разработка на системен проект“, в т.ч. времето за назначаване на работна група и за съгласуване от целевите групи по проекта на изготвените от Изпълнителя предложения, свързани с интегрирането на външните информационни системи на заинтересованите страни. С Констативен протокол от 02.03.2021 г., Комисия на Възложителя, назначена със Заповед № РД-08-2/09.02.2021 г. връща на Изпълнителя за преработка представения Системен проект, като се отчетат недостатъците, забележките и предложенията от протокола. С писмо рег. № 11-29-3-2/17.03.2021 г. Изпълнителят е представил коригирани документи за завършване на Дейност 1 „Разработка на системен проект“. С Констативен протокол от 05.04.2021 г. Комисията, назначена със Заповед № РД-08-2/09.02.2021 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, приема че Изпълнителят е отстранил всички констатирани недостатъци и пропуски, посочени в Констативен протокол от 09.03.2021 г. и приема изпълнението на Дейност 1. На 07.04.2021 г. е подписан приемо-

предавателен протокол за приемане на изпълнението на дейност 1 „Разработка на системен проект“ без забележки. В тази връзка с Констативен протокол от 07.04.2021 г. е възобновено изпълнението на договор № ДЕП-4/24.04.2020 г.

Дейност 2: Доставка и монтаж на хардуер и изграждане на среда - внедряване на инфраструктурата, включително конфигуриране на всички необходими среди (Development, Testing, Production) и подробен списък с необходимото оборудване и решения за изпълнението на проекта.

Дейност 3: Внедряване на специализиран Софтуер - внедряване и конфигурация на софтуера в съответствие с резултата от Дейност 1, изготвяне PCS приложението в средата за разработка – Development, тестване на приложенията в Development и Testing средите на Изпълнителя в съответствие с процедурите за осигуряване на качество на софтуера на Изпълнителя.

Дейността е в процес на изпълнение. В хода на изпълнение на дейността се разработва специализиран софтуер за внедряване на PCS, PCS дизайн, PCS ядро, интеграционна платформа, корабни операции, товарен манифест, интеграция с MSW, Mover, Waste, Митнически операции, интеграция с IMIS, PCS камиони и железопътни операции, интеграция с Rail, DG манифест, мини TOS и др. На 19.10.2021 г. между ДП „Пристанищна инфраструктура“ и Агенция „Митници“ е подписано Споразумение за сътрудничество за създаване на единна национална платформа за морско информационно обслужване. Извършва се PCS Тестване както от страна на изпълнителя, така и от страна на Възложителя. Също така е изготвен и приет Data Mapping документ, който картографира данните, които попадат в обхвата на системата. Разработват се различните функционалности на PCS. Работи се по допълнителни PCS функционалности като добавяне на карго агенти, PCS одобрения, карго и митнически раздел. Изпълнява се интеграцията и тестване на готовите програмни модули. Изготвени са документи за съгласуване и хармонизиране със заинтересованите страни /Нареждане за разтоварване, товарене, експедиция, контейнеризация, и деконтейнеризация/.

Дейност 4: Тестване за приемане на системата от потребителите и обучение на потребителите на разработената система – инсталиране на PCS приложението в тестовата среда и провеждане на приемателни тестове и тестове за производителността, обучение.

Дейност 5: Пускане в експлоатация на PCS система – инсталиране на PCS (deployment) в продуктивна среда, конфигуриране на системата, пускане в експлоатация на система (Go-Live) и окончателното подписване и предаване на системата „handover sign off“. За изпълнението на основните дейности по проекта е сключен договор № ДЕП-4 от 24.04.2020 г. с изпълнител „АКТУАЛ-И.Т.ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕАД на стойност 8 920 911,00 лв., със срок на изпълнение 24 месеца.

Проект „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“ е подготвен за финансиране през програмен период 2021 – 2027 г. Формуляр за кандидатстване ще бъде подаден по Програма „Транспортна свързаност“.

III. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА 2021 г.

Общо приходите от оперативна дейност за 2021 г. са в размер на 38 555 хил.лв., спрямо приходите за 2020 г. – 36 727 хил.лв. или увеличение с 4,98%. В таблица № 1 е посочено изпълнението на приходите от събиране на такси по Тарифата по месеци за 2021 г. и за 2020 г.

