



КОРАБНИЯТ ТРАФИК ВЕЧЕ СЕ НАБЛЮДАВА И УПРАВЛЯВА ЧРЕЗ ЦИФРОВА ИНФРАСТРУКТУРА

В процес на изграждане е система за разширяване обхвата на дигитализацията и при обработка на товарите

Корабният трафик по цялото Черноморско крайбрежие и пристанища на България вече се наблюдава и управлява чрез авангардна цифрова инфраструктура. Това стана факт с реализирания от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) проект „Териториално разширяване на обхвата и допълване на функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4“.

Изпълнението на четвъртата фаза на проекта доведе до технологично усъвършенстване и разширяване обхвата на VTMIS системата чрез внедряване на авангардна цифрова инфраструктура, отговаряща на най-високите световни стандарти, както и чрез използване на иновативни подходи при изграждането и нейната експлоатацията, стана ясно по време на заключителното събитие по проекта, което се проведе на 18 май 2021 г. в Конгресен център – Бургас.

„Разширяването на обхвата и функциите на системата доведе до подобряване на безопасността на корабоплаването, на опазването на човешкия живот на море и на опазването на околната среда от замърсяване“ – отбеляза ръководителят на проекта д-р инж. Златко Кузманов, който запозна гостите с новите технологични възможности на системата. Той посочи, че географското разширяване на обхвата на системата е постигнато посредством изграждане на нови обекти за покриване на зони за навигационно наблюдение и монтаж на оборудване на вече съществуващи обекти, като са покрити крайните северни и южни райони на морските пространства и критични плавателни и пристанищни участъци на България.

Проектът, реализиран от ДППИ по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура 2014–2020 г.“, следва добрите европейски практики в областта на управлението на



Внедрената авангардна цифрова инфраструктура за наблюдение и управление на корабния трафик е съществена част от Единната национална платформа за морско информационно обслужване, отбелязваха от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ за списание „Митническа хроника“.



Заклучителното събитие по проекта за разширяване на обхвата и функциите на Информационната система за управление на трафика на плавателните съдове (VTMIS) – Фаза 4 се проведе през месец май в Бургас.



Дигиталното управление на корабния трафик е важен етап в реализирането на концепцията за „интелигентни“ пристанища.



корабния трафик и непрекъснатото технологично развитие и подобряване в сектора. Разширяването и допълването на националната система VTMIS доведе до постигане на баланс между подобряване на електронните системи на ДППИ и тяхното технологично развитие. По този начин се съдейства за повишаване параметрите на редица характеристики на морската транспортна система като ефикасност, безопасност и сигурност, както и за по-добрата интеграция в общоевропейския модел за интегрирана транспортна система и по-специално обмяна на информация в системи като SafeSeaNet (SSN).

Разширените дигитални възможности са предоставка на заинтересованите компетентни държавни структури, като Агенция „Митници“, ГД „Гранична полиция“, ИА „Морска администрация“, органите по здравен, санитарен и фитосанитарен контрол, да се предоставя своевременно информация за движението на корабите и товарите, необходима за вземане на решения, отбелязват от ДППИ.

Успешното приключване на четвъртата фаза на проекта е важна крачка напред и към реализиране на концепцията за „интелигентни“ пристанища. Следващата стъпка е разширяването обхвата на дигитализацията при обработка на товарите и въвеждане на машинен електронен обмен между системите в логистичната верига. В процес на изграждане е пряко свързаната с митническите и терминални информационни системи „Система за електронен обмен на информация в българските пристанища (Port Community System – PCS)“, която обхваща електронната обработка на това-

рите при внос, износ и транзит, както и координацията в пристанищата на автомобилния и железопътен транспорт, уточниха от ДП „Пристанищна инфраструктура“ за списание „Митническа хроника“.

Ключова роля за подобряване на конкурентоспособността и ефективността на сектора морски транспорт е намаляването на административната тежест чрез въвеждане на електронен обмен на документите при посещение на корабите в българските пристанища и обработка на товарите, както и осигуряването на оперативната съвместимост, машинен обмен на данни и интеграция между съществуващите и новоизграждащите се системи от Единната национална платформа за морско информационно обслужване.