ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, e-mail: office@bgports.bg, тел.: +359 2 807 9999, факс: +359 2 807 9966

А Н А Л И З

на дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ към 30.06.2022 год.

1. Анализ на приходите от продажби на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” към 30.06.2022 г.

1.1. Анализ на приходите от пристанищни такси и операторски услуги на ДП „Пристанищна инфраструктура”.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е управителен орган на българските пристанища за обществен транспорт и предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Съгласно чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВППРБ приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" през 2020 год. се формират от:

1. пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3;
2. приходи от собствена дейност;
3. лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
4. държавния бюджет;
5. дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
6. безвъзмездно предоставени средства (дарения);
7. безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

Приходите от дейността към 30.06.2022 г. са основно от такси по Тарифа за пристанищните такси, които Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” събира от чуждестранни и български кораби при посещението им в български пристанища, одобрена от Министерски съвет. Посещението на кораби в пристанищата и обема на товарооборота не са фактори върху които предприятието може да въздейства. В голяма степен посещенията са функция на дейността на пристанищните оператори по привличане на товари и икономическото развитие на страната. Планираните приходи от пристанищни такси към 30.06.2022 г. са в размер на 14 740 хил.лв.

Общо приходите от оперативна дейност към 30.06.2022 г. са в размер на 21 862 хил.лв. спрямо приходите към 30.06.2021 г. /18 013 хил.лв./ или има увеличение с 21,37%. В табличен вид е посочено изпълнението на приходите от събиране на такси по Тарифата по месеци към 30.06.2022 г. и към 30.06.2021 г.

Таблица № 1

Месец	Бизнес план 2022 г.	Изпълнение 30.06.2022 г.	Изпълнение 30.06.2021 г.	Изменение 2 към 3 в %
в хил. лв.	1	2	3	4
Януари	2 240	2 836	2 327	121,87
Февруари	2 290	2 440	2 201	110,86
Март	2 490	3 393	2 646	128,23
Април	2 490	2 804	2 453	114,31

Май	2 590	2 970	2 326	127,69
Юни	2 640	3 412	2 591	131,69
Общо:	**14 740**	**17 855**	**14 544**	**122,77**

Към 30.06.2022 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад", Пристанищен терминал „Петрол", Пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна", Фериботен терминал „Силистра" и Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово" са обработени 201 028,072 физически тона товари от 3 235 плавателни съда и 2 839 вагона, а към 30.06.2021 г. от Пристанищен терминал „Русе-запад", Пристанищен терминал „Петрол", Пристанищен терминал "Фериботен комплекс Варна" и Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово" са обработени 151 061,16 физически тона товари от 2 019 плавателни съда и 27 вагона, представени в Таблица № 2.

Таблица № 2

ОБРАБОТЕНИ ТОВАРИ		**ТОН**	**ТОН**
ВИД ТОВАР		**30.06.2022 г.**	**30.06.2021 г.**
ВАЛЦДРАТ		**2 975,30**	**3 110,5**
ЛАМАРИНА		**17 993,00**	**36 406,9**
СКРАП		**0,0**	**38,4**
МИНЕРАЛНИ ТОРОВЕ		**41 009,7**	**22 810,4**
ВЪГЛИЩА		**699,1**	**3 276,4**
МЕТАЛНИ ТРЪБИ И ПРЪТИ		**1 972,5**	**2 617,2**
СЛЪНЧОГЛЕД		**31 188,0**	**5 107,8**
ЦАРЕВИЦА		**4 528,4**	**20 179,6**
КОТВЕН РУДАН		**0,0**	**6,9**
ПШЕНИЦА		**3 566,0**	**0,0**
ЗАХАР		**2 737,6**	**0,0**
ТОРБИ СЪС СЕМЕНА		**30,7**	**0,0**
КОРАБНА РУПКА		**0,0**	**4,2**
НЕТЪКАН ТЕКСТИЛ		**9,1**	**0,0**
СВЪРЗВАЩА КЛАПА		**7,2**	**0,0**
АРМАТУРА		**1 972,5**	**0,0**
ГАЗЬОЛ		**29 849,69**	**1 089,18**
БИОДИЗЕЛ		**64 461,78**	**56 413,68**
Общо товари:		**201 028,07**	**151 061,16**
Обработени плавателни съда:	**Бр.**	**3 235**	**2 019**
Вагони:	**Бр.**	**2 839**	**27**
МПС	**Бр.**	**17 624**	**10 616**
Пътници	**Бр.**	**276**	**42**

