

Одобрил:

к.д.п. Венцислав Иванов
Изпълнителен директор
ИА „Морска администрация”

ПЛАН

ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ

НА ОТПАДЪЦИ

ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ
ВАРНА

Утвърдил:

Добромир Янев
Генерален Директор
ДП „Пристанищна инфраструктура“

СЪДЪРЖАНИЕ

ДЕФИНИЦИИ И СЪКРАЩЕНИЯ ОСНОВАНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ НА ПЛАНА

1. Описание на географското положение и големината на пристанището, броя и вида на корабите, които обикновено го посещават.
2. Оценка на необходимостта от Пристанищни приемни съоръжения (ППС), съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището.
3. Описание на вида и капацитета на ППС.
4. Процедури за деклариране на Отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност (ОКДТ) на борда на кораба.
5. Подробно описание на процедурите по приемане и предаване на ОКДТ.
6. Описание на системата от такси за приемане и обработване на ОКДТ.
7. Процедури за уведомяване на установени несъответствия на ППС.
8. Процедури за сътрудничество (взаимодействие) с ползвателите на пристанището, операторите и други заинтересовани страни.
9. Вид и количество на предадените и обработени ОКДТ.
10. Информация за действащото законодателство и изискванията за предаване на ОКДТ.
11. Информация за лицата, отговорни за прилагането на ППОО.
12. Описание на съоръженията и методите за предварително обработване на отпадъци от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари.
13. Описание на методите за документиране на действителното натоварване на ППС
14. Информация за окончателното обезвреждане на ОКДТ.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1	Форма за предварително уведомяване за предаване на ОКДТ в ППС.
ПРИЛОЖЕНИЕ №2	Декларация, относно вида и обема на предадените ОКДТ
ПРИЛОЖЕНИЕ №3	Заявка за услуги
ПРИЛОЖЕНИЕ №4	Разписка за приети корабни отпадъци
ПРИЛОЖЕНИЕ №5	Форма за уведомяване за несъответствия на пристанищни приемни съоръжения
ПРИЛОЖЕНИЕ №6	Информация, която се предоставя на всички ползватели на пристанището

ДЕФИНИЦИИ И СЪКРАЩЕНИЯ

По смисъла на Допълнителните разпоредби от Закона за морските пространства, вътрешни водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ):

"Кораб"	е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.
"Пристанищен терминал"	е териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология или за обслужване на пътници.
"Пристанищен оператор"	е търговец, получил достъп за извършване на определени пристанищни услуги в пристанище.
"Ползвател на пристанищна услуга"	е лице, което от свое или от чуждо име е получател на предоставяните пристанищни услуги, обикновено корабпритежател, товародател или техни агенти.
"Акватория на пристанище"	е прилежащата на пристанищната територия водна площ с естествени или създадени в резултат на човешка дейност условия за защита от вълни и затлачване, която притежава нужните площ и дълбочина за безопасно подхождане, маневриране и приставане на най-големия разчетен кораб за съответното пристанище или пристанищен терминал. Акваторията на пристанището включва: зона за подхождане, зона за маневриране на корабите и оперативна акватория.
"Пристанищни приемни съоръжения"	са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.
"Подходящи пристанищни приемни съоръжения"	са пристанищни приемни съоръжения, които са съобразени с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците от корабоплавателна дейност и на остатъците от корабни товари.
"План за приемане и"	е документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците

обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.

"Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност" са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, IV, V и VI на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), наричана "MARPOL 73/78", както и отпадъците, свързани с товара, както са определени в насоките за прилагане на анекс V от MARPOL 73/78. Отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

„Рейд“ е определен район от морското пространство във (вътрешен рейд) или извън (външен рейд) акваторията на пристанището, в който корабите могат да стоят на котва за изчакване, влизане в пристанище, укриване от лошо време, извършване на товаро-разтоварна дейност.

По смисъла на Допълнителните разпоредби от Наредба №15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари:

"Специализирани плавателни съдове" са танкери, катери, самоходни или несамоходни баржи и нефтосъбирачи, снабдени с документите, съгласно наредбата по чл. 86 от Кодекса на търговското корабоплаване.

"Нефтосъдържащи отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба" са отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сапунни води.

"Отпадъчни води на корабите" са всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни, по време на нормалната му експлоатация.

„Отпадъци от корабни товари на нефтени танкери“ са мръсен баласт и миячни води, генерирани вследствие миенето на товарните танкове на нефтените танкери.

„Отпадъци от корабни товари на химикаловози“ са миячни води, генерирани на борда на кораба в резултат от процедурите по миене на товарните танкове на химикаловозите.

Забележка: Това са отпадъци, попадащи в обхвата на Анекс II на MARPOL 73/78.

По смисъла на Допълнителните разпоредби от ЗУО:

"Отпадък"	е всяко вещество или предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи.
"Отработени масла"	са всички смазочни или индустриални масла на минерална или синтетична основа, негодни за употреба по първоначалното им предназначение, като отработени моторни и трансмисионни масла, смазочни масла, турбинни и хидравлични масла.
"Разделно събиране"	е събирането, при което поток от отпадъци се разделя по вид и естество на отпадъците с оглед улесняване на специфично третиране.
"Събиране"	е натрупването на отпадъци, включително предварителното сортиране и предварителното съхраняване на отпадъци, с цел транспортирането им до съоръжение за третиране на отпадъци.
"Съхраняване"	е дейност, свързана със складирането на отпадъците от събирането им до тяхното третиране, за срок, не по-дълъг от: а) три години - при последващо предаване за оползотворяване; б) една година - при последващо предаване за обезвреждане.
"Транспортиране"	е превозът на отпадъци, включително съпътстващите го дейности по товарене, претоварване и разтоварване, когато се извършва от оператора като самостоятелна дейност.
"Третиране на отпадъците"	са дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяване или обезвреждане.
"Оползотворяване"	е всяка дейност, която има като основен резултат използването на отпадъка за полезна цел чрез замяна на други материали, които иначе биха били използвани за изпълнението на конкретна функция, или подготовката на отпадъка да изпълнява тази функция в производствено предприятие или в икономиката като цяло.
"Обезвреждане"	е всяка дейност, която не е оползотворяване, дори когато дейността има като вторична последица възстановяването на вещества или енергия.
„Депониране на отпадъци“	е метод, при който не се предвижда последващо третиране на отпадъците и представлява складиране на отпадъци за срок, по-дълъг от три години- за отпадъци, предназначени за оползотворяване, и една година – за отпадъци, предназначени

за обезвреждане, по начин, който не представлява опасност за човешкото здраве и околната среда.

„Предварително съхраняване“

е дейност, по съхраняване на отпадъци при мястото на образуване до събирането им в съоръжения, където те се разтоварват, за да се подготвят за последващо транспортиране до друг обект с цел оползотворяване или обезвреждане.

„Притежател на отпадъци“

е причинителят на отпадъци или физическото или юридическото лице, в чието владение се намират те.

„Управление на отпадъците“

са събирането, транспортирането, обезвреждането и оползотворяването на отпадъците, включително осъщественият контрол върху тези дейности, следексплоатационните грижи за депата, както и действията, предприети в качеството на търговец или брокер.

По смисъла на Анекс V на MARPOL 73/78, в сила от 01.01.2013 г.:

"Остатъци от товари"

са остатъци от товари, които не попадат в обхвата на други Анекси на MARPOL 73/78, и които остават на палубата или в трюмовете след товарене или разтоварване, включително излишъците или разпилените количества по време на товарене и разтоварване, независимо дали във влажно или сухо състояние, или увлечени с миячните води, но не включва прах от товара, останал на палубата след измитане или по външните повърхности на кораба.

Твърди отпадъци

Всички видове хранителни, битови и експлоатационни отпадъци, всички видове пластмаса, остатъци от корабни товари, масло за готвене, риболовно оборудване и животински трупове, които се образуват по време на нормалната експлоатация на кораба и които подлежат на непрекъснато или периодично изхвърляне, с изключение на веществата, които са определени или изброени в останалите анекси на настоящата Конвенция. Твърдите отпадъци не включват прясна риба и части от нея, генерирани в резултат на нормалната риболовна дейност, извършвана по време на плаване, дейности свързани с аквакултури, включително транспортиране на риба и ракообразни, предназначени за съоръжения за аквакултури, както и транспортиране на риба и ракообразни от тези съоръжения за преработката им на брега.

Хранителни отпадъци

Хранителни отпадъци, независимо дали са развалени или не, които включват плодове, зеленчуци, млечни продукти, птици, месни продукти и остатъци от храни, които се образуват на борда на кораба.

