

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ



**ПРИСТАНИЦНА
ИНФРАСТРУКТУРА**

**Годишен доклад за дейността
за 2022 год.**

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е образувано със Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПБР) (ДВ, бр. 104 от 2005 г., в сила от 27.12.2005 г.), като юридическо лице по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е управителен орган на българските пристанища за обществен транспорт и предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Предприятието е с едностепенна система на управление.

Органи на управление на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" са:

- Министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията;
- Управителен съвет;
- Генерален директор;
- Одитен комитет.

Одитният комитет подпомага работата на Управителния съвет и се състои от председател и двама члена.

Към дата на съставяне на финансовия отчетен предприятието се представлява от Петър Сеферов – Генерален директор и член на УС на ДППИ.

През отчетния период ДППИ е представлявано от:

- Добромир Георгиев Янев – генерален директор на ДППИ и член на УС от 04.08.2021 г. до 01.02.2022 г.;
- Анна Стоянова Михнева-Натова – генерален директор на ДППИ и член на УС от 01.02.2022 г. до 27.06.2022 г.;
- Георги Събев Събев – генерален директор на ДППИ и член на УС от 27.06.2022 г. до 07.11.2022 г.;
- Петър Ивов Сеферов – генерален директор на ДППИ и член на УС от 07.11.2022 г. до момента.

Към дата на изготвяне на доклада за дейността и към датата на съставяне на ГФО, одитния комитет е в следния състав:

- Лидия Давидова Давидова – Председател
- Нели Николаева Андреева – Член
- Павлина Бобева Стайкова - Член

Одитния комитет е избран на основание чл.107, ал.8 от ЗНФО и във връзка с чл.11 от УП на МТС

Организационна структура на ДП „Пристанищна инфраструктура“:

- Главно управление;
- Териториални поделения – клонове:
 - пристанище Варна с район на действие от географския паралел на българо-румънската граница до географския паралел на нос Емине;
 - пристанище Бургас с район на действие от географския паралел на нос Емине до географския паралел на българо-турската граница;

- пристанище Русе с район на действие от километър 374,100 до километър 645 от българския участък на р. Дунав;
- пристанище Лом с район на действие от километър 645 до километър 845,650 от българския участък на р. Дунав.
- Специализирано поделение "Управление на корабния трафик – Черно море";
- Специализирано поделение "Управление на корабния трафик – река Дунав";
- Специализирано поделение „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“.

II. РАЗВИТИЕ НА ДЕЙНОСТТА

Предметът на дейност на Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура” е дефиниран в чл. 115м, ал. 1 от ЗМПВВПРБ, както следва:

1. Изграждане на пристанища и пристанищни терминали – държавна собственост, както и реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищните терминали – държавна собственост, от пристанищата за обществен транспорт, освен в случаите, когато това е възложено на концесионер или на еднолично търговско дружество с държавно участие в капитала; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;

2. Управление на държавната собственост в пристанищата за обществен транспорт;

3. Обезпечаване на достъп до пристанищата по чл. 93, т. 1 – 4 от ЗМПВВПРБ;

4. Поддържане на съществуващите и изграждане на нови подходни канали, пристанищни акватории, морски и речни депа за изхвърляне на драгажна маса, вълноломи, защитни съоръжения, мрежи и съоръжения на общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а и в пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост; тези дейности се съгласуват с министъра на околната среда и водите;

5. Осъществяване на навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата, освен в случаите, в които това е възложено на Министерството на отбраната;

6. Определяне, събиране и разходване на пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3 от ЗМПВВПРБ;

7. Изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за пристанищната инфраструктура - държавна собственост;

8. Подпомагане министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията при осъществяване на контрола по изпълнението на концесионните договори и договорите с едноличните търговски дружества за извършване на пристанищни услуги и на дейности по чл. 116а, ал. 1 от ЗМПВВПРБ;

9. Организиране набирането, поддържането в актуално състояние и предоставянето на специализирани данни за обектите по чл. 32, ал. 1, т. 1 от Закона за кадастъра и имотния регистър и създаването на специализирани карти, регистри и

информационни системи пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ и за пристанищата за обществен транспорт или терминали от такива пристанища, които са държавна собственост;

10. Сключване на договори с пристанищни оператори за извършване на пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност;

11. Изграждане и поддържане на съоръженията, обслужващи системата за контрол на движението на корабите и за информация и българската речна информационна система;

12. Предоставяне на услуги чрез Световната морска система за бедствия и безопасност;

13. Предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб;

14. Предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик;

15. Предоставяне на хидрометеорологична информация;

16. Отговорност за наличието, изпълнението и поддържането на планове за сигурност на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ;

17. Извършване на съпътстващи дейности по чл. 116а от ЗМПВВПРБ в пристанищата за обществен транспорт и терминалите от такива пристанища, които са държавна собственост;

18. Поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на пристанищата по чл. 106а от ЗМПВВПРБ и на пристанищата за обществен транспорт – държавна собственост в съответствие с Националния план за защита при бедствия;

19. Изграждане, поддържане и администриране на национална система за електронен обмен на информация в пристанищата за обществен транспорт;

20. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да извършва пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и 3 от ЗМПВВПРБ, освен при предсрочно прекратяване на договор с пристанищен оператор до сключването на нов договор по предвидения в закона ред;

21. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" не може да участва в търговски дружества, които по занятие извършват пристанищни услуги по чл. 116, ал. 2;

22. Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" е вътрешен оператор в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕС) 2017/352, когато предоставя някоя от морско-техническите пристанищни услуги по чл. 1, параграф 2, букви "а", "в", "д" и "ж" от същия регламент в пристанище по чл. 106а.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” управлява инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт и терминалите – държавна собственост и общата техническа инфраструктура, включително инфраструктура за достъп, в пристанищата по чл. 106а.

Държавата предоставя на Държавно предприятие „Пристанищна

инфраструктура“ имущество – публична и частна държавна собственост, определено с решение на Министерския съвет, за изпълнение на предмета му на дейност.

В Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е разработена, документирана и въведена Система за управление на качеството (СУК), Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) и Система за управление на околната среда (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2008 през юни 2007 г. и ресертифицирано със сертификат до 15.09.2018 г.

В съответствие с изискванията на Международната организация по стандартизация, в края на 2017 г. в предприятието бе внедрена новата версия на Системата за управление на качеството (СУК), съгласно изискванията на стандарт ISO 9001:2015, като част от Интегрираната система за управление (ИСУ).

През м. април 2018 г., Държавното предприятие беше сертифицирано по Системата за управление на качеството (СУК) – версия по стандарт ISO 9001:2015 със сертификат до 13 май 2022 г.

От 23.04.2014 г. предприятието е сертифицирано по Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в съответствие с изискванията на стандарт BS OHSAS 18001:2007 и ресертифицирано със сертификат до 22.04.2020 г.

През 2018 г. бе създаден и въведен нов стандарт на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) – ISO 45001 на мястото на стандарт BS OHSAS 18001:2007.

За реализиране на политиката и целите по здраве и безопасност при работа (ЗБР), в началото на 2020 г. Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ беше функционално и оперативно надградена чрез внедряването в практиката на държавното предприятие на изискванията на новия стандарт по ЗБР, в съответствие с изискванията на стандарт ISO 45001:2018.

През м. март 2020 г., ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) беше сертифицирано по новата Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 45001:2018 със сертификат до 26 април 2023 г.

С цел осигуряване сигурност на информацията (СИ) от 07.12.2012 г. в предприятието е внедрена Система за управление на сигурността на информацията (СУСИ), съгласно стандарт БДС ISO/IEC 27001:2006.

През м. април 2018 г. предприятието беше сертифицирано по Системата за управление на околната среда (СУОС), съгласно изискванията на стандарт ISO 14001:2015 със сертификат до 24 април 2024 г.

На 16.10.2017 г. е утвърдена политиката по околна среда (ОС) на ДППИ, с която ръководството на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ поема и декларира своя ангажимент. За реализиране на политиките и целите по ОС през 2018 г., Интегрираната система за управление (ИСУ) на ДППИ бе функционално и оперативно

надградена със СУОС чрез внедряването в практиката на предприятието на изискванията на стандарт ISO 14001:2015.

Ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура“ е определило и документирало Интегрирана система за управление (ИСУ) в изпълнение на изискванията на Международните стандарти ISO 9001:2015 (СУК), БДС ISO/IEC 27001:2006 (СУСИ), BSOHSAS 18001:2007 (СУЗБР) и ISO 14001:2015 (СУОС).

С внедряване на новия стандарт по ЗБР, Интегрираната система за управление (ИСУ) ще включва и документиращите стандарти ISO 9001:2015 (СУК), БДС ISO/IEC 27001:2006 (СУСИ), ISO 45001:2018 (СУЗБР) и ISO 14001:2015 (СУОС).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е вписано, като пристанищен оператор на пристанищен терминал „Петрол“, пристанищен терминал „Русе-запад“, пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“, пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“ и Фериботен комплекс Силистра.

Във връзка с издаване на Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) за пристанищните терминали, ДППИ се сертифицира с обхват „предоставяне на пристанищни услуги“ по Системата за управление на качеството (СУК), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 9001:2015 и по Системата за управление на околната среда (СУОС), в съответствие с изискванията на стандарт ISO 14001:2015 и ресертифициран през м. ноември 2020 г. със сертификати по ISO 9001:2015 и ISO 14001:2015 до 26 ноември 2023 г.; по стандарт BS OHSAS 18001:2007, заменен през 2020 г. с новия стандарт ISO 45001:2018 на Системата за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР).

ИЗЛОЖЕНИЕ ЗА РАЗВИТИЕТО И РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ДЕЙНОСТТА НА ПРЕДПРИЯТИЕТО И НЕГОВОТО ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ

- **Обекти, финансирани чрез капиталов трансфер, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2022 г.**

В инвестиционната програма за 2022 г. (последна актуализация от 29.12.2022 г.) са включени двадесет и девет обекта, предвидени за финансиране от републиканския бюджет за 2022 г. Усвоените средства към 31.12.2022 г. са в размер на 52 885 916,28 (петдесет и два милиона осемстотин осемдесет и пет хиляди деветстотин и шестнадесет лева и 0,28 стотинки) лева или 99,32% (деветдесет и девет цяло и тридесет и два процента) изпълнение на капиталовия трансфер.

1. Обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“

Един от основните проблеми на пристанищата в района на град Варна, на фона на съвременните тенденции за увеличаване на големината на корабите, е съществуващото ограничение от недостатъчните дълбочини в плавателните Канал 1 и Канал 2. Съществуващите проектни дълбочини, които са поддържани преди стартирането на настоящия проект са: за Канал 1 - 12,50 м и за Канал 2 - 12,00 м. Поради настъпилите промени в развитието на корабоплаването от изграждането на каналите до сега, тези дълбочини на каналите са недостатъчни и се явяват

ограничителен фактор за ефективното използване на пристанищата, както и възможностите за тяхното развитие.

За разрешаване на проблемите за транспортната достъпност една от мерките в интегрираната транспортна стратегия е за удълбочаване на Канал 1 и Канал 2. Цели се цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми за подход и маневриране на корабите и бъдещите потребности от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. В тази връзка през 2018 г. беше планиран настоящият обект.

За реализацията на обекта на 01.10.2019 г. беше сключено споразумение с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 417 847 138,73 лв. Изпълнението на обекта започва с извършване на проучвателни работи и изготвяне на инвестиционно предложение, което е процедурирано пред Министерство на околната среда и водите за определяне приложимите процедури по Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие. Изработен е инвестиционен проект. След одобрение от Министерство на регионалното развитие и благоустройството е издадено Разрешение за строеж, влязло в сила на 16.06.2020 г. след което започва изпълнението на дейностите, съгласно проекта.

Към 31.12.2022 г. са отчетени за изпълнени 5 758 035 м³ от предвидения общ обем необходим за драгиране по проект 7 000 000 м³. Изпълнени са и част от брегоукрепителните работи в Канал 1 и Канал 2. Издадени са Разрешения за строеж за удълбочаване на съществуваща инженерна инфраструктура – дюкер водопровод в Канал 2, дюкер газоснабдяване в Канал, 2 дюкер канализация в Канал 2 и дюкер комуникации в Канал 1. Изпълнението на дюкерите започна след откриване на строителните площадки, като са изпълнени постоянните тръбопроводи на дюкер комуникация, както и временните връзки на дюкер водопровод и дюкер канализация. Завършено е изместване на дюкер канализация в Канал 2. Обектът не е завършен, изпълнението продължава през 2023 г. Уسوените средства за 2022 г. от капиталов трансфер са в размер на 27 913 543,00 лв.

2. Обект: „Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“

Вълноломът е основно пристанищно съоръжение, което защитава акваторията на пристанището от вълнение, наноси и ледове. Вследствие на лошите метеорологични условия през зимата 2011-2012 г. и последните вълнови корозии, ремонтно възстановителните работи по съоръжението станаха крайно наложителни. За целта през 2015 г. беше изработен технически проект за възстановяване на съоръжението, който предвижда етапно изпълнение на СМР. През 2016 г. беше окончателно завършено изпълнението на първи етап от възстановителните работи. С настоящият обект се изпълняват проектните дейности от вторият етап, който обхваща участък от вълнолома с дължина 463 м., разположен от км 0+793 до км 0+330. Целта е да се възстановят проектните параметри на съоръжението и с укрепването му да се осигури конструктивна стабилност и безопасност на експлоатация.

За реализацията на обекта на 30 юни 2020 г. беше сключено споразумение с фирма „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 13 999 760,50 лв. До момента са изпълнени пътния подход, подводното укрепване на дъното с каменни матраци и гео текстил, демонтажа на част от съществуващите тетраподи, част от ядрото на скалния насип и защитата от тетраподи. Работите продължават с изпълнението на пластовете на защитния насип от каменни фракции с тегло от 100 до 3 000 кг, производството, доставката и монтажът в тялото на вълнолома на тетраподи с

тегло 4, 8, 10 и 12,5 тона. Обектът не е завършен, изпълнението продължава през 2023 г. Увоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 1 774 894,00 лв.

3. Обект: „Възстановяване на проектните параметри на подкранови пътища, ж.п. коловози и стрелки, Варна-запад“

Вследствие на дългогодишна експлоатация състоянието на железния път и ж.п. стрелките на пристанищен терминал Варна-запад е незадоволително. Не са правени средни ремонти и подновявания на железния път и стрелките, откакто са построени. Релсо – траверсовата скара е амортизирана - изгнили дървени и амортизирани стоманобетонени траверси и корозирали релси. Баластовата призма е замърсена на повече от 90%. Необходимо е да се извърши ремонт на компрометирания железен път, стрелки и съоръженията към тях, с цел привеждането им в състояние съответстващо на нормите за горно строене на железни пътища в Република България.

През 2020 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което се сключи договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Пристанище Варна проект“ на стойност 1 999 971,12 лв. Обектът е изпълнен и приет с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол от 09.03.2022 г. Увоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 319 989,00 лв.

4. Обект: „Възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени и басейните на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад“

Съгласно чл. 115м, ал. 1 от Закона за морските пространства и вътрешните водни пътища и пристанища на Република България, поддържането на проектните корабоплавателни дълбочини е задължение на ДП „Пристанищна инфраструктура“. С разпореждане № В-3-33/24.03.2020 г. на Дирекция "Морска администрация - Варна" за обявяване на безопасно газене на корабите при плаване по каналите, фарватерите, в акваториите на пристанищата и заставане на пристанищните корабни места, е констатирано намалено газене в акваториите на пристанищни терминали Варна-изток и Варна-запад. След извършените ежегодни промери и предвид проектните дълбочини на кейовите места на тези терминали е установено количество наноси в размер на 130 000 куб. м. В тази връзка се установи необходимостта от извършване на драгажни дейности за достигане на проектните параметри на акваториите на терминали Варна-изток и Варна-запад за осигуряване безопасността на корабоплаването.

За реализацията на обекта на 24.03.2021 г. беше сключено споразумение с „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 3 248 500,00 лв.

Обектът е изпълнен и приет с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол от 29.03.2022 г. Увоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 492 974,00 лв.

5. Обект: „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас-изток 2 и Бургас-запад“

Съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 4 от Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България, ДП Пристанищна инфраструктура има задължение да поддържа съществуващите и изгражда нови подходни канали, зони за подхождане и зони за маневриране, обслужващи пристанищата с национално и регионално значение. За нормалното и безаварийно приставане на корабите, осъществяване на товаро-разтоварните процеси в пристанището, облекчаването на работата и повишаването на сигурността на маневриране и експлоатация, са необходими драгажни работи за осигуряване на проектните параметри в акваторията на подходния канал. Драгаж на тази акватория не е извършван до сега, което е довело до значително намаляване на обявените корабоплавателни дълбочини. Към настоящия момент съществуващите дълбочини са

намалени от 15,5 м. до 13 м. Това обстоятелство изключително много затруднява влизането и маневрирането на корабите в пристанището.

За реализацията на обекта на 19.05.2021 г. беше сключено споразумение с фирма „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД на стойност 17 994 476,26 лв. Обектът е изпълнен и приет с протокол от 21.09.2022 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 2 934 000,00 лв.

6. Обект: „Стабилизиране на земна основа и възстановяване ограда на място 17-3, Пристанище Варна Запад“

Терените използвани за складови площи в пристанищен терминал Варна-запад са се увеличили поради увеличаване на наличните товари. Един от терените се намира в тила на 17-то корабно място (17-3), в северо-западната част на пристанищен терминал Варна – запад. Място е с недобра земна основа, в близост до заблатен район. За да може да се използва за складиране на товари е необходимо теренът да се стабилизира чрез насипване на различни по размер фракции. По терена се наблюдават места с голяма денивелация, участъци с натрупани земни почви и строителни отпадъци, както и не отводнени зони. За нормалната експлоатация на терена е необходимо изравняване и стабилизиране на земната основа и оформяне на настилката с повърхностни наклони за отводняване.

През 2021 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП, и на 28.06.2021 г. се сключи договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Основа -21“ на стойност 3 998 746,41 лв. Обектът е изпълнен и приет с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол от 22.02.2022 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 1 350 000,00 лв.

7. Обект: „Възстановяване на настилка и подземна инфраструктура в база СНО Варна“

Ремонтно-техническа база СНО Варна се намира в поземлен имот 10135.5501.102 по кадастралната карта и кадастралните регистри на област Варна, гр. Варна, район Аспарухово, южна промишлена зона. Имотът е предоставен за управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и територията е предвидена за обслужваща и ремонтна дейност на навигационни съоръжения, както и складирането им. В източната си част терена е с неподдържана настилка, която към момента е неизползваема - изронена и обрасла с трева и храсти. Зоната е пустееща, но поради факта, че мястото е подходящо за ремонтни дейности на навигационни съоръжения и тяхното складиране, е предвидено нейното облагородяване с изпълнение на настоящия обект.

През 2021 г. беше проведена процедура по реда на ЗОП и на 05.05.2021 г. се сключи договор с избрания изпълнител ДЗЗД „Пристанище Варна Проект“ на стойност 999 989,49 лв. Обектът е изпълнен и приет с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол от 22.03.2022 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 780 000,00 лв.

8. Обект: „Възстановяване на настилки на Мол А и кейова стена на 10 к. м., пристанищен терминал Варна – изток“

Настилките предвидени за рехабилитация се намират на територията на пристанищен терминал Варна – изток – Мол А и обхващат тила на 6, 7, 8, 9 и 10 к. м. Към момента състоянието им е лошо, има много провадания, което възпрепятства използването на територията за товаро-разтоварна дейност и складирането на товари. Съществуващата отводнителна система е затлачена и запушена, а на места е разрушена, като това състояние затруднява отводняването на терена. Железният път в обсега на обекта е амортизиран – релсо-траверсовата скара е амортизирана /изгнили дървени и амортизирани стоманобетонени траверси и корозирали релси/. Баластовата призма е

замърсена на повече от 40%. Площта на предвидения за възстановяване терен е около 29 000 кв. м., като ремонтът на настилките е продължение на вече ремонтирани в съседство такива.

След проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки, на 06.12.2021 г. е сключен договор с избрания изпълнител "Кид плюс" ЕООД. Обектът е изпълнен и приет с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол от 26.10.2022 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 5 712 754,00 лв.