Таблица № 1

Месец	Изпълнение 2021 г.	Изпълнение 2020 г.	Изменение 1 към 2 в %
В ХИЛ. ЛВ.	1	2	3
Януари	2 327	3 071	75,77
Февруари	2 201	2 889	76,19
Март	2 645	2 756	95,97
Април	2 452	2 828	86,70
Май	2 326	2 327	99,96
Юни	2 591	2 289	113,19
Юли	2 827	2 798	101,04
Август	3 253	2 283	142,49
Септември	2 875	2 332	123,28
Октомври	2 361	2 679	88,13
Ноември	2 128	2 345	90,75
Декември	2 413	2 341	103,08
Общо:	30 399	30 938	98,26

През 2021 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Петрол“, Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“, Фериботен терминал „Силистра“ и Фериботен комплекс „Варна“ са обработени 360 615,113 физически тона товари от 5 605 плавателни съда и 42 вагона, а през 2020 г. от Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Петрол“ и Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“ са обработени 253 832,300 физически тона товари от 263 плавателни съда и 488 вагона. В Таблица № 2 са посочени количествата обработени физически товари и броя транспортни средства за 2021 г. и за 2020 г.

Таблица № 2

ОБРАБОТЕНИ ТОВАРИ		ТОН	ТОН
ВИД ТОВАР		2021 г.	2020 г.
ВАЛЦДРАТ		7 651,600	3 804,100
ЛАМАРИНА		69 747,100	55 639,200
СКРАП		38,400	80,070
МИНЕРАЛНИ ТОРОВЕ		55 286,500	53 711,400
ВЪГЛИЩА		5 255,800	8 612,000
ЗАХАР		1 712,800	0,000
МЕТАЛНИ ТРЪБИ И ПРЪТИ		2 617,200	20 308,600
СЛЪНЧОГЛЕДОВИ ПЕЛЕТИ		10,100	42,600
СЛЪНЧОГЛЕД		39 598,300	32 180,400
ЦАРЕВИЦА		28 582,300	0,000
КОТВЕН РУДАН		6,900	0,000
КОТВЕНА РУПКА		4,200	0,000
ГАЗБОЛ		118 290,672	22 224,398
БИОДИЗЕЛ		31 813,241	57 229,532
Общо товари:		360 615,113	253 832,300
МПС	Бр.	30 665	0
ПЪТНИЦИ	Бр.	604	0
Обработени плавателни съда:	Бр.	5 605	263
Вагони:	Бр.	42	488

Приходите от пристанищни услуги за 2021 г. са в размер на 4 594 хил.лв., а за 2020 г. са били в размер на 2 763 хил.лв. или увеличение с 66,27%. Приходите за 2021 г. и за 2020 г. са посочени по видове в Таблица № 3.

Таблица № 3

№	Приходи от пристанищни услуги	2021 г. лв.	2020 г. лв.
1.	Приходи от обработка на товари	1 359 048,94	2 001 946,49
2.	Приходи от съхранение на товари	313 964,41	296 952,34
3.	Приходи от митническо складиране	17 568,15	34 432,39
4.	Приходи от услуги, ел.енергия, вода и др.	2 806 714,61	337 582,75
5.	Приходи от услуги по предоставяне на технически средства	73 036,05	52 116,82
6.	Приходи от услуги от предоставяне на пристанищен инвентар и заваряване	7 136,82	391,16
7.	Приходи от финансиране	16 685,51	0,00
	Общо:	4 594 154,49	2 763 421,95

Общо разходите за оперативна дейност за 2021 г. са в размер на 54 136 хил.лв., което е с 5,57% повече спрямо разходите през 2020 г. /51 279 хил.лв./.

Разходите за извършване на пристанищни услуги през 2021 г. са в размер на 4 388 хил.лв., а за 2020 г. са 2 825 хил.лв.

В таблица № 4 са посочени разходите по икономически елементи за 2021 г. и за 2020 г., и тяхното изменение в проценти.

Таблица № 4

Разходи по икономически елементи	Изпълнение 2021г.	Изпълнение 2020г.	Изменение 1 към 2 в %
в хил. лв.	1	2	3
Разходи за материали	1 649	1 739	94.82
в т.ч. за пристанищен оператор	416	201	206.97
Разходи за външни услуги	7 002	5 880	119.08
в т.ч. за пристанищен оператор	2 117	1 106	191.41
Разходи за възнаграждения	9 972	8 704	114.57
в т.ч. разходи на ключов ръководен персонал	402	239	168.20
в т.ч. за пристанищен оператор	1022	805	126.96
Разходи за осигуровки	4 204	3 729	112.74
в т.ч. разходи на ключов ръководен персонал	17	20	85
в т.ч. за пристанищен оператор	499	379	131.66
Други разходи	551	897	61.43
в т.ч. за пристанищен оператор	83	152	54.61
ОБЩО:	23 378	20 949	111.59
в т.ч.: за пристанищен оператор	4 137	2 643	156.53

Политика на доходите през 2021 г. и прогноза за 2022 г.