Битови отпадъци	Всички видове отпадъци, извън приложното поле на другите анекси, които се образуват в обитаемите зони на кораба. Битовите отпадъци не включват битовите води.
Експлоатационни отпадъци	Всички твърди отпадъци (включително суспензии), извън приложното поле на другите анекси, които се натрупват на борда по време на нормалната поддръжка и експлоатация на кораба или се използват за укрепване и обработка на товара. Включват и почистващи вещества и добавки в товарните трюмове и миячни води от външните повърхности. Не включват битовите води, трюмните води или други подобни отпадъци имащи основно значение при експлоатацията на кораба.
Пластмаса	Твърд материал, съдържащ като основна съставка един или повече полимери с висока молекулярна маса, който е оформен в процеса на производството на полимера или при изработката на крайния продукт чрез топлинна обработка или налягане. Пластмасите са материали, чиито свойства варират от твърди и чупливи до меки и еластични. За целите на този анекс „всички пластмаси“ означава всички твърди отпадъци, които са съставени или съдържат пластмаси под всякаква форма, включително синтетични въжета и риболовни мрежи, пластмасови торби и пепел от инсинератори, получена в резултат на изгаряне на пластмасови продукти.
Пепел от инсинератори	Пепел или шлака, която се образува в резултат на изгаряне на твърди отпадъци в корабните инсинератори.
Риболовно оборудване	Всяко физическо средство, част от него или комбинация от предмети, които могат да се поставят на повърхността на водата, във водата или на дъното на морето с цел улавяне, контролиране на последващо улавяне или добив на морски или сладководни организми.
Готварско олио	Всякакъв вид хранително масло или мазнина, което се използва или е предназначено за използване при приготвянето на храни, но не включва самата храна, която се приготвя чрез използването на това масло.
Животински трупове	Тела на животни, превозвани на борда като товар, които са мъртви или са умъртвени по време на рейса.
По смисъла на правило 17 от Анекс VI на MARPOL 73/78, в сила от 01.07.2010: „Озоноразрушаващи вещества (ODS) и оборудване, което ги съдържа“	вещества, както дефинирани в правило 2.16 и оборудване, което е цитирано в правило 12.4, на Анекс VI на MARPOL 73/78.
„Остатъци от почистването на“	те са продукт от пречистване на вода, като могат да се формират и премахват от водата чрез различни техники на третиране; тези

димоходите за изходящи газове от одобрена система за почистване на изходящите газове(EGCS)”	остатъци съдържат сулфати, пепел/сажди, метали и въглеродороди, отстранени от водата.
ДППИ	Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
ППОО	План за приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари
ОКДТ	Отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари
ППС	Пристанищни приемни съоръжения
ПЧМВ АД	„Поддържане чистотата на морските води” АД
ИАМА	Изпълнителна агенция „Морска администрация”
МОСВ	Министерство на околната среда и водите
РиОСВ	Регионална инспекция по околната среда и водите
MARPOL 73/78	Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., заедно с Протокола към нея, подписан през 1978 г., с всички нейни последващи изменения и допълнения, влезли в сила за Република България.
IMDGCode	Международен кодекс за превоз на опасни товари по море
Директива 2000/59/ЕС	Директива на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 година относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари
ЗМПВВППРБ	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България
ЗУО	Закон за управление на отпадъците
Пристанище Варна	Пристанище Варна по смисъла на чл.106а от ЗМПВВППРБ
ТП	Териториално поделение

ОСНОВАНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ НА ПЛАНА

Планът е изготвен от ДППИ, съгласно изискванията на §1а от Допълнителните разпоредби на ЗМПВВППРБ и Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.

1. Описание на географското положение и големината на пристанището, броя и вида на корабите, които обикновено го посещават

Пристанище за обществен транспорт Варна включва пристанищните терминали: Варна изток, Варна запад, Леспорт, Балчик, Петрол, Фериботен комплекс-Варна, Пристанищен терминал „ПЧМВ-Варна“, Пристанищен терминал „Одесос ПБМ – Варна“, Пристанищен терминал за базови масла и Пристанищен терминал ТЕЦ Езерово.

Териториалният обхват е определен съгласно Заповед № РД-08-19/21.01.2021 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

1. **Пристанищен терминал Варна изток** – предназначен за обработка на генерални, насипни, наливни, Ро-Ро товари и контейнери, обслужване на пътници; швартоване, снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации, снабдяване с хранителни и други продукти. Разположен е навътре във Варненския залив, само на 1 км. от идеалния център на град Варна. Пристанище Варна-Изток е свързано с националните железопътна и пътна мрежи. Международното летище „Варна“ се намира на около 10 км. от пристанището. На около 5 км. от Пристанище Варна-Изток се намира Складова база, известна като "Сухото пристанище" – обособена единица с лицензиран режим за митическо складиране. Пристанищен терминал Варна - изток разполага с 14 броя корабни места.
2. **Пристанищен терминал Варна запад** - предназначен за обработка на генерални, наливни, насипни, Ро-Ро товари и контейнери. Разположен е на около 30 км западно от град Варна, на западния бряг на Белославското езеро в непосредствена близост до девненските химически заводи. Пристанищен терминал Варна – Запад разполага с 22 броя корабни места.
3. **Пристанищен терминал Леспорт** - предназначен за обработка на генерални, насипни и Ро-Ро товари; растителни хранителни наливни товари; празни 20-футови контейнери от/на стиф. Разположен е на северния бряг на Варненското езеро между с. Казашко и с. Езерово. Пристанищен терминал Леспорт разполага с 3 броя корабни места.
4. **Пристанищен терминал Балчик** – предназначен за обработка на генерални, насипни и растителни наливни товари. Разположен е на 40 км северно от град Варна. Местоположението му се характеризира с преобладаващо южна експозиция на бреговата линия. Пристанищен терминал Балчик разполага с 2 броя корабни места.
5. **Пристанищен терминал ТЕЦ Езерово** - специализиран за обработка на насипни, в.т.ч. зърнени товари в насипно състояние, генерални товари, контейнери и поща – товарене, разтоварване, съхранение, подреждане, пакетиране, сепариране на партиди, преупаковане, контрол за количеството на товарите и състояние на опаковките и вътрешнопристанищен превоз. Разположен е в северозападния край на

Варненското езеро, непосредствено пред ТЕЦ Варна. Разполага с 3 броя корабни места.

6. **Пристанищен терминал Петрол** - предназначен за обработка на нефтопродукти и други наливни товари. Разположен е на южния бряг на стария канал море-езеро. Разполага с 3 броя корабни места.
7. **Пристанищен терминал Фериботенкомплекс Варна** – специализиран е да обработва вагони и автомобили от фериботите по линията Варна – Иличовск и Грузия. Разположен е на южния бряг на Белославското езеро. Разполага с 2 корабни места.
8. **Пристанищен терминал „Одесос ПБМ – Варна“**–предназначен за обработка на генерални, насипни товари и контейнери. разположен в източната част на Варненско езеро на Плавателен канал 3 (стария плавателен канал на Варна). Разполага с 3 корабни места.
9. **Пристанищен терминал „ПЧМВ-Варна“**–предназначен за обработка на генерални, насипни товари и контейнери. Разположен на северния бряг на входа на канала на Варненското езеро. Разполага с 1 корабно място.
10. **Пристанищен терминал за базови масла** –предназначен за товаро-разтоварителни дейности с нефтоналивни товари и растителни масла на танкери и сухопътни превозни средства. Разположен в Източната част на Южна промишлена зона „Острова“. Разполага с 1 корабно място.

В пристанище за обществен транспорт Варна, дейността по приемане и обработка на отпадъци ще се извършва на 49 броя корабни места и 7 пристанищни терминала. С изключение на пристанищни терминали „Одесос ПБМ – Варна“, „ПЧМВ-Варна“ и терминала за базови масла, за които дейностите се извършват в съответствие одобрените в момента планове за приемане и обработване на отпадъци на конкретния терминал.

2. Оценка на необходимостта от ППС, съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището

През 2018 година в Пристанище за обществен транспорт Варна са извършени 896 бр. предавания по Анекс I на MARPOL 73/78 с общ обем от 6228,26m³. За отпадъци по Анекс IV на MARPOL 73/78 са извършени 53 бр.предавания, с общ обем от 237,47 m³. За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 са извършени 1228 бр. предавания, с общ обем от 1194,84 m³.

През 2019 година за отпадъци по Анекс I на MARPOL 73/78 са извършени 822 бр.предавания, с общ обем 4485,37 m³. За отпадъци по Анекс IV на MARPOL 73/78 са извършени 102 бр. предавания с общ обем 461,19m³. За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 са извършени 1278 бр.предавания, с общ обем от 1057,43 m³.

През 2020 година за отпадъци по Анекс I на MARPOL 73/78 са извършени 709 бр. предавания с общ обем от 4010,24 m³. За отпадъци по Анекс IV на MARPOL 73/78 са извършени 86 бр. предавания с общ обем 433,09 m³. За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 са извършени 1127 бр. предавания с общ обем от 817,54m³.

За отпадъци по Анекс I на MARPOL 73/78 съществуващите ППС на „ПЧМВ“ АД са подходящи за посрещане на настоящите нужди на ползвателите на пристанище за обществен транспорт Варна.