9. Обект: „Изместване на основен захранващ кабел СР.Н. 20kV 6-13 к.м. - пристанищен терминал Бургас-изток 1“

Реализацията на обекта е свързана с цялостното преустройство на пристанищен терминал Бургас-изток 1 и планираното бъдещо строителство по проект: "Супер Бургас - Свободна зона за публични дейности". През 2018 г. започна поетапно изпълнение на „Проект за укрепване и рехабилитация на кейовите стени на к.м. № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 и 13 – Пристанище Бургас“. През 2020 г. приключи рехабилитацията на 5-то к.м., а в момента е възложено изпълнението на строителни дейности в района на 4 к.м. Изпълнението на следващите етапи налага изместване на трасето на захранващия кабел 20kV. Сегашното трасе преминава по и зад кейовата стена на 6-9 к.м. Вследствие на провадания зад кейовите стени съществуващия кабел непрекъснато аварира, за да се избегнат неудобствата при ремонта и рехабилитацията на кейови места от 6 до 9 и изпълнението на обект „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 км“, се налага промяна на трасето на захранващия кабел 20kV от ТП „Силоз“ до ТП „Дизели“.

Обектът е преходен, през 2021 г. след проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки, е сключен договор с избрания изпълнител "МИГ-23" ЕООД на стойност 593 232,00 лв. Обектът е изпълнен и приет с протокол от 07.07.2022 г. Общо изплатените средства са 591 450,98 лв., от които 458 362,00 лв. са усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г.

10. Обект: „Цялостна поддръжка на интегрирана информационна система (ИИС) - SAP ERP, включително извън гаранционна поддръжка на хардуер и виртуализация на системи в ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“

Ежедневното използване на ИИС-SAP ERP в ДП „Пристанищна инфраструктура“, изисква да се гарантира нормалното функциониране на системата, която обхваща цялата оперативна дейност на предприятието, в тази връзка е необходимо да бъде осигурена надеждна и качествена поддръжка на системата. Гаранционната поддръжка на хардуера и виртуализационната платформа на SAP ERP приключи през 2019 г. Поради това критично обстоятелство е възможно да възникне ситуация, която да възпрепятства функционирането на SAP ERP, за да се осигури безпроблемно изпълнение на процесите в ДППИ, се провеждат процедури по Закона за обществените поръчки за избор фирма за поддръжка на системата.

След проведена процедура за избор на изпълнител за възлагане на обществена поръчка по реда на Закона за обществените поръчки, на 01.04.2022 г. се сключи договор с избрания изпълнител „Стемо“ ООД на стойност 679 300,00 лв. Договорът е стартиран от месец април, като се изпълнява ежемесечна поддръжка и осигуряване на използваните лицензи. Изпълнението продължава и през 2023 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 274 872,00 лв.

11. Обект: „Доставка на светло оптични системи и интеграция със съществуваща мониторингова система, пристанище Бургас“

Светлинното оборудване на преобладаващия брой средства за навигационно осигуряване (СНО) е на повече от 12 години. Поради работа в екстремни морски

условия – UV радиация, солената вода, удари от плавателни средства, поражения от птици и естественото остаряване на материалите са нарушени електрическите и светлинни параметри на светлините. Това се изразява в напукани и корозирали соларни панели, с остатъчен ресурс под 30% непозволяващо нормално зареждане и поддръжка на акумулаторните батерии. Капаците на оптиката са напукани и замъглени, което намалява видимостта на СНО и е предпоставка за възникване на инциденти. Корпусите са с остарели херметизиращи елементи – навлиза влага и корозира електронния модул. Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“ съгласно чл. 115м, ал. 1, т. 5 от Закона за морското пространство, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България и за осигуряване на безопасността на корабоплаването.

След проведена процедура за избор на изпълнител за възлагане на обществена поръчка по реда на Закона за обществените поръчки на 19.05.2022 г. е публикувано решението за определяне на изпълнител - фирма „Елта –Р“ ООД, с която е сключен договор. Договорът е изпълнен в срок и работата е приета с протокол от 15.07.2022 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 259 000,00 лв.

12. Обект: „Подмяна и монтаж на хардуерна, виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTMISS“

Наличните операционни системи са с остарели дефиниции за защита, които не могат да се надградят за да се осигури защита срещу неоторизиран достъп до вътрешни данни на системите. Извършването на архивни копия е изградено на базата на вече морално остаряла технология „лентови библиотеки“, които са интегрирани към съществуващата виртуална и хардуерна среда. Настъпването на чести дефекти и откази при архивирането на данните води до повреда на вече архивирани данни или липса на цялостен достъп до тях, включително и загуба на критична информация, свързана с безопасността на корабоплаването в морските пространства на Република България. За осигуряването на безотказните функционалности на системите, разположени в Изчислителните центрове, е необходимо да се изградят два съвременни изчислителни центъра в БЦ Варни и БЦ Бургас, с гарантирана поддръжка от производител в рамките на следващите години, върху които да се прехвърлят функционалностите на системите от остарялото оборудване.

През 2022 г. беше проведена процедура за избор на изпълнител по реда на Закона за обществените поръчки, вследствие на което на 27.10.2022 г. се сключи договор с класираният на първо място участник - „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД. Стойността на договора е 3 690 000,00 лв., срокът за изпълнение е осемнадесет месеца. Изпълнението на договора продължава през 2023 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са 664 200,00 лв.

13. Обект: „Комплексно обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт, по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в морските пристанища за обществен транспорт с национално значение“; Обособена позиция № 2: „Комплексно обслужване и експлоатация на СПРЕАЗ в речните пристанища за обществен транспорт с национално значение“

Изпълнението на обекта е във връзка със задълженията на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" разписани в чл. 115м, ал. 1, т. 19 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България - поддържане на сили и средства за участие в спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи, извършвани в акваториите на

пристанищата и на пристанищните райони в съответствие с Националния план за защита при бедствия. Съхранение, обслужване и експлоатация на съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в морските и речни пристанища за обществен транспорт с национално значение. Изпълнение на дейностите по превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания в акваториите на пристанищата и бреговата линия, при два сценария „Аварийна ситуация“ и „Превантивно осигуряване“.

През 2021 г. след проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки, на 14.10.2021 г. се сключиха договори с избрания изпълнител. И по двете обособени позиции изпълнението е възложено на „Поддържане чистотата на морските води“ АД. Сключените договори са за период 36 месеца, на обща стойност 2 174 904,00 лв. И по двата договора заплащането се извършва чрез абонаментни равни месечни вноски. Изпълнението им започна през 2021 г. и продължава и през 2022 г. и 2023 г. Обектът е преходен за 2023 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. общо по двата договора са в размер на 724 968,00 лв.

14. Обект: „Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“

Във връзка с осигуряването на устойчивост на проект № BG16M1OP001-4.001-0007 „Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“ е необходимо да се разшири обхвата и извън гаранционно поддържане на работоспособността на системата и надеждна защита на критичната инфраструктура на пристанищата. Срокът на гаранционната поддръжка от Изпълнителя, завърши на 13.02.2021 г. Извън гаранционната поддръжка обхваща - 400 броя камери (Бурга-изток - 136 камери, Варна-изток - 225 камери и Варна-запад - 39 камери), сървъри, работни станции, резервирано ел. захранване, климатици, мрежова инфраструктура и активно оборудване. Разширяване на обхвата на системата е свързано с инсталиране на нови камери за видеонаблюдение за зони, които не са обхванати към момента, интегриране с други системи и тяхното свързване към изградените центрове за видеонаблюдение. Предвидено е доставка на необходимото оборудване и изграждане и въвеждане в експлоатация на системите.

След проведена процедура за избор на изпълнител за възлагане на обществена поръчка по реда на Закона за обществените поръчки, на 04.04.2022 г. е сключен договор с избрания изпълнител - "Телелинк инфра сървисис" ЕАД. През 2022 г. са изпълнени под дейности 1.2; 2.2 и 2.6 от договора за доставка на оборудване и изграждане и въвеждане в експлоатация на системите. Договорът е в процес на изпълнение. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 3 473 132,00 лв.

15. Обект: „Рехабилитация на пристанищна рампа - Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), жп подходи и прелез към него и полагане на европейско коловозното развитие на пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна“

Обектът е част от неотложните мерки, които следва да се извършат за привеждане на „Фериботен комплекс Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа и икономическа обстановка след 24.02.2022 г. От построяването си през 1978 г. до момента основен ремонт на подемно-преходен мост № 2 (ППМ 2) не е извършван. С предписание № 2015/05/23 от 17.03.2015 г. на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ мостът е спрял от експлоатация. Нееднократно дерайлират вагони в частта на прелеза и на жп подходите към него.

За възстановяване експлоатационната годност на ППМ 2 е сключено Споразумение № 57/03.10.2022 г. с изпълнител „ТСВ“ ЕАД за извършване на дейностите за рехабилитация на пристанищната рампа (ППМ 2), свързващи ж.п. подходи и ж.п.прелез към моста. Споразумението е на стойност 2 996 573,57 лв. Обектът е в процес на изпълнение. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 1 521 503,00 лв.

16. Обект: „Рехабилитация на 3 жп коловоза - №№ 7, 9, 10 в пред фериботен парк (ПФП), пристанищен терминал „Фериботен комплекс - Варна“

Обектът е част от неотложните мерки, които следва да се извършат за привеждане на „Фериботен комплекс Варна“ в състояние, позволяващо обслужването на нови товаропотоци и увеличено количество товари във връзка с новата геополитическа и икономическа обстановка след 24.02.2022 г. Към настоящия момент инфраструктурата на пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна е значително амортизирана и компрометирана. Вследствие на дългогодишна експлоатация са налице множество нарушения на проектните параметри на железния път и съоръженията. За целта е необходимо да се извърши ремонт на компрометирани коловози 7, 9 и 10, стрелките и съоръженията към тях.

За изпълнение на строително-ремонтните работи е сключено Споразумение № 54/16.09.2022 г. с „ТСВ“ ЕАД. Споразумението е на стойност 2 397 475,72 лв. Договорът е в процес на изпълнение, извършва се доставка на материали. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 1 574 925,00 лв.

17. Обект: „Строителен надзор за строеж възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла - „морска естакада“ с островна площадка“

Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.

За спазване на законовите изисквания е сключен е договор № 49/29.06.2020 г., с изпълнител - "Канстракшън Супервижън Сървисис" ЕООД. Договорът е в процес на изпълнение. За 2022 г. са усвоени 14 112,00 лв. - средства от капиталов трансфер.

18. Обект: Консултантска услуга за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и упражняване строителен надзор на обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“

Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.

За спазване на законовите изисквания е сключен е договор № 33/02.04.2020 г. с изпълнител - ДЗЗД "Консултанти 2018". Договорът е в процес на изпълнение. За 2022 г. са усвоени 302 400,00 лв. - средства от капиталов трансфер.

19. Обект: „Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Бургас-изток 1“

Изграждането на Планетариума е продължение на развитието на „Зоната за обществен достъп“ започващо с построяването на „Морска гара“, отварянето на портала за свободно преминаване на граждани до хотел „Приморец“, реконструкцията на „Магазия 1“ и изграждането на „Конгресен и научно-изследователски център“.

За реализацията на обекта има сключен договор № Д-17/17.06.2020 с изпълнител "Екип 5" ООД, който е в процес на изпълнение. Към 31.12.22 г. са изпълнени СМР предмет на договора което е удостоверено с подписването на Акт образец 15. Изпълнението на договора не е приключено. През 2023 г. предстои назначаване на Държавна приемателна комисия за въвеждането на обекта в експлоатация. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 96 510,00 лв.

20. Обект: „Авторски надзор за обект: „Изграждане на планетариум на територията на пристанище Бургас, терминал Бургас-изток 1“

Съгласно изискванията на чл. 162, ал. 2 от ЗУТ авторският надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.

За спазване на законовите изисквания е сключен договор № Д-22/10.07.2020 г. с проектанта - "Декор дизайн" ЕООД. Договорът е в процес на изпълнение. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 12 500,00 лв.

21. Обект: „Доставка, монтаж и инсталиране на дигитална 3D планетариумна проекторна система, пристанище Бургас“

Обектът включва доставка, монтаж, инсталиране и тестване, обучение на персонал на Възложителя за работа със системата и пускане в режим на реална експлоатация на дигитална планетариумна проекторна система, която ще бъде инсталирана в сградата на ново изградения Планетариум.

За реализацията на обекта има сключен договор № Д-36/26.10.2020 г. с фирма "Скайпойнт" ООД, Италия. Договорът е изпълнен и доставката е приета с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол от 08.11.2022 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 624 600,00 лв.

22. Обект: „Актуализиране на проект за укрепване и рехабилитация на кейова стена к.м. № 4 в пристанищен терминал Бургас-изток 1“

Разработения през 2016 г. технически проект за реконструкция на 4-то корабно място е съобразен с експлоатационните натоварвания и условията на работа в търговско пристанище. За пристанище Бургас се разработва нов Генерален план. В утвърденото „Задание за проектиране на генерален план“ на Пристанище Бургас са посочени изисквания към корабни места 1 - 12, които попадат в зоната за обществен достъп на гр. Бургас и съответно отговарят на други условия за натоварване. Това обстоятелство предопределя необходимостта за привеждане на проекта за укрепване на корабните места с номера от 1 до 13 в съответствие с решенията на Генералния план и синхронизирането му с облекчените натоварвания и нормативните изисквания към експлоатационните показатели на кейовите стени.

Актуализацията на проекта е възложена на 15.04.2022 г. на фирма „Транспроект“ ЕАД. Проектната разработка е приета от технически съвет с подписване на окончателен протокол на 07.12.2022 г. Обектът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 30 000,00 лв.

23. Обект: „Рехабилитация на пожарогасителна инсталация в Склад за вносно-износни товари – Мархи в пристанищен терминал Русе-изток 2“

Цели се възстановяване на експлоатационната годност на пожарогасителната инсталация в склада. Установени са многобройни течове на вода от тръбите на инсталацията в склада, което води до овлажняване и повреждане на складираните товари.

За реализацията на обекта, след проведена процедура по реда на ЗОП на 04.07.2022 г. е сключен договор с избрания изпълнител – фирма „Булстрой ООД. Стойността на договора е 297 974,51 лв. Договорът е изпълнен и приет с протокол от 12.12.2022 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 149 502,00 лв.

24. Обект: „Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, в съответствие с изискванията на Наредба № 10/31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт“

Целта на обекта е да се изработи генерален план за пристанище за обществен транспорт Русе, при което ще се извърши функционално зонироване на територията на пристанището, съобразно технологичното и организационното му обособяване и планиране режима на устройството и параметрите на застрояването ѝ. Ще се осигури възможността за издаване на визи за проектиране, съгласно изискванията на чл. 112а, ал. 9 от ЗМПВВПРБ при реализиране на обекти от инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

За реализацията на обекта на 07.03.2022 г. е сключен договор с изпълнител фирма „Гео-Чонов“ ООД, на стойност 69 889,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 41 933,00 лв.

25. Обект: „Изграждане на дублиращо електро захранване на пристанищен терминал Видин-север“

Пристанищен терминал Видин-север е част от пристанище за обществен транспорт Видин. Към настоящият момент терминалът разполага единствено с единично електро захранване, което е предпоставка при авария на кабелната линия, пристанището да остане без електричество за неопределен период от време и работният процес да бъде сериозно нарушен. За да бъде гарантирано непрекъснато токозахранване на терминала се предвижда да бъде изградено независимо второ електро захранване.

За реализацията на обекта, след проведена процедура по реда на ЗОП, на 04.08.2022 г. е сключен договор с изпълнител "СТРОИТЕЛНА ФИРМА-РИЛА" ЕООД. Договорът е изпълнен. Обетът е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване № ДК-07-ВД-22/08.12.2022 г. издадено от началника на РДНСК Видин. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 393 540,00 лв.

26. Обект: „Строителен надзор за обект: „Изграждане на дублиращо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-север“

Съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до пета категория.

За спазване на законовите изисквания е сключен договор с консултантска фирма СД"АРТСТРОЙ-НИКОЛОВ,СИНОВЕ И С-ИЕ". Договорът е изпълнен. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 7 200,00 лв.

27. Обект: „Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом“

Предвижда се да бъде изградена подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление. В поземленият имот ще бъде изградено подходящо място за отдых на служителите и на гостите на Клон-ТП Лом. С тази инвестиция ще подобрим облика на околното пространство около административната сграда, с което се надяваме свободните площи на сградата да станат още по-атрактивни и да бъдат отдадени под наем.

За реализацията на обекта, след проведена процедура по реда на ЗОП, на 19.11.2022 г. е сключен договор с изпълнител фирма "ТИДЕКС" ЕООД. Стойността на възложените дейности е 268 750,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение. Обектът е преходен за 2023 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 170 711,00 лв.

28. Обект: „Актуализиране на функционалностите и обхвата на обработваните данни на информационната система на Национален център за електронен документооборот в морския транспорт (MSW)“

Обектът е насочен към актуализиране на функционалностите и обхвата на обработваните данни на информационната система „Национален център за електронен документооборот на морския транспорт” (НЦЕДМТ) в съответствие с новите изисквания на законодателството, промените в структурата на данните, които се обменят и повишени изисквания към интерфейса в съвременните информационни системи. Специфичните цели, съответстващи на планираните дейности са: Въвеждане на изискванията на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета и Директива (ЕС) 2017/2109 на Европейския парламент и на Съвета в продуктивната среда на НЦЕДМТ; Подобряване работата за еднократно предоставяне на данни чрез НЦЕДМТ към други системи; Намаляване на използването на документи на хартиен носител за предаване на данни; Осигуряване на автоматично предаване на данните към новата версия на сървър SSN България; Осигуряване обмен на данни на НЦЕДМТ с други разработвани или внедрени електронни системи.

За реализацията на обекта през 2021 г е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което на 01.06.2021 г. е сключен договор с избрания изпълнител „Технологика“ ЕАД. Договорът е изпълнен, работата на изпълнителя е приета с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол от 30.11.2022 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 573 600,00 лв.

29. Обект: „Подобряване на проектните параметри на пристанищната инфраструктура, обслужваща корабните места в участъка от "Речна гара" до "Телеграф капия", на пристанищен терминал Видин-център“

Тенденцията през изминалите години за увеличаване на пътничко потока и броя на акостиралите круизни кораби на терминал Видин-център. За да бъдат обслужени всички приставачи кораби е необходимо да се оборудва и да въведе в експлоатация още едно корабно място. За тази цел е необходимо на кейовата стена да бъдат създадени необходимите условия. За въвеждането на ново корабно място трябва да бъде предшествано от изграждането на б броя вързални устройства и подходящ брой рампи и съоръжения, осигуряващи свободното придвижване на хора с увреждания. В обхвата на този обект влиза изграждането на основно подземно електро захранване до новото корабно място, както и подмяна на компрометирани тротоарни настилки и ремонт на обособените зони за отдих.

За реализацията на обекта, след проведена процедура по реда на ЗОП, на 03.05.2022 г. е сключен договор с изпълнител фирма "КИД ПЛЮС" ЕООД. Стойността на възложените дейности е 266 600,00 лв. Обектът е изпълнен и приет с подписване на окончателен приемо-предавателен протокол на 04.10.2022 г. Усвоените средства от капиталов трансфер за 2022 г. са в размер на 240 192,00 лв.

- **Обекти, финансирани чрез собствени средства на ДППИ, включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за 2022 г.**

Изпълнявани обекти в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Бургас“:

- обект: „Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа Пристанище Бургас". Пристанище Бургас се захранва главно от подстанция „Рибари“ 110/20kV с четири магистрални кабела с диспечерски наименования „Ферибот“, „Коми“, „Западен мол“ и „Ново пристанище“. Кабел „Западен мол“ и кабел „Ферибот“ захранват „Пристанище Бургас“ ЕАД. Кабел „Коми“ и кабел „Ново пристанище“ захранват „БМФ Порт Бургас“ ЕАД. Необходимостта от изграждането на нова канална мрежа и подмяната на кабел

„Ферибот“ е породена от честите повреди по кабела между п/ст „Рибари“ и трафопост № 8. Обектът е преходен.

През 2017 г, след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № 44/19.06.2017 г. с избрания изпълнител - ДЗЗД "Елит" на стойност 395 000,00 лв. Договорът е в процес на изпълнение – изработен е технически проект, който се съгласува с експлоатационните дружества. Към 31.12.2022 г. разходите са на стойност 10 800,00 лв. През 2022 г. няма направени плащания.

- обект: „**Строителен надзор за обект: Подмяна на кабелно трасе на кабел "Ферибот" до подстанция Рибари и изграждане на нова канална мрежа, Пристанище Бургас**“. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор.

През 2017 г. е проведена процедура по реда на ЗОП, вследствие на което е сключен договор № 53/24.07.2017 г. с избрания изпълнител - „Армоконсулт 2000“ ООД на стойност 15 000,00 лв. Договорът се изпълнява. През 2022 г. няма направени плащания.

