ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, e-mail: office@bgports.bg, тел.: +359 2 807 9999, факс: +359 2 807 9966

А Н А Л И З

на дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура“ към 30.09.2022 год.

1. Анализ на приходите от продажби на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” към 30.09.2022 г.

1.1. Анализ на приходите от пристанищни такси и операторски услуги на ДП „Пристанищна инфраструктура”.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е управителен орган на българските пристанища за обществен транспорт и предоставя услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването.

Съгласно чл. 115с, ал. 1 от ЗМПВВППРБ приходите на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" през 2020 год. се формират от:

1. пристанищните такси по чл. 103в, ал. 1 и чл. 109а, ал. 3;
2. приходи от собствена дейност;
3. лихви по депозити на собствени средства и по просрочени плащания;
4. държавния бюджет;
5. дейности, свързани с осъществяването на предмета на дейност по чл. 115м, ал. 1;
6. безвъзмездно предоставени средства (дарения);
7. безвъзмездно предоставени средства по програми на Европейския съюз.

Приходите от дейността към 30.09.2022 г. са основно от такси по Тарифа за пристанищните такси, които Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” събира от чуждестранни и български кораби при посещението им в български пристанища, одобрена от Министерски съвет. Посещението на кораби в пристанищата и обема на товарооборота не са фактори върху които предприятието може да въздейства. В голяма степен посещенията са функция на дейността на пристанищните оператори по привличане на товари и икономическото развитие на страната. Планираните приходи от пристанищни такси към 30.09.2022 г. са в размер на 23 410 хил.лв.

Общо приходите от оперативна дейност към 30.09.2022 г. са в размер на 33 686 хил.лв. спрямо приходите към 30.09.2021 г. /29 240 хил.лв./ или има увеличение с 15,21%. В табличен вид е посочено изпълнението на приходите от събиране на такси по Тарифата по месеци към 30.09.2022 г. и към 30.09.2021 г.

Таблица № 1

Месец	Бизнес план 2022 г.	Изпълнение 30.09.2022 г.	Изпълнение 30.09.2021 г.	Изменение 2 към 3 в %
в хил. лв.	1	2	3	4
Януари	2 240	2 836	2 327	121,87
Февруари	2 290	2 440	2 201	110,86
Март	2 490	3 393	2 646	128,23
Април	2 490	2 804	2 453	114,31

Май	2 590	2 970	2 326	127,69
Юни	2 640	3 412	2 591	131,69
Юли	2 890	3 071	2 827	108,63
Август	2 890	3 244	3 253	99,72
Септември	2 890	2 526	2 874	87,89
Общо:	**23 410**	**26 697**	**23 498**	**113,61**

Към 30.09.2022 г. в Пристанищен терминал „Русе-запад", Пристанищен терминал „Петрол", Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово", Фериботен терминал Силистра и Фериботен комплекс Варна са обработени 335 995,21 физически тона товари от 6 220 плавателни съда, 4 017 вагона, 39 227 МПС и 10 699 пътника, а към 30.09.2021 г. от Пристанищен терминал „Русе-запад", Пристанищен терминал „Петрол", Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово", Фериботен терминал Силистра и Фериботен комплекс Варна са обработени 234 616,362 физически тона товари от 4 843 плавателни съда и 42 вагона, представени в Таблица № 2.

Таблица № 2

ОБРАБОТЕНИ ТОВАРИ		**ТОН**	**ТОН**
ВИД ТОВАР		**30.09.2021 г.**	**30.09.2022 г.**
ВАЛЦДРАТ		5 525,80	4 066,00
ЛАМАРИНА		59 091,70	24 466,00
СКРАП		38,40	0,00
ТОРБИ СЪС СЕМЕНА		0,00	30,70
МИНЕРАЛНИ ТОРОВЕ		44 396,40	46 707,70
ВЪГЛИЩА		4 713,10	699,10
МЕТАЛНИ ТРЪБИ И ПРЪТИ		2 617,20	2 990,40
СЛЪНЧОГЛЕД		10 327,90	68 202,60
ЦАРЕВИЦА		22 191,00	4 528,40
ПШЕНИЦА		0,00	3 566,00
ЗАХАР		0,00	2 737,60
ОРИЗ		0,00	1 001,70
КОТВЕН РУДАН		6,90	0,00
КОРАБНА РУПКА		4,20	0,00
СВЪРЗВАЩА КЛАПА		0,00	7,20
НЕТЪКАН ТЕКСТИЛ		0,00	9,10
ГАЗЬОЛ		1 289,82	97 633,40
БИОДИЗЕЛ		84 413,94	79 349,33
Общо товари:		**234 616,36**	**335 995,24**
Обработени плавателни съда:	**Бр.**	**4 843**	**6 220**
Вагони:	**Бр.**	**42**	**4 017**
МПС:	**Бр.**	**20 823**	**39 227**
Пътници:	**Бр.**	**595**	**10 699**