Отчитайки данните за представения тригодишен период, а именно броя предавания, обема на отпадъците, предавани по Анекс I и факта, че пристанищния оператор, оперира основно с мобилни средства за приемане на отпадъците (позволяващи по-голяма оперативна и финансова гъвкавост), може да се приеме, че осигуряването на ППС за приемане на

евентуално нараснали бъдещите количества е възможно, чрез по-ефективно оперативно планиране.

За отпадъци по Анекс IV на MARPOL 73/78 съществуващите ППС на „ПЧМВ“ АД са подходящи за посрещане на настоящите нужди на ползвателите на пристанище за обществен транспорт Варна.

За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 съществуващите ППС на „ПЧМВ“ АД са подходящи за посрещане на настоящите нужди на ползвателите на пристанище за обществен транспорт Варна. Предвид броя на корабите и предадените от тях отпадъци по Анекс V, а също така и отчитайки представените от пристанищния оператор ППС, може да се приеме, че евентуално нарастване на корабните посещения, респективно предадени отпадъци по Анекс V, може да се поеме от настоящите ППС.

Пристанище Варна най-често се посещава от кораби превозващи генерални товари, контейнеровози, химикаловози, бълкери, както и пасажерски кораби. Посещенията регистрирани за последните дванадесет месеца в пристанището са 1820 броя.

3. Описание на вида и капацитета на ППС

Оператор на ППС, вписан в регистъра на пристанищните оператори, за събиране на отпадъци Анекс I, Анекс IV и Анекс V на MARPOL 73/78 в пристанище Варна е фирма „Поддържане чистотата на морските води“ АД („ПЧМВ“ АД). За извършване на дейността дружеството е оборудвано с:

- Подвижни ППС на територията на пристанище Варна:

	Описание на ППС	Приемен капацитет (m ³) по Анекс I и IV на MARPOL	Приемен капацитет (m ³) по Анекс V на MARPOL
1.	Автоцистерна <i>Мерцедес Бенц 1317</i>	7 куб.м.	-
2.	Автоцистерна <i>Мерцедес Бенц 1722</i>	9 куб.м.	-
3.	Автоцистерна <i>МАН 26.414</i>	22 куб.м.	-
4.	Автоцистерна <i>Ивеко AT 440 C43T/ Semi-Trailer</i>	30 куб.м.	-
5.	Нефтосъбирач НС-23	16 куб.м	4 куб.м.
6.	Нефтосъбирач НС-25	16 куб.м	4 куб.м.
7.	Нефтосъбирач НС-26	16 куб.м	4 куб.м.
8.	Нефтосъбирач НС-28	16 куб.м	4 куб.м.
9.	Нефтосъбирач НС-30	16 куб.м	4 куб.м.
10.	Нефтосъбирач за открито море „Русалка“	128 куб.м.	4 куб.м.
11.	Танкер за събиране на нефтоводни смеси „Тюленово 2“ м/т	450 куб.м.	10 куб.м.
12.	Моторен кораб – БНЗ 42	-	4 куб.м.
13.	Моторен катер – „Тайфун -64“	-	4 куб.м.

14.	Товарен автомобил самосвал	-	8 куб.м.
15.	Товарен автомобил с открито ремарке	-	2 куб.м.
16.	Товарен камион за твърди отпадъци	-	2 куб.м.
17.	Товарен автомобил – влекач с ремарке	-	36 куб.м.
18.	Товарен автомобил – влекач с полуремаркета 2 броя	-	80 куб.м.
19.	Товарен автомобил – влекач с полуремаркета 2 броя	-	80 куб.м.
20.	Лекотоварен камион “Ивеко” за твърди отпадъци	-	5 куб.м.
21.	Лекотоварен камион “Ивеко” за твърди отпадъци	-	5 куб.м.
Общ капацитет:		726 куб.м.	260 куб.м.

„ПЧМВ“ АД е разположено в Южна промишлена зона, град Варна. Фирмата притежава терминал за базови масла, за генерални товари, Брегова пречиствателна станция за нефтоводни смеси и отпадни води, както и подвижни ППС за приемане на отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари.

Приетите нефтоводни смеси се третират физико-химично в специализирана пречиствателна станция. Приетите нефтоводни смеси подлежат на сепариране, гравитачно разслояване и температурна обработка за отделяне на нефта от водата. В зависимост от качеството на отделения нефт той може да се рециклира или използва като вторично гориво. Отделената вода се третира по физико-химичен път до достигане на стандарт за пречистена вода (10 ppm).

4. Процедури за деклариране на ОКДТ на борда на кораба.

4.1. Капитанът на кораб, посещаващ пристанище Варна изпраща до директора на Дирекция „Морска администрация” - Варна информация, относно вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари на борда на кораба, по Приложение 6 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен, паспортен, митнически, здравен, ветеринарно-медицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на паспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване (**Приложение №1** към този план).

Информацията по тази точка се подава чрез Националния център за електронен документооборот в морския транспорт – „MaritimeSingleWindow“:

1. най-малко 24 часа преди пристигане;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;
3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

Информацията по точка 4.1 се съхранява на борда на кораба, поне до следващото пристанище и се представя на компетентните власти при поискване.

4.2. Капитанът на кораб, посещаващ пристанище Варна, е длъжен да осигури предаването на ОКДТ, преди да отплава.

4.3. Капитанът на кораб, посещаващ пристанище Варна, е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно, в зависимост от техния вид, съгласно изискванията и категоризацията на MARPOL 73/78.

4.4. Капитанът на кораб или корабният агент, напускащ пристанище Варна, изпраща декларация, съдържаща информация, относно вида и обема на предадените ОКДТ, по Приложение 8 от *Наредбата за организацията за осъществяване на граничен, паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на паспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване (Приложение №2 към този план)* до ангажираните институции. Информацията по тази точка се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт – „MaritimeSingleWindow“.

4.5. ИА „Морска администрация“, може да разреши отплаване на кораб и без да е предал всички ОКДТ преди да отплава, когато кораба разполага с достатъчен капацитет за съхранение на борда на съществуващите отпадъци, както и на тези, които ще бъдат генерирани до следващото пристанище.

4.6. Изключението по т. 4.5. не се дава, когато:

- следващото пристанище е неизвестно или
- следващото пристанище не разполага със съоръжения за приемане на отпадъци- резултат от корабоплавателна дейност

4.7. От задължението за предаване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, се освобождава кораб, който оперира установена корабна линия и има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност в някое от пристанищата по линията, когато е получил разрешение по реда на чл. 9 от Наредба №15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари.

5. Подробно описание на процедурите по приемане и предаване на ОКДТ.

Пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци- резултат от корабоплавателна дейност се извършват от специализирани пристанищни оператори, вписани в Регистър на пристанищните оператори, съгласно ЗМПВВППРБ.

Дейността по събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъци- резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари се извършва от физически и юридически лица, на които са издадени разрешения за това, съгласно Закона за управление на отпадъците.

5.1. Процедури по приемане и предаване на отпадъци по Анекс I, Анекс IV и Анекс V на MARPOL 73/78.

Нефтоводни смеси по Анекс I и отпадъчни води по Анекс IV- резултат от нормалната експлоатация на кораби, се събират на рейда или на кея и се транспортират от пристанищния оператор на ППС („ПЧМВ“ АД):

1. чрез специализирани плавателни съдове, снабдени със специални технически средства, бонове, скимъри и др., за локализиране и почистване на акваторията, в случай на замърсяване в процеса на предаване и транспортиране на нефтените отпадъци;
2. чрез автоцистерни, разположени на брега.

Отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност по Анекс V на MARPOL 73/78 се събират и транспортират от пристанищния оператор на ППС („ПЧМВ“ АД), докато кораба се намира на рейда или е на кей чрез специализирани плавателни съдове и специализирани камиони на брега.

Съгласно изискванията на Наредба №15/28.09.2004 г., битовите корабни отпадъци и отпадъците - резултат от нормалната експлоатация на кораба, трябва да се получават от корабните екипажи събрани разделно и завързани здраво в полиетиленови торби или варели, с цел избягване разпиляването им по пирса и в акваторията на пристанищата.

5.1.1. Заявката за предаване на съответните видове отпадъци се входи в Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България

5.1.2. При аварийни случаи Заявка за предаване на съответните видове отпадъци се изпраща по факс: 052/602 661 и тел.: 052/ 630 631 или на e-mail: port@pchmv-bg.com. до пристанищният оператор на ППС (ПЧМВ АД), от капитана на кораба, чрез корабния агент, под формата на Заявка по **Приложение №3** към този план.

5.1.3. Преглед и потвърждение на заявката

Извършва се чрез потвърждение от Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България от Диспечера на „ПЧМВ“ АД. Потвърждението съдържа данни за възможността за изпълнение на заявката.

5.1.4. Документи за извършена услуга

След приключване на услугата, служител на „ПЧМВ“ АД попълва данни за реално приетите количества отпадъци, визуализира и разпечатва Разписка за приети отпадъци, която се подписва от представител на пристанищния оператор на ППС („ПЧМВ“ АД). Операторът на ППС издава разписки по образец на Системата за управление на дейност-приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България. (*Приложение № 4 към този план*).