Приходите от пристанищни услуги към 30.06.2022 г. са в размер на 3 312 хил.лв., а към 30.06.2021 г. са били в размер на 1 726 хил.лв. или увеличение с 91,89%.

Приходите от пристанищни услуги към 30.06.2022 г. и към 30.06.2021 г. са посочени по видове в Таблица № 3.

Таблица № 3

№	Приходи от пристанищни услуги	Бизнес план 2022 г. лв.	Изпълнение 30.06.2022 г. лв.	Изпълнение 30.06.2021 г. лв.
1.	**Приходи от обработка на товари**	1 300 000,00	914 485	579 535
2.	**Приходи от съхранение на товари**	330 000,00	180 518	117 251
3	**Приходи от временно и митническо складиране**	20 000,00	12 940	7 855
4.	**Приходи от услуги**	2 500 000,00	2 063 165	822 330
5.	**Приходи от технически средства**	60 000,00	40 331	26 452
6.	**Приходи от фериботни пристанищни такси**	630 000,00	26 932	172 498
7.	**Приходи от финансирания**	0,00	15 952	0,00
8.	**Извънредни приходи**	0,00	55 095	0,00
9.	**Други финансови приходи**	0,00	2 559	0,00
	Общо:	**4 850 000,00**	**3 311 977**	**1 725 923**

1.2. Анализ на приходите от възнаграждения за ползване на обектите на пристанищна инфраструктура от пристанищните оператори.

На основание сключените договори с пристанищните оператори по § 74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗМПВВППРБ, ДП „Пристанищна инфраструктура" получава възнаграждение за ползването на обектите на пристанищна инфраструктура, срещу което държавните пристанищни оператори следва да извършат ремонтни и рехабилитационни работи за поддръжка на пристанищната инфраструктура. Ползването на публичната държавна собственост от държавните оператори е възмездно, като съгласно сключени договори за предоставяне на пристанищна инфраструктура по реда на § 74 от ЗМПВВППРБ операторите трябва да поддържат пристанищната инфраструктура и извършват ремонтно-възстановителни дейности в годишен размер от 0,20 евроцента на обработен тон товари и 0,15 евроцента на преминал пътник за операторите по морето и 0,15 евроцента на обработен тон товари и 0,10 евроцента на преминал пътник за операторите по реката. Приходите по § 74 са равни на обема от дейностите по подържане на пристанищната инфраструктура извършвани от пристанищните оператори.

Обекти, изпълнени от държавните пристанищни оператори, по одобрените им инвестиционни програми за поддържане, ремонт и рехабилитация., съгласно сключените между тях и Министерството на транспорта договори по § 74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВППРБ, за ползване на ДМА – публично държавна собственост са отчетени към 30.06.2022 г. и отразени в Междинния финансов отчет за периода. Изпълнението по пристанища е: „Пристанище Бургас" ЕАД – 73 хил.лв., „Пристанищен комплекс Русе" ЕАД – 30 хил.лв.

Общо за ДП „Пристанищна инфраструктура" изпълнението към 30.06.2022 г. е в размер на 103 хил.лв. при изпълнение към 30.06.2021 г. в размер на 1 201 хил.лв. или с 1 098 хил.лв. по-малко от приходи по § 74 за същия период на 2021 г.

2. Анализ на разходите на ДП „Пристанищна инфраструктура" към 30.06.2022 год.

2.1. Разходи за обслужване на кредит по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC.

