



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
СП ДИРЕКЦИЯ „ОПЕРИРАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ“

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС-ВАРНА“

Варна 9000, пл. „Славеиков“ №1, e-mail: office.petrol@bgports.bg, тел.: +359 52 802 081

**Информация за обслужващи съоръжения на
оператор
ДП „Пристанищна инфраструктура“
Пристанищен терминал
„Фериботен комплекс – Варна“**

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:
<http://www.bgports.bg/bg/page/112>

КОНТРОЛ НА ВЕРСИИТЕ

Версия	Дата на версията	Описание на промяната
02	25.11.2022 г.	Редакция на линк за местонахождение на информацията за съоръжението

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ.....	4 стр.
2. УСЛУГИ.....	4 стр.
3. ОПИСАНИЕ НА ОБСЛУЖВАЩОТО СЪОРЪЖЕНИЕ.....	4 стр.
4. ТАКСИ.....	5 стр.
5 УСЛОВИЯ ЗА ДОСТЪП.....	6 стр.
6. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КАПАЦИТЕТА.....	6 стр.

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Въведение

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ СПД „ОЕПТ“ ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС – ВАРНА“ състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177.

ЖП коловозно развитие 1520 мм, ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС – ВАРНА“ е част от „ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС – ВАРНА“ и е собственост на ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ СПД „ОЕПТ“

„БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, в частност ЦЕТОТВ (Цех експлоатационно, техническо обслужване на товарни вагони и смяна на талиги), ЕП (екипировъчен пункт), Фериботно пристанище, Дезинфекционна станция на територията на Фериботен комплекс Варна, съгласно Директива № 2012/34, приложение II са вътрешни фериботни съоръжения, свързани с железопътни дейности.

1.2 Оператор на обслужващо съоръжение

ЖП коловозно развитие 1520 мм. е собственост на ДП „Пристанищна инфраструктура“, СП Дирекция "Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали"- Пристанищен терминал „Фериботен комплекс – Варна“ в гр. Варна, пл. „Славейков“ №1.

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на официалната електронна страница на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ www.bgports.bg

1.3 Период на валидност и процес на актуализиране

Този документ се актуализира при необходимост.

2. УСЛУГИ

Във Фериботен комплекс Варна оператор „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД извършва: подмяна на талиги за междурелсие 1520 мм с такива за междурелсие 1435 мм и обратно, претоварване на фериботни вагони на вагони евростандарт, маневрена дейност по композиране и разкомпозиране на влакове и външна дезинфекция на вагоните.

Фериботен комплекс – Варна със съдействието на БДЖ Товарни превози извършва дейност по превозване, натоварване/разтоварване на и от фериботни кораби на ЖП товари, товарни и леки автомобили, самоходна техника и пътници, подмяна на талиги за междурелсие 1520 мм с такива за междурелсие 1435 мм и обратно,

Според удостоверението за експлоатационна годност ПТ „Фериботен комплекс – Варна“ има разрешение за пристанищни дейности и услуги по чл.116, ал.3, т.2 и т.3 от ЗМПВВПРБ – Обработка на РО-РО товари – товарене, разтоварване и подреждане на релсови и нерелсови транспортни единици, превозващи неопасни товари и опасни товари от клас 7 по класификацията на ММО (ИМО), поща и пътнически услуги. Швартоване, снабдяване на корабите с вода, комуникации, ел. енергия, приемане и обработка на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, съгласно Анекс I, IV и V от МАРПОЛ 73/78.

3. ОПИСАНИЕ НА ОБСЛУЖВАЩОТО СЪОРЪЖЕНИЕ

3.1 Списък на всички инсталации обслужваща Ж.П. инфраструктурата.

- Гара с МРЦ
- Цех за смяна на талиги
- Претоварно хале
- Оборудване за извършване дезинфекция на ж. п. вагони.
- Оборудване за извършване на ремонт на вагони и талиги.

3.2 Списък на всички инсталации обслужващи Пристанищен терминал Фериботен комплекс - Варна

- Подемно преходни мостове (ППМ) – 2 бр.
- Корабни места на пристанището – 2 бр.
- Команден пост за управление на ППМ
- Контейнери с хидравлични помпи управляващи ППМ
- Хале за дезинфекция на МПС
- Ремонтна работилница
- Битова сграда за обслужващия персонал
- Административна сграда

3.3 Фериботен комплекс – Варна и Пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна.

3.3.1 Местоположение

Фериботен комплекс Варна е разположен на терен от 1080 декара между град Белослав и село Разделна. В източната част е разположен подемно-преходен мост, където върху акостиралите кораби се разтоварват или товарят вагоните. Фериботния комплекс се състои от три парка: Пред фериботен парк (ПФП). Разпределителен парк (РП) и Приемно-отправен парк (ПОП). Посредством три изтеглителни коловоза подемно-преходения мост е свързан с ПФП. Връзката с националната железопътна мрежа се осъществява посредством жп гара Варна фериботна, която е разположена в западната част на фериботния комплекс.

Връзката на Фериботен комплекс – Варна с Републиканската пътна мрежа се осъществява посредством пътен възел с главен път Белослав – Разделна.

По този начин, освен с Републиканската пътна мрежа, терминалът свързва с Европейски транспортни коридори № 7 (р. Дунав) и № 9 (Хелзинки – Александрополис).

Посредством жп връзка и чрез Фериботни кораби, пристанищния терминал се свързва с железопътната и пътната мрежа на Русия и Грузия.

3.2.2 Работно време

По график ежедневно от 07:15ч до 17:45 ч.

3.2.3 Технически характеристики на Ж.П. инфраструктура както следва:

Пред-фериботен парк (ПФП) разполага с 21 коловоза с междурелсие 1520 мм. собственост на Пристанищна инфраструктура. От тях посредством пет изтеглителни коловоза се преминава в Претоварен пункт, във Вагоно-ремонтен пункт, в Цех за смяна на талиги, на специализирания коловоз и в екипировъчен пункт.

Дезинфекционна рамка - изградена е в източната гърловина на стрелките преди коловозите, там се извършва външната дезинфекция на вагоните.

Претоварен пункт разполага с осем коловоза:

- 1, 3, 7, 11 и 12 коловоз с междурелсие 1435 мм:
 - 1 - с полезна дължина 3 50 м.;
 - 3 - с полезна дължина 370 м.;
 - 7 - с полезна дължина 332 м.;
 - 11 - с полезна дължина 245 м.
 - 12 - с полезна дължина 470 м..
- 2, 4 и 6 коловоз с междурелсие 1520 мм:
 - 2 - с полезна дължина 350 м.;
 - 4 - с полезна дължина 370 м.;

6 - с полезна дължина 283 м..

Първи, втори, трети и четвърти коловоз се обслужват от кран. Между 6 и 7 коловоз има покрита рампа с ширина 30 м., между 10 и 11 коловоз има рампа с навес.

Вагоно-ремонтен пункт разполага с два ремонтни коловоза номер 13 и 14.

Цех за смяна на талиги разполага с два коловоза с полезна дължина 200 м. На открита площадка от източната и западната страна на цеха има разположени три крана.

Специализиран коловоз за подмяна на талиги на вагони с опасни товари е с полезна дължина 220 м., съоръжен е с контра-релси осигуряващи възможност по него да се движат талиги с двата вида междурелсие. От двете страни на коловоза са монтирани по шест крика.

Между цеха за смяна на талиги и специализирания коловоз има осем коловоза за съхранение на талиги.

Екипировъчен пункт Варна фериботен комплекс разполага със следните коловози: два свързани коловоза с полезна дължина 115 м, от тях по 35 м в ремонтно хале с канал. В халето коловозите са съоръжени с контра-релси осигуряващи възможност да се гарират локомотиви и други возила с двата вида междурелсие;

глух коловоз за междурелсие 1435 мм с полезна дължина 224 м; глух коловоз за междурелсие 1520 мм с полезна дължина 45 м. Коловозите в екипировъчния пункт не са електрифицирани.

Разпределителен парк (РП) и Приемно-отправен парк (ПОП) разполагат с общо 25 коловоза с междурелсие 1435 мм. и са собственост на ДП „НКЖИ“. В западната част на РП е разположена полу-гърбица.

3.2.7 Технически характеристики на Пристанищен терминал Фериботен комплекс – Варна.

1. Подемно преходни мостове (ППМ) – 2 бр.
2. Корабни места на пристанището – 2 бр. с обща дължина 420 м.

3.2.8 Зона за съхранение.

П Т Фериботен комплекс – Варна не разполага със закрыта складова площ. Общата площ на откритите складове е 12 488 кв. м.

3.2.4 Планирани промени в техническите характеристики
Предвиждат се промени в техническите характеристики на 2 ППМ и коловозното развитие към него.

Коловозите са собственост на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

4. ТАКСИ

4.1 Информация за таксите

Таксите са обявени в сайта на ДП ПИ.

4.2 Информация за отстъпките

Информация и договаряне на електронен адрес www.bgports.bg.

5. УСЛОВИЯ ЗА ДОСТЪП

5.1 Правни изисквания

Всички правни взаимоотношения се уреждат с договори между ДППИ и ТД използващи услугите на предприятието.

5.2 Технически условия

Във фериботния комплекс вагоните и локомотивите се обслужват от дизелова тяга при извършване на различните технологични операции.

Допустимото основно натоварване за железопътните коловози и стрелки в ПФП е 23 тона/ос, в РП и ПОП е 22 тона/ос.

Строителният габарит за железопътните коловози в района на терминала е 1-СМ1.

5.3 Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги

5.4 ИТ системи

Не се използват за нуждите на ЖП клона.

6. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КАПАЦИТЕТА

Информацията за временни ограничения в капацитета на обслужващото съоръжение, които биха могли да окажат сериозно влияние върху функционирането на обслужващото съоръжение, включително за планирани дейности се подава непосредствено след изясняване вида на повредата и съответно необходимия обем ремонтни дейности.

6.1 Исканията за достъп или услуги

ръководител - моб. тел. +359888988026 v.lazarov@bgports.bg

6.2 Отговор на заявките

ръководител - моб. тел. +359888988026 v.lazarov@bgports.bg

6.3 Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета

ръководител - моб. тел. +359888988026 v.lazarov@bgports.bg