Разписката се издава в 5 екземпляра – един екземпляр се оставя на борда на кораба, а останалите са за „ПЧМВ“ АД и ДП „Пристанищна инфраструктура“.

Подробни инструкции за работа със Системата за управление на дейност – приемане и обработване на отпадъци са включени като Ръководство за работа в съдържанието на самата система. Същата е водеща при процедурите по приемане и предаване на отпадъци, като потребителите на системата се ръководят от последната актуализирана версия на Системата.

6. Описание на системата от такси за приемане и обработване на ОКДТ.

В точки 6.1 – 6.5 по-долу е дадено описание на системата от такси, съгласно „Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“:

6.1 Всички кораби, които имат престой или оперират във всяко пристанище за обществен транспорт, независимо от това дали ползват пристанищни приемни съоръжения или не, заплащат такса за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, определена в евро, както следва:

6.1.1 Корабите във всяко пристанище за обществен транспорт, заплащат такса, определена в зависимост от бруто тонажа, както следва:

Бруто тон / водоизместване (само за чуждестранни военни кораби)	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Битово-отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително
---	---	--	--	--	---	--

	A	B	A1	B1	A2	B2
0 – 2000	35	575	5	575	25	75
2001 – 3000	100	700	10	700	50	80
3001 – 6000	130	700	15	700	65	90
6001 - 10000	200	1000	20	1000	85	165
10001 – 20000	220	1300	25	1300	120	185
20001 - 30000	250	1400	30	1400	180	225
30001 - 40000	450	1800	35	1800	250	350
40001 - 50000	700	1900	40	1900	400	500
> 50 001	900	2000	50	2000	550	750

В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци. В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително;

6.1.2. Всеки кораб, който оперира в пристанище за обществен транспорт, заплаща такса, определена в съответствие с таблицата по т. 6.1, за всеки започнат месец.

6.2. За предадени отпадъци над посочените в колони Б, Б1 и Б2 суми корабът заплаща директно на съответните оператори на ППС съгласно определена от тях тарифа.

6.3. Таксите по т. 6.1 представляват индиректно заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъците и обхващат следните видове:

А. отпадъци от нефтопродукти – санинни води, използвани масла, шлам (слъдж) и др. съгласно Анекс I на MARPOL 73/78 с последващите му изменения;

В. битово-отпадни води съгласно Анекс IV на MARPOL 73/78:

- оттичащи се води и други остатъци от всякакъв вид тоалетни, писоари и клозетнишпигати;
- оттичащи се води от медицински помещения (амбулатории, лазарети и др.) през умивалници, вани и шпигати, разположени в такива помещения;
- оттичащи се води от помещения, поместващи живи животни;
- други канални води, когато са смесени с оттичащи се води, съгласно букви "а" – "в";
- други битово-канални води съгласно Анекс IV на MARPOL 73/78 с последващите му изменения;

С. твърди отпадъци съгласно Анекс V на MARPOL 73/78 следните категории:

- А – пластмаси
- В – хранителни отпадъци
- С – битови отпадъци
- D – мазнина за готвене
- Е – пепел от инсинератор
- F – експлоатационни отпадъци
- I – риболовни принадлежности

6.4. Лимитът, посочен в колони Б, Б1 и Б2, включва и разходите за престой на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя директно на оператора на ППС за отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, съгласно определена от оператора тарифа.

6.5. За отпадъци, които не са обхванати от системата за индиректно заплащане по т.6.1, се заплаща директно на операторите на ППС, притежаващи удостоверение за експлоатационна годност (УЕК), за извършване на морско-техническа услуга - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност и същите включени в регистъра на пристанищните оператори на ИА „Морска администрация“. Такива са:

- Всички отпадъци по анекс II на MARPOL 73/78.
- Всички остатъци от товари и отпадъци, свързани с товарите - миячни води, баластни води, твърди остатъци от товари, материали за укрепване на товара и др.
- Всички отпадъци по анекс VI на MARPOL 73/78.
- Количествата отпадъци, надхвърлящи максималното количество, определено от системата за индиректно заплащане.

6.6. Цени на пристанищния оператор „ПЧМВ“ АД, при директно заплащане за услугите за приемане на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, са посочени на адрес: <http://www.pchmv-bg.com>.

7. Процедури за уведомяване на установени несъответствия на ППС

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност и за остатъци от корабни товари, капитанът или агента на кораба може да уведоми териториалната дирекция на ИА „Морска администрация“, чрез формуляра от *Приложение №5* към този план, на следния адрес:

Дирекция "Морска Администрация" - Варна
Варна 9000, бул. „Приморски“ 5
Телефон: 070010145
e-mail: hm_vn@marad.bg

При необходимост, агента уведомява всички заинтересовани страни чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

След приемане на съобщението се прилагат предвидените в Наредба № 9/17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти действия, включително:

- Извършване на проверка;
- Докладване на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за резултатите от проверката и предложение за прилагане на предвидените в законодателството наказателни мерки;
- Прилагане на наказателни мерки.

8. Процедури за сътрудничество/взаимодействие с ползвателите на пристанището, операторите и други заинтересовани страни.

ДП „Пристанищна инфраструктура“, използва формални (организирано, системно и целенасочено проучване на мнението чрез нарочни въпросници до клиентите или срещи с тях) и неформални (съвкупност от неорганизиран и нередовни всекидневни комуникации с колеги, клиенти, медии) източници на информация.

В териториалните поделения на Предприятието на разположение на агентите (представители на корабособствениците) са предоставени книги за предложения и мнения.

Като основни потребители на услугата на Предприятието, на концесионерите и наемателите на пристанищна инфраструктура се предоставят въпросници или се организира проучване на тяхната удовлетвореност по тези въпросници (поне веднъж годишно).

ДП „Пристанищна инфраструктура“ организира постоянен форум на национално ниво (отделно - за река и за море), за дискусия по актуалността на ППОО и обсъждане на предложения за подобряване на управлението на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност в българските пристанища. Форумът се провежда поне веднъж годишно, като на него се информират заинтересованите страни относно техните задължения.

Информацията по **Приложение №6** към този план се предоставя на ползвателите на Пристанище Варна от ДП „Пристанищна инфраструктура“ чрез:

- ППОО на хартиен или електронен носител;
- уеб-страницата на ДППИ - www.bgports.bg;
- интернет базираното приложение за управление на отпадъците;
- специално отпечатани брошури на хартиен носител и др.

9. Вид и количество на предадените и обработени ОКДТ.

За 2018 година по Анекс I на MARPOL 73/78 са извършени 896 предавания с общ обем от 6228,26 m³. За отпадъци по Анекс IV на MARPOL 73/78 са извършени 53 предавания с общ обем 237,47 m³. За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 са извършени 1228 бр. предавания, с общ обем от 1194,84 m³.

За 2019 година по Анекс I на MARPOL 73/78 са извършени 822 предавания с общ обем от 4485,37 m³. За отпадъци по Анекс IV на MARPOL 73/78 са извършени 102 предавания с общ обем 461,19 m³. За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 са извършени 1278 предавания с общ обем 1057,43,00 m³.

За 2020 година по Анекс I на MARPOL 73/78 са извършени 709 предавания с общ обем от 4010,24 m³. За отпадъци по Анекс IV на MARPOL 73/78 са извършени 86 предавания с общ обем 433,09 m³. За отпадъци по Анекс V на MARPOL 73/78 са извършени 1127 предавания с общ обем от 817,54 m³.

10. Информация за действащото законодателство и изискванията за предаване на ОКДТ.

Дейностите по управление на отпадъци се извършват в съответствие с Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) и изискванията на Директива 2000/59/ЕС (консолидирана версия, в сила от 09.12.2015 г. до 26.06.2019 г.), (отм., в сила от 27.06.2019 г.).

Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. заедно с Протокола към нея, подписан през 1978 г. (MARPOL 73/78), с всички нейни последващи изменения и допълнения, е приета, за да предотврати замърсяването на морската среда от изхвърлянето от корабите на вредни вещества или отпадъчни води съдържащи такива субстанции в морето. MARPOL 73/78 налага многобройни експлоатационни и технически изисквания на корабите. Шестте технически Анекса на MARPOL 73/78 съдържат детайлни разпоредби, свързани с третирането на борда на корабите и с изхвърлянето в морето или освобождаването в атмосферата на шест главни групи вредни вещества:

- Анекс I: Петрол във всякакъв вид (нефт);
- Анекс II: Вредни течни вещества пренасяни в наливно състояние;
- Анекс III: Вредни вещества превозвани в опакован вид;

Анекс IV: Отпадни води от корабите;
 Анекс V: Твърди корабни отпадъци;
 Анекс VI: Емисии замърсяващи въздуха.

Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, от 27 ноември 2000 година, относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товар, цели да редуцира неправомерното изхвърляне на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари, като подобри наличието и използването на пристанищните приемни съоръжения, с цел опазване и подобряване на морската среда.