Щатният брой на работниците и служителите в предприятието към 31.12.2021 г. е 404 бр. Последната промяна в числеността на работещите в ДП "Пристанищна инфраструктура" е от м. март 2021 г. с осигуряване на допълнителни 7 щатни бройки във връзка с възстановяване дейността на Фериботен терминал "Силистра".

Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура“ отговаря за експлоатацията и предоставянето на пристанищни услуги във Фериботен терминал – "Силистра", съгласно чл. 115м, ал. 2, предложение второ от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (прекратен договор с концесионер-пристанищен оператор от 2012 г.). През периода от

2012 г. до момента терминалът е стопанисван от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ без да е извършвана дейност по предоставяне на пристанищни услуги.

Постигнатите международни договорености между Р.България и Р.Румъния предвиждат Фериботен терминал “Силистра” да възстанови дейността си през месец март на 2021 година.

В тази връзка осигуряване на допълнителен пресонал за обезпечаване на реалната експлоатация на Фериботен терминал “Силистра”, който е в структурата на дирекция СПД „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“ на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

По отношение на числеността на персонала спрямо предходната 2021 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ ще провежда гъвкава политика за покриване необходимостта от изпълнение на възложените му с нормативната уредба функции, при спазване на принципите на ефективност и ефикасност при управлението на разходите.

Относно числеността на служителите, възможни са:

- увеличение на числеността, в следствие на придобиване/изграждане на активи и ресурси във връзка с предоставени пристанищни терминали за оперирание и експлоатация, разширяване функциите на предприятието във връзка с доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение, въвеждане в експлоатация на нови информационни системи и др.;

- увеличение на числеността, в следствие разширяване дейността на Фериботен терминал “Силистра” и евентуално преминаването в режим на работа 24 часа в денонощие, 7 дни в седмицата;

- намаляване на числеността в случаи, когато се извършва модернизация и оптимизация на работните процеси, извеждане от експлоатация на активи и др., водещи до излишък на работна сила, както и при сключване на концесионни договори през 2022 г. за терминали (отдаване на концесия), където ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнява функции на пристанищен оператор.

В планирате средства за разходи за заплати се съдържат разходите за трудови възнаграждения за 404 бр. служители на предприятието, включващи възнагражденията на членовете на Управителния съвет, както и възнагражденията на членовете на Одитния комитет на предприятието. В сумата са включени също така: клас за прослужено време в размер на 1% за всяка година трудов стаж; 20% от размера на основната заплата за всеки служител са предвидени за допълнително материално стимулиране. Изплатените средства за работна заплата за 2021 г. са в размер на 9 972 хил.лв. Начислените и изплатени осигуровки за 2021 г. са в размер на 2 033 хил.лв. За 2021 г. са изплатени социални в размер на 2 171 хил.лв. Средносписъчен брой на персонала през годината е 371 броя и средната брутна заплата е в размер на 2 700,00 лв.

Предприятието обслужва кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JVIC съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута японски йени, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги. Съгласно споразумението задълженията се

обслужват с две вноски на 20 юни и 20 декември, като срока за изплащане за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура е до 20 юни 2028 година, а срока за изплащане за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги е 20 юни 2038 година.

През 2021 г. са изплатени средства по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас” в размер на 9 424 хил.лв. в т.ч.: главница 7 917 хил.лв. и лихва 1 507 хил.лв.

Финансовият резултат за 2021 г. е счетоводна загуба в размер на 13 377 хил.лв. преди данъчно облагане (за 2020 г. е загуба в размер на 12 515 хил.лв.). Анализът на разходите, формиращи счетоводната загуба сочи три основни причини:

- Първата е финансовите разходи, които включват: изменението на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието и разходите по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение са за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас”. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени“, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;

- Втората причина са константно нарастване на разходите за амортизации на Дълготрайните материални активи отдадени на концесия. Общият размер на разходите за амортизации за 2021 г. е 30 748 хил.лв., в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 12 597 хил.лв. Тенденцията е на увеличаване на разходите за амортизации на активите отдадени на концесия в резултат на увеличените инвестиционни разходи за следващите концесионни години.

- Третата причина е негативното отражението върху дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ от продължаващото въздействие на епидемия от COVID 19. Предприятието ще продължи да следи текущо развитието на ситуацията с оглед навременно идентифициране на реални и потенциални ефекти, като предприема всички възможни стъпки за ограничаване на тяхното въздействие.