Заема е усвоен за изграждането на терминал за насипни товари в пристанище за обществен транспорт Бургас. ДП „Пристанищна инфраструктура" е страна по подзаемно споразумение за обслужване на заем BG-P6 от 29.08.2009 г. между Japan Bank for International Cooperation (JBIC) и Република България за проект „Изграждане и развитие на нови контейнерни терминали на пристанищата Варна и Бургас".

Към 30.06.2022 г. са изплащани средства по обслужване на кредита по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас" в размер на 4 587 хил.лв., в т.ч.: главница 3 918 хил.лв. и лихви 669 хил.лв., при изплатени средства към 30.06.2021 г. в размер на 4 735 хил.лв., в т.ч.: главница 3 958 хил.лв. и лихва 777 хил.лв.

2.2. Общи разходи за дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" към 30.06.2022 г.

Общо разходите за оперативна дейност са в размер на 33 223 хил.лв., което е с 25,74% повече спрямо разходите към 30.06.2021 г. /26 421 хил.лв./.

Разходите за извършване на пристанищни услуги към 30.06.2022 г. са в размер на 2 588 хил.лв., а за същия период на 2021 г. са 1 639 хил.лв.

В таблицата са посочени разходите по икономически елементи към 30.06.2022 г. и към 30.06.2021 г. и тяхното изменение в проценти от което е видно, че ДППИ е увеличило разходите за периода с 164,87%.

Таблица № 4

Разходи по икономически елементи	**Бизнес план 2022 г.**	**Изпълнение 30.06.2022 г.**	**Изпълнение 30.06.2021 г.**	**Изменение 2 към 3 в %**
в хил. лв.	1	2	3	4
Разходи за материали	2 420	1 183	595	198,82
в т.ч. за пристанищен оператор	464	308	154	200,00
в т.ч. съпътващи дейности	248	14	7	200,00
Разходи за външни услуги	6 970	8 992	2 956	304,19
в т.ч. за пристанищен оператор	2 209	1 309	764	171,34
в т.ч. съпътващи дейности	154	7	15	46,67
Разходи за възнаграждения	10 100	5 490	4 718	116,36
в т.ч. за пристанищен оператор	1 125	624	449	138,98
в т.ч. съпътващи дейности	410	42	32	131,25
Разходи за осигуровки	4 550	2 323	2 006	115,80
в т.ч. за пристанищен оператор	549	277	200	138,50
в т.ч. съпътващи дейности	188	8	6	133,33
Други разходи	535	443	904	49,00
в т.ч. за пристанищен оператор	88	70	72	97,22
в т.ч. съпътващи дейности	102	16	8	200,00
ОБЩО:	**24 575**	**18 431**	**11 179**	**164,87**
в т.ч.: за пристанищен оператор	**4 435**	**2 588**	**1 639**	**157,90**
в т.ч.: съпътващи дейности	**1 102**	**87**	**68**	**127,94**

Структурата на извършените разходи и техния размер по видове към 30.06.2022 г. и 30.06.2021 г., съпоставени с планираните разходи за 2022 г. са представени в следващите таблици в хил.лв.:

Разходи за суровини, материали и консумативи

Вид разход:	Бизнес План 2022 г.	Отчет 30.06.2022 г.	Отчет 30.06.2021 г.	Изменение 2 към 3 в %
Гориво и смазочни материали	(230)	(82)	(62)	132,26
в т.ч.: Пристанищен оператор	(74)	(30)	(23)	130,43
в т.ч.: съпътващи дейности	(0)	(0)	(0)	0
Ел.енергия, топлоенергия и вода	(1 845)	(949)	(386)	245,85
в т.ч.: Пристанищен оператор	(282)	(243)	(87)	279,31
в т.ч.: съпътващи дейности	(210)	(12)	(4)	300,00
Канцеларски материали	(35)	(36)	(22)	163,64
в т.ч.: Пристанищен оператор	(12.5)	(10)	(4)	250,00
в т.ч.: съпътващи дейности	(2)	(0)	(0)	0
Консумативи и резервни части	(100)	(25)	(26)	96,15
в т.ч.: Пристанищен оператор	(53)	(5)	(13)	38,46
в т.ч.: съпътващи дейности	(8)	(0)	(0)	0
Други материали (санитарни и др.)	(80)	(48)	(39)	123,08
в т.ч.: Пристанищен оператор	(9.5)	(7)	(6)	116,67
в т.ч.: съпътващи дейности	(15)	(1)	(2)	50,00
Работно облекло и предпазни средства	(80)	(10)	(9)	111,11
в т.ч.: Пристанищен оператор	(17)	(4)	(3)	133,33
в т.ч.: съпътващи дейности	(5)	(0)	(0)	0
Инвентар, нямащ характер на ДА	(50)	(33)	(51)	64,71
в т.ч.: Пристанищен оператор	(16)	(9)	(18)	50,00
в т.ч.: съпътващи дейности	(8)	(1)	(4)	25,00
Общо:	**(2 420)**	**(1 183)**	**(595)**	**198,82**
в т.ч.: за пристанищни услуги	**(464)**	**(308)**	**(154)**	**200,00**
в т.ч.: съпътващи дейности	**(248)**	**(14)**	**(7)**	**200,00**

Спрямо разходите към 30.06.2022 г. има увеличение на разходите за суровини, материали и консумативи с 98,82%, в сравнение със същия период на предходната година. Спрямо Бизнес плана за шестмесечието на 2022 г. има намаление на разходите за външни услуги с 2,28%.

Разходи за външни услуги

Вид разход:	Бизнес План 2022 г.	Отчет 30.06.2022 г.	Отчет 30.06.2021 г.	Изменение 2 към 3 в %
Охрана	(800)	(385)	(357)	107,84
в т.ч.: Пристанищен оператор	(347)	(173)	(153)	113,07
в т.ч.: съпътващи дейности	(38)	(3)	(3)	100,00

Транспорт	(140)	(93)	(69)	134,78
в т.ч.: Пристанищен оператор	(19)	(9)	(7)	128,57
в т.ч.: съпътващи дейности	(8)	(1)	(1)	100,00
Консултантски услуги и одит	(170)	(200)	(159)	125,79
в т.ч.: Пристанищен оператор	(6)	(0)	(1)	0
в т.ч.: съпътващи дейности	(0)	(0)	(0)	0
Застраховки	(200)	(59)	(82)	71,95
в т.ч.: Пристанищен оператор	(13)	(4)	(3)	133,33
в т.ч.: съпътващи дейности	(5)	(0)	(0)	0
Текущ ремонт и поддръжка	(1 500)	(5 357)	(433)	1237,18
в т.ч.: Пристанищен оператор	(86)	(49)	(16)	306,25
в т.ч.: съпътващи дейности	(18)	(3)	(3)	100,00
Пощенски и телекомуникационни услуги	(200)	(201)	(195)	103,08
в т.ч.: Пристанищен оператор	(7)	(4)	(4)	100.00
в т.ч.: съпътващи дейности	(5)	(0)	(1)	0
Колокация и годишни лицензи	(200)	(61)	(98)	62,24
Членски внос в международни асоциации	(160)	(75)	(79)	94,94
Публични събития	(35)	(15)	(11)	136,36
Други, в т.ч. разходи по проекти	(150)	(187)	(261)	71,65
в т.ч.: Пристанищен оператор	(10)	(56)	(72)	77,78
в т.ч.: съпътващи дейности	(80)	(0)	(7)	0
Разходи за пристанищни услуги	(1 740)	(1 004)	(491)	204,48
Разходи по управление на отпадъци	(1 675)	(1 124)	(640)	175,63
в т.ч.: Пристанищен оператор	(81)	(10)	(17)	58,82
в т.ч.: съпътващи дейности	(0)	(0)	(0)	0
Разходи по проекти	(0)	(231)	(81)	285,19
Общо:	**(6 970)**	**(8 992)**	**(2 956)**	**304,19**
в т.ч.: за пристанищни услуги	**(2 309)**	**(1 309)**	**(764)**	**171,34**
в т.ч.: съпътващи дейности	**(154)**	**(7)**	**(15)**	**46,67**