Изискванията на MARPOL 73/78 и Директива 2000/59/ЕО са въведени в действащото законодателство на Република България чрез:

- **Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ)**(ДВ 12/2000 г., посл. изм. и доп. ДВ,бр.104 от 08.12.2020 г., изм.,бр.17 от 26.02.2021г.);
- **Закон за опазване на околната среда**, (обн., ДВ, бр. 91 от 25.09.2002 г., в сила от 27.11.2020 г., изм., бр. 21 от 12.03.2021 г.);
- **Закон за управление на отпадъците**, (Обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г., изм. и доп., бр. 19 от 5.03.2021 г., в сила от 5.03.2021 г.
- **Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** (обн. ДВ бр. 96/5 ноември 2013 г.,изм., бр. 85 от 24.10.2017 г., доп., бр. 103 от 28.12.2017 г., в сила от 28.12.2017 г.);
- **Наредба 15 от 28 септември 2004 година за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари.** (Обн. ДВ. бр.94 от 22 Октомври 2004г., изм. ДВ. бр.103 от 7 Декември 2007г., изм. ДВ. бр.28 от 14 Април 2009г., изм. и доп. ДВ. бр.101от 18 Декември 2012г.,в сила от 1.01.2013 г.);
- **Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”** (одобрена с ПМС No. 97/3 май 2007 г., изм. и доп., бр. 76 от 30.09.2016 г., в сила от 30.09.2016 г.);
- **Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване** Приета с ПМС № 186 от 23.08.2012 г., обн., ДВ, бр. 67 от 31.08.2012 г.,изм. и доп., бр. 37 от 29.04.2014 г.,бр. 12 от 3.02.2017 г.,изм., бр. 55 от 7.07.2017 г., в сила от 7.07.2017 г., изм. и доп., бр. 69 от 4.08.2020 г.,бр. 37 от 7.05.2021 г.

11.Информация за лицата, отговорни за прилагането на ППОО.

За лице, отговорно за прилагането на ППОО за пристанище Варна, е определена г-жа Татяна Мишева – Ръководител отдел от клон ТП „Пристанище Варна” към ДП „Пристанищна инфраструктура”с контакти:

гр. Варна 9000
 пл.”П. Славейков” № 1
 тел.: 052 684 610, факс: 052 655 902
 t.misheva@bgports.bg

Контрол на дейността по предаване на ОКДТ осъществява ИА „Морска администрация“.

12. Описание на съоръженията и методите за предварително обработване на отпадъци от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари.

На територията на пристанище Варна не се извършва предварително обработване на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност.

13. Описание на методите за документиране на действителното натоварване на ППС

Операторът на ППС за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност по изискванията на ЗУО е длъжен:

- да изпълнява разпоредбите за събиране, транспортиране и третиране на отпадъците;
- да поддържа в постоянна изправност и нормално действие съоръженията си за третиране на отпадъци;
- да предприема всички мерки за несмесване на: опасни отпадъци с други опасни отпадъци или с други отпадъци, вещества или материали; смесването включва и разреждането на опасни вещества; оползотворими отпадъци с неоползотворими отпадъци;
- да организира безопасно съхраняване на отпадъците;
- да водят отчетност за отпадъците по реда, определен с ЗУО и подзаконовите нормативни актове по прилагането му;
- да осигуряват достъп на контролните органи до съоръженията за съхраняване и третиране на отпадъците и до документацията по отпадъците;
- да осигурят инструктаж и периодично обучение на персонала, който работи с опасни отпадъци.

По отчетността на приетите отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, съгласно изискванията на МОСВ, може да се проследи действителното натоварване на ППС на регистрирания оператор на ППС за пристанище Варна – „ПЧМВ“ АД.

14. Информация за окончателно обезвреждане на отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност.

Анекс I на MARPOL 73/78

Код на отпадъка (по Наредба №2 за класификация на отпадъците, МОСВ)	Наименование на отпадъка	Крайно третиране
13 02 08 *	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	Оползотворяване
13 04 03 *	Трюмови масла от други видове корабоплаване	Физикохимично третиране
13 07 03 *	Други горива (включително смеси)	Физикохимично третиране
13 08 99 *	Отпадъци, неупоменати другаде	Физикохимично третиране

Анекс IV на MARPOL 73/78

Код на отпадъка (по Наредба №2 за класификация на отпадъците, МОСВ)	Наименование на отпадъка	Крайно третиране
20 03 06	Отпадъци от почистване на кан.системи (отпадни води)	физикохимично третиране

Анекс V на MARPOL 73/78

Категория	№	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	
A	1	20 01 39	Пластмаси	Оползотворяване
B	2	20 01 08	Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене	Депониране
C	3	20 01 01	Хартия и картон	Оползотворяване
	4	20 01 02	Съкло	Оползотворяване
	5	20 03 01	Смесени битови отпадъци	Депониране
	6	15 02 03	Абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, различни от упоменатите в 15 02 02	Оползотворяване
D	7	20 01 25	Хранителни масла и мазнини	Физикохимично третиране
E	8	19 01 14	Увлечена/леляща пепел, различна от упоменатата в 19 01 13	Физикохимично третиране
F	9	16 06 01 *	Оловни акумулаторни батерии	Оползотворяване
	10	20 01 21 *	Луминесцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	Депониране

	11	20 01 36	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от упоменатото в 20 01 21 и 20 01 23 и 20 01 35	Оползотворяване
	12	02 03 99	Отпадъци, неупоменати другаде	Физикохимично третиране
G	13	02 03 04	Материали, негодни за консумация или преработване	Физикохимично третиране
I	14	02 01 99	Отпадъци, неупоменати другаде	Физикохимично третиране

Приложение 1 към т.4.1

(Приложение № 6 към чл.32, ал.1 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване)(Изм. – ДВ, бр. 37 от 2014 г.,бр. 12 от 2017 г.,бр. 37 от 2021 г.)

STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES

Стандартен формат на формуляра за предварително уведомление за предаване на отпадъци в пристанищни приемни съоръжения

Notification of the delivery of waste to:

.....
(enter name of the relevant Bulgarian port of call)

This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book, Garbage Record Book or Garbage Management Plan as required by the MARPOL Convention.

Уведомление за предаване на отпадъци на:

Oily tank washings Омаслени води от миење на танкове					
Dirty ballast water Замърсена баластна вода					
Scale and sludge from tank cleaning Угар и утайки от почистването на танкове					
Other (please specify) Друго (уточнете)					
MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) Анекс II към MARPOL – Вредни течни вещества (ВТВ)					
Category X substance Вещество от кат. X					
Category Y substance Вещество от кат. Y					
Category Z substance Вещество от кат. Z					
OS – other substance ДВ - Друго вещество					
MARPOL Annex IV – Sewage Анекс IV към MARPOL – Отпадъчни води					
MARPOL Annex V – Garbage Анекс V към MARPOL –Твърди отпадъци					
A. Plastics Пластмаси					
B. Food wastes Хранителни отпадъци					
C.Domestic wastes (e.g. paper, products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc) Бытови отпадъци (напр. продукти от хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и т.н.)					
D. Cooking oil Мазнини за готвене					
E. Incinerator ashes Пепел от инсинератор					
F. Operational wastes Експлоатационни отпадъци					
G. Animal carcass(es) Животински труп(ове)					
H. Fishing gear Риболовни уреди					
I. E-waste Отпадъци от електрическо и електронно оборудване					
J. Cargo residues (non-HME) ⁽¹⁾ Остатъци от товари (безопасни за морската среда) (1)					
K. Cargo residues (HME) ⁽²⁾ Остатъци от товари (опасни за морската среда) (2)					

MARPOL Annex VI – Air pollution related Анекс VI към MARPOL – Замърсяване на въздуха					
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances ⁽³⁾ Озоноразрушаващи вещества и оборудване, съдържащо такива вещества ⁽³⁾					
Exhaust gas-cleaning residues Остатъци от пречистването на отработените газове					
Other waste, not covered by MARPOL Други отпадъци, които не са в обхвата на MARPOL					
Passively fished waste Пасивно уловени отпадъци					

Notes

Бележки

1. This information may be used for port State control and other inspection purposes.

Тази информация се използва за държавен пристанищен контрол и за други инспекционни цели.

2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883.

Настоящият формуляр се попълва задължително, освен в случаите, когато корабът е предмет на освобождаване по член 9 от Директива (ЕС) 2019/883.

⁽¹⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

Допускат се приблизителни стойности; посочва се точното наименование на пратката сухи товари.

⁽²⁾ May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

Допускат се приблизителни стойности; посочва се точното наименование на пратката сухи товари.

⁽³⁾ Arising from normal maintenance activities on board.”

Възникващи при нормалните дейности по поддръжка на борда.

Приложение №2 към т.4.4.