Приходите от пристанищни услуги към 30.09.2022 г. са в размер на 5 278 хил.лв., а към 30.09.2021 г. са били в размер на 3 036 хил. лв. или увеличение с 73,84%.

Приходите от пристанищни услуги към 30.09.2022 г. и към 30.09.2021 г. са посочени по видове в Таблица № 3.

Таблица № 3

№	Приходи от пристанищни услуги	Бизнес план 2022 г. лв.	Изпълнение 30.09.2022 г. лв.	Изпълнение 30.09.2021 г. лв.
1.	**Приходи от обработка на товари**	1 300 000,00	1 241 279,00	990 078,57
2.	**Приходи от съхранение на товари**	330 000,00	264 837,00	230 754,51
3.	**Приходи от митническо складиране**	20 000,00	16 869,00	14 227,38
4.	**Приходи от услуги**	2 500 000,00	3 947 444,00	1 738770,79
5.	**Приходи от услуги по предоставяне на технически средства**	60 000,00	48 732,00	62 060,14
6.	**Приходи от корабно място**	630 000,00	50 812,00	0,00
7.	**Приходи от кантар**	0,00	33 473,00	0,00
8.	**Приходи от финансиране**	0,00	119 740,00	0,00
9.	**Извънредни приходи**	0,00	2 559,00	0,00
10.	**Приходи от лихви**	0,00	2 576,00	0,00
11.	**Други финансови приходи**	0,00	163,00	0,00
	Общо:	**4 850 000,00**	**5 728 484,00**	**3 035 891,39**

1.2. Анализ на приходите от възнаграждения за ползване на обектите на пристанищна инфраструктура от пристанищните оператори.

На основание сключените договори с пристанищните оператори по § 74, ал. 3 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗМПВВППРБ, ДП „Пристанищна инфраструктура" получава възнаграждение за ползването на обектите на пристанищна инфраструктура, срещу което държавните пристанищни оператори следва да извършат ремонтни и рехабилитационни работи за поддръжка на пристанищната инфраструктура. Ползването на публичната държавна собственост от държавните оператори е възмездно, като съгласно сключени договори за предоставяне на пристанищна инфраструктура по реда на § 74 от ЗМПВВППРБ операторите трябва да поддържат пристанищната инфраструктура и извършват ремонтно-възстановителни дейности в годишен размер от 0,20 евроцента на обработен тон товари и 0,15 евроцента на преминал пътник за операторите по морето и 0,15 евроцента на обработен тон товари и 0,10 евроцента на преминал пътник за операторите по реката. Приходите по § 74 са равни на обема от дейностите по подържане на пристанищната инфраструктура извършвани от пристанищните оператори.

Обекти, изпълнени от държавните пристанищни оператори, по одобрените им инвестиционни програми за поддържане, ремонт и рехабилитация., съгласно сключените между тях и Министерството на транспорта договори по § 74, ал. 3 от ПЗРЗМПВВППРБ, за ползване на ДМА – публично държавна собственост са отчетени към 30.09.2022 г. и отразени в Междинния финансов отчет за периода. Изпълнението по пристанища е: „Пристанище Бургас" ЕАД – 89 хил.лв., „Пристанищен комплекс Русе" ЕАД – 30 хил.лв.

Общо за ДП „Пристанищна инфраструктура" изпълнението към 30.09.2022 г. е в размер на 119 хил.лв. при изпълнение към 30.09.2021 г. в размер на 1 970 хил.лв. или с 1 851 хил.лв. по-малко от приходи по § 74 за същия период на 2021 г.

2. Анализ на разходите на ДП „Пристанищна инфраструктура" към 30.09.2022 год.

2.1. Разходи за обслужване на кредит по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC.

Заема е усвоен за изграждането на терминал за насипни товари в пристанище за обществен транспорт Бургас. ДП „Пристанищна инфраструктура" е страна по подзаемно споразумение за обслужване на заем BG-P6 от 29.08.2009 г. между Japan Bank for International Cooperation (JBIC) и Република България за проект „Изграждане и развитие на нови контейнерни терминали на пристанищата Варна и Бургас".

Към 30.09.2022 г. са изплащани средства по обслужване на кредита по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас" в размер на 4 587 хил.лв., в т.ч.: главница 3 918 хил.лв. и лихви 669 хил.лв., при изплатени средства към 30.09.2021 г. в размер на 4 735 хил.лв., в т.ч.: главница 3 958 хил.лв. и лихва 777 хил.лв.

2.2. Общи разходи за дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура" към 30.09.2022 г.

Общо разходите за оперативна дейност са в размер на 47 769 хил.лв., което е с 21,55% повече спрямо разходите към 30.09.2021 г. /39 300 хил.лв./.

Разходите за извършване на пристанищни услуги към 30.09.2022 г. са в размер на 4 537 хил.лв., а за същия период на 2021 г. са 2 898 хил.лв.

В таблицата са посочени разходите по икономически елементи към 30.09.2022 г. и към 30.09.2021 г. и тяхното изменение в проценти от което е видно, че ДППИ е увеличило разходите за периода с 155,74%.

Таблица № 4

Разходи по икономически елементи	**Бизнес план 2022 г.**	**Изпълнение 30.09.2022 г.**	**Изпълнение 30.09.2021 г.**	**Изменение 2 към 3 в %**
в хил. лв.	1	2	3	4
Разходи за материали	2 420	1 999	938	213,11
в т.ч. за пристанищен оператор	464	496	236	210,17
в т.ч. съпътващи дейности	248	172	77	223,38
Разходи за външни услуги	6 970	11 638	4 684	248,46
в т.ч. за пристанищен оператор	2 209	2 412	1 335	180,67
в т.ч. съпътващи дейности	154	74	104	71,15
Разходи за възнаграждения	10 100	8 180	7 096	115,28
в т.ч. за пристанищен оператор	1 125	950	754	138,98
в т.ч. съпътващи дейности	410	316	258	125,99
Разходи за осигуровки	4 550	3 187	2 726	116,91
в т.ч. за пристанищен оператор	549	401	306	131,05
в т.ч. съпътващи дейности	188	60	50	120,00
Други разходи	535	559	970	57,63
в т.ч. за пристанищен оператор	88	71	80	88,75
в т.ч. съпътващи дейности	102	120	71	169,00
ОБЩО:	**24 575**	**25 563**	**16 414**	**155,74**
в т.ч.: за пристанищен оператор	**4 435**	**4 330**	**2 711**	**159,72**
в т.ч.: съпътващи дейности	**1 102**	**742**	**560**	**132,50**

Структурата на извършените разходи и техния размер по видове към 30.09.2022 г. и 30.09.2021 г., съпоставени с планираните разходи за 2022 г. са представени в следващите таблици в хил.лв.:

Разходи за суровини, материали и консумативи

Вид разход:	Бизнес План 2022 г.	Отчет 30.09.2022 г.	Отчет 30.09.2021 г.	Изменение 2 към 3 в %
Гориво и смазочни материали	(230)	(139)	(102)	136,27
в т.ч.: Пристанищен оператор	(74)	(41)	(37)	110,81
в т.ч.: съпътващи дейности	(0)	(0)	(0)	0
Ел.енергия, топлоенергия и вода	(1 845)	(1633)	(629)	259,62
в т.ч.: Пристанищен оператор	(282)	(253)	(137)	184,67
в т.ч.: съпътващи дейности	(210)	(151)	(53)	284,91
Канцеларски материали	(35)	(48)	(28)	171,43
в т.ч.: Пристанищен оператор	(12.5)	(12)	(8)	150,00
в т.ч.: съпътващи дейности	(2)	(1)	(2)	50,00
Консумативи и резервни части	(100)	(42)	(46)	91,30
в т.ч.: Пристанищен оператор	(53)	(12)	(20)	60,00
в т.ч.: съпътващи дейности	(8)	(0)	(0)	0
Други материали (санитарни и др.)	(80)	(68)	(61)	111,48
в т.ч.: Пристанищен оператор	(9.5)	(2)	(8)	-25,00
в т.ч.: съпътващи дейности	(15)	(13)	(17)	-76,47
Работно облекло и предпазни средства	(80)	(14)	(12)	116,67
в т.ч.: Пристанищен оператор	(17)	(5)	(5)	0
в т.ч.: съпътващи дейности	(5)	(1)	(1)	0
Инвентар, нямащ характер на ДА	(50)	(55)	(60)	91,67
в т.ч.: Пристанищен оператор	(16)	(7)	(21)	33,33
в т.ч.: съпътващи дейности	(8)	(6)	(4)	150,00
Общо:	**(2 420)**	**(1 999)**	**(938)**	**213,11**
в т.ч.: за пристанищни услуги	**(464)**	**(332)**	**(236)**	**140,68**
в т.ч.: съпътващи дейности	**(248)**	**(172)**	**(77)**	**223,38**

Спрямо разходите към 30.09.2022 г. има увеличение на разходите за суровини, материали и консумативи с 213,11%, в сравнение със същия период на предходната година.

Разходи за външни услуги

Вид разход:	Бизнес План 2022 г.	Отчет 30.09.2022 г.	Отчет 30.09.2021 г.	Изменение 2 към 3 в %
Охрана	(800)	(590)	(543)	108,66
в т.ч.: Пристанищен оператор	(347)	(264)	(236)	111,86
в т.ч.: съпътващи дейности	(38)	(26)	(22)	118,18
Транспорт	(140)	(121)	(102)	118,63

в т.ч.: Пристанищен оператор	(19)	(15)	(11)	136,36
в т.ч.: съпътващи дейности	(8)	(7)	(6)	116,67
Консултантски услуги и одит	(170)	(362)	(383)	94,52
в т.ч.: Пристанищен оператор	(6)	(3)	(1)	300,00
в т.ч.: съпътващи дейности	(0)	(0)	(0)	0,00
Застраховки	(200)	(106)	(118)	89,83
в т.ч.: Пристанищен оператор	(13)	(4)	(5)	80,00
в т.ч.: съпътващи дейности	(5)	(0)	(0)	0,00
Текущ ремонт и поддръжка	(1 500)	(5 588)	(676)	826,63
в т.ч.: Пристанищен оператор	(86)	(52)	(49)	106,12
в т.ч.: съпътващи дейности	(18)	(25)	(30)	83,33
Пощенски и телекомуникационни услуги	(200)	(197)	(297)	66,33
в т.ч.: Пристанищен оператор	(7)	(7)	(6)	116,67
в т.ч.: съпътващи дейности	(5)	(1)	(4)	25,00
Колокация и годишни лицензи	(200)	(107)	(201)	53,23
Членски внос в международни асоциации	(160)	(113)	(119)	94,96
Публични събития	(35)	(23)	(20)	115,00
в т.ч.: съпътващи дейности	(0)	(3)	(15)	20,00
Други, в т.ч. разходи по проекти	(150)	(250)	(62)	403,23
в т.ч.: Пристанищен оператор	(10)	(56)	(4)	1400,00
в т.ч.: съпътващи дейности	(80)	(12)	(27)	44,44
Разходи за пристанищни услуги	(1 740)	(1 950)	(992)	196,57
Разходи по управление на отпадъци	(1 675)	(1 752)	(997)	175,73
в т.ч.: Пристанищен оператор	(81)	(13)	(31)	41,94
в т.ч.: съпътващи дейности	(0)	(0)	(0)	0,00
Разходи по проекти	(0)	(479)	(174)	275,29
Общо:	**(6 970)**	**(11 638)**	**(4 684)**	**248,46**
в т.ч.: за пристанищни услуги	**(2 309)**	**(2 364)**	**(1 335)**	**180,67**
в т.ч.: съпътващи дейности	**(154)**	**(74)**	**(104)**	**71,15**

Спрямо разходите към 30.09.2021 г. има увеличение на разходите за външни услуги с 248,46%. Спрямо Бизнес плана за 2022 г. има увеличение на разходите за външни услуги с 166,97%. Увеличението на тези разходи е в резултат на извършените разходи за драгиране в пристанищата по р. Дунав, пристанище Варна – изток и пристанище Варна - запад и увеличените цени на енергоносителите. Размера на разходите за драгиране са в размер на 4 874 хил.лв. Разходите по проекти не са заложени в Бизнес плана, но те ще бъдат възстановени от Европейските фондове, финансиращи съответните програми след тяхното верифициране.

Разходи за заплати и осигуровки на персонала

Разходи за:	**Бизнес План 2022 г.**	**Отчет 30.09.2022 г.**	**Отчет 30.09.2021 г.**	**Изменение 2 към 3 в %**
за заплати	(10 100)	(8 180)	(7 096)	115,28

в т.ч.: Пристанищен оператор	(1 125)	(950)	(754)	125,99
в т.ч.: съпътващи дейности	(410)	(316)	(258)	122,48
за осигуровки и социални плащания	(4 550)	(3 187)	(2 726)	116,91
в т.ч.: Пристанищен оператор	(549)	(401)	(306)	131,05
в т.ч.: съпътващи дейности	(188)	(60)	(50)	120,00
Общо:	**(14 650)**	**(11 367)**	**(9 822)**	**115,73**
в т.ч.: за пристанищни услуги	**(1 674)**	**(1 351)**	**(1 060)**	**127,45**
в т.ч.: съпътващи дейности	**(598)**	**(366)**	**(308)**	**118,83**

Утвърденият щатен брой за работещи в предприятието към 30.09.2022 г. е 409 броя.

Други разходи

Вид разход:	**Бизнес План 2022 г.**	**Отчет 30.09.2022 г.**	**Отчет 30.09.2021 г.**	**Изменение 2 към 3 в %**
Командировки в страната и чужбина	(70)	(94)	(50)	188,00
в т.ч.: Пристанищен оператор	(9)	(1)	(4)	25,00
в т.ч.: съпътващи дейности	(3)	(0)	(0)	0
Представителни разходи	(50)	(55)	(37)	148,65
в т.ч.: Пристанищен оператор	(6)	(4)	(4)	0
в т.ч.: съпътващи дейности	(3)	(0)	(0)	0
Обучение, курсове, семинари	(15)	(30)	(13)	230,77
в т.ч.: Пристанищен оператор	(6)	(1)	(1)	0
в т.ч.: съпътващи дейности	(1)	(0)	(0)	0
Разходи за данъци и такси, вкл. по ЗМДТ	(400)	(380)	(870)	43,68
в т.ч.: Пристанищен оператор	(67)	(65)	(65)	0
в т.ч.: съпътващи дейности	(95)	(120)	(71)	169,01
Общо:	**(535)**	**(559)**	**(970)**	**57,63**
в т.ч.: за пристанищни услуги	**(88)**	**(71)**	**(80)**	**88,75**
в т.ч.: съпътващи дейности	**(102)**	**(120)**	**(71)**	**169,01**

Има намаление на „другите разходи" спрямо същия период на миналата година с 57,63%.

Разходи за амортизации

Вид разход:	**30.09.2022 г.**	**30.09.2021 г.**
за амортизации на дълготрайни материални активи	(21 874)	(22 699)
за амортизации дълготрайни нематериални активи	(332)	(187)
Общо	(22 206)	(22 886)

Общият размер на разходите за амортизации към 30.09.2022 г. е 22 206 хил.лв. в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 7 289 хил.лв.; разходи за амортизации на активи отдадени на пристанищни оператори – 6 069 хил.лв. Общия размер на разходите за амортизации за периода на 2021 г. е 22 886 хил.лв. в т.ч.: разходи за

амортизации на активи отдадени на концесия – 9 443 хил. лв.; разходи за амортизации на активи отдадени на пристанищни оператори – 5 738 хил.лв. Начислените разходи за амортизации на активите отдадени на концесия и на операторите влияят отрицателно на финансовия резултат и увеличават счетоводната загуба на Предприятието.

Чувствителността към изменение на курса на **JPY**, води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието, като нетният ефект към 30.09.2022 г. е положителна курсова разлика в размер на 4 784 хил.лв.

Финансови приходи

Вид приход	**30.09.2022 г.**	**30.09.2021 г.**
Приходи от лихви	4	3
Положителни курсови разлики	4 784	3 787
Общо	4 788	3 790

Финансови разходи

Вид разход	**30.09.2022 г.**	**30.09.2021 г.**
Разходи за лихви	(669)	(777)
Отрицателни курсови разлики	(1 483)	(2 161)
Други финансови разходи	(127)	(26)
Общо	(2 279)	(2 964)

В утвърдената Годишната програма за изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата за обществен транспорт с национално значение на ДП "Пристанищна инфраструктура" за 2022 г. са заложени разходи за двадесет и девет обекта в размер на 89 250 хил.лв., които се финансират от републиканския бюджет. Усвоените средства от капиталов трансфер към 30.09.2022 г. са в размер на 31 924 хил.лв. или 35,77% изпълнение.