**IV. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВИ И НЕФИНАНСОВИ ОСНОВНИ
ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕЗУЛТАТА ОТ ДЕЙНОСТТА**

Показатели					
№	Показатели	2021 г.	2020 г.	Изменение в %	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
1	Дълготрайни активи /общо/	1 274 540	1 136 715	137 825	12%
2	Краткотрайни активи	110 935	161 691	(50 756)	-31%
3	Материални запаси	94	92	2	2%
4	Краткосрочни вземания	75 478	140 822	(65 344)	-46%
5	Парични средства	35 363	20 777	14 586	70%
6	Обща сума на активите	1 385 475	1 298 406	87 069	7%
7	Собствен капитал	1 308 091	1 216 109	91 982	8%
8	Финансов резултат за годината	(12 050)	(11 281)	(769)	7%
9	Дългострочни пасиви	58 971	60 431	(1 460)	-2%
10	Краткосрочни пасиви	18 413	21 866	(3 453)	-16%
11	Обща сума на пасивите	77 384	82 297	(4 913)	-6%
12	Приходи общо	40 310	37 903	2 407	6%
13	Приходи от продажби	40 310	37 903	2 407	6%
14	Разходи общо	53 687	50 418	3 269	6%
Коефициенти					
№	Коефициенти	2021 г.	2020 г.	Изменение	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
	Рентабилност:				
1	На собствения капитал	(0,01)	(0,01)	0,00	-1%
2	На активите	(0,01)	(0,01)	0,00	0%

3	На пасивите	(0,16)	(0,14)	(0,02)	14%
4	На приходите от продажби	(0,30)	(0,30)	(0,00)	0%
	Ефективност:				
5	На разходите	0,75	0,75	(0,00)	0%
6	На приходите	1,33	1,33	0,00	0%
	Ликвидност:				
7	Обща ликвидност	6,02	7,39	(1,37)	-19%
8	Бърза ликвидност	6,02	7,39	(1,37)	-19%
9	Незабавна ликвидност	1,92	0,95	0,97	102%
10	Абсолютна ликвидност	1,92	0,95	0,97	102%
	Финансова автономност:				
11	Финансова автономност	16,90	14,78	2,13	14%
12	Задлъжнялост	0,06	0,07	(0,01)	-13%

V. ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ И ПЛАНИРАНА СТОПАНСКА ПОЛИТИКА ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ГОДИНА

Предприятието не предвижда промени в развитието на основната дейност и ще продължи да работи по проектите, които изпълнява и през следващата 2022 година.

VI. НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ

ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ не извършва научноизследователска и развойна дейност.

VII. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ГОДИШНИЯТ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

Годишният финансов отчет е приет от Управителния съвет на 19 април 2022 г.

Във връзка със Заповед №ПД-15/01.02.2022 г. от Министъра на транспорта и съобщенията е освободен Добромир Георгиев Янев като член на Управителния съвет и генерален директор и въз основа на посочената Заповед от Принципала е назначена Анна Стоянова Михнева-Натова за член на Управителния съвет и за генерален директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, считано от 01.02.2022 г.

Образувано е дело 8037/2021 по повод жалбата на ДП „Пристанищна инфраструктура“ против Ревизионен Акт № Р-29002920007908-091-001/16.04.2021 г., издаден от органа по приходите при ТД на НАП „ГДО“ – гр. София, потвърден с решение № 1009/05.07.2021 г. на директора на Дирекция „ОДОП“ –гр. София. Постановено е решение № 2369/11.04.2022 г. в полза на предприятието, което не е окончателно.

Между датата на финансовия отчет и датата на одобрението за публикуване възникна военен конфликт между Руската федерация и Република Украйна. В отговор на това са въведени различни икономически санкции срещу Руската федерация и свързани с нея физически и юридически лица, на глобално ниво. По първоначална оценка на Ръководството тези събития не биха оказали съществено влияние върху дейността на предприятието. Но поради непредсказуемата динамика в обстоятелствата и потенциалната всеобхватност на конфликта, на този етап практически е невъзможно да се направи надеждна преценка и измерване на потенциалния дългосрочен ефект от този конфликт.

Между датата на финансовия отчет и датата на одобрението му за публикуване не са настъпили други значителни събития, изискващи корекции или допълнително оповестяване.

Анна Натова
Генерален Директор
19.04.2022 г.

**Лични данни
съгласно ЗЗЛД**