- обект: „**Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас**“. Обектът е преходен. Целта на обществената поръчка е проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом. Дейността на ДППИ по поддържане и ремонт на оборудването се осъществява на територия, която се експлоатира съвместно с концесионера. Пристават кораби, извършват се товаро-разтоварни дейности. Създава се голямо неудобство поради това, че площадката е обща, не е оградена самостоятелно и е предпоставка за възникване на злоупотреби. Няма възможност за ограничаване на достъпа на хора и превозни средства. Това обуславя необходимостта от избор на ново място за база СНО и изготвяне на инвестиционен проект за нейното строителство.

През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-16/11.06.2020 г. с избрания изпълнител ДЗЗД "Строй Бург КК" на стойност 397 319,45 лв. Изпълнен и приет е проекта за изграждане на халето. Към 31.12.2022 г. срокът за изпълнение на договора е спрян, тъй като все още не е утвърден Генералният план на пристанище Бургас и не може да бъде издадено разрешение за строеж. Стойността на усвоените средства е 18 825,00 лв. През 2022 г. няма плащания по договора.

- обект: „**Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: "Проектиране и строителство на нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом", Пристанище Бургас**“. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор.

През 2019 г., след проведена процедура по реда на ЗОП е сключен договор № Д-14/03.06.2020 г. с избрания изпълнител "Консулт инвест стандарт" ООД на стойност 14 500,00 лв. Към 31.12.2022 г. срокът за изпълнение на договора е спрян, тъй като все още не е утвърден Генералният план на пристанище Бургас и не може да бъде издадено разрешение за строеж за обекта, чийто предмет на строителен надзор е настоящия договор. Към 31.12.2022 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Проект за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас“**. Пристана за кораби, предназначени за спомагателни дейности ще бъде разположи след първата чупка на Нов източен вълнолом, която е на разстояние около 300 метра от началото му. Той ще осигурява места за 11 кораба с дължина около 38 метра всеки. Максималното газене на корабите е 6 метра. На новопроектирания пристан са предвидени необходимите съоръжения за швартоване на корабите към кейовите места, табла за захранване с ел. енергия и изводи за захранване с вода.

През 2018 г. по реда на ЗОП е сключен договор със „Стройнорм“ ЕООД - № Д-5/09.03.2018 г на стойност 69 000,00 лв. Договорът е изпълнен в частта проектиране. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Към 31.12.2022 г. са усвоени 59 800,00 лв. За отчетния период на 2022 г. не са извършени плащания.

- обект: **„Оценка на съответствието и строителен надзор за обект СМР за изграждане на специализиран пристанищен обект - пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, изходящ се на нов източен вълнолом, пристанище Бургас“**. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор.

През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-39/30.11.2020 г. с избрания изпълнител "Сет инженеринг" ЕООД на стойност 130 000,00 лв. Не е започнало изпълнение на договора, тъй като не са извършени СМР за обекта, предмет на надзора. Към 31.12.2022 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда "Кухня-майка", терминал "Бургас Изток -1"** . Обектът „Кухня - майка“ граничи с бъдещата „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м., съгласно задание за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас. Сградата е необитаема повече от 10 години, с компрометирано техническо състояние. Основна цел на инвестиционното намерение е сградата да се преобразува в модерна и съвременна офис сграда, за да може да кореспондира с концепцията за реализация на Зоната за обществен достъп.

През 2020 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-1/22.01.2021 г. с избрания изпълнител „Комплектстрой“ ЕООД на стойност 877 655,00 лв. Към 31.12.2021 г. е приет работния проект за обекта, но срокът за изпълнение на договора е спрял, тъй като все още не е утвърден Генералния план на пристанище Бургас и не може да бъде издадено разрешение за строеж. Към 31.12.2021 г. по договора са платени 115 000,00 лв. За отчетния период на 2022 г. не са извършени плащания.

- обект: **„Оценка на съответствието и строителен надзор за обект: „Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда „Кухня - майка“, терминал „Бургас Изток -1“**. Обектът представлява строеж от първа категория, съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Според изискванията на чл. 168, ал. 2 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. За гарантиране на законовите разпоредби и качествено изпълнение на строително-монтажните работи, е необходимо да се сключи договор за упражняване на строителен надзор.

През 2021 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор за изпълнение № Д-13/09.07.2021 г. с избрания изпълнител "Канстракшън супервижън сървисиз" ЕООД на стойност 42 550,00 лв. Към 31.12.2021 г. срокът за изпълнение на договора е спрял, тъй като все още не е утвърден Генералния план на пристанище Бургас и не може да бъде издадено разрешение за строеж за обекта, чийто предмет на строителен надзор е настоящият договор. Към 31.12.2022 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Изготвяне на проект за промяна на предназначение и спазване на предписанията в доклада за подобряване на енергийна ефективност на Магазин 11“**. Сградата е строена през 1961-1967 г. като експортен склад. През 1980 г. е извършен основен ремонт, реконструкция и преустройство, със смяна на предназначението ѝ в Административна сграда. За сградата има изготвен „Доклад за извършено обследване“ и Технически паспорт през 2013 г. и „Доклад за енергийно обследване“ през 2016 г. Инвестиционното намерение е да преобразува съществуващата сграда в модерна и съвременна офис сграда, като допълнение към концепцията за новоизграждащата се зона за обществен достъп, заложена в концепцията на Заданието за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас.

През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-5/20.05.2021 г. с избрания изпълнител "АТМ" ЕООД на стойност 49 200,00 лв. Изработен и приет е работен проект за сградата. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Към 31.12.2021 г. са изплатени 44 200,00 лв. За отчетния период на 2022 г. не са извършени плащания.

- обект: **„Изготвяне на работен проект за "Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 км", съгласно Задание за проектиране на генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас“**. Генералният план /в процедура по утвърждаване/ в съответствие със заданието за проектиране, предвижда територията от границата с ПИ с идентификатори 07079.618.1019; 07079.618.1020 и 07079.618.1021 от изток до ПИ с идентификатор 07079.618.1079 от северозапад да се освободи от товарно-разтоварни дейности, да се приобщи към общата градска структура и да се усвои като зона за широк обществен достъп. В тази територия се предвижда да се обособят: обществено-търговска и развлекателна зона, смесена търговска, смесена многофункционална зона, централен площад - място за срещи и събития, яхтено пристанище с яхт клуб и други обслужващи дейности, обвързани с вече реализираните и предстоящи за реализация в УПИ VI, кв.1 ЦГЧ гр. Бургас - морска гара, културен център, конгресен център и реконструирана сграда на стар тютюнев склад.

През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-14/ 20.07.2021 г. с избрания изпълнител "Вамос" ЕООД на стойност 270 000,00 лв. Договорът е изпълнен в частта проектиране. Частта за авторски надзор ще се изпълни и плати при извършване на СМР. Към 31.12.2022 г. са изплатени 250 000,00 лв.

- обект: **„Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на подходен канал към пристанищни терминали Бургас изток -2 и Бургас запад“**. ТСВ ЕАД Споразумение № 48/19.05.2021г. Към 31.12.2021 г. е усвоена сума в размер на 7 962 507,66 лв. За отчетен период на 2022 г. са извършени плащания на обща стойност 7 635 638,64 лв. Обектът е приключен.

- обект: **„Строителен надзор за обект: „Капитално драгиране - басейн между нов източен вълнолом и Терминал Бургас Изток 2/2А/, маневрена зона до Т2А“**. Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи

оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.

През 2020/2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор за изпълнение № Д-4/05.05.2021 г. с избрания изпълнител „Стройнорм“ ЕООД на стойност 295 000,00 лв. Към 31.12.2022 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Строителен надзор на обект „Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 4 к.м., Пристанище Бургас“.** Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.

През 2021 г. е проведена обществена поръчка по реда на ЗОП и е сключен договор за изпълнение № Д-17/26.10.2021 г. с избрания изпълнител "Техникъл консултинг сървисиз" ЕООД на стойност 54 300,00 лв. Не е започнало изпълнение на договора, тъй като не са започнати СМР за обекта, предмет на надзора. Към 31.12.2022 г. няма извършени плащания.

- обект: **„Оценка на съответствието и надзор по време на строителството на обект "Рехабилитация на вълнолом Бургас".** Обектът представлява строеж първа категория, първа група съгласно чл. 137, ал. 1, т. 1, буква „а“ от ЗУТ. Съгласно чл. 168, ал. 1 от ЗУТ строителният надзор е задължителен за строежи от първа до четвърта категория. В тази връзка е необходимо да се възложи оценка на съответствието на проектната разработка със съществените изисквания към строежите и упражняване на строителен надзор като консултантска услуга по смисъла на ЗУТ.

През 2022 г. е подготвена документацията по ЗОП за обществена поръчка. В следствие се налага преработка на документацията, тъй като ще бъде извършван строителен надзор само на един етап от изпълнение на строителството. Към 31.12.2022 г. няма изготвена нова документация и няма извършени плащания.

- обект: **„Нова тръбно-канална мрежа и кабел 20кV от п/ст“Рибари“ до съществуващ трафопост ТП 9, за свързване на модул за брегово захранване, 7500 kVA, 6.6 kV, 60 Hz и брегови табла за електрозахранване на кораби на територията на Пристанищен терминал "Бургас Запад", БМФ Порт Бургас ЕАД“** Във връзка с предвиденото изграждане на модулна инфраструктура за брегово електрозахранване на контейнеровози, е необходимо външното електрозахранване на системата за брегово електрозахранване да се осъществи от отделна независима кабелна връзка 20 kV от подстанцията „Рибари“. Кабелната линия 20kV ще се изтегли в нова тръбно-канална мрежа от подстанцията „Рибари“ до уредба 20kV на съществуващ трафопост ТП 9 на територията на Пристанище Бургас. Нормативно основание за изграждане система за брегово електрозахранване на кораби в Пристанище Бургас са изискванията на Директива 2014/94/ЕС на европейския парламент от 22 октомври 2014 година за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

Към 31.12.2022 г. е назначена работна група за подготовка на документацията за възлагане на обществена поръчка по ЗОП. Няма извършвани плащания.

- обект: **„Дейности по поддръжка на зелени площи в тила на 1-4 корабни места - терминал "Бургас изток 1“.** В периода 2016-2020 г. на територията на пристанищен терминал Бургас-Изток са изградени обектите: „Вертикална планировка в обхвата на 1-во и 2-ро корабни места“, „Морска гара“, „Реконструкция и модернизация на Магазия 1“, „Цялостно облагородяване на 3-то и 4-то корабни места“, „Конгресен и научно изследователски център“. За поддръжката на всички зелени площи, попадащи в

този обхват е необходимо полагане на системни грижи за осигуряване на целогодишно поддържане и почистване на озеленените площи.

През 2022 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен договор № Д-10/12.07.2022 г. с избрания изпълнител „Акванойс“ ЕООД на стойност 179 987,52 лв. Договорът се изпълнява. Към 31.12.2022 г. са платени 59 995,84 лв.

- обект: **„Ремонтни дейности на Фар входен Ахтопол, Фар входен Приморско и Светещ навигационен знак Скала Яху – Царево“** За навигационното обозначаване на района на Клон - ТП Пристанище Бургас са разположени „Фар входен Ахтопол“, „Фар входен Приморско“ и Светещ навигационен знак Скала Яху Царево. Поради агресивните морски условия – солената вода и вълн, Металната конструкция на фаровете е с нарушена антикорозионна защита. Металната конструкция на фар Ахтопол е компрометирана, препоръчителна е подмяна с нова тръбна конструкция от неръждаема стомана с височина 3,50 метра. За осигуряване на безопасен достъп до съоръжението на техническия персонал от ДППИ е необходимо прекъсване и изработка на метален пирс за приставане на плавателни средства.

Към 31.12.2022 г. се извършва подбор на оферти за избор на изпълнител, съгласно чл. 20.

- обект: **„Обследване възможността за монтаж на подходящи и необходими съоръжения за швартоване на кораби тип "Ро-ро".** Пристанище Бургас е включено във фериботна линия Украйна-Турция-България и се очакват ежеседмични посещения на терминал "Бургас-изток 1". Пристанищният оператор "Пристанище Бургас" ЕАД е определил 11 к.м. за швартоване на кораби тип "Ро-ро". За 11-то к.м. има изработен проект за укрепване и рехабилитация, който не е предвиден за швартоване на такъв тип кораби. С оглед на изложеното, е необходимо да бъде направено обследване.

През 2022 г. по реда на ЗОП е сключен договор № Д-15/21.09.2022 г. с Технически университет – Варна за извършването на услугата на стойност 10 000,00 лв. Към 31.12.2022 г. договорът е изпълнен и платен.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Варна“:

- обект: **„Упражняване на строителен надзор на СМР за обект: „Ремонтно – възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“.** Сключен е договор № 54/13.07.2020 г. с „Констракшън супервижън сървисис“ ЕООД на стойност 29 500,00 лв. През 2022 година няма направени плащания.

- обект: **„Авторски надзор на обект: „Ремонтно – възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап“.** Сключен е договор № 74/14.10.2020 г. с „УАСГ-ЦПНИП“ ЕООД на стойност 79 800,00 лв. През 2022 година няма направени плащания. Обекта е преходен за 2023 година.

- обект: **„Изработване и одобряване на генерален план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна, свързаните с него предварителни (прединвестиционни) проучвания за развитие и задание за проектиране в съответствие с Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата, съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата с обществен транспорт“.** Сключен е договор № 114/04.11.2016 г. с Консорциум „АИС – РХДХВ“. Оставащите дейности по договора са: изготвяне на документация за проектиране на генерален план, изготвяне на проект за генерален план и осъществяване на приложимата процедура по ЗООС и ЗБР. Оставащата сума за отчитане е на стойност до 630 500,00 лв. През 2022 година е изплатена сумата от 356 475,00 лв. по действащия договор.

- обект: **„Строителен надзор на обект: Проектиране и удълбчаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“**. Сключен е договор № 33/02.04.2020 г. с ДЗЗД „Консултанти 2018“ на стойност 939 000,00 лв. През 2020 година е платена сумата от 187 600,00 лв. През 2021 година е платена сумата от 252 000,00 лв. През 2022 година няма направени плащания по действащия договор.

- обект: **„Ремонт помещения ЦОПС на фериботен комплекс – Варна“**. Сключен е договор № 1/14.04.2022 г. с Изпълнител „Ники строй 17“ ЕООД на обща стойност 29 992,36 лв. Извършен е ремонт в главната сграда във Фериботен комплекс – Варна, като е ремонтирано санитарно помещение и две стаи. Сменена е настилката, дограмата, поставени са преградни стени от гипсокартон с вата, шпакловано и боядисано е в помещенията. През 2022 година договор е приключил и е платена сумата от 29 983,60 лв.

- обект: **„Ремонт на част от коловозното развитие в пристанищен терминал Фериботен комплекс - Варна“**. Сключен е договор № 2/07.06.2022 г. с „Инжстройинженеринг“ ЕООД на стойност 84 982,22 лв. Ремонтирана е част от коловозното развитие в пристанищен терминал Фериботен комплекс - Варна. Договора е приключил и е платена сумата от 84 972,02 лв.

- обект: **„Обследване и почистване на канализация и отпадни води на територията на Фериботен комплекс - Варна“**. Сключен е договор № 4/20.07.2022 г. с „Еко чистота България“ ЕООД на стойност 10 000,00 лв. Извършено е обследване и почистване на част от канализационните клонове в пристанищен терминал Фериботен комплекс - Варна. Договора е приключил и е платена сумата от 9 958,00 лв.

- обект: **„Рехабилитация на пристанищна рампа - Подемно преходен мост № 2 (ППМ 2), жп подходи и прелез към него и полагане на европейско коловозното развитие на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна“ – „ТСВ“ ЕАД - Споразумение № 57/03.10.2022 г. на стойност 2 996 573,57 лв., за 2022 г. по обекта са изплатени 1 267 918,86 лв. През 2022 г. бяха доставени материали и започнаха предвидените СМР.**

Предвидено е да се направи подробно геодезическо заснемане на моста, демонтаж на горното строене, демонтаж на отбивни приспособления, бластиране на метална конструкция на моста, монтаж на хидравлична система на моста, грундиране и боядисване на моста, монтаж на дървено дюшаме на моста, монтаж на горно строене по схема, монтаж на рифелова ламарина, демонтаж на стрелки и коловози, изгребване на баластова призма от довеждащи коловози, полагане на нова баластова призма, полагане на стрелки и коловози, полагане на стоманобетонени панели, направа на еластична прелезна настилка и др. Обекта е преходен за 2023 г.

- обект: **„Рехабилитация на осветлението на Пристанищна рампа (ППМ) и пирс в пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна“**. За обекта е предвидено да бъдат демонтирани три броя Ж.Р. кули, като бъдат изградени на тяхно място нови Ж.Р. стълбове. Един брой Ж.Р. кула ще бъде ремонтирано. Също така ще бъде изградено ново ел. охраняване до тях и ще бъдат монтирани ел. табла и осветители. През 2022 г. беше подготвена и публикувана поръчката за избор на изпълнител.

- обект: **„Изграждане на система за контрол на достъп и периметрова охрана на територията на пристанищен терминал Фериботен комплекс-Варна“**. За обекта е предвидено да се изградят нови участъци с прозрачна ограда, както и нови фундаменти за поставяне на колове за поставяне на видеокамери и поставяне на нови торникети и бариери, за усъществяване на затворен периметър и ограничаване на достъпа. Система осигурява възможност за ограничаване достъпа на територията на терминала и обезпечава охраната на периметъра на критични зони за сигурност, административни

сгради, входно-изходните зони и зоната за слизване и качване на автомобилите на плавателните съдове. През 2022 г. беше подготвена и публикувана поръчката за избор на изпълнител.

- обект: **„Рехабилитация на надстройка ЦПУ и помещения контейнери на Пристанищна рампа (ППМ) в пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна“**. За обекта е предвидено ремонт покрив, подмяна на дограма, обновяване на фасада, ремонт на стаи в помещения на сграда ЦПУ. През 2022 г. беше подготвена поръчката за избор на изпълнител и съгласувана със съответните лица съгласно вътрешните правила на ДППИ. Обявяването и избора на изпълните ще се извърши през 2023 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Русе“:

- обект: **„Рехабилитация на стоманобетонена настилка на ро-ро рампа в пристанищен терминал Русе-изток 2“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-изток 2. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2022 г. Проведена е процедура по реда на чл. 18 ал. 1, т. 1 от ЗОП – открита процедура. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 12 от 30.08.2022 г. на стойност 119 764,04 лв. Възстановяването на бетонното покритие на Ро-Ро рампата е извършено чрез полагане на армиран с армировъчна мрежа Ø8 мм 15x15 см сулфатостойчив и водоустойчив торкрет-бетон клас С40/50 (В50), с дебелина минимум 7 см. Обектът е приключен на 03.10.2022 г.

- обект: **„Рехабилитация на наклонена северна кейова стена в района на 15-то корабно място в пристанищен терминал Русе - запад“** - местоположение на обекта – втори участък на пристанищен терминал Русе-запад. Поръчката е включена в годишната програма за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищната инфраструктура на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за Клон – ТП „Пристанище Русе“ за 2022 г. Прогнозната стойност на поръчката е до 260 000,00 лв. Предвижда се изпълнението на следните дейности: възстановяване на част от каменната облицовка която е напукана и частично разрушен; запълване на липсващите единични камъни от облицовката и и на силно компрометираните фуги; допълване на липсващата заскалявка и частично възстановяване на опорния блок в района на корабното място. В това техническо състояние на кейовата стена е силно затруднено използването на 15-то корабно място за приставане на плавателни съдове и извършване на претоварни операции към склада за течен тор. Провежда се процедура по реда, предвиден по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП – открита процедура. Обектът е в процес на изпълнение.

- обект: **„Доставка и монтаж на два броя автомобилни осеви везни с автоматично действие за измерване в движение на обща маса и осево натоварване на моторни превозни средства в Ро-Ро терминал Русе-изток 2“** - местоположение на обекта –пристанищен терминал Русе-изток 2. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2022 г. с прогнозна стойност до 270 000,00 лв. Във връзка с възстановяване на фериботната линия Русе - Гюргево е необходимо да се доставят и монтират на територията на Ро-Ро терминал Русе-изток 2 два броя автомобилни осеви везни (по една на трасе „вход“ и „изход“) с автоматично действие за измерване в движение на обща маса и осево натоварване на моторни превозни средства и съответните модули към тях (барьерни механизми, светофари и др.). Съгласно изискванията на чл. 8 от Наредбата за граничните контролно-пропускателни пунктове това е задължение на

собственика на сградите и съоръженията на пристанищата за обществен транспорт. Проведена е процедура по реда, предвиден по чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява. С Протокол утвърден на 03.10.2022 г. е определен изпълнител, с който предстои сключване на договор за изпълнение на обекта. Изпълнител на обекта е фирма „БАЛАНС СИСТЕМС“ ООД, гр. Бургас, съгласно сключен Договор № 14/01.11.2022 г. на стойност 265 000,00 лв. На Изпълнителят е осигурен достъп до обекта с протокол за осигуряване на достъп от 10.11.2022 г. На 11.11.2022 г. е направено авансово плащане на стойност 53 000,00 лв. Обектът е в процес на изпълнение.

- обект: **„Ремонт на тераса на Склад № 2 - двуетажна магазиня на II-ри участък на пристанищен терминал Русе - запад“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад, II – ри участък. Обектът е от годишната инвестиционна програма за 2022 г. Проведена е процедура по реда на по чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява. Изпълнител на обекта е фирма „ИНФРАИНЖСТРОЙ“ ЕООД, гр. София, съгласно сключен Договор № 16 от 16.11.2022 г. на стойност 237 972,33 лв. Ремонтът включва цялостно възстановяване на хидроизолационните свойства на терасата, подмяна на 5 броя транспортни врати, възстановяване на мазилката и боядисване на южната фасада. Същият е необходим за осигуряване правилното съхранение на товари, безопасна работа при извършване на товаро-разтоварна дейност с мобилна тилова механизация и не на последно място, предотвратяване на трудови злоупотреби. На 16.11.2022 г. е направено авансово плащане на стойност 47 594,47 лв. Обектът е в процес на изпълнение.

- обект: **„Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“** - местоположение на обекта – поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2020 г. Проведена е процедура по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП – публично състезание за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор №21/14.10.2020 г. на стойност 1 115 750,00 лв. Предметът на поръчката, включва изготвяне на комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток с обща площ от 12 901 м². На терена ще бъде положена бетонова настилка, съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товарносимост, и осигурена възможност за ремонт по съществуващите и новоизградените подземни комуникации. По периметъра, без северната страна, се предвижда изграждане на ограда, с обособен вход (портал), през който да има възможност за преминаване на товарни автомобили. На терена ще се проектира и изгради водоснабдяване с вода за питейно-битови и противопожарни нужди, както и канализация с достатъчен дебит и капацитет, необходим за обслужване на двете площадки и бъдещи инвеститорски намерения. На парцела ще се изгради ел. захранване, с обща инсталирана мощност до 15 kW, от което ще се захранят двете площадки на страна ниско напрежение, като се изгради разпределителна касета за ниско напрежение и външно районно осветление, изпълнено с LED лампи. Срокът за изпълнение на работите е 60 календарни дни. С протокол от 02.04.2021 г. е спрян срока

на договора. Изработен е комплексен проект за комплексна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за горечитирания поземлен имот, който е внесен със заявления с вх. № 30-74-1/09.04.21 г. и вх. № УТ – 37-1/14.04.21 г. за разглеждане и одобряване в Община Русе. С писмо на кмета на Община Русе, проектът е изпратен в МТИТС с искане за разглеждане по компетентност. С писмо рег. № 06-02-114/04.06.2021 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията е върнат с указания, че е необходимо да бъде изработен проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В тази връзка е изработено и одобрено със заповеди от МТИТС и МРРБ задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. Сключен е Договор № 4 от 07.03.2022 г. с фирма „Гео Чонов“ ООД гр. Русе за изработване на генерален план. Обектът остава преходен за 2023 г.

- обект: **Изготвяне на комплексен доклад с оценка за съответствие и упражняване на строителен надзор на обект „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“** - във връзка с изпълнението на обект: „Изготвяне на Комплексен проект за инвестиционна инициатива, ПУП-ПРЗ и ИТП за проектиране и изпълнение на благоустрояване на поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 - Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2021 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 29 995,00 лв., съгласно сключен договор № 2/09.02.2021 г. с изпълнител „Евроконсулт Русе“ ЕООД, гр. Русе. Обектът остава преходен за 2023 г.

- обект: **„Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“** - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е преходен и е от актуализираната инвестиционна програма за 2020 г. Проведена е процедура за избор на изпълнител по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т.1 от ЗОП – публично състезание. Изпълнител на обекта е фирма „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 1/09.02.2021 г. на стойност 869 000,00 лв. Предметът на поръчката е проектиране и изграждане на охраняем паркинг за тежкотоварни автомобили с трайна настилка и сграда с офис помещения, отговарящи на всички европейски санитарно-хигиени изисквания, охрана и контрол на достъпа. Паркингът за тежкотоварни автомобили ще е с площ от около 5 600 м² и трайна настилка – асфалтобетон, като при проектирането ще се предвидят: бордюри, ниска ограда, площадково осветление, видеонаблюдение, система за контрол на достъпа, бариера, подходи за вход и изход, пожарни хидранти, решение за отвеждане на атмосферните води, знаци и маркировки. Новопроектираната сграда ще има следните параметри: масивна сграда, със застроена площ до 140 м², на два етажа, вътрешно стълбище, енергийна ефективност. Ще се предвидят всички необходими комуникации и инсталации в зависимост от предназначенията на помещенията. Предвижда се

доставка и монтаж на климатична техника за климатизация на помещенията. Степента на завършване на помещенията ще включва – окабеляване и монтиране на ключове, контакти, осветление, общ електромер и отделни електромери за двата етажа, монтаж на климатична техника, подови настилки и интериорна боя, дограма и врати, пълно завършване на мокрите помещения вкл. ВиК арматура, санитария, вентилация, общ водомер и отделни водомери за двата етажа. Ще се осигури и изгради електрозахранване за сградата и паркинга, както и водоснабдяване и канализация към сградата, и към пожарните хидранти на паркинга. Предвижда се доставка и монтаж на площадково осветление, видеонаблюдение и противопожарни хидранти. Срокът за изпълнение на работите е 190 календарни дни. С протокол от 10.02.2021 г. е спрял срока на договора. Подадено е искане за издаване на виза за проектиране /чл. 140 от ЗУТ/ в Община Русе с вх. № УТ – 24-105/15.04.21 г. С писмо на кмета на Община Русе, искането за издаване на виза за проектиране е изпратено в МТИТС с искане за разглеждане по компетентност. С писмо рег. № 06-02-114/04.06.2021 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са върнати документите по искането за издаване на виза за проектиране с указания, че за издаване на виза за проектиране (представляваща извадка от одобрения генерален план на пристанището), е необходимо да бъде изработен проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В тази връзка е изработено и одобрено със заповеди от МТИТС и МРРБ задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. Сключен е Договор № 4 от 07.03.2022 г. с фирма „Гео Чонов“ ООД гр. Русе за изработване на генерален план. Обектът остава преходен за 2023 г.

- обект: **Оценка на съответствието и упражняване на строителен надзор за обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“** - във връзка с изпълнението на обект: „Проектиране и изграждане на паркинг и сграда с офис помещения в Обособена зона Русе-изток“ и съгласно изискванията на чл. 168, ал. 2 от Закон за устройство на територията (ЗУТ) е необходимо да бъде избрано лице (фирма), което да упражнява строителен надзор върху обекта, като носи отговорност за законосъобразното изпълнение на СМР и осъществяване на контрол относно пълнотата и правилното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството и въвеждането на обекта в експлоатация. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2020 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 29 980,00 лв., съгласно сключен Договор № 3/15.02.2021 г. с изпълнител „Билдконсулт“ ЕООД, гр. Русе. Обектът остава преходен за 2023 г.

- обект: **„Инженеринг, вертикална планировка и изграждане на площадка за изчакване на товарни автомобили в пристанищен терминал Русе-изток“** - местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2021 г. Проведена е процедура за избор на изпълнител по реда, предвиден в чл. 20, ал. 2, т.1 от ЗОП – публично състезание. Изпълнител на обекта е фирма „СТРОИТЕЛ“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 11/28.07.2021 г. на стойност 619 000,00 лв. Изпълнението на поръчката включва изготвяне на инвестиционен проект във фаза работен проект, вертикална планировка и изграждане

на площадка за изчакване на товарни автомобили в Обособена зона Русе-изток, с обща площ от 5 000 м², съобразена с височината на съществуващите съседни терени, с нужния наклон за отводняване, нужната товароносимост, поставени бордюри и осигурена възможност за ремонт по наличните подземни комуникации и авторски надзор. Срокът за изпълнение на работите е 90 календарни дни. С протокол от 29.07.2021 г. е спрян срока на договора за осигуряване на всички изискуеми от изпълнителя документи. Подадено е искане за издаване на виза за проектиране /чл. 140 от ЗУТ/ в Община Русе с вх. № УТ – 24-213/02.09.21 г. С писмо на кмета на Община Русе, искането за издаване на виза за проектиране е изпратено в МТИТС с искане за разглеждане по компетентност. С писмо рег. № 06-02-181/15.10.2021 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията са върнати документите по искането за издаване на виза за проектиране с указания, че за издаване на виза за проектиране (представляваща извадка от одобрения генерален план на пристанището), е необходимо да бъде изработен проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. В тази връзка е изработено и одобрено със заповеди от МТИТС и МРРБ задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. Сключен е Договор № 4 от 07.03.2022 г. с фирма „Гео Чонов“ ООД гр. Русе за изработване на генерален план. Обектът остава преходен за 2023 г.

- обект: **„Драгиране лимана на пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад и акваториите на Фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра“** - местоположение на обекта пристанищен терминал Русе-изток, входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад и акваториите на Фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2021 г. Предметът на поръчката е драгиране на лимана на пристанищен терминал Русе-изток, зоната на входа и част от лимана на пристанищен терминал Русе-запад, акваториите на Фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра за постигане на проектните дълбочини. Общият обем на драгажната маса, който е определен за осигуряване на необходимите дълбочини е 131 400 м³. Определеният общ максимален обем от прекопки в допустимите граници до 0,20 м под проектната дълбочина (кота) е до 6 570 м³. Изпълнител на обекта е „Транспортно строителство и възстановяване“ ЕАД, съгласно Споразумение № 26 от 16.03.2021 г., сключено между Генералния директор на ДППИ и Изпълнителния директор на “ТСВ” ЕАД на стойност 1 698 203,75 лв. Приключени са драгажните дейности в лимана на пристанищен терминал Русе-изток и акваториите на Фериботен терминал Силистра и пристанищен терминал Силистра. Очаква се извършването на окончателни хидрографски промери. Общата стойност на плащанията за извършените дейности е 1 646 243,95 лв. С констативни протоколи е спиран срока на договора, поради много ниски нива на р. Дунав и невъзможност за транспортиране на драгажната маса до определените затова депа и ниски температури. Обектът е приключен на 04.03.2022 г.

- обект: **„Ремонт на фасади и помещения на сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2 в пристанищен терминал Тутракан - извън района“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Тутракан - извън района. Обектът е преходен и е от актуализираната инвестиционна програма за 2021 г. Проведена е

процедура за избор на изпълнител по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т.1 от ЗОП – събиране на оферти с обява. Изпълнител на обекта е фирма „ЕВРО СТРОИТЕЛ 1“ ЕООД, гр. Варна, съгласно сключен Договор № 3/04.03.2022 г. на стойност 178 485,90 лв. Изпълнението на поръчката се изразява в ремонт на фасади и помещения, разположени в сгради с идентификатори 73496.500.10.1 и 73496.500.10.2 в пристанищен терминал Тутракан - извън района. Ремонтите работи включват доставката и полагането на външна топлоизолация, подмяна на дървената дограма на сградата с PVC такава и ремонтване на компрометираните помещения. В така предложените ремонтни работи е предвидено и изпълнението на част от препоръките, отразени в техническия паспорт на сградите. Срокът за изпълнение на обекта е 120 календарни дни и започва да тече от подписването на протокол за осигуряване на достъп до обекта, но не по-късно от 10 (десет) дни от подписване на договора. Обектът е приключен на 10.06.2022 г.

- обект: „Рехабилитация на пътна инфраструктура и подходи към складови помещения на 1-ви и 2-ри участък на ПТ Русе-запад“ - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е преходен и е от инвестиционната програма за 2021 г. на СПД „ОЕПТ“ с прогнозна стойност до 200 000,00 лв. В двата участъка на пристанищен терминал Русе-запад, част от пътната инфраструктура и подходите към складовите помещения са изпълнени с павирана и бетонна настилка. На територията на втори участък е разположен двуетажен Склад № 2, с предназначение за съхранение на генерални и насипни товари. В зоната, западно от склада, са разположени 4-ти и 5-ти жп коловози. Коловозите са с релси тип 32 кг/м и стоманобетонни траверси, като същите не се експлоатират и са бракувани. Коловозите и прилежащият им терен са покрити с паважна настилка, положена върху валирана трошенокаменна основа. На първи участък на пристанищен терминал Русе-запад е ситуиран едноетажен склад за съхранение на генерални и насипни товари, като подходите към него са изградени от павирана настилка. В терените за рехабилитация, които се намират на 2-ри участък, са положени кабел средно напрежение - СрН 20кV и водопровод за противопожарни хидранти. Вследствие на дългогодишната експлоатация и интензивното натоварване, павираната настилка е силно компрометирана. Липсват павета на определени участъци. Образували са се ями и вдлъбнатини. Теренът върху бракуваните коловози е неизползваем и обрасъл с растителност. Бетонните настилки са напукани и с различни по дълбочина потъвания. Определена част от генералните товари като връзки от метали с различен профил, ламарина на пачки с различна дебелина, насипни торове в бикбеци и др. се съхраняват в закрити складови площи, като извозването от кея до мястото за съхранение се извършва с товарни ремаркета и вилкови повдигачи. При експедиция, складираните товари обикновено се натоварват на товарни автомобили. Разбитата пътна инфраструктура затруднява придвижването на товарни автомобили и вилкови повдигачи до закритите складови площи. Ограничава се достъпът на транспортната техника до всички входове на складовете. Губи се време за товаро-разтоварните операции, като се налага заобикаляне на компрометираните участъци. Удължава се пътя на претоварната техника, използвайки не най-близкия вход/изход на склада. Ограничава се товароносимостта на вилковите повдигачи, с цел неразпиляване на дадена стока. Създават се предпоставки за похабяване на товарите и

технически повреди на обслужващата товаро-разтоварна техника, както и предизвикване на трудова злополука. Това налага необходимостта от извършване на рехабилитация на пътната инфраструктура и подходите към складовите помещения на 1-ви и 2-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад. Ремонтните дейности ще включват премахване на съществуващите бракувани жп козовози, като събраните траверси и релси ще се извозят до съответното депо за отпадъци и склад за метален скрап на пристанищен терминал Русе-изток. Следва изкоп с дълбочина 40 см, полагане и валиране на каменна фракция и полагане на двойно армиран бетон, съгласно изработените техническа спецификация и схеми за обекта. Проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на обекта е 199 894,06 лв., съгласно сключен Договор № 6/10.05.2022 г. с изпълнител „БУЛСТРОЙ“ ООД, гр. Русе. Обектът е приключен на 16.06.2022 г.

- обект: **„Рехабилитация на сграден фонд и съоръжения на територията на фериботната площадка в пристанищен терминал Русе – изток 2“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-изток 2. Обектът е от ремонтната програма за 2022 г. Проведена е процедура за избор на изпълнител по реда, предвиден в чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява. Изпълнител на обекта е фирма „БКС – ГОРНА ОРЯХОВИЦА“ ЕАД, гр. Горна Оряховица, съгласно сключен Договор № 5/21.03.2022 г. на стойност 204 778,87 лв. Рехабилитацията, ще обхване следния сграден фонд и съоръжения: сграда с идентификатор 63427.8.1362.25 и 63427.8.1362.26 – масивна със застроена площ 90 м²; сграда с идентификатор 63427.8.1362.27 – масивна със застроена площ 103 м²; сграда с идентификатор 63427.8.1362.28 – сглобяема със застроена площ 31 м²; сграда с идентификатор 63427.8.1362.29 – сглобяема със застроена площ 33 м²; сграда с идентификатор 63427.8.1362.30 – сглобяема със застроена площ 31 м²; сграда с идентификатор 63427.8.1362.32 – сглобяема със застроена площ 31 м²; сграда с идентификатор 63427.8.1362.35 – сглобяема със застроена площ 34 м²; сграда с идентификатор 63427.8.1362.36 – сглобяема със застроена площ 34 м²; сграда с идентификатор 63427.8.1362.37 – масивна със застроена площ 69 м²; сграда с идентификатор 63427.8.1362.38 – сглобяема със застроена площ 64 м²; дезинфекционна рамка; метални навеси – 4 бр. и районна ограда.

Ремонтните работи се изразяват в: доставка и полагане на топлоизолация по фасади с EPS 10 см, мрежа, шпакловка, водооткапващ профил и фасаден ъгъл; доставка и полагане на топлоизолация XPS 80 по цокъл с включено шпакловане с мрежа и хидроизолиране с мазана хидроизолация; полагане на минерална двуслойна драскана мазилка по фасади с цвят по RAL, вкл. грундиране; демонтаж на съществуваща дървена дограма; доставка и монтаж нова PVC дограма; доставка и монтаж на комарници на отваряема дограма; доставка и монтаж на водосточни тръби; подмяна осветителни тела с LED; подмяна на ключове и контакти; направа хидроизолация двупластова с посипка от битумна мушама 4 кг/м² на газопламъчно залепване; вътрешно боядисване; боядисване на метални конструкции.

Ще бъде изградена районна ограда с дължина 190 м. Срокът за изпълнение на обекта, е 70 календарни дни и започва да тече от датата на протокола за осигуряване на достъп и предаване на изпълнителя на обекта, но не по-късно от 10 (десет) дни от подписване на договор. Обектът е приключен на 30.05.2022 г.

- обект **„Направа на предпазен парапет на кейова стена в пристанищен терминал Русе-център ”** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-център. Обектът е включен в ремонтната програма за 2022 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „Галилео Строй“ ЕООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 2/07.02.2022г. на стойност 4 797,96 лв. Дейности по изпълнение на обекта включват изработване на предпазен парапет с дължина около 32 м. Предпазния парапет е изпълнен чрез заваряване на стоманени тръбни профили както следва: вертикални носещи елементи – от профил 40/40/3 мм, разположени максимум през 2,00 м; горен хоризонтален елемент - от профил 40/40/3 мм; долен хоризонтален елемент - от профил 40/20/2 мм; вертикални преградни елементи - от профил 20/20/2 мм, като максималното разстояние между осите им да е 14,00 см; анкерни планки – 150/150/6 мм. Предпазния парапет е защитен от корозия чрез нанасяне на един слой антикорозионен грунд и два слоя алкидна боя. Местата, където е необходимо са възстановени, като горния ръб на кейовата стена е оформен като стоманобетонова гредка с напречно сечение 50/60см, като същата се армира с 8 бр. надлъжна армировка № 10 и стремена Ø6 – 4 бр./м. Срокът за изпълнение на обекта е 25 календарни дни и започва да тече от датата на протокола за осигуряване на достъп и предаване на изпълнителя на обекта, но не по-късно от 10 (десет) дни от подписване на договора. Обектът е приключен на 21.02.2022 г.

- обект **„Ремонт на битови и санитарни помещения на II-ри участък в Пристанищен терминал Русе-запад”** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Обектът е преходен и е включен в ремонтната програма за 2021 г. на СПД „ОЕПТ“, като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „Авинера“ ЕООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 1/07.02.2022 г. на стойност 29 817,12 лв. Дейности по изпълнение на обекта представляват ремонт на битовите и санитарните помещения в пристанищен терминал Русе-запад и включват следните видове работи: демонтиране на съществуващите окачени тавани; премахване на съществуващата дограма и монтиране на новодоставената, заедно с комарниците и щорите; премахване на врати и монтаж на новодоставени; полагане на варова мазилка около врати и прозорци; шпакловане, грундиране и боядисване на вътрешни и външни стени; монтаж на окачени тавани; премахване на балатум от подовете и полагане на гранитогрес в определените помещения; монтиране на нови осветителни тела; натоварване и извозване на строителния отпадък до определените за това места. Срокът за изпълнение на обекта е 60 календарни дни и започва да тече от датата на протокола за осигуряване на достъп и предаване на изпълнителя на обекта, но не по-късно от 10 (десет) дни от подписване на договора. Обектът е приключен на 03.05.2022 г.

- обект **„Разширяване на пътен подход и възстановяване на ограда във Фериботен терминал Силистра”** – местоположение на обекта – фериботен терминал Силистра. Проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „Галилео строй“ ЕООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 7/01.06.2022 г. на стойност 47 475,06 лв. Дейности по изпълнение на обекта представляват полагане на павирана настилка, ограничена по периферията с бетонни бордюри и метална ограда. Срокът за изпълнение на обекта е 45 календарни

дни и започва да тече от датата на протокола за осигуряване на достъп. Обектът е приключен на 08.07.2022 г.