Изпълнените обекти, финансирани чрез собствени средства на ДП "Пристанищна инфраструктура", включени в годишната инвестиционна програма за поддържане, ремонт и рехабилитация на пристанищна инфраструктура за деветмесечието на 2022 г. по Клонове-Териториални поделения е следното:

- в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Варна" са в размер на 477 хил.лв., при изпълнение за 2021 г. в размер на 81 хил.лв.;
- в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Бургас" са в размер на 875 хил.лв., при изпълнение за 2021 г. в размер на 1 674 хил.лв.;
- в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Русе" са в размер на 1 137 хил.лв., при изпълнение за 2021 г. в размер на 590 хил.лв.;
- в териториалния обхват на Клон - ТП „Пристанище Лом" са в размер на 159 хил.лв., при изпълнение за 2021 г. в размер на 17 хил.лв.;
- в териториалния обхват на ГУ на ДП „Пристанищна инфраструктура" са в размер на 388 хил.лв., при изпълнение за 2021 г. в размер на 5 858 хил.лв.

Общо изпълнените обекти от Годишната инвестиционна програма към 30.09.2022 г. на ДП „Пристанищна инфраструктура" финансирани със собствени средства са в размер 3 036 хил.лв., при изпълнение за същия период на 2021 г. в размер на 8 220 хил.лв. или с 5 184 хил.лв. по-малко инвестиции със собствени средства за 2022 г.

Финансов резултат

Финансовият резултат към 30.09.2022 г е загуба в размер на 11 574 хил.лв. (към 30.09.2021 г. загубата е в размер на 9 234 хил.лв.), като акумулираната загуба към датата на междинния финансов отчет е в размер на 90 083 хил.лв.

Анализът на разходите, формиращи акумулираната загуба сочи три основни причини:

- Първата е финансовите разходи, които включват: изменението на курса на **JPY**, която води до големи положителни или отрицателни курсови разлики, които директно влияят върху финансовия резултат на Предприятието и разходите по обслужване на кредита по споразумение BG–P4 с Японската банка JBIC, съгласно Подзаемно споразумение са за обслужване на заем за проект „Разширение на пристанище Бургас". Предприятието е подписало подзаемно споразумение и е поело дългосрочно задължение във валута „японски йени", както следва: в размер на 10 028 916 485 японски йени за частта от заема използвана за изграждане на инфраструктура и 1 265 548 744 японски йени за частта от заема, използвана за заплащане на консултантски услуги;

- Втората причина са разходите за амортизации на Дълготрайните материални активи отдадени на концесия и на пристанищните оператори. Общият размер на разходите за амортизации за деветте месеца на 2022 г. е 22 206 хил.лв. в т.ч.: разходи за амортизации на активи отдадени на концесия – 7 289 хил.лв.; разходи за амортизации на активи отдадени на пристанищните оператори – 6 069 хил.лв. или общо разходи в размер на 13 358 хил.лв. /над 60% от общите/. Тенденцията е на увеличаване на разходите за амортизации на активите отдадени на концесия в резултат на увеличените инвестиционни разходи за следващите концесионни години;

- Третата причина е негативното отражението върху дейността на ДП „Пристанищна инфраструктура" на военният конфликт между Руската федерация и Република Украйна, обявената епидемия от COVID 19 и високите цени на енергоносителите в България. Дружеството не може да извърши релевантна приблизителна оценка на възможния финансов ефект от бъдещите събития, причинени от новото разпространение на вируса. Дружеството ще работи активно за намаляване на отрицателните ефекти от военния конфликт и епидемията.

Към датата на изготвяне на междинния финансов отчет продължава военният конфликт между Руската федерация и Република Украйна. В отговор на това са въведени различни икономически санкции срещу Руската федерация и свързани с нея физически и юридически лица, на глобално ниво. Непредсказуемата динамика в обстоятелствата и потенциалната всеобхватност на конфликта, на този етап практически е невъзможно да се направи надеждна преценка и измерване на потенциалния дългосрочен ефект от този конфликт.

Дружеството не може да извърши релевантна приблизителна оценка на възможния финансов ефект от бъдещите събития, причинени от продължаващия военен конфликт, високите цени на енергоносителите в България и новото разпространение на Ковид вируса. Дружеството ще работи активно за намаляване на отрицателните ефекти от военния конфликт и епидемията.

Генерален директор: _____
к.д.п. Георги Събев

Изготвил: _____
Михаил Андонов
Директор АФИО