



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
СП ДИРЕКЦИЯ „ОПЕРИРАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ“
ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ЗАПАД

Русе 7000, ул. „Матей Стойков“ № 3, e-mail: office_portruse@bgports.bg, тел.: +359 82 521 075

**Информация за обслужващи съоръжения на
оператор
ДП „Пристанищна инфраструктура“**

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:

<http://www.bgports.bg/bg/page/112>

КОНТРОЛ НА ВЕРСИИТЕ

Версия	Дата на версията	Описание на промяната
02	14.10.2019 г.	Редакция на линк за местонахождение на информацията за съоръжението

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ	4 стр.
2. УСЛУГИ	4 стр.
3. ОПИСАНИЕ НА ОБСЛУЖВАЩОТО СЪОРЪЖЕНИЕ	4 стр.
4. ТАКСИ	7 стр.
5 УСЛОВИЯ ЗА ДОСТЪП	7 стр.
6. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КАПАЦИТЕТА	7 стр.

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Въведение

Индустиален железопътен клон на ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ СПД „ОЕПТ“ ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „РУСЕ - ЗАПАД“ при ЖП гара „Русе - запад“ състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177.

Индустиален железопътен клон на ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ СПД „ОЕПТ“ ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „РУСЕ - ЗАПАД“ при ЖП гара „Русе - запад“ съгласно Директива № 2012/34, приложение II е вътрешно пристанищно съоръжение, свързано с железопътните дейности.

1.2 Оператор на обслужващо съоръжение

Индустиалния железопътен клон е собственост на ДП „Пристанищна инфраструктура“, СП Дирекция "Опериране и експлоатация на пристанищни терминали"- Пристанищен терминал Русе-Запад с гр. Русе, ул. „Матей Стойков“ №3

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на официалната електронна страница на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ www.bgports.bg

1.3 Период на валидност и процес на актуализиране Този документ се актуализира при необходимост.

2. УСЛУГИ

Според удостоверението за експлоатационна годност ПТ „Русе - запад“ има разрешение за пристанищни дейности и услуги по чл.116, ал.2, т.2 и 3 от ЗМПВВПРБ - Обработка на генерални, насипни и наливни товари и пощи - товарене, разтоварване подреждане и съхранение.

3. ОПИСАНИЕ НА ОБСЛУЖВАЩОТО СЪОРЪЖЕНИЕ

3.1 Списък на всички инсталации

- Пристанищен терминал „Русе-запад“ - II-ри участък
- Пристанищен терминал „Русе-запад“ - I-ви участък

3.2 Пристанищен терминал „Русе-запад“ - I-ви участък

3.2.1 Местоположение Първи участък на пристанищен терминал „Русе - запад“ е разположен в западната промишлена зона на град Русе, непосредствено до жп гара „Русе-запад“.

Връзката на Пристанищен терминал „Русе - запад“ - I-ви участък с Републиканската пътна мрежа се осъществява:

- посредством ул. “Матей Стойков” и бул. “Трети март” изход на шосе Е 85 - за София и Велико Търново;
 - чрез ул. “Матей Стойков”, бул. “Трети март”, бул. “България” и бул. “Хр. Ботев”
- за Варна и Бургас;
- чрез ул. “Матей Стойков”, бул. “Трети март” и бул. “България” шосе 21 - за Силистра и Букурещ.
- По този начин, освен с Републиканската пътна мрежа, терминалът свързва с Европейски транспортни коридори № 7 (р. Дунав) и № 9 (Хелзинки - Александрополис).

От сухопътната граница с Румъния (Дунав мост) го делят около 9,5 км.

Посредством жп връзка с обслужващата гара „Русе-запад“ II-ри участък на пристанищния терминал се свързва с националната железопътна мрежа.

3.2.2 Работно време

- Понеделник - петък от 08,00 ч - 19,30 ч.;
- Събота -неделя от 08,00 ч - 19,30 ч.‘
- Празнични периоди, официални празници - при предварителна заявка от клиента.

3.2.3 Технически характеристики

Първи участък на пристанищен терминал „Русе - запад“ . отклонява се от стрелка №12 и се състои от 4 (четири) глухи коловоза:

I- ви глух коловоз (V- та фериботна)с полезна дължина 370 м., наклон (0,4 ‰) в посока глухия край на коловоза

II- ри глух коловоз (VI - та фериботна) с полезна дължина 616 м., наклон (0,4 ‰) в посока глухия край на коловоза

III- ти глух коловоз (VII- ма фериботна) с полезна дължина 475 м., наклон (0,4 ‰) в посока глухия край на коловоза

VI-ти глух коловоз (VIII- ма фериботна) с полезна дължина 483 м., наклон (0,4 ‰)

- техническо оборудване за товарене и разтоварване

Първи участък на пристанищен терминал „Русе - запад“ се обслужва от 1 (един) брой портален кран модел „Г анц“ с товароподемност 5 t.

- техническо оборудване за измиване

Първи участък на пристанищен терминал Русе-запад не разполага със техническо оборудване за измиване.

- техническо оборудване за поддръжка

Първи участък на пристанищен терминал „Русе - запад“ не разполага със техническо оборудване за поддръжка.

- зона за съхранение

Първ в участък на пристанищен терминал „Русе - запад“ разполага със 6000 м открита и 2000 м² закрыта складова площ.