- обект **„Разширение на склад за метални отпадъци (скрап) в Обособена зона Русе-изток”** – местоположение на обекта – Обособена зона Русе-изток. Проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 1 от ЗОП за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма "Съвременни системи" ЕООД, гр. Русе, съгласно сключен Договор № 8/03.06.2022 г. на стойност 9 984,10 лв. Дейности по изпълнение на обекта представляват изграждането на допълнителна метална ограда и метални врати за достъп до новообособената част на склад за метални отпадъци (скрап), разположен в поземлен имот с идентификатор 63427.8.1364 по КК и КР на гр. Русе, представляващ Обособена зона Русе – изток. Срокът за изпълнение на обекта е 30 календарни дни и започва да тече от датата на протокола за осигуряване на достъп. Обектът е приключен на 05.07.2022 г.

- обект: **„Изработване на ПУП-ПРЗ за поземлен имот с идентификатор 63427.8.1362 по КК и КР на гр. Русе (Пристанищен терминал Русе-изток -2), с адрес: общ. Русе, гр. Русе, Източна промишлена зона, бул. Тутракан № 44“** – местоположение на обекта – Пристанищен терминал Русе-изток-2. Обектът е преходен и е включен в ремонтната програма за 2020 г., като е проведена процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Изпълнител на обекта е фирма „Гео Чонов“ ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 13/12.05.2020 г. на стойност 29 990,00 лв. Срокът за изпълнение на услугата е 90 календарни дни. На 02.12.2020 г. е внесен в Община Русе проект на ПУП-ПРЗ за поземлен имот с идентификатор 63427.8.1362 по КК и КР на гр. Русе.

Съгласно подписан Анекс от 21.03.2022 г. към Договора, на 22.03.2022 г. от Технически съвет, назначен от Директора на Клон – ТП „пристанище Русе“, е приет проект за обект: **„Изработване на ПУП-ПРЗ за поземлен имот с идентификатор 63427.8.1362 по КК и КР на гр. Русе (Пристанищен терминал Русе-изток -2), с адрес: общ. Русе, гр. Русе, Източна промишлена зона, бул. „Тутракан“ № 44.** Проектната разработка ще бъде използвана за изработването на проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе. Извършено е едно междинно плащане на стойност в размер на 26 991,00 лв. Обектът е в процес на изпълнение.

- обект: **„Настъпила авария на пожарен хидрант на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе-запад, изразяваща се в счупване на стержен за пускане на вода“** – местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе-запад. Изпълнител на обекта е фирма "Атанасов и Ко" ООД, гр. Русе, съгласно Възлагателно писмо № 10-05-12-3/04.08.2022 г. на стойност 3 469,72 лв. Дейности по изпълнение на обекта се свеждат до демонтирането на стария аварирал хидрант и доставката и монтажа на нов надземен хидрант. Обектът е приключен на 23.08.2022 г.

- обект: **„Монтаж на дизелов генератор VISA, модел JD30M за осигуряване на резервно ел. храняване на сградите и на част от външното осветление в района на ро-ро рампата на Фериботен терминал Силистра“** - местоположение на обекта – фериботен терминал Силистра. Изпълнител на обекта е фирма "Галилео строй" ЕООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 10/08.08.2022 г. на стойност 15 480,00 лв. Обекта е включен в годишната програма за ремонт, поддръжка и битово обслужване на ДП

„Пристанищна инфраструктура” за 2022 г. Дейности по изпълнение на обекта се свеждат до изработване на необходимата документация от лицензирана фирма в съответствие на изискванията на Наредба № 8 от 27.04.2020 г. за преместваемите обекти и за информационните, рекламните и монументално-декоративните елементи на територията на пристанищата, издадена от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн. ДВ бр. 41 от 08.05.2020 г. Преместване на дизеловия агрегат от пристанищен терминал Русе-запад на Фериботен терминал Силистра, изпълнение на необходимите СМР по становищата по части – Конструкция и Ел. Обектът е приключен на 03.10.2022 г.

- обект: **„Почистване на наклонени кейови стени, вълнолом и открити площи в пристанищен терминал Русе запад от саморасла храстовидна и дървесна растителност“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Русе - запад. Изпълнител на обекта е фирма "Булстрой" ООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 11/17.08.2022 г. на стойност 29 758,96 лв. Обекта е включен в годишната програма за ремонт, поддръжка и битово обслужване на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2022 г. Обектът е приключен на 07.10.2022 г.

- обект: **„Аварийен ремонт на съществуващо Главно разпределително табло в сградата на ДППИ – ул. „Крайбрежна” № 4, гр. Тутракан, обл. Силистра“** - местоположение на обекта – пристанищен терминал Тутракан – извън района. Изпълнител на обекта е фирма "Галилео строй" ЕООД, гр. Русе, съгласно сключен договор № 13/18.10.2022 г. на стойност 1 600,00 лв. Обектът е приключен на 09.11.2022 г.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на Клон-ТП „Пристанище Лом“:

- обект: **„Прединвестиционно проучване и изготвяне на идеен проект за стабилизиране на терминал „Западен кей“ в пристанище Лом“**. След проведена процедура чрез публично състезание по ЗОП за изпълнител на обекта е определена фирма „СТРОЙНОРМ“ ЕООД и е сключен Договор № 2/25.05.2022 г. на обща стойност 98 800,00 лв.

С Протокол №1/17.08.2022 г. на Технически съвет са приети предпроектни проучвания за обект: „Прединвестиционно проучване и изготвяне на идеен проект за стабилизиране на терминал „Западен кей“ в Пристанище Лом“ и на Изпълнителят са изплатени 58 800,00 лв.

С Протокол №2/14.10.2022 г. на Технически съвет е приет Идеен проект за стабилизиране на терминал „Западен кей“ в пристанище Лом, като част от дейностите по поръчка с предмет „Прединвестиционно проучване и изготвяне на идеен проект за стабилизиране на терминал „Западен кей“ в пристанище Лом“. На Изпълнителят са изплатени оставащите 40 000,00 лв. Договорът е приключил.

- обект: **„Промяна по време на строителството за обект „ Изграждане на подпорна стена, ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом“**. Към 31.12.2022 г. не са завършени и приети всички СМР дейности по Договора, поради което не е приложена Методиката за изменение на цената на договор за обществена поръчка в резултат на инфлация, приета с постановление № 290/27.09.2022 г. на Министерския съвет на Република България.

- обект: **Строителен надзор за обект: „Изграждане на подпорна стена,**

ограда, вертикална планировка, озеленяване и осветление в поземлен имот обслужващ Административна сграда в гр. Лом“. Сключен е Договор № 16/21.12.2020 г. за упражняване на Строителен надзор с фирма СД „АРТСТОЙ – НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ“ на стойност 5 000,00 лв. След провеждане на съгласувателни процедури на 15.04.2021 г. проектите са предоставени на Консултанта СД „АРТСТОЙ – НИКОЛОВ, СИНОВЕ И С-ИЕ“ за изготвяне оценка за съответствие. Изготвен е Комплексен доклад за оценка на съответствието на строежа със съществените изисквания към строежите по реда на чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ, който ни е предаден на 21.04.2021 г. и е извършено плащане в размер на 1 000,00 лв. по фактура № 530/22.04.2021 г. След приключване на обекта ще бъдат изплатени останалите средства по договор в размер на 4 000,00 лв. Към 31.12.2022 г. договарът не е приключил.

- обект: **„Извършване на теренно археологическо проучване в ПИ с идентификатор 44238.505.6445 по КККР на гр. Лом, собственост на ДППИ“**. След проведена процедура чрез директно възлагане по чл. 20, ал. 4 от ЗОП за изпълнител на обекта е определен **„ИСТОРИЧЕСКИ МУЗЕЙ ЛОМ“** ЕООД и е сключен Договор № 6/23.12.2021 г. с обща стойност 29 845,00 лв. Обектът е преходен от Инвестиционната програма на ДППИ за 2021 г.

На 17.01.2022 г. е подписан Приемо-предавателен протокол за приемане на цялостно извършените дейности по Договор № 6/23.12.2021 г. и на Изпълнителят са изплатени средства в размер на 29 843,94 лв. Договорът е приключил.

- обект: **„Възстановяване на проектните дълбочини в акваторията на пристанищен терминал „Фериботен комплекс Видин“**. След проведена процедура чрез събиране на оферти чрез обява по ЗОП за изпълнител на обекта е определена фирма **„КОСМОС ШИПИНГ“** АД и е сключен Договор № 4/12.09.2022 г. на обща стойност 229 357,15 лв.

С Протокол от 14.10.2022 г. са стартирани драгажните работи. Поради възникнали спорове между страните относно обема на извършения драгаж, срокът на договора ще продължи до изясняване на спорните моменти и подписване на Окончателен двустранен приемо-предавателен протокол за цялостно изпълнение на дейностите, възложени по Договора. Към 31.12.2022 г. договарът не е приключил.

- обект: **„Ремонтно възстановителни работи по фасада сграда административна Лом“**. Обектът е преместен в РП за 2023 година поради възникналите допълнителни СМР дейности и променената индикативна стойност.

- обект: **„Подмяна на климатици на 4 етаж от Административна сграда в гр. Лом“**. Обектът не е реализиран в текущата година и е преместен в РП за 2023 г., тъй като изпълнението му е свързано с изпълнението на предходния обект.

- обект: **„Възстановяване на хоризонтална маркировка на паркинга на пристанище Лом“**. След проведена процедура чрез директно възлагане по чл. 20, ал. 4 от ЗОП за изпълнител на обекта е определен **„СТРОЙПРОЕКТ“** ЕООД и е сключен Договор № 5/17.12.2021 г. на обща стойност 49 806,60 лв. Договорът е преходен от Ремонтната програма на ДППИ за 2021 г.

СМР са изпълнени и приети изцяло и на Изпълнителят са изплатени 49 806,60 лв. Договорът е приключил.

- обект: **„Изграждане на видеонаблюдение и контролиран достъп на пристанищен терминал Оряхово“**. Поради необходимост от доизясняване ситуацията с достъпа до открития паркинг, обектът не е реализиран в текущата година и е преместен в РП за 2023 г.

- обект: **„Ремонтно възстановителни работи по сграда гараж, метален навес и ограда“**. След проведена процедура чрез събиране на оферти чрез обява по ЗОП за

изпълнител на обекта е определена фирма „ЕНЕРДЖИ СЪПОРТ 2011“ ЕООД и е сключен Договор № 6/25.10.2022 г. с обща стойност 49 386,38 лв.

СМР са изпълнени и приети изцяло и на Изпълнителят са изплатени 49 386,38 лв. Договорът е приключил.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“, Дирекция ИАС:

- обект: „Оформяне на пространството около административната сграда на бул. Шипченски проход“ № 69, гр. София“. През 2015 г. беше изработен технически проект по части: Архитектура; В и К; Организация и безопасност на движението.

Със Заповед № РД-04-032/18.11.2014 г. на Областния управител на област София-град е предоставено правото на безвъзмездно управление на идеални части от имот-държавна собственост, представляващ УПИ V, с графична площ от 14 000 кв.м., находящ се в гр. София, район Слатина, местност „Христо Смирненски-Слатина“, кв. 95В, УПИ V по регулация, утвърдена със Заповеди №№ 117/27.02.1975 г. и РД-50-505/21.06.1995 г., на ведомствата стопанисващи имота.

До 31.12.2017 г. не е сключен договор, в съответствие с разпоредбите на т. II от заповедта за уреждане на правата и задълженията на ведомствата, на които е предоставено правото за управление и на останалите идеални части от горесцитирания имот – ДП ПИ, АЯР, СЕМ, КРС, СУ „Кл. Охридски“, УБИТ, НАП, ГДИН – Областна пробационна служба и Областен управител на област София.

Във връзка с горното, ДП „Пристанищна инфраструктура“ предприе действия за разделяне на имота между ведомствата, съобразено с предоставените идеални части и ползването на сградите в имота, като изготви скица предложение – подписано и съгласувано от всички заинтересовани. Към момента процедура по нанасяне в кадастъра е приключила и предстои изработването на ПУП.

Ремонтните дейности, свързани с оформяне на пространството около административната сграда на бул. „Шипченски проход“ № 69 ще се реализират през 2023 г., след приключване на процедурата по приемане на ПУП.

Обектът е планиран за изпълнение през 2023 година.

- обект: „Обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт“

През 2014 г. в ДППИ беше внедрена географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура на пристанищата за обществен транспорт. От тогава ГИС технологиите претърпяха съществено развитие - все повече се използват онлайн платформи с отворен код (open source), които са със свободен лиценз и предоставят същите функционалности. Изградената ГИС на ДППИ ползва остаряла технология, която е причина за бавно функциониране и на практика затруднява използването на системата. С цел повишаване ефективността и поддържане оптималното функциониране на системата спрямо изискванията и възможностите на модерните информационни технологии, е необходимо обновяването и надграждането на някои от съществуващите модули. Планирано е да се извърши цялостно обновяване и оптимизиране на Географската информационна система за управление на пристанищната инфраструктура. Обектът не е реализиран през 2022 г. поради промяна на конкретните параметри и обхвата на планираните дейности. Планира се да стартира през 2023 година.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“, СПД „РКТ – Черно море“:

- обект: **„Доставка на два броя RS-IP конвертор (MOXA) Nport 5650-16“**. Обществената поръчка е възложена директно, съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на доставката е 4 290.00 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с изх. № 11-01-5-6/07.02.22 г. изпратено до фирма „Дейта оптикс Болкънс“ ЕООД. Договорът е приключен на 15.02.2022 г. с подписване на приемо-предавателен протокол без забележки.

- обект: **„Доставка на пет броя УКВ приемо-предаватели (ELMAN) RTV-1124“**. Обществената поръчка е възложена след събиране на оферти с обява по чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП. Стойността на поръчката е 37 705.00 лв. Сключен договор за изпълнение 22/12.04.22 г. с избрания изпълнител „ТЕЛКОМ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД. Договорът е приключен на 22.06.2022 г. с подписване на приемо-предавателен протокол без забележки.

- обект: **„Доставка на два броя метеосензора (Vaisala) WX530“**. Обществената поръчка е възложена след събиране на оферти с обява по чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП. Стойността на поръчката е 33 250.00 лв. Сключен договор за изпълнение 32/09.05.22 г. с избрания изпълнител „ФИНИНВЕСТ“ ООД. Договорът е приключен на 21.06.2022 г. с подписване на приемо-предавателен протокол без забележки.

- обект: **„Разширяване на обхвата и извън гаранционна поддръжка на техническите системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища“**. Обществената поръчка е възложена след провеждане на открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП. Стойността на поръчката е 3 290 696,82 лв. Сключен договор за изпълнение № 15/04.04.22 г. с избрания изпълнител „Телелинк Инфра Сървисис“ ЕАД. Договорът е изпълнен по отношение изпълнението на дейности 1 и 2 от предмета на договора.

- обект: **„Доставка на Комплексно разпределително устройство (КРУ), съгласно Техническа спецификация - Приложение 1 и Еднолинейна схема - Приложение 2“**. Обществената поръчка е възложена директно, съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на доставката е 28 828,00 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с изх. № 11-01-22-4/31.01.2022 г. изпратено до фирма „ЕЛ ГРИД“ ЕООД. Договорът е приключен на 14.04.2022 г. с подписване на приемо-предавателен протокол без забележки.

- обект: **„Подмяна и монтаж на хардуерна, виртуализационна и комуникационна инфраструктура за VTMISS“**. Обществената поръчка е възложена след провеждане на открита процедура по чл. 18, ал. 1, т. 1 от ЗОП. Стойността на поръчката е 3 690 000,00 лв. Сключен договор за изпълнение № 62/27.10.22 г. с избрания изпълнител „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД. Изпълнението на Договора е на етап изготвяне на работен проект от страна на изпълнителя.

- обект: **„Едногодишен абонамент до отдалечен сървър и специализиран софтуер за обслужване на изградената Система за интелигентно маневриране на корабите и управление на морския трафик (STM)“**. Обществената поръчка е възложена директно съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на поръчката е 29 337,45 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с изх. № 10-02-105-1/14.12.2022 г. изпратено до фирма Wartsila Voyage Limited. Договорът се изпълнява.

- обект: **„Доставка и монтаж на климатична система за брегови център Варна към СПД „РКТ – Черно море“**. Обществената поръчка е възложена директно съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на доставката е 29 270,62 лв., съгласно

Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с изх. № 10-02-101-7/23.12.2022 г. изпратено до фирма „Климаком инженеринг Варна“ ООД. Договорът е приключен на 17.02.2023 г. с подписване на приемо-предавателен протокол без забележки.

- обект: **„Ремонт на сграда на обект Радиокомуникационна станция Пост 2“**. Обществената поръчка е възложена директно, съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на поръчката е 29 665,10 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с изх. № 10-02-27-8/12.05.22 г. изпратено до фирма „БАГАТУР“ ООД. Договорът е приключен на 12.07.2022 г. с подписване на приемо-предавателен протокол и акт за приемане на всички СМР без забележки.

- обект: **„Възстановяване фасадно осветление сграда БЦ Бургас“**. Обществената поръчка е възложена директно, съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на поръчката е 28 967,20 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с изх. № 10-02-60-8/02.08.2022 г. изпратено до фирма „Г и Д електро груп“ ООД. Договорът е приключен на 10.10.2022 г. с подписване протокол за окончателно приемане и акт за приемане на всички СМР без забележки.

- обект: **„Ремонт на оградно съоръжение на обект РПС Кичево“**. Обществената поръчка е възложена директно, съгласно чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП. Стойността на поръчката е 13 963,88 лв., съгласно Възлагателно писмо на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с изх. № 10-02-72-6/08.09.2022 г. изпратено до фирма „БАГАТУР“ ООД. Договорът е приключен на 10.10.2022 г. с подписване на протокол за окончателно приемане и акт за приемане на всички СМР без забележки.

- обект: **„Ремонт на радиокомуникационно оборудване“**. Обществената поръчка е възложена след събиране на оферти с обява по чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП. Стойността на поръчката е 44 000,00 лв. Сключен договор за изпълнение Договор № - 19/01.03.2023 г. с избрания изпълнител „ТЕЛКОМ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД. Договорът се изпълнява.

- обект: Обособена позиция № 1: **„Доставка на базова станция за автоматична идентификация“** от обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и Глобалната система за морска безопасност по 13 обособени позиции“. Обществената поръчка е възложена след провеждане на процедура публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП. Стойността на поръчката е 17 250,00 лв. Сключен е договор за изпълнение № 24/24.03.23 г. с избрания изпълнител „ТЕЛКОМ ИНЖЕНЕРИНГ“ ООД. Договорът се изпълнява.

- обект: Обособена позиция № 13: **„Доставка на VoIP интерфейсни блокове за радиотелефонна система Omnitronics“** от обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и Глобалната система за морска безопасност по 13 обособени позиции“. Обществената поръчка е възложена след провеждане на процедура публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП. Стойността на поръчката е 23 535,00 лв. Сключен е договор за изпълнение № 25/24.03.23 г. с избрания изпълнител "ТЕЛКОМ ИНЖЕНЕРИНГ" ООД. Договорът се изпълнява.

- обект: Обособена позиция № 8: „Доставка на блокове за радиорелейната с-ма (Ceragon) FibreAir“ от обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и Глобалната система за морска безопасност по 13 обособени позиции“. Обществената поръчка е възложена след провеждане на процедура публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП. Стойността на поръчката е 39 919,00 лв. Сключен е договор за изпълнение № 26/24.03.23 г. с избрания изпълнител „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД. Договорът се изпълнява.