Спрямо разходите към 30.06.2021 г. има увеличение на разходите за външни услуги с 304,19%. Спрямо Бизнес плана за 2022 г. има увеличение на разходите за външни услуги с 29,00%. Увеличението на тези разходи е в резултат на извършените разходи за драгиране в пристанищата по р. Дунав, пристанище Варна – изток и пристанище Варна - запад и увеличените цени на енергоносителите. Размера на разходите за драгиране са в размер на 4 874 хил.лв. Разходите по проекти не са заложени в Бизнес плана, но те ще бъдат възстановени от Европейските фондове, финансиращи съответните програми след тяхното верифициране.

Разходи за заплати и осигуровки на персонала

Разходи за:	**Бизнес План 2022 г.**	**Отчет 30.06.2022 г.**	**Отчет 30.06.2021 г.**	**Изменение 2 към 3 в %**
за заплати	(10 100)	(5 490)	(4 718)	116,36

в т.ч.: Пристанищен оператор	(1 125)	(624)	(499)	125,05
в т.ч.: съпътващи дейности	(410)	(42)	(32)	131,25
за осигуровки и социални плащания	(4 550)	(2 323)	(2 006)	115,80
в т.ч.: Пристанищен оператор	(549)	(277)	(200)	138,50
в т.ч.: съпътващи дейности	(188)	(8)	(6)	133,33
Общо:	**(14 650)**	**(7 813)**	**(6 724)**	**116,20**
в т.ч.: за пристанищни услуги	**(1 674)**	**(901)**	**(649)**	**138,83**
в т.ч.: съпътващи дейности	**(598)**	**(50)**	**(38)**	**131,58**

Щатният брой на работещите в предприятието към 30.06.2022 г. е 409 броя.

Други разходи

Вид разход:	**Бизнес План 2022 г.**	**Отчет 30.06.2022 г.**	**Отчет 30.06.2021 г.**	**Изменение 2 към 3 в %**
Командировки в страната и чужбина	(70)	(55)	(27)	203,70
в т.ч.: Пристанищен оператор	(9)	(1)	(2)	0,50
в т.ч.: съпътващи дейности	(3)	(0)	(0)	0
Представителни разходи	(50)	(33)	(23)	143,48
в т.ч.: Пристанищен оператор	(6)	(2)	(3)	66,67
в т.ч.: съпътващи дейности	(3)	(0)	(0)	0
Обучение, курсове, семинари	(15)	(27)	(10)	270,00
в т.ч.: Пристанищен оператор	(6)	(2)	(1)	200,00
в т.ч.: съпътващи дейности	(1)	(0)	(0)	0
Разходи за данъци и такси, вкл. по ЗМДТ	(400)	(328)	(844)	38,86
в т.ч.: Пристанищен оператор	(67)	(65)	(66)	98,48
в т.ч.: съпътващи дейности	(95)	(16)	(8)	200,00
Общо:	**(535)**	**(443)**	**(904)**	**49,00**
в т.ч.: за пристанищни услуги	**(88)**	**(70)**	**(72)**	**97,22**
в т.ч.: съпътващи дейности	**(102)**	**(16)**	**(8)**	**200,00**

Има намаление на „другите разходи“ спрямо същия период на миналата година с 51,00%.

Разходи за амортизации

Вид разход:	**30.06.2022 г.**	**30.06.2021 г.**
за амортизации на дълготрайни материални активи	(14 568)	(15 118)
за амортизации дълготрайни нематериални активи	(224)	(124)
Общо	(14 792)	(15 242)

Общият размер на разходите за амортизации към 30.06.2022 г. е 14 792 хил.лв. в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 4 869 хил.лв.; разходи за амортизации на активи отдадени на пристанищни оператори – 4 024 хил.лв. Общия размер на разходите за амортизации за периода на 2021 г. е 15 242 хил.лв. в т.ч.: разходи за

амортизации на активи отдадени на концесия – 6 294 хил. лв.; разходи за амортизации на активи отдадени на пристанищни оператори – 3 811 хил.лв. Начислените разходи за амортизации на активите отдадени на концесия и на операторите влияят отрицателно на финансовия резултат и увеличават счетоводната загуба на Предприятието.