(Приложение №8 към чл.36, ал.1 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване)

DECLARATION
Декларация
FOR WASTE DISPOSAL AT THE PORT OF
за отпадъците, предадени в пристанище

Name of the ship:

Име на кораба:

IMO number:

ИМО номер:

Flag State:

Държава на знамето:

Port of registry

Пристанището на регистрация:

DATE Дата	TYPE OF WASTE Вид на отпадъците	QUANTITY m ³ /bags/kg Количество м ³ /вместимости/кг	NAME OF THE WASTE OPERATOR Име на оператора, на кого са предадени отпадъците

I, the undersigned Master / Agent of

.....

Аз, долуподписаният, капитан / агент на

herewith declare, that above mentioned information is identical with the original receipts for waste disposal at the port of

с настоящото декларирам, че информацията по-горе е еднаква с оригиналните фактури за

отпадъците, предадени в пристанище

/ /

Name

Име

DATE: ____ / ____ / ____

Дата

/ /

signature & ship's / agent's stamp

подпис и печат на кораба / агента

Приложение №3 към т. 5.1.2
(съгласно приложение 3 на МЕРС.1/Circ.834 от 15.04.2014 г.)

ЗАЯВКА ЗА УСЛУГИ SERVICE APPLICATION

за / for _____ / _____

дата / date час / hour

заявено от (име на фирма) _____
application by (name of company)

в качеството на (агент, собственик) _____
initiated by (agent, shipowner)

телефон за връзка _____
contact phone

име, фамилия _____
name, family

1 ДАННИ ЗА КОРАБА SHIP PARTICULARS

1.1 Име на кораба: _____
Name of ship

1.2 Корабопритежател: _____
Owner or operator

1.3 Отличителен номер или букви: _____
Distinctive number or letters

1.4 ИМО номер: _____
IMO Number

1.5 Бруто тонаж: _____
Gross tonnage

1.6 Държава на знамето: _____
Flag State

1.7 Тип на кораба: _____
Type of ship

☐ Нефтен танкер ☐ Химикаловоз ☐ За насипни товари ☐ Контейнеровоз
Oil tanker Chemical tanker Bulk carrier Container
☐ Друг товарен ☐ Пътнически ☐ Ро-Ро ☐ Друг (да се уточни) _____
Other cargo ship Passenger ship Ro-ro Other (specify)

☐ Кораб, който оперира в пристанище за обществен транспорт е специален кораб посмислянал чл. 5 КТК, задобивачи (инертни материали, дърводобив и др.), строителен кораб и кораб, предназначен за помощни (спомогателни) пристанищни дейности (плаващи кранове, маневрени влекачи, катери, баржи за лимбиране и др.)

1.8 Дължина най-голяма (LOA): _____

1.9 Последно пристанище (Last Port of Call): _____

1.10 Очаквано време на пристигане (ETA) _____

1.11 Терминал (terminal of arrival) _____

1.12 Кейово място (berth number) _____

MARPOL Анекс I – Нефтосъдържащи отпадъци MARPOL Annex I - Oil	Количество (m³) Quantity(m³)	MARPOL Анекс V – Твърди отпадъци MARPOL Annex V - Garbage	Количество (m³) Quantity(m³)
Нефтосъдържащи антиинерни води Oily bilgewater		A. Пластмаси Plastics	
Нефтосъдържащи отпадъци (слядж) Oily residues (sludge)		B. Хранителни отпадъци Food wastes	
Нефтосъдържащи антиинерни миялни води от товарните танкове Oily tank washings		C. Битови отпадъци (хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.) Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
Замърсени баластни води Dirty ballast water		D. Мазнини за готвене Cooking oil	
Накипи и слядж от почистване на товарните танкове Scale and sludge from tank cleaning		E. Пепел от инсинератор Incinerator ashes	
Други (моляйте уточнете) Other (please specify)		F. Експлоатационни отпадъци Operational wastes	
MARPOL Анекс II – Вредните течни вещества MARPOL Annex II - NLS	Количество (m³) / Наименование¹ Quantity (m³) / Name¹	G. Остатъци от корабни товари ² Cargo residues ²	
Вещества категория X Category X substance		H. Животински трупове Animal carcass(es)	
Вещества категория Y Category Y substance		I. Риболовни принадлежности Fishing gear	
Вещества категория Z Category Z substance		MARPOL Анекс VI – Замърсяване на въздуха MARPOL Annex VI – Air pollution	Количество (m³) Quantity(m³)
ДВ – други вещества OS – other substances		Вещества, разграждащи озона, и оборудване, съдържащо такива вещества Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
MARPOL Анекс IV – Отпадъци MARPOL Annex IV - Sewage	Количество (m³) Quantity(m³)	Отработени газове - остатъци от почистване Exhaust gas-cleaning residues	
Отпадъчни води Sewage			
Други услуги (да се уточни) Other services (please specify)			

¹ Посочете точното наименование на вредните течни вещества.

¹ Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

² Посочете точното наименование на сухия товар.

² Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

ЗАБЕЛЕЖКА: 1 куб.м твърди отпадъци се изчислява в 16 бр. торби.

Oily tank washings		С. Битови отпадъци (хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.) Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
Замърсени баластни води Dirty ballast water		D. Мазнини за готвене Cooking oil	
Накипи ислѣд жотпочиства не то на товарни етанкове Scale and sludge from tank cleaning		E. Пепел от инсинератор Incinerator ashes	
Други (моляуточнете) Other (please specify)		F. Експлоатационни отпадъци Operational wastes	
MARPOL Анекс II – вредни течни вещества MARPOL Annex II - NLS	Количество (m³)/ Наименование ¹ Quantity (m³)/ Name ¹	G. Остатъци от корабни товари ² Cargo residues ²	
Вещества категория X Category X substance		H. Животински трупове Animal carcass(es)	
Вещества категория Y Category Y substance		I. Риболовни принадлежности Fishing gear	
Вещества категория Z Category Z substance		MARPOL Анекс VI – замърсяване на въздуха MARPOL Annex VI – Air pollution	Количество (m³) Quantity (m³)
ДВ – други вещества OS – other substances		Вещества, разграждащи озона, и оборудване, съдържащи такива вещества Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
MARPOL Анекс IV – отпадни води MARPOL Annex IV - Sewage	Количество (m³) Quantity (m³)	Отработени газове – остатъци от почистване Exhaust gas-cleaning residues	
Отпадъчни води Sewage			

1

Посочете точното наименование на вредните течни вещества.

¹Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

Потвърждавам приемането на горепосочените отпадъци от името на оператора на пристанищно приемно съоръжение.

On behalf of the port facility I confirm that the above wastes were delivered.

Име и длъжност:
Full Name and Function:

Подпис и печат:
Signature and Company Stamp

²Посочете точното наименование на сухия товар.
² Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

2. PORT PARTICULARS**ДАННИ ЗА ПРИСТАНИЩЕТО**

- 2.1. Country: _____
Държава:
- 2.2. Name of Port or area: _____
Име на пристанището или района:
- 2.3. Location/terminal name: _____
 (e.g. berth/terminal/jetty)
Местонахождение/име на терминала:
(т.е. корабно място/терминал/пирс)
- 2.4. Name of company operating the reception facility (if applicable): _____
Име на компанията, оперираща пристанищното приемно съоръжение (ако е известно):
- 2.5. Type of port operation: _____
Вид на пристанището с оглед целта на посещението:
☐ Unloading port ☐ Loading port ☐ Shipyard
Пристанище на Пристанище на Корабостроителница
разтоварване натоварване
☐ Other (specify) _____
Друго (да се уточни)
- 2.6. Date of arrival: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
Дата на пристигане: (ден/месец/година)
- 2.7. Date of occurrence: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
Дата на събитието: (ден/месец/година)
- 2.6. Date of departure: ____/____/____ (dd/mm/yyyy)
Дата на отплаване: (ден/месец/година)

3. INADEQUACY OF FACILITIES**НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА**

- 3.1. Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered
Вид и количество на отпадъците, за които пристанищните приемни съоръжения не са били подходящи, и естество на възникналите проблеми
-
- ² In accordance with the IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by Assembly resolution A.600(15).
В съответствие със системата за ИМО идентификационен номер на корабите, приета с Резолюция А.600(15) на Асамблеята на Международната морска организация.
- ³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.
Името на държавата, под чието знаме плава корабът.