- обект: Обособена позиция № 7: „Доставка на радарен трансивър тип Scanter 2200“ от обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за системата за управление и информационно обслужване на корабния трафик и Глобалната система за морска безопасност по 13 обособени позиции“. Обществената поръчка е възложена след провеждане на процедура публично състезание по чл. 18, ал. 1, т. 12 от ЗОП. Стойността на поръчката е 197 919,00 лв. Сключен е договор за изпълнение № 27/24.03.23 г. с избрания изпълнител „БАЛИСТИК СЕЛ“ ЕООД.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“, СПД „РКТ – река Дунав“:

- обект: Предпроектно проучване за реализация на проект "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав - БУЛРИС" За изграждане на обекта през 2022 г. е проведена процедура по реда на Закона за обществените поръчки /ЗОП/ и е сключен Договор № 89 от 10.12.21 г. с избрания изпълнител "СКОРТЕЛ" ООД. Изпълнението на обекта приключва с приемателна комисия и е съставен приемо предавателен протокол от 25.07.2022 г. Усвоените средства за 2022 г. за обекта са в размер на 71 370.00 лв. с ДДС – платени. Неустойка по Договор в размер на 9 880,00 лв. без ДДС;

- обект: „Присъединяване към разпределителната електрическа мрежа на обект кабел ниско напрежение находящ се в землището на с. Мечка, местност „Лагера“ в имот ПИ 47977.173.1 по кадастралния план на община Иваново", част от проект "Модернизация на техническите съоръжения и разширяване обхвата на речната информационна система в българската част на р. Дунав – БУЛРИС - Инженеринг“ (обектът е включен след актуализация на 10.06.2022 г. на годишната инвестиционна програма за 2022 г. За изграждане на обекта през 2022 г. е проведена процедура по реда на ЗОП и е сключен Договор № 68 от 04.11.22 г. с избрания изпълнител "БУЛСТРОЙ" ООД. Изпълнението на обекта ще приключи с Държавна приемателна комисия и Разрешение за ползване. Договорът е на стойност 179 975,00 лв. без ДДС. Няма усвоени средства за 2022 г. Обектът не е приключил.

Изпълнени обекти, в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура“, СПД ОЕПТ:

- обект: „Модернизация на повдигателни съоръжения на пристанищен терминал Петрол-Варна – Местоположение на обекта - пристанищен терминал „Петрол“. С изпълнението на обекта се целий обезпечаване безаварийната експлоатация на 4 бр. повдигателни съоръжения, които подпомагат шланговането на танкерите, посещаващи второ кейово място на пристанищен терминал Петрол-Варна. Обектът е от инвестиционната програма за 2022 г. с прогнозна стойност до 30 000,00 лв. Проведена е процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител.

Стойността на услугата е 29 640,00 лв., съгласно Възлагателно писмо на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. № 10-02-29-3/29.04.2022 г. с изпълнител „Краностроене инженеринг“ ЕООД. Завършен на 26.07.2022 г.

- обект: **„Комплексни мероприятия по привеждане на пристанищен терминал "Фериботен комплекс-Варна" в съответствие със законовите изисквания“** - Реализирането на обекта е с цел привеждане на пристанищния терминал в съответствие с издаденото Удостоверение за експлоатационна годност, в съответствие с Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата, Наредба № 8121з-647/2014 г. за пожарна безопасност при експлоатация на обектите, за осигуряване на нормите за пожарна и аварийна безопасност и Наредба за условията и реда за постигане на сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони /Приета с ПМС № 374 от 25.11.2014 г., обн. ДВ, бр. 99 от 02.12.2014 г./, чрез отстраняване на саморасла растителност и едри елементи от оперативната територия на „Фериботен комплекс-Варна“ и прилежащите площи. Обектът е от ремонтната програма за 2022 г. с прогнозна стойност до 30 000,00 лв. Проведена е процедура по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП за избор на изпълнител. Стойността на услугата е 29 921,00 лв., съгласно Възлагателно писмо на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. № 10-02-38-3/06.06.2022 с изпълнител „Евро строител 1“ ЕООД. Обектът е завършен на 23.06.2022 г.

- обект: **„Обследване и програма за изпитване на 23 броя боларди на пристанищен терминал "ТЕЦ-Езерово" -** Основната цел при реализирането на обекта е изготвяне на анализ на състоянието и изпитване на болардите в пристанищен терминал „ТЕЦ-Езерово“. Експертната оценка предоставя информация, въз основа на която се планира предприемане на действия за последващо възстановяване на бреговете вързални устройства. Обектът е от ремонтната програма за 2022 г. с прогнозна стойност до 15 000,00 лв. без ДДС. Възложен е за изпълнение по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП на „Хидроремонт ИГ“ ООД. Стойността на услугата е 12 610,00 лв. без ДДС, съгласно Възлагателно писмо на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. № 22-03-1-6/27.07.2022 г. Обектът е завършен на 09.09.2022 г.

- обект: **„Ремонт на кофачен товарач ВОВСАТ S 150 на пристанищен терминал "Русе-запад““** - С изпълнението на обекта се цели възстановяване на функционалните характеристики на ВОВСАТ S 150, находящ се на пристанищен терминал Русе-запад, с цел техническо обезпечаване на товаро-разтоварната дейност на терминала. Обектът е от ремонтната програма за 2022 г. с прогнозна стойност до 20 000,00 лв. без ДДС. Възложен е за изпълнение по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП на „Мегатрон“ ЕАД. Стойността на услугата е 18 647,09 лв. без ДДС, съгласно Възлагателно писмо на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. № 22-00-70-5/27.09.2022 г. Обектът е завършен на 07.12.2022 г.

- обект: **„Комплексни мероприятия по привеждане на пристанищен терминал Петрол-Варна в съответствие със законовите изисквания“.** Реализирането на обекта е с цел осигуряване на нормите за пожарна и аварийна безопасност, в съответствие с изискванията на Раздел I, чл.13, т.3 от Наредба № 9/2013 г. за експлоатационна годност на пристанищата и Раздел II, чл.16 от Наредба № 8121з-647/2014 г. за пожарна безопасност при експлоатация на обектите, чрез почистване на оперативната територия на пристанищен терминал Петрол-Варна от растителност и отпадъци, създаващи предпоставки за възникване на пожари и злополуки. Обектът е от ремонтната програма за 2022 г. с прогнозна стойност до 10 000,00 лв. без ДДС. Възложен е за изпълнение по реда на чл. 20, ал. 4, т. 3 от ЗОП на „Ники строй 17“ ЕООД. Стойността на услугата е 9 969,52 лв., съгласно Възлагателно писмо на

генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“ с рег. № 22-02-1-3/13.10.2022 г. Обектът е завършен на 08.11.2022 г.

Обекти, изпълнени от държавните пристанищни оператори, по одобрените им инвестиционни програми за поддържане, ремонт и рехабилитация за 2022 г., съгласно сключените между тях и Министерството на транспорта договори по §74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВПРБ, за ползване на ДМА – публична държавна собственост са отчетени към 31.12.2022 г. и отразени в Годишния финансов отчет за 2022 г. Изпълнението по пристанища е: „Пристанище Варна“ ЕАД – 3 304 570,37 лв., „Пристанище Бургас“ ЕАД – 161 975,97 лв., „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД – 156 226,71 лв. и „Пристанище Видин“ ЕООД – 7 686,00 лв. Общо за ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнението е в размер на 3 630 459,05 лв.

В съответствие с правилата на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (МАРПОЛ 73/78) и Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, и същите заложи в българското законодателство налагат на ДП „Пристанищна инфраструктура“ да извършва действия за опазване на околната среда и необосновано замърсяване на морската вода.

В изпълнение на задълженията регламентирани в чл. 115м, ал. 1, т. 11 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) през 2019 г. е проведена процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност в пристанища за обществен транспорт с национално значение Варна и Бургас”** по четири обособени позиции:

Обособена позиция № 1: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 2: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Варна;

Обособена позиция № 3: Приемане и обработване на нефтосъдържащи отпадъци и битово-отпадни води (Анекс I и IV от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас;

Обособена позиция № 4: Приемане и обработване на твърди отпадъци (Анекс V от МАРПОЛ 73/78) – Пристанище Бургас.

Изпълнител по обособени позиции от № 1 до № 3 е „Поддържане на чистотата на морските води“ АД – гр. Варна, а по обособени позиции от № 4 е „Океан шипинг“ ООД – гр. Бургас.

Към датата на изготвяне на Годишният доклад за дейността на ДППИ за 2022 г. са сключени договорите с посочените изпълнители.

Срокът за изпълнение на договорите е предвиден за три години, за всяка от обособените позиции. Разчетените разходи са на стойност 5 085 037,20 лв., като за всяка една обособените позиции са: по ОП № 1 – 2 595 450,00 лв.; по ОП № 2 – 808 110,00 лв.; по ОП № 3 – 912 600,00 лв.; по ОП № 4 – 768 877,20 лв.

Така планираните разходи са предвидени да бъдат пропорционално разпределени за всяка една година от срока на действие на съответния договор. Обектът е преходен за 2022 г. и следващата година.

➤ **Изпълнението на проекти по ОПТИ с бенефициент ДП „Пристанищна инфраструктура” към 31.12.2022 г.**

В качеството си на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ изпълнява следните проекти:

Приоритетна ос 4: Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта

- BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“;
- BG16M1OP001-4.001-0015 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“;

Проект: BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.

На 20.02.2018 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-3/ 20.02.2018 г. Общата стойност на проекта е в размер на 1 560 000,00 лв., от които 1 320 000,00 лв. са безвъзмездна финансова помощ и ДДС в размер на 240 000,00 лв. Сключен е Анекс № 1 с рег. № ДОПТТИ-6/21.05.2018 г.

Проведена е обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 1, т. 3 от ЗОП с предмет „Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник“. Сключен е Договор № ДЕП-27/26.10.2018 г. с предмет "Осигуряване на консултантски услуги на Стратегически съветник" с изпълнител "Порт консулт" ДЗЗД, на стойност 1 193 000,00 лв. без ДДС. Услугите по сключения договор включват изпълнението на следните дейности:

Дейност 1: Актуализация на планове за приемане и обработване на отпадъци в (ППО) в пристанищата с национално значение;

Дейност 2: Изготвяне на Анализ „разходи-ползи“ и Анализ по отношение на прилагането на държавни помощи за реализацията на инвестиционния проект за ППС и СПРЕАЗ, в зависимост от избрания вариант;

Дейност 3: Анализ и оценка на необходимостта от внедряване и развитие на интегрирана информационна платформа (ИИП);

Дейност 4: Мониторинг и контрол при изпълнение на инвестиционния проект.

Всички дейности са изпълнени и договорът с "Порт консулт" ДЗЗД е приключен.

Дейност 5. Управление на проекта - Дейността е приключена. Съгласно одобрен доклад с рег. № 11-30-12 от 31.03.2022г., създаденият ЗУИП е закрит и допълнителните трудови договори на служителите са прекратени

Предстои подаване на Искане за окончателно плащане за верифициране на разходите по проекта.

Проект: BG16M1OP001-4.001-0015 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“.

На 07.10.2020 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-4.001-0015 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. Договорът е с рег. № ДОПТТИ-6/07.10.2020 г.

Изпълнението на проекта е структурирано в пет дейности.

Дейност 1. Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските речни и морски пристанища за обществен транспорт с национално значение. Сключен е договор с рег. № ДЕП-19 от 18.09.2020 г. на стойност 64 730,00 лв. Дейността е приключена.

Дейност 2. Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“. За изпълнение на дейност 2 от проекта е сключен е договор с рег. № ДЕП-3 от 07.04.2020 г. на стойност 9 203 999,00 лв. Дейността е приключена.

Дейност 3. Изпълнение и внедряване на интегрирана информационна платформа в българските пристанища. Сключен е договор с рег. № ДЕП-20/21.09.2020 г. на стойност 3 492 770,51 лв. Дейността е приключена.

Дейност 4. Мерки за публичност, информация и комуникация. Сключен е договор с рег. № ДЕП-3/15.03.2021 г. с предмет „Мерки за публичност, информация и комуникация по проект BG16M1OP001-4.001-0015 „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ с изпълнител „Ди Ем Ай Дивелопмънт“ ЕООД на стойност 19 980,00 лв. Дейността е приключена.

Дейност 5. Управление на проекта. Дейността е приключена. Считано от 01.05.2022 г. с одобрен доклад с рег. № 11-30-7-2 от 18.04.2022 г., договорите на членовете на ЗУИП са прекратени.

На 07.10.2022 г. е подадено Искане за окончателно плащане по проекта, което е разгледано от УО. Получено е Решение за верификация на окончателно плащане с рег. № ИП-74 от дата 16.11.2022 г.

Приоритетна ос 5: Техническа помощ

- BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“;
- № BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.“

Проект: BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“.

На 17.09.2019 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект: BG16M1OP001-5.001-0025 „Специализирани обучения за повишаване капацитета на служителите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) в качеството му на бенефициент по ОПТТИ 2014 – 2020 г.“ Договорът е с рег. № ДОПТТИ-6/17.09.2019 г. Крайна дата на изпълнение на проекта според Договора за безвъзмездна финансова помощ (ДБФП) 30.07.2022 г. Във връзка с подписани

Констативни протоколи за спиране изпълнението на Договор № ДЕП-5 от 30.04.2020 г., ДППИ ще предприеме стъпки за искане на удължаване срока на Договора за предоставяне на БФП. Отпуснатата безвъзмездната финансова помощ е на стойност 973 700,00 лв. Изпълнението на проекта е структурирано в три дейности.

Дейност 1. Провеждане на общи и специализирани обучения, работни срещи и учебни визити за служителите на ДППИ – За изпълнение на дейност 1 и дейност 3 от проекта е сключен Договор № ДЕП-5 от 30.04.2020 г с избрания изпълнител ДЗЗД „Тренинг Про“. Договорът е на стойност 883 700,00 лв. и със срок на изпълнение не по късно от 31.07.2022 г. С Констативен протокол от 01.12.2020 г., на основание чл. 48, ал. 4 от Договор № ДЕП-5/30.04.2020 г., се спира изпълнението на договора, считано от 01.12.2020 г. до отпадане на забраната за присъственото провеждане на мероприятията, във връзка с епидемиологичната обстановка в страната. С Констативен протокол от 19.04.2021 г. Договор № ДЕП-5/30.04.2020 г. изпълнението на договора се възобновява, като действието му се удължава с времето на спиране поради настъпилата непреодолима сила.

С Констативен протокол от 07.02.2022 г. се спира изпълнението на същия, считано от 07.02.2022 г. до 04.03.2022 г. с оглед намаляване броя на новозаразени лица с коронавирус и отпадане на заплахите и рисковете за присъствено провеждане на обученията/работните срещи.

Договорът с изпълнителя беше спиран и поради тази причина ДППИ изпрати в УО искане с обосновка за промяна на ДБФП № ДОПТТИ-6 от 17.09.2019 г. за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проекта. Сключен беше Анекс № 1 АДОПТТИ-6/20.07.2022 г. към ДБФП и срокът на проекта беше удължен до 30.04.2023 г.

В изпълнение на проекта са проведени: 15 бр. общи обучения, 17 бр. специализирани обучения. 40 бр. работни срещи и 2 учебни визити за обмяна на опит и добри практики в пристанищата от ЕС – общо 74 бр. събития. Изпълнителят е представил за всяко обучение междинен доклад, който съдържа подробно описание на извършените дейности по планиране, подготовка и провеждането на всяко едно от обученията. Към доклада са приложени: заявка от Възложителя; присъствен списък от проведеното обучение; програма на събитието и пакет обучителни материали; попълнени анкетни карти и обобщена информация от тях; копия на сертификати и снимков материал. Дейността е изпълнена.

Дейност 2. Управление на проекта – със Заповед № РД-08-17 от 26.09.2019 г., изменена със Заповед № РД-08-17-2 от 16.12.2019 г. е сформирано Звено за управление и изпълнение на проекта (ЗУИП).

Дейност 3. Информация и комуникация – Изпълнителят е изготвил необходимите материали за провеждане на обученията. Залите, в които се провеждаха обученията се брандираха и обозначаваха с банери. На всеки участник се предоставяха срещу подпис в присъствените списъци папка, изготвени обучителни материали (принтирани презентации, програма и др.) и химикалка. Дейността е изпълнена.

С окончателен приемо-предавателен протокол от 11.10.2022 г. ДП „Пристаннищна инфраструктура“ прие без забележки изпълнените и отчетени от ДЗЗД „Тренинг про“ дейности.

На 23.12.2022 г. е подадено Искане за окончателно плащане по проекта.

Проект: BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021-2027 г.“.

На 06.08.2020 г. е сключен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ за проект BG16M1OP001-5.001-0026 „Осигуряване на техническа помощ за подготовка на проекти за следващия програмен период 2021 - 2027 г.“. Договорът е с

рег. № ДОПТТИ-4/06.08.2020 г. Крайна дата на изпълнение на проекта според Договора за безвъзмездна финансова помощ (ДФФП) е 31.10.2023 г. Отпуснатата безвъзмездната финансова помощ е на стойност 2 671 900,00 лв. Проектът е структуриран в шест взаимосвързани дейности.

Сключен е договор № ДЕП-4/31.05.2021 г с „БЪЛГАРСКА КОНСУЛТАНТСКА ОРГАНИЗАЦИЯ“ ЕООД на стойност 2 099 960,00 лв. и със срок на изпълнение до 30.09.2023 г. Изпълнителят е отговорен за изпълнението на дейности от 1 до 4:

Дейност 1 – Изготвяне на предпроектни проучвания за реализацията на до 9 (девет) проекта, съгласно приоритизиран и допълнен списък с проекти на ДППИ;

Дейност 2 – Изготвяне на Анализи „разходи – ползи“ (АРП) / Анализ за социално-икономическата ефективност на проектите / Анализ за ефективност на разходите или друг аналогичен инструмент, приложим за периода 2021-2027 г. за до 9 (девет) проекта, съгласно приоритизиран и допълнен списък с проекти на ДППИ;

Дейност 3 – Изготвяне на документи, свързани с процедурите за околна среда и по-конкретно за дейностите, свързани с прилагането на превантивните механизми за опазване на околната среда (ОВОС) за проектите, предвидени за финансиране за периода 2021 – 2027 г. (където е приложимо);

Дейност 4 – Изготвяне на документи (вкл. формуляри за кандидатстване и технически спецификации), необходими за кандидатстване за до 9 (девет) проекта, съгласно приетите регламенти и директиви за програмен период 2021-2027 г. Провеждат се регулярни срещи между екипа на изпълнителя и екипа за управление на проекта от страна на ДППИ. Предоставя се различна по обем и съдържание информация, касаеща проектите от индикативния списък.

Дейности от 1 до 4 са в процес на изпълнение.

Дейност 5 – Подготовка на тръжна документация за избор на изпълнител е изпълнена.

Дейност 6 Управление на проекта – сформирано е звено за управление и изпълнение на проекта със Заповед № РД-08-8/15.09.2020 г., изменена и допълнена със Заповеди №№ РД-08-8-1/23.09.2020 г., РД-08-6/11.03.2021 г. и РД-08-22/20.09.2021 г. Дейността е в процес на изпълнение.

➤ **Проекти финансирани от ЕК и други финансови механизми.**

Проект: "RIS enabled corridor management execution - RIS COMEX".

Проектът RIS COMEX е фокусиран върху хармонизирано, разработване и експлоатация на речни информационни услуги на международно ниво.

Целта на проекта RIS COMEX е да се повиши привлекателността на корабоплаването по вътрешните водни пътища чрез използване на речни информационни услуги на ниво Коридор. Партньори по проекта: Австрия, Viadonau (водещ партньор), Белгия, България, Чехия, Германия, Франция, Унгария, Хърватия, Люксембург, Румъния, Холандия, Словакия и Сърбия.

Дейност 1. Управление на проекта.

Извършвани са регулярни дейности по управлението на проекта и отчитането на проекта, провеждани са срещи по проекта.

По време на проведения на 28 май 2021 г. SCOM е взето решение Core Arrangements 1 и 2 да станат съответно Instruments 2 и 3 в рамките на Споразумението. Освен тях другите Instruments са както следва: Instrument 1 – Cost and Voting Key Plan, Instrument 4 – Service Plan, Instrument 5 – Supported Area. Във всички документи терминът "VisuRIS Comex System" е заменен с „EuRIS System“, което е и новото наименование на общеевропейската система, продукт на този проект. В началото на м.

юли 2021 г. беше подписано от партньорите Споразумението за обявяване на съвместната обществена поръчка за поддръжка на EuRIS.

През месец юни 2022 г. е проведено финално COMEX събитие.

Дейност 2 Подготовка. Дейността е преклонила през месец декември 2018 г.

Дейност 3 Изпълнение.

Под-дейност 3.1. Направени са обновления на системата на 21.01.2021 г. и на 24.02.2021 г. и са изпълнени услуги SuSe.1, SuSe.2, SuSe.3, SuSe.5. Регулярно са провеждани срещи на Core team за да се проследи статуса на имплементиране на услугите и провеждане на тестове. Премина първата фаза на превод на основния интерфейс на системата. Предоставени са лица за контакти и връзките към нормативните документи за всички страни.

Под-дейност 3.2. Изработен е подробен сравнителен анализ на всички дефинирани услуги с тези предоставени от VisuRIS. Финализирани са типовете данни, интерфейсите и моделите. Надградена е националната система „Известие до корабоводителите“ NtS 4.0. Представена е финалната версия на “Network Reference Data Model”v.2.3. Имплементирани са предвидените услуги и са извършени тестове за проверка на тяхното коректно изпълнение и получени данни.

Под-дейност 3.3. Подписано е Споразумение за неразгласяване (NDA) - създадено с цел да се вземат предвид приложимите разпоредби за защита на данните за предоставянето и използването на национални данни за AIS. Значителен напредък бе постигнат и във взаимосвързаността на националните AIS източници с VisuRIS COMEX. Изготвени са дефиниции за съобщения за RTA (Requested Time of Arrival). Всяка страна партньор заяви желанието си за използване на RTA съобщения. България няма да подава RTA съобщения. Между партньорите в консорциума е подписано споразумение за възлагане осъществяването на техническата взаимосвързка между VisuRIS COMEX и CEERIS. По Ниво 2 са активни услуги – TPM.10, TIS.4.

Под-дейност 3.4. Разработен е CEERIS. На 20.01.2021 г. успешно е финализирана фаза 2 и приемните тестове към нея. След което официално започна работа по фаза 3. Изчистени са някои фини персонални настройки за всяка държава. С тези настройки приключи и фазата на имплементиране на CEERIS и се премина към оперативната фаза. Изпълнението на тази възможност е покрито от действащите договори (част H и JSPA). Идентифицираните Заявки за промяна, заложен в Договора за предоставяне на услуги за обща система за електронно докладване, глава 15 (част H), са обобщени в списък, като за всяка от тях са посочени очаквано време за изпълнение и съответните разходи. Изготвен е и превода на български език на цялата система.

Под-дейност 3.5. Изготвена е оценка на системата от национални потребители. Целевата група обхваща различни типове потребители, на които ще бъде предоставен достъп до EuRIS. Подготвено е споразумение за свободен достъп до системата на потребителите.

Превода на потребителския интерфейс на български език е завършен за всички готови страници. Извършен е превод и на термини, свързани с CEERIS – списък с товари (goods), както и референтни данни (soad fields).

Българските конфигурации на CEERIS са едни от най-пълните и са приложени в определените участъци.

Дейност 4 Устойчивост.

Под-дейност 4.2. Работата по Core arrangement 1 приключи. Споразумението е подписано от всички партньори.

Подписано е Core Agreement2 партньорите.

Под-дейност 4.3. Разработен е проект на Споразумение за сътрудничество (Cooperation Agreement - CA) между партньорите за съвместна експлоатация на общата

система, което да регламентира правоотношенията между страните-партньори, с цел осигуряване реализирането и поддържането на ефективни RIS услуги.

По отношение на хостинг на системата беше представено предложението на Нидерландия относно поемането на разходите за хостинг на системата. За изпълнението на Споразумението се създава Консултативен съвет между страните.

Под-дейност 4.4. Разработена и финализирана е подробна концепция за определяне на критериите за качество на отделните услуги по коридор и свързаните с тях данни с цел да послужи за основа за реализацията на Дейност 3. Разработени са 2 документа, които подробно описват нивото на достъпност на услугите. Прецизирани са някои от показателите по критериите за качество и достъпност.

Под-дейност 4.5. На 24.02.2021 г. беше проведена първоначалната среща по тази поддейност. Изготвен и представен е план за изпълнение. През м. април и м. юни се проведеха две работни срещи, разработен е проект на концепция за бъдещото управление на RIS Коридорите. Разработен е окончателния доклад, който е приет от Управляващия комитет.

Дейност 5 Хоризонтални дейности.

Дефиниране и предоставяне на необходимите референтни данни, които да позволят реализирането на определените услуги по коридорите за реализация на статистическите услуги в съответния коридор. Представен е новият RIS Index 3000. Направени са предложения да се добавят стратегически точки в RIS Index 3000. Подготвен е списък с референтни данни и са описани необходимите статистически данни. Бяха проведени редица срещи с цел да се обсъдят и съгласуват специфични въпроси свързани с реализацията на RIS Index 3000.

Проведени са 2 срещи във връзка с обсъждането на атрибутите на параметрите. Отправна точка е най-комплексната водна мрежа – на Нидерландия. Допълнен е списък с атрибути относно плавателните размери, добавени са нови обекти в ръководството за кодиране. По време на последната среща беше финализирана RIS Waterway Network (с работно наименование RIS Index 3000). Налични са концепция, йерархична структура, обхванати обекти, както и съпътстващите информационни документи. Проектът е приключил.

Проект: LIFE for Lake Varna - LIFE19 NAT/BG/000839 „Демонстрация на пилотна зелена инфраструктура като печелившо решение за биоразнообразието и развитието на Варненското езеро“.

По дейност А.1 за двете Натура зони Варненско-Белославското езеро и Ятата е разработена цялостна схема за мониторинг на птиците и водните видове в СЗЗ Варна-Белослав и Ятата. Дейността е изпълнена. По дейност А.2 основните теренни проучвания за определяне на базовото състояние на птиците и водните видове са завършени. Дейността е изпълнена. Изпълнението на дейност А.3 е в ход. ДППИ е в кореспонденция с Министерството на околната среда и водите, във връзка с искане на указания от тяхна страна относно действията, които ДППИ трябва да предприеме за създаването на изкуствения остров. През м. юли 2022 г. е изготвено уведомление за инвестиционно намерение и съобщение до заинтересованите страни и обществеността относно инвестиционно предложение на ДППИ за изграждане на изкуствен остров в рамките на имот № 38354-307.22 в землището на с. Константиново, община Варна. През м. декември 2022 г. ДППИ прие Доклада за хидрохимичните характеристики на седиментите (драгирани материали), изготвен от Изпълнителя. С писмо № 11-32-3/13.01.2023 г. РИОСВ – Варна уведомява ДППИ за необходимостта от представяне на задание и/или проект на ПУП-ПП, както и допълнителна информация, необходима за внесеното инвестиционно предложение. На 15.02.2023 г. Изпълнителят по договора предостави исканата допълнителна информация, а през март 2023 г. ДППИ изпрати

покана за подаване на оферта от потенциален изпълнител за изготвяне на ПУП-ПП. След одобрение от компетентните институции на инвестиционното предложение, ще бъде изготвен технически проект за изграждане на изкуствения остров. Част от задачите в дейност А.4 са включени в обществената поръчка по дейност А.3. Паралелно с изготвянето на техническия план за създаване на острова ще се изготвят инвестиционно предложение и ОВОС (при необходимост според становището на компетентните институции) и ще се изискват съответните разрешителни. По дейност А.6 е разработена е от външен изпълнител Наредба за определяне, устойчива експлоатация и контрол на депа за драгирани материали, заедно с презентация и съпътстващи документи. Проведени са срещи със заинтересованите страни с цел обсъждане текстовете на разработения документ, както и изпращането му до компетентните институции за становища. Дейността е изпълнена. В рамките на дейност А.7 на 04.11.2021 г. е сключен договор с изпълнител за организиране на срещи по проекта в рамките на дейността. Първата среща със заинтересованите страни се проведе на 06.10.2022 г. в гр. Варна. Втората среща се проведе на 19.01.2023 г. в гр. София. ДППИ подготвя третата среща със заинтересованите страни, която ще се проведе на 30.03.2023 г. в гр. Варна. По дейност А.8 през м. септември 2021 г. са разработени комуникационна стратегия по проекта и комуникационният работен план по проекта. По дейност D.3 е възложена поръчка на външен изпълнител с предмет „Консултантска услуга за извършване на две оценки на социално икономическото въздействие по проект LIFE for Lake Varna – LIFE19 NAT/BG/000839“. Първият доклад от оценката в началото на проекта е изготвен през м. август 2021 г. По отношение на комуникационните дейности, ДППИ публикува информация за проекта както на официалния си уебсайт, така и в социалните мрежи, за да популяризира проекта и очакваните резултати. Едновременно с проведената на 06.10.2022 г. в гр. Варна среща със заинтересованите страни се проведе и първото медийно събитие по проекта. Разработен е уеб сайт на проекта. На 15.12.2021 г. е проведена среща на Надзорния съвет на проекта за запознаване с напредъка по изпълнението на дейностите. ДППИ и БДЗП са създали екипи за управление и изпълнение на проекта. Провеждат се редовни работни срещи както в самите екипи, така и между партньорите с цел координация на изпълнението на дейностите по проекта. През месец юни 2021 г. беше извършена първата визита на мониторинга по проекта за проследяване на напредъка на дейностите а през м. юни 2022 г. - втората. По време на визитите присъстваха членове на екипа за управление на проекта от страна на ДППИ и от страна на БДЗП. Експертите от екипите предоставят навременна информация на мониторинга за техническото и финансово отчитане на проекта.

Обща стойност на проекта: 1 852 060,00 евро. Бюджет на ДППИ: 1 499 752,00 евро (грант: 775 672,00 евро; собствено съфинансиране: 724 080,00 евро). Край на проекта: 31.08.2025 г.

Проект: 2019-EU-TM-0234-S „EALING – Европейско водещо действие за брегово захранване с електричество на кораби в пристанищата“

По Дейност 1 е изготвена финална версия на Milestone 4 – „Анализ на съществуващата регулаторна рамка, засягаща пряко или косвено прилагането на OPS в пристанищата на консорциума“. Анализът включва и приложения, рефериращи с национални разпоредби, пряко или косвено, засягащи изпълнението на OPS на всички държави членки и пристанища, участващи в консорциума. Финализирани са окончателни препоръки за хармонизирана рамка за OPS в пристанищата на ЕС

По Дейност 2 е извършена разбивка/идентификация и анализ на съществуващата техническа/регулаторна/оперативна рамка, свързана с OPS за морски кораби, които са разгледани от Насоките на IMO относно OPS и международния стандарт IEC/IEEE

80005. Представен е „Доклад за анализа на стандартите, отнасящи се до корабната инсталация за бреговото електрозахранване“

Дейност 3: Извършени са Frond-end engineering design (FEED) проучванията на пристанищата от консорциума. През май 2022 г. екипа на PROTASIS & HYDRUS извърши посещение на място в гр. Бургас, а през септември – в гр. Варна, във връзка с разработването на техническите проучвания за електрификация на българските TEN-T пристанища. През м. октомври 2022 г. са представени изготвените от PROTASIS & HYDRUS идейни проекти на технически проучвания за електрификация на българските пристанища Бургас и Варна (FEED studies) - Conceptual design for the Port of Burgas и Conceptual design for the Port of Varna.

Дейност 4: На 03.11.2021 г. е проведена партньорска среща за започване на дейността. Fundaci6n Valenciaport, в качеството си на водещ партньор на дейността, представи дейността и следните аспекти: цели, график, бюджет, партньори и роли, както и следващи стъпки. Изготвен е образец, който включва минималните изисквания, които трябва да бъдат обхванати от екологичните проучвания. През юли 2022 г. проведена среща с Fundaci6n Valenciaport с цел даване на насоки и подготовка за изпълнение на дейността при изготвянето на необходимите проучвания.

ДППИ подготви документация за възлагане на външен изпълнител за изготвяне на необходимите екологични проучвания, съгласно образца, който включва минималните изисквания, които трябва да бъдат обхванати, като дейността е част от обществена поръчка за избор на изпълнител чрез провеждане на открита процедура с предмет: „Консултантска услуга за подготовка на проекти и изготвяне на проучвания, анализи, планове и документация по три обособени позиции:

Обособена позиция № 3 – Консултантска услуга за изготвяне на проучвания, анализи, планове и документация, във връзка с изпълнението на проект EALING № 2019-EU-TM-0234-S“.

Дейност 5: Дейности по актуализиране на генералните планове на морските TEN-T пристанища и подготовка на тръжни документи за изграждането/модернизирането на съответната инфраструктура за брегово електрическо захранване. През юли 2022 г. е проведена вътрешна начална среща за стартиране на дейността. По време на тази среща са представени различните задачи, които трябва да бъдат изпълнени, както и как ще бъдат организирани (отговорности на всеки бенефициент, график на дейността и др.). Проведена среща между ДППИ и Fundaci6n Valenciaport, относно организацията за изпълнение на дейността и обсъждане на представените образци на документи. Fundaci6n Valenciaport подготви като насока, образец с минималните изисквания за документите, които трябва да бъдат разработени по Дейност 5.

Дейност 6: През юли 2022 г. е проведена вътрешна начална среща за стартиране на дейността. Провеждана е на начална среща с Ocean Finance и Fundaci6n Valenciaport за стартиране на дейността. По време на срещата беше обсъдена организацията и целите за изпълнение на дейността, както и обсъждане на представените образци на АРП, както и подготовка на необходимата изходна информация за изготвянето на анализите.

В рамките на Дейност 7 са извършвани различни дейности по комуникация и разпространение на проекта, като координационни срещи с партньорите по проекта, изготвяне на бюлетин и публикуване на новини/информация в сайта на проекта.

В рамките Дейност 8 са извършвани регулярни дейности по управлението на проекта, отчитането на напредъка и извършените разходи и др.

Към 31.12.2022 г. по проектът EALING е получено предварително европейско финансиране на стойност на стойност 44 217,62 евро.

Проект „Интегрирана цифрова рамка за широко обхватни морски данни и информационни услуги“ (ILIAD)

ДП „Пристанищна инфраструктура“ е част от международен консорциум по проект ILIAD, финансиран от програмата на Европейската комисия за изследвания и иновации „Хоризонт 2020“. В проекта участват общо 56 партньора от 18 различни страни в Европа, Близкия изток и Северна Африка- Белгия, Португалия Франция, Израел, Нидерландия, Италия, Испания, България, Румъния, Мароко, Тунис, Гърция, Норвегия, Ирландия, Великобритания, Естония, Гърция, Германия, Армения и Полша.

Координатор на проекта е Netcompany-Intrasoft, Белгия.

Партньорите по проекта са разделени на няколко групи: индустриални компании, крайни потребители, разработчици на научни изследвания и технологии и частни фирми. ДППИ е включено като партньор краен потребител, а ролята на предприятието в проекта е да бъде един от основните демонстрационни обекти на ILIAD в Черно море.

Дейностите по проекта са насочени към разработване на цифров двойник на световния океан, който да позволи едновременна комуникация със системи и модели от реалния свят. В проекта се предвижда създаване на цифров двойник на Варненския залив и плавателните канали свързващи го с Варненското езеро. Другият български партньор е ТУ- Варна, който ще създаде компютърни модели на процесите във Варненския залив, както и нови технологични прототипи използващи елементи на изкуствен интелект, които да подпомогнат навигацията на корабите при неблагоприятни метеорологични условия и подобрят сигурността при преминаване през плавателните канали свързващи залива с Варненското езеро.

Във връзка с изпълнението на проекта ILIAD, беше разработена софтуерна платформа Digital Twin of the Ocean (DTO), която е собственост на ILIAD. Платформата в настоящия момент е в „пилотен“ етап на разработка, като предназначението ѝ е даде възможност за интегрирана цифрова рамка за достъп и използване на цялостна морска информация данни и информационни услуги.

С цел уреждане на взаимоотношенията между „Технически университет – Варна“ и ДППИ по използване на DTO, включително предоставянето на доклади за резултатите от тестването на DTO е подписан договор между „Технически университет – Варна“ в качеството му на Член/бенефициент на консорциума ILIAD наричан „Доставчик“ и ДППИ Член/бенефициент на консорциума ILIAD наричан „Клиент“.

По проекта ILIAD е получено предварително европейско финансиране на стойност 85 791,67 евро.

➤ Проекти предстоящи за финансиране

Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 - 2020 г.

Проект: „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS).

Port Community System - PCS е електронна платформа, свързваща системи, управлявани от много и различни организации, съставляващи пристанищна общност. PCS предоставя разнообразие от услуги като напр. лесен, бърз и ефективен обмен на информация, електронна обработка на митнически декларации и цялата информация относно вноса и износа на контейнери, генерални и насипни товари и др. Системата ще улесни пристанищните операции и обмена на информация в пристанището, като същевременно ще гарантира високо ниво на качество и цялост на данните.

За изпълнението на основните дейности по проекта е сключен договор № ДЕП-4 от 24.04.2020 г. с изпълнител „АКТУАЛ-И.Т.ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ“ ЕАД на стойност 8 920 911,00 лв., със срок на изпълнение 24 месеца.

Изпълнението на проекта предвижда следните основни дейности:

Дейност 1: Разработка на системен проект - преглед на анализа на настоящата ситуация (As-Is) и описанието на бъдещата ситуация (To-Be) на функционалните и интеграционните изисквания и др.

Дейността е изпълнена. С писмо рег. № 11-29-3/09.02.2021 г. Изпълнителят е представил разработен Системен проект. С Констативен протокол от 09.02.2021 г. е спряно изпълнението на договор № ДЕП-4/24.04.2020 г. за времето, необходимо за разглеждане и приемане от Възложителя на документите представени от Изпълнителя по изпълнението на дейност 1 „Разработка на системен проект“, в т.ч. времето за назначаване на работна група и за съгласуване от целевите групи по проекта на изготвените от Изпълнителя предложения, свързани с интегрирането на външните информационни системи на заинтересованите страни. С Констативен протокол от 02.03.2021 г., Комисия на Възложителя, назначена със Заповед № РД-08-2/09.02.2021 г. връща на Изпълнителя за преработка представения Системен проект, като се отчетат недостатъците, забележките и предложенията от протокола. С писмо рег. № 11-29-3-2/17.03.2021 г. Изпълнителят е представил коригирани документи за завършване на Дейност 1 „Разработка на системен проект“. С Констативен протокол от 05.04.2021 г. Комисията, назначена със Заповед № РД-08-2/09.02.2021 г. на Генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, приема че Изпълнителят е отстранил всички констатирани недостатъци и пропуски, посочени в Констативен протокол от 09.03.2021 г. и приема изпълнението на Дейност 1. На 07.04.2021 г. е подписан приемо-предавателен протокол за приемане на изпълнението на дейност 1 „Разработка на системен проект“ без забележки. В тази връзка с Констативен протокол от 07.04.2021 г. е възобновено изпълнението на договор № ДЕП-4/24.04.2020 г.

Дейност 2: Доставка и монтаж на хардуер и изграждане на среда - внедряване на инфраструктурата, включително конфигуриране на всички необходими среди (Development, Testing, Production) и подробен списък с необходимото оборудване и решения за изпълнението на проекта.

Дейност 3: Внедряване на специализиран Софтуер - внедряване и конфигурация на софтуера в съответствие с резултата от Дейност 1, изготвяне PCS приложението в средата за разработка – Development, тестване на приложенията в Development и Testing средите на Изпълнителя в съответствие с процедурите за осигуряване на качество на софтуера на Изпълнителя. Дейността е в процес на изпълнение. В хода на изпълнение на дейността се разработва специализиран софтуер за внедряване на PCS, PCS дизайн, PCS ядро, интеграционна платформа, корабни операции, товарен манифест, интеграция с MSW, Mover, Waste, Митнически операции, интеграция с IMIS, PCS камиони и железопътни операции, интеграция с Rail, DG манифест, мини TOS и др. На 19.10.2021 г. между ДП „Пристанищна инфраструктура“ и Агенция „Митници“ е подписано Споразумение за сътрудничество за създаване на единна национална платформа за морско информационно обслужване. Извършва се PCS Тестване както от страна на изпълнителя, така и от страна на Възложителя. Също така е изготвен и приет Data Mapping документ, който картографира данните, които попадат в обхвата на системата. Разработват се различните функционалности на PCS. Работи се по допълнителни PCS функционалности като добавяне на карго агенти, PCS одобрения, карго и митнически раздел. Изпълнява се интеграцията и тестване на готовите програмни модули. Изготвени са документи за съгласуване и хармонизиране със заинтересованите страни

/Нареждане за разтоварване, товарене, експедиция, контейнеризация, и деконтейнеризация/.

Съгласно утвърдения план-график за изпълнение на Дейност 3. „Внедряване на специализиран Софтуер” е предвидено интеграция и провеждане на тестове между Митническата информационна система за внос /МИСВ/ и PCS. В изпълнение на задълженията по чл. 9, ал. 9.1, т. 2 и т. 3 от Договор № ДЕП-4/24.04.2020 г., Възложителят с писмо изх. № 11-29-2/09.05.2022 г. е отправил запитване до Агенция „Митници” /АМ/, относно готовността на МИСВ за интеграция с PCS.

С писмо вх. № 11-29-2-1/17.05.2022 г. Агенция „Митници” информира ДППИ, че към настоящия момент е преустановено предоставянето на дейности по поддържане и надграждане на приложен софтуер на информационните системи на АМ, поради изтичане на срока на изпълнение на договора с този предмет. Съгласно цитираното писмо дейностите по интеграция на МИСВ и PCS ще бъдат възобновени и възможни след приключване на публикуваната обществена поръчка за избор на изпълнител за поддържане и надграждане на информационните системи на АМ и подписването на новия договор.