Чувствителността към изменение на курса на **JPY**, води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието, като нетният ефект към 30.06.2022 г. е положителна курсова разлика в размер на 2 776 хил.лв.

Финансови приходи

Вид приход	**30.06.2022 г.**	**30.06.2021 г.**
Приходи от лихви	-	2
Положителни курсови разлики	3 772	4 037
Общо	3 772	4 039

Финансови разходи

Вид разход	**30.06.2022 г.**	**30.06.2021 г.**
Разходи за лихви	(669)	(777)
Отрицателни курсови разлики	(996)	(1 318)
Други финансови разходи	(85)	(5)
Общо	(1 750)	(2 100)

В утвърдената Годишната програма за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение на ДП "Пристанищна инфраструктура" за 2022 г. са заложени разходи за двадесет и седем обекта в размер на 89 250 хил.лв., които се финансират от републиканския бюджет. Усвоените средства от капиталов трансфер към 30.06.2022 г. са в размер на 15 826 хил.лв. или 17,73% изпълнение.

Изпълнените обекти, финансирани чрез собствени средства на ДП "Пристанищна инфраструктура", включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за първото шестмесечие на 2022 г. по Клонове-Териториални поделения е следното:

- в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Варна" са в размер на 424 хил.лв., при изпълнение за 2021 г. в размер на 476 хил.лв.;
- в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Бургас" са в размер на 610 хил.лв., при изпълнение за 2021 г. в размер на 1 074 хил.лв.;
- в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Русе" са в размер на 1 070 хил.лв., при изпълнение за 2021 г. в размер на 572 хил.лв.;
- в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Лом" са в размер на 93 хил.лв., при изпълнение за 2021 г. в размер на 5 хил.лв.;
- в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура" са в размер на 352 хил.лв., при изпълнение за 2021 г. в размер на 3 296 хил.лв.

Общо изпълнените обекти от Годишната инвестиционна програма към 30.06.2022 г. на ДП „Пристанищна инфраструктура" финансирани със собствени средства са в размер 2 549 хил.лв., при изпълнение за същия период на 2021 г. в размер на 5 423 хил.лв. или с 2 874 хил.лв. по-малко инвестиции със собствени средства за 2022 г.

Финансов резултат

Финансовият резултат към 30.06.2022 г е загуба в размер на 9 339 хил.лв. (към 30.06.2021 г. загубата е в размер на 6 469 хил.лв.), като акумулираната загуба към датата на междинния финансов отчет е в размер на 99 422 хил.лв.

Анализът на разходите, формиращи акумулираната загуба сочи три основни причини:

- Първата е финансовите разходи, които включват: изменението на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието и разходите по обслужване на кредита по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение са за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас". Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени", както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;

- Втората причина са разходите за амортизации на Дълготрайните материални активи отдадени на концесия и на пристанищните оператори. Общият размер на разходите за амортизации за шестте месеца на 2022 г. е 14 792 хил.лв. в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 4 869 хил.лв.; разходи за амортизации на активи отдадени на пристанищните оператори – 4 024 хил.лв. или общо разходи в размер на 8 893 хил.лв. /над 60% от общите/. Тенденцията е на увеличаване на разходите за амортизации на активите отдадени на концесия в резултат на увеличените инвестиционни разходи за следващите концесионни години;

- Третата причина е негативното отражението върху дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура" на военният конфликт между Руската федерация и Република Украйна, обявената епидемия от COVID 19 и високите цени на енергоносителите в България. Дружеството не може да извърши релевантна приблизителна оценка на възможния финансов ефект от бъдещите събития, причинени от новото разпространение на вируса. Дружеството ще работи активно за намаляване на отрицателните ефекти от военния конфликт и епидемията.

Генерален директор: _____
к.д.п. Георги Събев

Изготвил: _____
Михаил Андонов
Директор АФИО