Type of waste <i>Вид отпадък</i>	Amount for discharge (m ³) <i>Количество за предаване (м³)</i>	Amount not accepted (m ³) <i>Количество, което не е прието (м³)</i>	Problems encountered <i>Възникнали проблеми</i> Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. Обозначете възникналите проблеми, като използвате един или повече от посочените по-долу буквени кодове. A No facility available <i>А Няма налични съоръжения</i> B Undue delay <i>Б Необосновано забавяне на кораба</i> C Use of facility technically not possible <i>В Съоръжението не може да бъде използвано по технически причини</i> D Inconvenient location <i>Г Неподходящо местоположение на съоръжението</i> E Vessel had to shift berth involving delay/cost <i>Д Корабът е принуден да се премества по кея, което води до допълнителни разходи</i> F Unreasonable charges for use of facilities <i>Е Необосновани разходи за използване на съоръженията</i> G Other (please specify in paragraph 3.2) <i>Ж Други (моля, уточнете в параграф 3.2)</i>
MARPOL Annex I-related МАРПОЛ Анекс I Type of oily waste: <i>Вид отпадъци от нефтопродукти:</i>			
Oily bilge water <i>Замърсени с нефтопродукти санитарни води</i>			
Oily residues (sludge) <i>Остатъци от нефтопродукти (слядж)</i>			
Oily tank washings (slops) <i>Замърсени миячни води</i>			
Dirty ballast water <i>Замърсени баластни води</i>			
Scale and sludge from tank cleaning <i>Накипи и остатъци (слядж) от почистването на танковете</i>			
Other (please specify) <i>Други (моля, уточнете)</i>			
MARPOL Annex II-related МАРПОЛ Анекс II Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings: <i>Подлежащи на предаване остатъци/води от миенето на танковете, примесени с вредни течни вещества:</i>			
Category X substance <i>Вещества от категория X</i>			
Category Y substance <i>Вещества от категория Y</i>			
Category Z substance <i>Вещества от категория Z</i>			

MARPOL Annex IV-related МАРПОЛ Анекс IV Sewage <i>Отпадъчни води</i>			
MARPOL Annex V-related МАРПОЛ Анекс V Type of garbage: <i>Вид на отпадъците:</i>			
A. Plastics <i>А. Пластмаси</i>			
B. Food wastes <i>Б. Хранителни остатъци</i>			
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.) <i>В. Битови отпадъци (т.е. хартиени изделия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.)</i>			
D. Cooking oil <i>Г. Мазнина за готвене</i>			
E. Incinerator ashes <i>Д. Пепел от инсинератори</i>			
F. Operational wastes <i>Е. Експлоатационни отпадъци</i>			
G. Cargo residues <i>Ж. Остатъци от корабни товари</i>			
H. Animal carcass(es) <i>З. Животински труп(ове)</i>			
I. Fishing gear <i>И. Риболовни принадлежности</i>			
MARPOL Annex VI-related МАРПОЛ Анекс VI			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as „solidifying“ or „high viscosity“ as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively. В параграф 3.2 посочете правилното име на вредните течни вещества и дали те са обозначени като „втвърдяващи се“ или „с висок вискозитет“ съгласно МАРПОЛ 73/78, Анекс II, правило 1, съответно параграфи 15.1 и 17.1.

Ozone-depleting substances and equipment containing such substances <i>Вещества, разрушаващи озоновия слой, и оборудване, съдържащо такива вещества</i>			
Exhaust gas-cleaning residues <i>Остатъци от почистването на тръбите за отработени газове</i>			

3.2. Additional information with regard to the problems identified in the above table.

Допълнителна информация, имаща отношение към проблемите, посочени в горната таблица.

3.3. Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

Информирахте ли собственика на приемното съоръжение за тези проблеми?

Обсъдихте ли ги с него?

☐ Yes ☐ No

Да Не

If Yes, with whom (please specify)

Ако отговорът е „Да“, моля, посочете с кого.

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

Ако отговорът е „Да“, моля, посочете какъв беше отговорът на собственика на пристанищното приемно съоръжение.

3.4. Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

Представили ли сте предварително уведомление (по установения в пристанището ред) относно нуждите на кораба от пристанищни приемни съоръжения?

☐ Yes ☐ No ☐ No applicable

Да Не Не е приложимо

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

Ако отговорът е „Да“, моля, посочете получилите ли потвърждения за осигуряване на приемни съоръжения при пристигане на кораба?

☐ Yes ☐ No

Да Не

4. ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

ДОПЪЛНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ/КОМЕНТАРИ

Master's signature
Подпис на капитана

Date: __/__/____ (dd/mm/yyyy)
Дата: (ден/месец/година)

Приложение №6**Информация, която се предоставя на всички ползватели на пристанището****1. Кратко разяснение за значението и необходимостта от предаването на ОКДТ.**

Отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност следва да се управляват по начин, осигуряващ предотвратяване или намаляване на вредното въздействие върху морската среда от корабите, вследствие изхвърлянето на вредни вещества или отпадъчни води, съдържащи такива субстанции. Прилагането на интегриран подход, обхващащ цялостния жизнен цикъл на отпадъка (от неговото образуване до окончателното му оползотворяване или обезвреждане) ще осигури по-добра разходна ефективност. Както отпадъците от брегови източници, така и тези от корабите, може да съдържат ценни (вторични) материали, които могат да се използват за други промишлени нужди. Директното обезвреждане на тези отпадъци ще представлява неефективно използване на ресурси, поради което максимално трябва да се използват възможностите за рециклиране/оползотворяване.

Стратегията, планирането и дейностите за управление на отпадъците-резултат от корабоплавателна дейност в морските пристанища за обществен транспорт на Р България, отчитат следния приоритетен ред при управлението:

1. предотвратяване на образуването им;
2. намаляване на количествата на отпадъците;
3. подготовка за повторна употреба;
4. рециклиране на материали;
5. друго оползотворяване, например за получаване на енергия;
6. обезвреждане чрез изгаряне
7. обезвреждане чрез депониране

Опазването на морската околна среда се постига чрез:

- въвеждане на правила за предаване на генерираните отпадъци;
- въвеждане на системи за задължително заплащане на такси за управление на ОКДТ.
- осигуряване на ППС за ОКДТ.

Европейската рамка за еднакво и задължително прилагане от страните-членки на стандартите за околна среда е в интерес на по-добрата превенция на замърсяването и на избягване на необоснованото забавяне на корабите. Тя трябва да се прилага към всички кораби, независимо от знамето, под което плават, при посещения в пристанища на страни-членки на ЕС и изисква да се осигури адекватно приемане на ОКДТ.

2. Схема на местоположението на ППС.

3. Списък с ОКДТ, които се приемат от пристанището.

Анекс на MARPOL 73/78	Отпадъци	Вид на отпадъците	Система за заплащане на услугата за приемане на отпадъците
I	Слъдж Използвани моторни масла Сантинни води Миячни води Мръсен баласт	Резултат от корабоплавателната дейност Остатъци от корабни товари	Индиректна Индиректна Индиректна Директна Директна
II	Миячни води, съдържащи вредни течни вещества (включително остатъци от корабни товари) Други	Остатъци от корабни товари Остатъци от корабни товари	Директна Директна
IV	Отпадъчни води	Резултат от корабоплавателната дейност	Индиректна
V	Твърди отпадъци*	Резултат от корабоплавателната дейност	Индиректна

* твърди отпадъци, съгласно Анекс V на MARPOL 73/78 следните категории:

- А – пластмаси
- В – хранителни отпадъци
- С – битови отпадъци
- D – мазнина за готвене
- Е – пепел от инсинератор
- F – експлоатационни отпадъци
- I – риболовни принадлежности

4. Списък на операторите на ППС, лица за контакт и предоставяни услуги.

Отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност по Анекс I, Анекс IV и Анекс V на MARPOL 73/78 в пристанище Варна се приемат от пристанищния оператор на ППС „Поддържане чистотата на морските води“ АД.

Име	Длъжност	Тел., GSM, Факс	E-mail:
Николай Гроздев	Началник Брегова пречиствателна станция	052/601 171 0896 875 221 Ф 052/630 632	office@pchmv-bg.com
Дежурна служба 24 часа		052/630 631 Ф 052/602 661	port@pchmv-bg.com

5. Описание на процедурите по предаване на ОКДТ.

Капитанът на кораб, посещаващ пристанище Варна изпраща до директора на Дирекция „Морска администрация” - Варна информация относно вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъците от корабни товари на борда на кораба, по **Приложение №1** към ППОО за Пристанище Варна.

Информацията по тази точка се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт:

1. най-малко 24 часа преди пристигане;
2. по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа;
3. веднага щом е получена информацията, ако пристанището на пристигане не е известно или е променено по време на прехода.

Информацията се съхранява на борда на кораба, поне до следващото пристанище и се представя на компетентните власти при поискване.

5.1 Процедури по приемане и предаване на отпадъци по Анекс I, Анекс IV и Анекс V на MARPOL 73/78.

Нефтоводни смеси по Анекс I и отпадъчни води по Анекс IV на MARPOL 73/78 - резултат от нормалната експлоатация на кораби, се събират на рейда или на кея и транспортират от пристанищния оператор на ППС „ПЧМВ“ АД:

1. чрез специализирани плавателни съдове, снабдени със специални технически средства, бонове, скимъри и др., за локализиране и почистване на акваторията в случай на замърсяване в процеса на предаване и транспортиране на нефтените отпадъци;
2. чрез автоцистерни, разположени на брега.

Отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност по Анекс V на MARPOL 73/78 се събират и транспортират от пристанищния оператор на отпадъци ПЧМВ АД, докато кораба се намира на рейда или е на кей чрез специализирани плавателни съдове и специализирани камиони на брега.

Съгласно изискванията на Наредба №15/28.09.2004 г., битовите корабни отпадъци и отпадъците - резултат от нормалната експлоатация на кораба, трябва да се получават от корабните екипажи събрани разделно и завързани здраво в полиетиленови торби или варели, с цел избягване разпиляването им по пирса и в акваторията на пристанищата.

5.1.1. Заявката за предаване на съответните видове отпадъци севходираща в Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България.

5.1.2. При аварийни случаи Заявка за предаване на съответните видове отпадъци се изпраща по факс: 052/602 661 и тел.: 052/ 630 631 или на e-mail: port@pchmv-bg.com. до пристанищният оператор на ППС (ПЧМВ АД), от капитана на кораба, чрез корабния агент, под формата на Заявка по **Приложение №3** към този план.

5.1.3. Преглед и потвърждение на заявката

Извършва се чрез потвърждение от Система за управление на дейност - приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България от Диспечера на „ПЧМВ“ АД. Потвърждението съдържа данни за възможността за изпълнение на заявката.

5.1.4. Документи за извършена услуга-След приключване на услугата, служител на ПЧМВ АД попълва данни за реално приетите количества отпадъци, визуализира и разпечатва Разписка за приети отпадъци, която се подписва от представител на пристанищния оператор на ППС („ПЧМВ“ АД). Операторът на ППС издава разписки по образец на Системата за управление на дейност-приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност в пристанищата на Република България. (Приложение 4 към този план)

Бележката се издава в 5 екземпляра – 1 оригинал и 4 копия на химизирана хартия. Един екземпляр се оставя на борда на кораба, а останалите са за ПЧМВ АД и ДП „Пристанищна инфраструктура“.

5.2. Приемане и предаване на остатъци от корабни товари

Събирането и транспортиране на остатъци от корабни товари се извършва, докато кораба се намира на кея в специално обособени контейнери или други подходящи вместимости на територията на пристанището.

Събирането и транспортиране на остатъци от товари на химикаловози и миячни води, съдържащи остатъци от химикали (по Анекс II) се извършва от операторите на терминалите, които са запознати с обработката и третирането на съответния товар.

Остатъци от товари (течни нефтопродукти) и миячни води от корабите, съдържащи нефтопродукти се предават в терминалите за обработка.

5.3. Капитанът на кораб или корабният агент на кораб, напускащ пристанище Варна, изпраща до Изпълнителна агенция "Морска администрация" декларация, съдържаща информация, относно вида и обема на предадените ОКДТ по **Приложение №2** към ППОО за Пристанище Варна.

Информацията по тази точка се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

6. Описание на системата за определяне на таксите за приемане и обработване на ОКДТ.

6.1 Всички кораби, които имат престой или оперират във всяко пристанище за обществен транспорт, независимо от това дали ползват пристанищни приемни съоръжения или не, заплащат такса за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, определена в евро, както следва:

6.1.1. Корабите във всяко пристанище за обществен транспорт, заплащат такса, определена в зависимост от бруто тонажа, както следва:

Бруто тон / водозместване (само за чуждестранни военни кораби)	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Битово-отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци (Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително
	А	Б	А1	Б1	А2	Б2
0 – 2000	35	575	5	575	25	75
2001 – 3000	100	700	10	700	50	80
3001 – 6000	130	700	15	700	65	90
6001 - 10000	200	1000	20	1000	85	165
10001 – 20000	220	1300	25	1300	120	185
20001 - 30000	250	1400	30	1400	180	225
30001 - 40000	450	1800	35	1800	250	350
40001 - 50000	700	1900	40	1900	400	500
> 50 001	900	2000	50	2000	550	750

В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци.

В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително;

6.1.2. Всеки кораб, който оперира само в акваторията на пристанище за обществен транспорт, заплаща такса, определена в съответствие с таблицата по т. 6.1, за всеки започнат месец.

6.2. За предадени отпадъци над посочените в колони Б, Б1 и Б2 корабът заплаща директно на съответните оператори на ППС съгласно определена от тях тарифа.

6.3. Таксите по т. 6.1 представляват индиректно заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъците и обхващат следните видове:

А. отпадъци от нефтопродукти – сантинни води, използвани масла, шлам (слъдж) и др. съгласно Анекс I на MARPOL 73/78 с последващите му изменения;

В. битово-отпадни води съгласно Анекс IV на MARPOL 73/78:

- оттичащи се води и други остатъци от всякакъв вид тоалетни, писоари и клозетни шпигати;
- оттичащи се води от медицински помещения (амбулатории, лазарети и др.) през умивалници, вани и шпигати, разположени в такива помещения;
- оттичащи се води от помещения, поместващи живи животни;
- други канални води, когато са смесени с оттичащи се води, съгласно букви "а" – "в";
- други битово-канални води съгласно Анекс IV на MARPOL 73/78 с последващите му изменения;

С. твърди отпадъци съгласно Анекс V на MARPOL 73/78 следните категории:

- А – пластмаси
- В – хранителни отпадъци
- С – битови отпадъци
- D – мазнина за готвене
- Е – пепел от инсинератор
- F – експлоатационни отпадъци
- I – риболовни принадлежности

6.4. Лимитът, посочен в колони Б, Б1 и Б2 се издава на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя директно на оператора на ППС за отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, съгласно определена от оператора тарифа.

6.5. За отпадъци, които не са обхванати от системата за индиректно заплащане по т.6.1, се заплаща директно на операторите на ППС. Такива са:

А. всички отпадъци по анекс II на MARPOL 73/78.

В. всички остатъци от товари и отпадъци, свързани с товарите - миячни води, баластни води, твърди остатъци от товари, материали за укрепване на товара и др.

С. всички отпадъци по анекс VI на MARPOL 73/78.

6.6. Цени на пристанищния оператор на ППС ПЧМВ АД, при директно заплащане за услугите за приемане на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, са посочени на адрес: <http://www.pchmv-bg.com>.

7. Процедури за уведомяване на установени несъответствия на ППС

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност и за остатъци от корабни товари, капитанът или агента на кораба може да уведоми териториалната дирекция на ИА "Морска администрация", чрез формуляра от **Приложение №5** към ППОО за Пристанище Варна, на следния адрес:

Дирекция "Морска администрация" - Варна
Варна 9000, бул. Приморски 5

Телефон: 070010145

e-mail: hm_vn@marad.bg

При необходимост, агента уведомява всички заинтересовани страни чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

След приемане на съобщението се прилагат предвидените в Наредба №9/29.07.2005г. за експлоатационната годност на пристанищата действия, включително:

- Извършване на проверка;
- Докладване на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за резултатите от проверката и предложение за прилагане на предвидените в законодателството наказателни мерки;
- Прилагане на наказателни мерки.

8. Освобождаване от задължение за предаване на ОКДТ.

От задължението за предаване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, се освобождава кораб, който оперира установена корабна линия и има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност в някое от пристанищата по линията, когато е получил разрешение от изпълнителния директор на ИА "Морска администрация".

8.1. Корабопритежателят подава до изпълнителния директор на ИА "Морска администрация" следните документи:

8.1.1. заявление за освобождаване;

8.1.2. доказателства за опериране на корабна линия - график за посещение, договор с пристанищата по линията за определяне на корабно място и за условията за приемане на кораба при пристигане и др.;

8.1.3. нотариално заверено, легализирано и преведено копие от сключен договор с пристанищен оператор в някое от другите пристанища по линията, където ще бъдат предавани корабните отпадъци;

8.1.4. документи, удостоверяващи освобождаване или отказ за освобождаване в някое от другите пристанища по линията - ако има такива.

8.2. При подаване на заявлението корабопритежателят предоставя достъп на инспекторите на ИА "МА" до кораба за проверка на заявените обстоятелства. Проверката се извършва в българско пристанище.

8.3. Установена корабна линия е налице, когато има планирано плаване на кораб с редовно и периодично посещение на пристанищата по линията.

8.4. Когато при проверката на документите и на кораба се установи, че корабът отговаря на изискванията за освобождаване, в 14-дневен срок от получаване на заявлението за освобождаване изпълнителният директор на ИА "Морска администрация" издава заповед, с която освобождава кораба от задължението за предаване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

8.5. Освобождаването е за срок до две години, но не по-дълъг от срока на договора по т.8.1.3.

8.6. Когато при проверката на документите и на кораба се установи, че корабът не отговаря на изискванията за освобождаване, в 14-дневен срок от получаване на заявлението за освобождаване

изпълнителният директор на ИА "Морска администрация" издава заповед, с която отказва освобождаването на кораба от задължението за предаване на отпадъци.

8.7. При настъпване на промени по причини, различни от форсмажорни обстоятелства, търсене на убежище, укриване, аварийни ремонти и други причини, свързани с безопасността на кораба, разрешението за освобождаване престава да бъде валидно.

8.8. Ако кораб, на който е било разрешено да не предава отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, трябва да бъде заменен временно от друг, поради повреда, нужда от поддръжка, планиран ремонт или друго, освобождаването е валидно за заместващия го кораб, за периода на замяната, след уведомяване на ИА "Морска администрация" и извършена проверка на кораба от инспекторите на ИА "Морска администрация“