С писмо изх. № 11-29-2-2/25.05.2022 г., съгласно чл. 9, ал. 9.1, т. 5 от Договор № ДЕП-4/24.04.2020 г., Възложителят информира Изпълнителя, че не може да осигури достъп за интегриране и тестване на разработения софтуер между информационните системи на Агенция „Митници” и PCS, до отпадане на обективните обстоятелства, зависещи от третата страна АМ, посочени в т. 3.

С писмо вх. № 11-29-2-2/25.05.2022 г. Изпълнителят информира Възложителя, че интегрирането на PCS с информационните системи на Агенция „Митници” е от ключово значение за функционирането на PCS. Преди завършването на интеграцията с митническите системи и провеждане на тестове не може да се покаже пълната функционалност на PCS и цялостното приемане на разработения софтуер по Дейност 3. За да се завърши процесът на интеграция е необходимо да се предостави достъп и надгради интерфейсният модул в митническа система за интегриране с PCS, което е възпрепятствано към настоящия момент поради настъпилите обективни обстоятелства по т. 3, зависещи от трета страна, и които са пречка за цялостното изпълнение на Дейност 3 в планираните по договора срокове.

На основание чл. 4.7.1 от Договор № ДЕП-4/24.04.2020 г. Изпълнителят предлага на Възложителя с писмо вх. № 11-29-2-3/26.05.2022 г. да се спре срокът за изпълнение на Договора до отпадане на обстоятелствата, зависещи от третата страна АМ, считано от 27.05.2022 г.

Във връзка с гореизложените обстоятелства и на основание чл. 4.7.1 и във връзка с чл. 4.7.3 изпълнението на Договор № ДЕП-4/24.04.2020 г. спира, считано от датата на подписване на двустранен констативен протокол от 27.05.2022 г. Срокът за изпълнение на Договор № ДЕП-4/24.04.2020 г. се възобновява след отпадане на причината за спиране на срока, за което страните подписват нов протокол на основание чл. 4.7.3, в който се посочва от кога се възобновява изпълнението и кога изтича срокът за изпълнение на договора.

С писмо вх. № 11-29-2-8/28.11.2022 г. Агенция „Митници“ информира ДППИ, че е разработена промяна в МИСВ във връзка с интеграцията с PCS и може да бъде стартирано тестване на интеграцията между МИСВ и PCS, считано от 05.12.2022 г. В тази връзка на 05.12.2022 г. на основание чл. 4.7.3 от Договор № ДЕП-4/24.04.2020 г. се подписва двустранен Констативен протокол за възобновяване изпълнението на договор № ДЕП-4/24.04.2020 г.

На 20.12.2022 г. между ДП „Пристанищна инфраструктура“ и БДЖ „Товарни превози“ е подписано Споразумение за сътрудничество за създаване на електронен

обмен и интегриране на информационните системи за обслужването на железопътния и морския транспорт.

Дейност 4: Тестване за приемане на системата от потребителите и обучение на потребителите на разработената система – инсталиране на PCS приложението в тестовата среда и провеждане на приемателни тестове и тестове за производителността, обучение.

Дейност 5: Пускане в експлоатация на PCS система – инсталиране на PCS (deployment) в продуктивна среда, конфигуриране на системата, пускане в експлоатация на система (Go-Live) и окончателното подписване и предаване на системата „handover sign off“.

Проект „Разработване и внедряване на система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“ е подготвен за финансиране през програмен период 2014 – 2020 г. Формулярът за кандидатстване ще бъде подаден по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“.

III. ФИНАНСОВ РЕЗУЛТАТ ЗА 2022 г.

Общо приходите от оперативна дейност за 2022 г. са в размер на 46 129 хил.лв., спрямо приходите за 2021 г. – 38 482 хил.лв. или увеличение с 19,87%. В таблица № 1 е посочено изпълнението на приходите от събиране на такси по Тарифата по месеци за 2022 г. и за 2021 г.

Таблица № 1

Месец	Изпълнение 2022 г.	Изпълнение 2021 г.	Изменение 1 към 2 в %
в хил.лв.	1	2	3
Януари	2 836	2 327	121,87
Февруари	2 440	2 201	110,86
Март	3 393	2 645	128,28
Април	2 804	2 452	114,35
Май	2 971	2 326	127,73
Юни	3 412	2 591	131,69
Юли	3 071	2 827	108,63
Август	3 245	3 253	99,75
Септември	2 526	2 875	87,86
Октомври	2 624	2 361	111,14
Ноември	2 636	2 128	123,87
Декември	2 510	2 337	107,40

Общо:	34 468	30 323	113,67
--------------	---------------	---------------	---------------

През 2022 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Петрол“, Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“, Фериботен терминал „Силистра“ и Фериботен комплекс „Варна“ са обработени 508 133,438 физически тона товари от 6 291 плавателни съда, 4 619 вагона, 53 908 МПС и 11 122 пътника, а през 2021 г. от Пристанищен терминал „Русе-запад“, Пристанищен терминал „Петрол“, Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово“, Фериботен терминал „Силистра“ и Фериботен комплекс „Варна“ са обработени 360 615,113 физически тона товари от 5 605 плавателни съда, 42 вагона, 30 665 МПС и 604 пътника. В Таблица № 2 са посочени количествата обработени физически товари и броя транспортни средства за 2022 г. и за 2021 г.

Таблица № 2

ОБРАБОТЕНИ ТОВАРИ	ТОН	ТОН
ВИД ТОВАР	2022 г.	2021 г.
ВАЛЦДРАТ	4 992,80	7 651,600
ЛАМАРИНА	36 098,70	69 747,100
СКРАП	-	38,400
МИНЕРАЛНИ ТОРОВЕ	49 721,60	55 286,500
ВЪГЛИЦА	923,80	5 255,800
ЗАХАР	2 737,60	1 712,800
МЕТАЛНИ ТРЪБИ И ПРЪТИ	-	2 617,200
СЛЪНЧОГЛЕДОВИ ПЕЛЕТИ	-	10,100
СЛЪНЧОГЛЕД	97 576,10	39 598,300
ЦАРЕВИЦА	4 528,40	28 582,300
КОТВЕН РУДАН	-	6,900
КОТВЕНА РУПКА	-	4,200
НЕТЪКАН ТЕКСТИЛ	9,10	-
ПЩЕНИЦА	3 566	-
ТОРБИ СЪС СЕМЕНА	30,70	-

СВЪРЗВАЩА КЛАПА		7,20	-
АРМАТУРА		2 990,40	-
ОРИЗ		1 001,70	-
ГАЗБОЛ		185 920,272	118 290,672
БИОДИЗЕЛ		118 029,066	31 813,241
Общо товари:		508 133,438	360 615,113
МПС	Бр.	53 908	30 665
ПЪТНИЦИ	Бр.	11 122	604
Обработени плавателни съда:	Бр.	6 291	5 605
Вагони:	Бр.	4 619	42

Приходите от пристанищни услуги за 2022 г. са в размер на 7 957 хил.лв., а за 2021 г. са били в размер на 4 578 хил.лв. или увеличение с 73,85%. Приходите за 2022 г. и за 2021 г. са посочени по видове в Таблица № 3.

Таблица № 3

№	Приходи от пристанищни услуги	2022 г.	2021 г.
		лв.	лв.
1.	Приходи от обработка на товари	1 519 029,00	1 359 048,00
2.	Приходи от съхранение на товари	333 685,00	313 964,00
3.	Приходи от митническо складиране	24 240,00	17 568,00
4.	Приходи от услуги, ел.енергия, вода и др.	5 970 812,00	2 806 714,00
5.	Приходи от услуги по предоставяне на технически средства	63 566,00	73 036,00
6.	Приходи от услуги от предоставяне на пристанищен инвентар и заваряване	46 076,00	7 136,00
	Общо:	7 957 408,00	4 577 468,00

Общо разходите за оперативна дейност за 2022 г. са в размер на 60 276 хил.лв., което е с 11,34% повече спрямо разходите през 2021 г. /54 136 хил.лв./.

Разходите за извършване на пристанищни услуги през 2022 г. са в размер на 6 351 хил.лв., а за 2021 г. са 4 137 хил.лв.

В таблица № 4 са посочени разходите по икономически елементи за 2022 г. и за 2021 г., и тяхното изменение в проценти.

Таблица № 4

Разходи по икономически елементи	Изпълнение 2022 г.	Изпълнение 2021 г.	Изменение 1 към 2 в %
в хил.лв.	1	2	3
Разходи за материали	2 875	1 649	174.35
в т.ч. за пристанищен оператор	653	417	156.59
Разходи за външни услуги	10 932	7 002	156.13
в т.ч. за пристанищен оператор	3 753	2 117	177.28
Разходи за възнаграждения	11 158	9 972	111.89
в т.ч. разходи на ключов ръководен персонал	412	402	102.49
в т.ч. за пристанищен оператор	1 253	1 022	122.60
Разходи за осигуровки	4 722	4 204	112.32
в т.ч. разходи на ключов ръководен персонал	18	17	105.88
в т.ч. за пристанищен оператор	617	499	123.65
Други разходи	860	551	156.08
в т.ч. за пристанищен оператор	75	82	91.46
ОБЩО:	30 547	23 378	130.66
в т.ч.: за пристанищен оператор	6 351	4 137	153.52

Политика на доходите през 2022 г. и прогноза за 2023 г.

Щатният брой на работниците и служителите в предприятието към 31.12.2022 г. е 404 бр. Последната промяна в числеността на работещите в ДП "Пристанищна инфраструктура" е от м. март 2021 г. с осигуряване на допълнителни 7 щатни бройки във връзка с възстановяване дейността на Фериботен терминал "Силистра".

Държавното предприятие „Пристанищна инфраструктура“ отговаря за експлоатацията и предоставянето на пристанищни услуги във Фериботен терминал –

“Силистра”, съгласно чл. 115м, ал. 2, предложение второ от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (прекратен договор с концесионер-пристанищен оператор от 2012 г.). През периода от 2012 г. до момента терминалът е стопанисван от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ без да е извършвана дейност по предоставяне на пристанищни услуги.

Постигнатите международни договорености между Р.България и Р.Румъния предвиждат Фериботен терминал “Силистра” да възстанови дейността си през месец март на 2021 година.

В тази връзка осигуряване на допълнителен пресонал за обезпечаване на реалната експлоатация на Фериботен терминал “Силистра”, който е в структурата на дирекция СПД „Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали“ на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

По отношение на числеността на персонала спрямо предходната 2021 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ ще провежда гъвкава политика за покриване необходимостта от изпълнение на възложените му с нормативната уредба функции, при спазване на принципите на ефективност и ефикасност при управлението на разходите.

Относно числеността на служителите, възможни са:

- увеличение на числеността, в следствие на придобиване/изграждане на активи и ресурси във връзка с предоставени пристанищни терминали за опериране и експлоатация, разширяване функциите на предприятието във връзка с доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение, въвеждане в експлоатация на нови информационни системи и др.;

- увеличение на числеността, в следствие разширяване дейността на Фериботен терминал “Силистра” и евентуално преминаването в режим на работа 24 часа в денонощие, 7 дни в седмицата;

- намаляване на числеността в случаи, когато се извършва модернизация и оптимизация на работните процеси, извеждане от експлоатация на активи и др., водещи до излишък на работна сила, както и при сключване на концесионни договори през 2023 г. за терминали (отдаване на концесия), където ДП „Пристанищна инфраструктура“ изпълнява функции на пристанищен оператор.

В планирате средства за разходи за заплати се съдържат разходите за трудови възнаграждения за 404 бр. служители на предприятието, включващи възнагражденията на членовете на Управителния съвет, както и възнагражденията на членовете на Одитния комитет на предприятието. В сумата са включени също така: клас за прослужено време в размер на 1% за всяка година трудов стаж; 20% от размера на основната заплата за всеки служител са предвидени за допълнително материално стимулиране. Изплатените средства за работна заплата за 2022 г. са в размер на 11 158 хил. лв.(за 2021 г. 9 972 хил.лв.). Начислените и изплатени осигуровки за 2022 г. са в размер на 2 306 (за 2021 г. 2 033 хил.лв.). За 2022 г. са изплатени социални в размер на 2 416 хил.лв. Средносписъчен брой на персонала през годината е 373 броя и средната брутна заплата е в размер на 2 422,00 лв.

Предприятието обслужва кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JVIC съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас“. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута японски йени, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на

инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги. Съгласно споразумението задълженията се обслужват с две вноски на 20 юни и 20 декември, като срока за изплащане за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура е до 20 юни 2028 година, а срока за изплащане за частта от заема използвана за заплащане на консултантски услуги е 20 юни 2038 година.

През 2022 г. са изплатени средства по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас” в размер на 8 826 хил.лв. в т.ч.: главница 7 515 хил.лв. и лихва 1 251 хил.лв., а за 2021 г. са изплатени средства в размер на 9 424 хил.лв. в т.ч.: главница 7 917 хил.лв. и лихва 1 507 хил.лв.

Финансовият резултат за 2022 г. е счетоводна загуба в размер на 12 839 хил.лв. преди данъчно облагане (за 2021 г. е загуба в размер на 13 377 хил.лв.). Анализът на разходите, формиращи счетоводната загуба сочи три основни причини:

- Първата е финансовите разходи, които включват: изменението на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието и разходите по обслужване на кредита по споразумение BG-P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение са за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас”. Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени“, както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;

- Втората причина са константно нарастване на разходите за амортизации на Дълготрайните материални активи отдадени на концесия. Общият размер на разходите за амортизации за 2022 г. е 29 718 хил.лв., в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 9 731 хил.лв. Тенденцията е на увеличаване на разходите за амортизации на активите отдадени на концесия в резултат на увеличените инвестиционни разходи за следващите концесионни години.

- Третата причина е отражението върху дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ на продължаващия военен конфликт между Руската федерация и Република Украйна и високите цени на енергоносителите в България. Предприятието ще продължи да следи текущо развитието на ситуацията с оглед навременно идентифициране на реални и потенциални ефекти, като предприема всички възможни стъпки за ограничаване на тяхното въздействие.

IV. АНАЛИЗ НА ФИНАНСОВИ И НЕФИНАНСОВИ ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА РЕЗУЛТАТА ОТ ДЕЙНОСТТА

Показатели

№	Показатели	2022 г.	2021 г.	Изменение в %	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
1	Дълготрайни активи /общо/	1 319 170	1 274 540	49 003	4%
2	Краткотрайни активи	93 780	110 935	(21 528)	-19%
3	Материални запаси	98	94	4	4%
4	Краткосрочни вземания	47 379	75 478	(11 838)	-43%
5	Парични средства	46 303	35 363	10 940	31%
6	Обща сума на активите	1 412 950	1 385 475	27 475	2%
7	Собствен капитал	1 356 894	1 308 091	48 803	4%
8	Финансов резултат за годината	(11 581)	(12 050)	469	-4%
9	Дългострочни пасиви	39 850	48 816	(8 966)	-18%
10	Краткосрочни пасиви	16 206	28 568	(12 362)	-43%
11	Обща сума на текущи и нетекучи пасиви	56 056	77 384	(21 328)	-28%
12	Приходи общо	52 762	46 617	6 145	13%
13	Приходи от продажби	47 973	40 320	7 653	19%
14	Разходи общо	65 601	59 994	5 607	9%
Коефициенти					
№	Коефициенти	2022 г.	2021 г.	Изменение	
		Стойност	Стойност	Стойност	%
Рентабилност:					
1	На собствения капитал	(0,01)	(0,01)	0,00	-7%
2	На активите	(0,01)	(0,01)	0,00	-6%
3	На пасивите	(0,21)	(0,16)	(0,05)	33%
4	На приходите от	(0,24)	(0,30)	0,06	-19%

	продажби				
	Ефективност:				
5	На разходите	0,80	0,78	0,03	4%
6	На приходите	1,24	1,29	(0,04)	-3%
	Ликвидност:				
7	Обща ликвидност	5,51	3,88	1,63	42%
8	Бърза ликвидност	5,50	3,88	2,97	42%
9	Незабавна ликвидност	2,86	1,24	1,62	131%
10	Абсолютна ликвидност	2,86	1,24	1,62	131%
	Финансова автономност:				
11	Финансова автономност	24,21	16,90	7,30	43%
12	Задлъжнялост	0,04	0,06	(0,02)	-30%

V. ВЕРОЯТНО БЪДЕЩО РАЗВИТИЕ И ПЛАНИРАНА СТОПАНСКА ПОЛИТИКА ПРЕЗ СЛЕДВАЩАТА ГОДИНА

Предприятието не предвижда промени в развитието на основната дейност и ще продължи да работи по проектите, които изпълнява и през следващата 2022 година.

VI. НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКА И РАЗВОЙНА ДЕЙНОСТ

ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ не извършва научноизследователска и развойна дейност.

VII. ВАЖНИ СЪБИТИЯ, НАСТЪПИЛИ СЛЕД ДАТАТА, КЪМ КОЯТО Е СЪСТАВЕН ГОДИШНИЯТ ФИНАНСОВ ОТЧЕТ

Годишният финансов отчет е приет от Управителния съвет на 19 април 2023 г.

Образувано е дело № 8037/2021 по повод жалбата на ДП „Пристанищна инфраструктура“ против Ревизионен акт № Р-29002920007908-091-001/16.04.2021 г., издаден от органа по приходите при ТД на НАП „ГДО“ – гр. София, потвърден с решение № 1009/05.07.2021 г. на директора на Дирекция „ОДОП“ – гр. София. Постановено е решение № 2369/11.04.2022 г. в полза на предприятието, което не е окончателно. С Решение № 2686 от 14.03.2023 г. г. на ВАС, VIII-мо отделение потвърждава Решение № 2369/11.04.2022 г. на Административен съд - София-град по адм.д. № 8037/2021 г., III-ти състав, относно отмяната на Ревизионен акт № Р-

29002920007908-091-001/16.04.2021 г., на ТД на НАП гр. София, който е потвърден с Решение № 1009/05.07.2021 г. на Директора на Дирекция „ОДОП“, поради противоречие с материалния закон и осъжда Национална агенция за приходите – гр. София да заплати разноските по делата.

С молба вх.№ 53-04-222/03.04.2023 г., ДП „Пристанищна инфраструктура“ входира в Национална агенция за приходите – гр. София изпълнителен лист от 17.03.2023 г., издаден по адм.д. № 5234/2022 г. по описа на ВАС и адм.д. № 8037/2021 г. по описа на АССГ, за общата сума на двете инстанции в размер на 26 230,00 (двадесет и шест хиляди двеста и тридесет) лева в полза на ДП „Пристанищна инфраструктура“ срещу Национална агенция за приходите за изпълнение.

С Искане за прихващане или възстановяване вх. № 194-177#12/12.04.2023 г. до ТД на НАП гр. София, ДП „Пристанищна инфраструктура“ поиска, на основание чл. 129, ал. 1 от ДОПК, да бъде извършено възстановяване и/или прихващане на недължимо платени суми в размер на главницата 510 001,47 (петстотин и десет хиляди и един лев и четиридесет и седем стотинки) лв., отнасящ се за установени задължения по ЗДДС за периодите от 01.10.2015 г. до 30.06.2017 г., ведно с дължимите лихви за забава, считано от датата на внасянето им, 16.04.2021 г., до датата на ефективното възстановяване на сумата.

По гражданско дело № 9821/2019 г. е взето Решение № 20085602 от 30.03.2023 г. на СРС, III ГРАЖДАНСКО ОТДЕЛЕНИЕ, 148 състав, с което е определено ДППИ да заплати 105 хил.лв. и съдебни разноски. Ръководството на предприятието не е пристъпило към изпълнение на решението, т.к. Решението на Съда не е окончателно и подлежи на обжалване.

С Решение № 293 на Министерския съвет от 12 април 2023 г. е одобрено финансиране на дейности за непредвидени и/или неотложни разходи за предотвратяване, овладяване и преодоляване на последиците от бедствия за МТС в размер на 2 354 хил.лв. След получаване на определеният лимит по бюджета на МТС сумата ще бъде преведена към ДППИ.

Към датата на изготвяне на годишния доклад за дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2022 г. продължава стартирания в началото на отчетната година военен конфликт между Руската федерация и Република Украйна. В отговор на това са въведени различни икономически санкции срещу Руската федерация и свързани с нея физически и юридически лица, на глобално ниво. По първоначална оценка на Ръководството тези събития не биха оказали съществено влияние върху дейността на предприятието. Това събитие, обаче е трудно предвидимо и ръководството следи развитието на ситуацията и потенциалният ефект от него.

Лични данни съгласно ЗЗЛД

Петър Сеферов
Генерален Директор

19.04.2023 г.