3.2.4 Планирани промени в техническите характеристики Не се предвиждат промени в техническите характеристики

Коловозите са собственост на ДП „ Национална компания железопътна инфраструктура”

3.3 Пристанищен терминал „Русе - запад“ - II-ри участък

3.3.1 Местоположение

Втори участък на пристанищен терминал „Русе - запад“ е разположен в западната промишлена зона на град Русе, на десния бряг на реката между км 497,625 до км 495,923 по километража на река Дунав.

Връзката на Пристанищен терминал „Русе - запад“ - II-ри участък с Републиканската пътна мрежа се осъществява:

- посредством ул. “Матей Стойков” и бул. “Трети март” изход на шосе Е 85 - за София и Велико Търново;

- чрез ул. “Матей Стойков”, бул. “Трети март”, бул. “България” и бул. “Хр. Ботев” за Варна и Бургас;

- чрез ул. “Матей Стойков”, бул. “Трети март” и бул. “България” шосе 21 - за Силистра и Букурещ.

По този начин, освен с Републиканската пътна мрежа, терминалът свързва с Европейски транспортни коридори № 7 (р. Дунав) и № 9 (Хелзинки - Александрополис).

От сухопътната граница с Румъния (Дунав мост) го делят около 9,5 км.

Посредством жп връзка с обслужващата гара „Русе-запад“ II-ри участък на пристанищния терминал се свързва с националната железопътна мрежа.

3.3.2 Работно време

- Понеделник - петък от 08,00 ч - 19,30 ч.;
- Събота -неделя от 08,00 ч - 19,30 ч.‘
- Празнични периоди, официални празници - при предварителна заявка от клиента.

3.3.3 Технически характеристики

II-ри участък -отклонява се от продължението на четвърти приемо-отправен коловоз посредством стрелка №6. След 1256 м. се намира стрелка №201, която се явява начало на участъка.

Той се състои от приемо-предавателна площадка с четири свързани коловоза и пет глухи коловоза, свързани с коловозите на приемо-предавателната площадка

- I-ви глух коловоз с полезна дължина 564 м., наклон (0 %) Коловоза се обслужва от 3 (три) броя портални крана модел „Кировец 16/20 t”, модел „Кировец 5/30 t” и модел „Албрехт 20t”
- II-ри глух коловоз с полезна дължина 616 м., наклон (0 %) Коловоза се обслужва от 3 (три) броя портални крана модел „Кировец 16/20 t”, модел „Кировец 5/30 t” и модел „Албрехт 20t”
- III-ти глух коловоз с полезна дължина 550 м., наклон (0 %) Коловоза се обслужва портален кран модел „Албрехт 20t” ;
- IV-ти коловоз несъществуващ;
- V -ти коловоз несъществуващ;
- VI-ти глух коловоз с полезна дължина 483 м., наклон (0 %) Коловоза се обслужва от 4 (четири) броя портални крана модел „Ганц” с товароподемност 5 t.
- VII-ми глух коловоз с полезна дължина 395 м., наклон (0 %) от които 232 м са спрени от експлоатация. Коловоза се обслужва от 4 (четири) броя портални крана модел „Ганц” с товароподемност 5 t.
- техническо оборудване за измерване
- кантарен коловоз с дължина 114 м и разположена на него ЖП везна 120 тона.

Коловозното развитие в клона е с допустимо осово натоварване 20 t на ос.
Коловозите са собственост на ДП „ Пристанищна инфраструктура”
- техническо оборудване за поддръжка

Втори участък на пристанищен терминал „Русе - запад“ не разполага със техническо оборудване за поддръжка.

- зона за съхранение

Втори участък на пристанищен терминал „Русе - запад“ разполага със 21600 м открита и 6900 м закрыта складова площ.

3.3.4 Планирани промени в техническите характеристики Не се предвиждат промени в техническите характеристики

4. ТАКСИ

4.1 Информация за таксите

При измерване на вагон се взема такса от 6 (шест) €

4.2 Информация за отстъпките

Информация и договаряне на електронен адрес www.officeportruse@bgports.bg.

5. УСЛОВИЯ ЗА ДОСТЪП

5.1 Правни изисквания

Всички правни взаимоотношения са уредени с договори между ДППИ и ТД използващи

услугите на предприятието. Условието за достъп в индустриалния ЖП клон са регламентирани в ИНСТРУКЦИЯ №1 за експлоатация на индустриален ЖП клон на ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ СПД „ОЕПТ“, ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „РУСЕ - ЗАПАД“ при ЖП гара „Русе - запад“

5.2 Технически условия

Пристанищен терминал „Русе - запад“ е с неелектрифицирана железопътна инфраструктура и се обслужва от локомотиви с дизелова тяга.

Железопътните коловози и стрелки са с междурелсие 1435 мм.

Строителният габарит за железопътните коловози в района на терминала е 1-СМ1.

5.3 Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги

5.4 ИТ системи

Не се използват за нуждите на ЖП клона.

6. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КАПАЦИТЕТА

6.1 Исканията за достъп или услуги

Ръководител ПТ Русе-запад – моб. тел. +359 886 088979 – a.popov@bgports.bg
Стифадор, Зам. ръководител - m.golemanov@bgports.bg

6.2 Отговор на заявките

Дежурен стифадор - моб. тел. +359878145750
m.golemanov@bgports.bg h.ivanov@bgports.bg n.nikolov@bgports.bg

6.3 Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета